

INHUS Engineering, UAB  
Žarijų g. 6  
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu  
M. +370 614 22874  
F. +370 700 80001



<p><b>www.inhus.eu</b></p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>	
	Projekto pavadinimas	<b>PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS</b>	
	Dokumento žymuo	<b>HE-20-I.001-TDP-BD</b>	<b>I - TOMAS</b>
	Statinys, statinio pavadinimas	<b>PĖSČIŲJŲ TILTAS PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE</b>	
	Statinio adresas	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJA</b>	
	Statinių grupė	<b>SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI</b>	
	Projekto dalis	<b>BENDROJI DALIS</b>	
	Statinio kategorija	<b>YPATINGASIS STATINYS</b>	
	Statybos rūšis	<b>NAUJO STATINIO STATYBA</b>	
	Stadija	<b>TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	<b>JUSTAS PETKEVIČIUS</b>	
	Statinio projekto vadovas	<b>JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)</b>	
	<b>VILNIUS, 2021</b>		

# TURINYS

<b>STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>4</b>
<b>PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>5</b>
<b>BENDRIEJI TECHNINIAI RODIKLIAI .....</b>	<b>6</b>
<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS .....</b>	<b>9</b>
<b>1. Projekto rengimo pagrindas .....</b>	<b>9</b>
1.1 Privalomųjų dokumentų projektui rengti sąrašas.....	9
1.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas sąrašas.	10
<b>2. Esamos situacijos apibūdinimas.....</b>	<b>11</b>
2.1 Statybos vieta (statybos sklypas) .....	11
2.2 Sklype esantys statiniai.....	12
2.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	12
2.4 Esami želdiniai, higieninė ir ekologinė situacija .....	12
<b>3. Klimato sąlygos .....</b>	<b>13</b>
<b>4. Architektūriniai sprendiniai .....</b>	<b>13</b>
<b>5. Urbanistiniai sprendiniai .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Konstrukciniai sprendiniai .....</b>	<b>14</b>
6.1 Kraštinės atramos.....	14
6.2 Tarpinės atramos.....	14
6.3 Perdanga.....	14
6.4 Laiptai .....	15
6.5 Lietaus vandens nuvedimas .....	15
6.6 Atraminės sienos.....	15
<b>7. Nuotekų šalinimo sprendiniai.....</b>	<b>16</b>
<b>8. Susisiekimo komunikacijos .....</b>	<b>16</b>
8.1 Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė .....	16
8.2 Projektinės susisiekimo komunikacijos .....	16
8.3 Eismo organizavimas.....	17
<b>9. Laivakelio valymo darbai.....</b>	<b>17</b>
<b>10. Elektrotechnikos sprendiniai .....</b>	<b>17</b>
<b>11. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms.....</b>	<b>18</b>
<b>12. Saugomos teritorijos apsauginiai reikalavimai.....</b>	<b>19</b>

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Turinys	
				Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS <b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-I.001-TDP-BD.T	Lapas
				Lapų
				1 41

12.1	Saugomos teritorijos .....	19
12.2	Kultūros paveldo teritorijos .....	20
12.3	Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas .....	21
12.4	Teritorijų planavimo dokumentai .....	22
12.5	Atliekos .....	24
12.6	Vanduo .....	25
12.7	Aplinkos oras .....	25
12.8	Triukšmas .....	25
12.9	Dirvožemis .....	25
12.10	Žemės gelmės .....	26
12.11	Biologinė įvairovė .....	26
12.12	Kraštovaizdis .....	26
12.13	Ekstremalios situacijos .....	26
12.14	Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas .....	26
<b>13.</b>	<b>Preveninės apsaugos nuo vandalizmo priemonės .....</b>	<b>27</b>
14.	Neįgalųjų specifinių poreikių tenkinimo sprendiniai .....	27
15.	Duomenys apie statinio atitikimą visuomenės poreikiams .....	27
<b>16.</b>	<b>Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita .....</b>	<b>27</b>
<b>BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA .....</b>		<b>29</b>
1.	Būtinoms projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą .....	29
1.1.	<i>Teisės aktai ir reikalingi leidimai .....</i>	<i>29</i>
1.2.	<i>Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį .....</i>	<i>29</i>
1.3.	<i>Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams .....</i>	<i>30</i>
1.4.	<i>Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams .....</i>	<i>31</i>
1.5.	<i>Saugaus darbo reikalavimai .....</i>	<i>32</i>
1.6.	<i>Gaisrinės saugos reikalavimai .....</i>	<i>33</i>
1.7.	<i>Aplinkos apsauga .....</i>	<i>33</i>
1.8.	<i>Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai .....</i>	<i>33</i>
1.9.	<i>Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu .....</i>	<i>34</i>
2.	Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui .....	34
2.1.	<i>Papildomi tyrimai .....</i>	<i>34</i>
2.2.	<i>Statinio ekspertizė .....</i>	<i>34</i>
2.3.	<i>Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai .....</i>	<i>34</i>
2.4.	<i>Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejais tvarka .....</i>	<i>35</i>
2.5.	<i>Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui .....</i>	<i>35</i>
2.6.	<i>Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka .....</i>	<i>35</i>
3.	Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietyje tvarka .....	35
3.1.	<i>Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais .....</i>	<i>35</i>
3.2.	<i>Nenaudotinos medžiagos .....</i>	<i>35</i>

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.T	2	41	0

3.3.	<i>Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai .....</i>	35
3.4.	<i>Statybos produktų kokybės kontrolė.....</i>	36
3.5.	<i>Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka .....</i>	36
3.6.	<i>Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos .....</i>	36
3.7.	<i>Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....</i>	36
3.8.	<i>Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka.....</i>	37
4.	<i>Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą .....</i>	37
4.1.	<i>Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti .....</i>	37
4.2.	<i>Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai .....</i>	37
4.3.	<i>Rangovo pateikiama dokumentacija .....</i>	37
4.4.	<i>Statybos darbų užbaigimo tvarka.....</i>	38
	<b>BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>39</b>
	<b>PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>40</b>


PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje  
statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.T	3	41	0


## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-20-I.001-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-20-I.001-TDP-ASP	Architektūros ir sklypo plano dalis	II	0
3.	HE-20-I.001-TDP-SK1	Konstrukcijų dalis. Atramų konstrukcijos	III	0
4.	HE-20-I.001-TDP-SK2	Konstrukcijų dalis. Denginio konstrukcijos	III	0
5.	HE-20-I.001-TDP-E	Elektrotechnikos dalis	IV	0
6.	HE-20-I.001-TDP-NŠ	Nuotekų šalinimo dalis	V	0
7.	HE-20-I.001-TDP-S	Susisiekimo dalis	VI	0
8.	HE-20-I.001-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	VII	0
9.	HE-20-I.001-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	VIII	0

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		HE-20-I.001-TDP-BD.SŽ	
			Lapas	Lapų
			4	41


## PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-20-I.001-TDP-BD.T	2	0	Turinys	
HE-20-I.001-TDP-BD.SŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-BD.BSŽ	1	0	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-BD.BTR	2	0	Bendrieji techniniai rodikliai	
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	19	0	Aiškinamasis raštas	
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	10	0	Bendroji techninė specifikacija	
HE-20-I.001-TDP-BD.BŽ	2	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-BD.PDŽ	2	0	Pridedamų dokumentų žiniaraštis	

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSIUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje                  statybos projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		HE-20-I.001-TDP-BD.BSŽ	
			Lapas	Lapų
			5	41

## BENDRIEJI TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III skyrius. Susisiekimo komunikacijos:</b>			
1. A. Goštauto gatvės atkarpa (unik. Nr. 4400-5946-8576)			
1.1. gatvės kategorija	-	C	Ypatingasis statinys Paprastasis remontas
1.2. remontuojamos gatvės ilgis *	km	0,098	Bendras A. Goštauto g. ilgis – 2,184 km, unikalus Nr. 4400-5946- 8576
1.3. važiuojamosios dalies plotis*	m	13,5-16,5	Projektuojamos važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 13,5 m iki 16,5 m, o esamos važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 15,5 m iki 24,0 m
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	Prieš nuvažiavimą į Geležinio Vilko g. važiuojamoji dalis yra 3 eismo juostų, kurios atskirtos iškilia skiriamąją salele
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25-3,5	Projektuojamų vidinių eismo juostų plotis 3,25 m, o išorinių – 3,5 m, esamų eismo juostų plotis ~4,0 m
1.6. Pėsčiųjų tako plotis	m	2-2,5	
1.7. Pėsčiųjų tako plotas*	m <sup>2</sup>	507	
1.8. Dviračių tako plotis	m	2,5	
1.9. Dviračių plotas*	m <sup>2</sup>	120	
2. Pėsčiųjų (dviračių) takas (unik. Nr. 4400-5057-1192)			
2.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Rekonstravimas
2.2. rekonstruojamas ilgis *	km	0,140	
2.3. Pėsčiųjų (dviračių) takų plotis	m	2,5-6,0	kintamo pločio

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Bendrieji techniniai rodikliai
			Laida
			0
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		HE-20-I.001-TDP-BD.BTR
			Lapas
			6
			Lapų
			41

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. Pėsčiųjų takas (šalia A. Goštauto jungties su Geležinio Vilko gatve)			
3.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Nauja statyba
3.2. ilgis *	km	0,099	
3.3. Pėsčiųjų takų plotis	m	2,25	
4. Pėsčiųjų takas (rampa į krantinę A. Goštauto g. pusėje)			
4.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Nauja statyba
4.2. ilgis *	km	0,133	
4.3. Pėsčiųjų takų plotis	m	2,25	
5. Pėsčiųjų takas (rampa į krantinę Upės g. pusėje) (unik. Nr. 4400-4692-2596)			
5.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Rekonstravimas
5.2. ilgis *	km	0,150	iki rekonstrukcijos 0,08
5.3. Pėsčiųjų tako plotis*	m	3,5	
6. Pėsčiųjų (dviračių) takas (viršutinėje krantinėje Upės g. pusėje)			
6.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Nauja statyba
6.2. ilgis *	km	0,180	
6.3. Pėsčiųjų (dviračių) takų plotis	m	2,5-9,0	kintamo pločio
7. Pėsčiųjų (dviračių) takas (link Upės g.)			
7.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Nauja statyba
7.2. ilgis *	km	0,039	
7.3. Pėsčiųjų (dviračių) takų plotis	m	4,6	
8. Pėsčiųjų takas (Upės g. pusėje link „Green Hall“ parkelio) (unik. Nr. 4400-5565-5924)			
8.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Rekonstravimas
8.2. ilgis *	km	0,013	iki rekonstrukcijos 0,005
8.3. Pėsčiųjų (dviračių) takų plotis	m	2,25	
9. Pėsčiųjų takas (Upės g. pusėje link lietaus vandens rezervuarų) (unik. Nr. 4400-5218-7503)			
9.1. tako kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys Kapitalinis remontas
9.2. remontuojamo ruožo ilgis *	km	0,020	
9.3. Pėsčiųjų tako plotis	m	2,5	
10. Kiti transporto statiniai (pėsčiųjų tiltas per Neries upę)			
10.1 Ilgis	m	112	Ypatingasis statinys

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje  
statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.T	7	41	0

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
			Nauja statyba
11. Kiti transporto statiniai (Aukštupio rampų atraminė siena)			
11.1 Ilgis	m	149,05	Neypatingasis statinys Nauja statyba
12. Kiti transporto statiniai (Žemupio rampų atraminė siena)			
12.1 Ilgis	m	100,35	Neypatingasis statinys Nauja statyba
<b>IV skyrius. Inžineriniai tinklai:</b>			
2. Nuotekų šalinimo tinklai A. Goštauto gatvėje			
3.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	16	Neypatingasis Nauja statyba
3.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200	
3. Nuotekų šalinimo tinklai A. Goštauto g. pusėje			
3.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	70	Neypatingasis Nauja statyba
3.2. vamzdžio skersmuo	mm	d250; d200	
4. Nuotekų šalinimo tinklai Upės g. pusėje			
4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	82	Neypatingasis Nauja statyba
4.2. vamzdžio skersmuo	mm	d250; d200	
5. Apšvietimo tinklai			
5.1. Inžinerinių tinklų ilgis *	m	2917	Al 4x35mm <sup>2</sup>
	m	1304	Cu 5x2,5 mm <sup>2</sup>
	m	400	Cu 3x2,5 mm <sup>2</sup>
	m	1382	Cu 2x2,5 mm <sup>2</sup>
	m	394	Cu 3x1,5 (atramose)
	m	440	DMX 2x0,34mm <sup>2</sup> kabelis

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje  
statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.T	8	41	0

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Šis aiškinamasis raštas apima Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Projektuojamo statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei projektiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.


Statinio vieta	Vilniaus miesto savivaldybė. Vilniaus miestas.
Objektas	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g.
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (tiltas)
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Pasekmių klasė	CC2
Gaisrinės gebos klasė	Tiltams gaisrinės gebos reikalavimai netaikomi
Apkrovos klasė	LST EN 1991-2
Ilgamžiškumas	20 m. pagal STR 1.12.06:2002

### 1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

#### 1.1 Privalomųjų dokumentų projektui rengti sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	Pridedama*
TOPD suderinimo numeris: 13:21:4117	Naujo pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje Topografinė nuotrauka M1:500, parengta 2020 m. vasario mėnesį, papildyta 2021 m. balandžio mėn.	Pridedama*
-	Viešojo konkurso „Viešojo konkurso Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, architektūrinės idėjos projektinis pasiūlymas“ sąlygų Priedu Nr. 8 „Techninė užduotis“;	Pridedama*
16218-2020 20118-TP-IGT	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	Nepridedama**
2020 m. vasario 17d. Nr. (5.58-10)-B8-593	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Stebėjimų departamento Hidrologinių stebėjimų skyriaus pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	Pridedama*

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Aiškinamasis raštas	
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		HE-20-I.001-TDP-BD.AR	
			Lapas	Lapų
			9	41

Nr. 20/091	UAB „Grinda“ techninės sąlygos lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) Vilniaus mieste	Pridedama*
2020-03-10 Nr. 20SD-816	AB Litgrid raštas Dėl projektavimo sąlygų išdavimo	Pridedama*
2020-03-19 Nr. (4)-V3-377 (7.21)	Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos rašas “Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados	Pridedama*
2020-03-19 Nr. 45-20	UAB Vilniaus apšvietimas prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos	Pridedama*
2020-03-27 Nr. 20/382	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie Susisiekiimo komunikacijų sąlygos	Pridedama*
2020-06-17 Nr. 2S-206	VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos raštas „Dėl pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Goštauto gatvės iki Upės gatvės Vilniaus mieste patikslintų projektavimo sąlygų	Pridedama*
HE-20-I.001-PP	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje projektiniai pasiūlymai	Pridedama*
HE-20-I.001-PPVA	Projektinių pasiūlymų viešinio ataskaita	Pridedama*
2020-08-28 Nr. A16-766 /20(2.1.76E-INF)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos pritarimas projektinių pasiūlymų sprendiniams	Pridedama*
2020-09-16 PP-1145	Pritarimas projektinių pasiūlymų GIS modeliui	Pridedama*
2020-11-04 Nr. A51- / 20(2.3.3.14E-VMA)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Vyriausiojo miesto architektūros skyriaus Kultūros paveldo apsaugos poskyrio pritarimas dėl projektinių pasiūlymų	Pridedama*
-	Valymo darbų planas	Pridedama*
2020-05-20 Nr. V3-350-(5.6.)	Neries regioninio parko direkcijos išvada dėl Neries upės valymo darbų plano	Pridedama*

\* – Dokumentai pridedami šios bylos prieduose;

\*\* – atskaita pateikiama Konstrukcijų dalyje.

