

**GAISRŲ GESINIMO IR GELBĖJIMO AUTOMOBILINĖS KOPĖČIOS
(SU PLANINE TECHNINE PRIEŽIŪRA, GARANTINIO APTARNAVIMO LAIKOTARPIU)**

/techninė specifikacija taikoma abiem pirkimo dalims/

I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilinės kopėčios (toliau – Automobilinės kopėčios) – tai ant automobilinės važiuoklės stacionariai sumontuotos teleskopinės, kombinuoto judesio, mechaniniu būdu ištraukiamos kopėčios su pirmąja (viršutine) lenkiama dalimi, kurios gale pritvirtintas darbui skirtas krepšys. Jos turi būti skirtos naudoti priešgaisrinėse gelbėjimo tarnybose gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams atlikti. Automobilinių kopėčių komplektuojamos įrangos faktiniai ir taktiniai duomenys turi atitikti šiame ir kituose prieduose nurodytus reikalavimus.

2. Automobilinės kopėčios turi būti naujos, neeksploatuotos, ne senesnės kaip 2025 m. gamybos, kurioms atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Lietuvos transporto saugos administracijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.

3. Automobilinių kopėčių įranga turi būti nauja, neeksploatuota, ne senesnė nei 2025 m. gamybos.

4. Automobilinės kopėčios turi būti su ugniagesių gelbėtojų darbui skirtu krepšiu pritvirtintu prie pirmos kopėčių dalies, kuri su žemiau esančia kopėčių dalimi tvirtinama lankstu, krepšyje sumontuotas Automobilinių kopėčių valdymas, kuris būtinas sklandžiam mechanizmų darbui (užtikrintas mechanizmų valdymas iš daugiau nei vienos vietos, tolygus bei saugus mechanizmų darbas ir kt.).

5. Automobilinės kopėčios turi neviršyti nustatytų Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės.

6. Automobilinės kopėčios ir komplektuojama gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įranga turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1V-535 „Dėl gaisrų gesinimo ir gelbėjimo technikos, priemonių ir įrenginių, gaisrų gesinimo medžiagų, gaisrinės saugos ženklų privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“. Pardavėjas įsipareigoja, kad tuo atveju, jeigu jo pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo sutartį, perduodant Automobilines kopėčias pateiks atitikimo privalomiesiems saugos reikalavimams nustatytus patvirtinimo dokumentus. Pardavėjas pateikdamas siūlomų prekių atitikimus šiose sąlygose nurodytų standartų reikalavimams pagal lygiaverčius standartus, privalo pateikti Europos notifikuotos įstaigos atliktų standartų atitikties įvertinimo procedūrų lygiavertiškumą įrodantį dokumentą. Šio punkto reikalavimai galioja ir visai komplektuojamai įrangai, kuri įvardyta įsakyme.

7. Automobilinės kopėčios turi atitikti galiojančių standartų LST EN 14043 ir LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiaverčių ir šioje techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.

8. Automobilinės kopėčios ir jų komplektuojančios dalys turi būti pateiktos pagal SI (metrinės sistemos) matavimo vienetų ir matmenis. Pasiūlyme pateiktų ilgių, pločių, aukščių matmenų dydžiai gaminamoms Automobilinėms kopėčioms gali skirtis iki 3%, tačiau neviršijant maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. Pasiūlyme pateiktų Automobilinių kopėčių masės dydžiai gaminant Automobilines kopėčias gali skirtis iki 5%, tačiau matmenys ir masės negali viršyti maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų.

9. Automobilinės kopėčios turi atitikti GTC/TS 07:2019 „Valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos specialiosios transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ techninės specifikacijos reikalavimus arba jai lygiaverčius. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą arba lygiavertę spalvą (galutinė Automobilinių kopėčių dažymo (arba apklijavimo) stilistika bus derinama Automobilinių kopėčių gamintojo/surinkimo derinimo etapu metu).

10. Automobilinėms kopėčioms ir jose sumontuotai visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 24 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo Automobilinių kopėčių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos be Automobilinių kopėčių ridos ar darbo valandų ribojimo.

