

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	
	Projekto pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-20-I.001-TDP-SO	VII - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTAS PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE	
	Statinio adresas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJA	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Architektas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 34441)	
	VILNIUS, 2021		


TURINYS

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....	2
BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....	3
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4
1. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	4
2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	5
3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	5
4. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos.....	5
5. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai	6
6. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai	6
7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu	7
8. Transporto eismas ir jo apribojimas	7
9. Papildomų žemės sklypų panaudojimas	7
10. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais	7
11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms	8
12. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .	9
13. Gaisrinės saugos reikalavimai	13
14. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	14
15. Statybos geodezinė kontrolė	15
16. Pagrindiniai tilto statybos darbų etapai.....	15
17. Statybos darbų aprašymas.....	15
18. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai.....	20
19. Pavoingos darbų zonos pagal saugos ir sveikatos taisykles statyboje DT 5-00	20
20. Statybos įranga ir transportavimo priemonės	21
21. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	23
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....	25
PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	26

0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		0
	PI	Vilius Kryževičius			Lapas
LT	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-I.001-TDP-SO.T		Lapų 1 26


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-20-I.001-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-20-I.001-TDP-ASP	Architektūros ir sklypo plano dalis	II	0
3.	HE-20-I.001-TDP-SK1	Konstrukcijų dalis. Atramų konstrukcijos	III	0
4.	HE-20-I.001-TDP-SK2	Konstrukcijų dalis. Denginio konstrukcijos	III	0
5.	HE-20-I.001-TDP-E	Elektrotechnikos dalis	IV	0
6.	HE-20-I.001-TDP-NŠ	Nuotekų šalinimo dalis	V	0
7.	HE-20-I.001-TDP-S	Susisiekimo dalis	VI	0
8.	HE-20-I.001-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	VII	0
9.	HE-20-I.001-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	VIII	0

0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
34441	PDV	Justas Petkevičius	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
	PI	Vilius Kryževičius			
	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	Vilniaus miesto savivaldybė		HE-20-I.001-TDP-SO.PSŽ	2	26

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-20-I.001-TDP-SO.T	3	0	Turinys	
HE-20-I.001-TDP-SO.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	20	0	Aiškinamasis raštas	
HE-20-I.001-TDP-SO.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-20-I.001-TDP-SO.BR-01..03	3	0	Brėžiniai	
HE-20-I.001-TDP-SO.PDŽ	1	0	Pridedamų dokumentų žiniaraštis	

0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
34441	PDV	Justas Petkevičius	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida	
	PI	Vilius Kryževičius		0	
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	Vilniaus miesto savivaldybė		HE-20-I.001-TDP-SO.BSŽ	3	26

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Šis aiškinamasis raštas apima Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektinius sprendinius. Pėsčiųjų tilto projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Techninis darbo projektas parengtas pagal Vilniaus miesto savivaldybės patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus


Naujai statomo tilto padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio projekto pavadinimas	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
Statinio vieta	Vilniaus miesto savivaldybė
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (tiltas)
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Pasekmių klasė	CC3
Gaisrinės gebos klasė	Tiltams gaisrinės gebos reikalavimai netaikomi
Apkrovos klasė	LST EN1991-2
Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos per. 3, LT-09308 Vilnius, tel. 852112616, faksas 8521 2222, el.p. savivaldybe@vilnius.lt
Projektuotojas	INHUS Engineering, UAB, kodas 301545597, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, tel. +370 700 80000, faks. +370 700 80001, el.p. engineering@inhus.eu

1. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologinėms sąlygoms nustatyti buvo atlikti geologiniai tyrinėjimai. Tiltu geologiniai tyrinėjimai buvo atlikti 2020-05 ir 2021-09, buvo atlikti 4 ir 6 gręžiniai ir statiniai zondai iki 25 m gylio skirtingose upės pusėse. Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV) ir limnoglacialiniai (lg IIdn) dariniai. Technogeniniai dariniai – tai dirbtinio šlaitų tvirtinimo ir statybų metu susikaupę gruntai. Šlaitų viršuje jie yra ženkliai didesnio storio negu šlaitų apačioje. Aliuviniai dariniai yra upės suklostyti rupieji gruntai, sudaryti iš įvairios sudėties smėlio. Šlaitų viršuje gręžtuose gręžiniuose šių darinių storis mažesnis, o šlaito apačioje nustatyta, kad jie susiklostę giliau. Limnoglacialiniai dariniai sutinkami visuose gręžiniuose po aliuviniais dariniais. Šiuose dariniuose matomas senas upės vagos paleoreljefas. Šių darinių padas gręžiniais nepasiekta.

