



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis – Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), transporto statiniai (8.6). Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)
STATINIO ADRESAS	Kupiškio rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Tiltas per Suosos upę
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	22054MM.2406-00-RTDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023-07

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure				

Ap. Nr.

B. Nr.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	22054MM.2406-00-RTDP-BD-1	0	Bendroji dalis	
2.	22054MM.2406-00-RTDP-BD-2	0	Bendroji dalis. Statinio apžiūra	
3.	22054MM.2406-00-RTDP-BD-3	0	Bendroji dalis. Inžinerinė geologija	
4.	22054MM.2406-00-RTDP-SK-1	0	Konstruktinė tilto dalis. Tekstinė dalis	
5.	22054MM.2406-00-RTDP-SK-2	0	Konstruktinė tilto dalis. Grafinė dalis	
6.	22054MM.2406-00-RTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
7.	22054MM.2406-00-RTDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	22054MM.2406-00-RTDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
22054MM.2406-00-RTDP-SO_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-SO_AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
22054MM.2406-00-RTDP-SO_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-SO_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. S-1677, 2022-12-20) sudaryta tarp AB Lietuvos automobilių kelių direkcija ir UAB TEC Infrastructure.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė tilto padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio vieta	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tiltas per Suosą, Noriūnų sen., Kupiškio r. sav.
Statinio pavadinimas	Tiltas per Suosos upę
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Pasekmių klasė	CC3
Apkrovos modelis	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
Statinio gyvavimo trukmė	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92-301, LT–09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5319, el. p. infrastructure@tec.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas

STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
Kiti dokumentai	
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Pavojingų darbų sąrašas
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsoft Office Word 2016

Microsoft Office Excel 2016

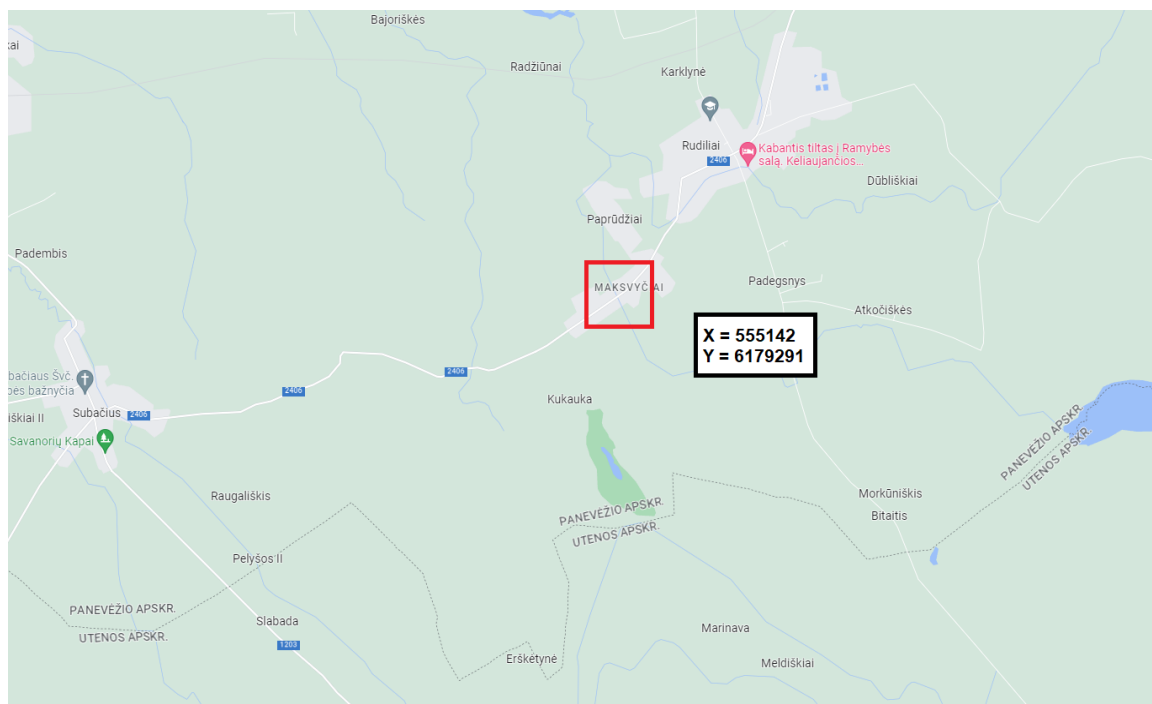
Bentley ProStructures V8i

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Automobilių tiltas per Suosos upę pastatytas 1968 m. Administraciniu požiūriu tiltas yra Kupiškio r. sav., Noriūnų seniūnijoje. Tiltu dešinėje pusėje įrengta 0,4 kV oro linija (ESO) ir AB Telia kabelis. Dešinėje pusėje sklypas (unik. Nr. 4400-0694-6592) prilauso kultūros paveldo teritorijai. Šalia tilto yra kitų statinių. Arčiausiai esantis gyvenamasis pastatas yra už 70 m.

5.1. Geografinė vieta

Tiltas per Suosos upę yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km, Noriūnų sen., Kupiškio r. sav. (žr. 1 pav.).



1 pav. Tilto vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinacių sistemą)

Topografinis planas (parengtas taikant koordinacių sistemą – LKS-94, aukščių sistemą – LAS07) pateiktas projekto bendrojoje dalyje kartu su pridedamais dokumentais.

5.2. Geologinės sąlygos

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), fluvioglacialiniai (f III bl) ir glacialiniai (g III bl) sluoksniai.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje (žr. Bendroji dalis. Inžinerinė geologija).

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų metu gruntinis vanduo nustatytas 1,2 – 3,0 m gylyje (abs. a 90,00 – 91,30)

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. Bendroji dalis. Inžinerinė geologija).

5.4. Hidrologinės sąlygos

Suosos upelio (vandentakio kodas 41010923) ties susikirtimu su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 2 % tikimybės pavasario potvynio maksimalus vandens debitas yra 18,6 m³/s, maksimalus vasaros-rudens poplūdžio 2 % tikimybės vandens debitas yra 7,93 m³/s.

5.5. Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Kupiškio rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šioje savivaldybėje vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu +28,5 °C, žiemos laikotarpiu -32,0 °C.

Tiltas priklausys II-ajam sniego (1,6 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

5.6. Specialiosios sąlygos

Statybvietė neturi požymių apie galimų archeologinių tyrimų poreikį darbų metu. Darbų metu aptikus galimų archeologinių radinių požymių privaloma iškviesti archeologijos tarnybą situacijai įvertinti. Prieš vykdant transportinio mazgo statybos ir inžinerinių tinklų iškėlimo bei naujų tinklų įrengimo darbus privaloma išsikviesti savininkų atstovus.

6. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos darbų metu privaloma atlikti geodezinę kontrolę šiems etapams:

1. Įrengus tilto gręžtinius polius.
2. Įrengus krantines atramas.
3. Projektinėje padėtyje sumontavus sijas ir bortus.
4. Ant tilto gelžbetoninės sijinės perdangos išbetonavus išlyginamąjį betono sluoksnį.
5. Baigus statybos darbus parengti bendrąją išpildomąją teritorijos ir statinio geodezinę nuotrauką.

Kiekvieno etapo geodezinės kontrolės periodiškumą nurodo Rangovas technologiniame projekte. Tiltu konstrukcijų geodezinės kontrolės periodiškumas ir tikrinamos vietos privalo būti suderintos su Projektuotoju prieš atliekant geodezinės kontrolės darbus. Kiekvienam geodezinės kontrolės etapui privalo būti parengta ataskaita.

7. Paviršinio vandens šalinimas ir gruntinio vandens pažeminimas

Projekte nenumatyta įrengti pamatų duobių žemiau gruntinio vandens lygio, todėl gruntinio vandens lygio pažeminti nereikia. Pamatų duobėse vanduo gali rinktis tik lietingu laikotarpiu. Statybos darbų metu rangovas privalo nusimatyti reikalingas priemones paviršiniam vandeniui šalinti (pvz. laikiną drenažą, siurblius su pumpavimo įranga ir pan.).

Projekte numatyta upės vagos šlaitus sutvirtinti betoninėmis plokštėmis kurios įrengiamos ant skaldos pagrindo atremiant ant atraminių blokų. Priklausomai nuo metų sezono, kada vykdomi patiltės rekonstravimo darbai, upės vandens lygis svyruoja. Palankiausiu atveju upės vanduo gali būti nusekęs ir šlaitų tvirtinimui įrengti gali nereikėti jokių papildomų priemonių. Tačiau rangovas privalo įsivertinti nepalankų atvejį – kai upės vanduo pakilęs, todėl turi nusimatyti papildomas priemones upės vandeniui atitverti nuo šlaitų tvirtinimo elementų montavimo vietų. Papildomos priemonės gali būti šios: supilamas molingas gruntas ir atsikasamos reikalingos vietos, upės vanduo atitveriamas naudojant molio prikrautus maišus arba sandarius plastikinius smėlio prikrautus maišus. Rangovas gali naudoti ir kitas priemones leisiančias jam atlikti numatytus darbus. Bet kuriuo atveju: sutvirtinti upės vagos šlaitus rekomenduojama krantinių atramų įrengimo darbų metu kol dar nėra sumontuotos gelžbetoninės tilto perdangos sijos.

8. Medžių, augmenijos, gyvūnijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Rekonstruojamas tiltas kerta Suosos upę, siekiant apsaugoti vandens paukščių perėjimo vietas, žuvų neršto ir migracijos kelius, vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimo aprašu.