11. Tiekėjas privalo įsipareigoti, kad tuo atveju, jeigu jis bus pripažintas laimėtoju, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, ne ilgiau kaip per 1 mėnesį nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti Automobilines kopėčias ar jų įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant ilgesniam nei 1 mėnesio remonto laikotarpiui tiekėjas pateikia užsakovui ne prastesnių charakteristikų analogiškas Automobilines kopėčias ar jų įrangą tolimesniam naudojimui (kol vyks Automobilinių kopėčių ar jų įrangos remontas/aptaarnavimas ir/ar kt.). Esant suminiam einamųjų metų remonto laikotarpiui ilgesniam nei 60 kalendorinių dienų ir jeigu eksploataavimo metu išaiškėjusių defektų šalinimas užtrunka (arba numatoma, kad užtruks) ilgiau negu 10 dienų, tiekėjas pateikia užsakovui ne prastesnių charakteristikų analogiškas Automobilines kopėčias ar jų įrangą tolimesniam naudojimui (kol vyks Automobilinių kopėčių ar jų įrangos remontas/aptaarnavimas ir/ar kt.).

12. Automobilinių kopėčių važiuoklės planiniai techniniai priežiūros darbai, garantinio aptarnavimo laikotarpiu, turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, įvertinant automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.

13. Automobilinių kopėčių kėlimo mechanizmo, taip pat su juo susijusių įrenginių, ir įrangos planiniai techniniai priežiūros darbai, garantinio aptarnavimo laikotarpiu, turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, įvertinant ir Automobilinių kopėčių transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.

14. Laikas kuris, dėl Automobilinių kopėčių, remontų, aptarnavimų ar kitų veiksmų, nepriklausančių nuo užsakovo, kada nebuvo galima eksploatuoti Automobilinių kopėčių neskaičiuojamas į garantinį laiką. Garantinis laikas turi būti pratęsimas.

15. Tiekėjas, per ne vėliau kaip 10 kalendorinių dienų, arba pagal atskirą suderintą grafiką, po Automobilinių kopėčių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, turės organizuoti valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos įstaigos, kurioje bus eksploatuojamas Automobilinės kopėčios, darbuotojų mokymą dirbti su Automobilinėmis kopėčiomis ir komplektuojama įranga. Reikalingas mokymams eksploataavimo (degalus, Adblue ir kt.) ir gesinančiąsias medžiagas pateikia tiekėjas.

16. Su perduodamomis Automobilinėmis kopėčiomis turi būti perduotos Automobilinių kopėčių bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba su tinkamai patvirtintu vertimu į lietuvių kalbą, susegtos, spalvotos po 2 egzempliorius (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas). Taip pat perduodamos Automobilinės kopėčios turi būti užpildytomis degalų ir Adblue bakais.

17. Gaminant Automobilines kopėčias tiekėjas turi užtikrinti ir leisti pirkėjo atstovams atlikti Automobilinių kopėčių gamybos ir (ar) surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą galutiniuose gamykliniuose bandymuose. Jeigu buvo patikrinimai ir/ar bandymai jie turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo pirkėjo ir tiekėjo atstovai. Išlaidas susijusias su derinimu apmoka tiekėjas.

18. Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu turi būti numatyti ne mažiau kaip trys suderinimai: važiuoklės pritaikymo, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo anstato kėbulo ir kopėčių, montuojamos ir komplektuojamos įrangos. Suderinimai turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo šalių atstovai. Išlaidas susijusias su derinimu apmoka tiekėjas.

19. Tiekėjas privalės užtikrinti, kad Automobilinės kopėčios būtų įregistruotos Potencialiai pavojingų įrenginių Lietuvos Respublikos valstybės registre. Tiekėjas, kurio pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašys sutartį, privalės perduodant Automobilines kopėčias pateikti potencialiai pavojingo įrenginio Lietuvos Respublikos valstybės registro pažymėjimą.

20. Automobilinės kopėčios turi atitikti 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/42/EB „Dėl mašinų, iš dalies keičianti Direktyvą 95/16/EB“ ar Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 patvirtintą Techninį reglamentą „Mašinų sauga“ (su visais galiojančiais pakeitimais/papildymais) ir turi būti ženklinamos CE ženklu.

I. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Reikalavimai važiuoklei

21. Važiuklė:

21.1. **1-as galimas variantas.** Važiuklė turi turėti dvi pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu varomas ašis (tiltus), turi būti įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Pavary dėžė turi būti arba automatinė, arba mechaninė su automatinio pavary perjungimo mechanizmu (be sankabos pedalo). Pagal LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio reikalavimus Automobilinės kopėčios turi atitikti M(Medium) arba S (Super) svorio klasę (parengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masė (GLM)): ir turi būti klasifikuojamos pagal, kurią nors LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio kategoriją (*Urban, Rural, All Terrain*). Skaičiuojant GLM priimti, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangos svoris yra 500 kg;

21.2. **2-as galimas variantas.** Važiuklė turi turėti dvi ašis (tiltus) iš kurių viena varoma, turi būti varomojo tilto blokavimo mechanizmas. Pavary dėžė turi būti arba automatinė, arba mechaninė su automatinio pavary perjungimo mechanizmu (be sankabos pedalo). Pagal LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio reikalavimus Automobilinės kopėčios turi atitikti M (*Medium*) arba S (*Super*) svorio klasę (parengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masė (GLM)): ir turi būti klasifikuojamos pagal, kurią nors LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio kategoriją (*Urban, Rural, All Terrain*). Skaičiuojant GLM priimti, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangos svoris yra 500 kg.

22. Kopėčių montavimui turi būti parinkta tik važiuoklė, turinti ES tipo patvirtinimo liudijimą, kurios automobilių kopėčių surinkimui gali būti keičiami nustatyti techniniai parametrai, tačiau sukomplektuota transporto priemonė turės atitikti šių specifikacijų 2 punkte nurodytus reikalavimus.

23. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautų Automobilinių kopėčių masė neturi viršyti 18000 kg.

24. Nurodyti siūlomų Automobilinių kopėčių projekcinį masių balansą:

24.1. parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilinių kopėčių pagal šiose sąlygose nurodytas specifikacijas masė (su komplektuojama įranga), kg;

24.2. nepakrautų Automobilinių kopėčių masė (be komplektuojamos įrangos), kg;

24.3. parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilinių kopėčių priekinės ašies apkrova, kg;

24.4. parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilinių kopėčių galinės ašies apkrova, kg;

24.5. didžiausioji techniškai leidžiama pakrautų Automobilinių kopėčių masė Lietuvoje, kg;

24.6. masės rezervas tarp parengtų pakrautų eksploatuoti bei didžiausios techniškai leidžiamų pakrautų Automobilinių kopėčių masių turi būti ne mažesnis kaip 2 %.

25. Pilnai įrengtų (su važiuokle ir kopėčiomis) Automobilinių kopėčių gabaritiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje):

- ilgis neturi viršyti 11 000 mm;

- plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2 550 mm;

- aukštis neturi viršyti 3 500 mm.

26. Prošvaisa turi būti tokia, kad atitiktų LST EN 1846 serijos arba lygiaverčiame standarte nustatytus reikalavimus.

27. Variklio galingumas turi būti toks, kad atitiktų LST EN 1846 serijos arba lygiaverčiame standarte nustatytus automobilio dinamikos reikalavimus.

28. Variklio emisija turi atitikti ne žemesnius nei Euro VI E normos reikalavimus.

29. Stabdžių sistema turi turėti ABS. Taip pat turi būti įrengtas papildomas nuokalnės stabdis.

30. Automobilinės kopėčios turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“:

30.1. išmetamo azoto oksidų (NOx), kiekis, ne didesnis kaip Euro VI E normos nustatytuose reikalavimuose;

30.2. kietųjų dalelių kiekis, ne didesnis kaip Euro VI E normos nustatytuose reikalavimuose.

31. Automobilinių kopėčių pakaba turi būti pritaikyta darbui, kai Automobilinės kopėčios visą laiką yra maksimaliai apkrautos pagal didžiausią leistiną Automobilinių kopėčių masės rodiklį.

32. Visos Automobilinių kopėčių sistemos ir agregatai turi likti darbingi temperatūrų intervale ne mažesniame kaip -30°C iki $+50^{\circ}\text{C}$.

33. Degalų bakas turi būti toks, kad atitiktų LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus. Pasiūlyme turės būti nurodyta degalų bako talpa ir vidutinės ridos bei darbo stacionariame režime sąnaudos.

34. Variklis ir kiti agregatai nepertraukiamo 4 val. darbo metu neturi reikalauti eksploataavimo medžiagų papildymo bei neviršyti gamintojo nustatytų normalaus eksploataavimo parametrų ribų.

