

UAB „Transporto infrastruktūros projektai“

Įmonės kodas 304886970
PVM kodas LT100011822419
El. paštas:
nerijus@tiprojektai.lt
Tel. nr.: +370 670 45006

Statytojas:	Biržų rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas:	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“
Statinio projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas
Etapas:	Techninis projektas
Statybos rūšis:	Statinio rekonstravimas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Statinio paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos. Gatvės
Statinio projekto numeris:	TIP0084
Statinio projekto dalis:	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)
Bylos žymuo:	TIP0084-TP-SO
Bylos išleidimo data:	2020-12

Direktorius:	NERIJUS JAKULIS
Statinio projekto vadovas:	RYTIS BATAVIČIUS (KV. ATESTATO NR. 38353)
Statinio projekto dalies vadovė:	RYTIS BATAVIČIUS (KV. ATESTATO NR. 38352)

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0084-TP-BD	0	Bendroji dalis.
2.	TIP0084-TP-SMG	0	Susisiekimo dalis. Miestų gatvės
3.	TIP0084-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
4.	TIP0084-TP-KS	0	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0084-TP-SO.SŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis
2.	TIP0084-TP-SO.AR	13	0	Aiškinamasis raštas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0084-TP-SO.B-01	2	0	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos, M 1:500
2.	TIP0084-TP-SO.B-02	1	0	Statybvietės schema
3.	TIP0084-TP-SO.B-03	2	0	Aptvėrimo schema, M 1:500

0	2020-12	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas	
38353	SPV	Rytis Batavičius	<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u> Statinio projekto sudėties žiniaraštis	Laida
38352	SPDV	Rytis Batavičius		0
	SPI	Tautvydas Navickas		
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u>		<u>Dokumento žymuo</u>	Lapas
	Biržų rajono savivaldybės administracija		TIP0084-TP-SO.SŽ	Lapų
				1
				1

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis	3
2.	Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	4
2.1.	Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos).....	4
3.	Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	4
3.1.	Geografinė vieta	4
3.2.	Gamtinės sąlygos	4
3.3.	Geologinės ir hidrogeologinės statybietės sąlygos	4
3.4.	Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	4
3.5.	Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu	4
3.6.	Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	4
4.	Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trypas aprašymas.....	4
4.1.	Klimato sąlygos.....	4
4.2.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	5
4.3.	Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trypas aprašymas	5
5.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	5
6.	Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai	6
7.	Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybietėje sąlygos.....	6
7.1.	Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybietėje sąlygos	6
7.2.	Statybinių atliekų orientacinis kiekis	6
8.	Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius	7
9.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	7
10.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizms įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	7
11.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	7
12.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius	8
13.	Bendrieji statybos darbų statybietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	9
13.1.	Statybietės ribos ir jos aptvėrimas	9
13.2.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	9
13.3.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	9
13.4.	Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos	9
13.5.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	9
13.6.	Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos	9
13.7.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	10
13.8.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybietėje	10
13.9.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	10

0	2020-12	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“			Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas			
38353	SPV	Rytis Batavičius		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas		Laida	
38352	SPDV	Rytis Batavičius		Aiškinamasis raštas		0	
	SPI	Tautvydas Navickas					
LT	Statytojas ir (ar) Užsakovas:			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	Biržų rajono savivaldybės administracija			TIP0084-TP-SO.AR		1	13

14. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	10
14.1. Aplinkosaugos reikalavimai.....	10
14.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	11
15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas	11
15.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	11
15.2. Darbų atlikimo kalendorinis grafikas	12
16. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai	12
17. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	12
17.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai	12
17.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis	13
18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	13

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	2	13	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo užduotis;
- Prisijungimo sąlygos;
- Topografinė nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas.
14.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
23.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
24.	STR 2.01.01(6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
27.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
28.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
29.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

Taip pat techninį darbo projektui parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	3	13	0

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.
Statinio paskirtis – Ypatingasis
Gatvės kategorija – Ds.

2.1. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos geodezinė kontrolė atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir tvarka.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas pateikiamas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriuje, čia išskiriami geodeziniai nužymėjimo darbai, inžineriniai tinklai. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Geodezinės kontrolinės nuotraukos turi būti registruojamos pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus F-15 ir F-16 formas.

3. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

3.1. Geografinė vieta

Projektuojamos gatvės yra Biržų m. sav., Biržų mieste.

3.2. Gamtinės sąlygos

Remontuojama gatvė nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas.

3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Rengiant statinio projektą 2020 metais atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.

Daugiau žr. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

3.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Projektuojamos gatvės Rožių gatvė (unikalus numeris 4400-5488-5575), kelias yra greta gyvenamųjų namų.

Esamų statinių ribose yra šie inžineriniai tinklai: vandentiekis, buitinės nuotekos, 0,4 kV elektros kabelis, 10 kv elektros kabelis, ryšių kabelis, dujotiekio tinklai.

3.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas (žr. Projekto bendrosios dalies projektų suderinimų sąrašą).

3.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

Statybos sklype yra esami inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai, fekalinės kanalizacijos tinklai, elektros kabeliai, ryšių kabeliai, dujotiekis. Esamų inžinerinių tinklų būklės tyrimai nėra atlikti.

Esama gatvių danga – asfaltbetonio, žvyruota danga. Geologinių tyrimų metu nustatyta esama dangos konstrukcija. Esama dangos konstrukcija neatitinka galiojančių reikalavimų dangos konstrukcijoms.

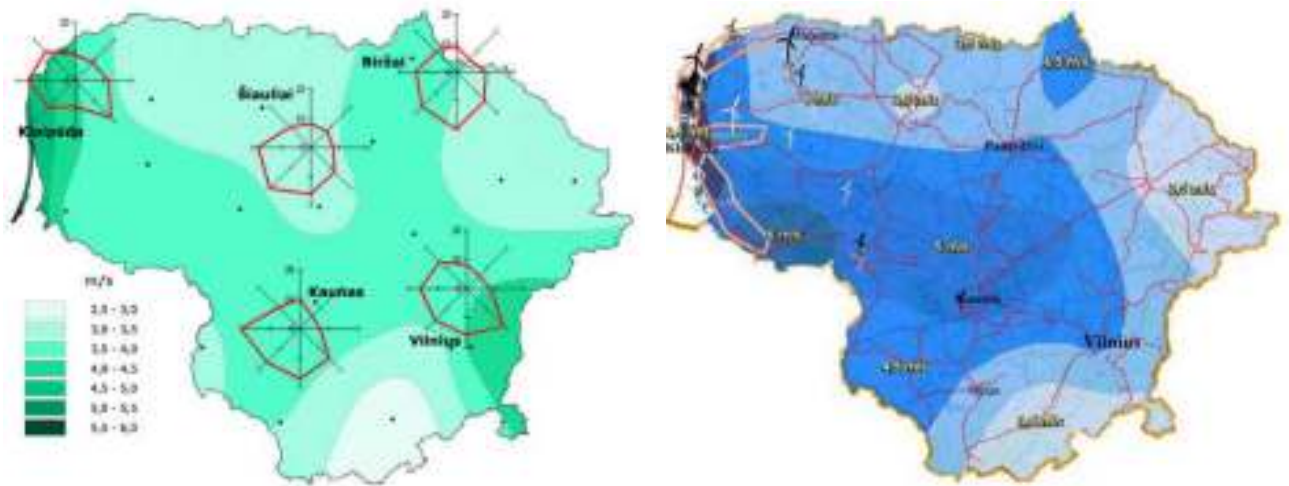
4. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

4.1. Klimato sąlygos

Lietuvos teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir pagal B. Alisovo klimatų klasifikaciją priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Tik Baltijos pajūrio klimato rajonas artimesnis Vakarų Europos klimatui ir gali būti priskirtas atskiram Pietinės Baltijos klimato posričiui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	4	13	0

Žemiau esančiuose paveikslė pateiktas vėjo kryptių žemėlapis ir vidutinių vėjo greičių Lietuvoje žemėlapis. Iš paveikslų matome, kad Bir-ų rajone vyraujanti vėjo kryptis yra Šiaurės, vidutinis vėjo greitis šiame regione yra nuo 3,5 m/s iki 4,0 m/s.



4.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas nenagrinėjamas dėl jo neaktualumo.

4.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

5. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statyb vietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statyb vietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu, taip pat būtina aptverti ir apsaugoti želdinius vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių reikalavimais. Želdinius laistyti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vėjų ir gėlynų priežiūros taisyklių nustatyta tvarka. Siekiant išsaugoti esamus želdinius, privaloma nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų, taip pat nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Kiti reikalavimai nurodyti Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėse.