## 1.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	10	41	0

10.	STR 2.01.01(4):2008	apsauga
11.	STR 2.05.04:2003	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
12.	TR 2.01:2019	Poveikiai ir apkrovos
13.	LST EN 1990:2004/A1:2006/NA: 2012	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
14.	LST EN 1991-1- 1:2004/NA:2011/P:2011	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
15.	LST EN 1991- 2:2004/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
16.	LST EN 1992-1- 1:2005/NA:2011/P:2016	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
17.	LST EN 1992- 2:2006/P:2011	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
18.	LST EN 1995-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
19.	LST EN 1995-1-1:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios nuostatos. Bendrosios ir pastatų taisyklės
20.	LST EN 1995-2:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai
21.	LST EN 1995- 2:2005/NA:2010	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai. Nacionalinis priedas
22.	LST EN 1997- 1:2005/A1:2014	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
23.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
24.	TNN	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
25.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
26.	1999 m. liepos 14 d. Nr. 217	Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217
27.	-	Projektinė dokumentacija

## 2. Esamos situacijos apibūdinimas

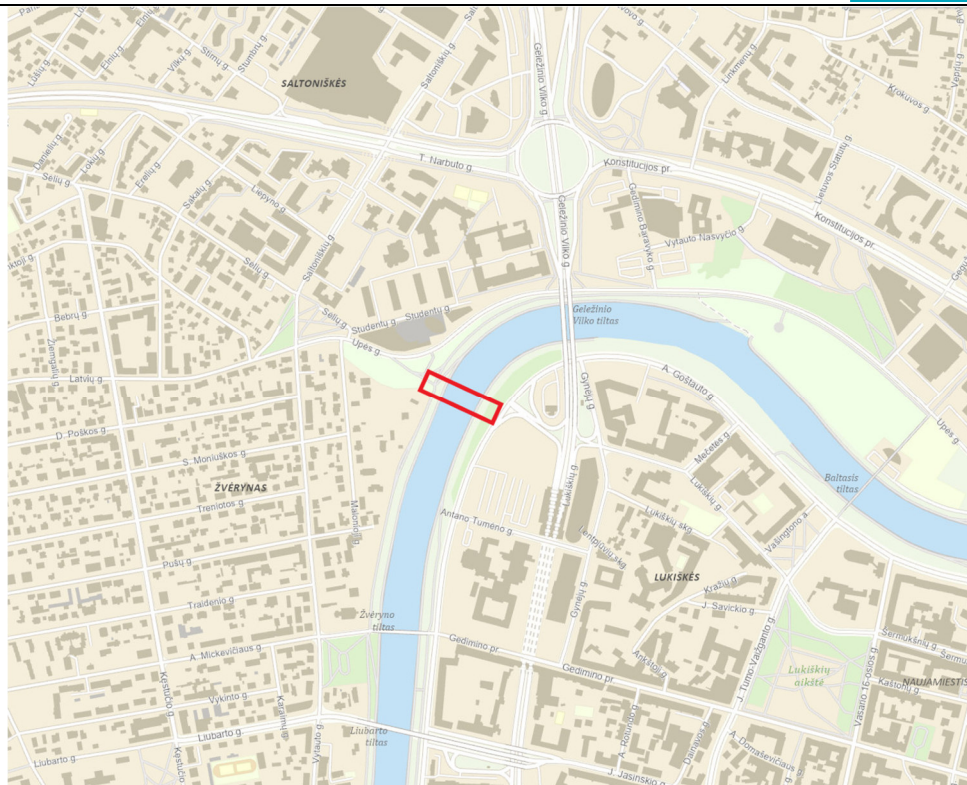
### 2.1 Statybos vieta (statybos sklypas)

Statybos vieta išsidėsčiusi Vilniaus miesto savivaldybėje, Žvėryno ir Naujamiesčio seniūnijose, tarp Upės ir A. Goštauto gatvių. Projektuojama teritorija yra laisvoje nesuformuotoje Valstybinėje žemėje ir neregistruotuose sklypuose: kadastro Nr. 101/39:0 (žemės sklypo plotas 3,3233 ha), kadastro Nr. 101/40:0 (žemės sklypo plotas 1,4918 ha).

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	11	41	0



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

## 2.2 Sklype esantys statiniai

Projektuojamoje teritorijoje A. Goštauto gatvės pusėje yra įregistruoti inžineriniai statiniai: C kategorijos A. Goštauto gatvė su pėsčiųjų (dviračių) takais statinio unikalus Nr. 4400-5946-8576, taip pat arčiau viršutinės Neries krantinės dalies yra registruotas atskiras pėsčiųjų (dviračių) takas statinio unikalus Nr. 4400-5946-8576, pačioje A. Goštauto įrengti vandentiekio tinklai (unikalus statinio Nr. 4400-0904-8802) ir lietaus nuotekų šalinimo tinklai (unikalus statinio Nr. 4400-5431-5278), po Neries upe netoli projektuojamo tilto įrengti 110 kV elektros tinklai (unikalus statinio Nr. 4400-0303-9125). Upės gatvės pusėje projektuojamoje teritorijoje įregistruoti inžineriniai statiniai: pėsčiųjų takai, kurių unikalūs statinio numeriai yra 4400-4692-2596, 4400-5565-5924, 4400-5218-7503, taip pat lietaus nuotekų šalinimo tinklai (unikalus statinio Nr. 4400-3871-5696). Aplinkinės teritorijos yra aukšto urbanizacijos lygio, šalia išsidėstę gyvenamosios, administracinės ir kitos paskirties pastatai.

## 2.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamoje teritorijoje, Upės gatvės pusėje, įrengti lietaus vandens nuotekų tinklai, su išleidimu į upę bei pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimo požeminė elektros linija. A. Goštauto gatvės pusėje, lygiagrečiai gatvei įrengti požeminiai ryšių kabeliai bei požeminė gatvės apšvietimo elektros linija. Taip pat lygiagrečiai projektuojamo tilto po Neries upe nutiesta aukštos įtampos 110 kV požeminė elektros linija, kuri kairiajame upės krante daro posūkį ir toliau tęsiasi lygiagrečiai A. Goštauto gatvei, Žvėryno tilto kryptimi.

## 2.4 Esami želdiniai, higieninė ir ekologinė situacija

Į projektuojamo tilto teritoriją patenka žalios vejos plotai ir medžiai.

Teritorijos higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	12	41	0

### 3. Klimato sąlygos

Pėsčiųjų tiltas projektuojamas per Neries upę. Neries upės ilgis 510 km (Lietuvoje – 235 km), vidutinis debitas 180 m<sup>3</sup>/s. Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis Neries upės ties projektuojamu tiltu maksimalūs vandens lygiai ir debitai yra šie:

- maksimalus vandens debitas (1,0 % tikimybės) – 1486 m<sup>3</sup>/s;
- maksimalus vandens debitas (10,0 % tikimybės) – 678 m<sup>3</sup>/s;
- maksimalus vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 91,45 m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 89,53 m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus ledonešio vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 89,63 m LAS07 (± 10 cm);
- aukščiausias balandžio - lapkričio mėn. vandens lygis (vertinant paskutinių 40 metų stebėjimų duomenis, neįtraukiant laikotarpių, kai buvo ledonešis) - 89,74 m LAS07 (± 10 cm);
- Remiantis 1998 - 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant didžiausiam išmatuotam vandens debitui (369 m<sup>3</sup>/s), buvo 1,51 m/s, o maksimalus - 1,79 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi;
- Remiantis 1998 - 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant aukščiausiam išmatuotam vandens lygiui (88,72 m LAS07), buvo 1,53 m/s, o maksimalus - 1,90 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi.

### 4. Projektiniai pasiūlymai

Projektui parengti projektiniai pasiūlymai vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais pristatyti visuomenei 2020-10-07 dieną. Vilniaus miesto savivaldybės administracija informacinėje sistemoje „Infostatyba“ pritarė projektiniams pasiūlymams 2020-12-01 dieną, prašymo infostatyboje numeris PSP-100-201123-03659, prašymo data 2020-11-23.

### 5. Architektūriniai sprendiniai

Projektuojamas medinis arkinės konstrukcijos tiltas ne tik sujungia upės krantus, taip pagerindamas mikro mobilumo kokybę mieste, bet ir kuria integralią erdvę aplink save. Tiltas tarsi sudarytas iš dviejų persipinančių elementų – jungia krantus keturiuose taškuose – apatinės ir viršutinės krantinių terasas, taip užtikrindamas maksimaliai patogų žmonių judėjimą. Grynos konstrukcinės logikos forma išpildo kompleksiškus situacijos poreikius, kuria minimalistinę architektūrinę išraišką ir užtikrina ekonomišką realizaciją. Pasirinktos medžiagos - medinės klijuoto medžio konstrukcijos kuria dekoratyvų fasadą apžvelgiamą iš žemutinės terasos bei tolimesnių perspektyvų ir atliepia jautrų Žvėryno mikrorajono charakterį.

Tilto apatinė dalis yra arkinė klijuoto medžio konstrukcija, kuri arkos centre atremia viršutinę tilto dalį. Apatinės ir viršutinės tilto dalies sijos tarpusavyje persipina, taip kurdamos ne tik konstrukcinę, bet ir funkcinę tilto jungtį. Be to, tektoniška medinių klijuotų sijų struktūra yra ir dekoratyvus tilto fasadas, kurį apšvietus, kuriama jauki erdvė po tiltu. Funkcionali tilto konstrukcinė schema tuo pačiu yra ir architektūrinė statinio išraiška. Architektūrinės detalės sprendžiamos integruojant, pabrėžiant ir eksponuojant natūralią konstrukcinę schemą. Iškilios išorinės sijos formuoja ištisinį suolą, o stikliniai turėklai užstoja vėją ir neriboja vaizdo.

### 6. Urbanistiniai sprendiniai

Projektuojamas tiltas strategiškai svarbus lėto eismo infrastruktūrai formuoti. Taip pat tai galimybė sukurti išskirtinai žmogui pritaikytą objektą, patogiai sprendžiantį ne tik krantų jungties klausimą, bet ir formuojantis kokybišką erdvę aplinkui. Tiltas jungia keturis taškus - du krantus dviejuose terasų lygiuose.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	13	41	0

Taip sukuriama sklandi srautų schema ir saugi (aktyviai naudojama) erdvė po tiltu. Vakarinėje pusėje tiltas pratęsia esamą dviračių tako liniją, o rytiniame driekiasi link kelių sankirtos, kur pratęsia pėsčiųjų trasą ir įsilieja į esamus dviračių takus.

## 7. Konstrukciniai sprendiniai

### 7.1 Kraštinės atramos

Kraštinės tilto atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Kraštinėse atramose įrengiami Ø 600 mm diametro 11 m ilgio poliai. Poliai įrengiami iš C30/37 XC2 W4 F75 klasės betono ir armatūros.

Kraštinių atramų įrengimui naudojamas C35/45 XC4 XD3 XF4 W6 F200 klasės betonas ir armatūra. Kraštinės atramos rengiamos ant paruošto pagrindo.

Kraštinės atramos nuplaunamos aukšto slėgio vandens srove, paviršius besiliečiantis su gruntu nupurškiamas bitumine emulsija, likę paviršiai gruntuojami, glaistomi ir dažomi elastinga betono danga. Kraštinės atramos užpilamos gerai drenuojančiu gruntu sutankinant.

Kraštinių atramų vidinėje patalpoje formuojamas dugnas su nuolydžiu lietaus vandens išvedimui. Žemiausioje vietoje įrengiamas HDPE D315 lietaus vandens surinkimo infiltracinis šulinys. Šulino dugnas užplojamas geotekstile ir užpilamas mineralinių medžiagų mišiniu 22/32 h=50 cm.

### 7.2 Tarpinės atramos

Tarpinės tilto atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Tarpinėse atramose įrengiami Ø 600 mm diametro 12 m ilgio poliai. Poliai įrengiami iš C30/37 XC2 W4 F75 klasės betono ir armatūros. Tarpinių atramų įrengimui naudojamas C35/45 XC4 XD3 XF4 W6 F200 klasės betonas ir armatūra. Kraštinės atramos rengiamos ant paruošto pagrindo.

Tarpinės atramos nuplaunamos aukšto slėgio vandens srove, paviršius besiliečiantis su gruntu nupurškiamas bitumine emulsija, likę paviršiai gruntuojami, glaistomi ir dažomi elastinga betono danga. Atramų rostverkai užpilami gerai drenuojančiu gruntu sutankinant.

Gelžbetoninė tarpinės atramos konstrukcijos atraminė dalis įrengiama aukščiau, prognozuojamo vandens lygio ledonešio metu, kad medinė konstrukcija ir lankstinės metalinės atraminės detalės būtų apsaugotos nuo tiesioginio ledonešio poveikio.

### 7.3 Perdanga

Tilto konstrukcija – klijuotos sluoksninės medienos arkinė, sijinė. Sijų ir arkų žingsnis – 0,8 m. Denginio sijos krantuose remiamos lanksčiai ant betoninių atramų, viduryje – ant arkos. Arka dviejų lankstų, atramose įtvirtinta lanksčiai jos plokštumoje, ir standžiai – iš plokštumos. Sijos per ilgį išramstomos 40x60 cm skersiniais ir suveržiamos plieno strypais, kas 3-4 m. Projektuojamo tilto ilgis – 7,03 m + 51,63 m + 51,63 m + 7,03 m = 117,32 m. Arkos tarpatramis – 46,14 m, aukštis – 4,53 m. Sijų ir arkų skerspjūvis stačiakampis 40x140 cm, ir kraštinių elementų – 32x180 cm. Medienos stiprumo klasė GL32c. Sijos ir arkos per ilgį suduriamos standžiomis kaištinėmis jungtimis su įleidžiamomis plieno plokštelėmis, o skersine kryptimi – ilgasriegiais, sukamais kas 1-2 m, per stačiakampio 40x80 cm sk-vio, tarpusijų ir tarpuarkių klijuotos medienos elementus. Sijos, kartu su tarpusijų elementais ir arkomis tilto centre, formuoja vientisą denginio plokštę, kuri užtikrina šoninį denginio standumą. Arkos su tarpuarkiais suformuoja standžią diafragmą tilto centrinėje dalyje. Klijuotos sluoksninės medienos konstrukcijų gaminamos ne mažesnio kaip 15% drėgnio. Į statybos aikštelę konstrukcijos transportuojamos apsaugotos nuo tiesioginio atmosferos poveikio. Statybos metu, atidengiamos vietos po sumontavimo turi būti vėl uždengtos. Prieš įrengiant kitas konstrukcijas, mediniai elementai turi būti nusaustinti ir nuvalyti.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	14	41	0

Prieš įrengiant paklotą, denginio sijos ir arkos įveržiamos įtempiamaisiais strypais. Virš sijų įrengiama difuzijai atvira hidroizoliacija ir išilgai laikančioms sijoms tvirtinami, suporinto lovinio profilio, pakloto ilginiai. Tarp ilginių, išilgine kryptimi, paliekami 2 cm tarpai temperatūrinėms ir drėgmės deformacijoms kompensuoti. Ant ilginių įrengiamos plieninės ortotropinės pakloto plokštės. Plokštės tvirtinamos varžtais, o tarpusavyje suvirinamos. Temperatūrinės pakloto siūlės įrengiamos kas 30 metrų. Pakloto plokštės, užsandarinus siūles, dažomos 6 mm storio poliurėjos sluoksniu.

Parapetas formuojamas iš kraštinių tilto denginio, 32x180 cm skerspjūvio, sijų, kurios kartu su kitomis sijomis suformuoja 40 cm aukščio parapetą. Parapetas hidroizolijamas ir apskardinamas. Ant parapeto viršaus įrengiama suoliuko lenta iš sluoksninės klijuotos medienos.

Laikančiosios medinės tilto konstrukcijos nuo tiesioginių atmosferos poveikių apsaugomos skarda ir medinėmis apdailinėmis lentomis. Tarp lentų ir konstrukcijos suformuojamas 3-4 cm oro tarpas su difuzine plėvele.

#### 7.4 **Laiptai**

Užlipimui ant tilto nuo apatinės krantinės dalies tarp tarpinių ir kraštinių atramų numatomi surenkami gelžbetoniniai laiptai. Laiptų maršo plotis  $b=2,36$  m, einamosios dalies plotis tarp turėklų 1,98 m. Surenkamų laiptų gamybai naudojamas C35/45 XC4 XD3 XF4 W6 F200 klasės betonai ir armatūra. Laiptų turėklų aukštis  $\geq 1,1$  m. Turėklų elementai gaminami iš nerūdijančio metalo. Deformaciniai tarpai tarp laiptų maršų ir atramų užtaisomi vandeniui nelaidžia elastinga mastika.

