

TVIRTINU

Direktorė

Daiva Buivydiene

2025-03-06



**PIRKIMO
„Laivo „Dreverna“ remontas“
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Pirkimo objekto aprašymas: *ketinamų pirkti prekių, paslaugų ar darbų savybės, kokybės reikalavimai*

Reikalinga senovinio burinio laivo reisinės „Dreverna“ remonto paslaugos .

Pirkimo objekto kiekis ar apimtys *(atsižvelgiant į visą pirkimo sutarties trukmę su galimais pratęsimais)*

Techniniai reikalavimai laivo „Dreverna“ remonto darbams atlikti:

Darbo pavadinimas	Mat. Vienetas	Kiekis
Naujo variklio 60 AJ skirto didelių svorių laivams su priedais (sraigtas, vairo, pavarų mechanizmai; tachometras) įsigijimas	vnt.	1
Laivo šachtos skirtos varikliui padarymas, variklio pastatymas ir pajungimas.	vnt.	1
Naujų akumuliatorių pastatymas ir pajungimas	vnt.	2
Elektrinių vandens nusiurbimo nuo grindų siurblių įrengimas	vnt	1
Suremontuoti ir pastatyti rankinį mechaninį siurblį	vnt.	1
Medinio stogo virš antstato padarymas naudojant tradicines technologijas. Mediena ažuolas	m ²	20

Anstato sugedusių medinio karkaso dalių, sienų atkūrimas. Galinės sienos vietoj ankstinės variklio šachtos padarymas	vnt	1
Priekinių ir galinių durų gamyba	vnt	3
Laivo grindų pakeitimas. Mediena: ažuolas arba maumedis	m ²	30
Priekinės paragės pertvaros ir dviejų durelių atkūrimo remontas	vnt.	1
Galinės paragės perdarymas, prisitaikant prie naujai įrengtos variklio šachtos	vnt.	1
Pagrindinio stiebo stepso atkūrimas: Mediena: ažuolo	vnt.	1
Naujų laiptų priekinėje paragėje įrengimas	vnt	1
Pagrindinio stiebo su giku pakeitimas. Mediena: eglės mediena	vnt.	1
Laivo bortų remonto darbai. Kiekį tikslinti vietoje	vnt.	1
Laivo vairo plunksnos remontas	vnt.	1
Dugno remonto darbai, viso dugno sandarinimas naudojant tradicines autentiškas technologijas	vnt.	1
Naujų burių 3 vnt pasiuvimas, naudojant tradicines medžiagas pagal ankščiau naudotas bures	m ²	120
Naujo takelažo ir rangauto padarymas. Ilgius, storius ir kiekius tikslinti vietoje. Naudojant sintetines ir augalinės kilmės (medvilnės, džiuoto ir sizalio) virves.	vnt.	42
Suoliukų, skirtų 30 keleivių vietų įrengimas. Dizainą priderinti prie „Dreverna“ laivo dizaino	vnt.	1

Prekių pristatymo, paslaugų suteikimo ar darbų atlikimo terminai:

Sutarties trukmė – 4 mėn. , jos trukmę skaičiuojant nuo įsigaliojimo dienos. Sutartis negalės būti pratęsta.

Aplinkos apsaugos reikalavimai

Medienai taikomi reikalavimai: ne mažiau kaip 80 proc. statiniuose naudojamoms medienoms, medienos medžiagų ir gaminių turi būti iš miškų, sertifikuotų naudojant FSC ar PEFC miškų sertifikavimo sistemas arba lygiavertes sertifikavimo sistemas;

Tekstilijai taikomi reikalavimai: tekstilės pluoštuose neturi būti cheminių medžiagų, pripažintų didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytų į kandidatinių autorizotinių cheminių medžiagų sąrašą pagal 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiančio Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiančio Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB (toliau – REACH reglamentas), 59 straipsnį, jeigu jų koncentracija produkte didesnė kaip 0,1 proc. pagal masę;