Esant reikalui esami želdiniai turi būti pertvarkomi (kertami, persodinami) remiantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo aprašas“.

Atliekant statybos darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimas, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	5	13	0

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Statybos sklype nėra esamų griauamų statinių ar iškeliama inžinerinių tinklų.

Statybos sklype yra esami inžineriniai tinklai. Esami tinklai remontuojami, rekonstruojami arba apsaugojami pagal inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų išduotose sąlygose nurodytus reikalavimus.

7. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

7.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimas, apskaita ir tvarkymas statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimas mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimas, statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimais.

Numatomas statybinių atliekų tvarkymo būdas – antrinis panaudojimas arba išvežimas į Statytojo pasirinktą vietą laikinam saugojimui.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

7.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis

Statybos aikštelės paruošimo metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietėje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybos darbų metų susidarysiančių orientaciniai kiekiai pateikiami lentelėje:

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betonas	5,6	t	kietas	17 01 01	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymo darbai	Asfaltas	3,0	t	kietas	17 03 02	
Žemės sankasos įrengimo darbai	Gruntas	2690,0	m³	kietas	17 05 04 17 05 08	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	6	13	0

8. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Statinio projekto įgyvendinimo metu gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas, todėl šiems procesams sąlygos nėra pateikiamos.

9. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse statybos darbų metu galimas laikinas ribojimas ar uždarymas. Norint laikinai riboti ar uždaryti eismą, būtina vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Eismas apriojamas gali būti pagal T DVAER 12 tipinę schemą arba individualią schemą, bet kuriuo atveju eismo ribojimo sąlygos (schemos) turi būti suderintos su gatvių ar kelių, kuriuose ribojamas eismas arba kurių keliais vyksta eismas apylanka, savininku ir kitais juridiniais ar fiziniais asmenimis teisės aktų numatyta tvarka.

Rangovas rengdamas technologinį projektą gali rinktis kitus laikino ribojimo ar uždarymo būdus, tačiau šie būdai turi būti iš anksto suderinti su Statytoju.

10. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti nuoma, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nuoma nėra numatoma.

11. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Gamybinės buitinės patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio plotas – 15 m². Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių (žemiau lentelėje pateikiami plotai reikalingi žmonių poreikiams tenkinti statybvietėje):

Patalpų pavadinimas	Skaiciavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: a) viena dušinė 15 žmonių; b) viena dušinė 7 žmonėms; c) viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa - 2 m ²
Tualetai	vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Įrengiant laikinus statinius vadovautis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501), Lietuvos Higienos norma. HN 70-1997. Gamybinės buities patalpos“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilnius, 1997) ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministrų patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ (1998 m. gruodžio 24 d. Įsakymas Nr. 184/282 ir 2002 m. rugsėjo 13 d. Įsakymas Nr. 110/479).

Statybvietės plane (atitvertoje teritorijoje) parodytos statybos administracinių-buitinių bei sanitarinių laikinų pastatų pastatymo vietos. Laikinos statybos darbuotojų buitinės ir statybos administracijos patalpos statomos už pavojeingų zonų ribų ir nepatektų po dirbančių kranų strėlių ar kitų mechanizmų darbo zoną.

Buitinėms patalpoms elektros tiekimas nenumatomas. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu.

Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių.

Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	7	13	0

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojamieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

12. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyje negalėtų savaime iškristi.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų techniniai parametrai ir judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	8	13	0

- specializuotas automobilis.

13. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

13.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus statybos sklype, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiama kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų ir dviratininkų eismas nenumatomas.

13.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Būtini kelio ženklai: Nr. 106 „Darbai kelyje“, Nr. 310 „Pėsčiųjų eismas draudžiamas“, kiti reikalingi kelio ženklai, priklausomai nuo aptvėrimo ir eismo ribojimo schemos, pagal kurią ribojamas eismas.

Kranų darbas organizuojamas pagal reikalavimus:

- Krovinių kėlimo vieta turi būti šviesi, todėl, kai blogas apšvietimas, rūkas, smarkiai sniega ar lyja, krano darbas sustabdomas.
- Stropai parenkami pagal krovinio svorį, o kampas tarp jų šakų turi būti ne didesnis kaip 90°.