Tarp centrinių medinių tilto arkų, tvirtinamos skersinės stačiakampio skerspjūvio vamzdinės plieno sijos, ant kurių įrengiamos plieno atramos medinėms pakopoms. Pakopų skerspjūvis 90x300 mm, klijuotos sluoksninės maumedžio medienos. Pakopomis formuojamos ir tarpinės laiptų aikštelės. Ant pakopų įrengiamos antipraslydimo juostos.

#### 7.5 **Lietaus vandens nuvedimas**

Lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui nuo tilto einamosios ir važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami latakai, o tilto pakloto danga įrengiama su dvišlaičiu skersiniu 0,4 % nuolydžiu, nukreiptu į latakus. Iš latakų lietaus vanduo nuleidžiamas žemyn į PVC D110 mm lietvamzdžius. PVC D110 mm lietvamzdžiais nuo perdangos nuvedamas link kraštinių atramų. Ties atramomis lietaus vanduo pajungiamas į lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemą. Atsitiktiniam lietaus vandeniui po latakais surinkti, suprojektuotas kanalas.

#### 7.6 **Atraminės sienos**

Pėsčiųjų ir dviratinių patekimui nuo apatinės krantinės dalies iki viršutinės dalies numatomi nauji nusileidimai. Ties nusileidimo tako kraštu numatomos atraminės sienos. Atraminės sienos numatomos įrengti iš surenkamų gelžbetoninių padų ir monolitinės gelžbetoninės vertikalios sienos. Atraminės sienos padas įrengiamas ant sutankinto mineralinių medžiagų mišinio pagrindo.

Surenkamų padų gamybai naudojamas C30/37 XC2 XF4 W6 F200 klasės betonai ir armatūra. Monolitinių sienų įrengimui naudojamas C35/45 XC4 XD3 XF4 W6 F200 klasės betonai ir armatūra.

Tarp atraminių sienų monolitinių dalių įrengimai deformaciniai pjūviai. Deformacinių pjūvių konstrukcija numatoma įbetonuojama.

Atraminių sienų paviršiai nuplaunami aukšto slėgio vandens srove, paviršius besiliečiantis su gruntu nupurškiamas bitumine emulsija, likę paviršiai gruntuojami, glaistomi ir dažomi elastinga betono danga.

Atraminės sienos po įrengimo užpilamos gerai drenuojančiu gruntu sutankinant.

Po atraminių sienų užpylimo gerai drenuojančiu gruntu atstatomas šlaito tvirtinimas. Šlaito tvirtinimui naudojamos gelžbetoninės skylėtosios plokštės.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	15	41	0

## 8. Nuotekų šalinimo sprendiniai

Šiuo metu nagrinėjamoje teritorijoje, Upės g. pusėje, kur numatoma įrengti naują projektuojamą pėsčiųjų tiltą, yra įrengti du esami lietaus nuotekų tinklų išleistuvai, t.y. senas esamas neregistruotas d1200 bei naujasis (unikalus numeris 4400-3871-5696) lietaus nuotekų išleistuvas d1600 (įrengtas pagal UAB „Sweco Lietuva“ statybos projektą). Esamo neregistruoto lietaus nuotekų kolektoriaus d1200 likusi atkarpa, nuo esamos neregistruotos lietaus nuotekų kameros Nr.221, ties naujai projektuojamo tilto vieta yra išvedama į Neries upę. Kadangi esamas neregistruotas išleistuvas trukdo naujai įrengiamo tilto konstrukciniams sprendiniams, esamą išleistuvą d1200 ir esamą lietaus nuotekų kamerą Nr.221 numatoma demontuoti.

Paviršines lietaus nuotekas, atsižvegiant į projektuojamo tilto sklypo plano sprendinius, yra numatoma surinkti projektuojamais atskirais polimerbetoniniais monolitiniiais paviršinių lietaus nuotekų surinkimo latakais. Latakais lietaus nuotekos surenkamos nuo tilto prieigų viršutinėje dalyje, laiptų nusileidimuose į krantinę, bei krantinės apatinėje tilto dalyje.

Projektuojami paviršinio lietaus surinkimo latakai yra projektuojami monolitiniai, V skerspjūvio formos, su įlietomis 58 mm polimerbetoninėmis grotelėmis. Latakų vidinis plotis – 100 mm. Iš surinkimo latakų, į naujus lietaus nuotekų tinklus, paviršinės nuotekos yra nukreipiamos PVC Ø110÷160 vamzdžiais per projektuojamas ištekėjimo dėžes.

Goštauto g. numatoma demontuoti esamą lietaus nuotekų trapą, ir atsižvelgiant į projektuojamos pėsčiųjų perėjos sprendinius, įrengti du naujus g/b Ø700 mm lietaus surinkimo trapus. G/b Ø700 mm lietaus surinkimo šulinėliai numatomi su 30 cm nusodinamąja dalimi. Visi lietaus nuotekų trapai ir surinkimo latakai yra parenkami atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą.

Visos surinktos lietaus nuotekos yra nukreipiamos į esamus lietaus nuotekų tinklus arba naujais lietaus nuotekų tinklais yra išleidžiamos į Neries upę.

Visus lietaus nuotekų tinklų vamzdynus numatoma yra kloti atviru būdu.

## 9. Susisiekimo komunikacijos

### 9.1 Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Pagal prisijungimo sąlygas numatoma įrengti pėsčiųjų perėją per A. Goštauto g., Vilniuje, šalia įsukimo į Geležinio Vilko g.

Esama gatvė perėjos vietoje su asfaltbetonio danga. Esamas gatvės dangos plotis ties numatomos pėsčiųjų perėjos vieta kinta nuo ~20,0 m iki ~28,0 m. Važiuojamoji dalis apribota betoniniais kelio bortais. Važiuojamosios dalies viduryje įrengta iškili saugumo salelė, atskirianti priešingų kryptių eismą. Saugumo salelės plotis ~1,9 m, salelė apribota betoniniais kelio bortais, salelė įrengta iš plytelių dangos.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į esamą lietaus surinkimo sistemą. Ties gatvės bortais, atskirose vietose įrengti lietaus surinkimo šulinėliai.

Gatvė apstatyta kelio ženklais. Dalis kelio ženklų įrengti ant metalinių atramų, dalis ant apšvietimo stulpų. Visi kiti esami kelio ženklai prastos būklės, skydai sulankstyti, plėvelė sutrūkinėjusi.

Saugumo salelėje, vidury gatvės įrengtas paminklinis akmuo. Paminklinis akmuo darbų metu turi būti išsaugomas ir perstatomas.

### 9.2 Projektinės susisiekimo komunikacijos

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelio ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Projektuojamų elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	16	41	0

Projekto dalyje numatoma įrengti naują pėsčiųjų ir dviračių perėja per A. Goštauto g., įrengiant iškilią pėsčiųjų perėja su iškilia saugumo salele viduryje gatvės, įrengti vertikalųjį ir horizontalųjį ženklimą.

### 9.3 Eismo organizavimas

Visame projektuojamame ruože esami kelio ženklai trukdantys projektinių sprendinių įrengimui demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų. Kelio ženklų dydžio grupė – 1.

Kelio ženklai įrengiami ant atskirų metalinių atramų arba esamų arba projektuojamų apšvietimo stulpų.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva suprojektuota pagal Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.

Ties pėsčiųjų ir dviračių perėja numatoma įrengti kryptinį apšvietimą. Apšvietimas projektuojamas atskiroje projekto dalyje.

## 10. Laivakelio valymo darbai

Projektuojamas tiltas per Neries upę Vilniuje yra vandens kelio trasoje tarp 162 ir 163 km (žr. ženklavimo schemą <http://vvkd.lt/wp-content/uploads/2020/07/Neris.pdf>) aukščiau esamo Žvėryno tilto ir žemiau esamo Geležinio Vilko. Neries upė šioje vietoje daro staigų posūkį į kairę, todėl veikiant išcentrinei jėgai upės srovė spaudžiasi prie dešinio kranto kur formuojasi didžiausi srovės greičiai ir atitinkamai susiformavęs vagos skersinis profilis su didžiausiais gyliais ties dešiniu krantu. Vagos gylių pasiskirstymas skersiniuose profiliuose lemia ir vandens kelio farvaterio padėtį, kurio ašis šiuo metu esamo tilto ašyje yra 18 m nuo kairiojo kranto krantinės krašto. Pastačius tiltą, kurios apatinės dalies skersinis profilis yra arkos formos, aukščiausias tilto žemutinės konstrukcijos taškas bus ties upės vagos centru. Orientuojantis į šį tašką suprojektuota naujo farvaterio ašis.

Projektuojamo tilto poveikio laivybai įvertinimui atlikti vandens gylių matavimai ir sudarytas batimetrinis planas. Vandens gyliai esamo farvaterio zonoje yra pakankami, tačiau toks laivakelis netenkina saugios laivybos sąlygų praplaukiant tiltus (ypač tai taikoma aukštiesiems laivams, kurių praplaukimas būtų ribojamas dėl naujojo tilto aukščio). Koreguojant laivakelio trąsą dėl tilto statybos, aukščiau statomo tilto naujo farvaterio zonoje reikalingi upės vagos laivakelio valymo darbai, kurių pagalba laivakelio ašinė linija atitiktų upės vidurį. Valymo darbų metu bus pašalinamos seklios vietos, taip pat pavienės povandeninės kliūtys (akmenys ar pan.), įskaitant tilto statybos metu į upę patekusios statybinės medžiagos. Valymo darbai bus vykdomi vadovaujantis Aplinkosaugos reikalavimais ir tik šviesiuoju paros metu, techniškai tvarkingomis techninėmis priemonėmis bei vadovaujantis Neries regioninio parko direkcijos nurodytomis sąlygomis, gautomis derinant valymo darbų planą. Valymo darbų metu iškastas sąnašinis gruntas bus pilamas į Neries upės pakrantę, tai yra gruntas paliekamas upės vagoje, kaip rekomenduoja Aplinkosaugos reikalavimai. Esant galimybei ir poreikiui, gruntas galėtų būti panaudotas ir tilto statybai, tačiau nekeičiant Valymo darbų plano batimetriniame plane numatytų kelio projektinių matmenų.

Valymo darbų planas nustatyta tvarka suderintas su Neries regioninio parko direkcija.

Detalus valymo darbų planas pateikiamas prieduose.

## 11. Elektrotechnikos sprendiniai

Projekte numatomi LED šviesos šaltinio šviestuvai.

ŠV-1: šviestuvai montuojami ant atramų 5m aukštyje. Šviestuvų su žemės paviršiumi sudaromas kampas – 0 laipsnių.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	17	41	0

ŠV-2: šviestuvai montuojami ant atramų su gembė 8m aukštyje, gembės ilgis – 1m. Šviestuvų su žemės paviršiumi sudaromas kampas – 0 laipsnių.

ŠV-3: prožektoriai montuojami tvirtinant prie pamato, ant žemės. Nukreipiami į tiltą.

ŠV-4: šviestuvai montuojami po tilto turėklais.

ŠV-5: šviestuvai, komplekte su 0,65m aukščio stulpeliu, montuojami tvirtinant prie pamato, ant žemės.

ŠV-6: prožektoriai montuojami tvirtinant prie pamato, ant žemės. Skirti medžių lajų apšvietimui.

ŠV-7: prožektoriai montuojami po tiltu. Skirti tako po tiltu apšvietimui.

ŠV-8: prožektoriai montuojami po tiltu. Skirti tilto sijų apšvietimui.

ŠVP1: perėjų šviestuvai montuojami ant atramų 8m aukštyje, gembės ilgis – 1m. Šviestuvų su žemės paviršiumi sudaromas kampas – 0 laipsnių.

Gatvės ir takų šviestuvai ŠV1, ŠV2 numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu, programuojamu pagal pasirenkamus laiko intervalus. Pritemdymo scenarijus tikslinamas užsakant šviestuvus.

Šviestuvai užmaitinami nuo esamo apšvietimo maitinimo punkto MP-1 laisvos apšvietimo maitinimo grupės, esamų apšvietimo atramų, maitinamų iš MP5983 ir MP9026. Projektuojamos šviestuvų atramos sujungiamos su šalia esančiomis esamomis apšvietimo atramomis numatant rezervinę jungtį.

Kabeliai parinkti įvertinant apkrovos sroves, įtampos nuostolius bei trumpojo jungimo sroves linijos galuose.

Montavimo ir demontavimo darbai turi būti atliekami nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesne kaip 30 omų varža.

Prie tilto įrengiamas apšvietimo valdymo skydas. Valdymo skydai ir A. Goštauto g. tilto pusėje įrengiami ne didesnės nei 10 omų varžos įžeminimo kontūrai. Įžeminimo kontūrai ir ant tilto konstrukcijų montuojami šviestuvai sujungiami Cu 1x25 mm<sup>2</sup> laidininku.

## 12. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad tilto statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Tilto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	18	41	0

Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos.

### 13. Saugomos teritorijos apsauginiai reikalavimai

#### 13.1 Saugomos teritorijos

Projektuojamas statinys patenka į „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Neries upė.

**Buveinių apsaugai svarbi teritorija:**

Pavadinimas: Neries upė

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTVIN009

Vieta: Elektrėnų, Jonavos raj., Kaišiadorių raj., Kauno m., Kauno raj., Širvintų raj., Švenčionių raj., Trakų raj., Vilniaus m., Vilniaus raj. savivaldybės.

Plotas: 2398,516821 (ha)

Statuso suteikimo data: 2004.12.01

Priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; Baltijos laiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė.