Atliekant tilto rekonstravimo darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Objekto rekonstravimo metu labiausiai galimas tik minimalios apimtys mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose zonose, kuriose pagal projekto brėžinius yra numatytas statybvietsės įrengimas, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su užsakovu arba sklypo savininku.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

Tose vietose, kuriose numatytas statinių įrengimas ar sankasos tvirtinimo darbai, derlingieji dirvožemiai turi būti nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, jis turi būti tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau jis bus panaudojamas pylimų šlaitams stiprinti ir statybinės aikštelės rekultivacijai. Objekto ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju ir projekto rengėju. Brėžiniuose grunto sandėliavimo vietos nurodomos, kaip rekomenduojamos.

Vietose, kur numatyti grunto kasimo darbai, iškastas gruntas išvežamas į artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

9. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamo tilto būklei įvertinti 2023 metų balandžio mėnesį buvo atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu buvo apžiūrėti visi statinio elementai ir nustatyta, kad esamas statinis neatitinka saugai ir tinkamumui naudoti keliamų reikalavimų, remiantis STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

Detalesnė informacija pateikta statinio apžiūros ataskaitoje. (žr. Bendroji dalis. Statinio apžiūra).

Tilto dešinėje pusėje įrengta 0,4 kV oro linija (ESO) ir AB Telia kabelis.

10. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Įgyvendinant projektą bus rekonstruojamas esamas tiltas. Rangovas privalo įsivertinti papildomas priemones nuo statybinio laužo patekimo į upės vagą, kad griovimo metu upės vaga nebūtų užteršta statybiniu laužu ir kitomis šiukšlėmis.

11. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Netinkamas naudoti medžiagas: statybinių ir metalo laužą, izoliacines, bitumo medžiagas ir kitas griovimo atliekas, susidarančias rekonstravimo darbų metu, Rangovas turi rūšiuoti, perduoti atliekų tvarkymo įmonei ar kitaip tvarkyti, kaip tai numato aktualios redakcijos Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.

Rekonstravimo darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto rekonstravimo metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos tiltą prižiūrinčios įmonės.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
		Ma-to vnt.	Kie-kis					
Ardymo darbai	betonas/gelžbetonis	t	235	kietas	17 01 01	nepavojinga	išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Ardymo darbai	hidroizoliacija	t	1,9	kietas	17 06 04	nepavojinga	išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Paruošiami eji, žemės darbai	gruntas/dirvožemis	t	740	kietas	17 05 04	nepavojinga	nepavojinga	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei

12. Gamybinės, ūkinės ir kitokios veiklos ribojimo, sustabdymo ir nutraukimo sąlygos

Tilto rekonstravimo darbų metu automobilių eismas esamu tiltu uždaromas. Įvažiavimai į laikinas teritorijas neuždaromi. Jokia gamybinė, ūkinė ar kitokia veikla tilto rekonstravimo metu nėra ribojama, sustabdoma ar nutraukiama.

13. Transporto priemonių eismo organizavimas

Vykdamas tilto per Suosos upę rekonstravimo darbus automobilių eismas tiltu uždaromas. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis „T DVAER 12“. Eismo organizavimo schema pateikta brėžinyje Nr. 22054MM.2430-00-RTDP-SO_BR-01 „Eismo organizavimo ir ženklų išdėstymo schema“.

14. Pėsčiųjų eismo organizavimas

Tilto rekonstravimo metu pėsčiųjų eismas nenutraukiamas. Pėsčiųjų eismas vykdomas tam įrengtu 1,2 m pločio laikinu pėsčiųjų tiltu. Pėsčiųjų eismo organizavimo schema pateikta brėžinyje Nr. 22054MM.2430-00-RTDP-SO_BR-01 „Eismo organizavimo ir ženklų išdėstymo schema“.

Laikino pėsčiųjų tilto ir tako konstrukcijas savo nuožiūra pasirenka Rangovas. Laikino pėsčiųjų tilto ir tako konstrukcijas detalizuoja Rangovas rengdamas statybos darbų technologijos projektą.

15. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi kelio žemės sklypo ribose. Papildomų žemės sklypų panaudoti nereikia. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

16. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su elektros tiekėju, tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos auto transportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymu, birios medžiagos vežamos uždengtos, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

17. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.
- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Ratiniai kranai skirti montavimui ant perdangos.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikdamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

2 lentelė. Orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.

Mechanizmas	Techniniai rodikliai
Ekskavatoriai	$\geq 0,5 \text{ m}^3$
Buldozeriai	$\geq 30 \text{ m}^3$
Freza asfalto dangoms	$\geq 0,5 \text{ m}$
Autogreideriai	$\geq 3200 \text{ m}^2/\text{h}$
Vibroplokštės	$\geq 0,2 \text{ t}$
Lengvi volai	$\geq 3,5 \text{ t}$
Sunkūs volai	$\geq 10 \text{ t}$
Asfalto klotuvai	nuo $\geq 1,1 \text{ m}$ (plotis) iki 8,5 m
Autogudronatorius	-
Verstuvinė kelmarovė su traktoriumi	79 kW (108 AG)
Kranas ant automobilio važiuoklės	Keliamoji galia $\geq 200 \text{ t}$
Krovininė mašina su kranu	Keliamoji galia $\geq 10 \text{ t}$
Betono siurblys	-
Autosavivarčiai	$\geq 20 \text{ t}$, $\geq 12 \text{ m}^3$
Stulpelių įgilinimo įrenginys	-

Pastaba. Pateiktas mechanizmų sąrašas yra orientacinis. Statybos darbų metu naudojami Rangovo mechanizmai gali skirtis nuo pateiktų lentelėje, būti kitokių techninių rodiklių.

18. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorius).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamai dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šioms darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir

sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinėle su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;

- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

3 lentelė. Bendras veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokyti saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t. y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

19. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiųjų, rūkant pavojingose priešgaisrinio požičiu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

20. Aplinkos apsauga

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad nagrinėjamo tilto statyba neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požičiu jautrioms teritorijoms.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Atsižvelgus į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

21. Trečiųjų šalių interesų apsauga

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Esamų inžinerinių tinklų iškėlimo ir apsaugos metu privaloma išsikviesti savininko atstovą.

22. Statybos etapai ir darbų eiliškumas

Rekonstravimo darbai skirstomi į keturis pagrindinius darbų etapus: paruošiamuosius, esamų konstrukcijų ardymą, konstrukcijų įrengimą, baigiamuosius.

- Paruošiamųjų darbų etapas:

1. Įrengiami kelio ženklai, draudžiantys automobilių eismą esamu tiltu ir nukreipiančių eismą laikinu apvažiavimu;
2. Eismo paleidimas laikinu apvažiavimu ir uždarymas esamu keliu;
3. Augalinio sluoksnio nukasimas;

4. Statybvietės aptvėrimas;
5. Statybvietės įrengimas.
 - Esamų konstrukcijų ardymo darbų etapas:
6. Apsauginių priemonių nuo atliekų patekimo į upės vagą įrengimas;
7. Metalinių turėklų išmontavimas ir betoninių apsauginių atitvarų išardymas;
8. Tilto pakloto išardymas;
9. Tilto perdangos išardymas;
10. Kelio dangos konstrukcijos išardymas;
11. Krantinių ir tarpinių atramų išardymas;
12. Šlaito tvirtinimo elementų išardymas.
 - Krantinių atramų įrengimo darbų etapas:
13. Naujų polių ties krantinėmis atramomis įrengimas;
14. Rostverkų, galinių sienučių, sparnų ir atraminių prizmių betonavimas;
15. Gulekšnių ir pereinamųjų plokščių montavimas;
 - Tilto perdangos įrengimo darbų etapas:
16. Atraminių guolių įrengimas;
17. Sijų montavimas;
18. Turėklinių bortų ir atitvarinių bortų montavimas;
19. Sijų lentynų, turėklinių bortų ir atitvarinių bortų sumonolitavimas;
20. Deformacinių pjūvių įrengimas;
21. Išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;
22. Hidroizoliacijos įrengimas;
23. Lietaus vandens nuo tilto nuvedimo sistemos įrengimas;
24. Šaltiličio plokščių įrengimas;
25. Metalinių turėklų ir apsauginių atitvarų įrengimas ant tilto;
26. Statybos aikštelės tilto prieigose išardymas;
27. Kelio dangos įrengimas;
28. Sankasos šlaitų planiravimas.
 - Baigiamųjų darbų etapas:
29. Laikinių kelio ženklų išardymas;
30. Eismo paleidimas rekonstruotu tiltu;
31. Statybvietės išardymas;
32. Statybinio laužo išvežimas;
33. Augalinio sluoksnio atstatymas.

23. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai:

a) grupei, susidedančiai iš **ne mažiau kaip 1 (vieno) statybos techninio priežiūrėtojo** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo):

- **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: keliai, kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- valstybinės reikšmės keliuose, priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniuose ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniuose) arba (ir)
- miestų, miestelių gatvėse su indeksu A ar (ir) B ar (ir) C (greito eismo ar (ir) pagrindinėse gatvėse, ar (ir) aptarnaujančiose), ar (ir) jų sankryžose ir

- kituose transporto statiniuose, esančiuose valstybinės reikšmės keliuose arba (ir) miestų, miestelių gatvėse, – tiltuose ar (ir) viadukuose, ar (ir) estakadose.
- b) grupei, susidedančiai iš **ne mažiau kaip 1 (vieno) statybos techninio prižiūrėtojo** (specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo):
 - **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis prižiūrėtojas** (specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio specialiųjų statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui inžineriniai tinklai: dujų tinklai, ryšių (telekomunikacijų) tinklai srityje.

Statybos techninis prižiūrėtojas turi turėti specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- nuotekų šalinimo tinkluose, ar (ir) nuotekų surinkimo tinkluose
- elektros perdavimo tinkluose ir jų technologiniuose priklausiniuose
- ryšių (telekomunikacijų) tinkluose.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis nurodyta lentelėje Nr. 4. Lentelė Nr. 4 sudaryta vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedu „Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas“.