2020 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo nustatytas visuose gręžiniuose 0,50 – 7,00 m (86,34 – 86,79 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai - gruntinis vanduo,

0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
34441	PDV	Justas Petkevičius		
	PI	Vilius Kryževičius		
LT	UŽSAKOVAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas 4 Lapų 26
			HE-20-I.001-TDP-SO.AR	

slūgsantis iki pat gręžinių pabaigos. Vandenį talpina įvairios sudėties aliuvinės ir limnoglacialinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nenustatytas, kadangi vandenspara nepasiekta. Vanduo tiesiogiai susijęs su Neries upės vandeniu, gruntinis vanduo į upę išsikrauna ir ją maitina. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis gali pakilti priklausomai nuo Neries upės sezoninių lygio pokyčių, t.y., iki 3 m, užliejant upės krantus ir šlaito apačią, o rečiau pasitaikančių didesnių potvynių metu – siekti ir 6 m.

2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Tarpinių atramų (arkų atramų) įrengimo statybos darbams atlikti rangovas turi nusimatyti priemones gruntinio vandens lygio pažeminimui, arba taikyti vandens išsiurbimo iš pamatų duobės technologiją.

3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Abiejuose upės krantuose, projektuojamo tilto prieigose yra esamų medžių. Visi esami medžiai, patenkantys į projekto ribas yra arba išsaugomi esamose padėtyse arba persodinami. Rangovui susiderinus su Užsakovu atskiru susitarimu jei nėra kitų galimybių projekto sprendinių įgyvendinimui trukdantys medžiai gali būti kertami.

Atliekant tilto statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Statomas tiltas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose vietose, kuriose numatytas statinio pamatų įrengimas ir nauji pėsčiųjų bei dviračių takai, turi būti nukastas ir nuimtas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija, natūralios sanklodos gruntas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukkelto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatyta vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

4. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos

Statybos teritorijoje statybos metu esamos keitos dangos (pėsčiųjų ir dviračių takai bei) išnaudojamos privažiavimui prie įrengiamų tilto aramų, medžiagų tiekimui. Rangovas naudodamasis esamomis dangomis turi užtikrinti jų apsaugą nuo sugadinimo, jei statybos metu esamos nerekonstruojamos kietos dangos sugadinamos Rangovas privalo jas atstatyti analogiškais neprastesnių savybių dangomis.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	5	26	0

5. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai

Projektuojamoje teritorijoje, Upės gatvės pusėje, įrengti lietaus vandens nuotekų tinklai, su išleidimu į upę bei pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimo požeminė elektros linija. A. Goštauto gatvės pusėje, lygiagrečiai gatvei įrengti požeminiai ryšių kabeliai bei požeminė gatvės apšvietimo elektros linija. Taip pat lygiagrečiai projektuojamo tilto po Neries upe nutiesta aukštos įtampos 110 kV požeminė elektros linija, kuri kairiajame upės krante daro posūkį ir toliau tęsiasi lygiagrečiai A. Goštauto gatvei, Žvėryno tilto kryptimi.

A. Goštauto gatvėje įrengiant pėsčiųjų perėją rekonstruojami lietaus vandens nuvedimo sistemos sprendiniai, perkeliama du esanti leitaus šulinėliai ir įrengiami du nauji ties iškilija perėja, surinktas vanduo išleidžiamas į esamus lietus tinklus.

Lietaus vandeniui surinkti nuo projektuojamo tilto, laiptų ir takų projektuojama lietaus surinkimo sistema, surinktas vanduo atskirais išleistuvais numatomas išleisti į upę.

Kairiajame upės krante (Upės g.) šalia projektuojamo tilto įrengta nauja magistralinė D1600 lietaus surinkimo sistemos požeminė linija. Vykdamas statybos darbus linijos apsaugos zonoje turi būti imtasi visų būtinų apsaugos priemonių, kad linija nebūtų pažeista. Rangovas prieš pradėdamas tilto statybos darbus ir juo pabaigus turi atlikti lietaus tinklo atkarpos, patenkančios į statybvietsės zoną, TV diagnostiką, kad būtų galima įsitinkinti ar tinklas nebuvo pažeistas statybos metu, TV diagnostikos rezultatai turi būti suderinti su tinklo operatoriumi.

Projektuojamam tiltui, takams, taip pat pertvarkomai teritorijai prietilčiuose projektuojami apšvietimo elektros tinklai. Apšviesti numatoma tilto einamoji dalis, pėsčiųjų ir dviračių takai abiejuose upės krantuose bei nusileidimo į apatinę krantinę takai, taip pat numatomas dekoratyvinis tilto apšvietimas nuo krantinių šlaitų ir iš tilto apačios. Prieš pradėdamas krantinės atramos įrengimą dešiniajame upės krante esami apšvietimo elektros tinklai turi būti išskelti.

