

UAB „Susisiekimo projektai“ Taikos g. 27-28, LT-39132 Pasvalys, Juridinio asmens kodas 304161477.
Tel.: +370 621 57626, info@s-projektai.lt www.s-projektai.lt

Projekto pavadinimas: **Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projektas**

Statytojas (Užsakovas): **Pasvalio rajono savivaldybės administracija**

Statinių grupės, statinio adresas: **Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujoji g.**

Statybos rūšis: **Kapitalinis remontas**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos: gatvės**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

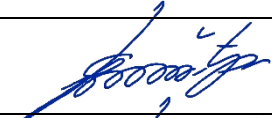


Projekto etapas: **Techninis darbo projektas**

Projekto dalis: **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo**

Tomas: **III**

Tomo žymuo: **(ASR-405) – 00 – TDP – SO**


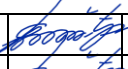

Laida: **O**

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
	Direktorius		Martynas Šernas
30407	Projekto vadovas		Martynas Šernas
26621	Projekto dalies vadovas		Martynas Šernas

2024 m.


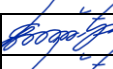

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	(ASR-405)–00–TDP–BD	Bendroji dalis	
2.	(ASR-405)–00–TDP–S	Susisiekimo dalis	
3.	(ASR-405)–00–TDP–SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	(ASR-405)–00–TDP–KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

O	2024-08	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisiekimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 info@s-projektai.lt	Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projektas	
30407	SPV	M. Šernas		2024-08
26621	SPDV	M. Šernas		2024-08
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(ASR-405)–00–TDP–SO–PSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


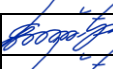

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas (lapų skaičius)	Psl. Nr.
TEKSTINIAI DOKUMENTAI			
1.	(ASR-405)–00–TDP–SO–PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis (1 lapas)	2
2.	(ASR-405)–00–TDP–SO–PDSŽ	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis (1 lapas)	3
3.	(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	Aiškinamasis raštas (14 lapų)	4
BRĖŽINIAI			
4.	(ASR-405)–00–TDP–SO–B.01	Statybvietės planas; M 1:500 (1 lapas)	18

O	2024-08	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisiekimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 info@s-projektai.lt	Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projektas	
30407	SPV	M. Šernas		2024-08
26621	SPDV	M. Šernas		2024-08
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(ASR-405)–00–TDP–SO–PDSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS

- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo““;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- EJT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės;
- Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklės;

O	2024-08	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisieikimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 info@s-projektai.lt	Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projektas	
30407	SPV	M. Šernas		2024-08
26621	SPDV	M. Šernas		2024-08
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS 1
				LAPŲ 14

- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Lietuvos higienos normos HN 33:2011;
- T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- Projektinė dokumentacija.

PASTABA: Rangovas, vykdydamas akligatvio remonto darbus, privalo vadovautis aukščiau išvardintais normatyviniais dokumentais bei kitais (neapsiribojant) Lietuvoje galiojančiais statybą reglamentuojančiais dokumentais.

2. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

2.1. Remontuojamas akligatvis

Pagal Statytojo – Pasvalio rajono savivaldybės administracijos patvirtintą projektavimo užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, UAB „Susisiekimo projektai“ parengė „Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projekto“ pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį.

Projektas parengtas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais galiojančiais norminiais dokumentais. Projektavimo užduotis, projektavimo sąlygos, topografinė nuotrauka ir inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies prieduose.

Topografinę nuotrauką parengė UAB „GEOFORTA“ (kvalif. pažymėjimo Nr. 1GKV-1698). Topografinė nuotrauka parengta 2024-03-07 ir suderinta TIIS sistemoje.

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „GEOINŽINERIJA“. Tyrimai atlikti 2024 m. liepos mėn.

Remontuojama Naujosios g. akligatvio atkarpa yra Pasvalio rajone, Namišių seniūnijoje, Namišių kaime. Akligatvio remonto metu numatoma įrengti naujus pagrindus ir naują asfaltbetonio dangą, įrengti kelkraščius ir įvažiavimus į kiemus. Numatoma statybos rūšis: kapitalinis remontas. Statinio naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos: gatvės. Statinio kategorija: neypatingasis statinys. Naujosios g. akligatvis priskiriamas pagalbinių gatvių Ds kategorijai. Ds kategorijos gatvėse minimalus atstumas tarp RL yra 5 m.

Numatoma darbų pradžia – Pk 0+00, ties akligatvio pradžia, ties Naujosios g. asfalto dangą. Darbų pabaiga – Pk 0+82, ties akligatvio pabaiga. Remontuojamo akligatvio atkarpos ilgis 82 m.

Naujosios g. akligatvio remonto darbai numatomi inžinerinio statinio ribose ir nepažeidžiant kadastriškai registruotų privačių žemės sklypų ribų. Remontuojant akligatvio atkarpą nėra pažeidžiami trečiųjų šalių interesai. Projektas suderintas su visomis suinteresuotomis institucijomis. Suderinimai pateikiami akligatvio plane.