Dažams taikomi reikalavimai: patalpų vidaus ir išorės dažų sudėtyje neturi būti daugiau kaip 0,01 proc. pagal masę pavojingų cheminių medžiagų, klasifikuojamų priskiriant bet kurią iš nurodytų pavojingumo frazę pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008: toksiškos ar labai toksiškos (H300, H301, H304, H310, H311, H330, H331), toksiška patekus į akis (EUH070), kenkia organams (H370), galinčios pakenkti organams (H371), veikdamos ilgą laiką pakenkia kai kuriems organams (H372, H373), galinčios sukelti alerginę odos reakciją (H317), įkvėpus gali sukelti alerginę reakciją, astmos simptomus arba apsunkinti kvėpavimą (H334), sukeliančios paveldimus genetinius defektus (H340, H341), kancerogeninės (H350, H350i, H351), toksiškos reprodukcijai (H360D, H360F, H360FD, H360Fd, H360Df, H361f, H361d, H361fd, H362), pavojingos vandens aplinkai H400, H410, H411, H412), gali sukelti ilgalaikį kenksmingą poveikį vandens organizmams (H413), pavojinga ozono sluoksniui (EUH059).


Papildoma informacija

PRIDEDAMA:

Defektnis aktas

Laivo nuotraukos

Pirkimo iniciatorius
(atsakingojo darbuotojo pareigos)


(parašas)

Irma Pamedytytė
(vardas ir pavardė)

APŽIŪROS AKTAS

2024-11-15

Švėkšna

Užsakovas	
Objektas	Medinis istorinis vidaus vandenių laivas „Dreverna“..
Objekto duomenys	Registro (identifikavimo) Nr. LT-10457 Identifikavimo kodas Nr. LT-VBD00001I414 Laivo matmenys: ilgis 18,2 m, plotis 4 m, borto aukštis 1,5 m, svoris 17 t Pastatymo metai 2014
Apžiūros data ir laikas	2024-11-15,
Apžiūros vieta	Bažnyčios g. 3, Pavilnučio km. Švėkšnos sen.
Užduotis	Įvertinti laivo būklę: laivo korpuso, dugno, anstatų medienos būklę, stiebų ir jų dalių, dugno, variklio ir jo tvirtinimą. Bures, virves ir kt. laivo dalis.
Tikslas	Laivo būklės įvertinimas
Įvertinimas	<ol style="list-style-type: none">1. Variklis ir kiti mechanizmai <p>Laivo variklis nuo eksploatacijos pradžios nebuvo naujas, todėl jo būklė yra prasta ir negali užtikrinti sklandaus darbo.</p><p>Akumulatoriai seni, netinkami naudojimui.</p><p>Vienas elektrinis vandens siurblys sugedęs, antras mechanškai susidėvėjęs. Mechaninis vandens siurblys sugedęs</p>2. Variklio tvirtinimo šachta <p>Šachta, skirta variklio tvirtinimui, yra pažeista puvinio.</p>3. Anstatas <p>Anstato stogas per pastaruosius 10 metų buvo remontuotas du kartus, tačiau šiuo metu yra stipriai pažeistas puvinio.</p><p>Anstato karkasas ir sienų lentos vietomis pažeistos puvinio.</p>4. Grindys <p>Laivo grindys visiškai supuvusios.</p>5. Paragės <p>2021 m. priekinės paragės pušies medienos denis buvo</p>

pakeistas į ažuolinį – būklė gera.

Priekinės paragės pertvara ir durelės pažeistos puvinio.

2021 m. galinės paragės denis buvo pakeistas – būklė gera.

6. Stiebai ir takelažas

Po pagrindiniu stiebu esantis pušinis stepsas yra pažeistas puvinio.

Pagrindinis stiebas ir gikas pažeisti puvinio.

Antrasis stiebas buvo pastatytas vėliau, todėl jo būklė gera.

