STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninių darbo projektų parengimas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
STATINIO ADRESAS	Palangos miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	22026AI.2253-00-KRTDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	A
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-10

PROJEKTUOTOJAS	**KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.**	**PAREIGOS**	**VARDAS, PAVARDĖ**	**PARAŠAS**
		Statinio projekto koordinatorius		
		Statinio projekto vadovas		
			Ap. Nr. ..... B. Nr.	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	***Bylos žymuo***	***Laida***	***Bylos pavadinimas***	***Pastabos***
1.	**22026AI.2253-00-KRTDP-BD**	**A**	**Bendroji dalis**	
2.	22026AI.2253-00-KRTDP-S	A	Susisiekimo dalis	
3.	22026AI.2253-00-KRTDP-SK	A	Statinio konstrukcijų dalis	
4.	22026AI.2253-00-KRTDP-E1	A	Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
5.	22026AI.2253-00-KRTDP-E2	A	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
6.	22026AI.2253-00-KRTDP-ER	A	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
7.	22026AI.2253-00-KRTDP-SO	A	Pasirengimo statybai ir statybos darbų ir organizavimo dalis	
8.	22026AI.2253-00-KRTDP-KS	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	***Lapų sk.***	***Laida***	***Dokumento pavadinimas***	***Pastabos***
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_PSŽ	1	A	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-01	1	A	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-02	2	A	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-03	1	A	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_BSR	1	A	Bendrieji statinio rodikliai	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_BAR	15	A	Bendrasis aiškinamasis raštas	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_BTS	8	A	Bendroji techninė specifikacija	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-04	2	A	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
-	597	-	Pridedami dokumentai	
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-05	1	A	Brėžinių sudėties žiniaraštis	

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Vertinimo komisijos priminkė	PRITARTA Kelių saugumo audito pateiktų pastabų pataisymui 2023-07-28	Visos projekto dalys
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	SUDERINTA 2024-01-18	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Posėdžio pirmininkas	PRITARTA PROJEKTO SPRENDINIAMS Rengiamų kelių ir kelio statinių projekto koordinavimo komisijos posėdis įvyko 2024-02-20 Pasirašytas posėdžio protokolas 2024-03-06	Visos projekto dalys
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	SUDERINTA 2024-04-17	Dangų ir eismo organizavimo planas
AB „Energijos skirstymo operatorius“	SUDERINTA 2024-08-16 *Pastaba: Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti."*	Dangų ir eismo organizavimo planas; Suvestinis inžinerinių tinklų planas; Išilginis profilis; Skersiniai profiliai

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
AB „Energijos skirstymo operatorius“	SUDERINTA 2024-08-23	Dangų ir eismo organizavimo planas; Suvestinis inžinerinių tinklų planas; Išilginis profilis; Skersiniai profiliai
UAB „Palangos šilumos tinklai“ Inžinierius–projektuotojas	SUDERINTA 2024-09-23	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
UAB „Palangos vandenys“ Direktorius	SUDERINTA 2024-09-24	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresnysis patarėjas	SUDERINTA 2024-09-30	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komandos Vyresnysis inžinierius	SUDERINTA 2024-10-02 *Pastaba: Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Rotušės a. 7, Kretinga, tel 868645106*	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
UAB „Palangos komunalinis ūkis“ Vyr. vadybininkas	SUDERINTA 2024-10-15	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Palangos miesto savivaldybės administracijos Biudžeto skyriaus vedėja, einanti Direktoriaus pareigas	PRITARIMAS 2024-10-22 *(Elektros energetikos objektų ir įrenginių įrengimas (apšvietimo tinklai) ir (Ryšių tinklai)* 2024-10-28 *(Susisiekimo komunikacija – Rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga - Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką)*	Sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai

ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Topografinė nuotrauka suderinta su požemines bei antžemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis bei savivaldybės administracija. Su topografija pateikta TIIIS paslaugos „Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti“ ataskaita, sugeneruota 2022-10-14, paslaugos užsakymo numeris: TIIIS1-20221006-074277.

Organizacijos pavadinimas	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
Palangos miesto savivaldybės administracija Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius	Pateikto plano ir plano ED suderinimas	Topografinė nuotrauka M 1:500
AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO). Elektros duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO). Klaipėdos regionas, dujotiekio duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
Palangos miesto savivaldybės administracija Palangos m. sav. Šventosios seniūnija	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
UAB „Palangos vandenys“	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
UAB „Palangos šilumos tinklai“	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (LAKD)	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
UAB „Palangos komunalinis ūkis“	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
3.1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga–Nemirseta–Graudūšiai			Un. Nr. **4400-3203-3182**, Ypatingasis statinys, **SLD nereikalingas** Kelias sutampa su Klaipėdos plentu, Skliausteliuose nurodyta gatvės kategorija ir gatvės eismo juostos plotis Kapitaliai remontuojamo ruožo ilgis įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – 0,868 km
3.1.1. kelio kategorija	-	IV (B)	
3.1.2. kelio ilgis*	km	6,218	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	19	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,00 (3,25)	
3.1.6. Apšvietimo tinklų ilgis* 3.1.7. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	m vnt; mm^2	1623 Al 4x35; Cu 3x1,5	Kelio sudėtinė dalis
3.2. Kelias (gatvė) – S. Dariaus ir S. Girėno g			Un. Nr. **4400-0884-7707**, Ypatingasis statinys, **SLD nereikalingas** Skliausteliuose nurodomas esamas važiuojamosios dalies plotis. **Projektu numatomas 11,0 m ilgio atkarpos suvedimas.**
3.2.1. kategorija		C	
3.2.2. ilgis*	km	0,733	
3.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0 (7,2)	
3.2.4. eismo juostų skaičius	m	2	
3.2.5. eismo juostos plotis	m	3,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

A	2024-04	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ parengtas vadovaujantis AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtinta technine užduotimi valstybinės reikšmės kelio projektavimui, techninė specifikacija bei kitais normatyviniais dokumentais.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinio remonto projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė kelio (gatvės) ruožo padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	8.1. keliai:
	1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai, unikalus daikto numeris Nr. 4400-3203-3182, registro Nr. 44/1767298. 2. Kelias (gatvė) – S. Dariaus ir S. Girėno g., unikalus daikto Nr. 4400-0884-7707, registro Nr. 44/601156.
Statinio vieta	1. Palangos m. sav., Klaipėdos pl. (rajoninio kelio Nr. 2253 ruožas nuo 0,252 iki 1,12* km) 2. Palangos m. sav., Klaipėdos pl. sankryža su S. Dariaus ir S. Girėno g.
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas (abiem statiniams)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys (abiem statiniams)

* - ruožo km patikslinti projektavimo metu.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektavimo techninė užduotis	Pridedama
Užsakovo techninė specifikacija	Pridedama
Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita	Pridedama
Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita	Pridedama

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Dokumento indeksas	Pavadinimas
Įstatymai	
	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimų sąlygų įstatymas
	Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
	Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas.
STR 1.05.01:2017	Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

Dokumento indeksas	**Pavadinimas**
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės
	Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
	Automobilių kelių sankryžos. Pakeitimai ir papildymai
	2012-05-29 pakeitimas
	2015-02-11 pakeitimas
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
	Kelių transporto priemonių sukeliamo triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Statybos produktai	
Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
Kiti dokumentai	
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
	Pavojingų darbų sąrašas
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
	Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašas
	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
	Sodmenų kokybės reikalavimai

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:
Microsoft 365 Apps for business
Civil 3D 2022
Auto TURN Pro 10
BLUEBEAM REVU 2019 eXtreme

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Nagrinėjamo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožas sutampa su Klaipėdos plentu. Kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) ruožo pradžia yra už žiedinės sankryžos su Vėžių ir Vasario 16-osios gatvėmis. Kapitaliai remontuojamas kelio (gatvės) ruožas baigiasi už įvažiavimo į žemės sklypą adresu Klaipėdos pl. 39E.

Remontuojamas kelio (gatvės) ruožas neturi suformuoto ir įregistruoto žemės sklypo, bet turi įregistruotas statinio ribas. Kelio (gatvės) atkarpą riboja privatūs sklypai ir laisva valstybinė žemė, pagrinde vyrauja žali vejos plotai, miškinga žemė.

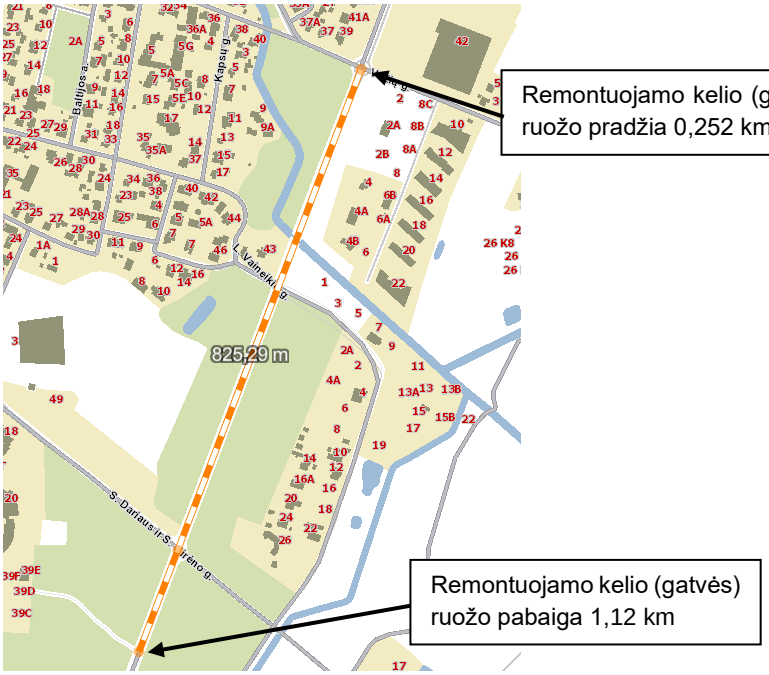
Kapitaliai remontuojamą kelią (gatvę) kerta:

- lietaus nuotakyno vamzdis;
- buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitakis vamzdis;
- buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo slėginis vamzdis;

- požeminis dujotiekio vamzdis;
- požeminis vandentiekio vamzdis;
- aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis;
- žemos įtampos požeminis elektros kabelis;
- požeminis ryšių kabelis.

Inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

5.1. Geografinė vieta



1 pav. Nagrinėjamos teritorijos vieta žemėlapyje

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai yra Palangos miesto savivaldybėje, Palangos miesto seniūnijoje, kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) ruožas sutampa su Klaipėdos plentu.

Palangos miesto savivaldybė – administracinis teritorinis vienetas vakarų Lietuvoje, Klaipėdos apskrityje. Projektuojamas kelio (gatvės) ruožas patenka į Palangos miesto ribas.

Esamas teritorijos reljefas kinta nuo ~5,8 iki ~7,6 m.

5.2. Geologinės sąlygos

Geologinės sąlygos aprašomos bendrai visam kompleksui (nuo 0,252 km iki 4,544km) nes projektiniai sprendiniai priimami išanalizavus visos teritorijos geologines sąlygas.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Baltijos jūros duburio, Baltijos jūros pakrantės, Būtingės terasuotoje pajūrio lygumoje.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), eoliniai (v IV), jūriniai (m IV), Baltijos ledyninio ežero (lg III B), bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs kelio sankasos šlaitus visą teritoriją 0,15 – 0,45 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti visuose gręžiniuose iki 0,6 – 5,0 m gylio. Po jais vietomis suklostyti eoliniai (v IV) tolygiai išrūšiuoti smėliai, kurie slūgso iki 1,2 – 2,4 m gylio, o kai kur jų padas iki 3,0 m gylio gręžiniais. Giliau, po antropogeniniais ar eoliniais gruntais iki 1,8 – 5,2 m gylio sutinkami jūriniai (m IV) mažai dulkingi molingi smėliai, molingi smėliai su maža (2,2 %) organinės medžiagos priemaiša, o vietomis dulkingi smėliai su vidutine (8,6 %) organinės medžiagos priemaiša. Nuo 0,7 – 6,0 m gylio suklostyti Baltijos ledyninio ežero (lb III B) smėlingi mažo ir vidutinio plastiškumo moliai, mažo plastiškumo dulkiai, ar mažai dulkingi molingi smulkūs smėliai. Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai sutinkami nuo 2,0 – 7,5 m gylio.

Kelio dangos konstrukcija

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos.

Kelio dangą sudaro 7 – 24 cm storio asfalto sluoksnis. Vidutinis sluoksnis – 15 cm.

Dangos pagrindą sudaro 7 – 21 cm storio skaldos, skaldos – smėlio mišinys bei vietomis dangos pagrindą sudaro 11 – 38 cm storio smėlingas žvyras bei smėlis. Ties piketu Pk 9+85 po skaldos sluoksniu aptiktas 7 cm storio asfalto sluoksnis.

Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 18 – 90 cm storio smėlingas žvyras, smėlis ir mažai dulkingas molingas smėlis. Ties piketais Pk 18+51 (Gr.11), Pk 32+74 (Gr.19), Pk 36+18 (Gr.21-Arch) šalčiui atsparus sluoksnis tarnauja ir kaip dangos pagrindas.

Bendras dangos konstrukcijos storis 40 – 130 cm, vidutinis 70 cm.