35. Variklio dujų išmetimo sistemos atvamzdis turi būti sumontuotas automobilio apačioje.

36. Turi būti įrengtos važiuoklės variklio radiatoriaus ir karterio apsaugos.

37. Automobilinės kopėčios turi būti su universaliomis padangomis, skirtomis įvairioms važiavimo sąlygoms ir eksploatuoti automobilį įvairiu metų laiku, atitinkančiomis važiuoklės gamintojo rekomendacijas. Turi būti atsarginis ratas tokių pačių duomenų kaip montuojamų ant Automobilinių kopėčių priekinės ašies. Pasiūlyme turės būti nurodytas padangų dydis, tipas ir modelis.

38. Kabina turi būti vientisa, ne mažiau kaip 2 ugniagesiams gelbėtojams, įskaitant ir vairuotoją.

39. Kabinoje turi būti įrengta:

39.1. kabinos išorėje esančio šviesą spinduliuojančių diodų (toliau - LED) žibinto skirtų namų numerių paieškai šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 4 000 lm, šviesos srautas turi būti kryptinis, valdymas turi būti vykdomas iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu;

39.2. vietinis LED apšvietimas dokumentų skaitymui;

39.3. pirkėjui pateikus, skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (montavimo vieta derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu);

39.4. įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V ne mažesnės 10 A srovės radijo terminalų maitinimui;

39.5. pirkėjui pateikus, papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;

39.6. pirkėjui pateikus, nešiojamų pakraunamų žibintų automobiliniai krovikliai;

39.7. pirkėjui pateikus, visuotinės padėties nustatymo sistemos (GPS) imtuvai;

39.8. pirkėjui pateikus, Automobilinių kopėčių judėjimo vaizdo registratorius;

39.9. panelės viršuje turi būti įrengti ne mažiau 4 maitinimo lizdai 12 V įtampos, ne mažesnės 15 A srovės, kurie turėtų nuolatinį srovės palaikymą bei ne mažiau kaip 2 vnt. universaliosios jungtys (ne žemesnės nei USB 3 - *Universal Serial Bus* arba lygiavertis);

39.10. papildoma elektros rozetė 24V/15A prietaisų skydelyje;

39.11. vaizduoklis (monitorius), kuris rodytų gale sumontuotos vaizdo kameros transliuojamą vaizdą, kai yra įjungiamas atbulinės eigos pavara. Vaizduoklis (monitorius) su spalvoto vaizdo ekranu ne mažesniu kaip 8 colių įstrižainės;

39.12. FM grotuvas, ne mažiau 2 vnt. garsiakalbių bei šiam grotuvui tinkanti antena;

39.13. suslėgto oro kvėpavimo aparato tvirtinimas (arba jis gali būti montuojamas skyriuje). Kvėpavimo aparato tvirtinimas turi tikt visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems kvėpavimo aparatams. Tvirtinimas bus konkretizuojamas ir derinamas Automobilinių kopėčių parengimo pridavimui metu ;

39.14. autonominis šildytuvas, naudojantis tuos pačius degalus kaip ir važiuoklės variklis.

40. Durų stiklai turi būti tonuoti laikantis Lietuvos Respublikoje nustatytų reikalavimų.

41. Turi būti vairuotojo ir keleivio laiptelių apšvietimas naudojantis LED.

42. Kabina turi būti komplektuojama ne mažiau kaip su vienu rampos veidrodžiu ir dvejais šildomais elektra valdomais galinio vaizdo veidrodžiais. Žemiau veidrodžių turi būti sumontuotas LED apšvietimas, kuris įsijungia įjungus atbulinę pavara ir apšviečia Automobilinių kopėčių šoną. Galutinis LED apšvietimo išdėstymas bus derinamas Automobilinių kopėčių gamybos metu.

43. Kabinos sėdynės turi būti tokios, kad atitiktų LST EN 1846 serijos standarte arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.

44. Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas turi užtikrinti visų automobilio elektrinių prietaisų darbą

įvertinant ir papildomai pateikiamą pirkėjo įrangą (išskyrus specialius įrenginius maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime.

45. Trumposios ar dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus Automobilinių kopėčių variklį.

46. Papildomas apšvietimo žibintas, esantis galinėje Automobilinių kopėčių dalyje, automatiškai turi įsijungti įjungus atbulinės eigos pavarą.

47. Turi būti priekinių ir galinių ratų purvasargiai, „purslų gaudytuvai“ posparniuose.

48. Automobilinėse kopėčiose turi būti numatyta galimybė įrengti pirkėjo pateiktą transporto priemonės kontrolės sistemą ir vaizdo stebėjimo sistemą. Automobilinės kopėčios turi turėti aktyvuotą FMS (Fleet Management System) įrenginį.

