STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninių darbo projektų parengimas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
STATINIO ADRESAS	Palangos miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	22027AI.2253-00-KRTDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-04

PROJEKTUOTOJAS	**KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.**	**PAREIGOS**	**VARDAS, PAVARDĖ**	**PARAŠAS**
		Statinio projekto koordinatorius		
		Statinio projekto vadovas		
			Ap. Nr. ..... B. Nr.	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	***Bylos žymuo***	***Laida***	***Bylos pavadinimas***	***Pastabos***
1.	**22027AI.2253-00-KRTDP-BD**	**0**	**Bendroji dalis**	
2.	22027AI.2253-00-KRTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	22027AI.2253-00-KRTDP-SK	0	Statinio konstrukcijų dalis	
4.	22027AI.2253-00-KRTDP-E1	0	Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
5.	22027AI.2253-00-KRTDP-E2	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
6.	22027AI.2253-00-KRTDP-ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
7.	22027AI.2253-00-KRTDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų ir organizavimo dalis	
8.	22027AI.2253-00-KRTDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	***Lapų sk.***	***Laida***	***Dokumento pavadinimas***	***Pastabos***
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-02	2	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-03	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_BAR	16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_BTS	8	0	Bendroji techninė specifikacija	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-04	1	0	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
-	479	0	Pridedami dokumentai	
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_Ž-05	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Vertinimo komisijos priminkė	PRITARTA Kelių saugumo audito pateiktų pastabų pataisymui 2023-07-31	Visos projekto dalys
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	SUDERINTA 2024-01-18	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Posėdžio pirmininkas	PRITARTA PROJEKTO SPRENDINIAMS Rengiamų kelių ir kelio statinių projekto koordinavimo komisijos posėdis įvyko 2024-02-20 Pasirašytas posėdžio protokolas 2024-03-06	Visos projekto dalys
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	SUDERINTA 2024-04-17	Dangų ir eismo organizavimo planas
Inžinierius–projektuotojas	SUDERINTA 2024-09-23	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Direktorius	SUDERINTA 2024-09-25	Suvestinis inžinerinių tinklų planas

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresnysis patarėjas	SUDERINTA 2024-09-30	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Tinklo resursų administravimo komandos Vyresnysis inžinierius	SUDERINTA 2024-10-02 *Pastaba: Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Rotušės a. 7, Kretinga, tel 868645106*	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
Vyr. vadybininkas	SUDERINTA 2024-10-15	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
operatorius	SUDERINTA 2025-01-22	Dangų ir eismo organizavimo planas; Suvestinis inžinerinių tinklų planas; Išilginis profilis; Skersiniai profiliai

ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Topografinė nuotrauka suderinta su požemines bei antžemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis bei savivaldybės administracija. Su topografija pateikta TIIIS paslaugos „Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti“ ataskaita, sugeneruota 2022-10-14, paslaugos užsakymo numeris: TIIIS1-20221006-074337.

Organizacijos pavadinimas	***Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos***	***Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai***
Palangos miesto savivaldybės administracija Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius	Pateikto plano ir plano ED suderinimas	Topografinė nuotrauka M 1:500
(ESO). Elektros duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
(ESO). Klaipėdos regionas, dujotiekio duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
Palangos miesto savivaldybės administracija Palangos m. sav. Šventosios seniūnija	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (LAKD)	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500
. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys	ED pateikti susipažinti	Topografinė nuotrauka M 1:500

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
3.1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga–Nemirseta–Graudūšiai			Un. Nr. **4400-3203-3182**, Ypatingasis statinys, **SLD nereikalingas** Kelias sutampa su Klaipėdos plentu, Skliausteliuose nurodyta gatvės kategorija ir gatvės eismo juostos plotis Kapitaliai remontuojamo ruožo ilgis įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – 3,515 km
3.1.1. kelio kategorija	-	IV (B)	
3.1.2. kelio ilgis*	km	6,218	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	19	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,00 (3,25)	
3.1.6. Apšvietimo tinklų ilgis*	m	674	Kelio sudėtinė dalis
3.1.7. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm^2	Al 4x16; Cu 3x1,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2024-04	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ parengtas vadovaujantis AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtinta technine užduotimi valstybinės reikšmės kelio projektavimui, techninе specifikacija bei kitais normatyviniais dokumentais.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė kelio ruožo padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	8.1. keliai:
	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai, unikalus daikto numeris Nr. 4400-3203-3182, registro Nr. 44/1767298.
Statinio vieta	Palangos m. sav., Klaipėdos pl. (rajoninio kelio Nr. 2253 ruožas nuo 1,12* iki 4,635* km)
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

* - ruožo km patikslinti projektavimo metu.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektavimo techninė užduotis	Pridedama
Užsakovo techninė specifikacija	Pridedama
Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita	Pridedama
Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita	Pridedama

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Dokumento indeksas	**Pavadinimas**
Įstatymai	
	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimų sąlygų įstatymas
	Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
	Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės
	Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos Automobilių kelių sankryžos. Pakeitimai ir papildymai 2012-05-29 pakeitimas 2015-02-11 pakeitimas
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
	Kelių transporto priemonių sukeliamo triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Statybos produktai	
Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas

Dokumento indeksas	**Pavadinimas**
	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
Kiti dokumentai	
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
	Pavojingų darbų sąrašas
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
	Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašas
	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
	Sodmenų kokybės reikalavimai

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:
Microsoft 365 Apps for business
Civil 3D 2022
Auto TURN Pro 10
BLUEBEAM REVU 2019 eXtreme

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Nagrinėjamo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožas sutampa su Klaipėdos plentu. Kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) ruožo pradžia prasideda ties Klaipėdos pl. 39E pastato pabaigos ir baigiasi ties Eigilių g. 39 sklypu.

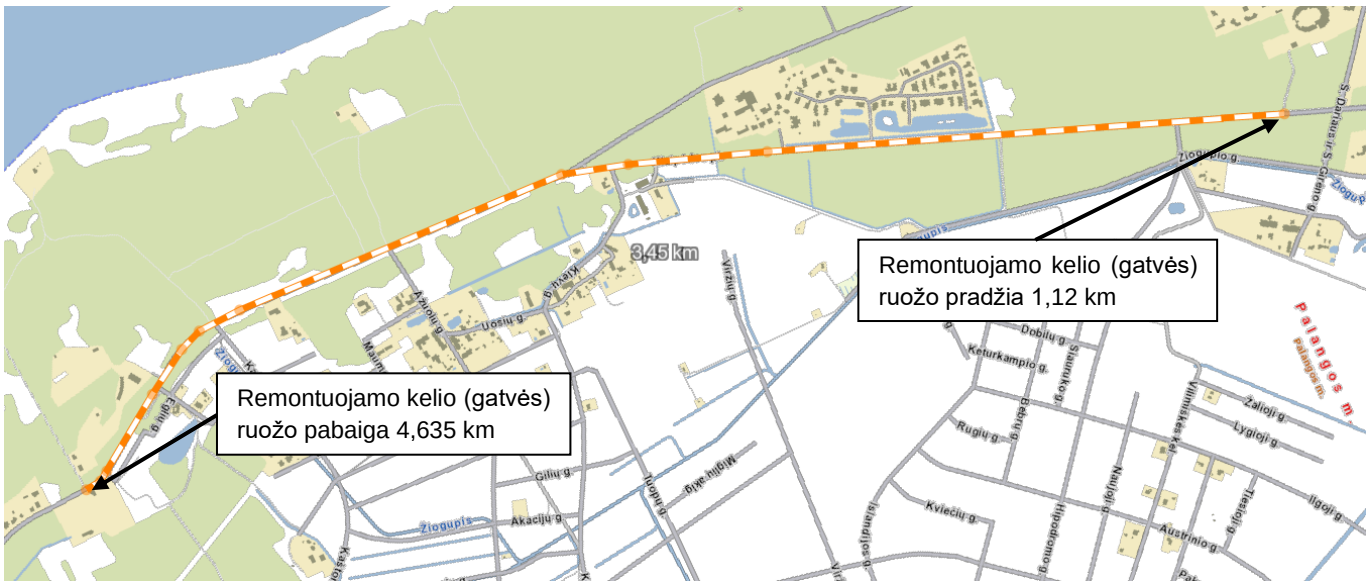
Remontuojamas kelio (gatvės) ruožas neturi suformuoto ir įregistruoto sklypo žemės sklypo. Kelio (gatvės) atkarpą riboja privatūs sklypai ir laisva valstybinė žemė, pagrinde vyrauja žali vejos plotai, miškinga žemė.

Kapitaliai remontuojamą kelią (gatvę) kerta:

- buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitakis vamzdis;
- požeminis vandentiekio vamzdis;
- aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis;
- žemosios įtampos požeminis elektros kabelis;
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis);
- požeminis ryšių kabelis;
- kabelinė ryšių linija.

Inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

5.1. Geografinė vieta



1 pav. Nagrinėjamos teritorijos vieta žemėlapyje

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai yra Palangos miesto savivaldybėje, Palangos miesto seniūnijoje, kapitaliai remontuojamas kelio (gatvės) ruožas sutampa su Klaipėdos plentu.

Palangos miesto savivaldybė – administracinis teritorinis vienetas vakarų Lietuvoje, Klaipėdos apskrityje. Projektuojamas kelio (gatvės) ruožas patenka į Palangos miesto ribas.

Esamas teritorijos reljefas kinta nuo ~6,60 iki ~14,70 m.

5.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Baltijos jūros duburio, Baltijos jūros pakrantės, Būtingės terasuotoje pajūrio lygumoje.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), eoliniai (v IV), jūriniai (m IV), Baltijos ledyninio ežero (lg III B), bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs kelio sankasos šlaitus visą teritoriją 0,15 – 0,45 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti visuose gręžiniuose iki 0,6 – 5,0 m gylio. Po jais vietomis suklostyti eoliniai (v IV) tolygiai išrūšiuoti smėliai, kurie slūgso iki 1,2 – 2,4 m gylio, o kai kur jų padas iki 3,0 m gylio gręžiniais. Giliau, po antropogeniniais ar eoliniais gruntais iki 1,8 – 5,2 m gylio sutinkami jūriniai (m IV) mažai dulkingi molingi smėliai, molingi smėliai su maža (2,2 %) organinės medžiagos priemaiša, o vietomis dulkingi smėliai su vidutine (8,6 %) organinės medžiagos priemaiša. Nuo 0,7 – 6,0 m gylio suklostyti Baltijos ledyninio ežero (lb III B) smėlingi mažo ir vidutinio plastiškumo moliai, mažo plastiškumo dulkiai, ar mažai dulkingi molingi smulkūs smėliai. Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai sutinkami nuo 2,0 – 7,5 m gylio.