2.2. Statybos geodezinė kontrolė

Geodeziniai darbai yra akligatvio remonto technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose statybos darbų etapuose.

Statybos metu Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- 1) akligatvio žymėjimo darbus statybos metu,
- 2) kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	14	0

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti statinio darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame darbo projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą.

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybos darbus.

3. ESAMA PADĖTIS

3.1. Geografinė vieta, vietinės sąlygos ir inžineriniai tinklai

Remontuojama Naujosios g. akligatvio atkarpa yra Pasvalio rajone, Namišių seniūnijoje, Namišių kaime. Esama akligatvio atkarpa yra su žvyro danga. Esamos žvyro dangos plotis svyruoja 3,50 – 4,00 m. Trasos pradžioje prisijungiama prie Naujosios g. asfaltbetonio dangos. Abiejose akligatvio pusėse išsidėstę įvažiavimai į kiemus (3 vnt.) yra su žvyro danga.

Akligatvio aplinkoje auga pavienės tujos, pušaitės, gyvatvorės. Želdinių nenumatoma šalinti, jie turi būti išsaugoti akligatvio remonto darbų metu.

Trasos pradžioje akligatvį kerta orinė 0,4 kV elektros tiekimo linija. Skersai ir išilgai akligatvio yra nutiesti požeminiai 0,4 kV elektros tiekimo kabeliai (kabeliai yra apsauginiuose vamzdžiuose PE d110 mm), ryšių kanalai, požeminė nuotekų linija d200 mm. Trasos pabaigoje už darbų ribos yra nutiestas drenažo rinktukas d145 mm.

DĖMESIO: Vykdant akligatvio remonto darbus, būtina išsaugoti esamus inžinerinius tinklus. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose žemės darbus vykdyti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus inžinerinius tinklus eksploatuojančios institucijos atstovą dėl tikslios tinklų padėties nužymėjimo.

Kadangi akligatvio remonto darbai nepatenka į kultūros paveldo ar kitas saugomas teritorijas, archeologijos ir kitų tarnybų atstovų dalyvavimas nėra būtinas remonto darbų metu, išskyrus į darbų zoną patenkančių inžinerinių tinklų savininkų atstovus, kuriuos būtina išsikviesti prieš darbų pradžią dėl tikslios tinklų padėties nužymėjimo.

3.2. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Pagal inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos duomenis esamą akligatvio dangą sudaro: 0,30 – 0,40 m storio mažai dulkingo molingo pakopinės sanklodos smėlingo žvyro [ŽD] sluoksnis; 0,30 – 0,60 m storio mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio [SD] sluoksnis arba 0,10 – 0,30 m storio vidutinio plastiškumo dulquio [OD], mažo plastiškumo molio ir dulquio [DM] sluoksniai. Po jais sutinkami mažo plastiškumo molio [ML] ir smėlingo mažo plastiškumo molio [ML] sluoksniai. Esami dangos konstrukcijos gruntai (dulkingas molingas žvyras F2, dulkingas molingas smėlis F2) nėra tinkami šalčiui nejautriam sluoksniui. Po jais esantys žemės sankasos gruntai yra F2 – F3 šalčiui jautrumo klasės. Siekiant išlaikyti vienodą projektinės dangos konstrukcijos storį visame remontuojamame ruože, priimta, kad esamus žemės sankasos gruntuos sudaro F3 klasės gruntai pagal jautrumą šalčiui.

Geologinių tyrimų metu gruntinis vanduo buvo sutiktas 1,10 m gylyje, tačiau pavasarinio polaidžio metu gali kauptis virš molinių gruntų 0,60 – 1,00 m gylyje.

Paviršinis vanduo nuo esamos akligatvio dangos nuteka į šalia esančias žemesnes aplinkines teritorijas ir susifiltruoja į gruntą.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	14	0

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas: Kadangi pagal geologinių tyrimų ataskaitos duomenis, gruntinis vanduo buvo sutiktas 1,10 m gylyje ir pavasarinio polaidžio metu gali kauptis virš molinių gruntų 0,60 – 1,00 m gylyje, projekte yra numatomos priemonės gruntinio vandens pažeminimui: projektuojamas dangos konstrukcijos drenažas d113 mm, kuris pajungiamas į esamą drenažo rinktuvą d145 mm (detalius sprendinius žiūrėti susisiekimo dalyje).

3.3. Klimato sąlygos

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenis, objekto vietovė yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio posričio Vidurio žemumos rajono, Mūšos - Nevėžio parajoniui.

Vidutinė metų temperatūra 6,5-7,0 C;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra 17,4-18,1 C;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra (-3,6) – (-3,1) C;

Absoliutus minimumas -33,6 C;

Absoliutus maksimumas 35,7 C;

Kritulių kiekis per metus 560-700 mm;

Laikotarpio su sniego danga trukmė 75-90 d.;

Saulės spindėjimo trukmė 1750-1850 val.;

Vidutinis vėjo greitis 3,0 – 3,5 m/s, vyraujanti vėjo kryptis – pietvakarių.