49. Važiuklė, kurioje įrengta pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui, neveikiant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas automobilio gaminimo/surinkimo metu). Greito jungimo mova turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu.

50. Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti.

51. 50 ir 49 punktuose nurodyti įvadaai turi būti įrengti greta vienas kito ir jų atsijungimas užvedimo metu turi vykti sinchroniškai, konkretus išdėstymas bus detalizuojamas Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu. Turi būti pridėti: išorinių jungčių kištukas (kištukai) ir ne trumpesnis kaip 50 metrų ilgio elektrinės jungties laidas bei ne trumpesnė kaip 50 metrų oro tiekimo žarna, tinkanti 49 punkte aprašytai sistemai. Šie įvadaai gali būti ir kombinuoti.

52. Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengti specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: ne mažiau kaip du ant automobilio kabinos priekio, ne mažiau kaip du ant automobilio kabinos stogo, ne mažiau vieno Automobilinių kopėčių gale. Jei techniškai įmanoma, specialūs LED tipo šviesos signalizacijos žibintai turi būti integruoti į automobilio kabinos apdailines konstrukcijas bei sudaryti vientisas linijas. Galutinis mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintų išdėstymas bus derinamas Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu.

53. Priekiniai ir galiniai Automobilinių kopėčių žibintai turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų. Jei techniškai įmanoma specialios šviesos signalizacijos žibintai taip pat turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.

54. Turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 150 W. Turi būti galimybė transliuoti garsinį pranešimą.

55. Automobilinėse kopėčiose ant kabinos stogo ar po priekinėmis grotelėmis turi būti įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnio kaip 125 dB garso stiprumo signalas.

56. Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis įspėjamasis signalas ir papildomas atbulinės eigos apšvietimas bei galinio vaizdo kamera, kuri susieta su 39.11. punkte aprašytu ne mažesniu nei 8 colių įstrižainės vaizduokliu (monitoriumi).

2. Reikalavimai kopėčioms, jos sistemoms ir agregatams

57. Automobilinių kopėčių maksimalus gelbėjimo aukštis, pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „*rescue height*“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų) turi būti ne mažesnis kaip 20 metrai.

58. Automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo Automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigeriai šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai turi būti ne mažesnis kaip 15 metrų.

59. Krepšio maksimali leidžiama apkrova be vandens naudojimo gesinimui turi būti ne mažesnė kaip 400 kg.

60. Automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu) turi būti ne trumpesnis kaip 4,0 metrai.

61. Lankstas su teleskopinėmis kopėčiomis turi turėti galimybę sudaryti ne mažesnę kaip 75⁰ maksimalų kampą.

62. Nežiūrint į lanksto su krepšiu padėtį turi būti užtikrintas kopėčių sekcijų komplekto nuleidimas žemyn ne mažesniu kaip 15⁰ kampu.

63. Maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta) turi būti ne mažesnis kaip 10.

64. Turi būti užtikrinamas nepertraukiamas kopėčių sukimasis aplink savo ašį 360⁰ kampu.

65. Visų operacijų (pilnas autrigeriai išskleidimas, kopėčių pakėlimas iki 75⁰, pasukimas 90⁰ kampu ir ištiesimas pilnu ilgiu) laikas turi būti ne ilgesnis kaip 120 s.

66. Maksimalus leidžiamas vėjo greitis, kuris sudaro apkrovas darbinėje padėtyje, turi būti toks, kad atitiktų LST EN 14043 standarto serijos arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.

67. Turi būti sudaryta galimybė Automobilinėmis kopėčiomis kelti krovinius, kurių maksimali leidžiama masė ne mažesnė kaip 4 000 kg.

68. Pagrindinis kopėčių rėmas turi būti tvirtinamas ant važiuoklės taip, kad nebūtų susilpnintas automobilio rėmas bei darbo metu nevyktų jėgų koncentracija jame.

69. Kopėčių stabilizavimas turi būti užtikrinamas ne mažiau kaip 4 autrigeriais. Turi būti numatytas kopėčių darbas, kai autrigeriai ištiesiami dalinai. Turi būti numatytas autrigeriai valdymas tiek poromis, tiek ir kiekvieno atskirai. Jeigu būtina, turi būti įrengtas automobilio tiltų pakabų veikimo blokavimo mechanizmas.