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės sąlygos aprašomos bendrai visam kompleksui (nuo 0,252 km iki 4,544km) nes projektiniai sprendiniai priimami išanalizavus visos teritorijos geologines sąlygas.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis podirvio vanduo sutiktas gręžinių Gr.2, 5.1, 5.3, 11 aplinkose 0,40 – 2,0 m (4,02 – 4,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, gruntinis vanduo sutiktas gręžinių Gr.1-Arch – 5, 5.2, 6 – 10.1, 12 – 26-Arch aplinkose 0,70 – 3,70 m (2,46 – 13,66 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinio Gr.6 aplinkoje 6,0 m (1,22 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,4 – 1,2 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m.

Podirvio vandens lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.

Išsamūs duomenys pateikti bendrosios dalies prieduose, projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

5.4. Klimato sąlygos

Objektas yra Palangos miesto savivaldybėje, Klaipėdos apskrityje. Pagal RSN 156-94 “Statybinė klimatologija” ir Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis yra šios klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra yra +7,0 ºC;
- absoliutus oro temperatūros maksimumas yra +34 ºC;
- absoliutus oro temperatūros minimumas yra -33,4 ºC;
- vidutinis kritulių kiekis per metus – 770 mm.

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griaunamų statinių nėra.

Kiti transporto statiniai; Inžineriniai tinklai

Teritorija inžineriškai aprūpinta. Projektuojamų/rekonstruojamų inžinerinių tinklų sprendiniai pateikti atskirose šio projekto dalyse. Visi šulinių liukai patenkantys į projektuojamos teritorijos ribas turi atitikti reikalingas apkrovas ir turi būti sureguliuoti iki projektinio lygio.

Visų į projektuojamą teritoriją inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

7. Esamos būklės įvertinimas

Susisiekimo komunikacijų dangų būklė:

Kelio (gatvės) važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto. Vyraujantis asfalto plotis ~9,0 m iki sankryžos su Vytauto g., toliau plotis ~ 7,0 m, ruožo gale dėl papildomos juostos danga išplatėja iki ~10,0 m pločio, vietomis yra kelio (gatvės) dangos išplatėjimai, kur būna paliekamos transporto priemonės ar gali būti atliekami chaotiški manevrai. Esamas asfalto plotis neatitinka B kategorijos gatvei keliamų reikalavimų. Vyraujantis esamas asfalto storis – 0,12 – 0,22 cm.

Kapitaliai remontuojamame kelio (gatvės) ruože visiškai nėra išspręstas pėsčiųjų ir dviračių eismas, pėstieji ir dviratininkai naudojasi važiuojamąją dalimi, kas didina eismo įvykių tikimybę.

Priėjimai prie autobusų sustojimo aikštelių nėra įrengti, tad pėstiesiems pasiekti autobusų sustojimo aikštelės nėra saugu, esami pakelės grioviai užžėlę.

Kelyje taip pat nėra įrengtas apšvietimas, todėl tamsiu paros metu stipriai sumažėja pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumas.

Žemiau pateiktas remontuojamas ruožas.



2 pav. Esama situacija



3 pav. Esama situacija



4 pav. Esama situacija



5 pav. Esama situacija

Esamų pralaidų būklė

PK 1+850. Pralaida apsemta.

PK 2+580. Pralaidos segmentai išsikraipę, vaga neprižiūrėta.

Esamų inžinerinių tinklų įvertinimas:

Projektuojamame ruože nėra nuotekų šalinimo tinklų.

Esami ryšių (telekomunikacijų) tinklai yra veikiantys ir geros būklės, tačiau reikalingas apsaugojimas.

Esami elektros tinklai (eso tinklai) yra veikiantys ir geros būklės, tačiau vietose, kur įrengiamos naujos dangos, dėl pavojaus pažeisti esamas kabelines linijas yra numatomas linijų apsaugojimas sudedamaisiais vamzdžiais.

Esami elektros tinklai (apšvietimo tinklai). Kelyje (gatvėje) nėra įrengto apšvietimo.

8. Projektiniai statiniai

Projektuojamų statinių sąrašas ir jų bendrosios charakteristikos pateiktos Bendrųjų statinio rodiklių lentelėje (22027AI.225300-KRTDP-BD_BSR).

9. Projektiniai inžineriniai tinklai, kiti transporto statiniai

9.1. Statinio konstrukcijų dalis

Numatoma sutvarkyti vagas ir projektuoti naujas pralaidas.

Statinio vieta [km]	1,847
Pralaidos ilgis:	21,91
Pralaidos diametras:	1,345

Statinio vieta [km]	2,580
Pralaidos ilgis:	21,88
Pralaidos diametras	1,345

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22027AI.2253-00-KRTDP-SK.

9.2. Nuotekų šalinimas

Nuotekų šalinimo sprendiniai pateikiami atskiru projektu.

9.3. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklai

Projektas atliktas pagal elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22027AI.2253-00-KRTDP-E1.

9.4. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai

Šiuo metu pėsčiųjų eismas per kelią Nr. 2253 neturi saugios perėjimo per kelią vietos. Pėsčiųjų susisiekimas tiek dienos, tiek tamsiu paros metu yra nesaugus. Gerinant eismo dalyvių susisiekimo sąlygas, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 juostos ribose, numatyta įrengti naują pėsčiųjų perėjos apšvietimo tinklą per naujai suprojektuotas pėsčiųjų perėjas. Tam numatytos metalinėmis cinkuotomis atramomis su LED tipo šviestuvais.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22027AI.2253-00-KRTDP-E2.

9.5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis parengta pagal techninės projektavimo sąlygas 2023-11-17 Nr.3-I-0500/23; projektavimo sąlygas Nr.R-402 ir atsižvelgiant į projektinius sprendinius.

Detalūs sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22027AI.2253-00-KRTDP-ER.

10. Projektinės susisiekimo komunikacijos

10.1. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Kelio (gatvės) ruožo kapitalinio remonto tikslas – suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių taką, numatyti privedimus iki autobusų sustojimo aikštelių. Autobusų sustojimo aikštelėse numatyti paviljonus. Kadangi ruožas sutampa su Palangos mieste esančiu Klaipėdos plentu, todėl ruožas projektuojamas pagal B gatvės kategorijos parametrus. Suprojektuotas 1,5 m pločio pėsčiųjų ir 2,5 m pločio dviračių takas.

Sprendiniai parinkti identifikuojant nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parenkant inžinerines bei eismo saugumo priemones joms panaikinti:

- Projektuojamos iškilios saugumo salelės remontuojamo kelio (gatvės) ruožo pabaigoje. Salelės projektuojamos pagrindiniame kelyje (gatvėje). Saugos saulelių paskirtis – apsaugoti pėsčiuosius ir dviratininkus, judančius per gatvę, atskirti transporto priešpriešinio eismo srautus, riboti neleistinus manevrus.
- Saugumo salelių bortuose įmontuojami šviesą atspindintys sferiniai kelio atšvaitai geresniam kliūčių matymui.
- Tam, kad transporto priemonės atkreiptų dėmesį į nežymėtas perėjas, kur galimas pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, prieš nežymėtas perėjas numatomi ant kelio (gatvės) dangos priklijuojami ženklai 1.35. su „Pėsčiųjų perėja“ atvaizdu. Taip pat numatomas kryptinis apšvietimas tako kirtimo vietose per gatves.

- Atsižvelgiant į Palangos mieste įgyvendintus sprendinius, vadovaujantis R PDTP 12 p. 104 bei R ISEP 10 p. 49, dviračių ir pėsčiųjų takui kertant žemos kategorijos gatves/ nuovažas takas projektuojamas pakeltas 4-6 cm aukštyje ir pratęsiamas tokiomis pačiomis dangomis, taip siekiant atkreipti vairuotojų dėmesį į pėsčiuosius ir dviratininkus.
- Tam, kad būtų užtikrintas aiškus ir saugus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, vietose, kuriose pėsčiųjų trasa susikerta su dviračių eismo zona numatomos greičio mažinimo (triukšmo) juostos. Šios juostos skirtos dviratininko budrumui padidinti ir važiavimo greičiui sumažinti.
- Šaligatvio ir tako susikirtime su važiuojamąja dalimi ar pėsčiųjų ir dviračių tako susikirtime projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelių su specialiais paviršiaus nelygumais.
- Ties aukštais šlaitais (≥1,5 m) ir pralaidomis įrengiama apsauginė pėsčiųjų tvorelė.
- Siekiant papildomai informuoti eismo dalyvius apie take esančias skirtingas pažeidžiamų eismo dalyvių zonas, ties tako pradžia, ties susikirtimais su kitais takais, keliais, numatytas horizontalusis ženklinimas 1.23 „Dviračio simbolis“ ir 1.31 „Pėsčiųjų simbolis“.
- Išanalizavus kelio (gatvės) ruožą ir įvertinus pavojingas vietas (kreivės, sankryžos ir pan.) suprojektuotas naujas kelio (gatvės) horizontalus ir vertikalus ženklinimas, sprendiniai suderinti su Užsakovo eismo saugos skyriumi.
- Siekiant, kad neapledėtų dangos ar nesusidarytų balos, atskiru projektu (22027AI.2253.NS-00-STDP „Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas“) suprojektuoti paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Projektui taip pat buvo atliktas kelių saugumo auditas, sprendiniai pakoreguoti pagal gautas pastabas ir gautas Užsakovo kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos pritarimas.

Detalūs susisiekimo dalies sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22027AI.2253-00-KRTDP-S.

10.2. Transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Visus kelio (gatvės) ruožo remonto darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo kelyje (gatvėje). Vykdant remonto darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES). Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga, arba jos netinka, Rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio (gatvės) ruože. Rangovas darbus organizuoja taip, kad eismas nebūtų nutraukiamas. Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, Rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, Rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą Rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta Rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos Rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.

Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai tvarkomame kelyje (gatvėje) būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Prieš paleidžiant eismą tvarkomu keliu (gatve), Rangovas turi pašalinti kelio laikino aptvėrimo įrenginius ir kelio ženklus.

Darbo vietų zonose reikia užtikrinti pėsčiųjų ir dviratininkų apsaugą. Ypač reikia atsižvelgti į regėjimo ir judėjimo negalią turinčius asmenis ir vaikus. Pėsčiųjų ir dviračių takus pagal galimybę reikia ir toliau naudoti, prireikus

panaudoti atsarginius takus (žr. T DVAER 12, 14 skyriaus pastraipą „Pėsčiųjų ir (arba) dviračių atsarginiai takai“). Jeigu pėsčiųjų eismą reikia organizuoti važiuojamosios dalies zonoje turi būti naudojamas dalinis arba išilginis aptvėrimas. Apsauginiai barjerai numatomi vadovaujantis TES G III/6, taip pat žr. T DVAER 12, VII skyriaus II skirsnio pastraipą „Aptvėrimo barjerai“.