IŠVADOS:

- Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos pagal STR 1.04.02:2011 1 priedą sudarant techninę užduotį, parenkant geotechninę kategoriją. Pagal STR 1.04.02:2011 1 priedą, atliktus žvalgybinius tyrimus bei sudėtingų sąlygų žemėlapį tyrimų plotas patenka į **vidutines inžinerines geologines sąlygas.**
- Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.
- Būtina atkreipti dėmesį jog vietomis po sankasa aptiktas mažo plastiškumo dulkis, kuris pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t. y. gruntas jautrus vibracijoms, ko pasekoje išskiria vandenį ir praranda savo pirminį stiprumą. Natūralioje būsenoje, masyve jie yra kieti, tai yra priskiriami labai stiprių gruntų kategorijai, tačiau ilgą laiką veikiant dinamiškai šių gruntų atsparumas gali ryškiai sumažėti.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako pagrindu tinkami visi gruntai, išskyrus silpnus ir purius gruntus bei gruntus su vidutine organinės medžiagos priemaiša. Naudojant piltinius / silpnus ar purius gruntus rekomenduojama juos sutankinti arba numatyti kitas papildomas stiprinimo priemones.
- Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys, Kai aukštas gruntinių vandenų lygis statybos darbų metu, kasant iškasas, būtina numatyti priemones vandens lygio pažeminimui.

Nagrinėjamame ruože po esama dangos konstrukcija slūgso F1, F2 ir F3 gruntai. Atsižvelgiant į KPT SDK 19 p. 88 pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storiui paskaičiuoti priimami labai jautrūs gruntai, t.y. F3.

Išsamūs duomenys pateikti šios dalies prieduose, projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės sąlygos aprašomos bendrai visam kompleksui (nuo 0,252 km iki 4,544km) nes projektiniai sprendiniai priimami išanalizavus visos teritorijos geologines sąlygas.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis podirvio vanduo sutiktas gręžinių Gr.2, 5.1, 5.3, 11 aplinkose 0,40 – 2,0 m (4,02 – 4,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, gruntinis vanduo sutiktas gręžinių Gr.1-Arch – 5, 5.2, 6 – 10.1, 12 – 26-Arch aplinkose 0,70 – 3,70 m (2,46 – 13,66 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinio Gr.6 aplinkoje 6,0 m (1,22 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,4 – 1,2 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m.

Podirvio vandens lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.

Išsamūs duomenys pateikti šios dalies prieduose, projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

5.4. Klimato sąlygos

Objektas yra Palangos miesto savivaldybėje, Klaipėdos apskrityje. Pagal RSN 156-94 “Statybinė klimatologija” ir Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis yra šios klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra yra +7,0 ºC;
- absoliutus oro temperatūros maksimumas yra +34 ºC;
- absoliutus oro temperatūros minimumas yra -33,4 ºC;
- vidutinis kritulių kiekis per metus – 770 mm.

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griaunamų statinių nėra.

Kiti transporto statiniai; Inžineriniai tinklai

Teritorija inžineriškai aprūpinta. Projektuojamų/rekonstruojamų inžinerinių tinklų sprendiniai pateikti atskirose šio projekto dalyse. Visi šulinių liukai patenkantys į projektuojamos teritorijos ribas turi atitikti reikalingas apkrovas ir turi būti sureguliuoti iki projektinio lygio.

Visų į projektuojamą teritoriją inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

7. Esamos būklės įvertinimas

Susisiekimo komunikacijų dangų būklė:

Kelio (gatvės) važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto. Vyraujantis asfalto plotis ~9,0 m, sankryžos prieigose dėl papildomų juostų danga išplatėja iki ~16,0 m pločio. Esamas asfalto plotis neatitinka B kategorijos gatvei keliamų reikalavimų. Vyraujantis esamas asfalto storis – 0,12 – 0,15 cm.

Kapitaliai remontuojamame kelio (gatvės) ruože visiškai nėra išspręstas pėsčiųjų ir dviračių eismas, pėstieji ir dviratininkai naudojasi važiuojamąją dalimi, kas didina eismo įvykių tikimybę (išskyrus naujai rekonstruotos žiedinės sankryžos prieigose ruožo pradžioje ir sankryžoje su S. Dariaus ir S. Girėno g.).

Priėjimai prie autobusų sustojimo aikštelių nėra įrengti, tad pėstiesiems pasiekti autobusų sustojimo aikštelės nėra saugu, esami pakelės grioviai užžėlę.

Kelyje taip pat nėra įrengtas apšvietimas, todėl tamsiu paros metu stipriai sumažėja pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumas.

Klaipėdos pl. ir S. Dariaus ir S. Girėno gatvių ašys susikerta ne stačiu kampu, asfalto danga išplatinta, kas gali sukelti chaotišką ir nesaugų automobilių manevravimą.

Žemiau pateiktas remontuojamas ruožas.

3 pav. Remontuojamo ruožo pradžia

4,5 pav. Sankryža su S. Dariaus ir S. Girėno g.

6 pav. Rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai

Esamų pralaidų būklė

PK 0+504. Pralaida yra neblogos būklės, pralaidos šonuose kaupiasi drėgmė, antgalių betonas nutrupėjęs.

PK 0+967. Pralaida užnešta, antgalis įrengtas tik kairėje pralaidos pusėje, kanalo vaga užnešta sąnašomis, apaugusi žolynais, krūmynais.

Esamų inžinerinių tinklų įvertinimas:

Projektuojamame ruože nėra nuotekų šalinimo tinklų.

Esami ryšių (telekomunikacijų) tinklai yra veikiantys ir geros būklės, tačiau reikalingas apsaugojimas.

Esami elektros tinklai (eso tinklai) yra veikiantys ir geros būklės, tačiau vietose, kur įrengiamos naujos dangos, dėl pavojaus pažeisti esamas kabelines linijas yra numatomas linijų apsaugojimas sudedamaisiais vamzdžiais.

Esami elektros tinklai (apšvietimo tinklai). Kelyje (gatvėje) nėra įrengto apšvietimo.

8. Projektiniai statiniai

Projektuojamų statinių sąrašas ir jų bendrosios charakteristikos pateiktos Bendrųjų statinio rodiklių lentelėje (22026AI.225300-KRTDP-BD_BSR).

9. Projektiniai inžineriniai tinklai, kiti transporto statiniai

9.1. Statinio konstrukcijų dalis

Numatoma 0,504 km pralaidą prailginti prie esamų segmentų prijungiant naujus, įrengti šlaitų tvirtinimus. PK 0+967 numatoma išardyti esamą pralaidą ir įrengti naują.

Statinio vieta [km]	0,504
Pralaidos ilgis esamas:	17,8 m (pralaidos viršus)
Pralaidos plotis:	3,0 m
Pralaidos viršaus praplatinimas:	3,7 m

Statinio vieta [km]	0,967
Pralaidos ilgis:	24,85 m
Pralaidos diametras	1,0 m

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22026AI.2253-00-KRTDP-SK.

9.2. Nuotekų šalinimas

Nuotekų šalinimo sprendiniai pateikiami atskiru projektu.

9.3. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklai

Projektas atliktas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22026AI.2253-00-KRTDP-E1.

9.4. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai

Šio projekto sprendiniuose numatyta apšviesti projektuojamą pėsčiųjų ir dviračių taką šalia rajoninio kelias Nr. 2253 įrengiant metalines cinkuotas apšvietimo atramas su LED tipo šviestuvais. Pėsčiųjų perėjai projektuojami 80W LED tipo kryptiniai šviestuvai, pėsčiųjų ir dviračio tako apšvietimui 40W LED tipo šviestuvai.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22026AI.2253-00-KRTDP-E2.

9.5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis parengta pagal Telia Lietuva, AB technines projektavimo sąlygas 2023-11-17 Nr. 3-I-0499/23 ir atsižvelgiant į projektinius sprendinius.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22026AI.2253-00-KRTDP-ER.

10. Projektinės susisiekimo komunikacijos

10.1. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Kelio (gatvės) ruožo kapitalinio remonto tikslas – suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių taką, numatyti privedimus iki autobusų sustojimo aikštelių. Autobusų sustojimo aikštelėse numatyti paviljonus. Kadangi ruožas sutampa su Palangos mieste esančiu Klaipėdos plentu, todėl ruožas projektuojamas pagal B gatvės kategorijos parametrus. Suprojektuotas 1,5 m pločio pėsčiųjų ir 2,5 m pločio dviračių takas. Kapitaliai suremontuota kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai sankryža, esanti 0,948 km.

Detalūs susisiekimo dalies sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22026AI.2253-00-KRTDP-S.

10.2. Transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Visus kelio (gatvės) ruožo remonto darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo kelyje (gatvėje). Vykdant remonto darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES). Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga, arba jos netinka, Rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio (gatvės) ruože. Rangovas darbus organizuoja taip, kad eismas nebūtų nutraukiamas. Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, Rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, Rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą Rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija

neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta Rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos Rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.

Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai tvarkomame kelyje (gatvėje) būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Prieš paleidžiant eismą tvarkomu keliu (gatve), Rangovas turi pašalinti kelio laikino aptvėrimo įrenginius ir kelio ženklus.

Darbo vietų zonose reikia užtikrinti pėsčiųjų ir dviratininkų apsaugą. Ypač reikia atsižvelgti į regėjimo ir judėjimo negalią turinčius asmenis ir vaikus. Pėsčiųjų ir dviračių takus pagal galimybę reikia ir toliau naudoti, prireikus panaudoti atsarginius takus (žr. T DVAER 12, 14 skyriaus pastraipą „Pėsčiųjų ir (arba) dviračių atsarginiai takai“). Jeigu pėsčiųjų eismą reikia organizuoti važiuojamosios dalies zonoje turi būti naudojamas dalinis arba išilginis aptvėrimas. Apsauginiai barjerai numatomi vadovaujantis TES G III/6, taip pat žr. T DVAER 12, VII skyriaus II skirsnio pastraipą „Aptvėrimo barjerai“.

Jei tokios galimybės nėra, reikia patikrinti, ar nereikia įrengti pėsčiųjų perėjos.

10.3. Projektų įrengimo etapiškumas

Šiuo projektu numatytus sprendinius galima vykdyti dviem būdais:

1. Kai bus nutiesti lietaus nuotekų šalinimo tinklai, kurie suprojektuoti atskiru projektu 22026AI.2253-NS-00-STDP („Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 0,252 iki 1,091 km, Palangoje, naujos statybos projektas“) ir kelio drenažą bus galima pajungti į jau pastatytus lietaus nuotekų šulinius;
2. Lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos darbai (numatyti projektu 22026AI.2253-NS-00-STDP („Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 0,252 iki 1,091 km, Palangoje, naujos statybos projektas“) vyks lygiagrečiai kartu su šio projekto sprendinių statybos darbais.

11. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Kapitaliai remontuojamas kelias (gatvė) neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) teritorija nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Neigiamas poveikis aplinkai kapitalinio remonto darbų metu prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Kapitalinio remonto metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio (gatvės) remonto darbus, įrengus takus, padidės saugumas. Suremontuota sankryža pagerins eismo saugumą.

Kapitalinio remonto darbus vykdantis Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

11.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nagrinėjamas kelio ruožas į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją nepatenka.

11.2. Atliekos

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Vykdant valstybinės reikšmės kelių remonto darbus susidarančios statybinės medžiagos (metalo gaminiai, betono ir gelžbetonio gaminiai, plastiko gaminiai), kurios nenaudojamos pagal projektą ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) nurodytas sandėliavimo vietas.

Kitos, nepaminėtos statybinės medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų (frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena) sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Detalesnė informacija pateikta Statytojo (Užsakovo) techninėje specifikacijoje.

Atlikus kapitalinio remonto darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Kapitalinio remonto darbų metu būtina vadovautis 2020 m. birželio 11 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-131 priimtomis „Palangos miesto tvarkymo ir švaros taisyklės“.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

***1.** lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	***Atliekos***						***Atliekų tvarkymo būdas***
	Pavadinimas	***Kiekis***		***Agregatinis būvis (kietas, skystas,***	***Pavojingumas***	***Laikymo sąlygos***	
		Mato vnt.	***Kiekis***				
Ardymo darbai	Betonas	t	2153	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Statybinės atliekos išvežamos į statytojo (užsakovo) nurodytą vietą arba perduodamos atliekų tvarkymo įmonei Rangovo pasirinktu atstumu
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	1054 (I var.) 1147 (II var.)	kietas	Nepavojinga	Išvežama	Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulių kiekis laikomas grįžtamosiomis medžiagomis ir lieka Rangovui
Ardymo darbai	Medis	m^3	86,2	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Perduodamos atliekų tvarkymo įmonei arba lieka Rangovui (Rangovas įvertina medienos būklę)

11.3. Vanduo

Kapitaliai remontuojamą valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožą kerta Ražės upė. Iki Baltijos jūros apie 1700 m.

Pagal „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą“, tvarkoma teritorija į apsaugos zoną patenka, planuojama ūkinė veikla negali neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį.

Pėsčiųjų ir dviračių takų nuolydžiai formuojami taip, kad vanduo laisvai nubėgtų į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo tinklus. Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,0%. Kelio atkarpoje suprojektavus kelio bortus bus užkirstas savaiminis paviršinio vandens nutekėjimas nuo važiuojamosios kelio dangos. Paviršinis vanduo kaupsis ties kelio bortu, todėl numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinius.

Sprendiniai, susiję su paviršinio lietaus vandens nuvedimu, pateikti atskiru projektu.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

11.4. Aplinkos oras

Atliekant kelio (gatvės) kapitalinio remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtis, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Kapitalinio remonto darbų metu būtina vadovautis 2020 m. birželio 11 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-131 priimtomis „Palangos miesto tvarkymo ir švaros taisyklės“. Užtikrinti, kad transporto

priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neteršų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdant dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas keliuose (gatvėse) ir jie nebūtų teršiami. Organizuoti užterštų aplinkinių kelių (gatvių) kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

11.5. Triukšmas

Darbų metu vadovautis 2016 m. gruodžio 29 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-302 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Palangos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklėmis“

Planuojamų kapitalinio remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą kapitalinio remonto darbų metu:

– neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikšteles planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

– iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, kapitalinio remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

– suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

– planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio remonto metu nenumatoma.