70. Leidžiamas maksimalus paviršiaus nuolydis, kuris išlyginamas autrigeriais ar kitomis sistemomis turi būti toks, kad atitiktų LST EN 14043 standarto serijos arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.

71. Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtos tokios vandens komunikacijos:

71.1. einantis per pirmąją (viršutinę) lenkiamą kopėčių sekciją iki krepšio vandens komunikacijų sausvamzdis, kurio skersmuo turi užtikrinti maksimalų siūlomo lafeto ir visų esamų krepšio vandens komunikacijų našumą. Vanduo į sausvamzdį turi būti tiekiamas per sujungimo movą (-as) STORZ B75. Iki sausvamzdžio vanduo turi būti paduodamas slėgine žarna (reikalavimai pateikiami 89 punkte), kurios ilgis turi būti toks, kad maksimaliai pakėlus kopėčias prie slėginės žarnos būtų galima prisijungti stovint ant žemės;

71.2. krepšio vandens komunikacijos, kurios aprašomos reikalavimuose krepšiui ir jo įrangai;

71.3. turi būti numatytas visų vandens komunikacijų elementų drenavimas;

71.4. sausvamzdis per lankstą ir į krepšį turi jungtis lanksčia jungtimi.

72. Hidraulinės sistemos siurblys, varomas automobilio varikliu per galios paėmimo dėžę, turi užtikrinti normalų hidropavarų darbą visuose režimuose. Hidraulinės sistemos konstrukcija turi užtikrinti tolygų (be trūkčiojimų) ir tikslų visų pavarų darbą. Hidraulinė sistema turi būti komplektuojama rezerviniu hidrauliniu siurbliu, varomu elektriniu varikliu nuo automobilio akumuliatorinės baterijos ar elektros generatoriaus (**jeigu hidraulinis rezervinis siurblys yra varomas nuo elektros generatoriaus, tuomet elektros generatorius turi būti pateikiamas tiekėjo. Pridedamas** elektros generatorius turi būti toks, kad užtikrintų tinkamą ir saugų darbą maksimaliais darbo režimais). Turi būti išvesti elektros maitinimo sujungimai, kurių tipai bus derinami Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo derinimo (-ų) metu, pritaikyti sujungti elektros generatorius, naudojamus Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje, su elektros varikliu. Avariniam kopėčių nuleidimui turi būti numatyta hidraulinių vožtuvų rankinio valdymo galimybė.

73. Turi būti įrengta kopėčių vibracijų slopinimo ir amortizavimo sistema.

74. Turi būti užtikrintas kopėčių sekcijų išorinių ir vidinių paviršių antikorozinis atsparumas, įvertinant sutinkamas aplinkas ugniagesyboje, naudojamas gamybai medžiagas ir jų apdirbimo būdus, parenkant atitinkamas antikorozines dangas.

75. Turi būti numatytas kopėčių naudojimas su ir be krepšio. Krepšio nuėmimas/tvirtinimas turi būti nesudėtingas ir atlikti šiuos veiksmus turi būti leidžiama ugniagesiams gelbėtojams, kurie nėra Automobilinių kopėčių operatoriai ir/ar mašinistai ir kt. Nuėmus krepšį visos kopėčių saugos sistemos turi likti darbingos.

76. Lanksto gale tvirtinamas krepšys turi turėti ne mažiau kaip 2 įėjimus: vieną įlipimui iš kopėčių, kitą įlipimui iš išorės. Įėjimas į krepšį turi būti laisvas, tai yra atidarius dureles įlipi į krepšį neturi trukdyti jokie konstrukciniai elementai ar įranga.

77. Krepšyje turi būti įrengti:

77.1. valdymo pultas;

77.2. pasikalbėjimo įrenginys, sujungtas su pagrindiniu valdymo pultu;

77.3. tvirtinimai nuimamam lafetiniam švirkštui;

77.4. krepšio vandens komunikacija;

77.5. tvirtinimas ne mažesnės kaip 200 kg apkrovos neštuvams;

77.6. tvirtinimai prožektoriams, kurie maitinami nuo Automobilinių kopėčių važiuoklės generatoriaus;

77.7. anemometras, kurio rodmenys turi būti rodomi valdymo pultuose (gali būti tvirtinimas ir viršutinėje kopėčių dalyje).