7. Bortai ir špangautai

Laivo bortai ir špangautai yra pakankamai neblogos būklės, tačiau tikslesniam įvertinimui reikalingi detalūs tyrimai.

8. Vairas

Vairo plunksna pažeista puvinio ir mechaniškai susidėvėjusi.

9. Dugnas

Per pastaruosius metus laivo dugnas prarado sandarumą ir tvirtumą.

10. Burės

Burės pagamintos iš natūralių medžiagų (lino, medvilnės) ir dėl saulės bei drėgmės poveikio jų būklė yra prasta.

Iš keturių burių geriausios būklės yra viena kliverio burė, nes buvo mažiausiai naudojama.

11. Takelažas

Takelažo virvės pagamintos iš natūralių augalinių medžiagų, kurios nėra ilgaamžės, todėl jas reikia nuolat keisti. Jų būklė patenkinama.

Rangauto virvės yra sintetinės, tačiau per 10 metų jos jau mechaniškai pažeistos. Trosų būklė gera.

	<p>12. Baldai</p> <p>Svečių sėdėjimui skirtos dėžės yra mechaniškai pažeistos ir paveiktos puvinio.</p>
<p>Išvados</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reikalingas naujas, šiam laivui skirtas variklis su visais priklausančiais priedais. Reikalingi nauji elektriniai vandens siurbiai. Mechaninį rankinį vandens siurbį suremontuoti. 2. Esama šachta buvo pagaminta iš pušies medienos, todėl reikėtų naują gaminti iš ąžuolo medienos. Ją įrengti laivo gale. 3. Anstato stogas, pagamintas iš pušies medienos, greitai supūdavo, todėl būtina jį atkurti iš ąžuolo, naudojant tradicinius sandarinimo metodus. Pažeistas karkaso vietas pašalinti ir pakeisti ąžuolinėmis. Atkurti supuvusias apkalimo lentas. Pagaminti naujas duris. Vietoje panaikintos senos variklio šachtos įrengti sieną, prie jos priderinti galines duris. 4. Pušines grindis pakeisti naujomis – iš ąžuolo arba maumedžio medienos. 5. Atkurti priekinės paragės pertvarą ir dureles iš ąžuolo medienos. Galinės paragės denį ir pertvarą pritaikyti variklio aptarnavimui. 6. Stepsą po pagrindiniu stiebu atkurti iš ąžuolo medienos. Pagrindinį stiebą pagaminti naują iš eglės. Giką pagaminti naują. 7. Laivo bortų ir špangautų pažeistas vietas protezuoti. 8. Pagaminti naują vairo plunksną. Pritaikyti seną arba pagaminti naują rumpelį. 9. Sutvirtinti špangautus. Išvalyti dugno balkių sujungimo vietose esančią seną sandarinimo medžiagą. Sandarinti siūles naudojant tradicines medžiagas ir technologijas, skirtas tokiems laivams. 10. Pasiūti naujas bures (raginę, didburę ir buomo) pagal ankstesnius pavyzdžius. Bures impregnuoti natūraliomis medžiagomis ir tradicinėmis

	<p>technologijomis.</p> <p>11. Takelažui skirtas virves pakeisti naujomis, pagal išlikusias. Trūkstamas atkurti. Atkurti sulūžusius blokelius. Pakeisti rangauto virves.</p> <p>12. Įrengti svečiams skirtas sėdimas vietas su atlošais, pritaikant jas prie laivo dizaino (medis, metalas, aliejus).</p>
Rekomendacijos	<p>Laivo remonto darbus atlikti vadovaujantis Werner Jaeger Der Kurische Reisekhn Maria knyga ir tradicinėmis technologijomis. Dirbantys specialistai turėtų praktikos istorinių medinių laivų atkūrimo ir restauravimo patirties.</p>

Vaidotas Blūdžius

REISINĖS „DREVERNA“ NUOTRAUKOS