Kairiajame upės krante lygiaagrečiai A. Goštauto gatvei praeina 110 kV požeminė elektros linija ir ryšių linija, statybos darbai patenka į šių kabelių apsaugos zoną.

Upės vagos valymo darbai vyksta virš požeminės/povandeninės elektros linijos ir patenka į linijos apsaugos zoną.

Statinio statybos darbai aukštos įtampos elektros linijos apsaugos zonoje vykdomi išsikvietus linijos savininko atstovus, kasimo darbai vykdomi rankiniu būdu arba mechanizuotai suderinus tai su komunikacijų savininku.

6. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietsėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietsėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietsėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdamas šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	6	26	0

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					
Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	Atliekų tvarkymo būdas
	Mato vnt.	Kiekis			
Betonas ir gelžbetonis	t	1658,2	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	182,27	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Gruntas	t	3780	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Asfaltbetonis	t	163,6	Kietas	Išvežama	Perduodama savivaldybei arba su savivaldybės leidimu Rangovui

Vykdamas statybos darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti pristatytos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą:

7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Statybinės aikštelės teritorijoje gamybinė veikla nevykdoma.

8. Transporto eismas ir jo apribojimas

Automobilių eismą A. Goštauto gatvėje, įrengiant naują pėsčiųjų ir dviračių perėją, numatoma organizuoti remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12" per pusę gatvės, pagal T DVAER 12 taisyklių TES G I/15 schemą (schema taikoma veidrodžio principu). Kitais statybos etapais eismas ribojamas nebent trumpam laikotarpiui, tokius ribojimus Rangovas privalo susiderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis.

9. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi Valstybinėje žemėje.

10. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu numatyta statybos aikštelę aprūpinti elektra naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba atskira sutartimi sutarus su AB ESO tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais nurodant kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežami autotransportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklinais, transportavimo sąlygos tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtos užtikrinant, kad nebūtu barstomos transportavimo metu.

11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

–Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palaida.

–Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Ratiniai kranai skirti tarpatramių montavimui ant atramų.

–Vibroplaktai arba kalimo mašinos spaustasieniems įrengti. Vibro mašinos spaustasienėms vandenyje įrengti. Užtikrinti tinkama mašinos plakto sieki ir galingumą spaustasieniui vandenyje įrengti.

–Gręžimo mašinos gręžtiniam poliams įrengti. Projekte numatyta įrengti krantines ir tarpines atramas ant gręžtinių polių. Šiems darbams atlikti parinkti optimalią gręžtinių polių įrengimo mašiną.

–Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	8	26	0

–įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;

–specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

12. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	9	26	0

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	10	26	0

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	11	26	0

- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdant nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

2 lentelėje. Bendras veiksmų planas pateiktas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemonės, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	12	26	0

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytą darbų atlikimo zoną	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytą darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakova, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

13. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požiūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

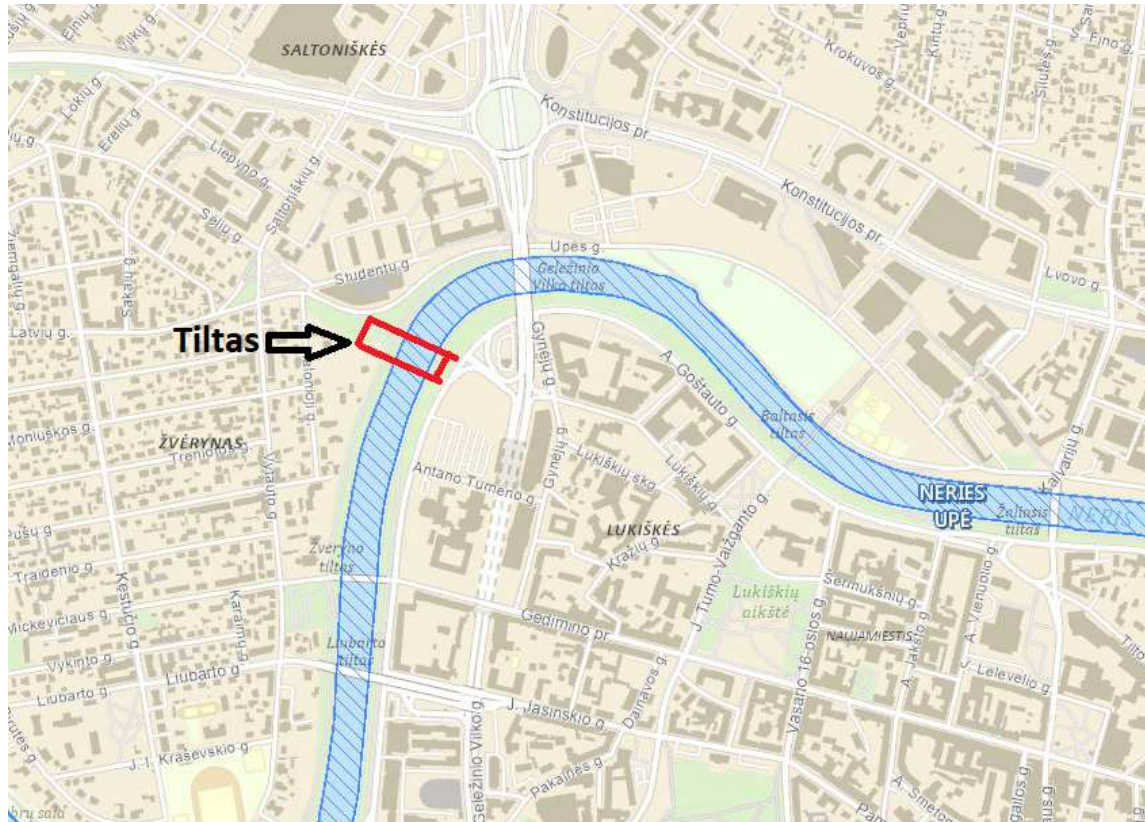
Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

14. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti taip, kad tilto statybos darbai neturėtų neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Projektuojamas statinys patenka į „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Neries upė.



1 pav. Statinsys saugomų teritorijų atžvilgiu. M 1:10000

Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išduotas sąlygas tilto atramų statybos darbai Neries upėje nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki gegužės 31 d. ir nuo rugsėjo 15 iki gruodžio 31 d., taip pat statybos darbai upėje vyks prižiūrint biologinės įvairovės ekspertui.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Tilto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	14	26	0

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos. Statybos darbų eiliškumas, specialūs reikalavimai darbų technologijai keliami

15. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu Rangovas privalo vykdyti statybos – montavimo darbų geodezinę kontrolę. Statybos geodezinę kontrolę sudaro:

- geodezinis statinių ir inžinerinių komunikacijų padėties plane ir aukštis tikrinimas jų montavimo metu;

- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir aukštis, atlikus jų montavimą.

Geodezinė kontrolė atliekama visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Rangovas visuose statybos etapuose turi atlikti faktinės konstrukcijų padėties plane ir aukštyje, jų vertikalumo, horizontalumo arba duoto nukrypimo kampo, plokštumų sutapimo, įdėtinių detalių įdėjimo vietos ir jų padėties kontrolę:

- statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;

- statinių aukščių kontrolė atliekama panaudojant geodezinį niveliavimą, panaudojant nivelyrą;

- statinių dalių ir konstrukcijų vertikalumo kontrolė, esant aukščiui iki 5 m vykdoma panaudojant mechaninį arba liniuotą svambalą, o esant aukščiui iki 20 m – panaudojant teodolitą.

Vykdamas geodezinę darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni kaip 0,2 nukrypimų dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

16. Pagrindiniai tilto statybos darbų etapai

Tilto statybos darbus galima suskirstyti į šiuos pagrindinius etapus:

- statybvietės įrengimas ir paruošiamieji darbai;
- inžinerinių tinklų iškėlimas;
- upės vagos valymo darbai;
- krantinių ir tarpinių atramų įrengimas;
- tilto perdangos įrengimas;
- inžinerinių tinklų įrengimas/rekonstravimas
- tilto prieigų įrengimas/rekonstravimas;
- pėsčiųjų perėjos per A. Goštauto gatvę įrengimas;
- baigiamieji darbai.

17. Statybos darbų aprašymas

Statybvietės įrengimas ir paruošiamieji darbai.

Įrengiami skydai su informacija apie statomą objektą. Atliekamas statybos aikštelės paruošimo ir privažiavimo kelių įrengimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas. Susidariusios atliekos rūšiuojamos ir išvežamos į perdirbimo punktus, o jei perdirbti neįmanoma į sąvartynus.

Statybvietės teritorija sutvirtinama g/b plokštėmis ant skaldos pagrindo. Statomos laikinos palapinės. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Plotuose, kur sandėliuojamos kenksmingos medžiagos, įrengiamos papildomos

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	15	26	0

grunto apsaugos, kenksmingų medžiagų rinktuvai, užtikrinantys grunto apsaugą nuo teršalų. Jei statybos aikštelėje laikomi statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Visa statybvietė aptveriamą.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Statybos aikštelėje įrengiami - patikslinami nemažiau kaip 2 reperiai, parengiamas statybos aikštelės įrengimo aktas. Atliekamas tilto konstrukcijų geodezinis nužymėjimas vietovėje.

Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas

Prieš pradėdant tilto atramų statybos darbus atramų įrengimui trukdančios požeminės apšvietimo elektros linijos iškeliamos, esamos lietaus kanalizacijos linijos ir kolektoriaus kamera (Upės g. pusėje) demontuojamos. ryšių ir komunikacijų tinklai patenkantys į statybos aikštelės ribas apsaugomi apsauginėmis plokštėmis, prieš atliekant šiuos darbus iškviečiami komunikacijų savininkų atstovai ir komunikacijos nužymimos.

Upės vagos valymo darbai

Upės vagos valymo darbus rekomenduojama atlikti prieš pradėdant statybos darbus, kad tilto konstrukcijos netrukdytų tinkamai įvykdyti viso upės vagos valymo plano (projekto bendrosios dalies priedas). Valymo darbų metu numatytame darbų ruože pašalinamos seklios vietos, taip pat pavienės povandeninės kliūtys (akmenys ar pan.).

Krantinių ir tarpinių atramų įrengimas

Krantinės atramos įrengiamos aukštutinėse upės krantinių dalyse. Nuardomi esami krantinės šlaitų tvirtinimai, kasamos iškasos atramų polių įrengimui. Gręžiami atramų poliai, įrengiami paruošiamieji sluoksniai ir atramų rostverkai, galinės sienutė, atraminės pagalvės ir sparnai.

Tarpinės atramos įrengiamos žemutinėje upės krantinių dalyje. Parengiami statybinių mašinų privažiavimo keliai spraustasienės įrengimui. Ten, kur numatyta sukalama spraustasienė, atramų įrengimo zonose išardoma pėsčiųjų tako danga, iškasama iškasa ir upės krantinės konstrukcija (atkasus krantinės konstrukcijas į statybvietę iškviečiamas projektuotojas, kuris įvertina esamą krantinių konstrukciją ir nustato ar reikalingi projektinių sprendinių pakeitimai). Gręžiami atramų poliai, įrengiami paruošiamieji sluoksniai ir tarpinių atramų rostverkai bei atramų dalis. Įrengus atramų dalį ir rekonstravus nuardytas krantines ištraukiama dalis laikinos spraustasienės. Likusi atramos liemens dalis betonuojama naudojant slankiuosius klojinius. Rangovas gali pasirinkti ir kitokį tarpinių atramų įrengimo būdą, kai spraustasiene atsiribojamas visas tarpinės atramos įrengimui reikiamas plotas upėje, tačiau tokiu atveju vienu metu gali būti įrengiama tik viena tarpinė atrama, o antroji įrengiama tik kai laikina spraustasienė ištraukiama iš upės, tokiu atveju Rangovas privalo įsivertinti spraustasienės perkavimo ir kitus dėl pasirinktos technologijos kylančius kaštus.

Atramos plaunamos aukšto slėgio vandens srove, zonoje kur konstrukcijos, bus užverstos gruntu nupurškiamos bitumine emulsija, visas kitas paviršius padengiamas elastinga betono dažų danga.

Įrengus krantines ir tarpines atramas tarp jų įrengiami projektiniai laiptai iš apatinės krantinės terasos į viršutinę, atramos užpilamos gerai drenuojančiu gruntu, atstatoma apatinėje terasoje išardyta pėsčiųjų tako danga ir įrengiamas šlaitų tvirtinimas.

Sumontuojami atraminiai guoliai ir lankstai.

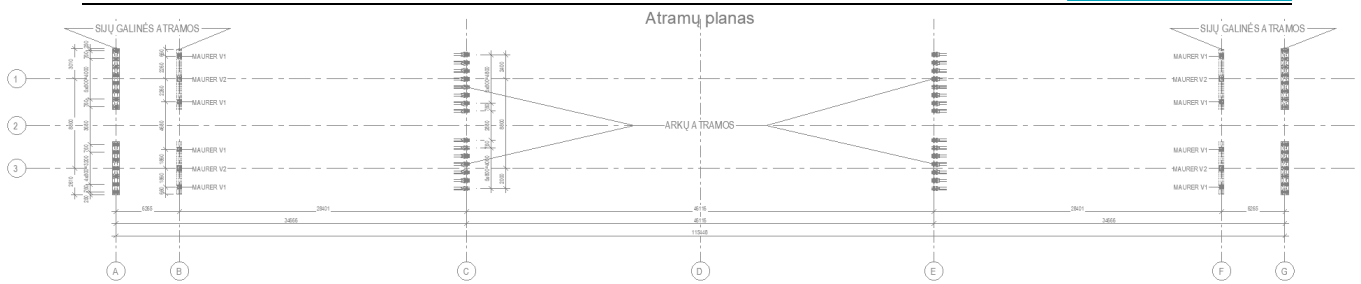
Tilto perdangos įrengimas

Tilto denginio konstrukcijos pradėdamos montuoti nuo sijų ir arkų atraminių guolių įrengimo. Sijų atramos ašyse B ir F turi būti papildomai išramstomos ir pabaigus surinkimo darbus, atlaisvinamos.