77.8. dvi savaime besifiksuojančios sistemos (montavimo vieta derinama gaminimo/surinkimo metu) apsaugančios krepšyje ir už jo ribų esančius ugniagesius gelbėtojus nuo kritimo. Savaiminio fiksavimosi sistemą sudaro kritimo ribotuvai ir jame integruotas ne trumpesnis kaip 1,8 m diržas, kurio gale yra sumontuotas karabinas, kuriuo galima prisijungti prie ugniagesio gelbėtojo diržo kilpos, kuris leidžia ugniagesiui gelbėtojui judėti, bet kuria kryptimi krepšyje ir už jo ribų.

78. Krepšio vandens komunikacija turi leisti tiekti tokį vandens kiekį (debitą), kurio pakaktų maksimaliam lafetinio švirkšto našumui, krepšio vandens užtvarą, skirtą jį apsaugoti nuo perkaitimo, išvadą, kurio našumas ne mažesnis kaip 250 l/min, su STORZ C52 sujungimo mova ir akle gaisrinių žarnų pajungimui. Krepšio vandens komunikacijose įrengiami atitinkami čiaupai.

79. Visi kopėčių elektros grandinių laidai turi būti tvirtinami taip, kad būtų užtikrinama jų lengva priežiūra visuose taškuose.

80. Kopėčių valdymui turi būti įrengti du valdymo pultai (vienas apačioje ir vienas darbiname krepšyje). Valdymas abiejuose pultuose turi būti identiškas.

81. Automobilinių kopėčių valdymas elektrinėmis grandinėmis turi būti išpildytas pagal CAN (Controller Area Network) tinklo reikalavimus. Valdymo pultų aplinkos kalbų pasirinkime turi būti įdiegta ir lietuvių kalba. Naudotojui turi būti užtikrintas (pateikiant reikalingas priemones ir programas) CAN tinklo diagnostikos atlikimas ir gedimų, klaidų ar sutrikimų identifikavimas.

82. Turi būti įrengtos krepšio padėties automatinio valdymo ir avarinė (rankinio valdymo) sistemos.

83. Automobilinėse kopėčiose turi būti įdiegta kopėčių pagrindo (kartu su Automobilinių kopėčių apačioje esančiu pagrindiniu valdymo pultu) automatinio veikimo horizontalios padėties palaikymo sistema.

84. Automobilinių kopėčių kėbulo detalės turi būti gaminamos iš nerūdijančių medžiagų. Vaikščiojimui ar užlipimui skirti paviršiai turi būti padengti neslidžiomis, atspariomis trinčiais ir rūdijimui medžiagomis. Turi būti įrengti ne mažiau kaip 4 atskiri skyriai įrangai (kiekviename skyriuje turi būti po 1 reguliuojamą (nesudėtingai keičiama lentynos padėtis skyriuje), neslidžią lentyną arba pertvarą), uždaromi žaliuzių tipo durėlėmis. Skyriai turi būti gerai apsaugoti nuo purvo ir drėgmės, visi sujungimai turi būti hermetiški. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas raktais. Skyriai turi būti apšviečiami LED tipo žibintais automatiškai juos atidarius. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų.

85. Automobilinių kopėčių skyriuose turi būti įrengta: du dėklai gaisrinėms slėginėms žarnoms (5 vnt. – 75 mm ir 5 vnt. – 52 mm). Dėklai turi tikt visokių klasių Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje eksploatuojamoms gaisrinėms slėginėms žarnoms, kurios turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis; ne mažiau kaip 2 suslėgto oro kvėpavimo aparato tvirtinimai (suslėgto oro aparatų laikiklių vieta bus derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu) ir mažiausiai du rezervinių suslėgto oro balionų tvirtinimai (kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikt visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems kvėpavimo aparatams); tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai,

nurodytai „Reikalavimai komplektuojamai įrangai“ skyriuje ir kitai įrangai, kurią pateiks Valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos įstaiga, kurioje bus eksploatuojamas Automobilinės kopėčios. Lentynos ir tvirtinimai bus konkretizuojami ir derinami Automobilinių kopėčių parengimo pridavimui metu.

86. Atsilenkiančios aikštelės ir laipteliai (jei tokie yra) turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu, turi užtikrinti patogų ir saugų įrangos pasiekimą iš lentynų.