Jei tokios galimybės nėra, reikia patikrinti, ar nereikia įrengti pėsčiųjų perėjos.

10.3. Projektų įrengimo etapiškumas

Šiuo projektu numatytus sprendinius galima vykdyti dviem būdais:

1. Kai bus nutiesti lietaus nuotekų šalinimo tinklai, kurie suprojektuoti atskiru projektu 22027AI.2253.NS-00-STDP („Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas“) ir kelio drenažą bus galima pajungti į jau pastatytus lietaus nuotekų šulinius;
2. Lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos darbai (numatyti projektu 22027AI.2253.NS-00-STDP „Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas“) vyks lygiagrečiai kartu su šio projekto sprendinių statybos darbais.

11. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Kapitaliai remontuojamas kelias (gatvė) neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) teritorija nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Neigiamas poveikis aplinkai kapitalinio remonto darbų metu prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Kapitalinio remonto metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio (gatvės) kapitalinį remontą, įrengus takus, padidės saugumas.

Kapitalinio remonto darbus vykdantis Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

11.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nagrinėjamas kelio ruožas į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją nepatenka.

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios Natura 2000 saugomos teritorija:

1) Pajūrio kopos (ES kodas – LTKLA0009) –„Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 0,04 km atstumu į vakarus.

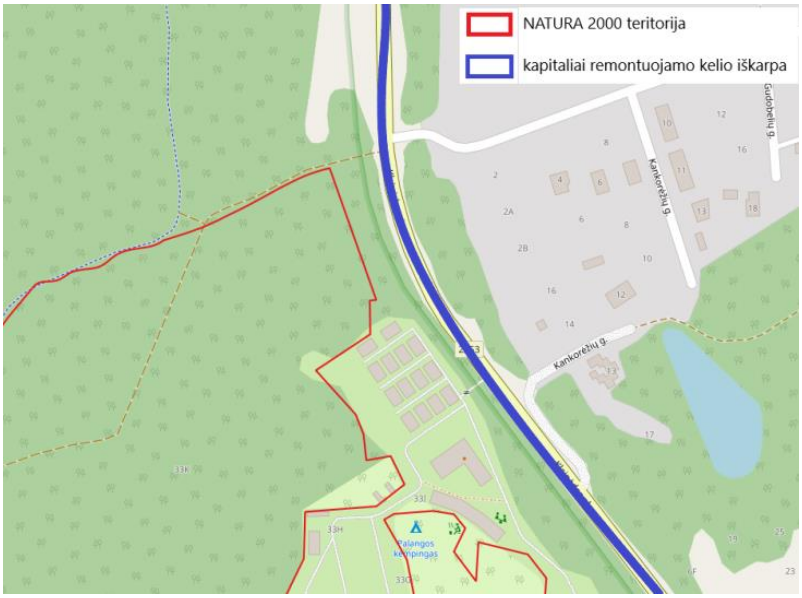
Identifikavimo kodas: 332

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTKLA0009

*Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Pajūrio kopos***

Vieta: Palangos miesto savivaldybė

Plotas, ha: 486,0
Apsaugos statusas:
Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):
LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)
Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:
2110, Užuomazginės pustomos kopos;
2120, Baltosios kopos;
2130, Pilkosios kopos;
2170, Kopų gluosnynai;
2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos;
2320, Pajūrio smėlynų tyruliai;
6210, Stepinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; Pajūrinė linažolė
Bendrieji veiklos reglamentai:
LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas
Įregistravimo į kadastrą data: 2009.11.16



6. pav. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai kapitaliai remontuojamo ruožo išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

11.2. Atliekos

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Vykdant valstybinės reikšmės kelių remonto darbus susidarančios statybinės medžiagos (metalo gaminiai, betono ir gelžbetonio gaminiai, plastiko gaminiai), kurios nenaudojamos pagal projektą ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) nurodytas sandėliavimo vietas.

Kitos, nepaminėtos statybinės medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų (frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena) sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Detalesnė informacija pateikta Statytojo (Užsakovo) techninėje specifikacijoje.

Atlikus kapitalinio remonto darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Kapitalinio remonto darbų metu būtina vadovautis 2020 m. birželio 11 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-131 priimtomis „Palangos miesto tvarkymo ir švaros taisyklės“.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1. *lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	***Atliekos***						***Atliekų tvarkymo būdas***
	Pavadinimas	***Kiekis***		***Agregatinis būvis (kietas, skystas,***	***Pavojingumas***	***Laikymo sąlygos***	
		Mato vnt.	***Kiekis***				
Ardymo darbai	Betonas	t	2613	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Statybinės atliekos išvežamos į statytojo (užsakovo) nurodytą vietą arba perduodamos atliekų tvarkymo įmonei Rangovo pasirinktu atstumu
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	1505 (I var.) 2246 (II var.)	kietas	Nepavojinga	Išvežama	Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulių kiekis laikomas grįžtamosiomis medžiagomis ir lieka Rangovui

Ardymo darbai	Medis	m^3	489,2	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Perduodamos atliekų tvarkymo įmonei arba lieka Rangovui (Rangovas įvertina medienos būklę)

11.3. Vanduo

Kapitaliai remontuojamą valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausio paviršinio vandens telkinio – Baltijos jūros apie 1700 m.

Pagal „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą“, tvarkoma teritorija į apsaugos zoną nepatenka, planuojama ūkinė veikla negali neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį.

Pėsčiųjų ir dviračių takų nuolydžiai formuojami taip, kad vanduo laisvai nubėgtų į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo tinklus. Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,0%. Kelio atkarpoje suprojektavus kelio bortus bus užkirstas savaiminis paviršinio vandens nutekėjimas nuo važiuojamosios kelio dangos. Paviršinis vanduo kaupsis ties kelio bortu, todėl numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinius.

Sprendiniai, susiję su paviršinio lietaus vandens nuvedimu, pateikti atskiru projektu.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

11.4. Aplinkos oras

Atliekant kelio (gatvės) kapitalinio remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtis, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Kapitalinio remonto darbų metu būtina vadovautis 2020 m. birželio 11 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-131 priimtomis „Palangos miesto tvarkymo ir švaros taisyklės“. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neteršų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdant dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas keliuose (gatvėse) ir jie nebūtų teršiami. Organizuoti užteršų aplinkinių kelių (gatvių) kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

11.5. Triukšmas

Darbų metu vadovautis 2016 m. gruodžio 29 d. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-302 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Palangos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklėmis“

Planuojamų kapitalinio remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą kapitalinio remonto darbų metu:

– neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikšteles planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

– iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, kapitalinio remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

– suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

– planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio remonto metu nenumatoma.

11.6. Dirvožemis

Atliekant kapitalinio remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, kapitalinio remonto darbus vykdanti rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanti rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

11.7. Žemės gelmės

Žemės gelmių inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir pateikti šios dalies prieduose.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir apimtis neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

11.8. Biologinė įvairovė

Kapitaliai remontuojamas kelio (gatvės) ruožas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į „Natura 2000“ teritorijas (žr. 11 punktą).

Kelio (gatvės) trasa daugiausia praeina prioritetinės mišrios gyvenamosios ir visuomeninės reikmėms skirtos, užstatytos arba numatomos užstatyti ir prioritetinės konvertuojamos teritorijos. Vilimiškės miškas išsidėstęs dešinėje kelio (gatvės) pusėje. Greta kelio (gatvės) esančiame miške daugiausia vyrauja pušynai ir eglynai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, beržai. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantis miškas yra Kretingos miškų urėdijos, Palangos girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, projekto aplinkoje esantis miškas priskiriamas II grupei – miško parkai (miestų miškai), Valstybinės reikšmės miškas nepatenka į kelio juostą bei nuo kelio juostos priartėja arčiausiai apie 5 m atstumu.

Atsižvelgus į kapitalinio remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

11.9. Kraštovaizdis

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km pagal bendrąjį kraštovaizdžio pobūdį yra smėlingos pajūrio lygumos kraštovaizdis. Kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis. Pagal biomorfotopų struktūrą aplink kapitaliai remontuojamą kelio (gatvės) ruožą vyrauja užstatytos teritorijos. Technogenizacijos tipas aplink kapitaliai remontuojamą kelio (gatvės) ruožą yra pramoninio – gyvenamojo užstatymo.

Kelio (gatvės) įrengimui naudojamos įprastos dangos – asfaltas, betoninės ir granitinės trinkelės, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo

koncepciją ir įsilies į esamą aplinką. Kapitalinio remonto darbai apims esamo kelio (gatvės) ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

11.10. Ekstremalios situacijos

Kapitalinio remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet kokiu atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanti rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

11.11. Kultūros paveldo objektų apsauga

Nagrinėjamas kelio (gatvės) ruožas į kultūros paveldo objekto zoną nepatenka.

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios kultūros paveldo saugomos teritorijos:

Unikalus objekto kodas: 17138
*Pilnas pavadinimas: **Palangos senovės gyvenvietė II, vad. Pietų gyvenvietė***
Adresas: Palangos miesto sav., Palangos m.
Įregistravimo registre data: 1994-02-07
Statusas: Paminklas
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis
Rūšis: Nekilnojamas
Vertybė pagal standartą: Pavienis objektas
KVR objekto teritorija: 78602.00 kv. m

Unikalus objekto kodas: 32573
*Pilnas pavadinimas: **Nemirsetos kurhauzo pastatas***
Adresas: Palangos miesto sav., Palangos m., Klaipėdos pl. 6A
Įregistravimo registre data: 2009-01-20
Statusas: Registrinis
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Vietinis
Rūšis: Nekilnojamas
Vertybė pagal standartą: Pavienis objektas
KVR objekto teritorija: 6640.00 kv. m

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą kapitaliai remontuojamo kelio (gatvės) atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio (gatvės) kapitalinis remontas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

12. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Projekte visuose pėsčiųjų tako ruožuose ir šaligatviuose numatomas 2 cm pakeltas vejos bortas, žymintis žmonių su negalia vedimo kryptį.