3.4. Saugomos teritorijos

Remontuojamo akligatvio atkarpa nepatenka į nacionalinės ar Europinės svarbos saugomas teritorijas.

4. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO, IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Remontuojamo akligatvio zonoje nenumatoma šalinti medžių ar kitos augmenijos.

Prieš pradėdant akligatvio remonto darbus privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus. Grunto kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Vykdam žemės darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

Pagrindines žemės darbų apimtis sudaro grunto iškasimas dėl akligatvio dangos konstrukcijos įrengimo ir pokonstruktinio drenažo įrengimo. Iškastas gruntas išvežamas ir paskleidžiamas. Iškasų grunto išvežimo ir paskleidimo vietą derinti su Pasvalio rajono savivaldybės administracija. Baigus akligatvio remonto darbus, aplinkiniai pažeisti plotai suplanuojami, sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu bei užsėjami žolės sėklomis.

Statytojas (užsakovas) ir jo įgaliotas Rangovas privalo užtikrinti, kad atliekant remonto darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo remonto laikotarpiu bei baigus remonto darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdam remonto darbus privaloma laikytis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių“ 7 punkte nurodytų reikalavimų ir užtikrinti, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai.

Jeigu, vykdam remonto darbus, pažeidžiama esamų medžių šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	14	0

Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus remonto darbus, privaloma apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių reikalavimų bei sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei jį buvo naudota atliekant remonto darbus.

5. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI (APSAUGOMI) INŽINERINIAI TINKLAI

Akligatvio remonto metu nenumatoma griauti esamų statinių ar iškelti inžinerinių tinklų.

Vadovaujantis išduotomis techninėmis sąlygomis, esami ryšių kabelių kanalai, patenkantys į darbų ribas, apsaugomi, apgaubiant juos sudedamuoju plastikiniu Ø160 mm vamzdžiu ir įgilinami (esant poreikiui) iki normatyvinio gylio.

Akligatvio remonto metu žemės sklypų riboženkliai turi būti išsaugoti, o juos išvertus – atstatyti.

6. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Atliekant akligatvio remonto darbus susidarys nepavojingos statybinės atliekos: asfaltbetonio laužas, gruntas, technologinės atliekos ir kt.

Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos: statybinių atliekų (asfaltbetonio laužo, grunto, kitų atliekų) nenumatoma panaudoti statybvietėje remonto darbams. Gruntas iš iškasų išvežamas į Pasvalio rajono savivaldybės nurodytą vietą.

Statybinių atliekų kiekiai pagal atliekų rūšis ir numatomi jų tvarkymo būdai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Susidarančios statybinės atliekos

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavimtas	Kiekis						
Ardymo darbai	Asfaltbetonio laužas	t	1,5	Kietas	17 01 01	Nepavojingas	Išvežamos	-	Išvežamas utilizuoti arba į Pasvalio raj. savivaldybės nurodytą vietą
Žemės darbai	Gruntas	m ³	415	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Išvežamos	-	Išvežamas į Pasvalio raj. savivaldybės nurodytą vietą

Statybos metu susidariusios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, LR Atliekų tvarkymo įstatymu, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis. Atliekų kiekiai statybos darbų eigoje gali keistis.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	14	0

7. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Šalia remontuojamo akligatvio esančiose teritorijose ūkinė veikla nebus stabdoma.

Akligatvio remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo. Darbai turi būti organizuojami atskiromis atkarpomis, taip kad vienoje ar kitoje pusėje būtų užtikrinta pravažiavimo galimybė. Esant poreikiui riboti eismą, eismo ribojimas vienu metu galimas tik vienoje akligatvio pusėje. Esant eismo ribojimui, rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, pagal poreikį laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas kelio ženklais arba pagal poreikį laikiniais šviesoforais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis plokštėmis.

Darbus reikia organizuoti taip, kad būtų išvengta žmonių judėjimo šalia ar per iškasas, tranšėjas. Jeigu būtina praleisti žmonių judėjimą per tranšėjas, jų vietose įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (iškasos, duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią (gatvę) ar jo dalį, rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių pravažiavimui ar pravažiavimui.

8. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Visus akligatvio remonto darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo – darbai numatomi atkarpomis, taip kad vienoje ar kitoje pusėje būtų užtikrinta pravažiavimo galimybė.