PROJEKTO PAVADINIMAS

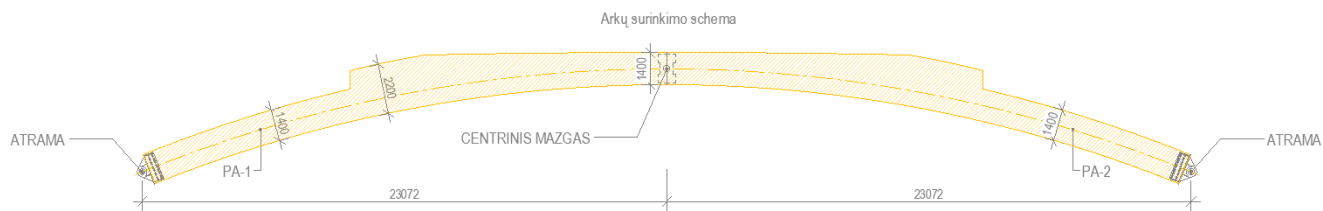
Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	16	26	0



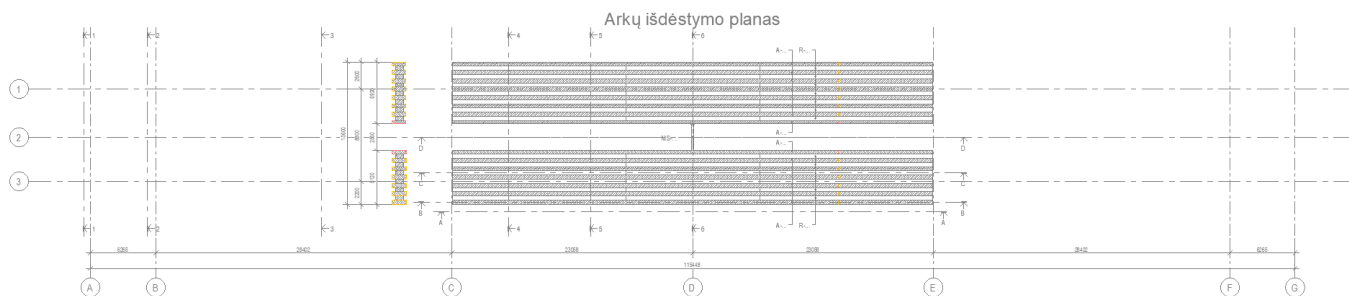
2 pav. Atramų planas

Medinės arkos surenkamos krante iš dviejų pusarkių, viršutiniame mazge sujungiant kaištine jungtimi standžiai. Pusarkių galuose atraminių guolių dalys įrengiamos gamykloje.



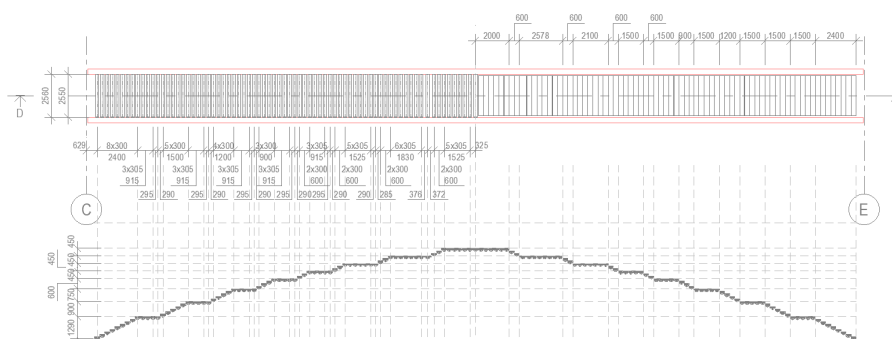
3 pav. Surinktų arkų išilginis pjūvis

Betonui, ataminių guolių įbetonavimo vietose, pasiekus reikiamą stiprį, praddami medinių konstrukcijų montavimo į projektines padėtis darbai. Montuojamos pirmosios arkos, esančios arčiausiai ašies Nr. 2. Pastačius vieną arką į projektinę padėtį ji turi būti išramstoma, kol įrengiama antroji ir įrengiamas centrinis ryšys, kad būtų užtikrintas konstrukcijų pastovumas iš arkos plokštumos. Pastačius pirmas dvi arkas į projektinę padėtį, jos sujungiamos ryšio elementu ties viduriu.



3 pav. Arkų planas

Tarp centrinių arkų (ties 2 ašimi) sumontuojamos laiptų plieninės dalys ir įrengiamos laikinos pakopos montavimo darbams.