13.3. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Statybos sklype, vietoje, kurioje numatytas medžiagų sandėliavimas yra numatomos dvi atskiros zonos: buities, sanitarinių ir higienos patalpų ir sandėliavimo (medžiagų ir įrenginių).

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojeingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai prausti. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklių turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

13.4. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

13.5. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

13.6. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	9	13	0

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpoje ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

13.7. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančioje įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą pagal „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ 1 priedą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

13.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

13.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose“, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

14. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

14.1. Aplinkosaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarių likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarių likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	10	13	0

kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

14.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 7) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statinių esama techninė būklė nepabloginama, o pagerinama (įrengiama asfalto danga, mažinamas dulketumas), užtikrinamos galimybės patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves, projektuojamos jungtys su gretimybėse esančiais keliais ir gatvėmis, numatomos nuovažos. Nuovažos projektuojamos 3,5 m pločio, tai atitinka „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“ nuostatas“.

15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

15.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiliškumas vykdomas tokiu eiliškumu:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Eismo organizavimo sprendinių įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (žali plotai).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	11	13	0

15.2. Darbų atlikimo kalendorinis grafikas

Žemiau pateiktoje lentelėje pateikiamas preliminarus darbų atlikimo kalendorinis grafikas:

Darbo pavadinimas	1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.	6 mėn.	7 mėn.
Trasos nužymėjimas							
Statybos sklypo paruošimas							
Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas							
Žemės sankasos įrengimas							
Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas							
Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas							
Asfalto dangų įrengimas							
Eismo organizavimo sprendinių įrengimas							
Baigiamieji darbai (žali plotai)							

16. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

17. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

17.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Nesudėtingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Atestuoti specialistai turi turėti teisę atlikti darbus susisiekimo komunikacijų statiniams (keliams, gatvėms).

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	12	13	0

17.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys

Kadangi projektas vykdomas etapais, kiekvienam etapui išskiriamos atskiros darbo apimtys. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis pateikiami lentelėje.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
1.	Projekto nagrinėjimas	20	
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra. Projektuojamos Gedimino g. atkarpos ilgis – 482 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 25 valandos. Projektuojamos Ramunių g. atkarpos ilgis – 140 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 8 valandos. Projektuojamos Alyvų g. atkarpos ilgis – 105 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 5 valandos. Iš viso turėtų būti skirta 38 val.
3.	Viena nuovaža	12	Projekte suprojektuota 34 nuovažos. Iš viso turėtų būti skirta 408 val.
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	Projektuojamos Gedimino g. atkarpos ilgis – 482 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 8 valandos. Projektuojamos Ramunių g. atkarpos ilgis – 140 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 3 valandos. Projektuojamos Alyvų g. atkarpos ilgis – 105 m, todėl vertinama, kad minimalus valandų skaičius turi būti 2 valandos. Iš viso turėtų būti skirta 13 val.
6.	Viena sankryža	16	Projekte suprojektuota 4 sankryžos. Iš viso turėtų būti skirta 64 val.
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24	
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
9.	Užbaigimo komisija	24	

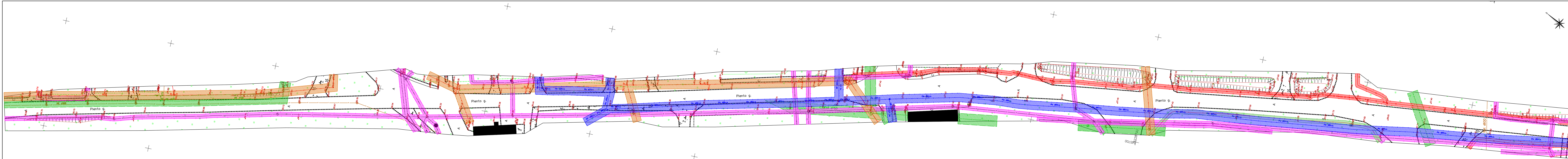
Numatoma, kad statinio statybos techninei priežiūrai turėtų būti skiriama apie 603 valandų visos statybos darbų metu. Vertinant nuovažas, vertintos įvažos į kadastrinius matavimus suformuotus sklypus, kurios nėra tipinės, todėl valandų skaičius nustatytas nuovažoms gali būti mažesnis. Įvertinus minimalų valandų skaičių, techninės priežiūros periodiškumas statybvietėje turėtų būti minimaliai 2 kartai per savaitę ir prieš kiekvieno technologinio proceso pradžią. Lentelėje numatomos darbų apimtys yra preliminaros ir gali kisti.