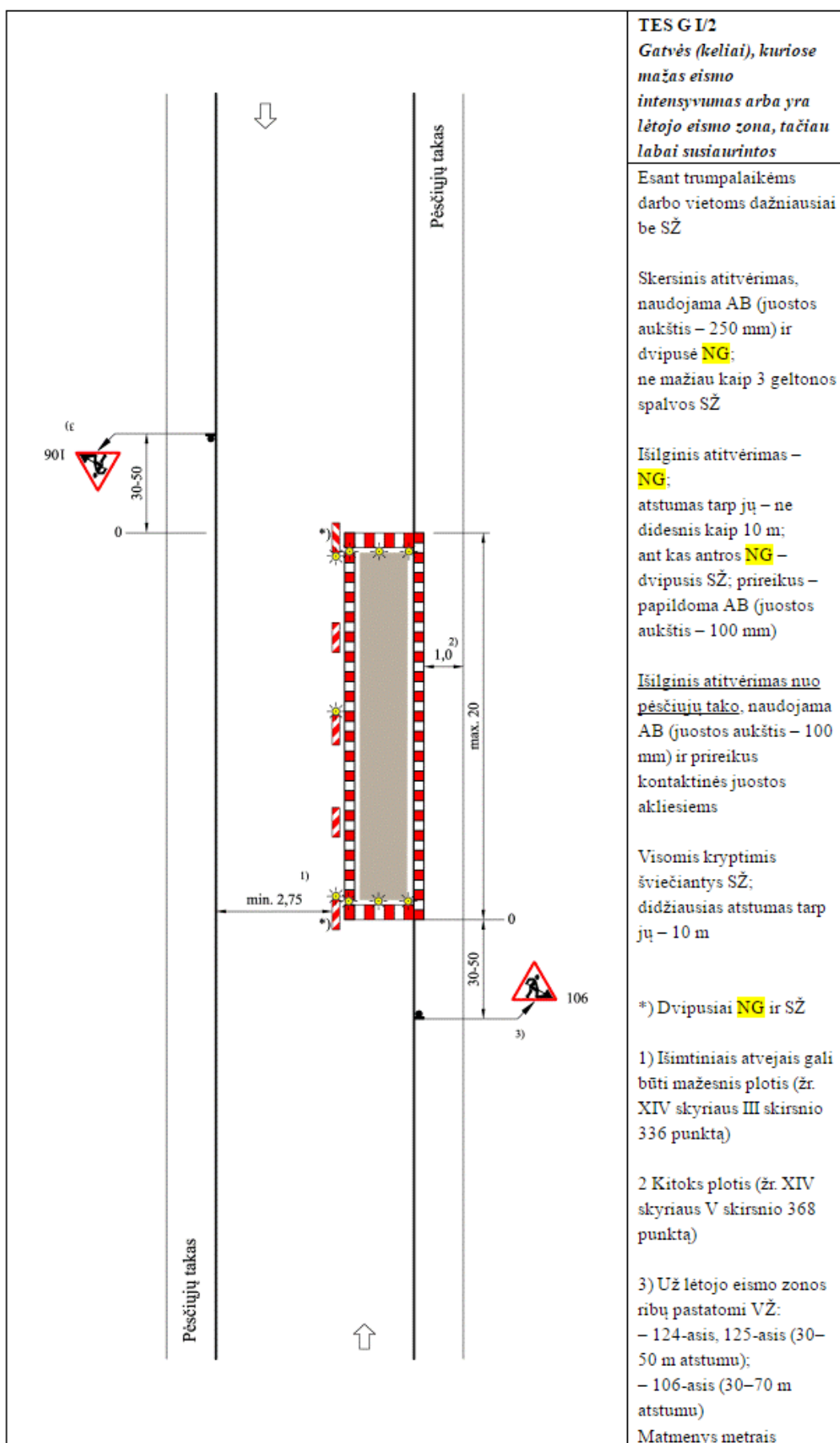
Vykdamas akligatvio remonto darbus, rangovas pagal poreikį savo nuožiūra pasirenka aptvėrimo būdą, vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 (naudojamos tipinės eismo organizavimo schemas (TES)). Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs ir gavęs leidimą riboti eismą, vykdo darbus atitinkamame akligatvio ruože.

Rangovas darbus organizuoja taip, kad eismas nebūtų nutraukiamas, apylankos nenumatomos.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai statybinei technikai.

Paveiksluose 1 ir 2 pateikiamos darbų vykdymo vietų aptvėrimo kelio ženklais principinės schemas pagal T DVAER 12 reikalavimus. Schemas pritaikytos atvejams gatvėse, kuriose yra mažas eismo intensyvumas arba lėtojo eismo zona bei susiaurintas darbo plotis.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	14	0



1 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/2.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	14	0