Susisiekimo infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Šaligatvio ir tako skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojamos dangos – betoninės trinkelės. Šaligatvis ir takas turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos šaligatvio ir tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio/tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

Šaligatvio ir tako susikirtime su važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelių su specialiais paviršiaus nelygumais. Tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi (kur asfalto danga) projektuojami nuženminti gatvės bortai iki važiuojamosios kelio (gatvės) dangos lygio.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

0	2024-04	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Statybos leidimą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Kelio (gatvės) remonto darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Kelio (gatvės) remonto darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „ STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” ;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis statant, rekonstruojant ar remontuojant statinį (naujausios redakcijos):

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. XII-2603, 2016-09-14;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672, 2003-07-01;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/233, 1998-05-05;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331, 2007-11-26;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr.102, 199-12-22;

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406, 2001-07-24;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91, 2004-03-02;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Nr: A1-103/V-265, 2005-04-15.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą vykdyti šią veiklą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės); kiti transporto statiniai; inžineriniai tinklai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms 0pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas– fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Jei specialiuosius darbus vykdys Rangovas ar Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi rangovo ir subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdantis darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu medžiagų sandėliavimo vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokį prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietes atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti remonto darbus vykdanti įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybines buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktams. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekiama į darbo, gamybines ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorius).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėlė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis ,,Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Kelio (gatvės) remonto darbai turi būti vykdomi kelio (gatvės) statinio ribose, vietose, kur žemės sklypas ar statiniai nesuformuoti – valstybinėje žemėje, nepatenkant į privačių žemės sklypų (teritorijų) ribas todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

Prieš pradedant statybos darbus tikslią laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas ją suderinęs su Palangos miesto savivaldybės administracija.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Statinio ekspertizė

Projekto ir statinio ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu “Statinio projektavimas, projekto ekspertizė” STR 1.04.04:2017. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies projekto ekspertizę.

2.2. Būtini parengti projekto ir statybos dokumentai

Nurodoma kokius projekto ir statybos dokumentus būtina parengti iki statybos darbų pradžios ir statybos metu: statybos darbų technologijos projektas ir apimtis; specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos; inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos; brėžiniai ir techninės specifikacijos.

2.3. Rangovo parengtų dokumentų derinimas su projektuotoju ir techninės priežiūros vadovu

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.4. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 3 priede.

Bendruoju atveju statybos darbų techninio projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 12 priede.

2.5. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Techninio projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių, galimybės ir sąlygos keisti analogiškais

3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus, darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Siekiant užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

3.1.2. Įrengimų ir mašinų gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau– „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti

tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtu barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždarose tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

4.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokiu mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybe už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantini laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnį kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrities, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017 2 priede. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

0	2024-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS		KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			SPV		
			PARENGĖ		

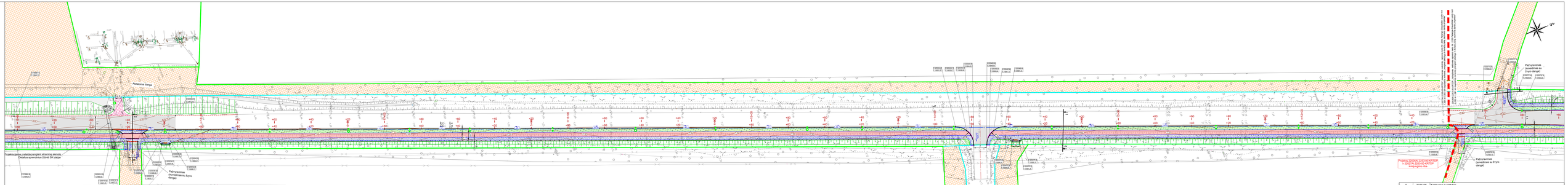
PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

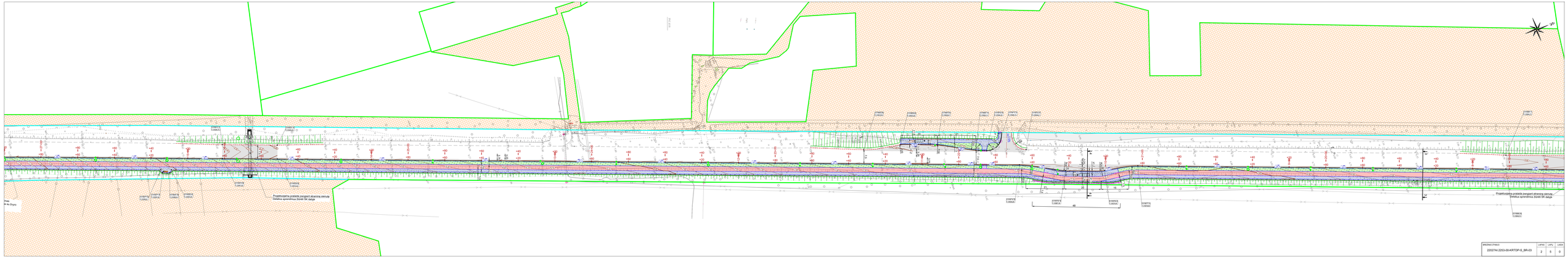
Eilės Nr.	***Priedas***	***Lapų sk.***
1.	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui	8
2.	Statytojo Techninė specifikacija	14
3.	Palangos miesto savivaldybės administracijos raštas dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai	36
4.	Teritorijų planavimo dokumentų analizė	23
5.	Registrų centro išrašai ir žemės sklypų planai (pagal nuovažų analizės schemą)	257
6.	prisijungimo sąlygos Nr. 312/22, 2022-09-27 Nr. (12.5)IS-1797	1
7.	Palangos miesto savivaldybės administracijos raštas dėl statybinio laužo, 2022-09-27, Nr. (4.23) D3-3466	3
8.	Palangos miesto savivaldybės administracijos Šventosios seniūnija Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti, 2022-10-06 Nr. (15.25.) V3-44	1
9.	raštas dėl projektavimo sąlygų	4
10.	raštas dėl projektavimo sąlygų, 2023-09-12 Nr. R-402	2
11.	Techninės projektavimo sąlygos, 2023-11-17 Nr. 3-I-0500/23	1
12.	Topografinis planas M 1:500	18
13.	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	85
14.	Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos raštas dėl II GK projektinių IGG tyrimų (Nr. 43626-2023) ataskaitos vertinimo	2
15.	ekspertinė išvada dėl valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto želdinių su priedais	21
16.	Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas dėl medžių pašalinimo vadovaujantis projektų „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 0,252 iki 1,091 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ ir „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ sprendiniais	3
17.	Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis	1

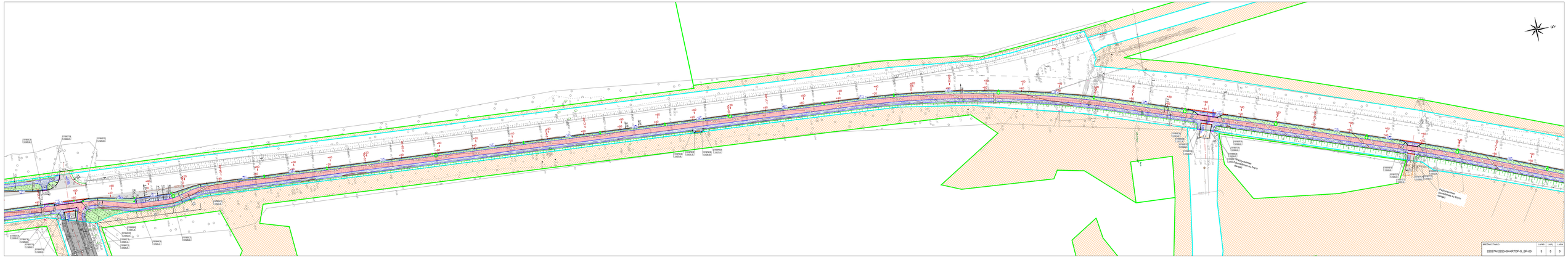
BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	***Lapų sk.***	***Laida***	***Dokumento pavadinimas***	***Pastabos***
22027AI.2253-00-KRTDP-BD_BR-01	1	0	Situacijos schema M 1:2000	
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-03	5	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-04	5	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-06	5	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-08	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

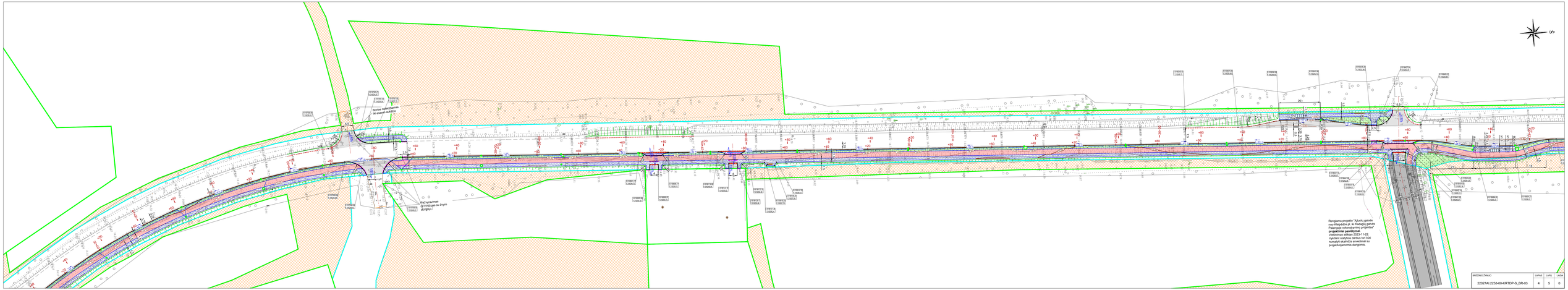

Kelias A11 Palanga-Klaipėda
Kelias A11 Palanga-Klaipėda
Kelias A11 Palanga-Klaipėda

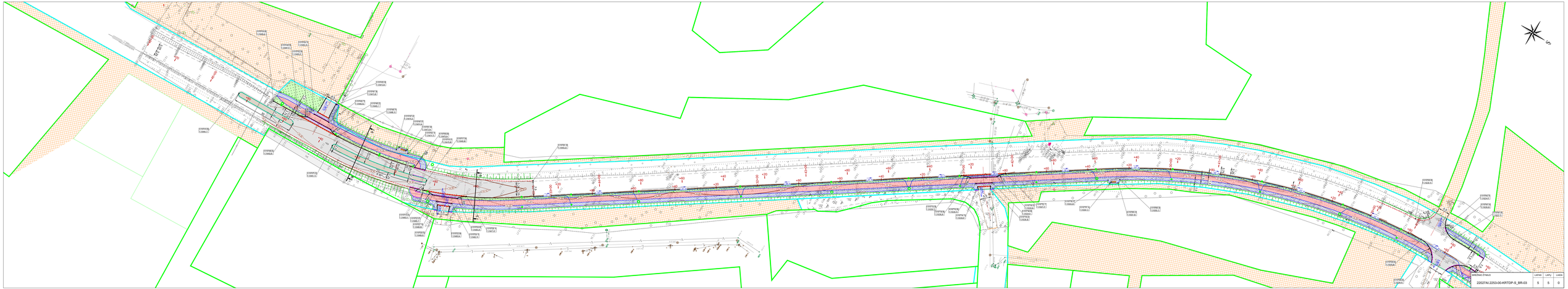

Atvažiavimo danga
Pažymėtosios (suvedimas su žvyro dangti)
Projektuojama pralaida įvorgiant atraminę sienutę. Detalius sprendimus žiūrėti SK dalyje
Pažymėtosios (nuvedimas su žvyro dangti)
Projektuojama pralaida įvorgiant atraminę sienutę. Detalius sprendimus žiūrėti SK dalyje
Pažymėtosios (nuvedimas su žvyro dangti)
Projektinis sutvirtinimas nuo Nr. 2253 Palanga-Grauduliai (ruožo nuo 1,091 iki 4,344 km kapitalinio remonto, įrengiant papildomą eismo juostą