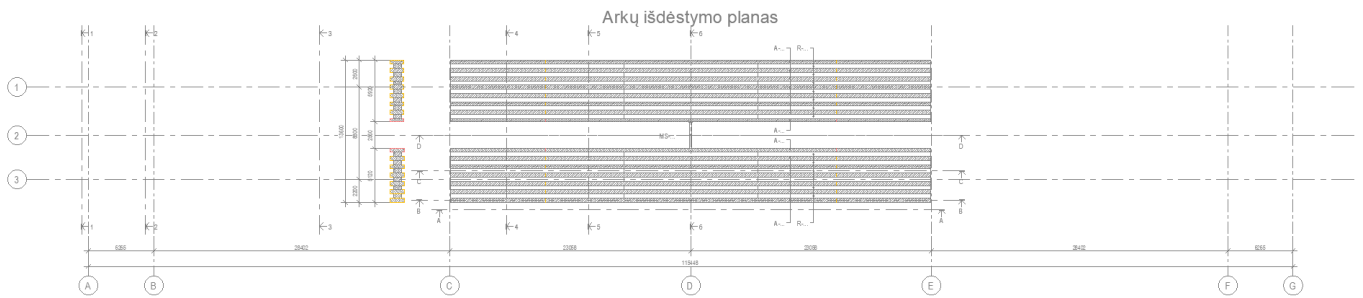
3 pav. Laiptų tarp arkų konstrukcija

PROJEKTO PAVADINIMAS

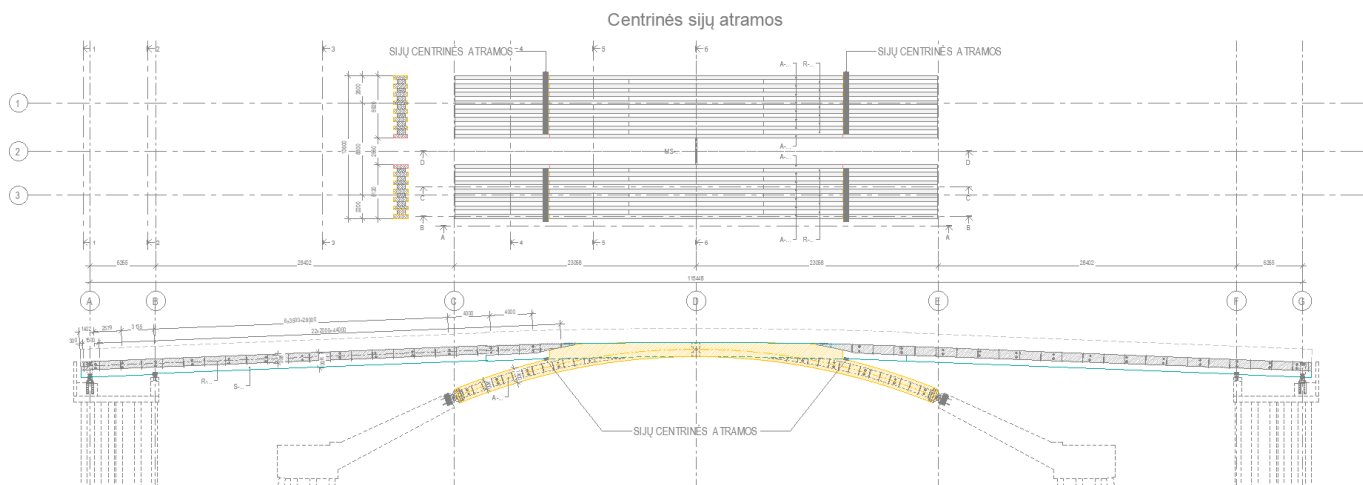
Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	17	26	0

Montuojamos likusios arkos, prieš įrengiant kiekvieną sekančią arką, įrengiami ir tarpuarkių elementai, taip suformuojamas standi arkinė diafragma. Ant arkų įrengiamos plieninės centrinės sijų atramos.