11.6. Dirvožemis

Atliekant kapitalinio remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, kapitalinio remonto darbus vykdanti rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanti rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

11.7. Žemės gelmės

Žemės gelmių inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir pateikti šios dalies prieduose.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir apimtis neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

11.8. Biologinė įvairovė

Kapitaliai remontuojamas kelio (gatvės) ruožas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į „Natura 2000“ teritorijas (žr. 11 punktą).

Kelio (gatvės) trasa daugiausia praeina prioritetinės mišrios gyvenamosios ir visuomeninės reikmėms skirtos, užstatytos arba numatomos užstatyti ir prioritetinės konvertuojamos teritorijos. Vilimiškės miškas išsidėstęs dešinėje kelio (gatvės) pusėje. Greta kelio (gatvės) esančiame miške daugiausia vyrauja pušynai ir eglynai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, beržai. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantis miškas yra Kretingos miškų urėdijos, Palangos girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, projekto aplinkoje esantis miškas priskiriamas II grupei – miško parkai (miestų miškai), Valstybinės reikšmės miškas nepatenka į kelio juostą bei nuo kelio juostos priartėja arčiausiai apie 5 m atstumu.

Atsižvelgus į kapitalinio remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

11.9. Kraštovaizdis

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km pagal bendrąjį kraštovaizdžio pobūdį yra smėlingos pajūrio lygumos kraštovaizdis. Kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis. Pagal biomorfotopų struktūrą aplink kapitaliai remontuojamą kelio (gatvės) ruožą vyrauja užstatytos teritorijos. Technogenizacijos tipas aplink kapitaliai remontuojamą kelio (gatvės) ruožą yra pramoninio – gyvenamojo užstatymo.

Kelio (gatvės) įrengimui naudojamos įprastos dangos – asfaltas, betoninės ir granitinės trinkelės, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką. Kapitalinio remonto darbai apims esamo kelio (gatvės) ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

11.10. Ekstremalios situacijos

Kapitalinio remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet kokiu atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanti rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

11.11. Kultūros paveldo objektų apsauga

Nagrinėjamas kelio (gatvės) ruožas į kultūros paveldo objektą ir teritoriją nepatenka.

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija:

Unikalus objekto kodas: 17138
*Pilnas pavadinimas: **Palangos senovės gyvenvietė II, vad. Pietų gyvenvietė***
Adresas: Palangos miesto sav., Palangos m.
Įregistravimo registre data: 1994-02-07
Statusas: Paminklas
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis
Rūšis: Nekilnojamas
Vertybė pagal standartą: Pavienis objektas
KVR objekto teritorija: 78602.00 kv. m

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonos:

Unikalus objekto kodas: 1809
Pilnas pavadinimas: ***Palangos kapinynas II***
Adresas: Palangos miesto sav., Palangos m.
Įregistravimo registre data: 1992-06-19
Statusas: Paminklas
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis
Rūšis: Nekilnojamas
Vertybė pagal standartą: Pavienis objektas
KVR objektas: 19602.00 kv. m
Vizualinės apsaugos pozonis: 1544000.00 kv. m

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio (gatvės) kapitalinis remontas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

12. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Projekte visuose pėsčiųjų tako ruožuose ir šaligatviuose numatomas 2 cm pakeltas vejos bortas, žymintis žmonių su negalia vedimo kryptį.

Susisiekimo infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Šaligatvio ir tako skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojamos dangos – betoninės trinkelės. Šaligatvis ir takas turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos šaligatvio ir tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio/tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

Šaligatvio ir tako susikirtime su važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelių su specialiais paviršiaus nelygumais. Tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi (kur asfalto danga) projektuojami nuženminti gatvės bortai iki važiuojamosios kelio (gatvės) dangos lygio.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

A	2024-10	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Statybos leidimą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Kelio (gatvės) remonto darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Kelio (gatvės) remonto darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „ STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” ;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis statant, rekonstruojant ar remontuojant statinį (naujausios redakcijos):

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. XII-2603, 2016-09-14;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672, 2003-07-01;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/233, 1998-05-05;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331, 2007-11-26;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr.102, 199-12-22;

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406, 2001-07-24;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91, 2004-03-02;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Nr: A1-103/V-265, 2005-04-15.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą vykdyti šią veiklą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės); kiti transporto statiniai; inžineriniai tinklai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms 0pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas– fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Jei specialiuosius darbus vykdys Rangovas ar Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi rangovo ir subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdantis darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu medžiagų sandėliavimo vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokį prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietes atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti remonto darbus vykdanti įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybines buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktams. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekiama į darbo, gamybines ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorius).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėlė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis ,,Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Kelio (gatvės) remonto darbai turi būti vykdomi kelio (gatvės) statinio ribose, vietose, kur žemės sklypas ar statiniai nesuformuoti – valstybinėje žemėje, nepatenkant į privačių žemės sklypų (teritorijų) ribas todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

Prieš pradedant statybos darbus tikslią laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas ją suderinęs su Palangos miesto savivaldybės administracija.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Statinio ekspertizė

Projekto ir statinio ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu “Statinio projektavimas, projekto ekspertizė” STR 1.04.04:2017. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies projekto ekspertizę.

2.2. Būtini parengti projekto ir statybos dokumentai

Nurodoma kokius projekto ir statybos dokumentus būtina parengti iki statybos darbų pradžios ir statybos metu: statybos darbų technologijos projektas ir apimtis; specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos; inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos; brėžiniai ir techninės specifikacijos.

2.3. Rangovo parengtų dokumentų derinimas su projektuotoju ir techninės priežiūros vadovu

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.4. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 3 priede.

Bendruoju atveju statybos darbų techninio projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 12 priede.

2.5. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Techninio projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių, galimybės ir sąlygos keisti analogiškais

3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus, darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Siekiant užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

3.1.2. Įrengimų ir mašinų gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau– „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti

tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtu barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždarose tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

4.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokiu mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybe už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantini laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnį kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrities, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017 2 priede. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

A	2024-10	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

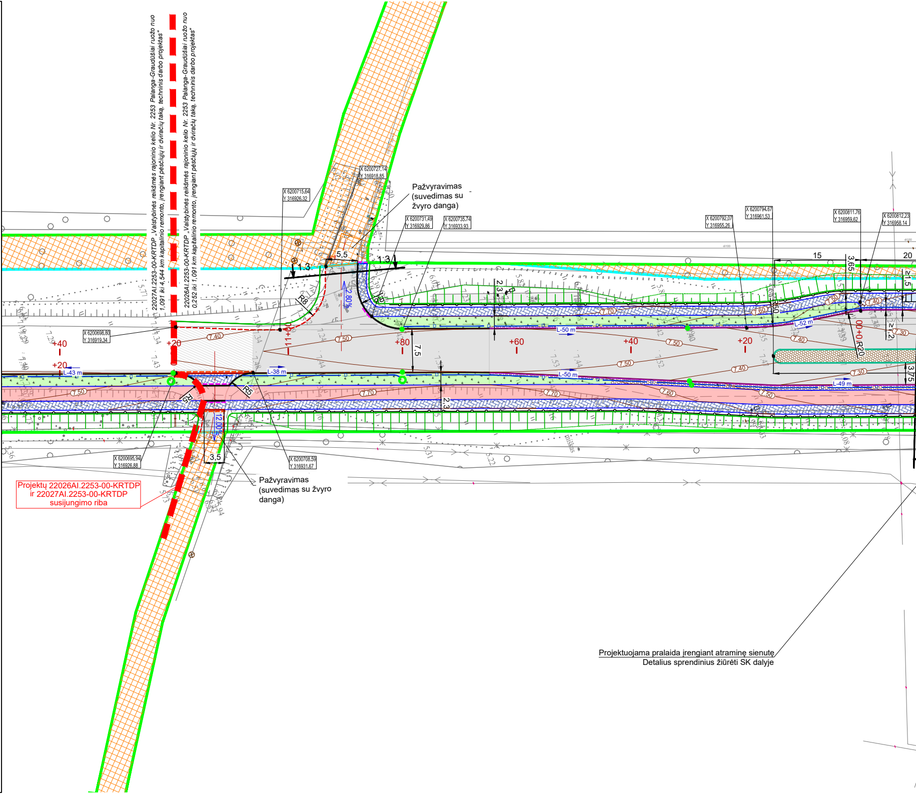
Dokumento žymuo	***Lapų sk.***	***Laida***	***Dokumento pavadinimas***	***Pastabos***
22026AI.2253-00-KRTDP-BD_BR-01	1	A	Situacijos schema M 1:2000	
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-03	1	A	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-04	1	A	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-06	1	A	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-08	3	A	Skersiniai profiliai M 1:50	

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	***Priedas***	***Lapų sk.***
1.	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui	8
2.	Statytojo Techninė specifikacija	14
3.	Nacionalinės žemės tarnybos prie aplinkos ministerijos raštas dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai	90
4.	Teritorijų planavimo dokumentų analizė	23
5.	Registrų centro išrašai ir žemės sklypų planai (pagal nuovažų analizės schemą)	257
6.	UAB „Palangos komunalinis ūkis“ regioninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai (ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km.) apšvietimo techninės projektavimo sąlygos, 2022-09-23 Nr. R-1289	1
7.	UAB „Palangos vandenys“ prisijungimo sąlygos Nr. 311/22, 2022-09-27 Nr. (12.5)IS-1798	1
8.	Palangos miesto savivaldybės administracijos raštas dėl statybinio laužo, 2022-09-27, Nr. (4.23) D3-3465	3
9.	Palangos miesto savivaldybės administracijos Šventosios seniūnija Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti, 2022-10-06 Nr. (15.25.) V3-43	1
10.	Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus raštas dėl specialiųjų paveldosaugos reikalavimų, 2022-10-19 Nr. (1.29-K1 E) 2K1-1324	2
11.	LITGRID AB raštas dėl projektavimo sąlygų	1
12.	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius, pažyma apie hidrometeorologines sąlygas, 2023-08-08 Nr. (5.58-10 Mr.)-B8-2139	2
13.	Telia Lietuva, AB Techninės projektavimo sąlygos, 2023-11-17 Nr. 3-I-0499/23	1
14.	Topografinis planas M 1:500	13
15.	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	85
16.	Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos raštas dėl II GK projektinių IGG tyrimų (Nr. 43626-2023) ataskaitos vertinimo	2
17.	Papildomų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	60
18.	VĮ Valstybinių miškų urėdija raštas Dėl projekto sprendinių derinimo. Kelio Nr. 2253 ruožas nuo 0,252 iki 1,091 km	6
19.	UAB „Želdynų vizija“ ekspertinė išvada dėl valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto želdinių su priedais	21
20.	Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas dėl medžių pašalinimo vadovaujantis projektų „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ ir „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ sprendiniais	3

Eilės Nr.	***Priedas***	***Lapų sk.***
21.	Valstybinės miškų tarnybos direktoriaus įsakymas dėl Palangos miesto savivaldybės Kretingos R.P. Palangos girininkijos 78 kvartale esančių valstybinės reikšmės miškų plotų patikslinimo	3
22.	Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis	1

Kelio ruožo pradžia: nuo Palangos g. sankryžos
Kelio ruožo pabaiga: Klaipėdos g.