Projektowana przebudowa przejścia dla zwierząt
Projektowana przebudowa przejścia dla zwierząt
Projektowana przebudowa przejścia dla zwierząt

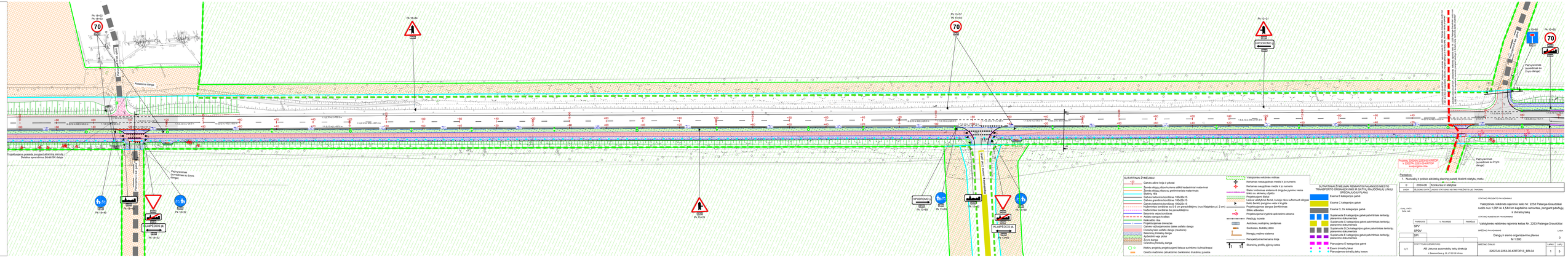


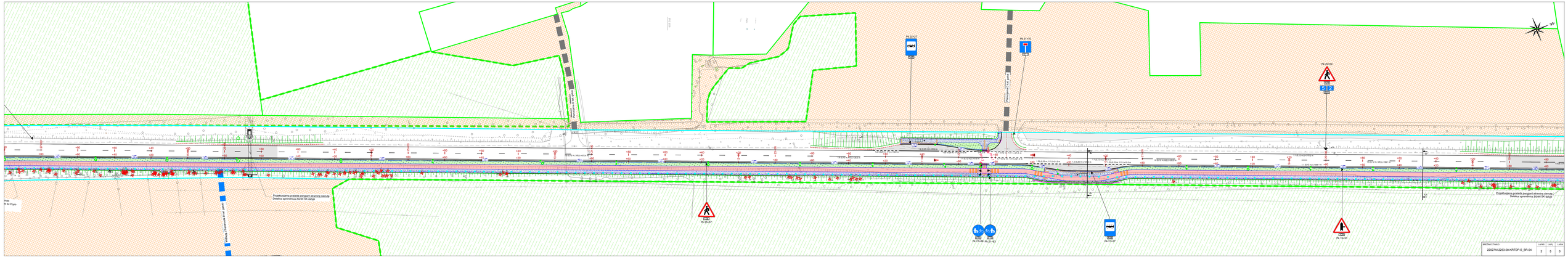
BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2202ZTAI.2253-00-KRTDP-S_BR-03	3	5	6

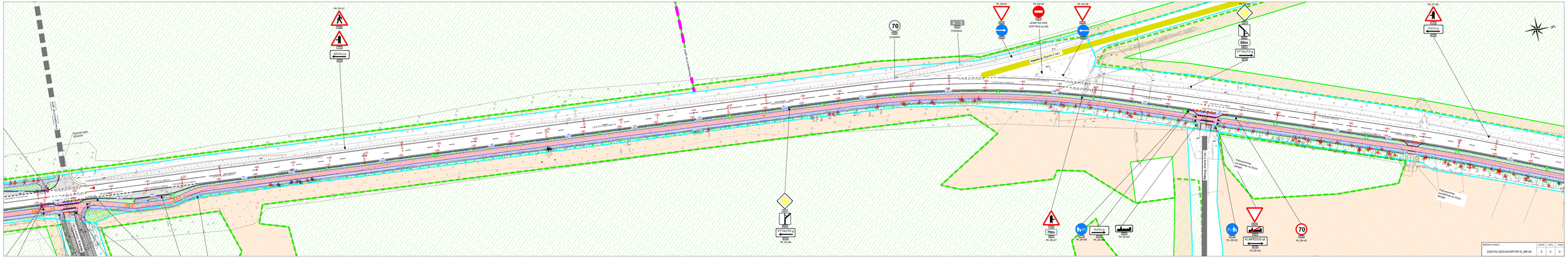

Rengiamo projektą "Ąžuolų gatvės nuo Klaipėdos pl. iki Kalvėjų gatvės Palangoje rekonstravimo projektas" projektinėmis pajėgomis.
Vidinimas atliktas 2023-11-22
Projektuojamo kelio ašies X,Y,Z koordinatės sutvirtintos kelio projektuojamomis dangomis.
Burbos rekonstravimo ar atkūrimo aukščio
Pralyginimas tiesiniuoju su žvyro dangos
SKAIČIAVIMAI
LAPAS
LAPŲ
SARA
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-03
4
5
0

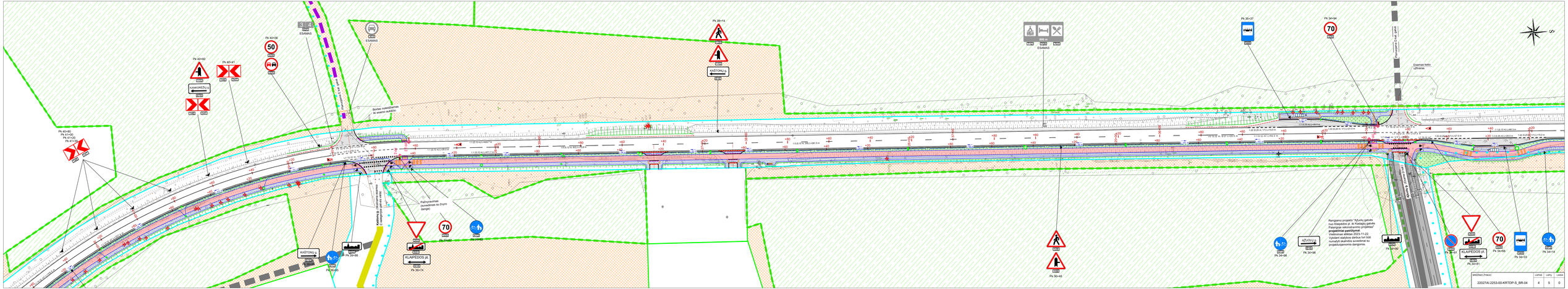


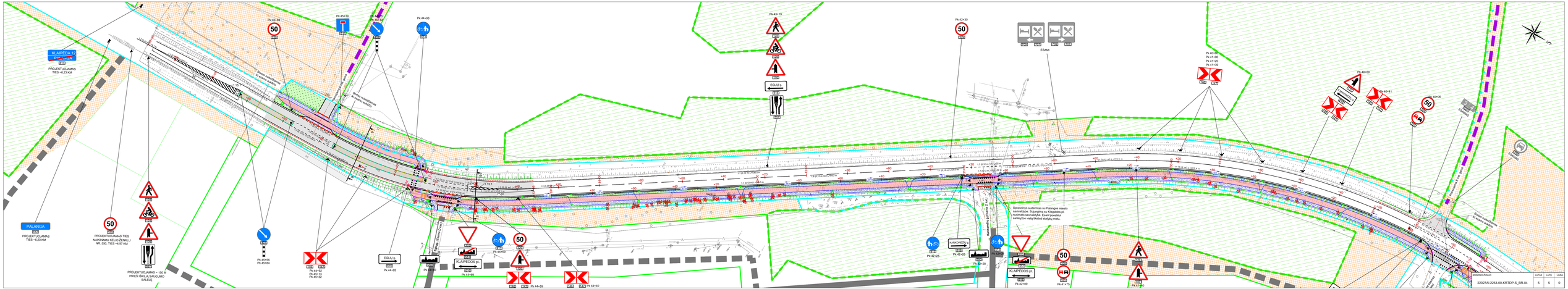
	LAPAS	LAPU	LAPA
22027AI.2253-00-KRTDP-S_BR-03	5	6	0


PK 19+20
PK 19+20
70
PK 19+40
PK 19+40
PK 19+60
PK 19+60
PK 19+80
PK 19+80
PK 19+00
PK 19+00
PK 19+20
PK 19+20
PK 19+40
PK 19+40
PK 19+60
PK 19+60
PK 19+80
PK 19+80
PK 20+00
PK 20+00
PK 20+20
PK 20+20
PK 20+40
PK 20+40
PK 20+60
PK 20+60
PK 20+80
PK 20+80
PK 21+00
PK 21+00
PK 21+20
PK 21+20
PK 21+40
PK 21+40
PK 21+60
PK 21+60
PK 21+80
PK 21+80
PK

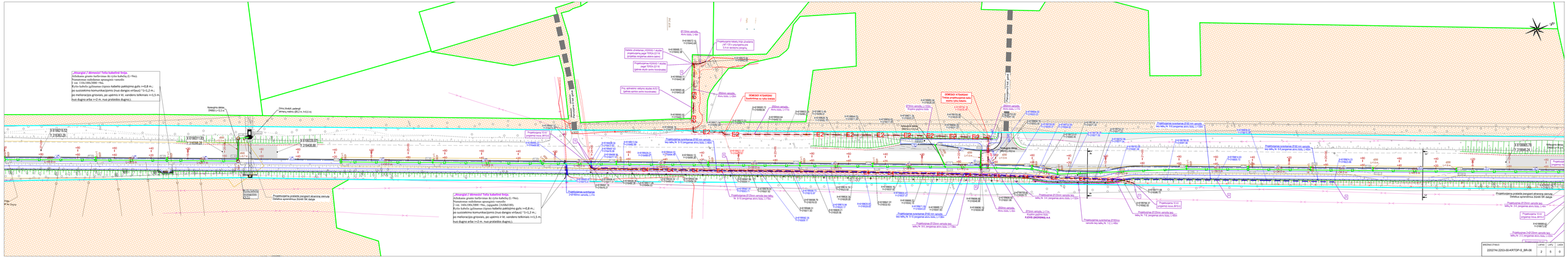

Projektowana przebudowa sieci uzbrojenia terenu
Projektowana przebudowa sieci uzbrojenia terenu
Projektowana przebudowa sieci uzbrojenia terenu