3 lentelė. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumo ir darbo apimtis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Valandų skaičius	Periodiškumas
1	Projekto nagrinėjimas	16	Projekto pradžioje ir iškilus neaiškumams projekto įgyvendinimo eigoje
2	Esamų kelių konstrukcijos ardymas, inžinerinių tinklų iškėlimas	2	Darbų pradžioje ir pabaigoje
3	Paruošiamieji statybos darbai	2	Darbų eigoje
4	Krantinių atramų įrengimas (poliai, rostverkai, sparnai)	144	Sumontavus, surišus armatūros karkasus, betonuojant ir užbetonavus
5	Perdangos sijų, turėklinių bortų montavimas, sumonolitinis tarpusavyje	40	Įmontavus, surišus armatūros karkasus, betonuojant ir užbetonavus
6	Išlyginamojo sluoksnio betonavimas	8	Prieš betonuojant, betonavimo metu ir užbetonavus
7	Hidroizoliacijos sluoksnio įrengimas	8	Kiekvienam atskiram sluoksniui: pagrindo paruošimo patikrinimas, įrengimo metu ir po įrengimo
8	Vandens nuvedimas	4	Įrengus šulinėlius, bet jų dar nepaslėpus (ant tilto – neužasfaltavus, o prieigose – neužpylus gruntu)
9	Asfaltbetonio dangos įrengimas	12	Darbų eigoje ir pabaigoje
10	Apdaila (atitvarai, turėklai)	24	Montavimo darbų pradžioje ir pabaigoje
11	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	Projekto įgyvendinimo eigoje
12	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalas, aktų rašymas)	48	Projekto įgyvendinimo eigoje
13	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Atlikus išpildomąją geodezinę nuotrauką
14	Užbaigimo komisija	24	Ruošiantis užbaigimo procedūrai
Viso (projekto visų dalių statybos techninei priežiūrai):		424	-

24. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos;
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant kelio sankasa;
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai;
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
11. Judančios transporto priemonės;
12. Kėlimo ir kasimo mašinos;
13. Elektros įtampa, smūgis;
14. Tiltu konstrukcijų ardymo darbai;
15. Žemės sankasos nuošliaužos;
16. Kritimas į iškasas;
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

25. Pavojingos darbų zonos

Pavojingos zonos esančios šalia tilto, vykdamas statybos darbus:

- vietos šalia eksploatuojamų automobilių gatvių, vykdamas statybos darbus;
- statybos aikštelės ribos dėl aptarnaujančio transporto eismo;
- vietos kuriose juda mašinos ar jų dalys (5 m nuo jų);
- vietos prie elektros, ryšių ir kitų inžinerinių tinklų;
- neaptvertos vietos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis;
- vietos esančios šalia statomų statinių ir montuojamų konstrukcijų;
- vietos virš kurių atliekami konstrukcijų montavimo darbai;
- vietos virš kurių kroviniai keliami ir transportuojami kėlimo kranais įvertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantis nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra – leidimas. Paskyrą – leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje – leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buties patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų, kurioms išrašoma paskyra leidimas:

- darbai atliekami prie pat eksploatuojamų kelių važiuojamųjų dalių;
- darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statybietės teritorija);
- darbai šuliniuose, iškasose, uždaroje ir sunkiai prieinamoje erdvėje;
- darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų;
- darbai aukštyje (montuojant tilto konstrukcijas) ar šalia peraukštėjimo (dirbant prie iškasų, montuojant bortuose turėklus ir pan.);

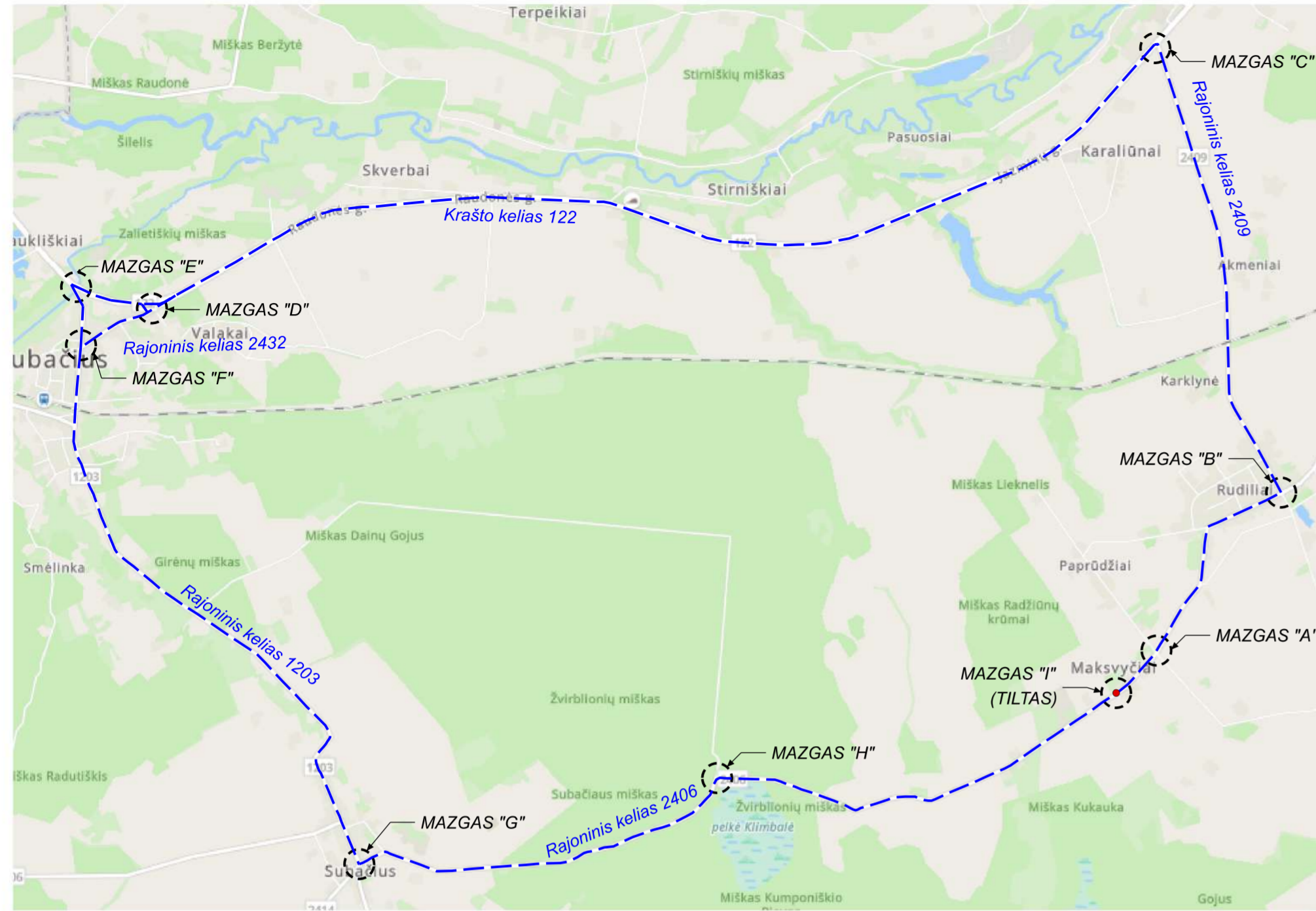
- darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.

0	2023-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure				

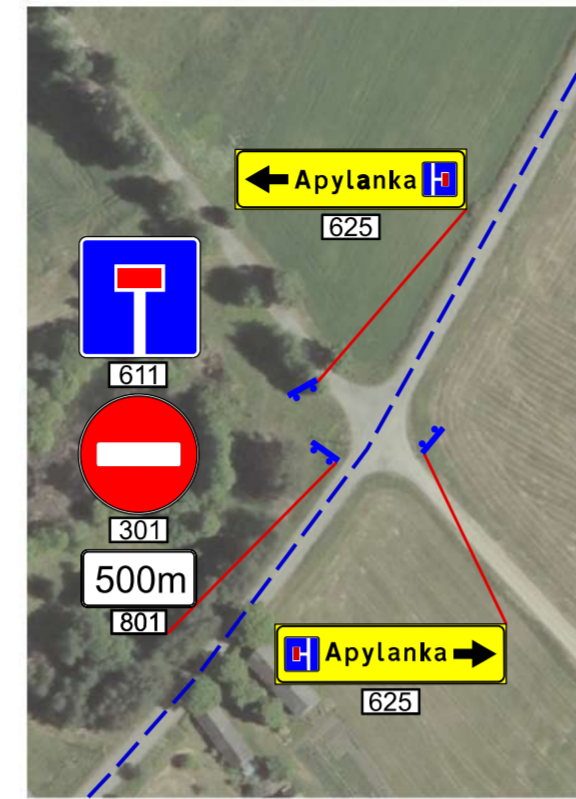
BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
22035MM.2430-00-RTDP-SO_BR-01	1	0	Eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo schema	
22035MM.2430-00-RTDP-SO_BR-02	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:250	
22035MM.2430-00-RTDP-SO_BR-03	1	0	Statybos darbų organizavimas. Pavojingų darbų zonos M 1:250	

