



KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ SKYRIUS

Tiekėjams

DĖL PIRKIMO NR. 1631939

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (toliau – perkančioji organizacija) vykdo supaprastintos vertės pirkimą „P-2025/12070, Triukšmą slopinančios sienutės Klaipėdos raj., Dovylių sen., Ketvergių k. Klaipėdos g. 31 prie Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2202 "Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas" ruože nuo 9,60 iki 9,760 km mokyklos sklype (unikalus Nr. 5544-0005-0054) statyba“ atviro konkurso būdu (toliau – pirkimas).

Perkančioji organizacija atsako į CVP IS susirašinėjimo priemonėmis pateiktus klausimus:

1. Klausimas: Manome, kad neteisingai nurodytas statinių klasifikavimas. Pateiktame projekte matyti, kad statinio naudojimo paskirtis susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai, pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

IV SKYRIUS STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS PAGAL JŲ NAUDOJIMO PASKIRTĮ KETVIRTASIS SKIRSNIS

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

8. Susisiekimo komunikacijos pagal paskirtį skirstomos į pogrupius [3.26]:

8.1. keliai – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme;

8.2. gatvės – keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

8.3. geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai), geležinkelio tiltai, viadukai, tuneliai ir pralaidos, iešmai, pervažos, užtvėriamieji statiniai, platformos ir kiti inžineriniai statiniai;

8.4. oro uostų statiniai – oro uostų pakilimo, tūpimo, riedėjimo takai, peronai, orlaivių stovėjimo ir specialiosios aikštelės, skrydžių valdymo statiniai, radiotechniniai, elektros apšvietimo, signalinių žiburių ir kiti įrenginiai;

8.5. vandens uostų statiniai – vandens uostų krantinės, elingai, dokai, prieplaukų statiniai, molai, atitveriamos dambos, šalivagės ir kiti inžineriniai statiniai;

8.6. kiti transporto statiniai – tiltai, viadukai, estakados, pėsčiųjų tiltai, tuneliai, kelių pralaidos, lynų keliai, atraminės sienelės, praginos, triukšmą slopinančios sienelės, gyvūnijos atitvarai, platformos, pervažos, užtvėriamieji statiniai ir įrenginiai, pridengtos ir požeminės perėjos, (išskyrus nurodytus 8.1 ir 8.3 punktuose) ir kiti, kurie nėra pastatai.

Statytojas:	Klaipėdos rajono savivaldybė
Užsakovas:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Triukšmą slopinančios sienutės Klaipėdos raj. Dovylių seniūnijoje, Ketvergų k, Klaipėdos g. 31, prie „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2202 Klaipėda – Veiviržėnai – Endriejavas“ ruože nuo 9,600 iki 9,760 km mokyklos sklype (unikalus Nr. 5544-0005-0054) naujos statybos techninis darbo projektas.
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Statinio konstrukcijos
Tomas:	III
Komplekso žymuo:	SR2023-168 CPO258243-TDP-SK
Laida	A

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, prašome patikslinti kvalifikacijos reikalavimus.

Atsakymas: Pakartotinai atsakome, kad kvalifikacijos reikalavimai, nurodyti Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2025-03-12 įsakymu Nr. AV-348 patvirtintų Specialiųjų pirkimo sąlygų **4 priedo** „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai ir reikalaujami kokybės bei aplinkos apsaugos vadybos sistemų standartai“ lentelėje, nustatyti vadovaujantis **šiuo metu galiojančiu** Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. birželio 14 d. įsakymo Nr. D1-197 redakcijos Statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ (toliau – STR) 3 priedu. Pagal STR 3 priedą **Kiti inžineriniai statiniai** yra skirstomi į Energijos iš atsinaujinančių išteklių gamybos, **Kitų transporto statinių**, Sporto, Kitų inžinerinių tinklų statinių, Kitos paskirties.

STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ 3 priedas

INŽINERINIŲ STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ

Eil. Nr.	Inžinerinių statinių grupės	Inžinerinių statinių pogrupiai (paskirtis)	Pavadinimas (statinių paskirties aprašymas, paaiškinimas)
4.	Kiti inžineriniai statiniai	4.1. Energijos iš atsinaujinančių išteklių gamybos	Vėjo elektrinė, saulės šviesos energijos elektrinė, saulės šilumos energijos kolektorius ir kiti inžineriniai statiniai (išskyrus hidrotechnikos statinius), atitinkantys paskirties aprašymą, taip pat jiems aptarnauti ir (ar) eksploatuoti reikalinga infrastruktūra (iš atsinaujinančių neiškastinių energijos išteklių (vėjo, saulės energijos, aplinkos energijos, geoterminių, hidroterminių išteklių ir vandenynų energijos, biomasės, biodujų, įskaitant sąvartynų ir nuotekų perdirbimo įrenginių dujas ir pan.) elektros ir (ar) šilumos, vėsumos energiją gaminantis statinys ir jam aptarnauti ir (ar) eksploatuoti reikalinga infrastruktūra (elektros transformatorių pastotė, skirstykla, kiti skirstomojo ar perdavimo tinklo elementai ir pan.).
		4.2. Kitų transporto statinių	Tiltas, viadukas, estakada, pėsčiųjų, geležinkelio tiltas, geležinkelio pervažas, užtvėriamasis statinys, geležinkelio platforma, tunelis, kelio pralaida, lynų kelias, atraminė sienelė, pragina, triukšmą slopinanti sienelė , gyvenūnijos atitvaras, platforma, pervažas, pridengta ar požeminė perėja ir kiti inžineriniai statiniai, atitinkantys paskirties aprašymą (inžinerinis statinys skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui, nepriskirtas 1.1–1.5 papunkčiuose nurodytiems inžinerinių statinių pogrupiams (paskirtims)).
		4.3. Sporto	Futbolo, krepšinio, beisbolo, regbio ir kitų lauko žaidimų aikštynas, vandens sporto statinys, mašinų, dviračių, riedlenčių, riedučių, arklių lenktynių kelias, dviračių saugyklos inžinerinis statinys ir kiti inžineriniai statiniai, atitinkantys paskirties aprašymą (sporto aikštynas žaidimams atvire ore, bet koks lenktynių kelias, trasa ir kiti sportui skirti inžineriniai statiniai, kurie nėra pastatai).

	4.4. Kitų inžinerinių tinklų statinių	Technologinis vamzdynas, kolektorius, apžvalgos kamera ir kiti inžinerinių tinklų statiniai, atitinkantys paskirties aprašymą (kiti inžinerinių tinklų grupėje nenurodyti inžineriniai tinklai).
	4.5. Kitos paskirties	Degalinė (be pastatų), fortas, bunkeris, šaudykla, techninis stebėjimo bokštas, sąvartynas, transporterių galerija, estrada, automatizuoto sandėliavimo statinys, nuotekų valyklos statinys, nuotekų siurblynė, įvairios užtvaros, atraminė sienelė, mėšlidė, srutų kauptuvas, plokščiadugnis grūdų saugojimo bokštas, stacionari grūdų džiovykla, žaibosaugos statinys, šachtinis šulinys, terasa, aikštelė, pavėsinė, lieptas ir kiti statiniai, atitinkantys paskirties aprašymą (kiti inžineriniai statiniai, neįvardyti kituose inžinerinių statinių pogrupiuose (paskirtyse)).

2. Klausimas: Laba diena, <..>, siunčia prašymą paaiškinti ir patikslinti techninę specifikaciją, pagal žemiau išdėstytus klausimus.

1. 2025-03-25 perkančioji organizacija pateikė atsakymą į 8 klausimą: Siekiant išlaikyti ilgaamžiškumo reikalavimus - garso atitvaruose turi būti naudojamos PE putinto polietileno plokštės kaip garsą absorbuojantis atitvaro sluoksnis. Šis reikalavimas yra diskriminacinis ir proteguoja vieną konkretų gamintoją "Stalcorp", kadangi kiti gamintojai rinkoje negali pasiūlyti identiško garsą absorbuojančio atitvaro sluoksnio. Tuo pačiu atkreiptinas dėmesys, jog ilgaamžiškumas nėra atskirai nustatomas ir deklaruojamas pagal garsą sugeriančią medžiagą garsą absorbuojančio atitvaro viduje. Ilgaamžiškumas nustatomas visam produktui, o ne atskirai konkrečioms produkto sudėtinėms elementams, ir nėra jokio skirtumo ar elemento viduje yra PE putintas polietilenas ar akmens vata, ar dar kita medžiaga. Kaip pavyzdį galime pateikti, jog aliumininiuose garsą sugeriančiuose atitvaruose garso sugėrimui naudojama ta pati akmens vata ir ilgaamžiškumas šių atitvarų 30 ir daugiau metų. Todėl prašau šį reikalavimą panaikinti bei suteikti galimybę naudoti ir alternatyvų garsą absorbuojantį sluoksnį.