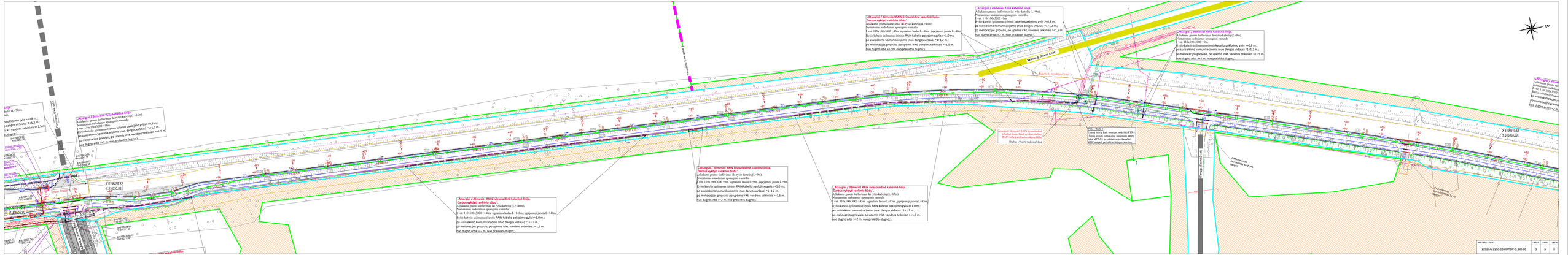

Esamas kelio ženklas
Esamas kelio ženklas
Esamas kelio ženklas

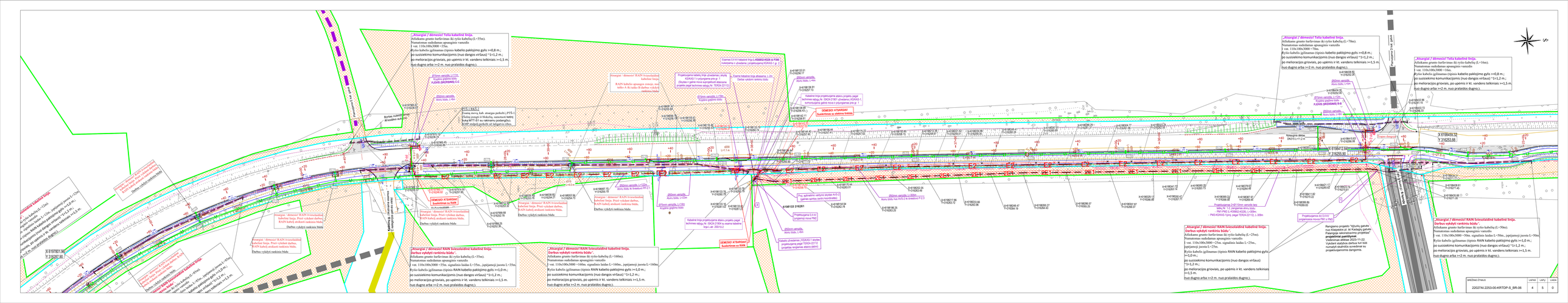

Pk 40+00
Pk 41+00
Pk 41+20
Pk 41+30
Pk 40+02
Pk 40+41
Pk 40+26
Pk 39+14
Pk 38+45
Pk 35+37
Pk 34+94
Pk 34+98
Pk 34+56
Pk 34+53
Pk 34+14
Pk 39+66
Pk 39+60
Pk 39+30
Pk 39+07
Pk 38+92
Pk 38+80
Pk 38+60
Pk 38+50
Pk 38+40
Pk 38+30
Pk 38+20
Pk 38+10
Pk 38+00
Pk 37+90
Pk 37+80
Pk 37+70
Pk 37+60
Pk 37+50
Pk 37+40
Pk 37+30
Pk 37+20
Pk 37+10
Pk 37+00
Pk 36+90
Pk 36+80
Pk 36+70
Pk 36+60
Pk 36+50
Pk 36+40
Pk 36+30
Pk 36+20
Pk 36+10
Pk 36+00
Pk 35+90
Pk 35+80
Pk 35+70
Pk 35+60
Pk 35+50
Pk 35+40
Pk 35+30
Pk 35+20
Pk 35+10
Pk 35+00
Pk 34+90
Pk 34+80
Pk 34+70
Pk 34+60
Pk 34+50
Pk 34+40
Pk 34+30
Pk 34+20
Pk 34+10
Pk 34+00
Pk 33+90
Pk 33+80
Pk 33+70
Pk 33+60
Pk 33+50
Pk 33+40
Pk 33+30
Pk 33+20
Pk 33+10
Pk 33+00
Pk 32+90
Pk 32+80
Pk 32+70
Pk 32+60
Pk 32+50
Pk 32+40
Pk 32+30
Pk 32+20
Pk 32+10
Pk 32+00
Pk 31+90
Pk 31+80
Pk 31+70
Pk 31+60
Pk 31+50
Pk 31+40
Pk 31+30
Pk 31+20
Pk 31+10
Pk 31+00
Pk 30+90
Pk 30+80
Pk 30+70
Pk 30+60
Pk 30+50
Pk 30+40
Pk 30+30
Pk 30+20
Pk 30+10
Pk 30+00
Pk 29+90
Pk 29+80
Pk 29+70
Pk 29+60
Pk 29+50
Pk 29+40
Pk 29+30
Pk 29+20
Pk 29+10
Pk 29+00
Pk 28+90
Pk 28+80
Pk 28+70
Pk 28+60
Pk 28+50
Pk 28+40
Pk 28+30
Pk 28+20
Pk 28+10
Pk 28+00
Pk 27+90
Pk 27+80
Pk 27+70
Pk 27+60
Pk 27+50
Pk 27+40
Pk 27+30
Pk 27+20
Pk 27+10
Pk 27+00
Pk 26+90
Pk 26+80
Pk 26+70
Pk 26+60
Pk 26+50
Pk 26+40
Pk 26+30
Pk 26+20
Pk 26+10
Pk 26+00
Pk 25+90
Pk 25+80
Pk 25+70
Pk 25+60
Pk 25+50
Pk 25+40
Pk 25+30
Pk 25+20
Pk 25+10
Pk 25+00
Pk 24+90
Pk 24+80
Pk 24+70
Pk 24+60
Pk 24+50
Pk 24+40
Pk 24+30
Pk 24+20
Pk 24+10
Pk 24+00
Pk 23+90
Pk 23+80
Pk 23+70
Pk 23+60
Pk 23+50
Pk 23+40
Pk 23+30
Pk 23+20
Pk 23+10
Pk 23+00
Pk 22+90
Pk 22+80
Pk 22+70
Pk 22+60
Pk 22+50
Pk 22+40
Pk 22+30
Pk 22+20
Pk 22+10
Pk 22+00
Pk 21+90
Pk 21+80
Pk 21+70
Pk 21+60
Pk 21+50
Pk 21+40
Pk 21+30
Pk 21+20
Pk 21+10
Pk 21+00
Pk 20+90
Pk 20+80
Pk 20+70
Pk 20+60
Pk 20+50
Pk 20+40
Pk 20+30
Pk 20+20
Pk 20+10
Pk 20+00
Pk 19+90
Pk 19+80
Pk 19+70
Pk 19+60
Pk 19+50
Pk 19+40
Pk 19+30
Pk 19+20
Pk 19+10
Pk 19+00
Pk 18+90
Pk 18+80
Pk 18+70
Pk 18+60
Pk 18+50
Pk 18+40
Pk 18+30
Pk 18+20
Pk 18+10
Pk 18+00
Pk 17+90
Pk 17+80
Pk 17+70
Pk 17+60
Pk 17+50
Pk 17+40
Pk 17+30
Pk 17+20
Pk 17+10
Pk 17+00
Pk 16+90
Pk 16+80
Pk 16+70
Pk 16+60
Pk 16+50
Pk 16+40
Pk 16+30
Pk 16+20
Pk 16+10
Pk 16+00
Pk 15+90
Pk 15+80
Pk 15+70
Pk 15+60
Pk 15+50
Pk 15+40
Pk 15+30
Pk 15+20
Pk 15+10
Pk 15+00
Pk 14+90
Pk 14+80
Pk 14+70
Pk 14+60
Pk 14+50
Pk 14+40
Pk 14+30
Pk 14+20
Pk 14+10
Pk 14+00
Pk 13+90
Pk 13+80
Pk 13+70
Pk 13+60
Pk 13+50
Pk 13+40
Pk 13+30
Pk 13+20
Pk 13+10
Pk 13+00
Pk 12+90
Pk 12+80
Pk 12+70
Pk 12+60
Pk 12+50
Pk 12+40
Pk 12+30
Pk 12+20
Pk 12+10
Pk 12+00
Pk 11+90
Pk 11+80
Pk 11+70
Pk 11+60
Pk 11+50
Pk 11+40
Pk 11+30
Pk 11+20
Pk 11+10
Pk 11+00
Pk 10+90
Pk 10+80
Pk 10+70
Pk 10+60
Pk 10+50
Pk 10+40
Pk 10+30
Pk 10+20
Pk 10+10
Pk 10+00
Pk 9+90
Pk 9+80
Pk 9+70
Pk 9+60
Pk 9+50
Pk 9+40
Pk 9+30
Pk 9+20
Pk 9+10
Pk 9+00
Pk 8+90
Pk 8+80
Pk 8+70
Pk 8+60
Pk 8+50
Pk 8+40
Pk 8+30
Pk 8+20
Pk 8+10
Pk 8+00
Pk 7+90
Pk 7+80
Pk 7+70
Pk 7+60
Pk 7+50
Pk 7+40
Pk 7+30
Pk 7+20
Pk 7+10
Pk 7+00
Pk 6+90
Pk 6+80
Pk 6+70
Pk 6+60
Pk 6+50
Pk 6+40
Pk 6+30
Pk 6+20
Pk 6+10
Pk 6+00
Pk 5+90
Pk 5+80
Pk 5+70
Pk 5+60
Pk 5+50
Pk 5+40
Pk 5+30
Pk 5+20
Pk 5+10
Pk 5+00
Pk 4+90
Pk 4+80
Pk 4+70
Pk 4+60
Pk 4+50
Pk 4+40
Pk 4+30
Pk 4+20
Pk 4+10
Pk 4+00
Pk 3+90
Pk 3+80
Pk 3+70
Pk 3+60
Pk 3+50
Pk 3+40
Pk 3+30
Pk 3+20
Pk 3+10
Pk 3+00
Pk 2+90
Pk 2+80
Pk 2+70
Pk 2+60
Pk 2+50
Pk 2+40
Pk 2+30
Pk 2+20
Pk 2+10
Pk 2+00
Pk 1+90
Pk 1+80
Pk 1+70
Pk 1+60
Pk 1+50
Pk 1+40
Pk 1+30
Pk 1+20
Pk 1+10
Pk 1+00
Pk 0+90
Pk 0+80
Pk 0+70
Pk 0+60
Pk 0+50
Pk 0+40
Pk 0+30
Pk 0+20
Pk 0+10
Pk 0+00
ESAMAS
KAIMO KELIAS
KAIMO KELIAS
KAIMO KELI