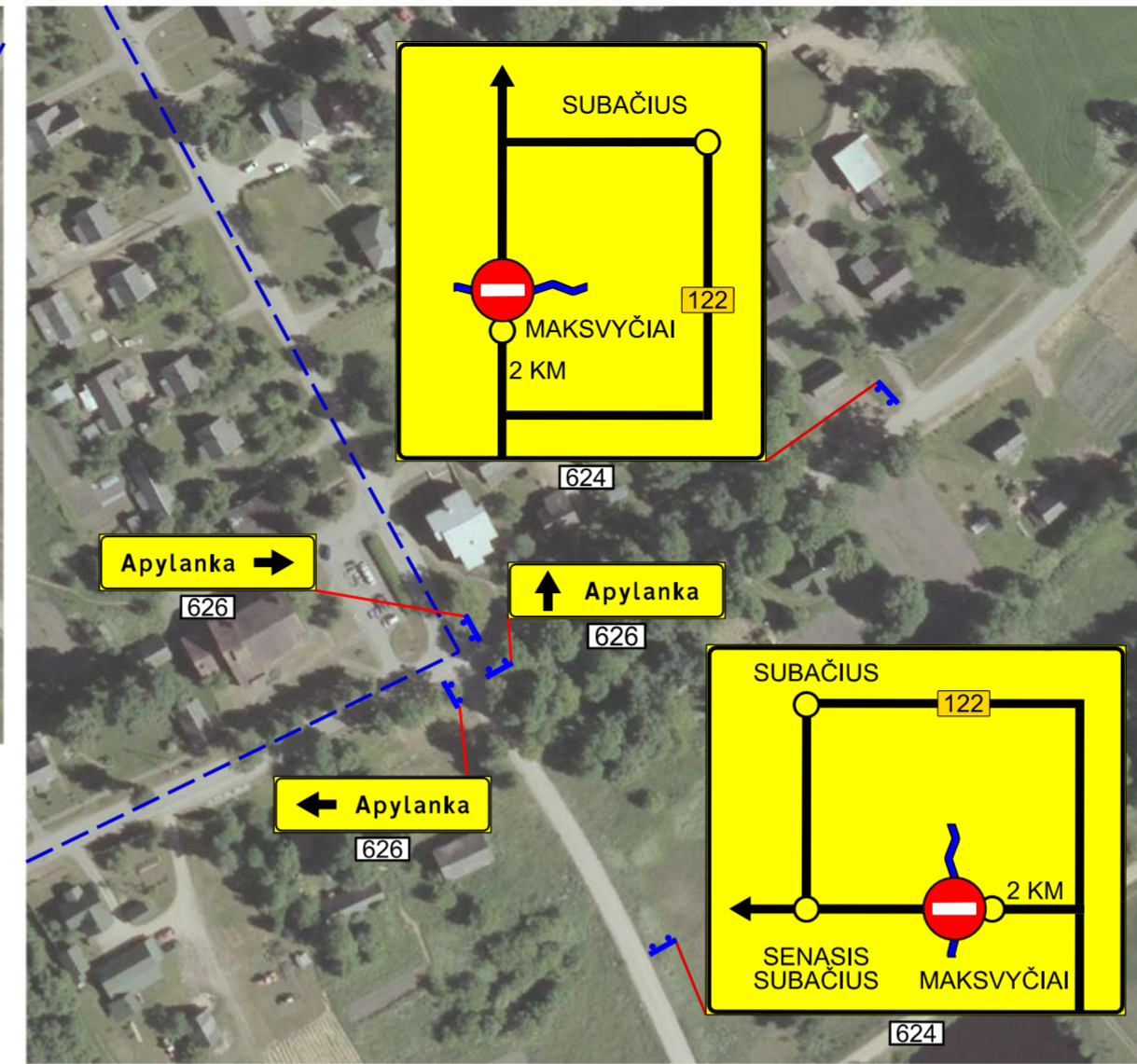
EISMO APYLANKOS SCHEMA



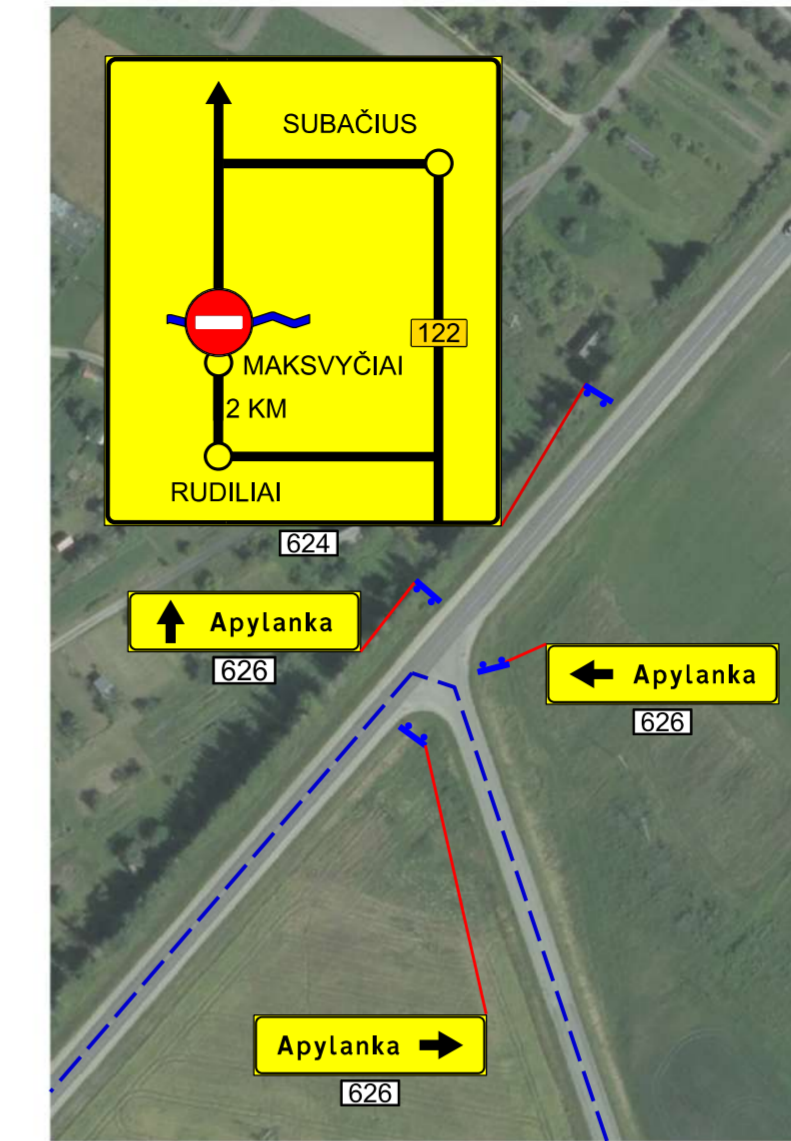
MAZGAS "A"



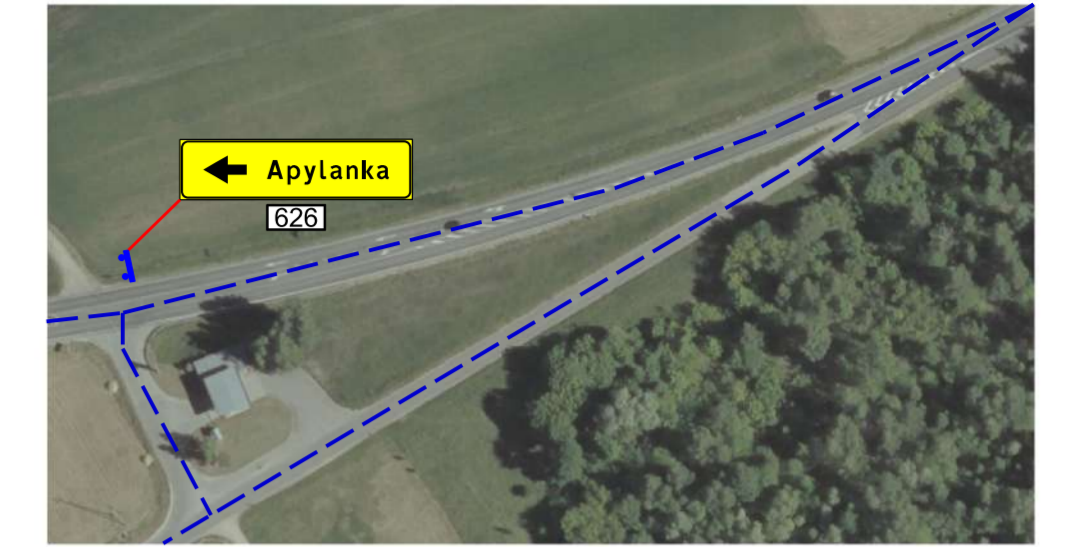
MAZGAS "B"



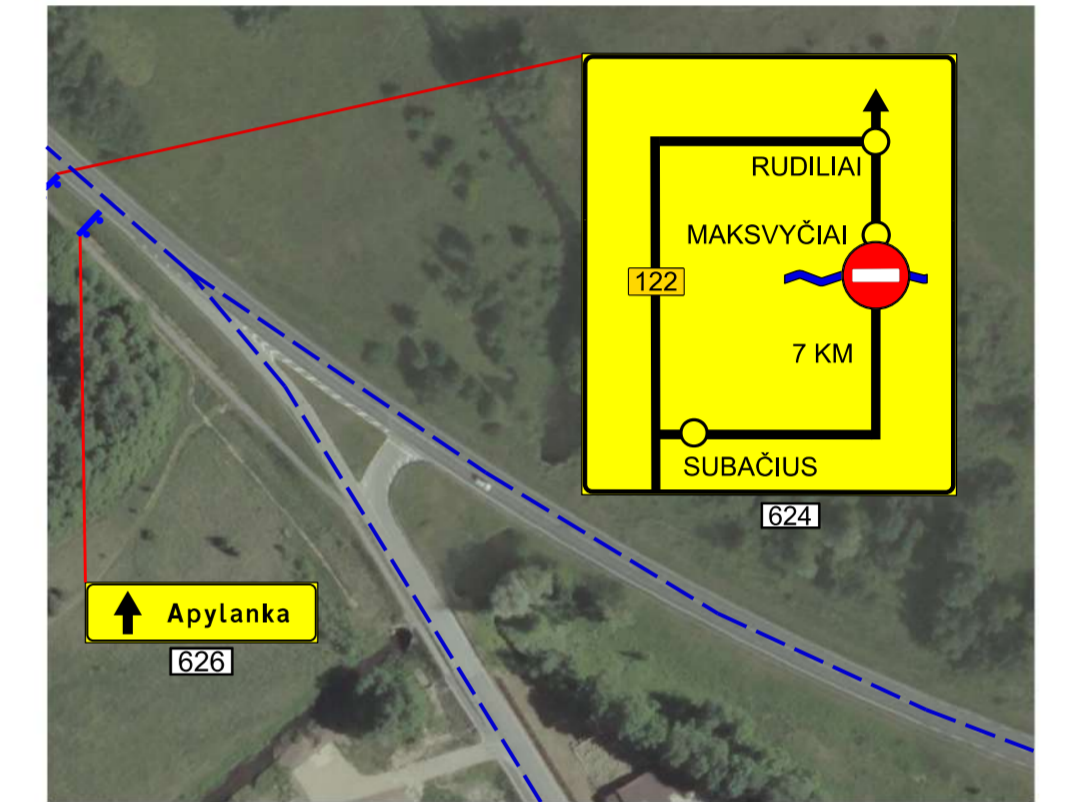
MAZGAS "C"