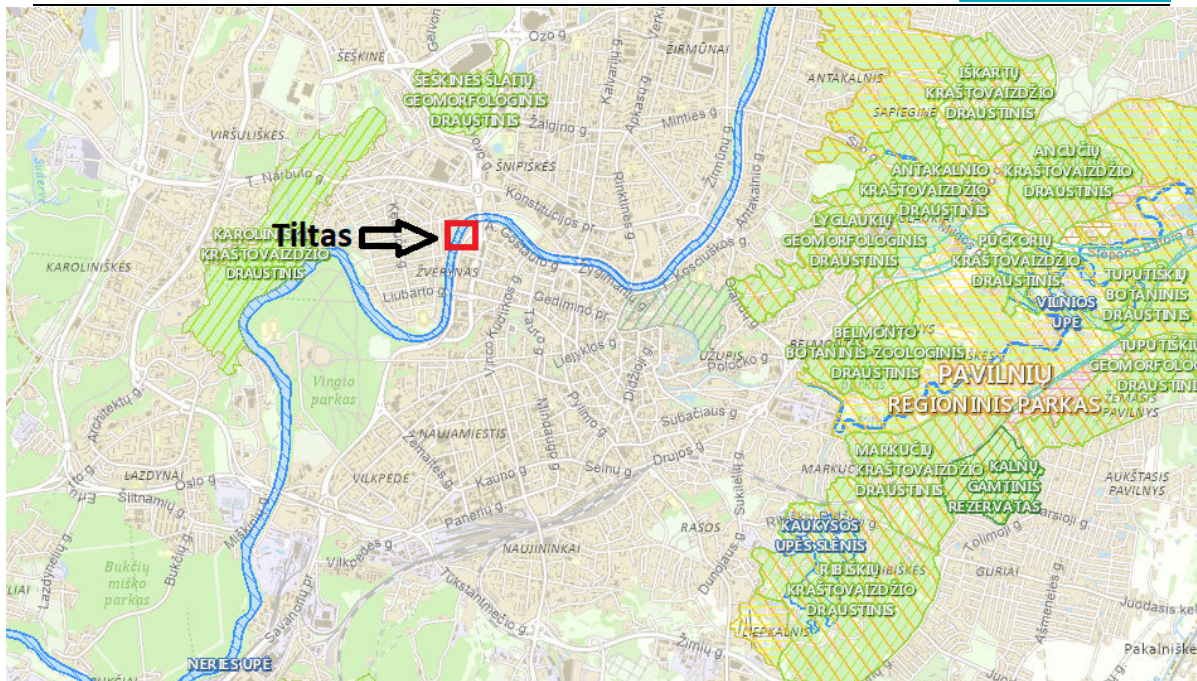


2 pav. Statinys saugomų teritorijų atžvilgiu. M 1:10000

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	19	41	0



3 pav. Statinys saugomų teritorijų atžvilgiu. M 1:50000

### 13.2 Kultūros paveldo teritorijos

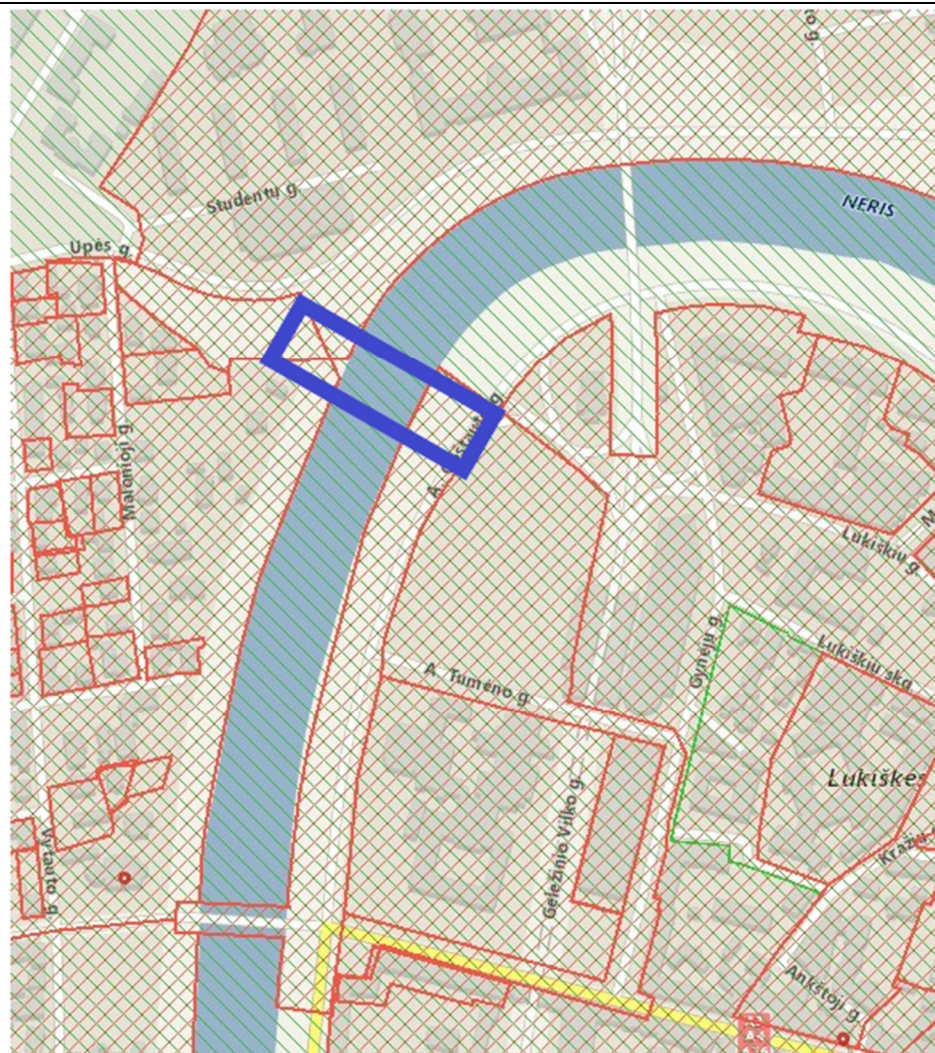
Projektuojamas objektas su prieigom patenka į kultūros paveldo objektų teritorijas:

- Vilniaus senjojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);  
 Įregistravimo registre data: 2001-02-09;  
 Statusas: Valstybės saugomas;  
 Objekto reikšmingumo lygmuo: Nacionalinis.  
 (pridedama Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas 2020 06 29 Nr. VI-KPD-VL-1301/3 ir apibrėžtų teritorijų ribos)
- Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Žvėrynu (kodas 33652);  
 Įregistravimo registre data: 2018-07-16;  
 Statusas: Registrinis.  
 (pridedama Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas 2010 04 27 Nr. KPD-RM-1389 ir apibrėžtų teritorijų ribos)
- Žvėryno tiltas (kodas 16764);  
 Įregistravimo registre data: 1996-01-29;  
 Statusas: Valstybės saugomas.  
 (pridedama KPD išrašas ir objekto dosjė, Aktas ir apibrėžtų teritorijų ribos nepatikslintos)
- Vilniaus senamiesčio (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	20	41	0



4 pav. Statinys kultūros paveldo teritorijų atžvilgiu

### 13.3 Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas

Projekto sprendiniai nedaro įtakos Vilniaus senjojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (kodas 25504) vertingosioms savybėms, nes šioje teritorijoje registruotų vertingų objektų nėra aptikta.

Projekto sprendiniai nedaro įtakos Vilniaus miesto istorinės dalies, vad. Žvėrynu (kodas 33652) vertingosioms savybėms „*siluetai, formuojami mažaukščių sodybinio tipo gyvenamųjų namų ir sakralinių pastatų nuo Neries upės pakrančių ŠV, V, ŠR, R, PR dalyse*“, nes tiltas statomas viršutiniame Neries upės vagos šlaito lygyje (pastatai stovi gerokai aukščiau) ir dešiniojo kranto siluetai jokios įtakos neturės.

Projekto sprendiniai nedaro įtakos Žvėryno tilto (kodas 16764) vertingosioms savybėms, nes naujasis tiltas statomas viršutiniame Neries upės vagos šlaito lygyje apie 450 m šiauriau Žvėryno tilto panašioje absoliutinėje altitudėje (~95,0 m) ir Žvėryno tilto vizualinei apžvalgai jokios įtakos neturės.

Projekto sprendiniai neturi įtakos Vilniaus senamiesčio (kodas 16073) vizualinei apžvalgai, nes tiltas statomas viršutiniame Neries upės vagos šlaito lygyje, yra gerokai žemesnis už link senamiesčio esantį Geležinio vilko tiltą (absoliutinė altitudė ~101,0 m) ir senamiesčio vizualinei apžvalgai jokios įtakos neturės.

**Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nėra atliekami.**

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	21	41	0

Projekto sprendiniai yra parengti vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
2. Kultūros vertybių registro duomenimis (<http://kpd.lt/heiritage>).
3. Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.06.01.20014, Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės “.

Atlikus numatomus darbus Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovės (kodas 25504); Vilniaus miesto istorinės dalies, vad. Žvėrynu (kodas 33652); Žvėryno tilto (kodas 16764) ir Vilniaus senamiesčio (kodas 16073) vertingosioms savybėms pakenkta nebus.

**Projektuojamo statinio statybos, susisiekimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų patenkančių į archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių kultūros paveldo vietovės teritoriją metu žemės judinimo vietose privaloma vadovautis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „ARCHEOLOGINIO KULTŪROS PAVELDO TVARKYBA“ nuostatomis ir atlikti archeologinius tyrimus.**

**Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Zin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.**

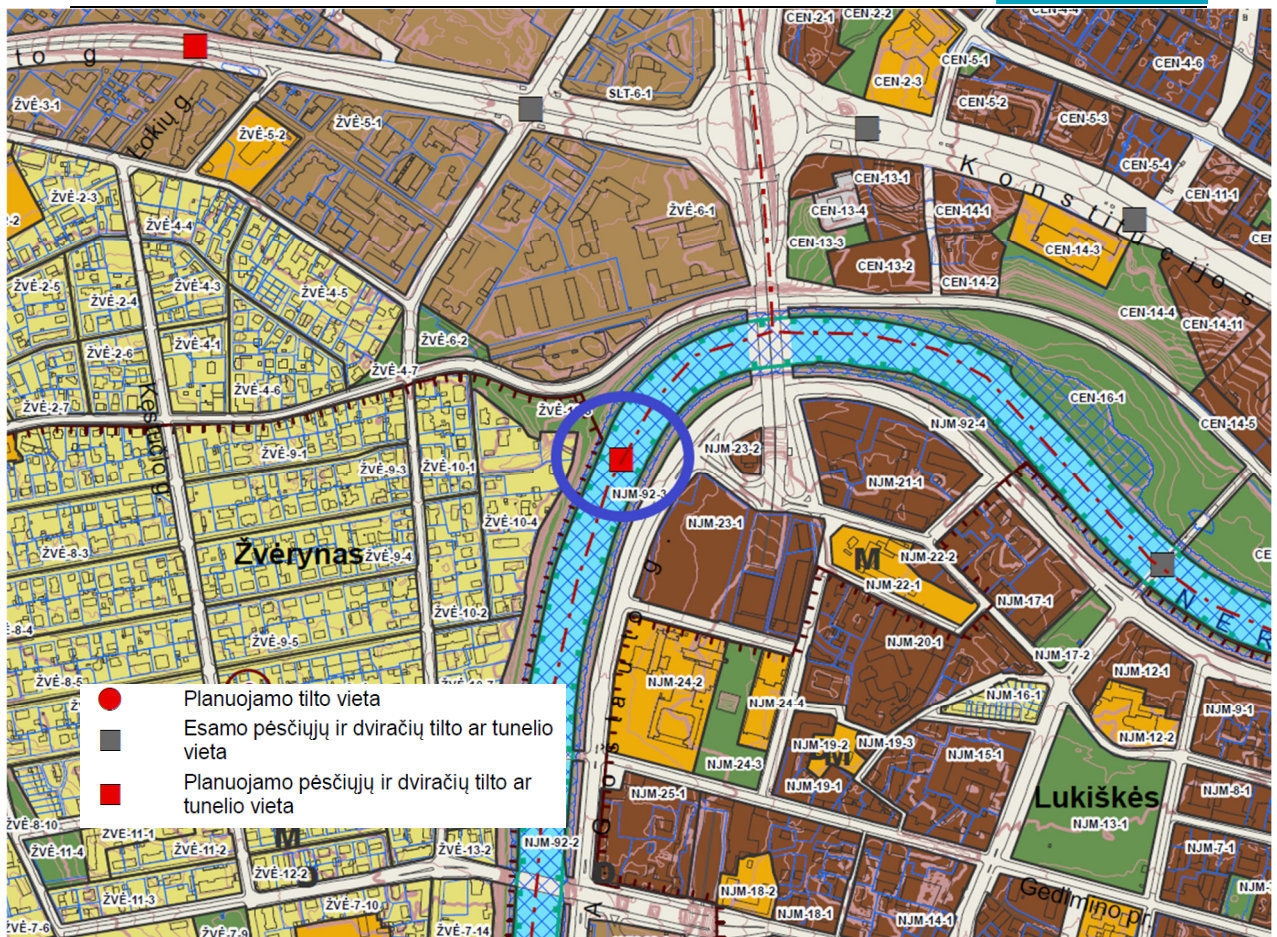
#### 13.4 Teritorijų planavimo dokumentai

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano skelbiami <https://vilnius.lt/lt/miesto-pletra/vilniaus-miesto-savivaldybes-teritorijos-bendrojo-plano-sprendiniai/>. Bendrajame plane tarp automobilių transporto Žvėryno ir Geležinio Vilko gatvės tiltų yra numatyta naujo pėsčiųjų ir dviračių tilto vieta, taip pat šioje vietoje numatoma magistralinė dviračių eismo trasa. Ištrauka iš bendrojo plano sprendinių brėžinio pateikiama 8 paveiksle, o ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano dviračių takų tinklo schemos pateikiama 9 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	22	41	0



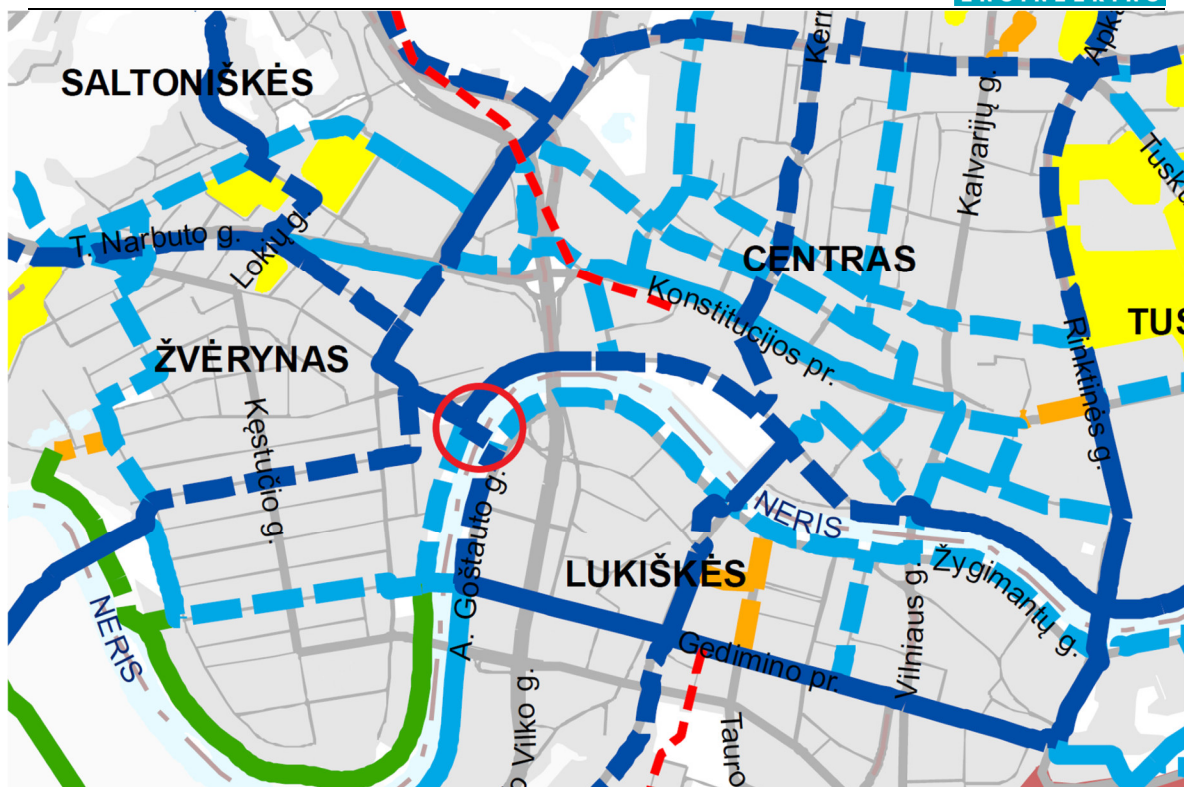
8 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano

- Esamos / planuojamos pagrindinės - magistralinės (E) dviračių trasos
- Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos
- Esamos / planuojamos pagrindinės rekreacinės (E) dviračių trasos
- Esamos / planuojamos vietinės (F) dviračių trasos
- - - Planuojamas lynų keltuvas

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	23	41	0



9 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano dviračių takų tinklo schemos

### 13.5 Atliekos

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas lentelė 1. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn, nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					
Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	Atliekų tvarkymo būdas
	Mato vnt.	Kiekis			
Betonas ir gelžbetonis	t	1658,2	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	182,27	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Gruntas	t	3780	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Asfaltbetonis	t	163,6	Kietas	Išvežama	Perduodama savivaldybei arba su savivaldybės leidimu Rangovui

Atlikus tilto statybos darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos medžiagos, kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

### 13.6 Vanduo

Statinio eksploatacijos laikotarpiu atliekų, teršalų susidarymas nenumatomas.

Lietaus vanduo nuo statinio konstrukcijų ir takų surenkamas į lietaus vandens surinkimo sistemą ir išleidžiamas į Neris upę.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą ir turi imtis visų prevencinių priemonių nuo galimo teršalų patekimo į upę.