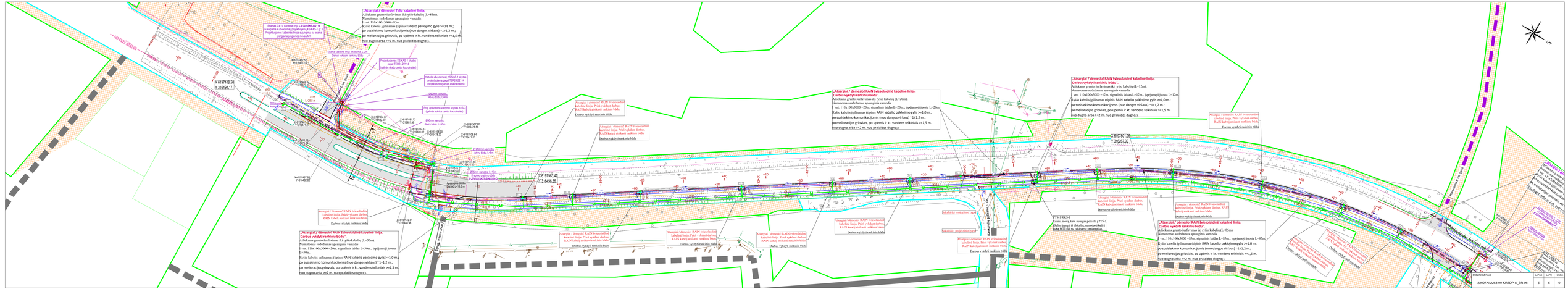

KLAIPĖDA (2)
PROJEKTUOJAMAS TIES ~6.23 KM
PALANGA
PROJEKTUOJAMAS TIES ~6.23 KM
PROJEKTUOJAMAS TIES NAIKINIAMU KELIO ŽENKLU NR. 550, TIES ~4.97 KM
PROJEKTUOJAMAS ~ 150 M PRIEŠ ĮŠVŲJĄ SAUGUMO SALĘJĘ
Esama kelio ašis
Esama kelio ašis
Esama kelio ašis


Kryžkalnio tiesa
Kryžkalnio tiesa
Kryžkalnio tiesa


„Kluongio 7 dėmesio! Tvirtą kabelinė linija.
Atkabarus grunto barjerinius iki ryšio kabelių (L~9m).
Nuimamosios oadvalanas apsaugines vamzdis
2 vnt. 160x100x3000 ~9m;
Ryšio kabelių įgilinimas (rysio kabelio padėjimo gylis >=0,8 m.;
po susiskirtimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1÷1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
Apsauginis dėklas
DN600 (+12,4 m.)
Žiniuonės tinklų įvadinių kabelių dėklas (4 vnt. h=2,4 m)
Projektuojama trasa
Ø110mm vamzdis
Ø75mm vamzdis
Projektuojama kontrolinė šulinėlinė vamzdis, L=5m
Projektuojama kontrolinė šulinėlinė vamzdis, L=7m
Projektuojama Ø125mm vamzdis tarp šulinių Nr. 9-10 įrengiamas ašvos būdu, L=136m
Projektuojama Ø125mm vamzdis tarp šulinių Nr. 10-11 įrengiamas ašvos būdu, L=136m
Projektuojama Ø125mm vamzdis tarp šulinių Nr. 11-12 įrengiamas ašvos būdu, L=136m
Projektuojama Ø125mm vamzdis tarp šulinių Nr.

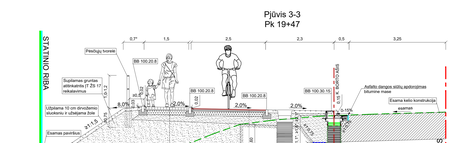

„Atsargiai / dėmesio!! Yra kabelinė linija.
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=16m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =16m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio RAIN kabelio paklojimo gylis =>1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
(nuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu"
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=16m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =16m. signalinis laidas L=14m., įpjaunamoji juosta L=140m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio RAIN kabelio paklojimo gylis =>1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
(nuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu"
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=16m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =16m. signalinis laidas L=14m., įpjaunamoji juosta L=140m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio RAIN kabelio paklojimo gylis =>1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
(nuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu"
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=16m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =16m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio kabelio paklojimo gylis =>0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
(nuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! Yra kabelinė linija.
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=16m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =16m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio kabelio paklojimo gylis =>0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais =>1,5 m.
(nuo dugno arba =>2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu"
Atlikdami grunto šarfavimus iki vylio kabelių (L=96m).
Numatomas nuskaitomas aprangėlio vaizdelis
1 vnt. 110x100x3000 =96m. signalinis laidas L=94m., įpjaunamoji juosta L=940m.
Rylio kabelis įgilinamas tiptinio RAIN kabelio paklojimo gylis =>1,0


„Atsargiai / dėmesio! Telia kabelinė linija.
Atlikdami grunto tvarkymo ar kitus darbus (L=35m).
Nustatomos sudedamos apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =35m.
Kylio kabelis įgilinamas tipinio kabelio paklojimo gylis >=0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio! RAIN tvirtovalinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atlikdamas grunto tvarkymo ar kitus kabelių (L=35m).
Numatomas sudedamas apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =35m. signalinis laidas L=35m., įsp(apsaug) jausta L=35m;
Kylio kabelis įgilinamas tipinio RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio! Telia kabelinė linija.
Atlikdami grunto tvarkymo ar kitus kabelių (L=70m).
Numatomas sudedamas apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =70m.
Kylio kabelis įgilinamas tipinio kabelio paklojimo gylis >=0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio! Telia kabelinė linija.
Atlikdami grunto tvarkymo ar kitus kabelių (L=56m).
Numatomas sudedamas apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =56m.
Kylio kabelis įgilinamas tipinio kabelio paklojimo gylis >=0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio! RAIN tvirtovalinė kabelinė linija.
Atlikdami grunto tvarkymo ar kitus kabelių (L=35m).
Numatomas sudedamas apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =35m. signalinis laidas L=35m., įsp(apsaug) jausta L=35m;
Kylio kabelis įgilinamas tipinio RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1+1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno.).
„Atsargiai / dėmesio! RAIN tvirtovalinė kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atlikdami grunto tvarkymo ar kitus kabelių (L=156m).
Numatomas sudedamas apsaugos vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =156m. signalinis laidas L=156m., įsp(apsaug) jausta L=156


„Atsargiai / dėmesio!! Ryšių kabelinė linija.
Atliekamo grunto šarfavimas iki ryšio kabelių (L~85m).
Numatomas sudedamas apsauginis vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =85m.
Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=0,8 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo gražiašio dugno.).
Esama 0,4 kV kabelinė linija LITEG-4X95A/S - iš
rekonstrukcijos ir išvedamų į projektuojamą KGKAS-1 gr.
Projektuojamos kabelinės linijos sujungimo su esama
pergama jungiamoji mova JM1
Esama kabelinė linija išlaikoma in situ
Derbos vykdymo zonos ribos
Projektuojamas KGKAS-1 stulpas
pagal TEROA-22/14
(galima skyrio centro koordinatės)
Kabelis išvedamas į KGKAS-1 stulpą
projektuojamą pagal TEROA-22/14
(projektas rengiamas atskira dalimi)
250mm vamzdis,
Atvirų tiklų, L=4m
Proj. apšvietimo valdymo stulpas AVS-3
(galima spintos centro koordinatės)
250mm vamzdis,
Atvirų tiklų, L=55m
250mm vamzdis,
Atvirų tiklų, L=55m
Įvadiniam vamzdis,
Atvirų tiklų, L=8m
250mm vamzdis, L=23m,
Kryžiuoja gruntinio kelio
PJ2016 (SKERMENŲ G.G.)
Apsauginis vamzdis
D=630, L=18,2 m
Atsargiai / dėmesio! RAIN trasuotiesės
kabelinė linija. Prieš vykdant darbus,
RAIN kabelį atrakuoti rankiniu būdu.
Darbus vykdyti rankiniu būdu
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN trasuotiesės kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atliekamo grunto šarfavimas iki ryšio kabelių (L~30m).
Numatomas sudedamas apsauginis vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =30m. signalinis laidas L=30m., papjaunoji juosta
L=30m.
Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo gražiašio dugno.).
Atsargiai / dėmesio! RAIN trasuotiesės
kabelinė linija. Prieš vykdant darbus,
RAIN kabelį atrakuoti rankiniu būdu.
Darbus vykdyti rankiniu būdu
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN trasuotiesės kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atliekamo grunto šarfavimas iki ryšio kabelių (L~20m).
Numatomas sudedamas apsauginis vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =20m. signalinis laidas L=20m., papjaunoji juosta L=20m.
Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo gražiašio dugno.).
Kabelis iki projektinio taško
Kabelis iki projektinio taško
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN trasuotiesės kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atliekamo grunto šarfavimas iki ryšio kabelių (L~12m).
Numatomas sudedamas apsauginis vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =12m. signalinis laidas L=12m., papjaunoji juosta L=12m.
Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo gražiašio dugno.).
„Atsargiai / dėmesio!! RAIN trasuotiesės kabelinė linija.
Darbus vykdyti rankiniu būdu".
Atliekamo grunto šarfavimas iki ryšio kabelių (L~85m).
Numatomas sudedamas apsauginis vamzdis
1 vnt. 110x100x3000 =85m. signalinis laidas L=85m., papjaunoji juosta L=85m.
Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.;
po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) "1=1,2 m.;
po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m.
nuo dugno arba >=2 m. nuo gražiašio dugno.).
PTS-1 SKS-1
Esamų tinklų, kab. atsargos perkėlimas į PTS-1.
Darbų pradžia: iš Mokslinių, sumontuoti keltinį
žiedą MT7-E1 su rakteriniu pažymėjimu.
Derbos vykdymo zonos ribos
Derbos vykdymo zonos ribos
Derbos vykdymo zonos ribos