22027AI.2253-00-KRTDP „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas"

22026AI.2253-00-KRTDP „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas"

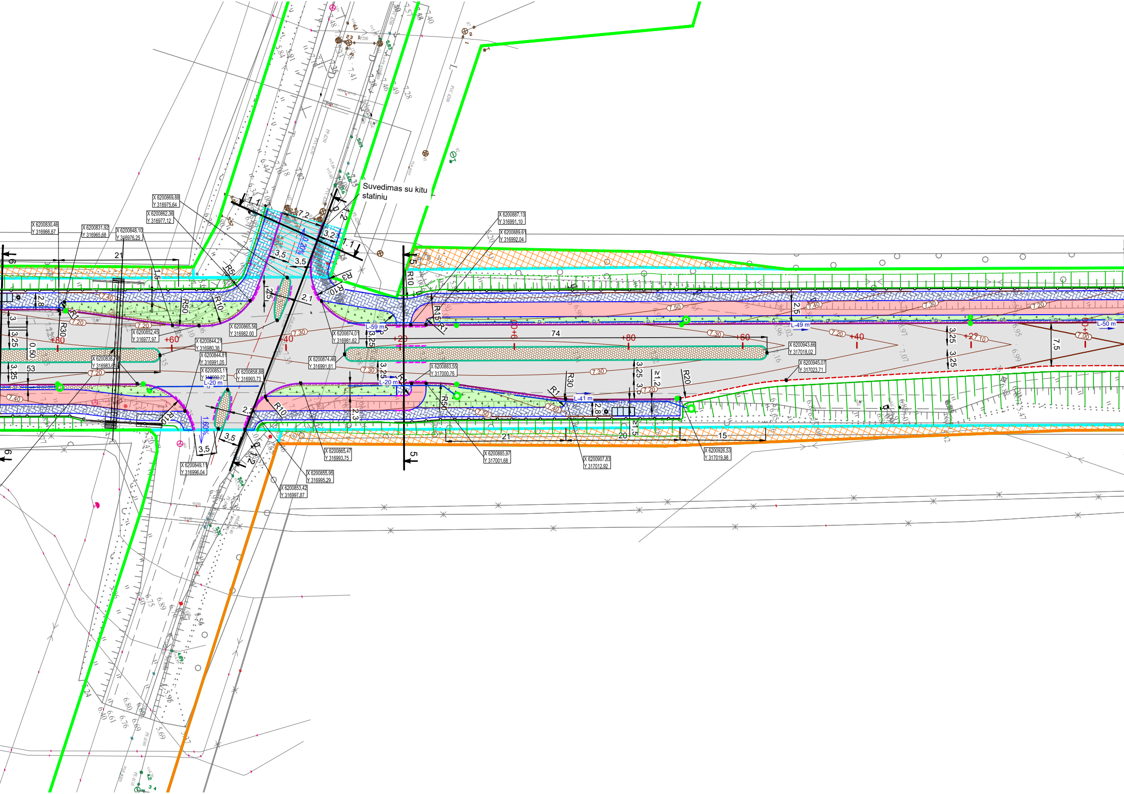
Pažvyravimas (suvedimas su žvyro danga)

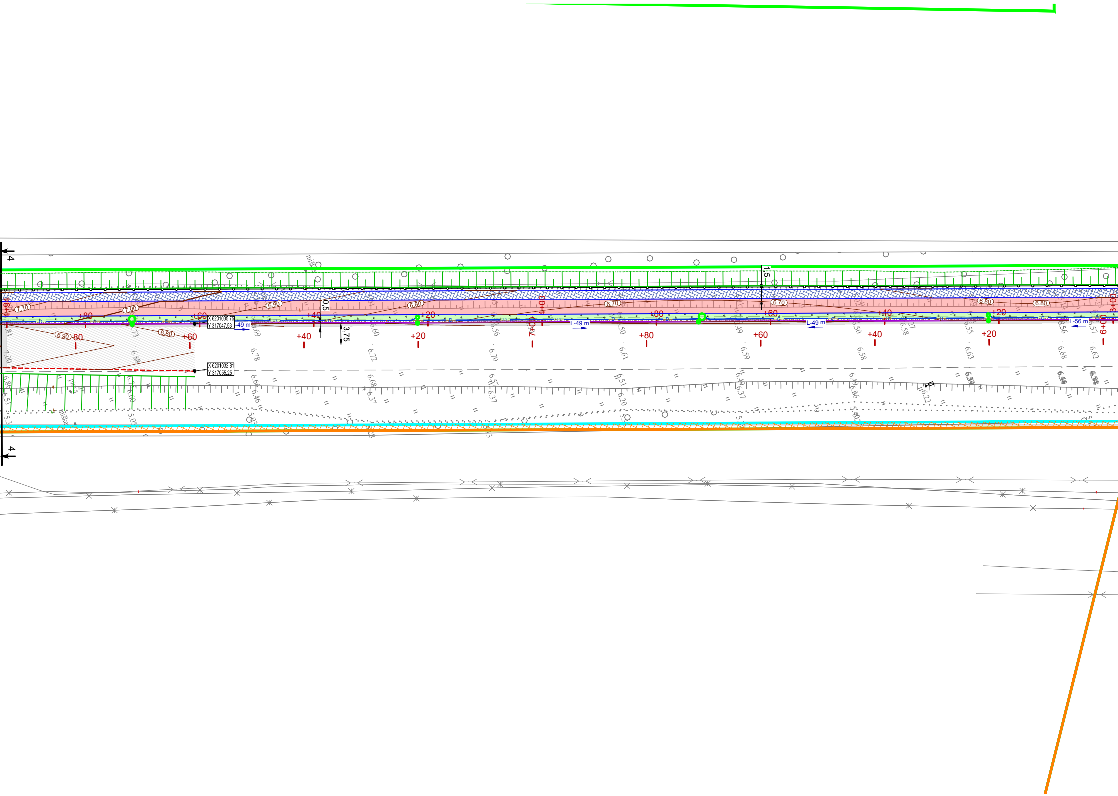
Pažvyravimas (suvedimas su žvyro danga)

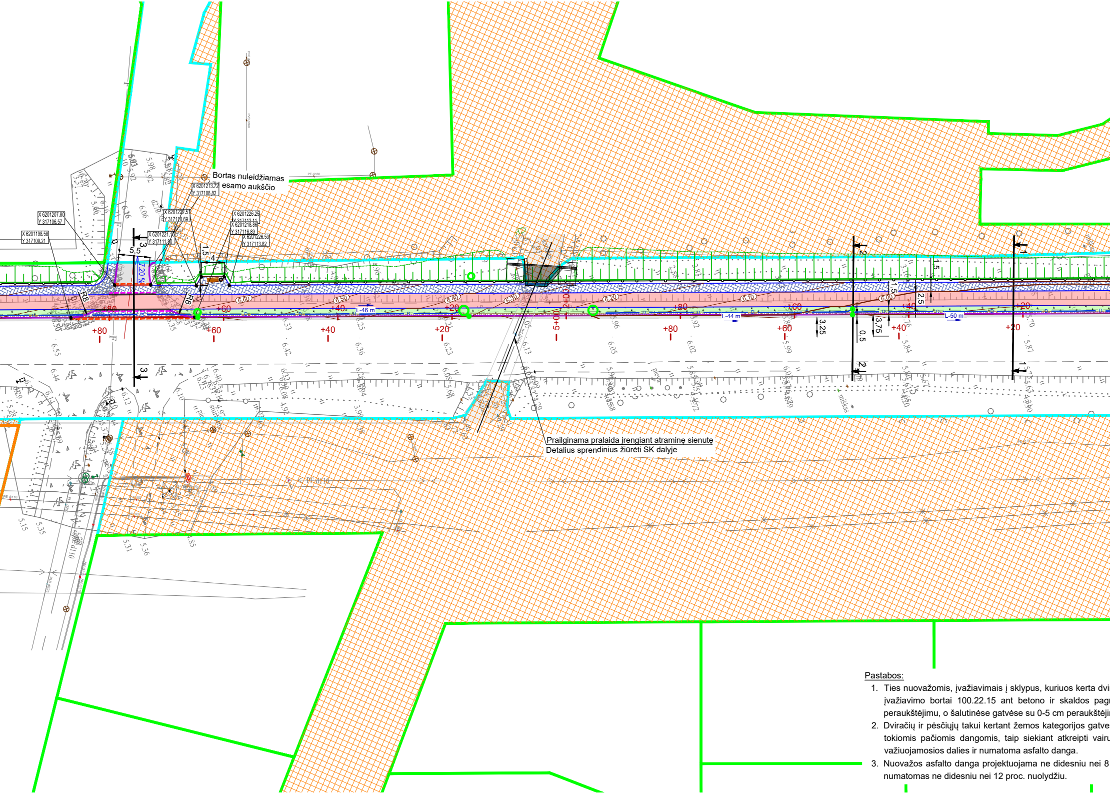
Projektų 22026AI.2253-00-KRTDP ir 22027AI.2253-00-KRTDP susijungimo riba

Projektuojama pralaida įrengiant atraminę sienutę
Detalius sprendinius žiūrėti SK dalyje

X 6200727.14
Y 316918.85
X 6200715.64
Y 316926.32
X 6200731.49
Y 316929.86
X 6200735.74
Y 316933.93
X 6200792,07
Y 316955,26
X 6200794,67
Y 316961,53
X 6200811,76
Y 316959,62
X 6200812,23
Y 316958.14
X 6200698,80
Y 316919,34
X 6200695,94
Y 316926,88
X 6200708,59
Y 316931,67
5,5
1:3
1:3
15
20
3,65
R8
R5
R5
R20
2,80%
12,00%
3,5
7,5
2,3
2,3
+40
+20
+20
+80
+60
+40
+20
11+00
00+0
L-43 m
L-38 m
L-50 m
L-50 m
L-52 m
L-49 m
7.40
7.50
7.50
7.70
7.70
7.60
7.60
7.50
7.50
7.40
7.40
7.30
7.30
7.40
7.70
7.50

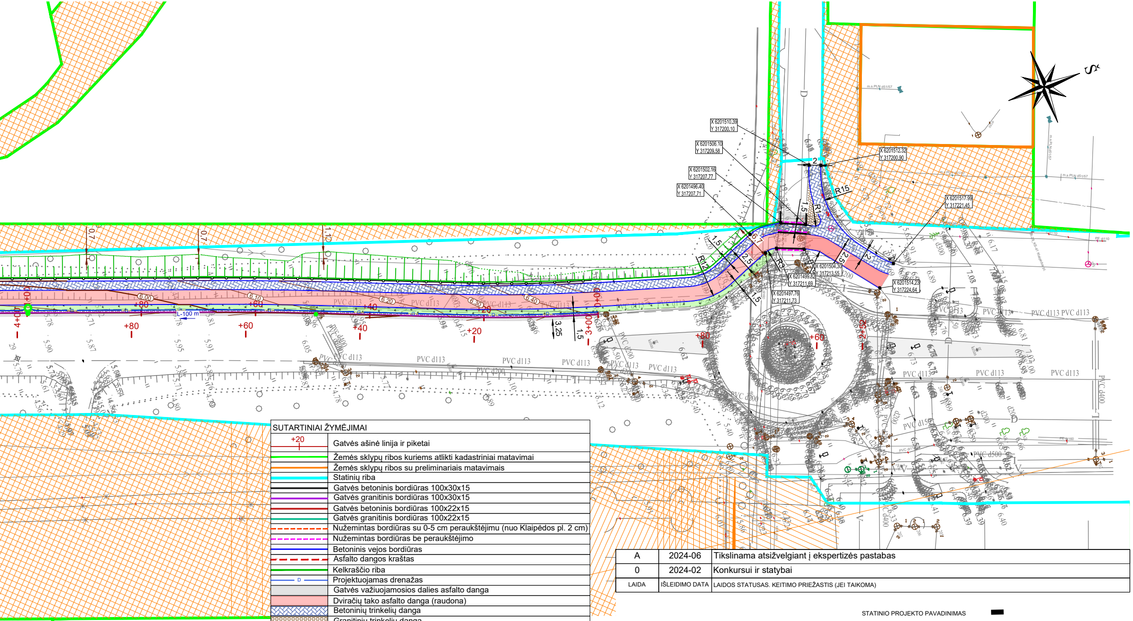

Suvedimas su kitu statiniu
X 6200869,88 Y 316975,64
X 6200862,36 Y 316977,12
X 6200830,46 Y 316966,67
X 6200831,92 Y 316965,68
X 6200848,10 Y 316976,25
X 6200852,45 Y 316977,97
X 6200865,56 Y 316982,00
X 6200844,21 Y 316980,36
X 6200838,70 Y 316983,61
X 6200844,81 Y 316991,05
X 6200853,11 Y 316990,27
X 6200858,88 Y 316993,73
X 6200874,01 Y 316981,62
X 6200874,46 Y 316991,81
X 6200887,13 Y 316991,10
X 6200889,61 Y 316992,04
X 6200883,55 Y 317000,76
X 6200943,66 Y 317018,02
X 6200945,07 Y 317023,71
X 6200849,11 Y 316996,04
X 6200865,47 Y 316993,75
X 6200855,95 Y 316995,29
X 6200853,42 Y 316997,87
X 6200885,97 Y 317001,68
X 6200907,83 Y 317012,92
X 6200926,53 Y 317019,98
L-59 m
L-49 m
L-50 m
L-20 m
L-20 m
L-41 m
0,20%
1,60%
+80
+60
+40
+20
9+00
+80
+60
+40
+20
+00
74
53
21
21
20
15
R5
R10
R50
R30
R1
R3
R10
R15
R1
R10
R10
R1
R50
R30
R1
R20
7,2
3,2
1,1
1,1
3,5
3,5
3,5
3,5
2,1
2,2
2,5
2,8
2,8
2,5
2,3
3,25
3,25
3,25
3,25
0,50
7,5
≥1,2
≥1,5
7.40
7.20
7.20
7.30
7.50
7.40
7.30
7.20
7.00
7.10
5
5
6
6


4
4
4+94
7.10
7.00
6.90
6.80
6.70
+80
80
+60
+40
+20
4+00
+80
+60
+40
+20
3+00
6+00
X 6201035.75
Y 317047.53
X 6201032.81
Y 317055.25
-49 m
L-49 m
L-49 m
L-56 m
0,5
3,75
1,5
D
pieva
miška
6.81
7.00
6.73
6.88
6.69
6.78
6.60
6.72
6.56
6.70
6.50
6.61
6.49
6.59
6.50
6.58
6.58
6.55
6.63
6.56
6.68
6.57
6.62
6.66
6.46
6.68
6.37
6.57
6.37
6.51
6.20
6.49
6.37
6.49
6.06
6.22
6.86
6.51
6.60
5.05
5.03


Bortas nuleidžiamas iki esamo aukščio
X 6201213,72
Y 317108,82
X 6201207,80
Y 317106,57
X 6201198,58
Y 317109,21
X 6201222,51
Y 317110,69
X 6201221,16
Y 317111,80
X 6201226,25
Y 317112,11
X 6201218,86
Y 317116,89
X 6201226,53
Y 317113,82
5,5
3
1,5
4
7,20 %
R8
R8
+80
+60
+40
+20
5+00
+80
+60
+40
+20
L-46 m
L-44 m
L-50 m
6.60
6.50
6.40
6.30
6.20
6.10
6.00
1,5
2,5
3,25
3,75
0,5
1,5
2
1
Prailginama pralaida įrengiant atraminę sienutę
Detalius sprendinius žiūrėti SK dalyje

Pastabos:

1. Ties nuovažomis, įvažiavimais į sklypus, kuriuos kerta dvi
   įvažiavimo bortai 100.22.15 ant betono ir skaldos pag
   peraukštėjimu, o šalutinėse gatvėse su 0-5 cm peraukštėji
2. Dviračių ir pėsčiųjų takui kertant žemos kategorijos gatve
   tokiomis pačiomis dangomis, taip siekiant atkreipti vairu
   važiuojamosios dalies ir numatoma asfalto danga.
3. Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8
   numatomas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.