### 13.7 Aplinkos oras

Statinio statybos metu į orą pateks mechanizmų, varomų benzininiu ar dyzeliniu varikliu, degimo liekanos ir pan. Didėnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų dalių, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

### 13.8 Triukšmas

Statinio statybos darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelė 2 pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Lentelė 2. Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Atsižvelgiant į tai, kad arti statinio yra išsidėsčiusių gyvenamųjų namų, triukšmas turės įtakos aplinkinėms teritorijoms trumpuoju laikotarpiu, todėl statybos darbai turi būti organizuojami atsižvelgiant į paros laiką. Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

### 13.9 Dirvožemis

Įrengiant statybvietę bei atliekant statinio statybos darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgus į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų

surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

### 13.10 Žemės gelmės

Atsižvelgiant į statinio statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

### 13.11 Biologinė įvairovė

Veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį saugomoms teritorijoms nėra, nes saugomoms rūšims ties statomu tiltu Neries upėje tinkamų veisimosi buveinių nėra nustatyta, vertybės aptinkamos migracijos metu; tilto atramų įrengimui reikalingi darbai Neries upėje yra laikini ir nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki gegužės 31 d. ir nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d.; statybos darbai vyks prižiūrint biologinės įvairovės ekspertui; darbų įrengimo ir eksploatacijos laikotarpiu dirbtinų šviesos šaltinių neapšviečiamos apatinės tilto dalys ir šviesos srautas nenukreipiamas į Neries upę.

Vagos valymo ir kiti darbai upės vagoje ar šalia jos, dėl kurių gali drumstis vanduo, neturi būti vykdomo nuo rugsėjo 15 d. iki birželio 30 d. arba turi būti taikomos priemonės nuo vandens drumstimosi.

Projektuojamos teritorijos medžiai, kurie dėl projektuojamo statinio ar reljefo, dangų pasikeitimo turėtų būti naikinami, visų pirmą bandomi persodinti į numatytas vietas. Teritorijoje stengiamasis išsaugoti kiek įmanoma daugiau medžių bei sodinti naujų.

### 13.12 Kraštovaizdis

Žymus poveikis gamtiniam kraštovaizdžiui nenumatomas.

### 13.13 Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

### 13.14 Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Išvada iš Vlastybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateikiama prieduose.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	26	41	0

#### 14. **Preveninės apsaugos nuo vandalizmo priemonės**

Visi tilto elementai (turėklai, atitvarai, lietaus nuvedimo sistemos sudedamosios dalys, šlaitų tvirtinimo plokštės ir kt.) turi būti tinkamai pritvirtinti, kad galimybė juos sulaužyti ar nuardyti būtų kiek galima sumažinta.

#### 15. **Neįgaliųjų specifinių poreikių tenkinimo sprendiniai**

Pritaikant statinį žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“; ISO 21542:2011 (LT) Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojumas.

Visi remontuojamos gatvės sprendiniai atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Saugumo salelėje įrengiami geltonos spalvos įspėjamieji (trinkelės su kauburėliais) ir geltonos spalvos vedimo paviršiai (trinkelės su juostelėmis). Gatvės bortai ir saugumo salelės išoriniai bortai ties pėsčiųjų perėja nužeminami taip, kad nebūtų iškilę aukščiau kaip 5 mm nuo pėsčiųjų ir dviračių perėjos dangos lygio. Pėsčiųjų ir dviračių takas ties susikirtimu su važiuojamąja gatvės dalimi nuleidžiamas nedidesniu nei 5 % nuolydžiu. Šaligatvyje sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

#### 16. **Duomenys apie statinio atitikimą visuomenės poreikiams**

Projekto sprendiniai atitinka esminius statinio reikalavimus. Suprojektuoto tilto konstrukcija atitinka specialiuosius architektūrinius reikalavimus.

Projekto sprendiniai nedaro įtakos Vilniaus senjojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (kodas 25504) vertingosioms savybėms, nes šioje teritorijoje registruotų vertingų objektų nėra aptikta.

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nedaro reikšmingo neigiamą poveikio saugomoms teritorijoms.

Tilto statybos darbai vykdomi laisvoje nesuformuotoje Valstybinėje žemėje ir neregistruotose sklypuose kadastro Nr. 101/39:0 (žemės sklypo plotas 3,3233 ha), kadastro Nr. 101/40:0 (žemės sklypo plotas 1,4918 ha) ir nepažeidžia trečiųjų šalių interesų.

#### 17. **Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita**

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriaus patvirtinta projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“) bei kitais privalomaisiais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB parengė projekto „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas“ projektinius pasiūlymus.

Visuomenės informavimui apie numatomą statinio projektavimą, buvo atliktos viešinimo procedūros.

Projektiniai pasiūlymai parengti ir viešinami nuo 2020 m. rugsėjo mėn. 21 d. Vilniaus miesto savivaldybės interneto svetainėje <http://www.vilnius.lt>. Su pasiūlymais buvo galima susipažinti Žarijų g. 6, Vilnius, darbo dienomis 8-16 val. arba kreipiantis į projektuotoją elektroniniu paštu ar telefonu.

Projektinių pasiūlymų viešasis susirinkimas organizuotas nuotoliniu būdu 2020 m. spalio 6 d. 17.05 val., tiesioginėje interneto transliacijoje, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2020 m. kovo 17 d. raštu Nr. (14)-D8(E)-1262 “Dėl viešinimo procedūrų rengiant teritorijų planavimo ir statinių (jų dalių) projektinių pasiūlymų dokumentus”. Apie viešojo susirinkimo vietą ir laiką informacija buvo

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	27	41	0

pateikta Vilniaus miesto savivaldybės interneto svetainėje <http://www.vilnius.lt> ir 2020 m. rugsėjo mėn. 24 d. įrengtuose stenduose šalia projektuojamo statinio abiejose Neries upės krantuose.

Iki viešojo susirinkimo pradžios 2020 m. spalio mėn. 6 d. 17.05 val. buvo gauti trys Visuomenės atstovų elektroniniai laiškai su pasiūlymais ir klausimų.

Viešasis susirinkimas vykdytas 2020 m. spalio mėn. 6 d. nuo 17.05 val. Viešojo susirinkimo metu prisijungė Projektuotojų atstovai, Statytojo Vilniaus miesto savivaldybės atstovai Visuomenės atstovai. Projektuotojų atstovai pristatė parengtus projektinius pasiūlymus, atsakė ir pakomentavo iki viešojo susirinkimo gautus Visuomenės atstovų klausimus ir pasiūlymus, tuomet prie viešojo susirinkimo prisijungę Visuomenės atstovai išsakė savo klausimus ir pasiūlymus, o Projektuotojo ir Statytojo atstovai žodžiu atsakė į pateiktus klausimus. Po viešojo susirinkimo buvo suformuotas susirinkimo protokolas, kuriame pateikti rašytiniai atsakymai į pateiktus visuomenės klausimus ir pasiūlymus. Susirinkimo protokolas išsiųstas visiems susirinkimo dalyviams, kurie nurodė savo kontaktinius duomenis.

Viešojo supažindinimo procedūra atlikta, o suinteresuoti Visuomenės atstovai supažindinti su projektuojamo satatinio projektiniais pasiūlymais.

Viešojo susirinkimo įrašas pasiekiamas nusikopijavus nuorodą ir paleidus ją interneto naršyklėje: [https://markuciai-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/j\\_petkevicius\\_inhus\\_eu/EZsUAG7UWJdLIG5HNXMRqMMBcnk9kVsCOpe7FA-IQY5v\\_A?e=magb2I](https://markuciai-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/j_petkevicius_inhus_eu/EZsUAG7UWJdLIG5HNXMRqMMBcnk9kVsCOpe7FA-IQY5v_A?e=magb2I)

Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita pateikiama prieduose.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.AR	28	41	0

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų išskyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

### 1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą

#### 1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Statybos leidimą vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais,
- Parengtą ir patvirtintą statinio techninį darbo projektą,
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikiniais statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.


#### 1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Statinio statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Statinio statybos darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bendroji techninė specifikacija	
LT	UŽSAKOVAS	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>	DOKUMENTO ŽYMUO	
			HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	
			Laida	
			0	
			Lapas	Lapų
			29	41

7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai, kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“.

[TR 2.01:2019](#) Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“.

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

### 1.3. Būtinai atlikti tyrimai statybos metu

Projektuojamo statinio statybos, susisiekiama komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų patenkančių į archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių kultūros paveldo vietovės teritoriją metu žemės judinimo vietose privaloma vadovautis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „ARCHEOLOGINIO KULTŪROS PAVELDO TVARKYBA“ nuostatomis ir atlikti archeologinius tyrimus.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	30	41	0

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Zin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

#### **1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams**

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiančią teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

#### **1.5. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams**

Jei specialiuosius darbus vykdys rangovas ar subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiančią teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	31	41	0

## 1.6. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrusius nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	32	41	0

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

### **1.7. Gaisrinės saugos reikalavimai**

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

### **1.8. Aplinkos apsauga**

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas (rekomenduojama) šulinys – sėsdintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

### **1.9. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai**

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdurbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	33	41	0

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietas, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais standais.

### 1.10. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu

Tilto statybos darbai vykdomi laisvoje nesuformuotoje Valstybinėje žemėje ir neregistruotose sklypuose kadastro Nr. 101/39:0 (žemės sklypo plotas 3,3233 ha), kadastro Nr. 101/40:0 (žemės sklypo plotas 1,4918 ha) ir nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Statinio darbų organizavimo sprendiniai nepatenka į privatiems savininkams priklausančius žemės sklypus.

## 2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui

### 2.1. Papildomi tyrimai

Atlikus statinio upės krantinių atramų ardymo darbus turi būti iškviestas projektuotojo atstovas nustatyti ar reikalinga patikslinti projektinių atramų sprendinius ir parinkti sprendinius gretimų išliekančių krantinių stabilumui ir laikomosios galios užtikrinimui.

Projektuojamo statinio statybos, susisiekimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų metu žemės judinimo vietose būtina atlikti archeologinius tyrimus.

### 2.2. Statinio ekspertizė

Projekto ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies ekspertizę.

### 2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti projektuotojui, užsakovui, bei techniniam prižiūrėtoju derinti šiuos statybos dokumentus.

- Gelžbetoninių gaminių detaliuosius gamyklinius brėžinius.
- Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	34	41	0

#### **2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejais tvarka**

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegta projektą-bylą pagal aprašyta tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

#### **2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui**

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. 3 priede.

Techninio darbo projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo. Bendruoju atveju konstrukcijų projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 10 priede.

#### **2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.**

Techninio darbo projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

### **3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka.**

Statinsys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

#### **3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.**

Medžiagas ir įrenginius galima keisti į tokių pat parametrų ar charakteristikų medžiagas ar įrenginius, su ne mažesniais saugos ar kitais nustatytais parametrais.

#### **3.2. Nenaudotinos medžiagos**

Draudžiama naudoti žmogaus sveikatai kenksmingas statybines medžiagas, viršijančias HN 23:2011 ir kitais teisės aktais nustatytus ribinius dydžius.

#### **3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai**

Visos konstrukcijos, medžiagos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą. Statybos produktai turi atitikti Reglamentuojamų statybos produktų sąraše nurodytus atitikties/kokybės tvirtinimo/bandymo reikalavimus. Įrenginiai turi būti sertifikuoti arba patikrinti STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nustatyta tvarka. Prieš (tikimas galimas tik patvirtinus paskirtiems statybos priežiūros specialistams) atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, statybos techninei priežiūrai (pareikalavus ir Projektuotojui) turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	35	41	0

### 3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiam jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi, o jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – raštu pareikštos pretenzijos tiekėjams.

### 3.5. Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

### 3.6. Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtu barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

### 3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją. Techniniui prižiūrėtojui patikrinus atliktus darbus ir jų kokybę ir gavus jo sutikimą galima toliau tęsti darbus.

Statybos metu atliekamuosiuose paslėptuose statybos darbuose projektuotojas ar jo atstovas neprivalo dalyvauti paslėptų darbų pridavimo metu.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	36	41	0

### 3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas (FIDIC Inžinierius).

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

## 4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

### 4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos darbų žurnalų pildymas, juose registruotos dokumentacijos saugojimas. Jei būtina (patogiau), subrangovai pildo atskirus statybos darbų žurnalus;

Paslėptų darbų aktų ruošimas;

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų išbandymų aktų ruošimas;

Ruošti geodezines nuotraukas

Rengti ir saugoti aktualią (faktišką darbų įvykdymą atitinkančią) projektinę dokumentaciją;

Kitų bandymų, tyrimų, matavimų ir kt. dokumentacijos rengimas ir saugojimas;

Pildyti nelaimingo atsitikimo įvykio darbe formą.

### 4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Atlikti statybos darbai, prieš statybos darbus rangovui perduoti dokumentai ir kiti statybos eigoje parengti dokumentai priimami pasirašant atliktų darbų perdavimo – priėmimo aktą

### 4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančiųjų konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	37	41	0

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

#### 4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi statybos darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi statybos darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statybos užbaigimo dienos), bet ne trumpesni kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.


Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiems reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

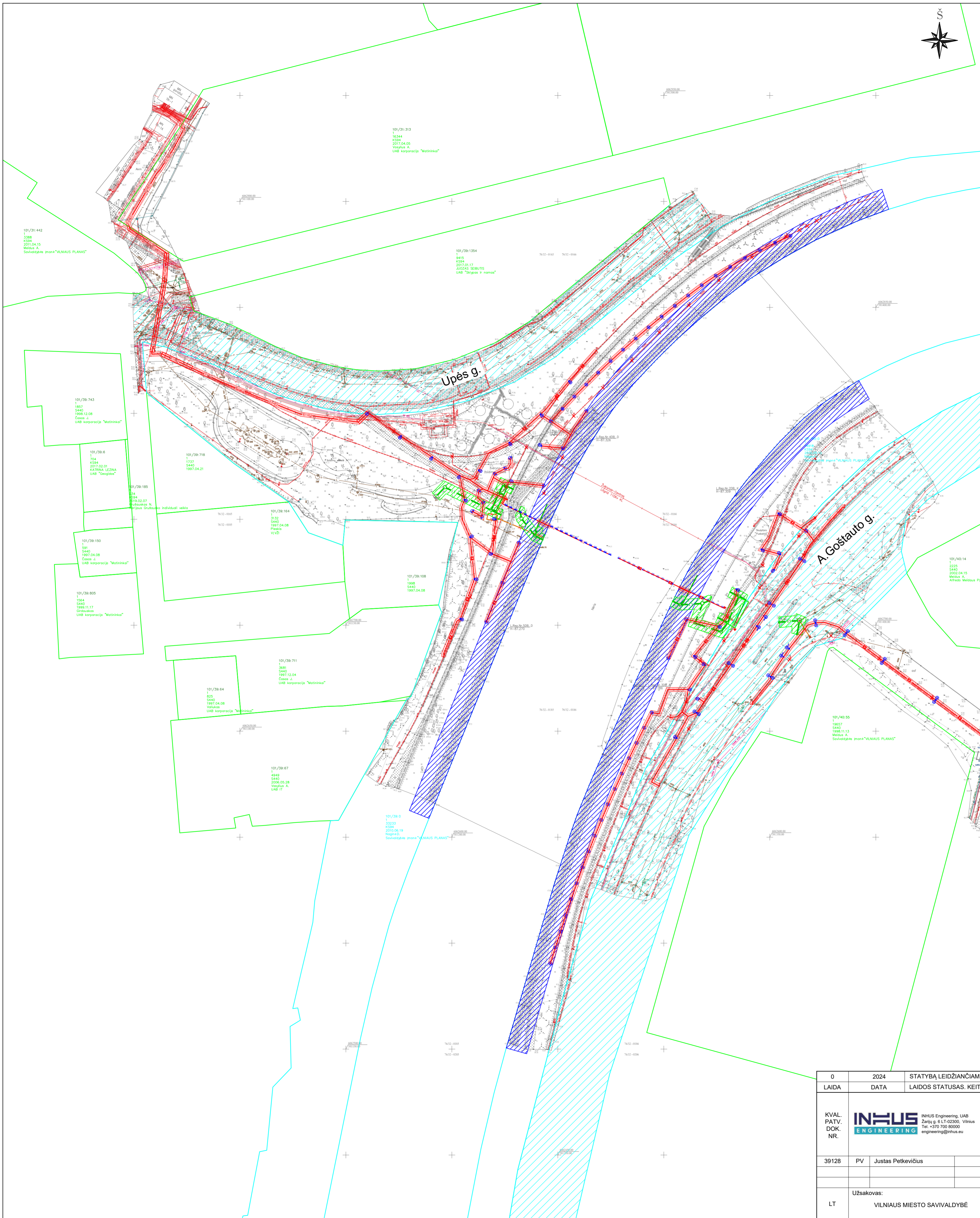
Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-BD.BTS	38	41	0