18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius ir kitais atvejais arba, kai to reikalauja Statytojas. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

Technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

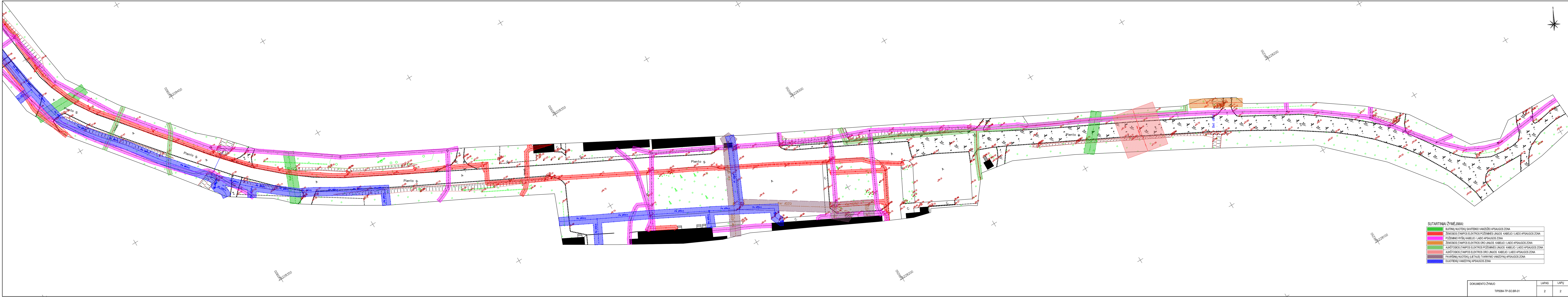
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-TP-SO.AR	13	13	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

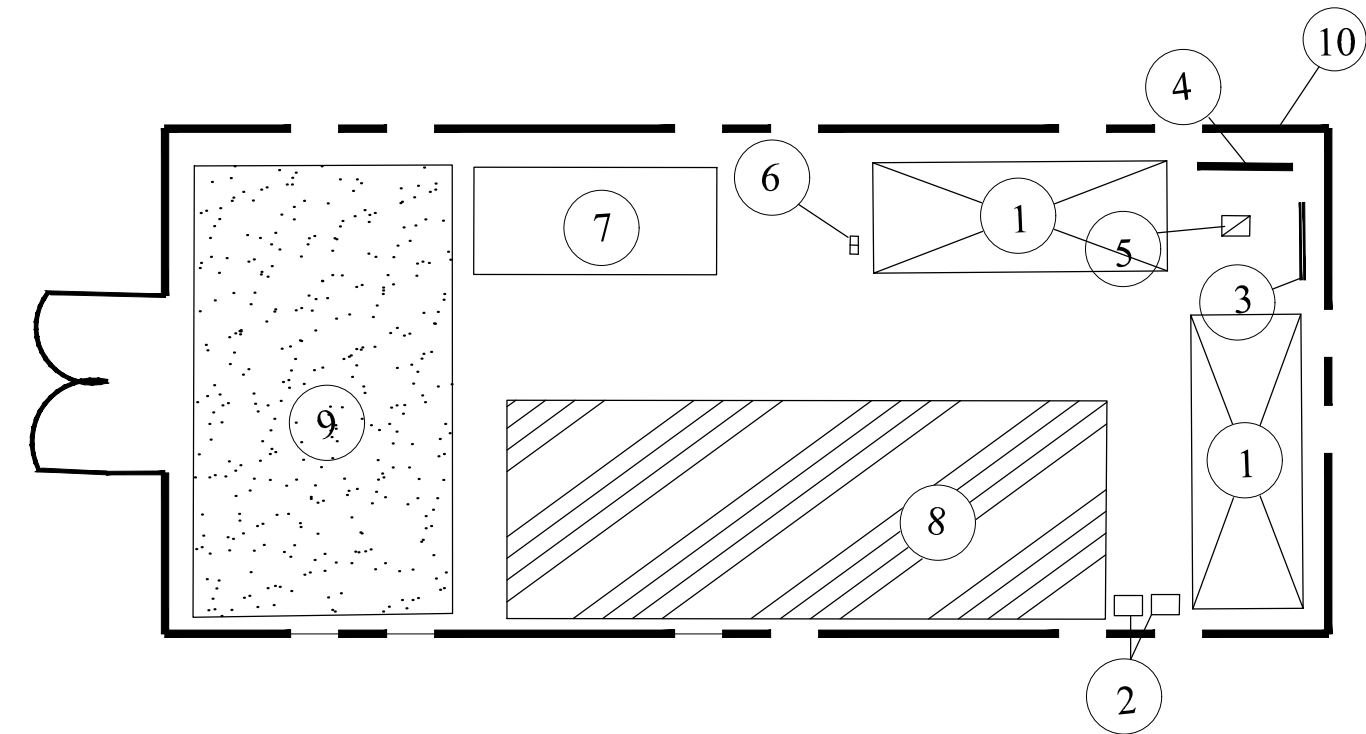
	BUITINIŲ NUOTEKŲ SAVITERKIO VAMZDŽIO APSAUGOS ZONA
	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS POŽEMINIS LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
	POŽEMINIO RYŠIŲ KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
	AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS POŽEMINIS LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
	AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
	PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ (LIETAUS) TVARKYMO VAMZDYNŲ APSAUGOS ZONA
	DUJOTIEKIŲ VAMZDYNŲ APSAUGOS ZONA