X 6201510,39
Y 317200,10
X 6201506,10
Y 317209,58
X 6201502,16
Y 317207,77
X 6201496,40
Y 317207,71
X 6201512,32
Y 317200,90
X 6201517,99
Y 317221,45
X 6201504,30
Y 317213,55
X 6201499,82
Y 317211,69
X 6201497,76
Y 317211,73
X 6201514,29
Y 317224,64
R15
R12
R3
PVC d113
PVC d200
PVC d400
PVC d500
L-100 m
+20
+40
+60
+80
3+00
4+00

račių ir pėsčiųjų takas, įvažiuojant iš gatvių projektuojami betoniniai rindo. Nuo Klaipėdos pl. pusės bortas projektuojamas su 2 cm mu (atsižvelgiant į esamą situaciją).

s/ nuovažas takas projektuojamas 5-7 cm aukštyje ir pratęsiamas otojų dėmesį. C ir B kategorijos gatvėse takas nuleidžiamas iki

proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

+20	Gatvės ašinė linija ir piketai
	Žemės sklypų ribos kuriems atlikti kadastriniai matavimai
	Žemės sklypų ribos su preliminariais matavimais
	Statinių riba
	Gatvės betoninis bordiūras 100x30x15
	Gatvės granitinis bordiūras 100x30x15
	Gatvės betoninis bordiūras 100x22x15
	Gatvės granitinis bordiūras 100x22x15
	Nužemintas bordiūras su 0-5 cm pераukštėjimu (nuo Klaipėdos pl. 2 cm)
	Nužemintas bordiūras be pераukštėjimo
	Betoninis vejos bordiūras
	Asfalto dangos kraštas
	Kelkraščio riba
D	Projektuojamas drenažas
	Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
	Dviračių tako asfalto danga (raudona)
	Betoninių trinkelių danga
	Granitinių trinkelių danga
	Apželdinti veja plotai
	Žvyro danga
	Projektuojami šlaitai
○ ○	Atskiru projektu projektuojami lietaus surinkimo šuliniai/trapai
	Laisva valstybinė žemė, kurioje nėra suformuoti sklypai
	Asfalto dangos suvedimas su esama danga
	Sprendinių suvedimas su kitu statiniu
	Pėsčiųjų tvorelė
	Autobusų sustojimų paviljonas
	Suoliukas, šiukšlių dėžė
	Perspektyvinė/menama linija
1 1	Skersinių profilių pjūvių vietos
120.50	Projektuojama horizontalė ir altitudė

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
A	2024-06	Tikslinama atsižvelgiant į ekspertizės pastabas
0	2024-02	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV.
DOK. NR.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS [redacted]

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai uožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai

PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
SPI		

BRĖŽINIO PAVADINIMAS

Aukščių ir nužymėjimo planas
M 1:500

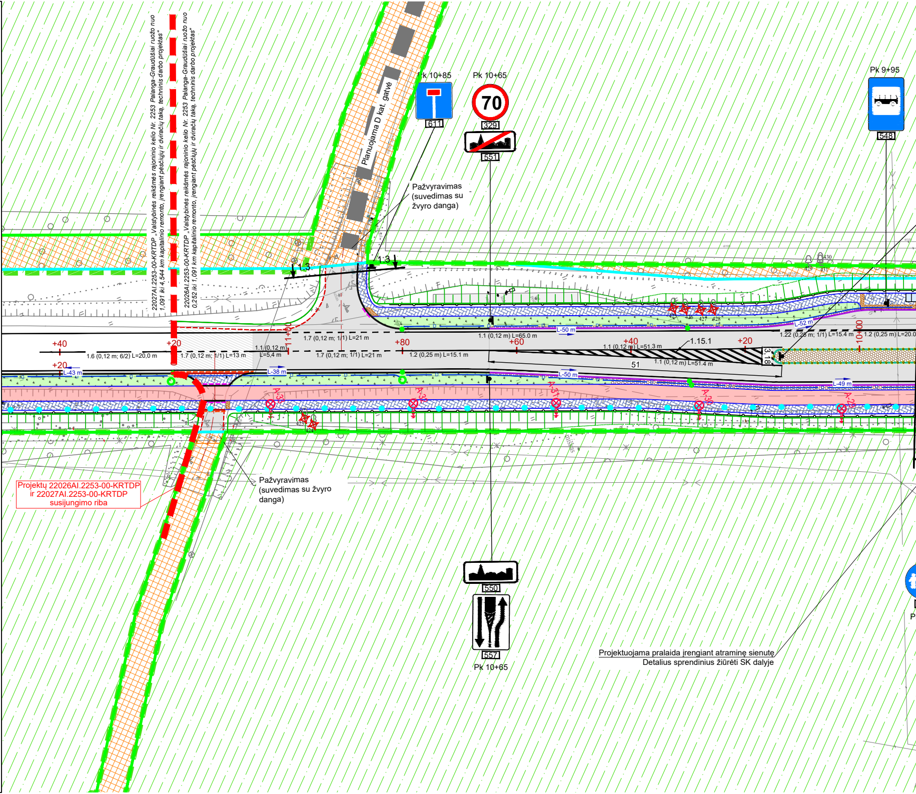
LAIDA
A

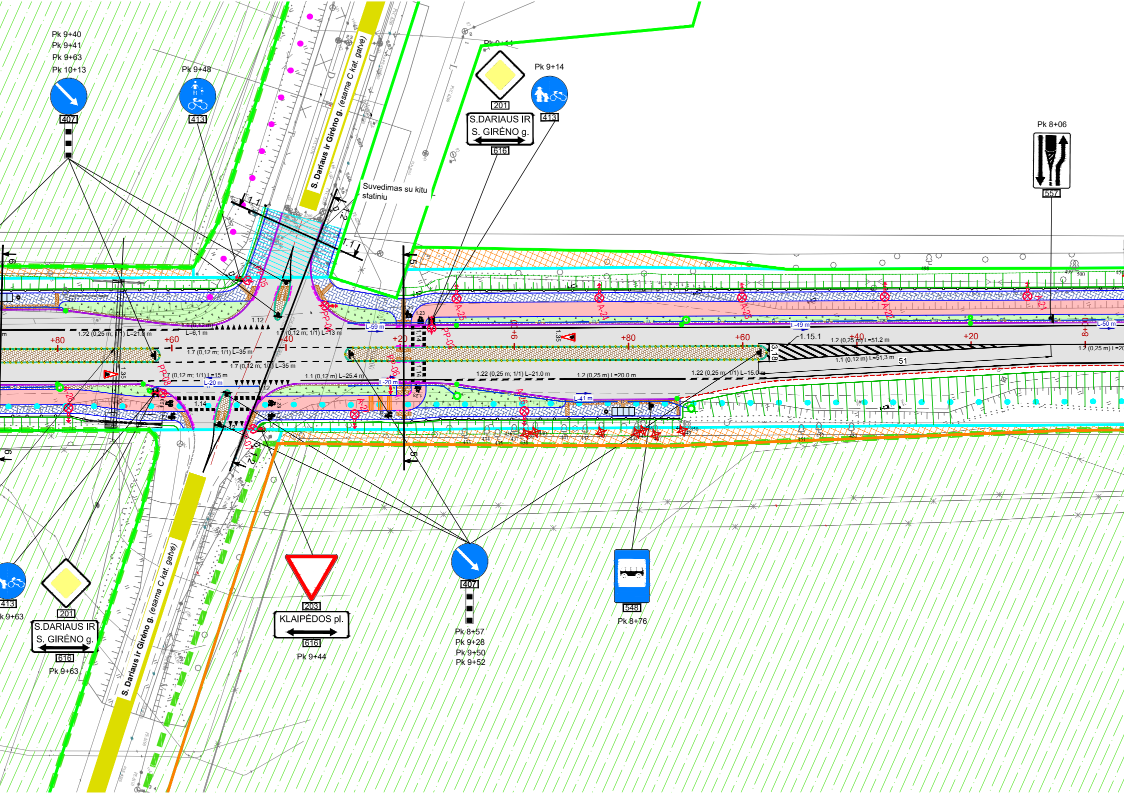
LT

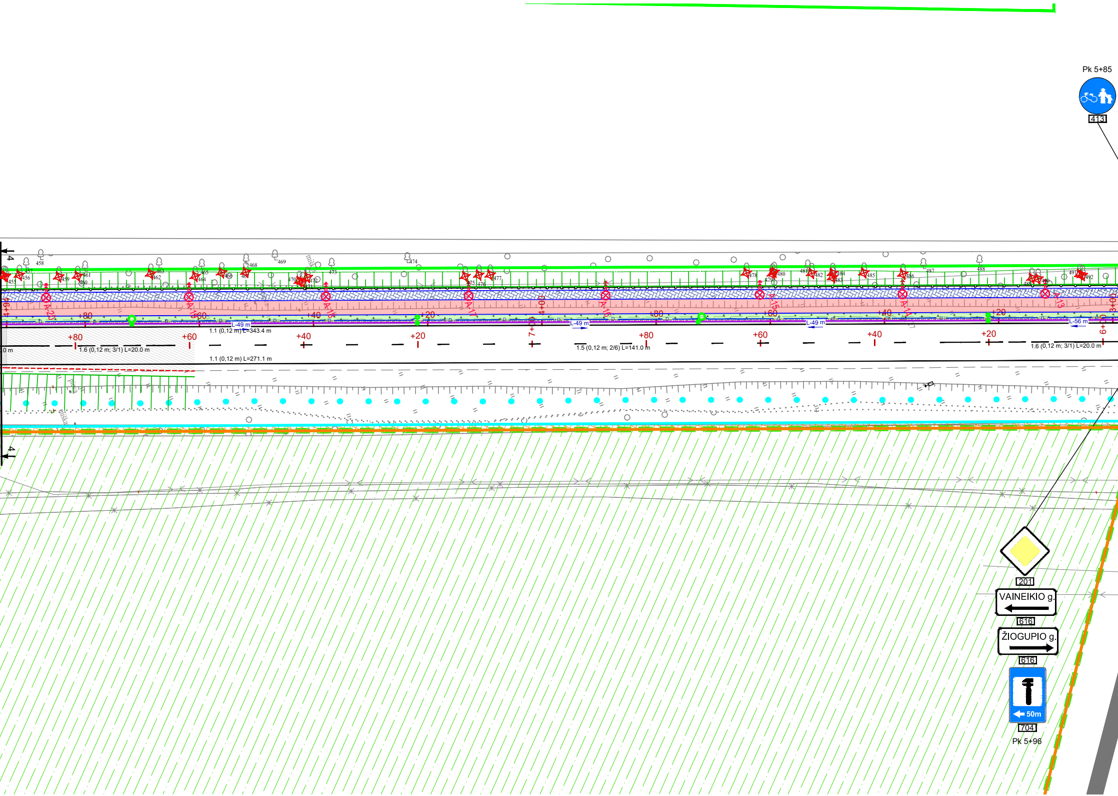
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