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-01	Situacijos planas M 1:500	0
2.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-02	Suvestinis inžinerinių tinklų ir sklypo sutvarkymo planas M 1:500	0
3.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-03	Vertikalinis sklypo planas M 1:250	0
4.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-04	Atramų išdėstymo planas	0
5.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-05	Laikančiųjų konstrukcijų išdėstymo schema	0
6.	HE-20-I.001-TDP-BD.BR-06	Inžinerinių tinklų, dangos įrengimas virš Litgrid, AB 110 kV linijos detalės M 1:100	0

0	2021-09	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Brėžinių žiniaraštis	
				Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>		HE-20-I.001-TDP-BD.BŽ	
			Lapas	Lapų
			39	41



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

	Registruotų sklypų ribos
	Inžinerinio statinio riba
	Projektuojamų apšvietimo tinklų apsaugos zona
	Projektuojamų paviršinių lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
	Vandens telkinio (Neries upės) apsaugos zonos
	Pagrindiniai keliai (gatvės)
	Projektuojami apšvietimo elektros kabelinė linija
	Projektuojami elektros kabelinė linija
	Projektuojamos elektros kabelinės linijos apsaugojimas HDPE
	Projektuojamas žeminimo laidininkas
	Projektuojamas tako šviestuvai
	Projektuojamas šviestuvai
	Projektuojami prožektorius medžių lajų apšvietimui
	Projektuojamas perėjus šviestuvai (kryptinis)
	Projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų tinklas
	Projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų latakas
	Projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų šulinėlis
	Demontuojamas objektas



101/31-442  
1388  
K394  
2011.04.15  
Mėškus A.  
Savininkas: įmonė "VILNIAUS PLANAS"

101/31-313  
16344  
K394  
2017.04.05  
Vasiliauskas A.  
UAB korporacija "Matiška"

101/39-1354  
9415  
K394  
2017.05.17  
2022.02.15  
UAB "Svajnos ir namas"

101/39-743  
1850  
S440  
1995.12.08  
Cesys J.  
UAB korporacija "Matiška"

101/39-6  
D04  
K394  
2017.02.01  
KATKINA LEZINA  
UAB "Tepalovai"

101/39-185  
14  
1995.02.07  
Krupavicius N.  
Marius Grubonas individuali veikla

101/39-190  
S440  
1997.04.08  
Cesys J.  
UAB korporacija "Matiška"

101/39-805  
1564  
S440  
1999.11.17  
Grubonas  
UAB korporacija "Matiška"

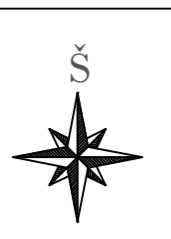
101/39-711  
S440  
1997.12.04  
Cesys J.  
UAB korporacija "Matiška"

101/39-64  
825  
S440  
1997.04.08  
Vasiliauskas  
UAB korporacija "Matiška"

101/39-67  
4949  
S440  
2006.05.28  
Vasiliauskas A.  
UAB IT

101/39-0  
33533  
K394  
2010.06.19  
Įmonė: "Savininkas įmonė "VILNIAUS PLANAS"

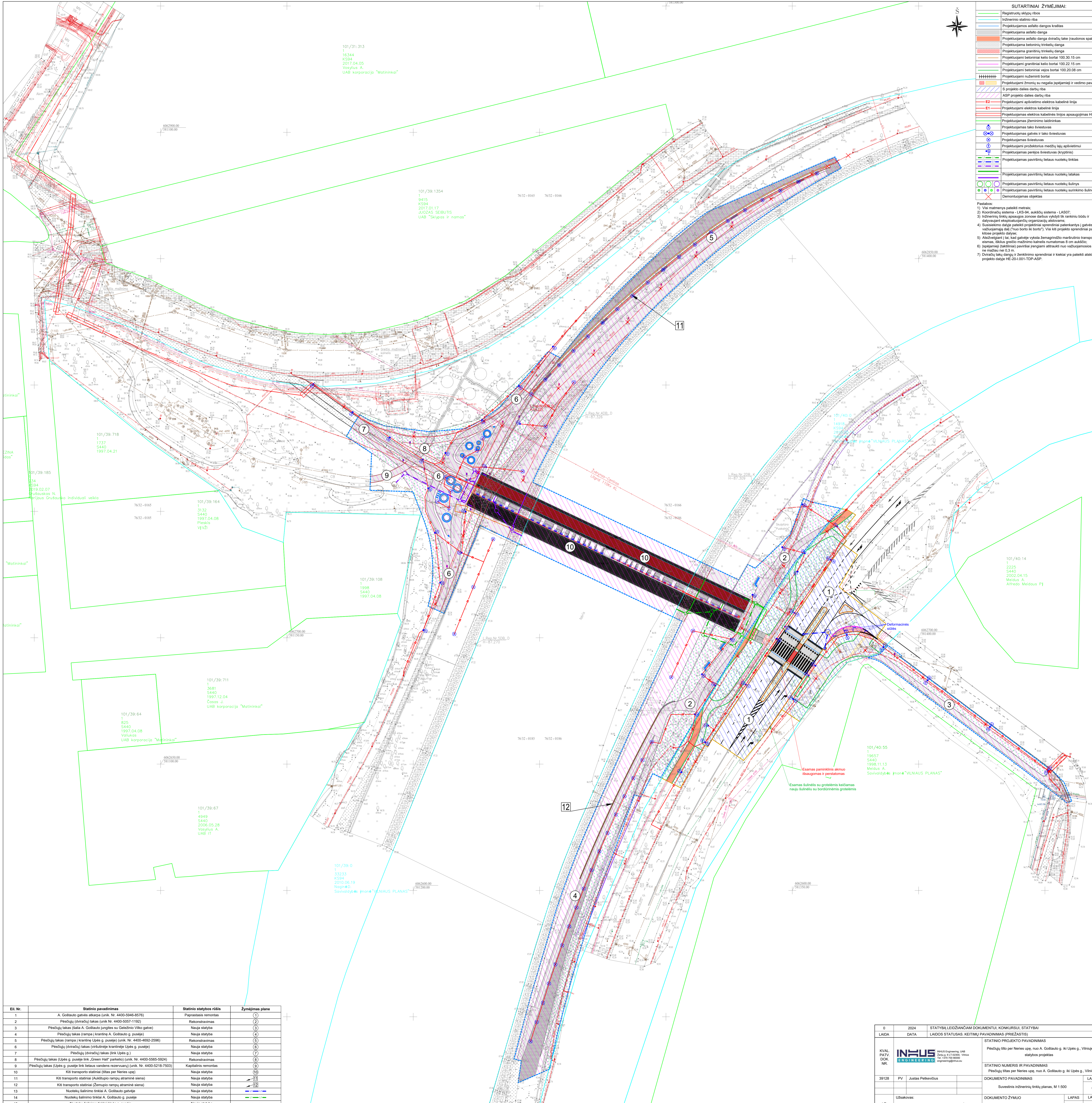
0	2024	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAI DA	DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarių g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	
		Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		STATINIO PAVADINIMAS	
39128		PV Justas Petkevičius	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA	
Situacijos schema, M 1:1000		0	
LT	Užsakovas: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		HE-20-1.001-TDP-BD-BR-01	1 1



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

	Registruotų sklypų ribos
	Inžinerinio statinio riba
	Projekuojamas asfalto dangos kraštai
	Projekuojama asfalto dangos dviračių takas (raudonos spalvos)
	Projekuojama betoninių trinkelių danga
	Projekuojama granitinių trinkelių danga
	Projekuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projekuojami granitiniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projekuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projekuojami nužeminiai bortai
	Projekuojami žmoniu su negalia įėjimams ir vedimo paviršiai
	S projekto dalies darbu riba
	ASP projekto dalies darbu riba
	Projekuojami apšvietimo elektros kabelinė linija
	Projekuojami elektros kabelinė linija
	Projekuojamas elektros kabelinės linijos apsaugojimas HDPE
	Projekuojamas žemimo laidininkas
	Projekuojamas tako šviesluvas
	Projekuojamas gatvės ir tako šviesluvas
	Projekuojamas šviesluvas
	Projekuojami projektoriaus medžiū lygi apšvietimui
	Projekuojamas perėjos šviesluvas (krypinis)
	Projekuojamas paviršinių lietaus nuotekų tinklas
	Projekuojamas paviršinių lietaus nuotekų latakas
	Projekuojamas paviršinių lietaus nuotekų šulinyje
	Projekuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimo šuliniams
	Demonuojamas objektas

- Pastabos:**
- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
  - 2) Koordinatų sistema - LKS-84, aukštųjų sistema - LAS07;
  - 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaudant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
  - 4) Susisiekimo dalys pateikti projekciniai sėdmeniniai patikrinimui į gatvės važiuojamąją dalį ("nuo borto iki borto"). Visi kiti projekto sprendiniai pateikti kitose projekto dalyse;
  - 5) Atsižvelgiant į tai, kad gatvėje vyksta Žemagrindžio maršrutinio transporto linijos, šakius greito mažmožio kabeliai numatytas 8 cm aukščio;
  - 6) Nepilnamieji (statybiniai) paviršiai projektuojami su važiavimais dalyse, kuriose mažiau nei 0,3 m.
  - 7) Dviratėlių takų dangos ir karkasimo sprendiniai ir kiekis yra pateikti atskiroje projekto dalyje HE-204.001-TDP-ASP.



Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio statybos rūšis	Žymėjimas plane
1	A. Goštauto gatvės atkarpą (unik. Nr. 4400-5946-8576)	Paprasčiausias remontas	①
2	Pėsčiųjų (dviračių) takas (unik. Nr. 4400-5057-1192)	Rekonstravimas	②
3	Pėsčiųjų takas (salia A. Goštauto jungties su Geležinio Vilko gatve)	Nauja statyba	③
4	Pėsčiųjų takas (rampa) į krantinę A. Goštauto g. pusėje	Nauja statyba	④
5	Pėsčiųjų takas (rampa) į krantinę Upės g. pusėje (unik. Nr. 4400-4892-2596)	Rekonstravimas	⑤
6	Pėsčiųjų (dviračių) takas (viršutinėje krantinėje Upės g. pusėje)	Nauja statyba	⑥
7	Pėsčiųjų (dviračių) takas (link Upės g.)	Nauja statyba	⑦
8	Pėsčiųjų takas (Upės g. pusėje link „Green Hall“ parketo) (unik. Nr. 4400-5565-5924)	Rekonstravimas	⑧
9	Pėsčiųjų takas (Upės g. pusėje link laisvą vandenį rezervuarui) (unik. Nr. 4400-5218-7503)	Kapitulinis remontas	⑨
10	Kiti transporto statiniai (tiltas per Neris upę)	Nauja statyba	⑩
11	Kiti transporto statiniai (Aukščiausio rampų atraminė siena)	Nauja statyba	⑪
12	Kiti transporto statiniai (Žemupio rampų atraminė siena)	Nauja statyba	⑫
13	Nuotekų šalinimo tinklas A. Goštauto gatvėje	Nauja statyba	— 1 —
14	Nuotekų šalinimo tinklas A. Goštauto g. pusėje	Nauja statyba	— 2 —
15	Nuotekų šalinimo tinklas Upės g. pusėje	Nauja statyba	— 3 —
16	Apšvietimo tinklas	Nauja statyba	— E1 — — E2 —

0	2024	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas		
STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500		
39128	PV	Justas Petkevičius
DOKUMENTO ŽYMŪS		
LT	Užsakovo:	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
		HE-204.001-TDP-BD-BR-02
	LAPAS	LAPŲ
	1	1



101/39:1354  
1  
9415  
KS94  
2017.01.17  
JUOZAS SEIBUTIS  
UAB "Sklypas ir namas"

7632-0165 7632-0166

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Inžinerinio statinio riba
	Projektuojamos asfalto dangos kraštai
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojami nužeminti bortai
	Projektuojami žmonių su negalia įspėjimai ir vedimo paviršiai
	S projekto dalies darbų riba
	ASP projekto dalies darbų riba

- Pastabos:
- 1) Visi matavimai pateikti metais;
  - 2) Koordinatų sistema - LKS-94, aukštųjų sistema - LAS07;
  - 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
  - 4) Susisiekimo dalyje pateikti projektiniai sprendiniai patenkantys į gatvės važiuojamąją dalį ("nuo borto iki borto"). Visi kiti projekto sprendiniai pateikti kitose projekto dalyse;
  - 5) Atsižvelgiant į tai, kad gatvėje vyksta žemagrindžio maršrutinio transporto eismas, iškilus greičio mažinimo kalnėms numatomas 8 cm aukščio;
  - 6) Projekte numatoma pertvarkyti gatvės lietaus surinkimo šulinėlius patenkantius į darbų ribą ir ten, kur reikalinga, įrengti naujus lietaus surinkimo šulinėlius ties greičio mažinimo kalnelėmis. Lietaus surinkimo šulinėlių pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje;
  - 7) Aukštai turi būti iškilinami statybos darbų metu, atsižvelgiant į esamą dangos ir jos elementų aukštį;
  - 8) Projektoje numatoma iškilus pėsčiųjų perėjoms ir iškilus saugumo saulės skersiniam ir išilginis nuolydis toks pat kaip esamos gatvės dangos.

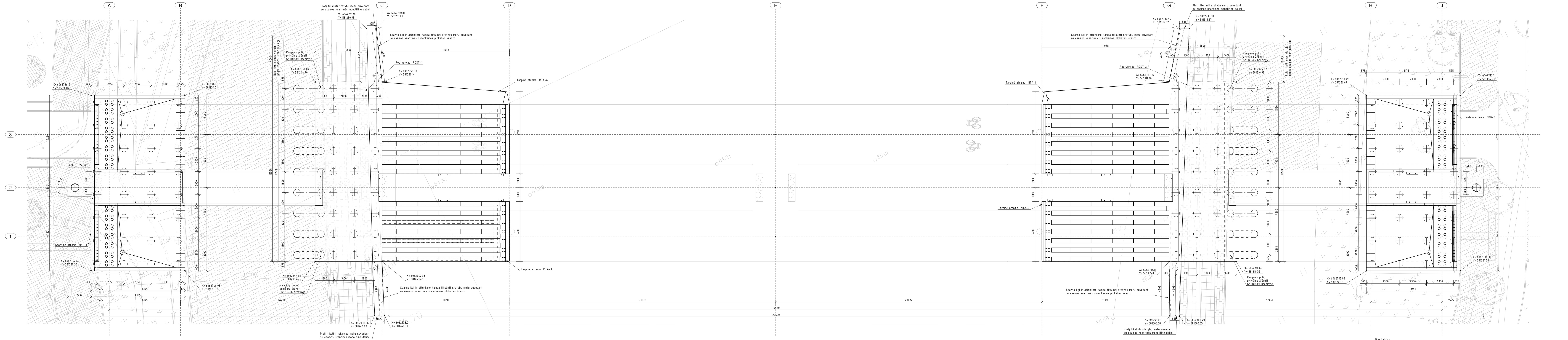
101/39:108  
1  
1998  
S440  
1997.04.08

101/40:14  
1  
2225  
S440  
2002.04.15  
Meidus A.  
Alfredas Meidusas Pl

101/40:55  
1  
19657  
S440  
1998.11.13  
Meidus A.  
Savivaldybės įmonė "VILNIAUS PLANAS"

101/39:0  
1  
33233  
KS94  
2010.06.19  
Nagrinėd.  
Savivaldybės įmonė "VILNIAUS PLANAS"