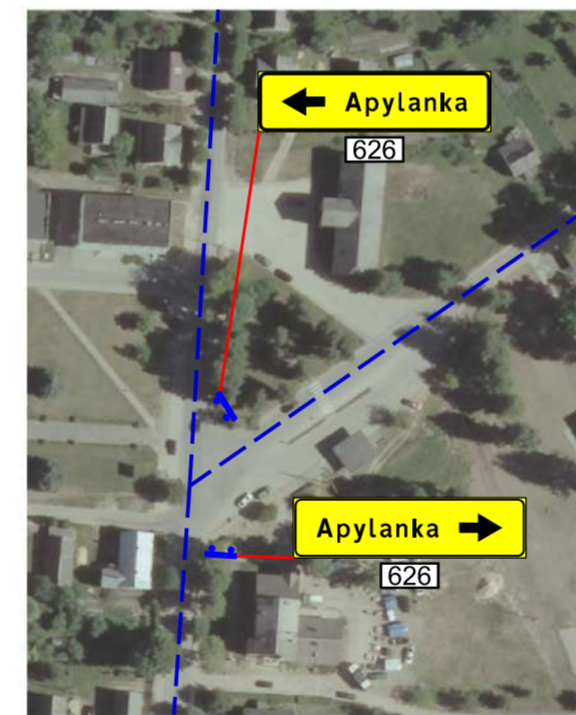
MAZGAS "D"



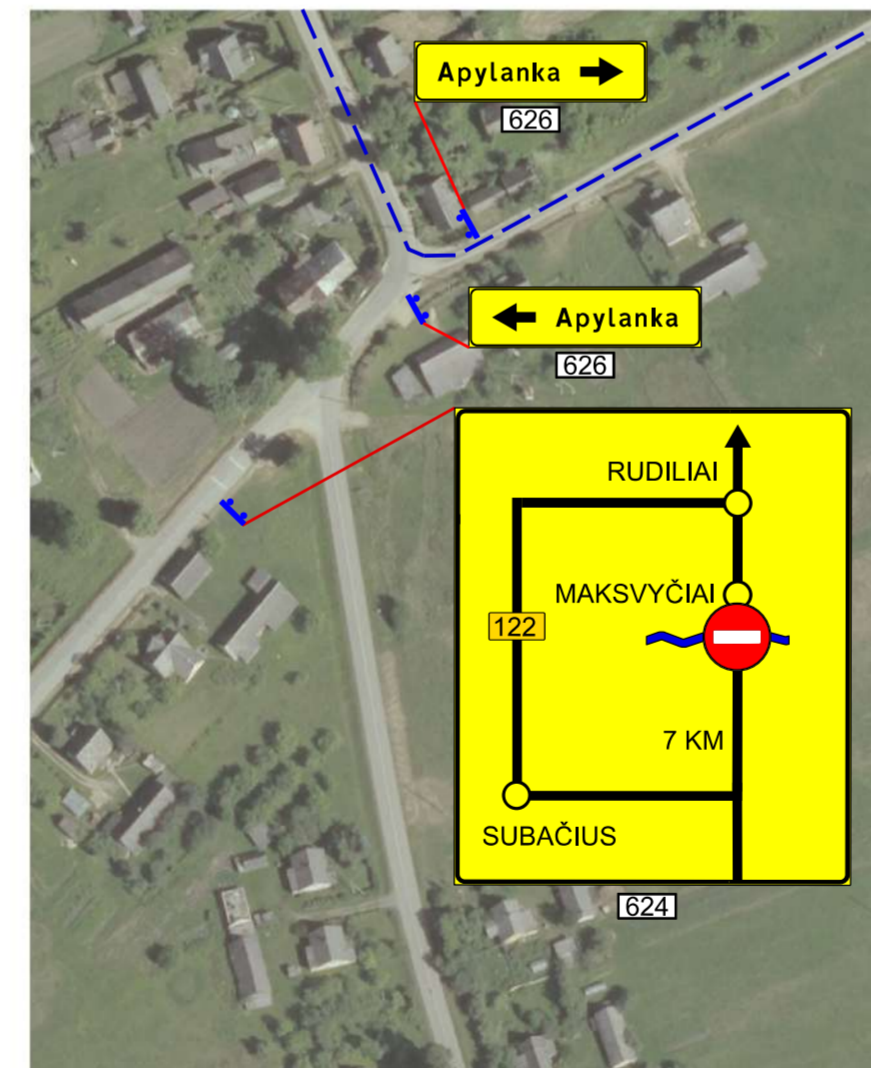
MAZGAS "E"



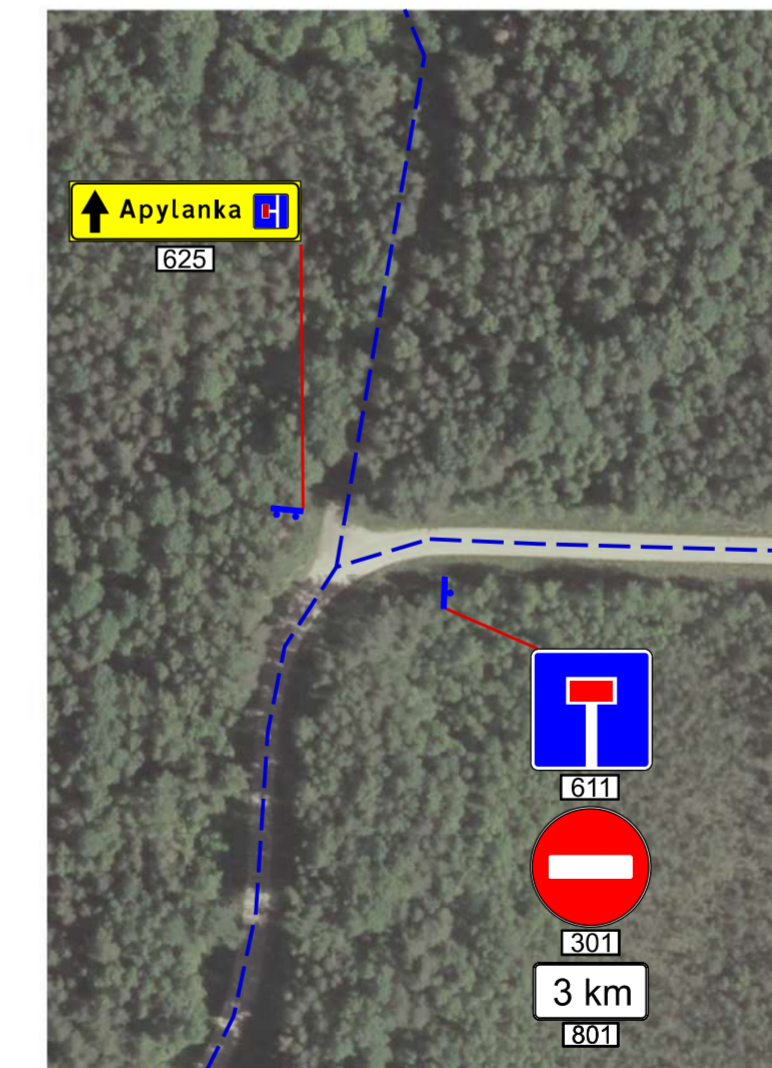
MAZGAS "F"