	<p>TES G II/6 <i>Pėsčiųjų takas užtvertas</i> <i>Atsarginis takas</i> <i>važiuojamojoje dalyje</i> <i>(analogiškai, kai</i> <i>atsarginis takas šoninėje</i> <i>juostoje)</i> <i>Mažo eismo intensyvumo</i> <i>gatvė (kelias) arba lėtojo</i> <i>eismo zona ir labai</i> <i>susiaurinta važiuojamoji</i> <i>dalis</i></p> <p>Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako</p> <p>Vienpusiai SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 1 m</p> <p>Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako</p> <p>Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p><u>Atitvėrimas važiuojamojoje dalyje</u>, naudojama AB (juostos aukštis 250 mm); ne mažiau kaip 3 SŽ su dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p>1) Išimtiniais atvejais, plotis gali būti sumažintas</p> <p>2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)</p> <p>3) Išskyrus lėtojo eismo zoną, 106-asis VŽ „Darbai kelyje“ pastatomas 50–70 m atstumu</p> <p>Matmenys metrais</p>
--	---

2 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/6.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	14	O

9. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Inžinerinio statinio (akligatvio) remonto darbams atlikti papildomas žemės sklypas nereikalingas, visi projekte numatyti darbai atliekami inžinerinio statinio ribose. Aplink inžinerinį statinį yra išsidėstę žemės sklypai, kurių ribos yra preliminarios (neregistruoti pagal kadastrinius matavimus, nėra nustatytos sklypų ribų koordinatės). Esant poreikiui nusimatyti medžiagų sandėliavimo ar mechanizmų laikymo vietą šiuose sklypuose, Rangovas turi suderinti su žemės sklypo savininku. Projekto statybvietės plane yra nurodytas rekomenduojamas/preliminarius žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitiniams patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia įsirengti privažiavimo kelius, jie rengiami gatvės raudonųjų linijų ribose arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

10. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS

Vykdamas statybos (remonto) darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus. Išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, negali būti kitaip teršiama aplinka.

11. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Rangovas turi parengti statybos darbų technologijos projektą. Jame numatomi konkretūs sprendiniai bei priemonės, užtikrinančios darbuotojų saugą ir sveikatą.

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Akligatvio remonto metu turi būti numatyti pėsčiųjų keliai (takai) ir praėjimai taip, kad pašaliniais asmenimis (pėstiesiems) būtų sudarytos saugios sąlygos praeiti, patekti į privačius sklypus, į gyvenamuosius namus ir pan. Laikini pėsčiųjų takai ir praėjimai gali būti numatomi šalia esančiose žaliosiose zonose, išlaikant saugų atstumą nuo darbų zonos. Laikinuose pėsčiųjų takuose turi būti užtikrinta tvirta, neklampi danga, esant

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	14	0

poreikiui turi būti naudojami mediniai, plastikiniai paklotai, geokoriai ar kitos priemonės. Darbų zonoje esančios iškasos ir tranšėjos turi būti pažymėtos ir atitvertos nuo pėsčiųjų takų.

Statybvietės plane yra pažymėtos rekomenduojamos statybinių medžiagų ir konstrukcijų sandėliavimo zonos. Kenksmingų ar pavojingų medžiagų (jeigu tokios yra) sandėliavimo vietos turi būti atskirtos nuo bendros medžiagų sandėliavimo zonos ir pažymėtos įspėjamaisiais ženklais.

Atliekų (grunto) ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos pažymėtos statybvietės plane. Statybines atliekas privaloma sandėliuoti ir tvarkyti vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo nuostatomis bei kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos reglamentais.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus ir turi būti įžeminti. Darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ir pan.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, mediciniam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, patalpos turi būti pakankamai erdvios, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu. Geriamojo vandens vietos gali būti įrengtos laikinose darbuotojų buitinėse patalpose, taip pat vietose, kurios yra numatytos darbuotojams pavalgyti.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpose ne mažesnis kaip 200 lx apšvietimas.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Statybų metu būtina vadovautis Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklėmis. Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje, gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją turi galėti patekti per esamus įvažiavimus. Statybvietėje

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	14	0

turi būti numatytos priešgaisrinės priemonės: t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebuvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas.

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statyviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos: akligatvio remonto darbai vykdomi registruoto inžinerinio statinio (gatvės) ribose. Šalia akligatvio artimoje aplinkoje nėra veikiančių įmonių, kurių veiklai turėtų įtakos akligatvio remonto darbai, todėl atitinkami reikalavimai nekeliama ir priemonės nenumatomos.

12. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, negali būti kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradėdant vykdyti statybos darbus.

Vykdamas statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

Rangovas turi užtikrinti, kad atliekant akligatvio remonto darbus, gatvės inžinerinis statinys ir gatvės sklypas (zona tarp gatvės raudonųjų linijų arba tarp privačių sklypų ribų) būtų tvarkomi taip, kad statybos metu ir naudojant statinį, trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki darbų pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	14	0

Statybos darbų metu turi būti užtikrintos šios sąlygos:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius, viešąsias gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas;
- 7) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

13. STATYBOS DARBŲ ETAPAI, DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdamas akligatvio remonto darbus, darbų eiliškumo organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Akligatvio remonto darbai vykdomi vienu etapu, t. y. numatytu statybos laikotarpiu įvykdomi visi projekte numatyti remonto darbai. Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas ir trukmė pateikti grafike 3 pav. Statybos darbų eiliškumą ir trukmę rangovas taip pat gali organizuoti savo nuožiūra pagal turimus gamybinius pajėgumus. Rangovo pasirinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką.

