

## VALSTYBĖS ĮMONĖ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJA

Suinteresuotiems tiekėjams  
(pranešimas CVP IS priemonėmis)

2025-04-03 Nr.

### IŠANKSTINĖS RINKOS KONSULTACIJOS REZULTATAI

Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija (toliau – **Perkančioji organizacija/ VMU**), vadovaudamasi Informacijos viešinimo Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje tvarkos aprašo (toliau – **Aprašas**), patvirtinto Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus 2017 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1S-91, V dalimi „Kvietimo išankstinei konsultacijai ir (ar) techninių specifikacijų projektų paskelbimo tvarka“, 2024 m. gruodžio 5 d. Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos priemonėmis (toliau – **CVP IS**) paskelbė kvietimą išankstinei rinkos konsultacijai dėl numatomo vykdyti pirkimo „Tralų (puspriekabių) sunkiajai technikai pervežti“ (CVP IS Nr. 245180) (toliau – **Rinkos konsultacija**).

Rinkos konsultacija buvo atlikta siekiant įvertinti potencialių tiekėjų galimybes ir pasiūlymus dėl Tralų (puspriekabių) sunkiajai technikai pervežti pirkimo. Vadovaujantis Aprašo 20<sup>1</sup> p., teikiame informaciją apie gautas pastabas ir pasiūlymus Rinkos konsultacijai bei priimtą sprendimą dėl pateiktų pastabų ir pasiūlymų.

Eil. Nr.	Rodiklis	Reikalaujami techniniai parametrai	Rinkos konsultacijos dalyvių pastabos/ pasiūlymai*	VMU atsakymai
1.3.	Bendri tralo su pakrautu mechanizmu ir vilkikais MAN TGS 26.480; MAN TGS 18.480	Tralo konstrukcija turi užtikrinti, kad, pervežant <b>medienos ruošos mechanizmus, buldozerius, ekskavatorių ir greiderį, nurodytus techninės specifikacijos 1.2. papunktyje,</b> nebūtų viršyti LR susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų,	Siūlytume maksimalų aukštį apriboti iki 4800 mm., tas leistų sumažinti sąnaudas leidimų įsigijimui.	Pažymėtina, kad šis reikalavimas yra susijęs su šiuo metu eksploatuojamų VMU mechanizmų transportiniais gabaritiniais matmenimis. Be to, VMU planuoja papildomai

<sup>1</sup> Pirkimo vykdytojas iki jo nurodyto termino, gavęs pastabas ir pasiūlymus Išankstinėms konsultacijoms bei dėl paskelbtų Techninių specifikacijų projektų, privalo juos išnagrinėti, įvertinti pateiktų pastabų ir pasiūlymų svarbą, atitiktį Viešųjų pirkimų įstatymo, Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo ar Gynybos įstatymo ir kitų pirkimus reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams ir pirkimo vykdytojas nedelsdamas informaciją apie gautas pastabas ir pasiūlymus (nenurodant, iš ko buvo gautos pastabos ar pasiūlymai) bei priimtą sprendimą dėl pateiktų pastabų ir pasiūlymų skelbia CVP IS. Pirkimo vykdytojas sprendimą dėl pateiktų pastabų ir pasiūlymų turi priimti ne vėliau kaip iki pirkimo procedūros pradžios.

		<p>leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (su pakeitimais) patvirtinti parametrai, išskyrus gabaritinį aukštį, kuris negali viršyti 4999 mm nuo kelio paviršiaus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 ir vėlesnėmis redakcijomis patvirtinto „Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritinėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių iš šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo“ parametrai.</p> <p><b>Su pasiūlymu pateikti tralų brėžinius su išmatavimais. su vilkikais MAN TGS 26.480 ir MAN TGS 18.480</b></p>		<p>įsigyti kitų gamintojų medienos ruošos mechanizmus. Šiuo metu dirbame su papildoma informacija dėl šių mechanizmų transportinių gabaritinių matmenų. Paaškęs matmenims planuojame patikslinti reikalavimą.</p>
1.6.	Parengto eksploatacijai tralo be krovinio bendroji masė	<p>Ne daugiau 11500 kg</p> <p><b>Su pasiūlymu pateikti EB atitikties sertifikatą arba kitą lygiavertį dokumentą.</b></p>	Ne daugiau 12000 kg.	Apsvarstysime galimybę patikslinti parengto eksploatacijai tralo be krovinio bendrąją masę.
3.24.	Tralo atramų konstrukcija	<p>Priekinės - teleskopinės, mechaninės skirtos ne mažesnei kaip 12000 kg apkrovai kiekvienai.</p> <p>Galinės - teleskopinės, hidraulinės, valdomos iš bendro tralo hidraulinio srauto skirstymo mazgo sumontuoto puspriekabės galinėje dalyje. <b>Su pasiūlymu pateikti patvirtinančio dokumento kopiją</b></p>	Galinės hidraulinės atramos valdomos bendro distacinio pultelio pagalba	Atsižvelgsime į Jūsų pastabą.
6.2.	Garantinio remonto laikotarpis	garantinių gedimų atveju tralo remontas garantinio	Dėl sulėtėjusios logistikos ES	Apsvarstysime galimybę

		laikotarpio metu gali trukti ne ilgiau kaip 5 darbo dienas, viršijus šį terminą garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kuriam perkančioji organizacija negalėjo naudoti tralo dėl jo trūkumų ar remonto;	siūlome šį terminą nustatyti 10 d.d.	patikslinti TS papunktį.
<b>6.3.</b>	Garantinio remonto paslaugų vykdymas	Vykdytojas privalo vadovautis Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir remonto paslaugų teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2016 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 2BE-45 „Dėl Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir remonto paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Ir gamintojo rekomendacijomis	Atsižvelgsime į Jūsų pastabą.
<b>9.3.</b>	Papildoma sąlyga	Jei tralo neįmanoma techniškai aptarnauti ir / ar suremontuoti jo buvimo vietoje, vadovaujantis tralo naudojimo instrukcijos nuostatomis, negalima tralo naudoti (važiuoti), tokiu atveju Vykdytojas (savo jėgomis ir sąskaita) tralą transportuoja į Vykdytojo Paslaugų teikimo vietą.	Priklausomai nuo gedimo kaltininko.	Apsvarstysime galimybę patikslinti TS papunktį.

\*Tiekėjų pastabų, pasiūlymų ir klausimų tekstas neredaguotas.

Viešųjų pirkimų specialistė

Rasita Milė