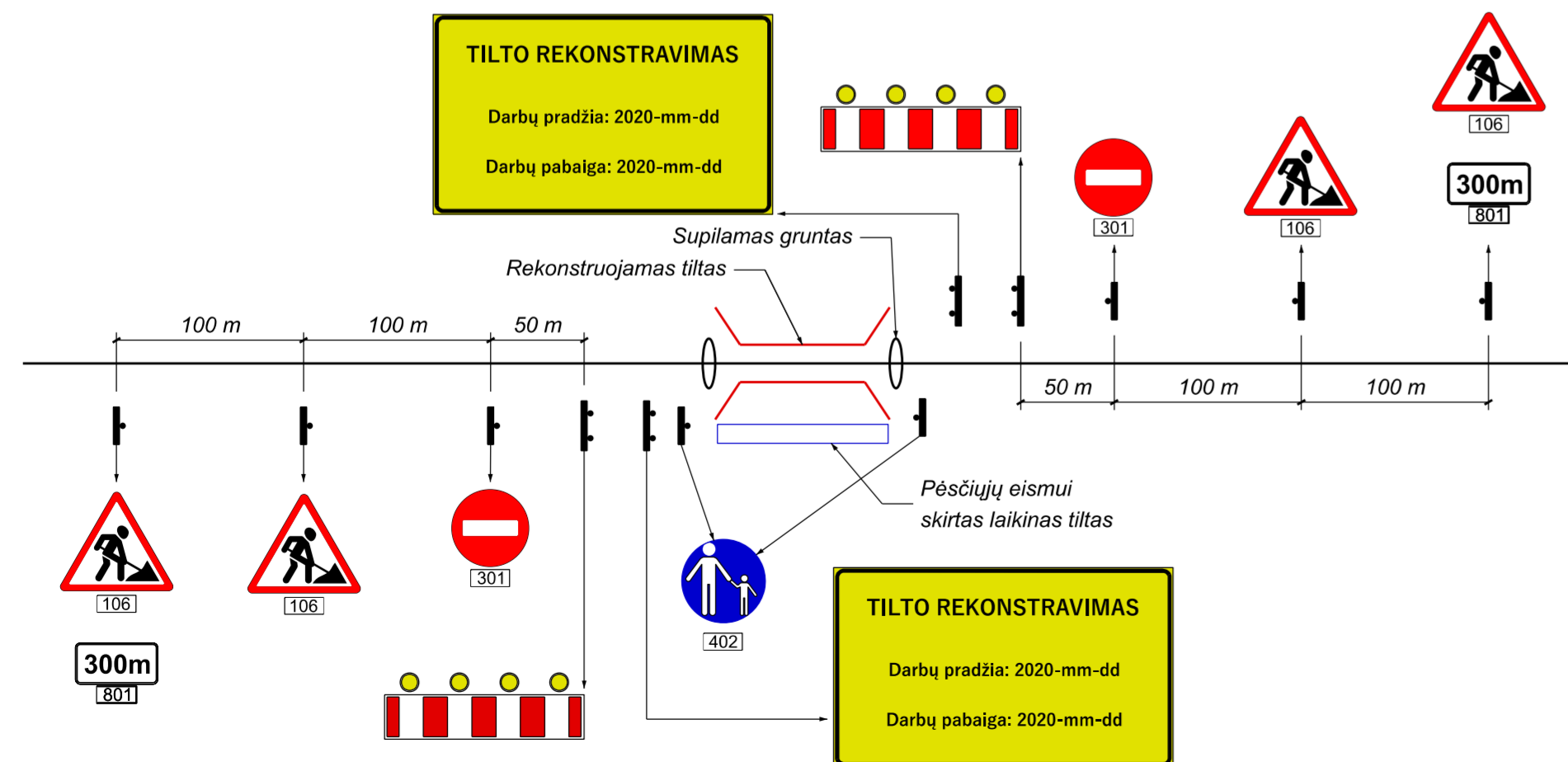
MAZGAS "G"



MAZGAS "H"



MAZGAS "A". EISMA REGULIUOJANČIŲ KELIO ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS PRIE STATYBVIETĖS



PASTABOS:

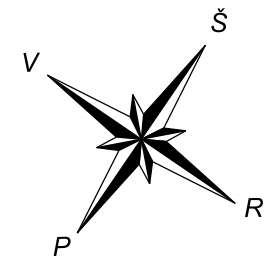
1. Rangovas prieš pradėdamas darbus informuoja ugnies gelbėtojų ir greitosios pagalbos atstovus apie laikiną apylanką.
2. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylanką pradžią, būtina informuoti AB Lietuvos automobilių kelių direkciją eismo informacijos ir valdymo skyrių.
3. Kelių ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami.
5. Tiltų darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptveriamos apsauginiais žemės pylimais.
6. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties tiltu iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kello uždarymą, dėl tilto rekonstrukcijos, pradžios data ir kello atidarymo data.
7. Kelių ženklų Nr. 624 skydai projektuojami ne mažesni nei 2500 x 2000 mm.
8. Statybvietė tamsiu paros metu apšviečiama bendroju apšvietimu.
9. Kelių ženklai Nr. 624 ne gyvenvietėje statomi 150-300 m prieš sankryžą, o gyvenvietėje 50-100 m.
10. Kelių ženklas Nr. 626 statomas prie pat sankryžos.

0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas	
STATINIO PAVADINIMAS	Tiltas per Suosos upę	
BREŽINIO PAVADINIMAS	Laikinos apylankos schema	
LADA	0	
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	
BRĖŽINIO ŽYMUO	22054MM.2406-00-RTDP-SO_BR-01	
LAPAS	1	
LAPŲ	1	

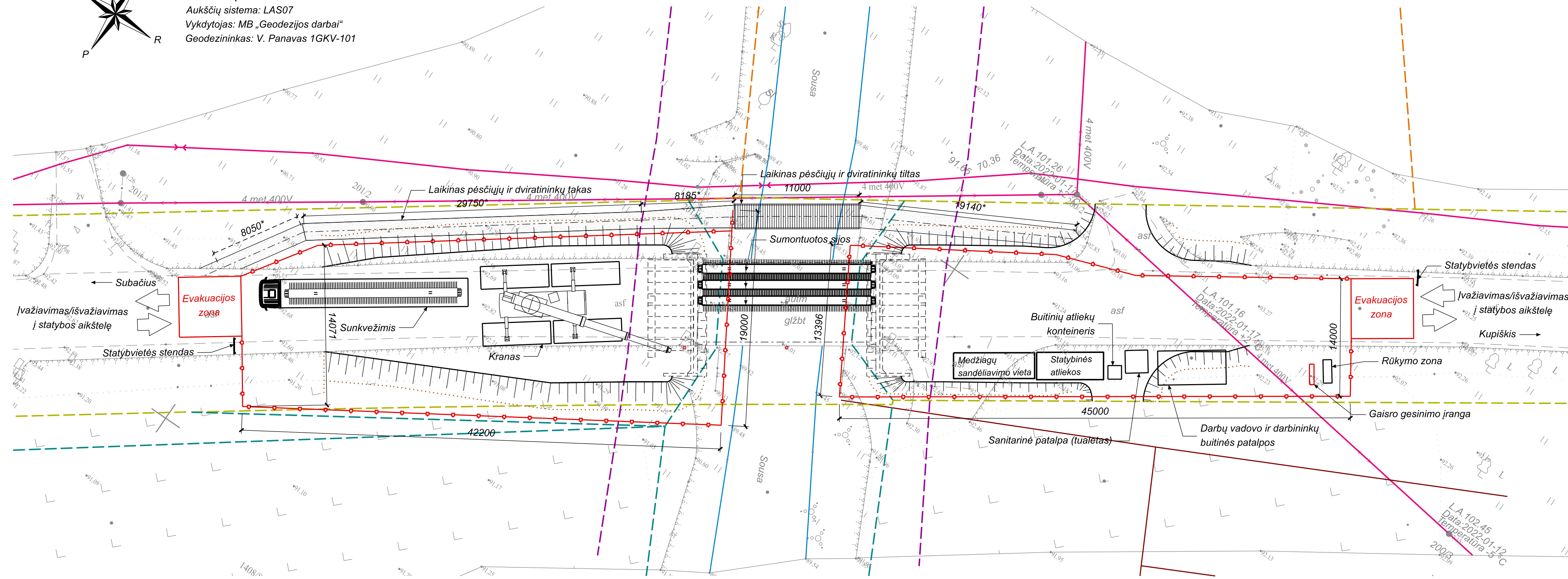
Sutartiniai žymenys:

--- - apylankos trasa.

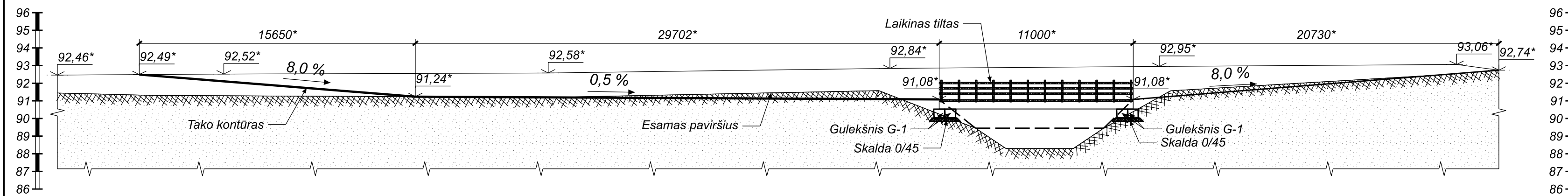
PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:250



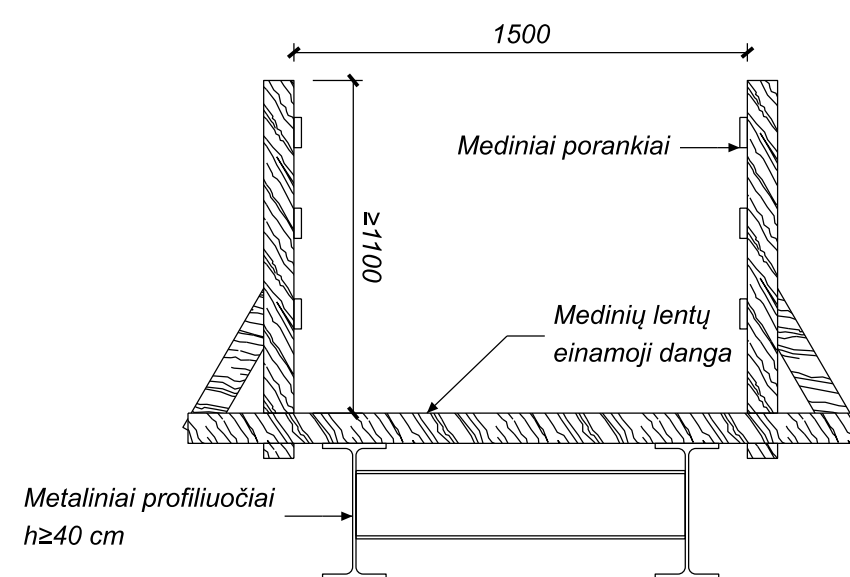
Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2023-01
 Koordinacių sistema: LKS-94
 Aukščių sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB „Geodezijos darbai“
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101