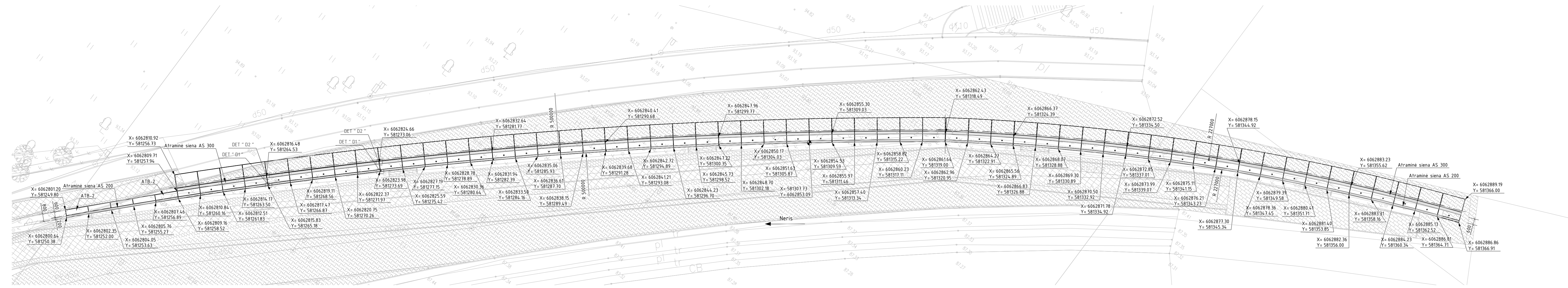
0	2024	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Pėsčiųjų tiltas per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		Pėsčiųjų tiltas per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
38128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Aukštųjų planas, M 1:500	
		LAPAS LAPŲ	
LT	Užsakovas:	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO
		HE-20-1.001-TDP-BD.BR-03	
		1	1



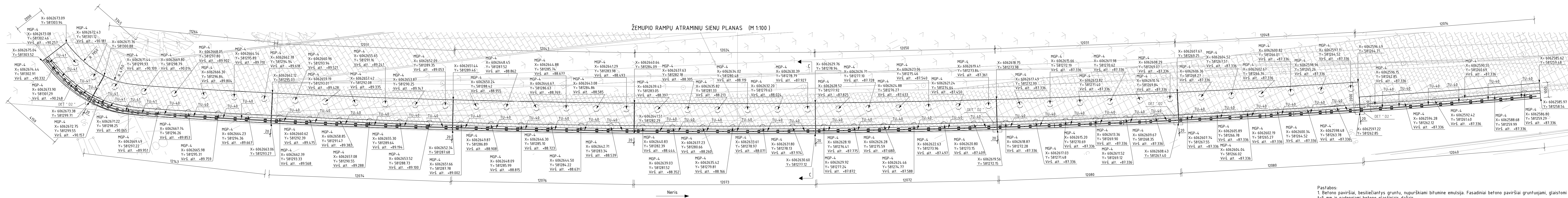
- Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.
  2. Altitudės pateiktos pagal esančią situaciją.
  3. Prieš atliekant statybos darbus turi būti nužymėti visi esami inžineriniai tinklai ir esant reikalui iškelti. Statybos darbai, atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, gali būti atliekami tik dalyvaujant inžinerinių tinklų atstovui.
  4. Ši brėžinių žiūrėti kartu su projekciniais pėdsiūju šio plano ir išilginiu pjūviu.

0	STATYBA LEIDŽIANČIŲ DOKUMENTŲ, KONKURSŲ, STATYBŲ	
LADA	DATA	LADOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRĖŽASTIS)
KYV, PATA, DDK, NR.		STATNO PROJEKTO PAVADINIMAS
		STATNO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39128	PV	Justas Petkevičius
užsakovas		Vilniaus miesto savivaldybė
LT	HE-20-1.001-TDP-BDBR-04	
LAPAS		LAPŲ
1		2

AUŠTUPIO RAMPŲ ATRAMINIŲ SIENŲ PLANAS (M 1:200)



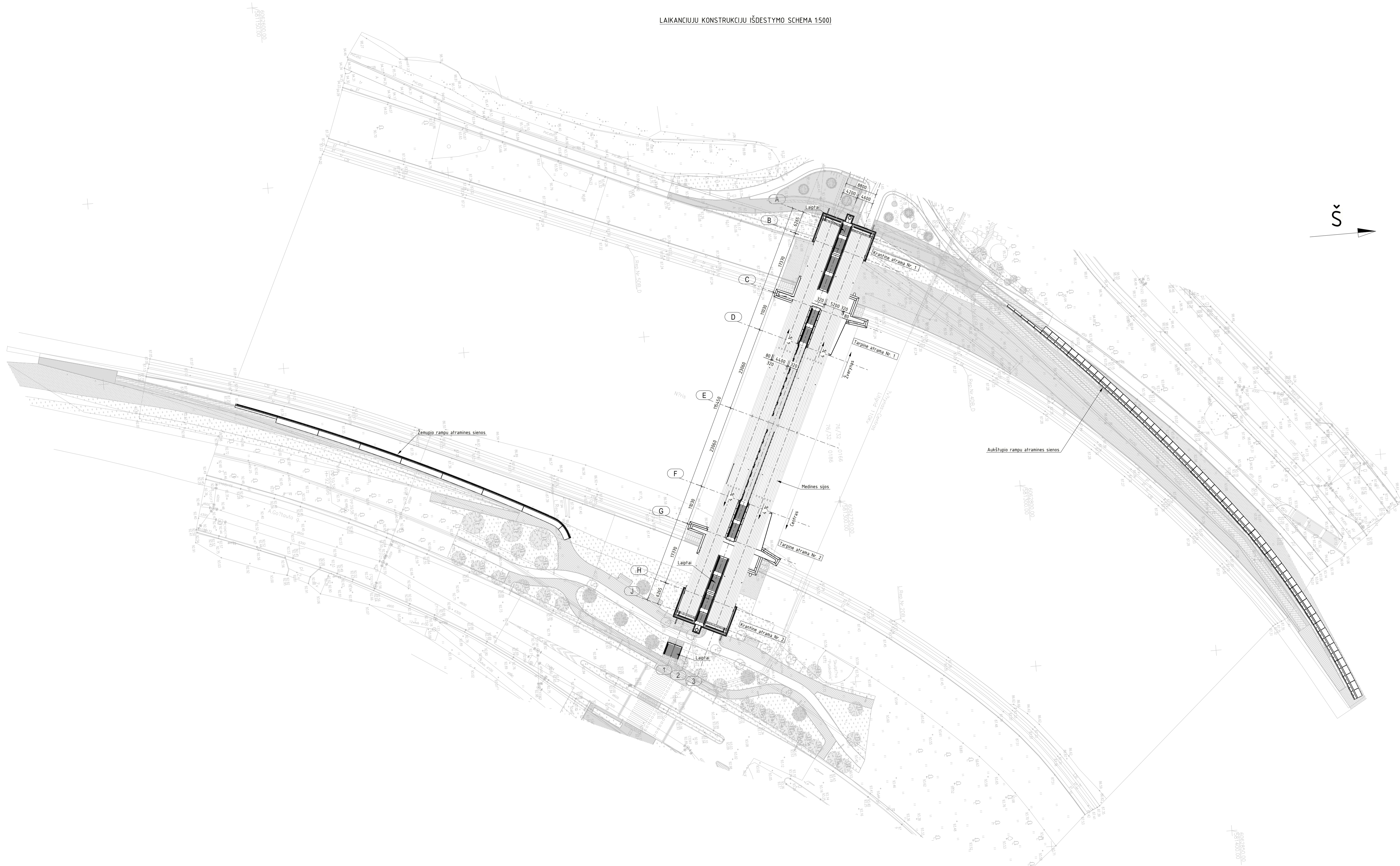
ŽEMUPIO RAMPŲ ATRAMINIŲ SIENŲ PLANAS (M 1:100)



- Pastabos:  
 1. Betono paviršiai, besiliečiantys gruntu, nupurškiami bitumine emulsija. Fasadiniai betono paviršiai gruntuojami, glaistomi f=5 mm ir padengiami betono elastiniais dažais.  
 2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės pateiktos metrais.

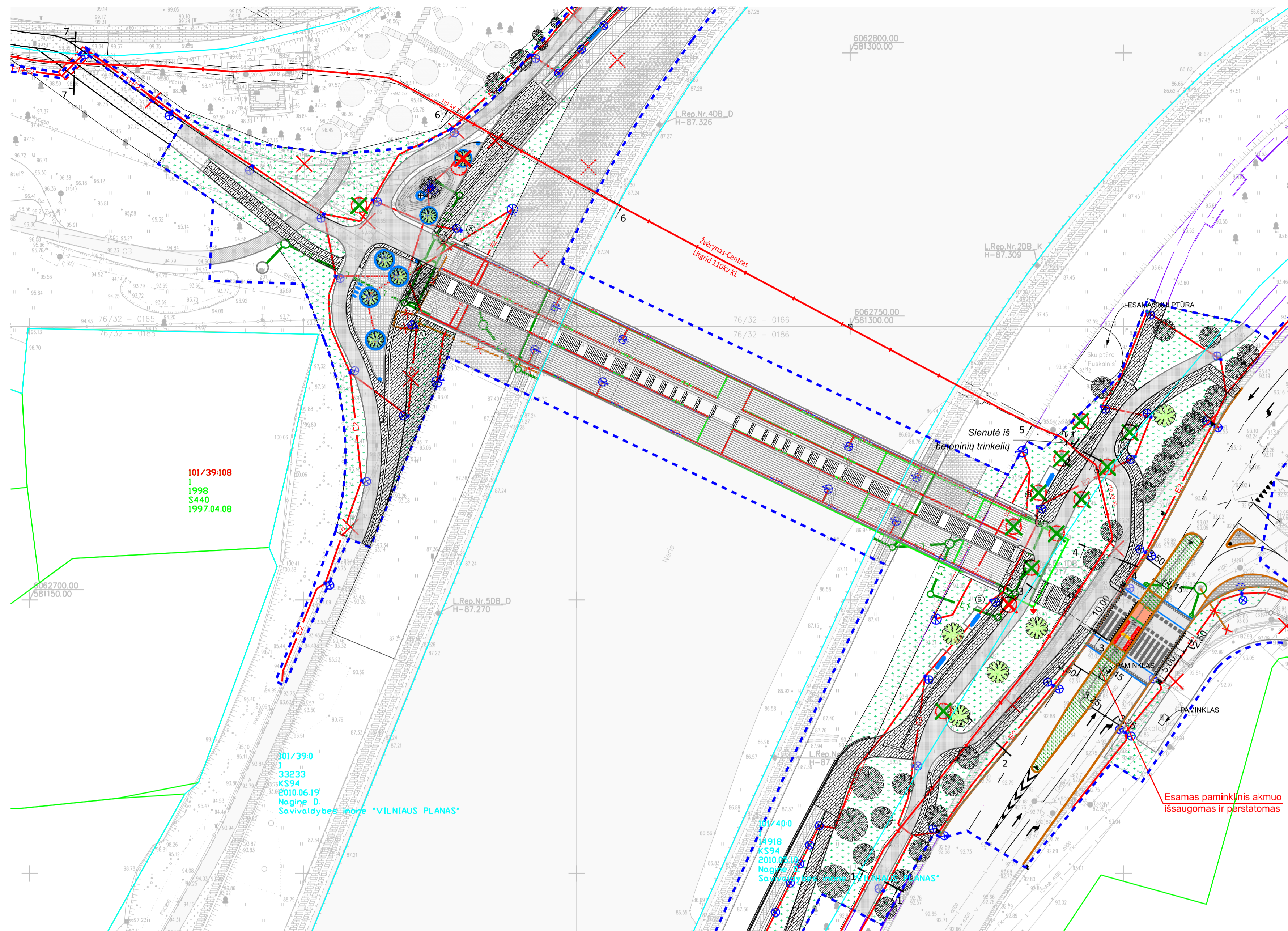
0	STATYBA LEIŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSIUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žarju g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel.: +370 65422834 engineering@inus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltų per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g. Vilniuje statybos projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltų per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g. Vilniuje	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Rampų atraminių sienų planas
UŽSAKOVAS	Vilniaus miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMŲS HE-20-1.001-TDP-BD.BR-04
LT			LAPAS LAPŲ 2 2

LAIKANCIJU KONSTRUKCIJU IŠDESTMO SCHEMA 1:500



- Pastabos:
1. Projektuojamas dviračių važiuojamosios dalies plotis ant staciono - 5,2m, pėsčiųjų tako plotis ant staciono - 4,4 m, išilginis kelio nuolydis dviračiams - 4%, skersinis kelio nuolydis dviračiams - 1%.
  2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.
  3. Prieš atliekant statybos darbus turi būti užymėti visi esami inžineriniai tinklai ir esant reikalui iškelti. Statybos darbai, atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, gali būti atliekami tik daktilyvaujančių inžinerinių tinklų atstovui.
  4. Deginio konstrukcijų planus ir jų montavimo instrukcijas tikrinti HE-20-1001-TDP-SK2 dalyje.

0	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUM, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žemųjų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 64628911 engineering@intech.lt	
		STATYMO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
		STATYMO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
39128	PV	Justas Pelekevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Laikancijų konstrukcijų išdėstymo schema	
LT	UŠKARDAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUS
		HE-20-1001-TDP-BD-BR-05	LAPAS LAPŲ
		1	1



**SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:**

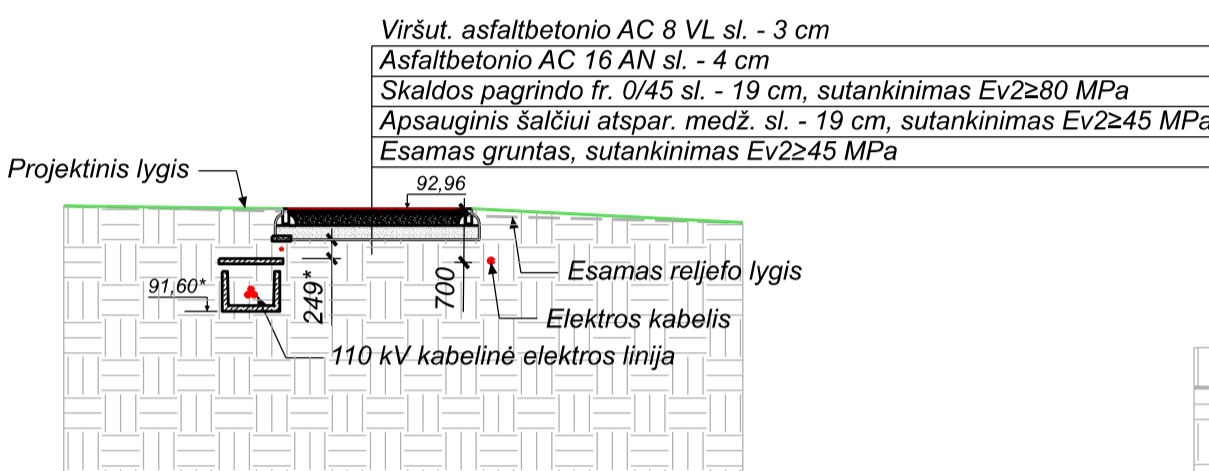
	- neregistruotų sklypų ribos		- nauji suoliai ir šukštinės
	- registruotų sklypų ribos		- šlaitų tvirtinimas g/b plokštėmis
	- pieva		- esama lietaus nuotekų linija
	- esami medžiai (už tilto darbu zonos ribų)		- esama žemos įtampos požeminė elektros linija
	- krūmynai		- esama aukštos įtampos požeminė elektros linija
	- esami išsaugomi medžiai (tilto darbu zonos ribose)		- esamas šviestuvai
	- esami iškasami ir persodinami medžiai		- naikinamas esamas šviestuvai
	- kertamas medis		- projektinė apšvietimo požeminė elektros linija
	- naujai sodinami medžiai		- projektinė požeminė elektros linija
			- projektinė LED apšvietimo juosta po turėklu
			- projektiniai šviestuvai
			- projektiniai LED prožektoriai
			- projektinė lietaus nuotekų linija
			- projektiniai lietaus nuotekų linijos šuliniai