Darbų aprašymas	Darbų atlikimo terminas, savaitėmis											
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	
Darbų ruožo nužymėjimas, aptvėrimas, leidimas riboti eismą (esant poreikiui)	■											
Paruošiamieji darbai, inžinerinių tinklų apsaugos įrengimas		■										
Žemės darbai		■	■									
Vandens nuvedimo sprendinių įrengimas (pokonstruktinis drenažas, šuliniai)			■	■								
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas					■	■						
Pagrindo sluoksnio įrengimas						■	■					
Įvažiavimų įrengimas								■	■			
Akligatvio asfaltavimo darbai, kelkraščių įrengimas									■	■		
Kelio ženklų įrengimas, baigiamieji darbai												■

3 pav. Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumo grafikas.

Rekomenduojama akligatvio remonto darbus atlikti 1 darbo pamainos principu, tačiau Rangovas, įsivertinęs savo išteklius, gali taikyti ir kitus darbo pamainų variantus, nepažeidžiant LR Darbo kodekso reikalavimų.

Visus projekte numatytus darbus rekomenduojama atlikti šiltuoju metų laiku. Statybos darbus galima vykdyti ir šaltuoju metų laiku, išskyrus asfaltavimo darbus, kurie turi būti vykdomi atsižvelgiant į oro sąlygas ir vadovaujantis JT ASFALTAS 24 reikalavimais (14 lentelė). Taip pat statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis rangos darbų sutarties nuostatomis (dėl statybos darbų technologinės pertraukos ir kt.) bei

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	14	0

konkrečius statybos darbus reglamentuojančių normatyvinių dokumentų nuostatomis, kurios susiję su aplinkos oro sąlygomis.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausoiant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

Statybos darbų bandymai ir jų atlikimas aprašyti projekto susisiekimo dalies techninėse specifikacijose. Papildomi reikalavimai bandymų eiliškumui, darbo pamainų skaičiui, hidraulinių ar kt. bandymų trukmei, technologinėms pertraukoms, statybos ribojimams, daliniam konservavimui ir kt. nekeliama. Rangovas, įvertinęs savo pajėgumus ir naudojamą statybos darbų technologiją, nustato papildomus reikalavimus statybos darbams ir detalai juos aprašo statybos darbų technologijos projekte.

Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių.

14. REKOMENDUOJAMI PAGRINDINIAI STATYBOS MECHANIZMAI

Sąraše pateikiami rekomenduojami pagrindiniai statybos mechanizmai:

- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Buldozeriai;
- Ekskavatoriai;
- Savaeigiai volai, pneumovolai;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Laistymo mašinos, mechaninės šluotos;
- Autokrautuvas;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Vilkinimas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovinių automašinos bazėje;
- Žolių sėjamoji;
- Katilas su vidaus degimo varikliu.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

15. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Statybos darbų technologijos projekto privalomumas nustatomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus. Atliekant gatvės (akligatvio) kapitalinį remontą, kai darbai yra vykdomi veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose, statybos darbų technologijos projektas yra privalomas. Statybos darbų technologijos projektui nėra privaloma atlikti projekto ekspertizę.

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	14	0

16. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Akligatvio remonto darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Kadangi akligatvio remonto metu vykdomi tik bendrieji statybos darbai, skiriamas tik bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas. Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas neskiriamas, statybos techninės priežiūros grupė nesudaroma.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017. Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas turi būti atestuotas šių statinių priežiūrai: *susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės)*.

Vadovaujantis STR 1.02.01:2017, statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