BRĖŽINIO ŽYMUO
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-03

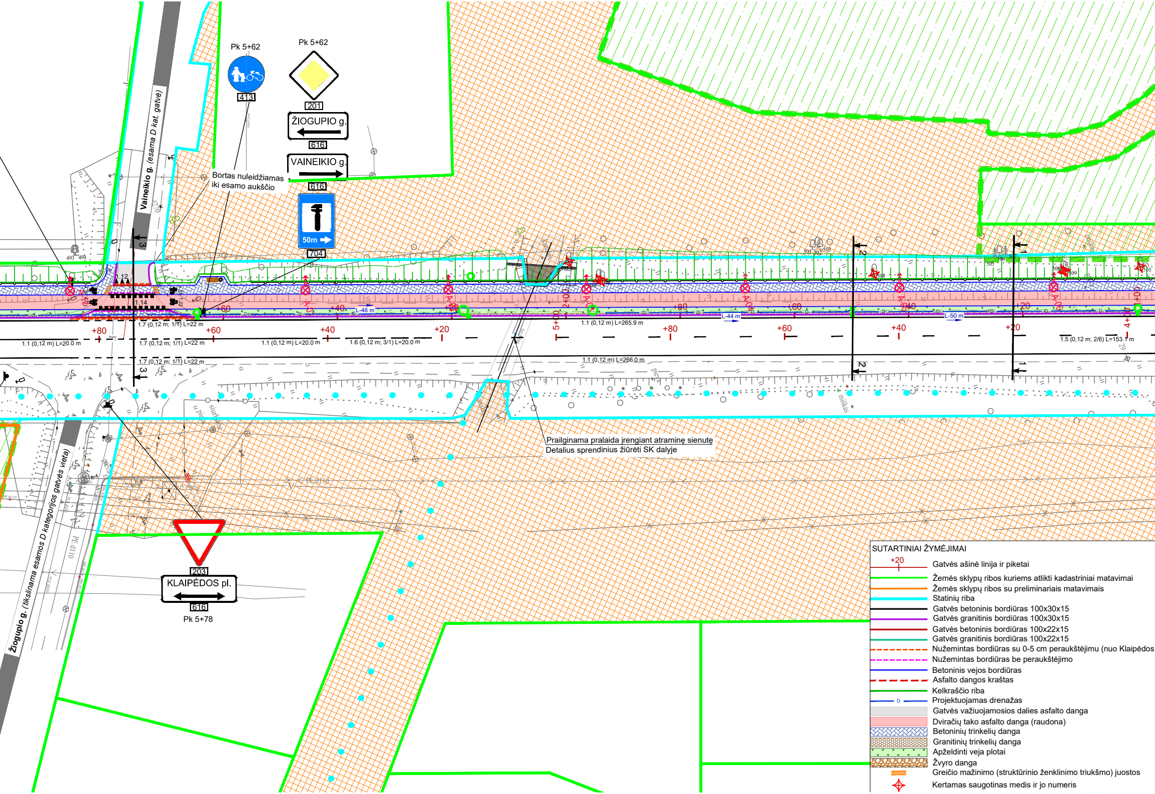
LAPAS	LAPŲ
1	1


22027AI.2253-00-KRTDP „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas"
22026AI.2253-00-KRTDP „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas"
Planuojama D kat. gatvė
Pk 10+85
611
Pk 10+65
70
329
551
Pk 9+95
548
Pažvyravimas (suvedimas su žvyro danga)
1.3
1.3
429
430
431
+40
+20
+20
1.6 (0,12 m; 6/2) L=20,0 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=13 m
1.1 (0,12 m) L=5,4 m
11+00
1.7 (0,12 m; 1/1) L=21 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=21 m
+80
1.2 (0,25 m) L=15.1 m
1.1 (0,12 m) L=65.0 m
+60
L-50 m
+40
1.1 (0,12 m) L=51,3 m
1.15.1
+20
1.1 (0,12 m) L=51.4 m
51
3,18
L-52 m
1.22 (0,25 m; 1/1) L=15.4 m
10+00
1.2 (0,25 m) L=20.0
426
427
428
L-43 m
L-38 m
L-50 m
L-49 m
A-33
A-32
A-31
A-30
A-29
423
424
Projektų 22026AI.2253-00-KRTDP ir 22027AI.2253-00-KRTDP susijungimo riba
Pažvyravimas (suvedimas su žvyro danga)
550
557
Pk 10+65
Projektuojama pralaida įrengiant atraminę sienutę
Detalius sprendinius žiūrėti SK dalyje


Pk 9+40
Pk 9+41
Pk 9+63
Pk 10+13
407
Pk 9+48
413
S. Dariaus ir Girėno g. (esama C kat. gatvė)
Suvedimas su kitu statiniu
Pk 9+14
201
413
S.DARIAUS IR S. GIRĖNO g.
616
Pk 8+06
557
1.1 (0,12 m) L=6,1 m
1.22 (0,25 m; 1/1) L=21,6 m
1.12
1.1 (0,12 m; 1/1) L=13 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=35 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=15 m
1.1 (0,12 m) L=25,4 m
1.22 (0,25 m; 1/1) L=21.0 m
1.2 (0,25 m) L=20.0 m
1.22 (0,25 m; 1/1) L=15.0 m
1.2 (0,25 m) L=51.2 m
1.1 (0,12 m) L=51.3 m
1.2 (0,25 m) L=20
1.15.1
3.18
1.14
1.23
1.35
L-59 m
L-49 m
L-50 m
L-20 m
L-41 m
+80
+60
+40
+20
PP-05
PP-04
PP-03
PP-06
PP-08
PP-07
A-21
A-22
A-23
A-24
A-25
A-26
9+00
8+00
51
413
k 9+63
201
S.DARIAUS IR S. GIRĖNO g.
616
Pk 9+63
203
KLAIPĖDOS pl.
616
Pk 9+44
407
Pk 8+57
Pk 9+28
Pk 9+50
Pk 9+52
548
Pk 8+76

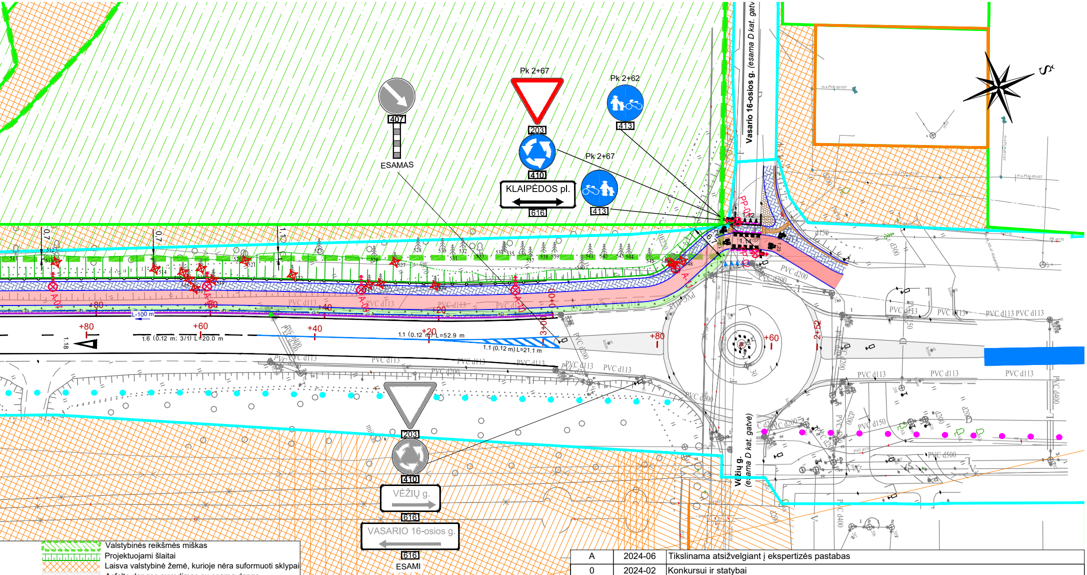


Pk 5+85
413
4
458
455
456
457
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
miškas
pieva
A-20
A-19
A-18
A-17
A-16
A-15
A-14
A-13
4+94
4+00
3+00
7+00
6+00
+80
+60
+40
+20
L-49 m
L-49 m
L-49 m
L-56 m
1.1 (0,12 m) L=343.4 m
1.6 (0,12 m; 3/1) L=20.0 m
1.1 (0,12 m) L=271.1 m
1.5 (0,12 m; 2/6) L=141.0 m
1.6 (0,12 m; 3/1) L=20.0 m
201
VAINEIKIO g.
616
ŽIOGUPIO g.
616
50m
704
Pk 5+96


Pk 5+62
413
Pk 5+62
201
ŽIOGUPIO g.
616
VAINEIKIO g.
616
50m
704
Bortas nuleidžiamas
iki esamo aukščio
Vaineikio g. (esama D kat. gatvė)
1.12
1.14
A-01
A-02
A-03
A-04
A-05
A-06
L-46 m
L-44 m
L-50 m
+80
+60
+40
+20
5+00
+80
+60
+40
+20
4+00
1.1 (0,12 m) L=20.0 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=22 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=22 m
1.7 (0,12 m; 1/1) L=22 m
1.1 (0,12 m) L=20.0 m
1.6 (0,12 m; 3/1) L=20.0 m
1.1 (0,12 m) L=265.9 m
1.1 (0,12 m) L=266.0 m
1.5 (0,12 m; 2/6) L=153.1 m
3
3
2
2
1
1
Prailginama pralaida įrengiant atraminę sienutę
Detalius sprendinius žiūrėti SK dalyje
203
KLAIPĖDOS pl.
616
Pk 5+78
Žiogupio g. (tikslinama esamos D kategorijos gatvės vieta)
PE d110

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

+20 Gatvės ašinė linija ir piketai
Žemės sklypų ribos kuriems atlikti kadastriniai matavimai
Žemės sklypų ribos su preliminariais matavimais
Statinių riba
Gatvės betoninis bordiūras 100x30x15
Gatvės granitinis bordiūras 100x30x15
Gatvės betoninis bordiūras 100x22x15
Gatvės granitinis bordiūras 100x22x15
Nužemintas bordiūras su 0-5 cm peraukštėjimu (nuo Klaipėdos
Nužemintas bordiūras be peraukštėjimo
Betoninis vejos bordiūras
Asfalto dangos kraštas
Kelkraščio riba
D Projektuojamas drenažas
Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
Dviračių tako asfalto danga (raudona)
Betoninių trinkelių danga
Granitinių trinkelių danga
Apželdinti veja plotai
Žvyro danga
Greičio mažinimo (struktūrinio ženklinimo triukšmo) juostos
Kertamas saugotinas medis ir jo numeris


Pk 2+67
407
ESAMAS
203
410
KLAIPĖDOS pl.
616
Pk 2+62
413
Pk 2+67
413
Vasario 16-osios g. (esama D kat. gatv
PVC d113
PVC d200
PVC d400
PVC d150
PVC d500
+80
+60
+40
+20
3+00
2+52
L=100 m
1.6 (0,12 m; 3/1) L=20.0 m
1.1 (0,12 m) L=52.9 m
1.1 (0,12 m) L=21.1 m
1.18
203
410
VĖŽIŲ g.
616
VASARIO 16-osios g.
616
ESAMI
Vėžių g. (esama D kat. gatvė)

🟩	Valstybinės reikšmės miškas
▨	Projektuojami šlaitai
▨	Laisva valstybinė žemė, kurioje nėra suformuoti sklypai
▨	Asfalto dangos suvedimas su esama danga
▨	Sprendinių suvedimas su kitu statiniu
▶	Kelio ženklo įrengimo vieta ir kryptis
1.1	Projektuojamas dangos ženklinimas
○	Stiklo atšvaitas
—	Esamas dangos ženklinimas
—○—	Pėsčiųjų tvorelė
⊗	Projektuojama tako apšvietimo atrama
⊗	Projektuojama kryptinė apšvietimo atrama
○ ○	Atskiru projektu projektuojami lietaus surinkimo šuliniai/trapai
▥	Autobusų sustojimų paviljonas
▶	Kelio ženklo įrengimo vieta ir kryptis
▨	Neregių vedimo sistema
- - -	Perspektyvinė/menama linija
1 1	Skersinių profilių pjūvių vietos
▬	Suoliukas, šiukšlių dėžė

pl. 2 cm)

Pastabos:

1. Nuovažų ir poilsio aikštelių planinę padėtį tikslinti statybų metu.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI REMIANTIS PALANGOS MIESTO TRANSPORTO ORGANIZAVIMO IR GATVIŲ RAUDONŲJŲ LINIJŲ SPECIALIUOJU PLANU

🟨	Esama C kategorijos gatvė
⬛	Esama D, Ds kategorijos gatvė
⬛ ⬛ ⬛	Suplanuota D,Ds kategorijos gatvė patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais
● ● ●	Esami dviračių takai
● ● ●	Planuojamos dviračių takų trasos

A	2024-06	Tikslinama atsižvelgiant į ekspertizės pastabas
0	2024-02	Konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV.
DOK. NR.

PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
SPI		

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai

BRĖŽINIO PAVADINIMAS

Dangų ir eismo organizavimo planas
M 1:500

LAIDA

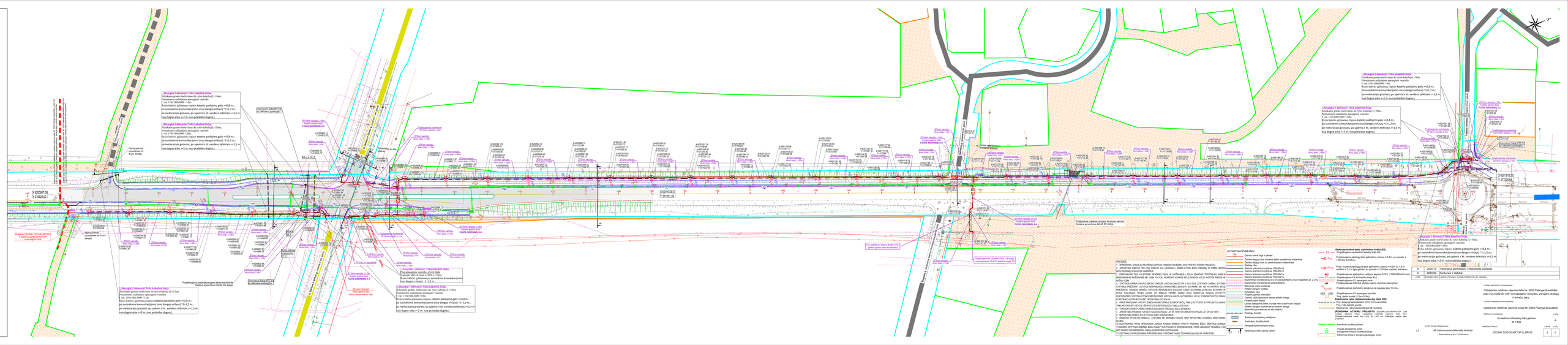
A

LT

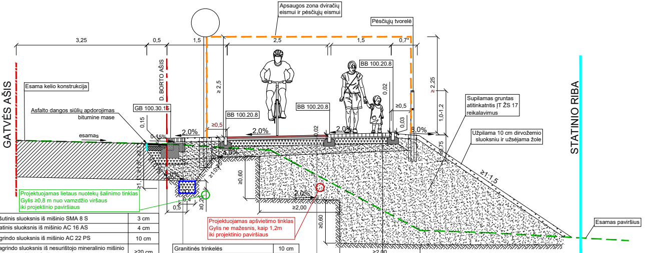
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-04	1	1