2. Perkančioji organizacija į 10 klausimą atsakė taip: "Siekiant išlaikyti ilgaamžiškumo reikalavimus – jungimai aukščio kryptimi nėra leistini dėl šiose vietose galimų drėgmės ir purvo sankaupų". Šis reikalavimas yra nepagrįstas ir perteklinis, kadangi praktikoje tokie dideli garsą absorbuojantys elementai nėra gaminami, dėl didelių gabaritų ir kylančių papildomų kaštų tiek gaminant, tiek transportuojant, tiek montuojant. 4x3m segmentai yra negabaritiniai ir juos transportuoti reikalinga platforma, o tai didina gaminių savikainą. Taip pat savikainą didina ir gamybai reikalingi ilgi vientisos medienos elementai. Visi šie kaštai mažina ekonomiją. Perkančiosios organizacijos argumentas dėl negalimo jungimo aukščio kryptimi siekiant išlaikyti ilgaamžiškumą yra neteisingas, nes gamintojas ilgaamžiškumą garantuoja visam gaminiui, nesvarbu į kiek dalių jis bus padalintas. Prašau panaikinti šį reikalavimą ir leisti jungti gaminius aukščio kryptimi iš kelių segmentų.

Atsakymas:

1. Perkančioji organizacija patikslina reikalavimą garsą absorbuojančiai medžiagai, siekdama neriboti tiekėjų konkurencijos, sekančiai:

„Garsą absorbuojanti medžiaga atitvaro viduje – PE putinto polietileno ar kitos medžiagos plokštės, kurios pagal medžiagos gamintojo technines specifikacijas gali būti eksploatuojamos lauko sąlygomis nepridengtos ir neprarasti mechaninių bei akustinių parametrų viso eksploatavimo periodu (montuojamos iš triukšmo sklidimo pusės)“.

Mineralinė vata, dėl didelio atviro absorbuojančios garsą medžiagos ploto atitvaruose, nėra tinkama medžiaga naudoti konkrečiuose mediniuose garsą sugeriančiuose atitvaruose.

2. Perkančiajai organizacijai patikrinus visus įvardintus faktus, kurie galimai didina gaminių kainą dėl pateikto atsakymo, jog gaminyje turi būti nedalomas aukščio kryptimi, atsako:

Rinkoje esantys garso atitvarai, kurių matmenys 4x3 m yra dažnai sutinkami bei transportuojami, vadovaujantis Lietuvoje galiojančiais teisės aktais ir kelių eismo taisyklėmis, kaip neviršijantis gabaritų (aukščio) krovinyje ir nereikalaujantis papildomų leidimų, kurie didintų gaminių kainą. Taip pat vertinant minėtus segmento matmenis ir rinkoje esančios medienos ilgį, paneigiame teoriją, jog parinkti matmenys didina jo kainą dėl gaminiui reikalingų ilgų medienos profilių.

Remiantis patikrinta informacija, Perkančioji organizacija patikslina atsakymą į ankščiau pateiktą 10 klausimą sekančiai:

"Siekiant išlaikyti ilgaamžiškumo ir vizualinės harmonijos reikalavimus – jungimai aukščio kryptimi nėra leistini", tuo pačiu atsakydama ir į šį klausimą.

Viešojo pirkimo komisija

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pirkimo Nr. 1631939
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-27 Nr. (18.1) VŠ1-352
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Tiekėjams
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jovita Gedmintienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-27 13:49
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	KRSA-DC1-CA
Sertifikato galiojimo laikas	2025-01-14 09:04 - 2026-01-14 09:04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250312.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-03-27)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-03-27 nuorašą suformavo Jovita Gedmintienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-