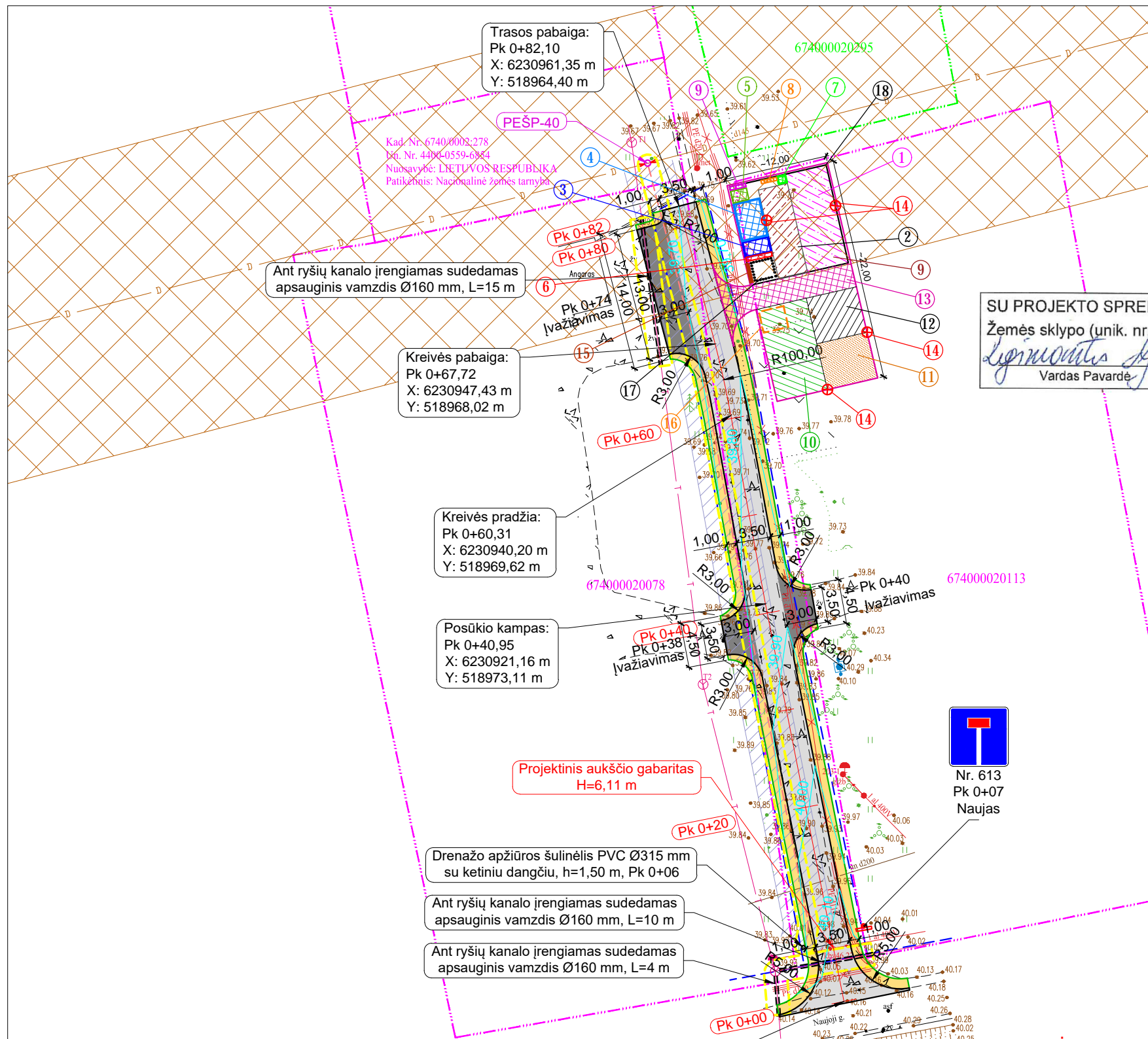
Minimalios statybos techninės priežiūros darbų apimtys, atsižvelgiant į remontuojamo akligatvio atkarpos ilgį, darbų atlikimo terminą ir k.t., pateikiamos 2 lentelėje.

PASTABA: *skliausteliuose pateikiamos darbų apimtys pagal projektą ir numatomas minimalus valandų skaičius, atsižvelgiant į projekto apimtį.*

2 lentelė. Statinio statybos techninės priežiūros darbų minimalios laiko apimtys.

STR 1.01.03:2017 punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
8.1, 8.2	KELIŲ, GATVIŲ IR TAKŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 vnt.)	20 (20)	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės (0,082 km)	50 (5)	Šalčiui neįtraus sluoksnio įrengimo, pagrindo sluoksnio įrengimo ir asfalto dangos įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža (3 vnt.)	12 (36)	
	4	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės) (0,082 km)	16 (2)	
	5	Viena sankryža (0 vnt.)	16 (0)	Nerengiama
	6	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitiktis dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) (statybos trukmė 2-3 mėn.)	(36)	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	7	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (1 vnt.)	12 (12)	
	8	Statybos užbaigimas (1 vnt.)	24 (24)	

(ASR-405)–00–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	14	0



SU PROJEKTO SPRENDINIAIS SUTINKU.

Žemės sklypo (unik. nr. 6740-0002-0113) savininkas:

Lignominas
Vardas Pavardė Parašas Data 2024.10.21

- SO dalies pastabos:**
1. Statybos ir sandėliavimo aikštelės schema yra rekomendacinio pobūdžio ir turi būti tikslinama pagal rangovo poreikius.
 2. Išaiškėjus rangovui (jo mechanizmams ir kt.), rangovas privalo pasirengti statybos darbų technologijos projektą, kuriame detalizuojami mechanizmų, transporto priemonių maršrutai, jų judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas ir kt.
 3. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, darbų metu privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinis asmuo nukreipti saugiu taku.
 4. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų.
 5. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.
 6. Vykdydami darbus šalia esamų medžių ir krūmų, turi būti įrengti laikini medžių ir krūmų aptvėrimai (apsauga).
 7. Baigus akligatvio remonto darbus, atstatyti buvusį gerbuvį.