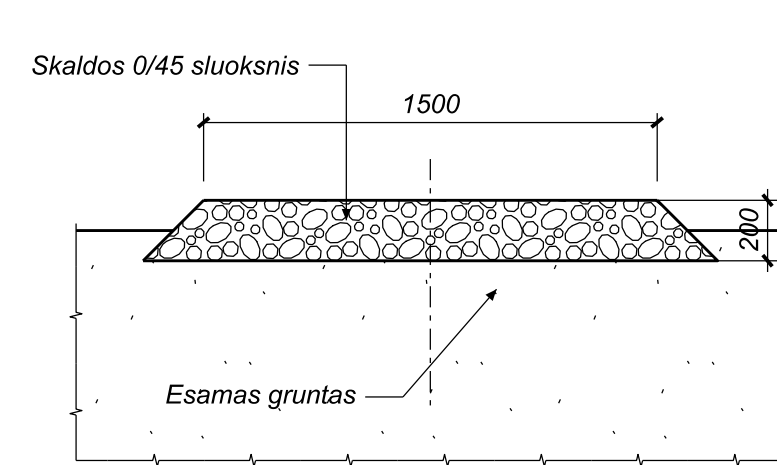
LAIKINO PĒSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TAKO FASADAS M 1:200



LAIKINO PĒSČIŲJŲ TILTO GALIMAS SKERSINIS PJŪVIS M 1:25



LAIKINO PĒSČIŲJŲ TAKO GALIMAS SKERSINIS PJŪVIS M 1:25



SUTARTINIAI ŽYMENYS:

- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis;
- požeminis ryšių kabelis;
- Geodeziškai registruoto sklypo riba;
- Preliminariai registruoto sklypo riba;
- upės apsaugos juostos ribos;
- kelio juostos ribos (sutampa su kelio sklypo ribomis).
- statyviečių aptvėrimas;
- drenažas

TRUMPAS TILTO STATYBOS DARBŲ APRAŠYMAS

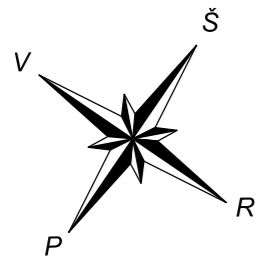
- Statybos darbai skirstomi į keturis pagrindinius darbų etapus:
 paruošiamuosius, esamų konstrukcijų ardymą, konstrukcijų įrengimą, baigiamuosius.
 - Paruošiamųjų darbų etapas:
1. Įrengiami kelio ženklai, draudžiantys automobilių eismą esamu tiltu ir nukreipiančių eismą laikinu apvažiavimu;
 2. Eismo paleidimas laikinu apvažiavimu ir uždarymas esamu keliu;
 3. Augalinio sluoksnio nukasimas;
 4. Statyviečių aptvėrimas;
 5. Statyviečių įrengimas.
- Esamų konstrukcijų ardymo darbų etapas:
6. Apsauginių priemonių nuo atliekų patekimo į upės vagą įrengimas;
 7. Metalinių turėklų išmontavimas ir betoninių apsauginių atitvarų išardymas;
 8. Tiltu pakloto išardymas;
 9. Tiltu perdangos išardymas;
 10. Kelio dangos konstrukcijos išardymas;
 11. Krantinių ir tarpinių atramų išardymas;
 12. Slaito tvirtinimo elementų išardymas.
- Krantinių atramų įrengimo darbų etapas:
13. Naujų polių ties krantinėmis atramomis įrengimas;
 14. Rostverkų, galinių sienučių, sparnų ir atraminių prizmių betonavimas;
 15. Gulekšnių ir pereinamųjų plokščių montavimas.
- Tiltu perdangos įrengimo darbų etapas:
16. Atraminų guolių įrengimas;
 17. Sijų montavimas;
 18. Turėklinių bortų ir atitvarinių bortų montavimas;
 19. Sijų lentynų, turėklinių bortų ir atitvarinių bortų sumonolitavimas;
 20. Deformacinių pjūvių įrengimas;
 21. Išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;
 22. Hidroizoliacijos įrengimas;
 23. Lietaus vandens nuo tilto nuvedimo sistemos įrengimas;
 24. Šaltitčio plokščių įrengimas;
 25. Metalinių turėklų ir apsauginių atitvarų įrengimas ant tilto;
 26. Statybos aikštelės tilto priegose išardymas;
 27. Kelio dangos įrengimas;
 28. Sankasos šlaitų planavimas.
- Baigiamųjų darbų etapas:
29. Laikinių kelio ženklų išardymas;
 30. Eismo paleidimas rekonstruotu tiltu.
 31. Statyviečių išardymas;
 32. Statybinio laužo išvežimas;
 33. Augalinio sluoksnio atstatymas.

PASTABOS:

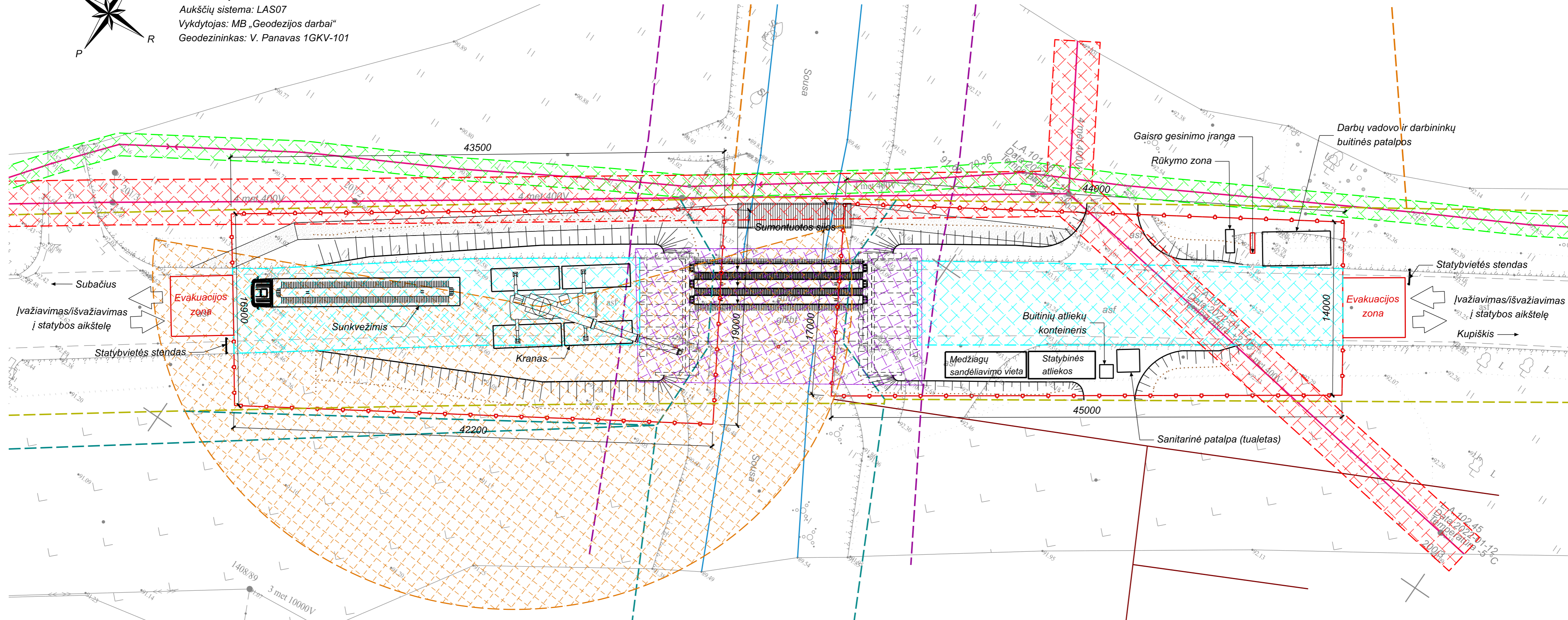
1. Brėžinyje pavaizduotas tilto perdangos įrengimo darbų etapas;
2. Kelio ženklai prieštaraujantys laikinai eismo tvarkai turi būti panaikinti arba uždengti;
3. Darbų atlikimo grafiką ir trukmę tikslina statytojas ir rangovas pagal savo pajėgumus;
4. 0,4 kV oro linijos apsaugos zonoje, tvorą įrengti laikantis elektros įrenginių taisyklių patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr.1-22 "Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo" 270 ir 271 punktų reikalavimų pagal actualią redakciją.
5. Būtinės ir sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos taip, kad nepatektų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai;
6. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačiusi 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas
PARAIŠKOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	STATINIO PAVADINIMAS Tiltas per Suosą upę
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO PAVADINIMAS Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:250
		BRĖŽINIO ŽYMUO 22054MM.2406-00-RTDP-SO_BR-02
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

PAVOJINGŲ DARBŲ ZONŲ PLANAS M 1:250



Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2023-01
 Koordinacių sistema: LKS-94
 Aukščių sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB „Geodezijos darbai“
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101



PAVOJINGI IR KENKSMINGI VEIKSNIAI:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos;
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant kelio sankasa;
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai;
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
11. Judančios transporto priemonės;
12. Kėlimo ir kasimo mašinos;
13. Elektros įtampa, smūgis;
14. Tilto konstrukcijų ardymo darbai;
15. Žemės sankasos nuošliaužos;
16. Kritimas į iškasas;
17. Darbas aukštyje.