SKERSINIAI PJŪVIAI

Pjūvis 3-3
Pk 19+47

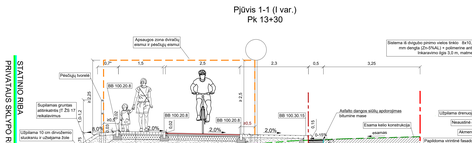


Betonas trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	15 cm
Šaltkr nepukrių medžiagų sluoksnis	919 cm
Sutankintas gruntas, E_{vd}30 MPa	

Asfalto vrtkrumo sluoksnis iš mišinio AC 9 eV (naudonos spalvos)	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 kS	4 cm
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16 PD	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	600 cm
Apsaugnės šaltuz atsparos sluoksnis, E_{vd}100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{vd}45 MPa	

Asfalto vrtkrumo sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 kS	4 cm
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	20 cm
Apsaugnės šaltuz atsparos sluoksnis, E_{vd}100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{vd}45 MPa	

Pjūvis 1-1 (I var.)
Pk 13+30

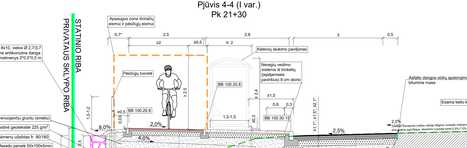


Betonas trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	15 cm
Šaltuz nepukrių medžiagų sluoksnis	919 cm
Sutankintas gruntas, E_{vd}30 MPa	

Asfalto vrtkrumo sluoksnis iš mišinio AC 9 eV (naudonos spalvos)	3 cm
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	15 cm
Šaltuz nepukrių medžiagų sluoksnis	921 cm
Sutankintas gruntas, E_{vd}30 MPa	

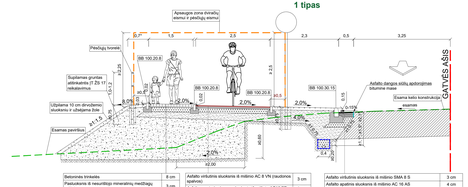
Asfalto vrtkrumo sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 kS	4 cm
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio 0/45 protelavet iki 20% NAG, E_{vd}100 MPa	20 cm
Apsaugnės šaltuz atsparos sluoksnis, E_{vd}100 MPa	
Sutankintas gruntas, E_{vd}45 MPa	

Pjūvis 4-4 (I var.)
Pk 21+30


STATINIO RIBA
PRIKLAUSIS SAVYBĖ RIBA
GATVĖS AŠIS
Esamas asfaltas
Esamas paviršius
Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui
Pėsčiųjų tunelis
Sistema iš dvigubo prismo vielos tinklo 8x10, vielos Ø 2,7/3,7 mm dengta (Zn+5%Al) + poliamerine antikorozine danga. Inkasuotos ilgis 5,0 m, matmenys 2*0,5*0,5 m.
Užpilama žemumpančio grunto (smėlio)
Neaustinė geotekstilė 225 g/m²
Akmenų užpilalas 5- 90/180, Zn=10%Al (sudarmo dalis)
Papildoma vinitinė fasada panelė 50x100x50mm, Zn=10%Al (sudarmo dalis)
Esamos pažeminio vylių kabelio Gyla ne mažiesnis, kaip 1,0m že žemės paviršiaus
Esamas žemosios įtampos pažeminio elektros kabelis Gyla ne mažiesnis, kaip 1,5m že žemės paviršiaus
Projektuojamas tekiaus nuotekų šalinimo tinklas Gyla iKŠ ir nuo vamzdžio viršaus že projektinio paviršiaus
Betonas 100.20.8
Aptvarų sistema
Geotinklas 8 PET 40/40 kN/m
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
Armuotas pagrindas EuZ = 46 MPa
Aptvarų sistema
Esamas žemosios įtampos pažeminio elektros kabelis Gyla ne mažiesnis, kaip 1,5m že žemės paviršiaus
Projektuojamas aplinkinio tinklas Gyla iKŠ ir nuo vamzdžio viršaus že projektinio paviršiaus
Aptvarų sistema
Esamas žemosios įtampos pažeminio elektros kabelis Gyla ne mažiesnis, kaip 1,5m že žemės paviršiaus
Projektuojamas tekiaus nuotekų šalinimo tinklas Gyla iKŠ ir nuo vamzdžio viršaus že projektinio paviršiaus
Betonas 100.20.8

SKERSINIŲ PROFILIŲ TIPAI

1 tipas

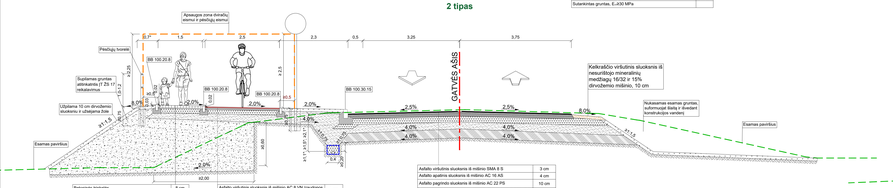


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinių minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥80 MPa	
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

2 tipas

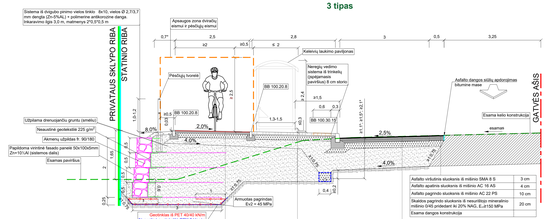


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
F1 klasės gruntų stukmnio dalies pakeitimas apsaugotu šaltuo atsparu storiukmiu, E≥100 MPa	≥23 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥30 cm

3 tipas

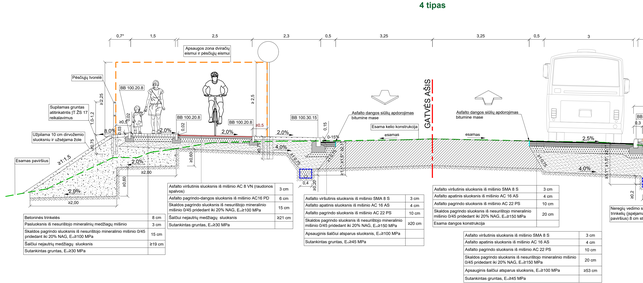


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

4 tipas

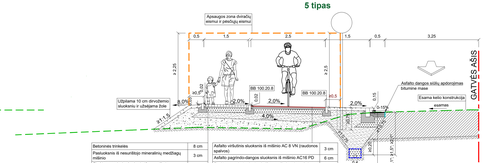


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

5 tipas

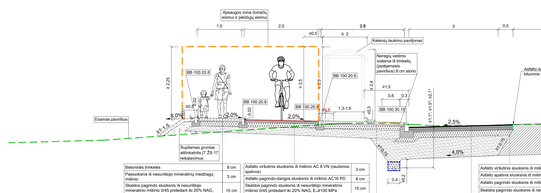


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

6 tipas

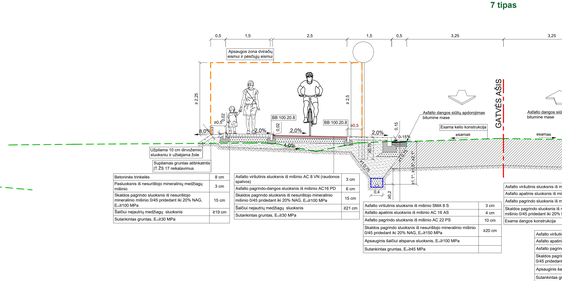


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

7 tipas

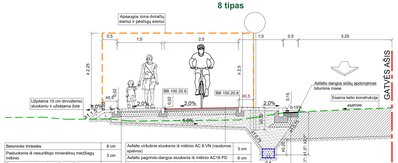


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Žvyro pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	20 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥14 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

8 tipas

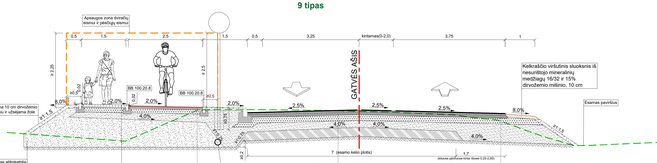


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

9 tipas

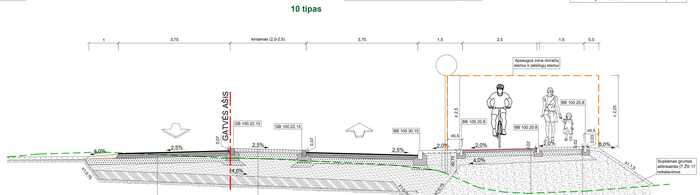


Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
F1 klasės gruntų stukmnio dalies pakeitimas apsaugotu šaltuo atsparu storiukmiu, E≥100 MPa	≥23 cm
Esama kelio konstrukcija (F1 gruntai)	≥30 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

10 tipas



Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo storiukmis iš mišinio AC 22 PS	10 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	≥20 cm
Apsaugotas šaltuo atsparus storiukmis, E≥100 MPa	≥53 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio SMA 8 S	3 cm
Asfalto apatinis storiukmis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Asfalto virštuvinis storiukmis iš mišinio AC 8 VN (vaizdinio sąsluoko)	3 cm
Asfalto pagrindo-dangos storiukmis iš mišinio AC16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥21 cm
Sutankintas gruntas, E≥40 MPa	

Betoninis trinkelės	8 cm
Paskirstomis iš neaustinio minerainių medžiagų mišinio	3 cm
Skaldos pagrindo storiukmis iš neaustinio minerainio mišinio 0/45 prideiant iki 20% NAG, E<150 MPa	15 cm
Šaltu nejautrių medžiagų storiukmis	≥19 cm
Sutankintas gruntas, E≥30 MPa	

TAKŲ SUSIKIRTIMO SU NUOVAŽA ĮRENGIMO SCHEMA



Kliento projektų lipų naudojimo lentelė

Nuo Pk	Iki Pk	Tipas, pastabos	Ruošt. lipnį, m²
0+00	10+14	1 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai	888
10+14	10+32	4 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai - įrengiama plna kelio DK	88
10+32	21+02	1 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai	200
21+02	21+47	Mažųjų formų architektūra kaimelyje	93
21+47	21+84	1 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai	17
21+84	22+10	Mažųjų formų architektūra kaimelyje	63
22+10	25+71	1 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai	312
25+71	26+07	4 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai - įrengiama plna kelio DK	83
26+07	29+36	1 tipas. Kamšo puvėjo pleišėjų ir dvietų tak.ai	307
29+36	34+39	Kelinė atraiuų sustiprinimo + šaligatvis (kelinė atraiuų sustiprinimo + šaligatvis (kelinė atraiuų sustiprinimo + šaligatvis (