REKOMENDUOJAMA STATYBOS IR SANDĖLIAVIMO AIŠTELĖS VIETA IR OBJEKTŲ IŠDĖSTYMAS:

- 1 Laikina mechanizmų stovėjimo vieta
- 2 Laikina automobilių stovėjimo vieta
- 3 Laikinas statybos vadovų pastatas
- 4 Laikinos darbininkų būtinės patalpos
- 5 Laikini lauko tualetai (bio variantas)
- 6 Laikini priešgaisriniai skydai
- 7 Laikini šiukšlių konteineriai
- 8 Rūšiuotų atliekų konteinerių vietos (5 vnt.)
- 9 Laikina elektros paskirstymo spinta
- 10 Statybinių medžiagų sandėliavimo zona
- 11 Statybinių atliekų sandėliavimo zona
- 12 Grunto sandėliavimo zona
- 13 Pravažiavimo zona
- 14 Laikino apšvietimo šviestuvai
- 15 Informacinio stendo vieta
- 16 Evakuacijos zona
- 17 Rūkymo zona
- 18 Aptvėrimas laikina tvora

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— Pavojingų zonų ribos

STATYBOS AIŠTELĖS APTVĖRIMO TVORA PAVYZDYS

Tvora
Betoninis blokelis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Žemės sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
	Žemės sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
	Naujosios gatvės ir akligatvio inžinerinių statinių ribos
	Projektinė akligatvio ašis
	Projektuojamas asfaltbetonio dangos kraštas
	Projektuojamas kelkraščio kraštas
	Projektuojama izohipsė (žingsnis kas 0,10 m)
	Projektuojamas pokonstruktinis drenažas Ø113 mm
	Projektuojamo nuotekų (drenažo) tinklo apsaugos zona (po 2,5 m nuo vamzdžio ašies)
	Esamo melioracijos rinktuvo apsaugos zona (po 15 m nuo rinktuvo ašies)
	Projektuojama akligatvio asfaltbetonio danga (h=8 cm)
	Projektuojama nuovažų asfaltbetonio danga (h=6 cm)
	Projektuojama kelkraščių danga (skaldažolė)
	Projektuojami kelio ženklai

- PASTABOS:**
1. Telia Lietuva, AB priklausantys ryšių kabelių kanalai, patenkantys į darbų ribas, turi būti apsaugoti, apgaubiant juos sudedamuoju plastikiniu Ø160 mm vamzdžiu ir įgilinti (esant poreikiui) iki normatyvinio gylio.
 2. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses nuo veikiančio elektroninių ryšių tinklo), prižiūrint Bendrovės atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus Telia Lietuva, AB raštišką sutikimą-leidimą darbui elektroninių ryšių apsaugos zonoje. Be raštiško Telia Lietuva, AB sutikimo draudžiama sodinti medžius, statyti kapitalinius ir laikinus statinius bei įrenginius, sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą, statybos laužą, tverti tvoras.
 3. AB "ESO" priklausančių požeminių 0,4 kV elektros tiekimo kabelių apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu. Nepažeisti esamų elektros tinklų.
 4. Po AB "ESO" priklausancia orine 0,4 kV elektros tiekimo linija yra išlaikomas aukščio gabaritas H=6,11 m.

Posicijos VKP: 0,20 m.
Aukščio VKP: 0,10 m.
Koordinacinių sistema: LKS-94
Geoido modelis: LIT20G
Aukščio sistema: LAS07

UAB "GEOFORTA"
+ Išveiktas kodas: 30300371
• S. Žukausko g. 35-04, Vilnius, Lietuva •
• Tel. 8 631 90270 • El. paštas: topografija@gioforta.lt •

OBJEKTAS: Naujoji g., Namišių k., Namišių sen., Pasvalio raj. sav.

Brėžinys	Pilno turinio topografinis planas M 1:500		
Užsakovo privatus asmuo	Objekto Nr.	Mastelis	Lapų sk. / Nr.
Paraiškos Nr.: THIS1-20240320-015450		M 1:500	1/1
			2024-03-07

DĖMESIO: Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose žemės darbus vykdyti tik rankiniu būdu! Nepažeisti esamų inžinerinių tinklų! Prieš darbų pradžią išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios institucijos atstovą dėl tikslios tinklų padėties nužymėjimo.

O	2024-08	Konkursui, statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisiekimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 El. p.: info@s-projektai.lt
30407	PV	M. Šernas
26621	PDV	M. Šernas
2024-08	2024-08	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Pasvalio raj., Namišių sen., Namišių k., Naujosios g. akligatvio (Nr. 123498) kapitalinio remonto projektas		
DOKUMENTO PAVADINIMAS: Statybvietės planas; M 1:500		
DOKUMENTO ŽYMUO: (ASR-405) - 00 - TDP - SO - B.01		
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija	
LAPAS	LAPŲ	
1	1	