101/39-108  
1998  
S440  
1997.04.08

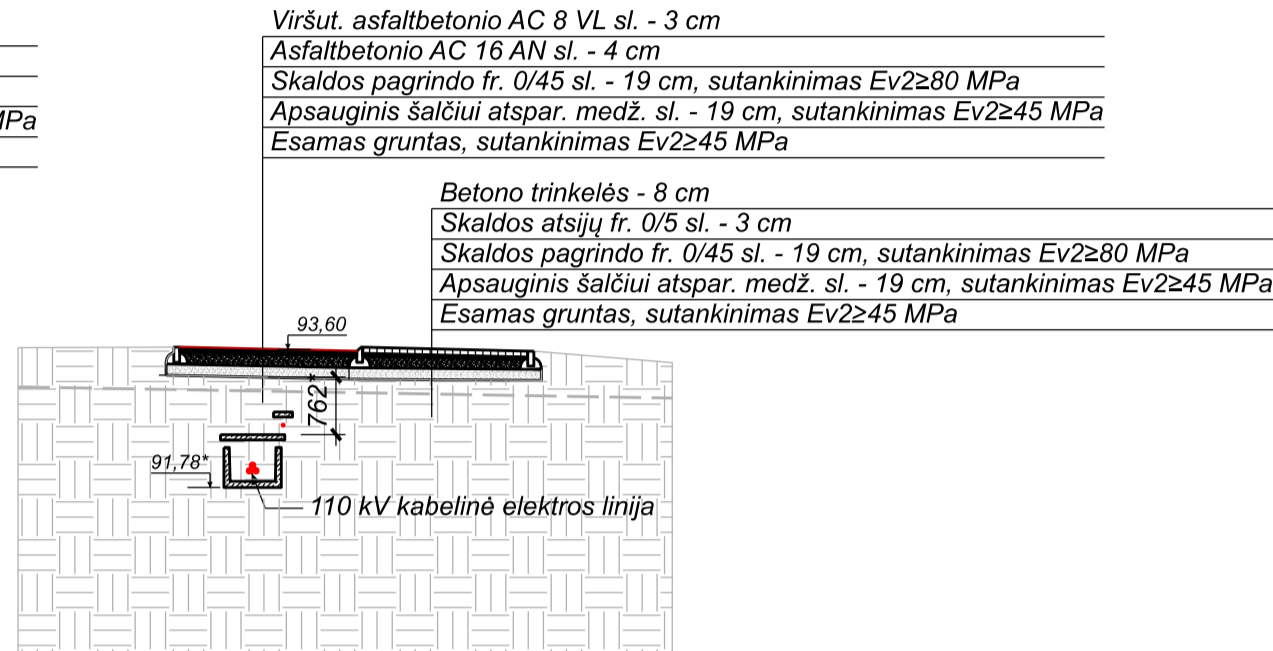
101/39-0  
33233  
K594  
2010.06.19  
Neogra D.  
Savivaldybės mone "VILNIAUS PLANAS"

101/40-0  
K591B  
K594  
2010.07.10  
Neogra D.  
Savivaldybės mone "VILNIAUS PLANAS"

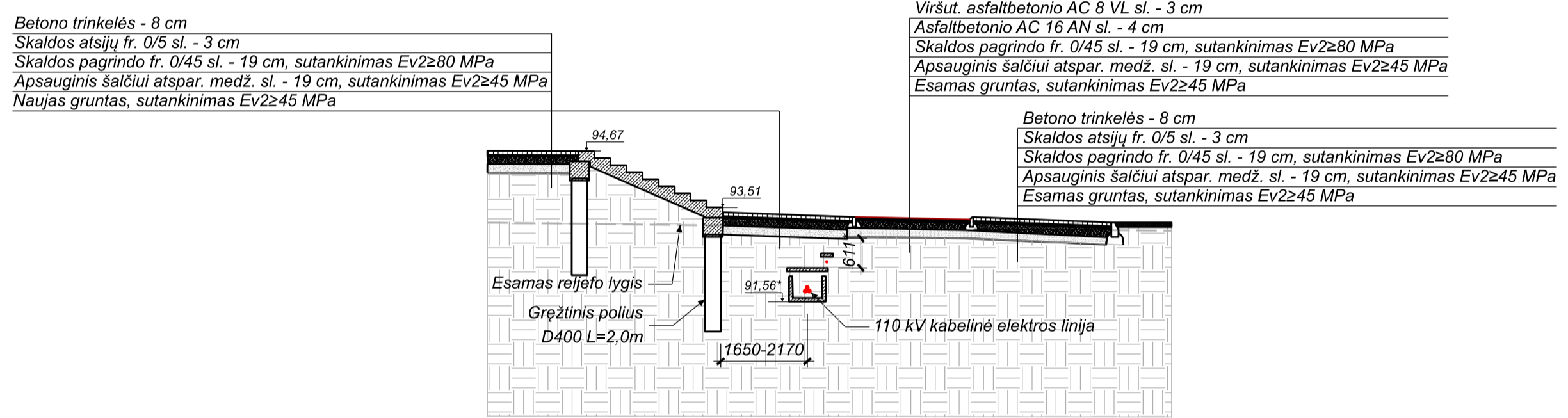
PJŪVIS 1-1 M 1:100



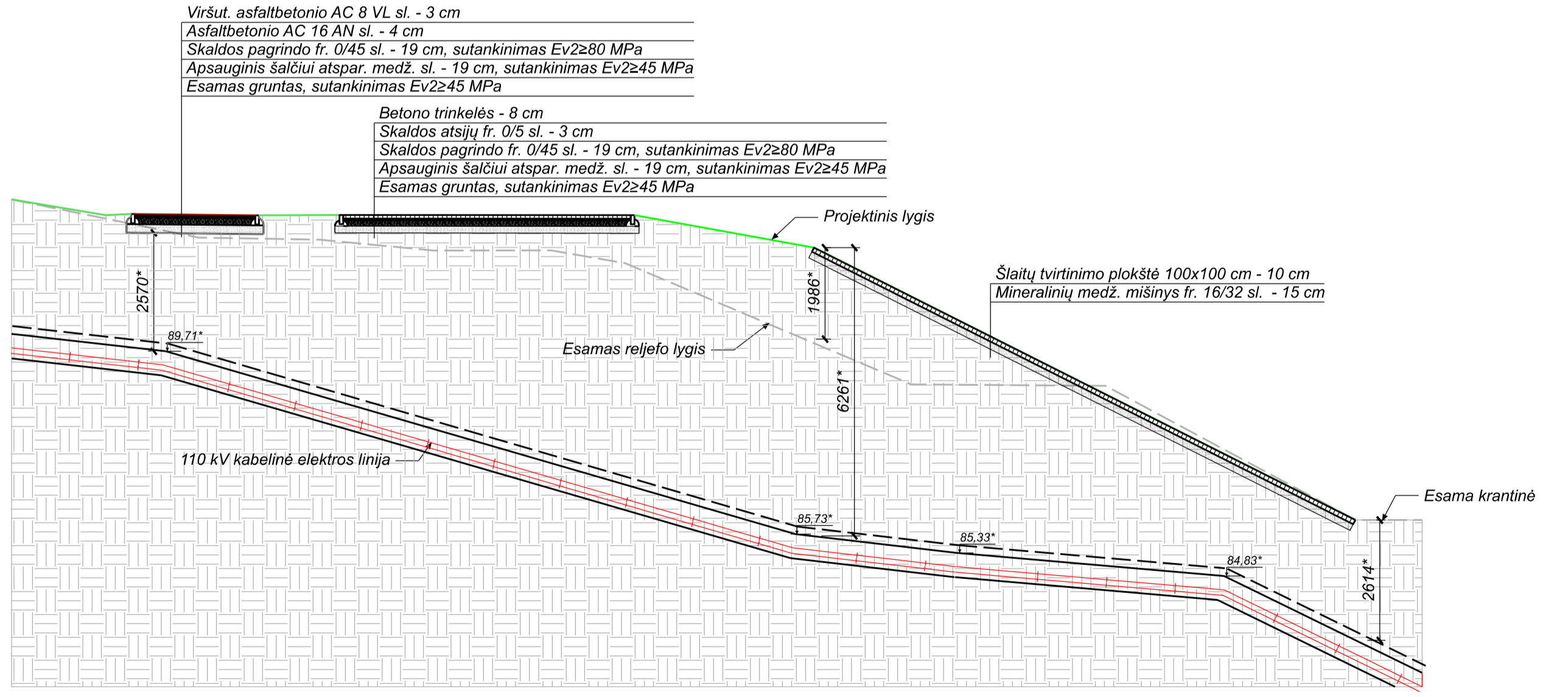
PJŪVIS 2-2 M 1:100



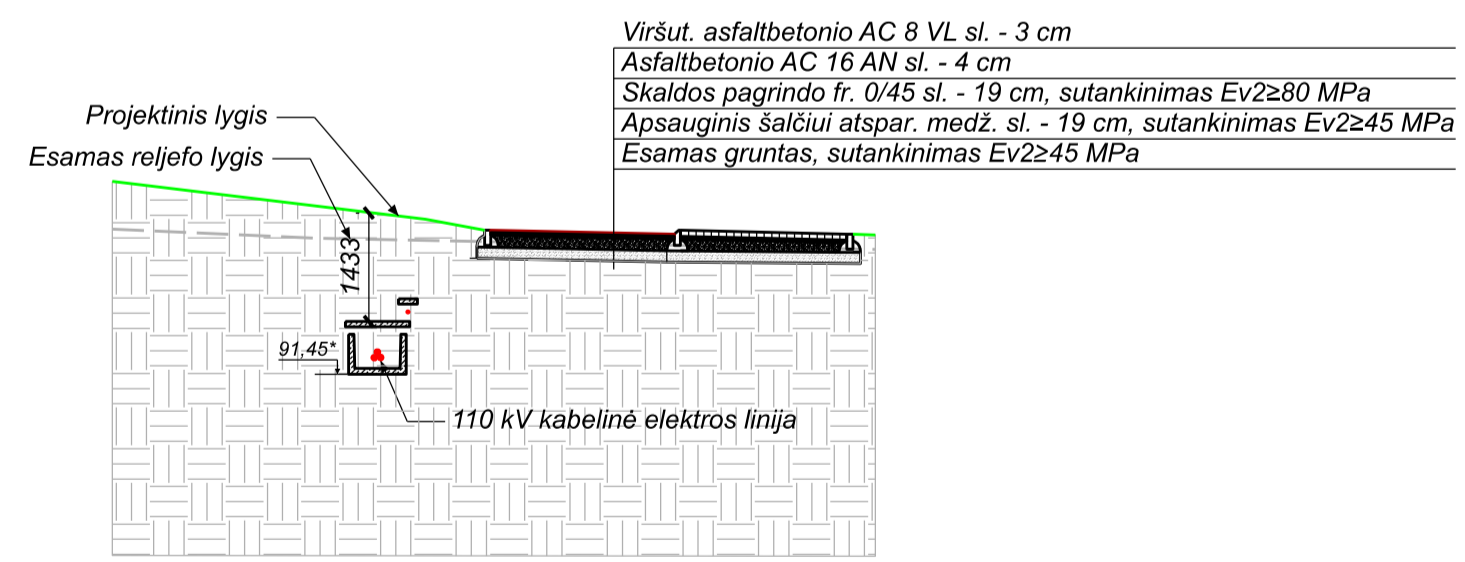
PJŪVIS 3-3 M 1:100



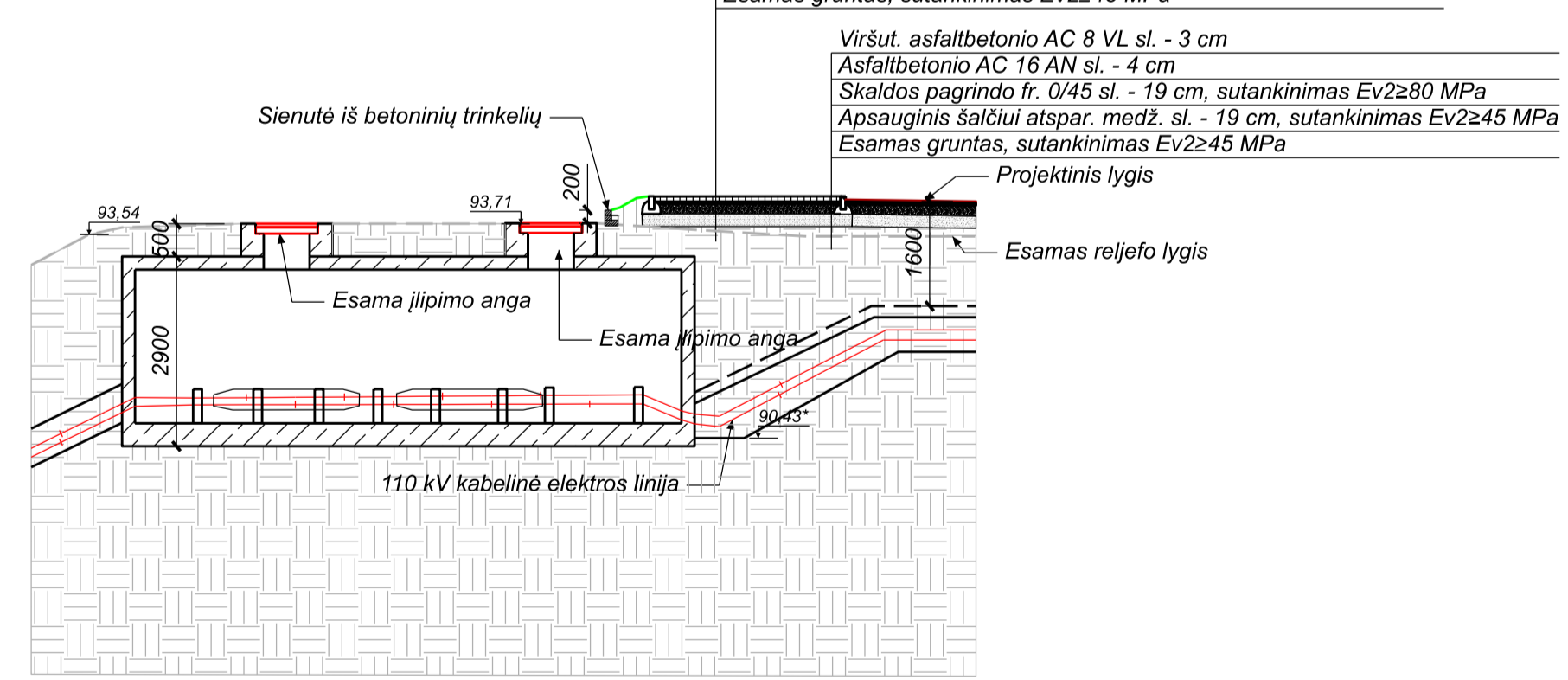
PJŪVIS 6-6 M 1:100



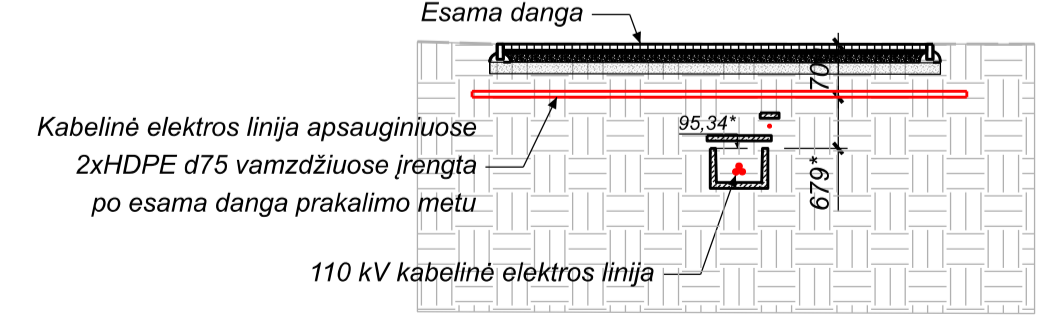
PJŪVIS 4-4 M 1:100



PJŪVIS 5-5 M 1:100



PJŪVIS 7-7 M 1:100



0	2021-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai	LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>INHUS ENGINEERING</b>	INHUS Engineering, UAB Žemųjų g. 11-02000, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tiltas per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tiltas per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
	Inž.	Vilnius Kryževičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	0
			Inžinerinių tinklų, dangų įrengimas virš Litgrid, AB 110 kV linijos detales M 1:100		
LT	Užsakovas:	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
			HE-20-1.001-TDP-BD.BR-02	1	1