„Alkūnėlė 1" dėmesio! Tęka kabelinė linija.
Atkiekiama gruntu kanalizacinio šv. vylio kabelių (L=19m).
Numatomas vaikščiojimo sąnaugos vamzdis
I var. 1,10x,10x,5000 = 19m.
Kylio kabelių įgilinamas (tipinio kabelio paklojimo gylis =>0,8 m.,
po suvaizdinimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ">1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upeliais ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
tuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
Projektuojama kontrolinė šulinėlio
Ø1.50mm vamzdis, L=19m
Ø1mm vamzdis, L=19m
Atvira linija, L=19m
Ø1mm vamzdis, L=19m
Atvira linija, L=19m
Ø1mm vamzdis, L=19m
Atvira linija

Pjūvis 1-1 (I var.)
Pk 4+20



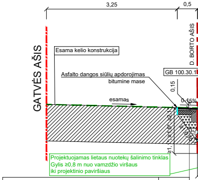
Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui
Pėsčiųjų tvorelė
3,25
0,5
1,5
2,5
1,5
0,7*
GATVĖS AŠIS
D. BORTO AŠIS
STATINIO RIBA
Esama kelio konstrukcija
Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
esamas
GB 100.30.15
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
0,15
0-15%
≥ 2,5
≥0,5
2,0%
2,0%
2,0%
8,0%
4,0%
2,0%
0,02
0,02
0,03
≥0,5
≥ 2,25
1,0-1,2
0,75
≥1:1,5
≥0,60
≥0,60
≥2,00
≥2,00
0,4
0,5
≥0,20
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
Esamas paviršius
Projektuojamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus iki projektinio paviršiaus
Projektuojamas apšvietimo tinklas Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m iki projektinio paviršiaus
Esamas požeminis ryšių kabelis Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m iki žemės paviršiaus

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Skiedinio pasluoksnis	4 cm
Betono C20/25 sluoksnis	20 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

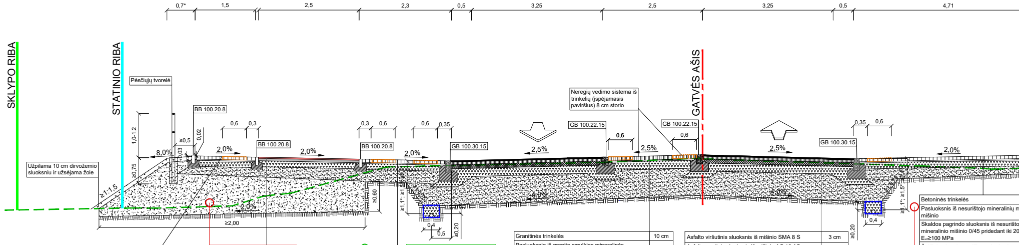
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	



3,25
0,5
GATVĖS AŠIS
D. BORTO AŠIS
Esama kelio konstrukcija
Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
esamas
GB 100.30.1
0,15
0-15%
Projektuojamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus iki projektinio paviršiaus

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥30 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Pjūvis 5-5
Pk 9+19



0,7*
1,5
2,5
2,3
0,5
3,25
2,5
3,25
0,5
4,71
SKLYPO RIBA
STATINIO RIBA
GATVĖS AŠIS
Pėsčiųjų tvorelė
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
GB 100.30.15
GB 100.22.15
GB 100.22.15
GB 100.30.15
Neregių vedimo sistema iš trinkelių (įspėjamasis paviršius) 8 cm storio
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
1,0-1,2
≥0,5
0,02
0,03
0,75
8,0%
2,0%
2,0%
2,0%
2,5%
2,5%
2,5%
2,0%
0,6
0,3
0,3
0,6
0,6
0,35
0,6
0,6
0,35
0,6
4,0%
4,0%
2,0%
≥1:1,5
≥0,60
≥2,00
0,4
0,5
≥0,20
0,4
≥0,20
≥1,1*; ≥1,5*

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Projektuojamas lietaus nuotekų
šalinimo tinklas
Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus
iki projektinio paviršiaus

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnio iš granito smulkios mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥74 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

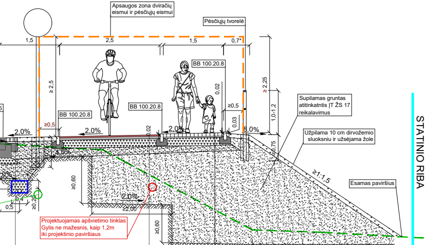
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥60 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Betoninės trinkelės
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių m mišinio
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20 E_{v2}≥100 MPa
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa

Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus

SKERSINIA

Pjūvis 1-1 (II var.)
Pk 4+20


Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui
Pėsčiųjų tvorelė
1,5
2,5
1,5
0,7*
≥ 2,5
≥ 2,25
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
0,02
≥0,5
≥0,5
0,03
1,0-1,2
2,0%
2,0%
2,0%
8,0%
4,0%
0,75
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
≥1:1,5
Esamas paviršius
STATINIO RIBA
≥0,60
≥0,60
2,0%
≥2,00
≥2,00
0,5
0,4
Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus

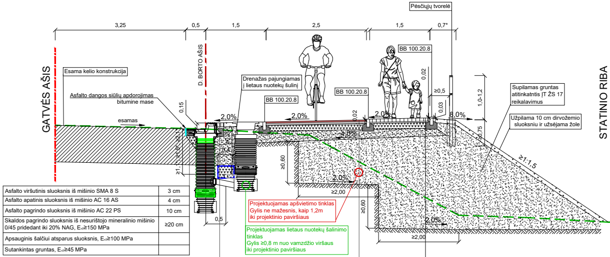
Granitinės trinkelės	10 cm
Skiedinio pasluoksnis	4 cm
Betono C20/25 sluoksnis	20 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45, E_{v2}≥100 MPa	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥16 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45, E_{v2}≥100 MPa	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥14 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Esamas požeminis ryšių kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m
iki žemės paviršiaus

Pjūvis 2-2
Pk 4+48

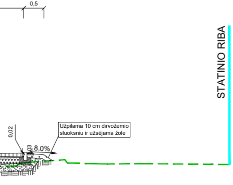

Pėsčiųjų tvorelė
3,25
0,5
1,5
2,5
1,5
0,7*
GATVĖS AŠIS
D. BORTO AŠIS
Esama kelio konstrukcija
Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
esamas
0,15
Drenažas pajungiamas į lietaus nuotekų šulinį
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
0,02
≥0,5
0,03
1,0-1,2
2,0%
2,0%
2,0%
8,0%
4,0%
0,75
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
≥1:1,5
STATINIO RIBA
≥0,60
≥0,60
2,0%
≥2,00
≥2,00
0,5
Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus
Projektuojamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas
Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus
iki projektinio paviršiaus

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Skiedinio pasluoksnis	4 cm
Betono C20/25 sluoksnis	20 cm

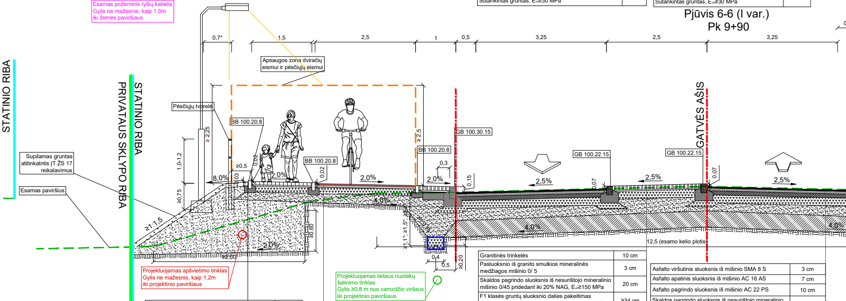
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	


0,5
0,02
0,03
8,0%
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
STATINIO RIBA

	8 cm
edžiagų	3 cm
jo % NAG,	15 cm
	≥19 cm

Pjūvis 6-6 (I var.)
Pk 9+90


0,7*
1,5
2,5
1
0,5
3,25
2,5
3,25
Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui
Pėsčiųjų tvorelė
STATINIO RIBA
PRIVATAUS SKLYPO RIBA
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
Esamas paviršius
≥ 2,25
1,0-1,2
≥0,75
≥0,5
0,03
0,02
8,0%
2,0%
2,0%
2,0%
4,0%
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
≥ 2,5
0,3
0,15
GB 100.30.15
GB 100.22.15
GB 100.22.15
0,07
0,07
2,5%
2,5%
2,5%
4,0%
4,0%
GATVĖS AŠIS
≥1:1,5
≥0,60
2,0%
≥2,00
≥1,1*; ≥1,5*
0,4
0,5
≥0,20
12,5 (esamo kelio plotis)
Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus
Projektuojamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas
Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus
iki projektinio paviršiaus

Esamas žemosios įtampos požeminis elektros kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,5m
iki žemės paviršiaus

Esamas aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,5m
iki žemės paviršiaus

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

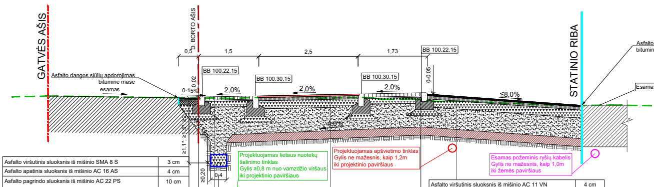
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnio iš granito smulkios mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	20 cm
F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas apsauginiu šalčiui atspariu sluoksniu, E_{v2}≥100 MPa	≥34 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥40 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	20 cm
F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas apsauginiu šalčiui atspariu sluoksniu, E_{v2}≥100 MPa	≥20 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥40 cm

AI PJŪVIAI

Pjūvis 3-3 (I var.)
Pk 5+74


GATVĖS AŠIS
D. BORTO AŠIS
0,5
1,5
2,5
1,73
BB 100.22.15
BB 100.30.15
BB 100.30.15
BB 100.22.15
0-0,05
0,02
0-15%
2,0%
2,0%
2,0%
≤8,0%
4,0%
Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
esamas
≥1,1*; ≥1,5*; ≥2
≥0,20
0,4
0,5
STATINIO RIBA
Esama danga
Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
Projektuojamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas
Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus iki projektinio paviršiaus
Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m iki projektinio paviršiaus
Esamas požeminis ryšių kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m iki žemės paviršiaus
Esamas paviršius

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

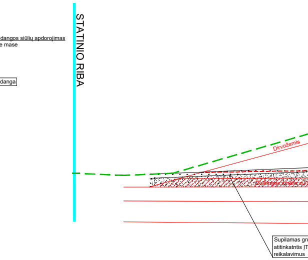
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥59 cm
Grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu	≥20 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

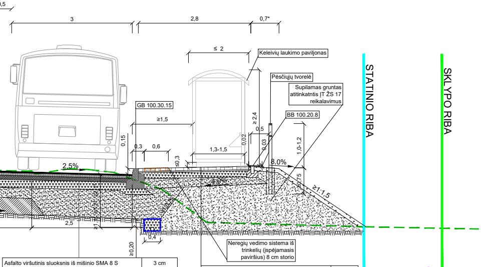
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN (raudonos spalvos)	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥80 MPa	≥53 cm
Grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu	≥20 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥80 MPa	≥53 cm
Grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu	≥20 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥59 cm
Grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu	≥20 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Esamas požeminis ryšių kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m
iki žemės paviršiaus


STATINIO RIBA
Dirvožemis
Supilamas gru
atitinkatntis ĮT
reikalavimus


0,5
3
2,8
0,7*
≤ 2
Keleivių laukimo paviljonas
Pėsčiųjų tvorelė
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
GB 100.30.15
BB 100.20.8
≥1,5
≥ 2,4
0,5
0,15
0,3
0,6
1,3-1,5
0,02
0,03
1,0-1,2
≤0,3
2,5%
8,0%
4,0%
≥1:1,5
0,75
2,5
≥0,20
0,4
Neregių vedimo sistema iš trinkelių (įspėjamasis paviršius) 8 cm storio
STATINIO RIBA
SKLYPO RIBA

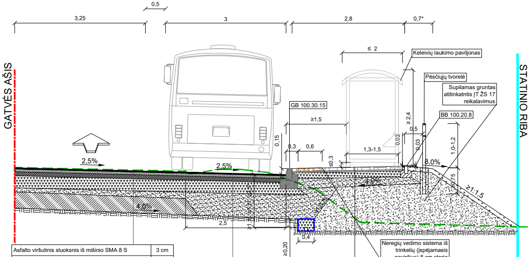
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥60 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Esamas požeminis ryšių kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m
iki žemės paviršiaus

Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,5m
iki žemės paviršiaus

Pjūvis 6-6 (II var.)
Pk 9+90

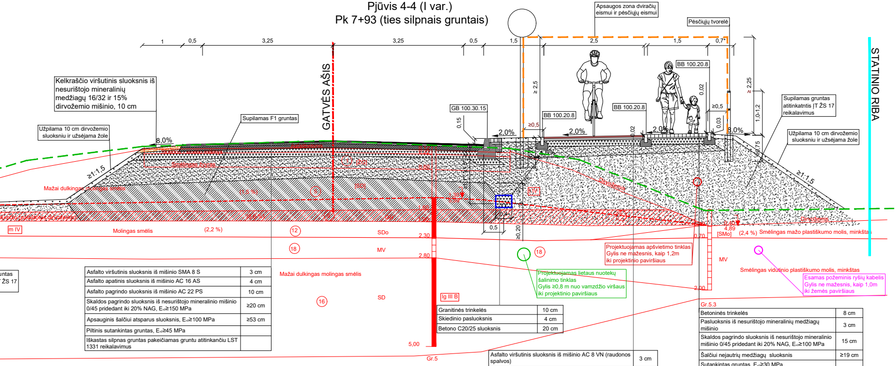

0,5
3,25
3
2,8
0,7*
≤ 2
Keleivių laukimo paviljonas
Pėsčiųjų tvorelė
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
GB 100.30.15
BB 100.20.8
≥1,5
≥ 2,4
0,5
0,15
0,3
0,6
1,3-1,5
0,02
0,03
1,0-1,2
≤0,3
GATVĖS AŠIS
2,5%
2,5%
8,0%
4,0%
4,0%
≥1:1,5
0,75
2,5
≥0,20
0,4
Neregių vedimo sistema iš trinkelių (įspėjamasis paviršius) 8 cm storio
STATINIO RIBA