3. Reikalavimai komplektuojamai įrangai

87. Nuimamas lafetinis, montuojamas ant Automobilinių kopėčių krepšio, švirkštas, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 2 000 l/min esant 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). Lafetinis švirkštas horizontalia (ne mažesnis kaip +/- 30°) ir vertikalia kryptimis turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais, turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas. Lafetinis švirkštas turi turėti antgalį arba būti pritaikytas tiekti žemo suputojamumo putas. Komplektuojamam nuimamam lafetiniam švirkštui turi būti numatyta vieta Automobilinių kopėčių anstato jo transportavimui.

88. Apšvietimo įranga:

88.1. prie Automobilinių kopėčių krepšio tvirtinami LED tipo žibintai, ne mažiau 2 vnt.;

88.2. žibintai turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus, LED tipo, kurių bendras šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 30 000 lm, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP68;

88.3. reguliuojami LED tipo žibintai, sumontuoti ant apatinės kopėčių sekcijos šonų ir ne mažiau vienas iš lanksto apačios (derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu), kurie turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus;

88.4. nuimamiems žibintams turi būti įrengti tvirtinimai transportavimui (derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu).

89. Slėginė žarna:

89.1. slėginė žarna turi būti nauja, neeksploatuota, pagaminta ne anksčiau kaip 2024 metais;

89.2. slėginė žarna turi atitikti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Gaisrinių tyrimo centro techninę specifikaciją GTC/TS 01:2018 „Gaisrines slėgines žarnos - Siurblių ir transporto priemonių nepralaidžios plokščiosios tiekimo žarnos ir žarnų sąrankos“ (toliau – techninė specifikacija) arba DIN 14811 standarto serijos (toliau – standartas) nurodytus reikalavimus. Reikalavimas dėl atitikties nurodytam standartui ir techniniai specifikacijai netaikomas žarnos ilgiui;

89.3. slėginė žarna turi atitikti techninės specifikacijos arba standarto reikalavimus dizainui ir pagaminimui keliamus 3 klasės gaisrinėms slėginėms žarnoms.

89.4. slėginė žarna turi būti įrišta su STORZ tipo sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14303 standartą arba GTC/TS 04:2018 – B techninę specifikaciją;

89.5. slėginė žarnos ir jų sujungimo movos turi būti darbingos prie nemažesnio temperatūros diapazono kaip nuo -25°C iki + 75°C;

89.6. slėginė žarna turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1V-535 „Dėl gaisrų gesinimo ir gelbėjimo technikos, priemonių ir įrenginių, gaisrų gesinimo medžiagų, gaisrinės saugos ženklų privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“. Tiekėjas, kurio pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo-pardavimo sutartį, privalės perduodant gaisrines slėgines žarnas pateikti atitikties privalomiesiems saugos reikalavimams, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, įvertinimo dokumentus.

90. Naudojant 89 punkte minimą slėginę žarną apatinėje kopėčių dalyje, turi būti montuojamas slėginės žarnos kreiptuvas, sudarytas iš keturių (kvadrato formą sudarančių) besisukančių ritinėlių. Slėginės žarnos kreiptuvas prie apatinės kopėčių dalies turi tvirtintis varžtais arba kitu patikimu būdu. Nenaudojant slėginės žarnos kreiptuvas turi nusiimti ir patikimai fiksuotis Automobilinių kopėčių skyriuje.

91. Gelbėjimo neštuvai su fiksavimo diržais nukentėjusiajam ir neštuvų fiksavimo įtaisas, tvirtinami prie Automobilinių kopėčių krepšio. Neštuvai turi atlaikyti ne mažesnės kaip 200 kg masės svorį.

92. Papildoma autrigerio atramos plokštė, pritaikyta siūlomoms Automobilinėms kopėčioms bei skirta sumažinti slėgį į gruntą, 4 vnt.

93. Eismo nukreipimo atitvarinės kūginės gairės, ne mažesnės kaip 500 mm aukščio su mirksinčiais geltonais žibintais, 8 vnt.

94. Kopėčių operatoriaus darbo vietos apsauginis apvalkalas (-ai).

95. Kopėtėlės, skirtos užlipti ant kopėčių apatinės pakopos (jei nenumatyta įrenginyje).

96. Domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų raktas, ne mažiau kaip 6 kg miltelių gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos, 2 tilteliai padidinantys pravažumą ant kelio, šaligatvio bortelių.

97. Visai komplektuojamai įrangai turi būti įrengtos transportavimo vietos ir tvirtinimai (derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo derinimo etapų metu).