0	2020-12	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI, UAB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gabių) Biržų m., Plento g. gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Inžinerinių tinklų apsaugos zonos, M1:250
39352	SPDV	Rytis Batavičius	
	SPI	Paulius Vestfal	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-TP-SO-BR-01
			LAPAS 1
			LAPŲ 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

[Green Box]	BUTINIŲ NUOTEKŲ SAVITEKIO VAMZDŽIO APSAUGOS ZONA
[Red Box]	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS POŽEMINĖS LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
[Pink Box]	POŽEMINIO RYŠIŲ KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
[Orange Box]	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
[Light Green Box]	AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS POŽEMINĖS LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
[Light Orange Box]	AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIO / LAIDO APSAUGOS ZONA
[Brown Box]	PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ĮLĖTALIS TVARKYMO VAMZDYNŲ APSAUGOS ZONA
[Blue Box]	DUJOTIEKIŲ VAMZDYNŲ APSAUGOS ZONA



PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

- Visa laikinai aptverta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatingai pavojingos zonos:
 - Laikini privažiavimo keliai;
 - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvolių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
 - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
 - Vykdamat žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdynai;
 - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
 - Vykdamat ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

- Vykdamat darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Rekomenduojama statybvietę įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet koku atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

PAVOJINGI IR KENKSMINGI RIZIKOS VEIKSNIAI:

- Nepalankios meteorologinės sąlygos;
- Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
- Įvairūs kliuviniai vaikščiojant kelio sankasa;
- Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
- Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
- Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- Slidūs ir nelygūs paviršiai;
- Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
- Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
- Judančios transporto priemonės;
- Kėlimo ir kasimo mašinos;
- Elektros įtampa, smūgis;
- Konstrukcijų ardymo darbai;
- Žemės sankasos nuošliaužos;
- Kritimas į iškasas;
- Darbas aukštyje.

BENDROS PASTABOS:

- Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
 - Įrengti laikinas administracines ir buitines patalpas;
 - Įrengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
- Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio autotransporto ir mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį;
- Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
- Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybei privesti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir t.t.);
- Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

- Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais. Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:
 - duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
 - pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
 - kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
 - darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
 - aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
 - visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
 - iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
 - būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SĄRAŠAS:

- Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
- Grunto kasyba ir tvirtinimas, kiti darbai prie aukštesnių kaip 1,5 metro šlaitų ir gilesnėse kaip 1,5 metro iškasose;
- Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
- Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.

STATYBVIETĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

①	Administaciniai ir buitiniai vagonėliai
②	"Bio" tualetai
③	Įvadinis elektros skydas
④	Elektros skirtomasis skydas
⑤	Elektros skydas su kirtikliu
⑥	Priešgaisrinis skydas
⑦	Statybinių atliekų konteineris
⑧	Laikinosios sandėliavimo aikštelės
⑨	Statybinių mechanizmų nedarbo metu laikina stovėjimo aikštelė
⑩	Laikina tvora su vartais
⑪	Ratų plovimo postas
Žvyro danga	statybvietei

0	2020-12	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m., Plento g. gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.		
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Statybvietės schema	LAIDA	
39352	SPDV	Rytis Batavičius		0	
	SPI	Tautvydas Navickas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija.		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-TP-SO.BR-02	LAPAS	LAPŲ
				1	1

TES G 15
2-ąją įvairių važiuojamųjų
dalių su sudėviu vienu puse
ir mažu vieno intensyvumu
kiermiu reguliuojamas
naujosios kelio žemėlapis

Esant trumpalakiu darbu
vietoms dažniausiai be SZ.

Skecinis atitvėrimas
naujoji AB (juostos
ankitis – 250 mm) arba
vienpusis NG

Išilginis atitvėrimas
dvipusis NG, dažniausiai
atstumas tarp jų – 10 m,
ant kas antros NG –
dvipusis SZ

*) Dvypusis NG ir SZ

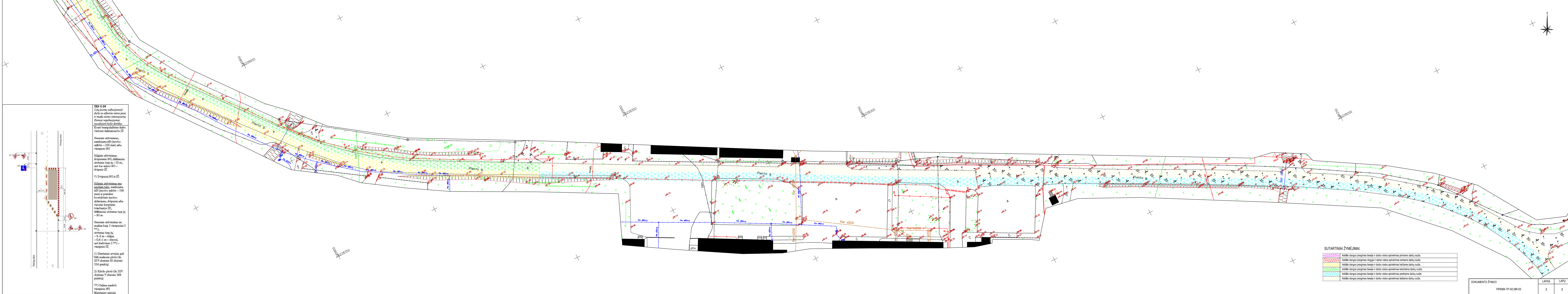
Išilginis atitvėrimas nuo
medžių, naujoji
AB (juostos ankitis – 100
mm) ir priekinis
kontaktinis juostos
atitvėrimas, dvipusis arba
visuomenės kryžimis
išvaidintys SZ,
dažniausiai atstumas tarp jų
– 10 m

Skecinis atitvėrimas ne
mažiau kaip 5 vienpusiais S
**),
atstumas tarp jų
– 1–2 m – ilgiau,
– 0,6–1 m – skersiai,
ant kiekvieno S **) –
vienpusis SZ

1) Išimtiniai atvejais gali
būti mažesnis plotis (žr.
XIV skyriaus III skirsnio
336 punktą)

2) Kitoks plotis (žr. XIV
skyriaus V skirsnio 368
punktą)

**) Galima naudoti
vienpusis NG
Matmenys metrais



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Asfalto dangos įrengimas tiesėje ir darbo vietos apšvišimas pirmame darbu ruože.
	Asfalto dangos įrengimas vingyje ir darbo vietos apšvišimas antrame darbu ruože.
	Asfalto dangos įrengimas tiesėje ir darbo vietos apšvišimas trečiame darbu ruože.
	Asfalto dangos įrengimas tiesėje ir darbo vietos apšvišimas ketvirtame darbu ruože.
	Asfalto dangos įrengimas tiesėje ir darbo vietos apšvišimas penktame darbu ruože.
	Asfalto dangos įrengimas tiesėje ir darbo vietos apšvišimas šeštame darbu ruože.