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	30 cm
F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas šalčiui nejautriu medžiagų sluoksniu	≥20 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥40 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	30 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥50 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45, E_{v2}≥100 MPa	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥14 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Pjūvis 4-4 (I var.)
Pk 7+93 (ties silpnais gruntais)


1
0,5
3,25
3,25
0,5
1,5
2,5
1,5
0,7*
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio, 10 cm
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
Supilamas F1 gruntas
GATVĖS AŠIS
GB 100.30.15
BB 100.20.8
BB 100.20.8
BB 100.20.8
Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui
Pėsčiųjų tvorelė
STATINIO RIBA
Supilamas gruntas atitinkatntis ĮT ŽS 17 reikalavimus
Užpilama 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole
8,0%
2,0%
2,0%
2,0%
8,0%
≥1:1,5
≥1:1,5
≥ 2,5
≥ 2,25
1,0-1,2
0,15
≥0,5
≥0,5
0,02
0,02
0,03
0,75
0,5
≥0,20
Asfaltbetonis
Skaldos pagrindo sluoksnis
Smėlingas žvyras
Mažai dulkingas molingas smėlis
(1,5 %)
[ŽG]
[SD]
m IV
Molingas smėlis
(2,2 %)
SDo
MV
SD
Mažai dulkingas molingas smėlis
Ig III B
I IV
Dirvožemis
Dirvožemis
2,30
2,80
5,00
1,30
1,60
0,70
2,00
0,40
4,89
[SMo]
(2,4 %)
Smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas
Projektuojamas apšvietimo tinklas
Gylis ne mažesnis, kaip 1,2m
iki projektinio paviršiaus
Projektuojamas lietaus nuotekų
šalinimo tinklas
Gylis ≥0,8 m nuo vamzdžio viršaus
iki projektinio paviršiaus
MV
Smėlingas vidutinio plastiškumo molis, minkštas
Esamas požeminis ryšių kabelis
Gylis ne mažesnis, kaip 1,0m
iki žemės paviršiaus
Gr.5
Gr.5.3
⑤ ⑫ ⑯ ⑱ ⑱

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥53 cm
Piltinis sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	
Iškastas silpnas gruntas pakeičiamas gruntu atitinkančiu LST 1331 reikalavimus	

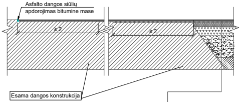
Granitinės trinkelės	10 cm
Skiedinio pasluoksnis	4 cm
Betono C20/25 sluoksnis	20 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Gr.5.3

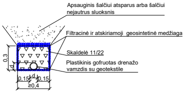
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥100 MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_{v2}≥30 MPa	

Projektuojamos dangos konstrukcijos sandūra su esama kelio Nr. 2253 nerekonstruojama danga


Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase
≥2
≥2
Esama dangos konstrukcija

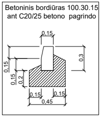
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_{v2}≥150 MPa	≥20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2}≥100 MPa	≥53 cm
Piltinis sutankintas gruntas, E_{v2}≥45 MPa	
Iškastas silpnas gruntas pakeičiamas gruntu atitinkančiu LST 1331 reikalavimus	

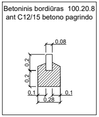
Drenažo schema

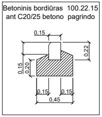

Apsauginis šalčiui atsparus arba šalčiui nejautrus sluoksnis
Filtracinė ir atskiriamoji geosintetinė medžiaga
Skaldelė 11/22
Plastikinis gofruotas drenažo vamzdis su geotekstile
0,3
d
0,15
d
0,15
≥0,4

Pastaba: vamzdinio drenažo griovelių gylis ≥1.20 m

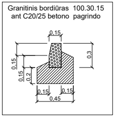
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25

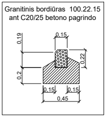

Betoninis bordiūras 100.30.15 ant C20/25 betono pagrindo
0,15
0,3
0,15
0,15
0,2
0,15
0,15
0,45


Betoninis bordiūras 100.20.8 ant C12/15 betono pagrindo
0,08
0,2
0,2
0,1
0,1
0,28


Betoninis bordiūras 100.22.15 ant C20/25 betono pagrindo
0,15
0,22
0,15
0,20
0,15
0,15
0,45

Granitiniai bordiūrai (GB) M 1:25


Granitinis bordiūras 100.30.15 ant C20/25 betono pagrindo
0,15
0,3
0,15
0,15
0,2
0,15
0,15
0,45


Granitinis bordiūras 100.22.15 ant C20/25 betono pagrindo
0,19
0,15
0,22
0,2
0,15
0,15
0,45

Pakopų įrengimo žiniaraštis

Nuo Pk	Iki Pk	Kairė pusė	Dešinė pusė	Ruožo ilgis, m	Pakopų kiekis, vnt.
2+69	3+10	-	+	41	1
3+10	3+30	-	+	20	2
3+30	3+70	-	+	40	3
3+70	4+80	-	+	110	2
4+80	5+20	-	+	40	3
5+20	5+50	-	+	30	2
5+50	5+60	-	+	10	1
5+60	6+10	-	+	50	2
6+10	8+71	-	+	261	1
8+71	9+15	+	+	44	1
9+15	9+45	+	-	30	1
9+65	10+00	+	-	35	1
10+00	10+35	+	+	35	1
10+35	11+00	+	-	65	1

Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Žvaižude pažymėtas kelkraščio plotis kinta 0,5-0,7 m. 0,7 m plotis numatomas, kur yra projektuojama pėsčiųjų tvorelė. Pėsčiųjų tvorelės įrengimas pateiktas techninėse specifikacijose.
3. Kai įsirengia tik takai, prie borto projektuojamas kintamo išilginio profilio latakas, kurio plotis 0,5 m, skersinis nuolydis kintantis 0-15 %.
4. Asfalto viršutinio sluoksnio ir bordiūrų prijungčių sandarinimui naudojamos priklijuojamos išsilydančios sandariklio juostos.
5. Įrengiant voluojamojo asfalto sluoksnius ant asfalto sluoksnių, posluoksnis yra apipurškiamas bitumine emulsija.
6. Drenažo gyliai parinkti atsižvelgiant į žemės sankasos gruntų jautrio šalčiui klasę. Detalūs aukščiai pateikti išilginio profilio brėžinyje.
7. Įrengiant konstrukcijas vadovautis brėžiniu "Dangų konstrukcijų įrengimo planas".
8. Ties nuovažomis, įvažiavimais į sklypus, kuriuos kerta dviračių ir pėsčiųjų takas, įvažiuojant iš gatvių projektuojami betoniniai įvažiavimo bortai 100.22.15 ant betono ir skaldos pagrindo. Nuo Klaipėdos pl. pusės bortas projektuojamas su 2 cm paaukštėjimu, o šalutinėse gatvėse su 0-5 cm paaukštėjimu (atsižvelgiant į esamą situaciją).
9. Dviračių ir pėsčiųjų takui kertant žemos kategorijos gatves/ nuovažas takas projektuojamas ~4-6 cm aukštyje ir pratęsiamas tokiomis pačiomis dangomis, taip siekiant atkreipti vairuotojų dėmesį. C ir B kategorijos gatvėse takas nuleidžiamas iki važiuojamosios dalies ir numatoma asfalto danga.
10. Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) numatomas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.
11. Vadovaujantis KPT SDK 19 22 p. kelio dangos konstrukcijai numatomas ir galimas antras variantas. Pateikiami principiniai skersiniai.

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
B	2024-07	Tikslinama atsižvelgiant į ekspertizės pastabas
A	2024-06	Tikslinama atsižvelgiant į ekspertizės pastabas
0	2024-02	Konkursui ir statybai

KVAL.
PATV.
DOK. NR.

PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
SPI		

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai

BRĖŽINIO PAVADINIMAS
Skersiniai profiliai M 1:50

LAIDA
B

LT

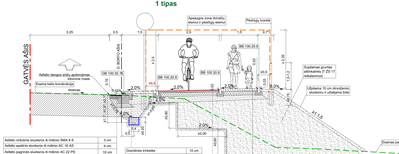
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

BRĖŽINIO ŽYMUO
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-08

LAPAS	LAPŲ
1	3

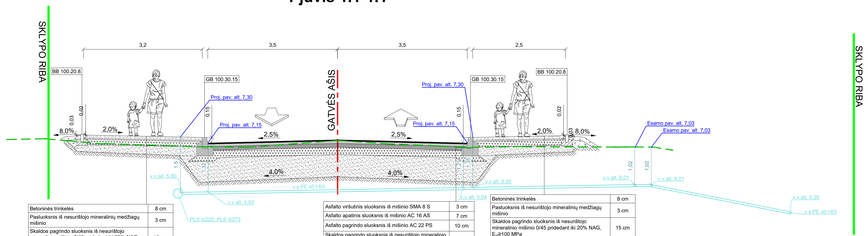
SKERSINIŲ PROFILIŲ TIPAI

1 tipas



Skersiniai pjūviai ties dujotiekiu

Pjūvis 1.1-1.1

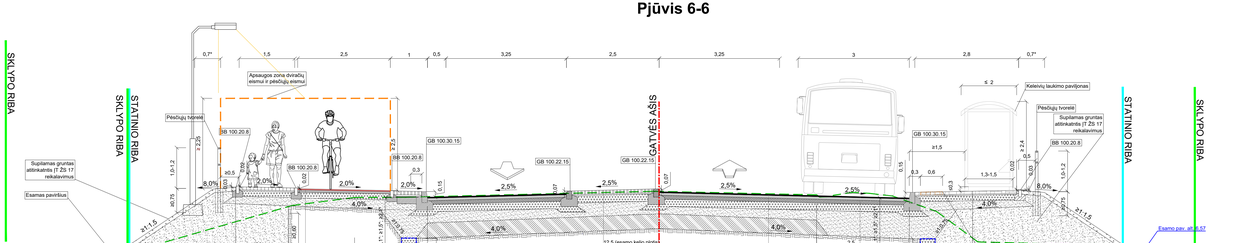


Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥100 MPa	15 cm
Šaltšui neįsiurbių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šaltšui atsparus sluoksnis, E_v≥100 MPa	≥60 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥45 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥100 MPa	15 cm
Šaltšui neįsiurbių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

Pjūvis 6-6



Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš grando smulkios mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥150 MPa	20 cm
F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas apsauginiu šaltšui atsparių sluoksniu, E_v≥100 MPa	≥34 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥40 cm

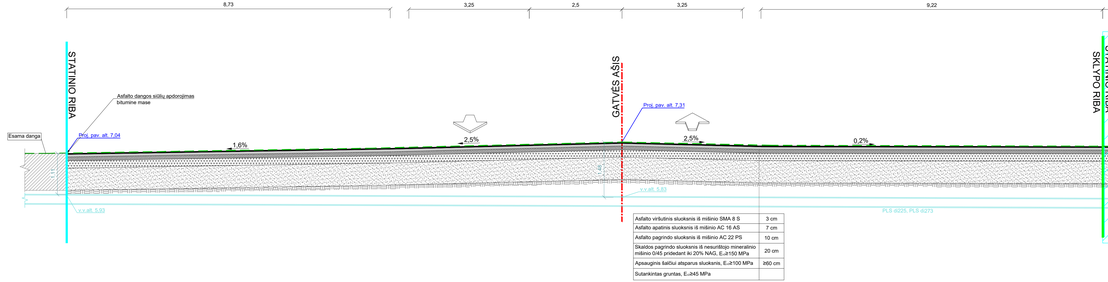
12,5 (esamo kelio plotis)

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥150 MPa	20 cm
F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas apsauginiu šaltšui atsparių sluoksniu, E_v≥100 MPa	≥20 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥40 cm

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šaltšui atsparus sluoksnis, E_v≥100 MPa	≥60 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥45 MPa	

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥100 MPa	15 cm
Šaltšui neįsiurbių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

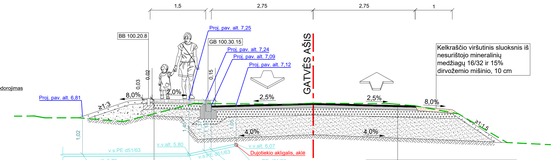
Pjūvis 1.2-1.2



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	7 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥150 MPa	20 cm
Apsauginis šaltšui atsparus sluoksnis, E_v≥100 MPa	≥60 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (naudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥100 MPa	15 cm
Šaltšui neįsiurbių medžiagų sluoksnis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

Pjūvis 1.3-1.3



Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥100 MPa	15 cm
Šaltšui neįsiurbių medžiagų sluoksnis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E_v≥30 MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 pridedant iki 20% NAG, E_v≥120 MPa	20 cm
Apsauginis šaltšui atsparus sluoksnis, E_v≥80 MPa	≥53 cm
Esami F1 gruntai	

BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
22026AI.2253-00-KRTDP-S_BR-08		3	3