PAVOJINGOS ZONŲ RIBOS, KURIOSE VEIKIA PAVOJINGI VEIKSNIAI:

- Krovinių kėlimo kranu zona;
- Judančių mechanizmų ar jų dalių zona;
- Kritimo iš aukščio pavojus;
- Iki 1 kV įtampos oro linijos apsaugos zona, (po 2 m į abi puses);
- Ryšių kabelio apsaugos juosta, (po 1 m į abi puses);

SUTARTINIAI ŽYMENYS:

- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis;
- požeminis ryšių kabelis;
- Geodeziškai registruoto sklypo riba;
- Preliminariai registruoto sklypo riba;
- upės apsaugos juostos ribos;
- kelio juostos ribos (sutampa su kelio sklypo ribomis);
- statybvietės aptvėrimas;
- drenažas

PASTABOS:

1. Brėžinyje pavaizduotas tilto perdangos įrengimo darbų etapas;
2. Kelio ženklai prieštaraujantys laikinai eismo tvarkai turi būti panaikinti arba uždengti;
3. Darbų atlikimo grafiką ir trukmę tikslina statytojas ir rangovas pagal savo pajėgumus;
4. 0,4 kV oro linijos apsaugos zonoje, tvorą įrengti laikantis elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr.1-22 "Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo" 270ir 271 punktų reikalavimų pagal aktualią redakciją.
5. Buitinės ir sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos taip, kad nepatektų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai;
6. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačiusi 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
STATINIO PAVADINIMAS		Tiltas per Suosos upę
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		Pavojingų darbų zonų planas M 1:250
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22054MM.2406-00-RTDP-SO_BR-03
		LAPAS LAPŲ
		1 1



Technology Engineering Consulting

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

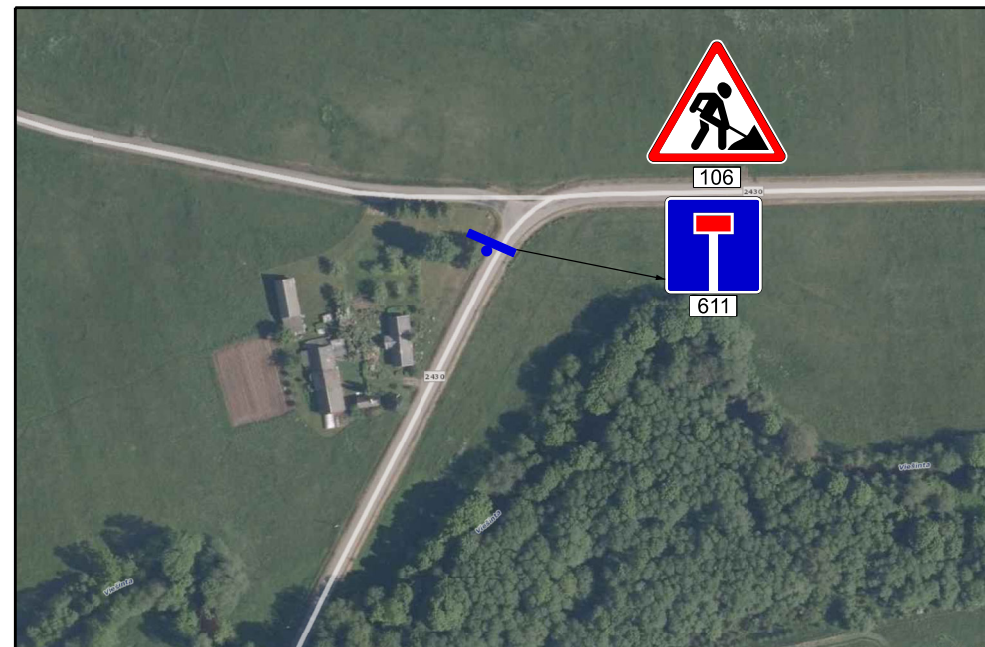
<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2-7649	2	Pritarimas eismo organizavimui ir kelio ženklų išdėstymui.	

EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA TILTO REKONSTRUKCIJOS DARBŲ METU

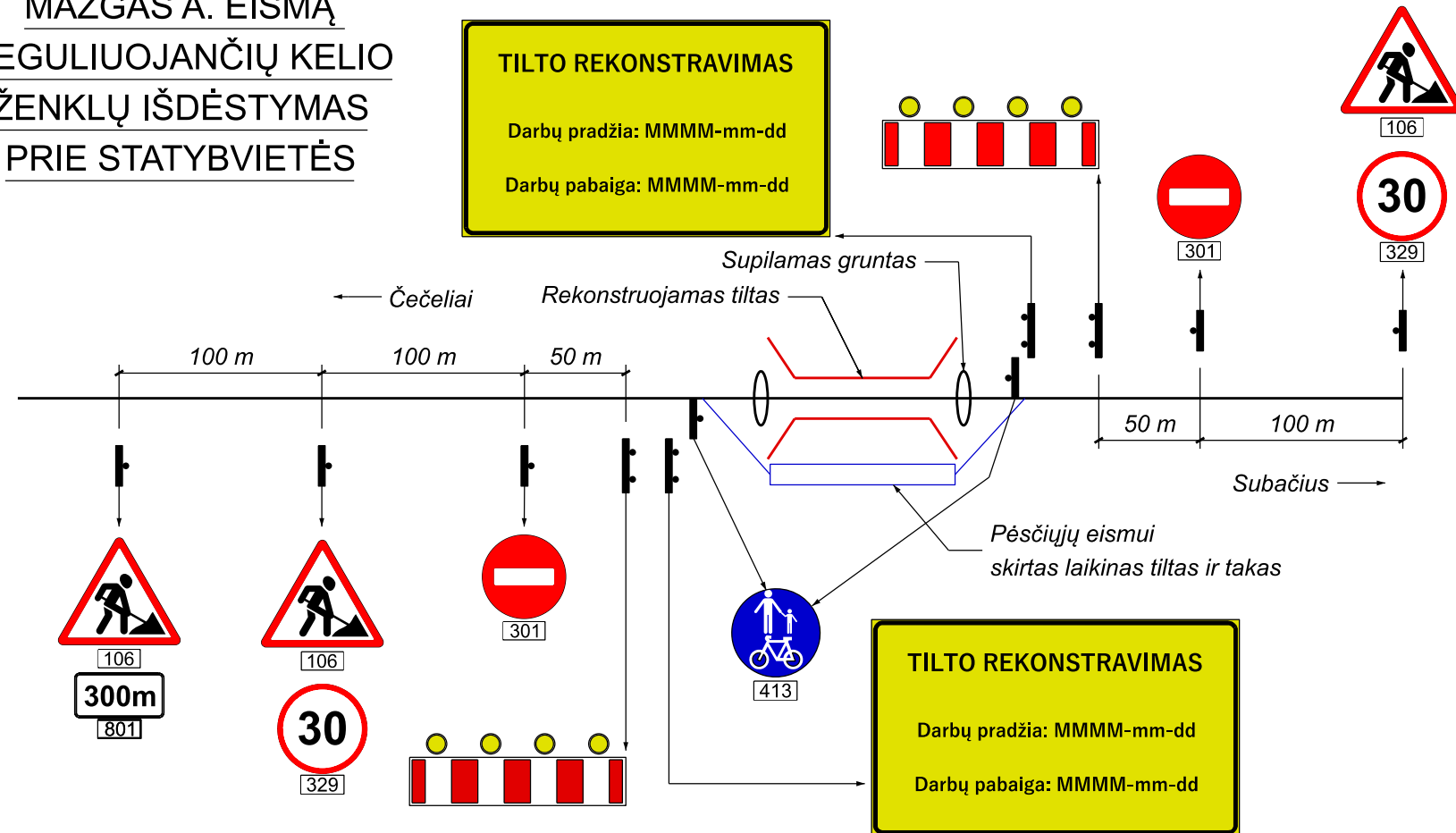
MAZGAS C



MAZGAS B



MAZGAS A. EISMA
REGULIUOJANČIŲ KELIO
ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS
PRIE STATYBVIETĖS



PASTABOS:

1. Kelio ženklai statybų metu išdėstomi pagal TDVAER 12 taisyklių reikalavimus.
2. Ženkliai prieštaraujantys eismo organizavimui laikinai uždengiami arba nuimami.
3. Įvažiavimai ir išvažiavimai į/iš gretimus kelius ar privačias teritorijas prie statybvietsės neuždaromi.
4. Darbų rangovas objekte privalo užtikrinti saugų pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų eismo dalyvių saugumą statybos darbų metu. Takas iki laikino pėsčiųjų ir dviratininkų tilto įrengiamas iš skaldos ar medinio pakloto.
5. Laikino pėsčiųjų ir dviratininkų tilto plotis ne mažesnis kaip 1,5 m.
6. Rangovas prieš pradėdamas darbus privalo dvi savaites prieš įrengti informacinius skydus apie objekto darbų pradžią ir pabaigą. Skydų matmenys ne mažesni kaip 1x2 m.
7. Eismo organizavimo schema taikoma gyvenvietės eismo režime, kur leistinas greitis 50 km per val. sumažinamas iki 30 km per val.

0	2022-10	Derinimui su statytoju (užsakovu)
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2430 Subačius - Čečeliai 1,263 km tilto per Viešintą rekonstravimo techninis darbo projektas	
PAREIGOS		V. PAVARDĖ	PABAŠAS
		STATINIO PAVADINIMAS	
		Tiltas per Viešintos upę	
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
		Eismo organizavimo schema	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22035MM.2430-00-TDP-PP_BR	1 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-10-27 14:11:22)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2430 EOS 1,26 km tilto rekonstrav. darbu metu
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-27 Nr. 2-16077
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-27 14:10:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-27 14:09:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-10-27 14:11:22)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-