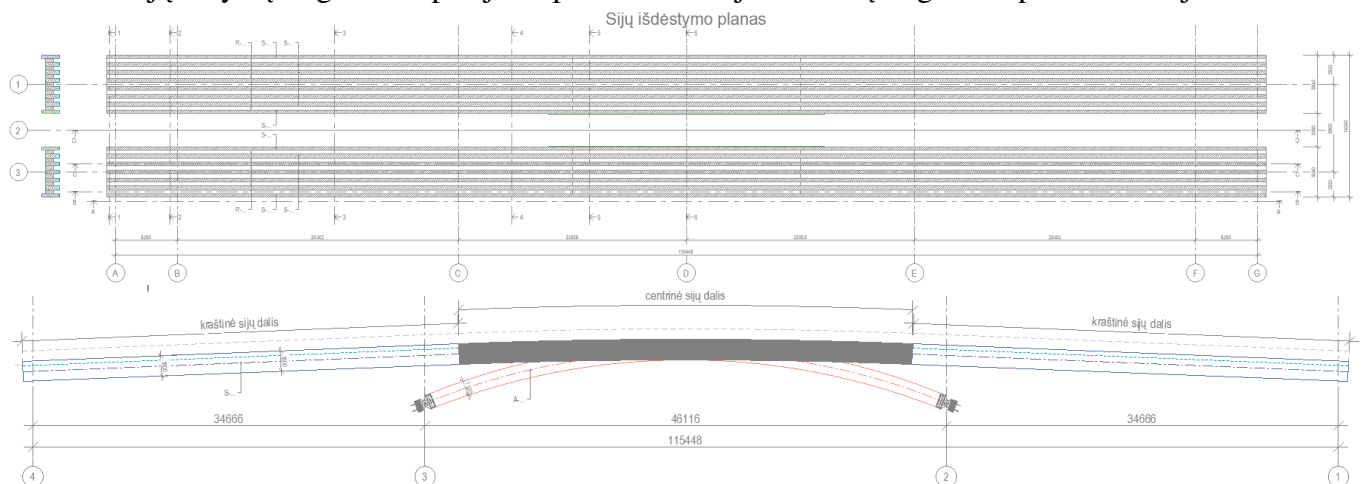


4 pav. Arkų planas



5 pav. Centrinės sijų atramos

Pirmiausia montuojama centrinė sijų dalis, tada prie jos, standžia kaištine jungtimi tvirtinamos kraštinės sijų dalys. Įrengiami tarpusijai ir procesas kartojamas kol įrengiamos paskutinės sijos.



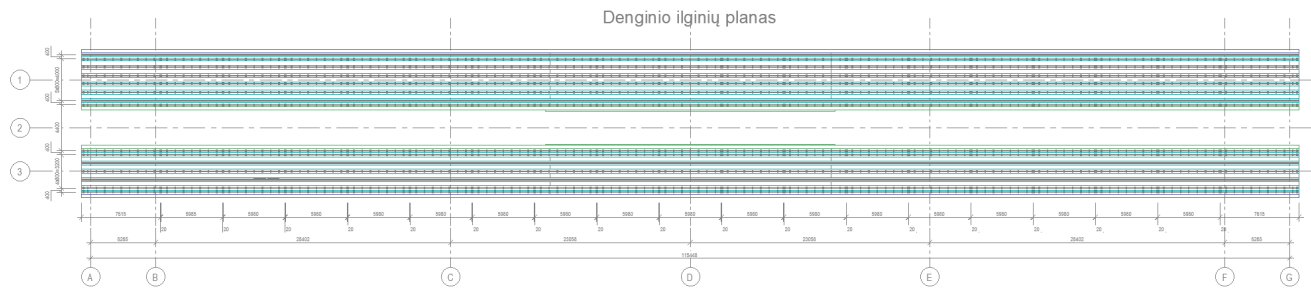
6 pav. Sijų planas

Sumontavus laikinčiasias denginio konstrukcijas, įrengiama hidroizoliacija, montuojami denginio ilginiai, lietaus surinkimo ir nuvedimo latakai ir įrengiamos plieninės denginio plokštės. Įrengus tilto paklotą jis padengiamas neslidžia einamųjų paviršių danga.

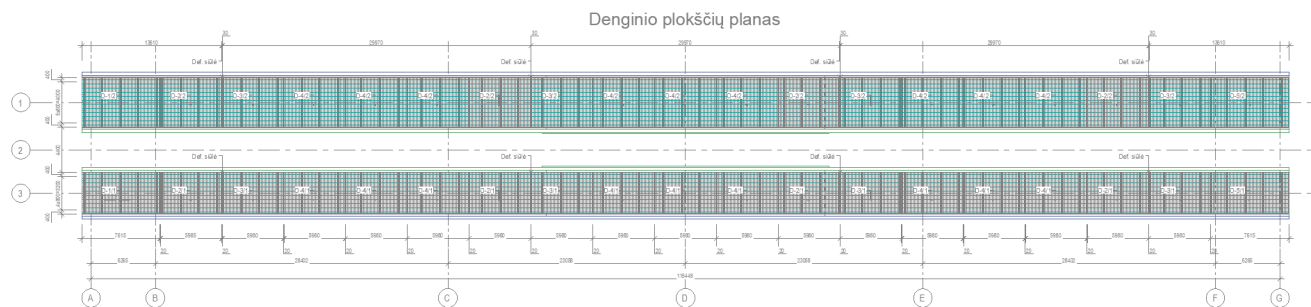
PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	18	26	0

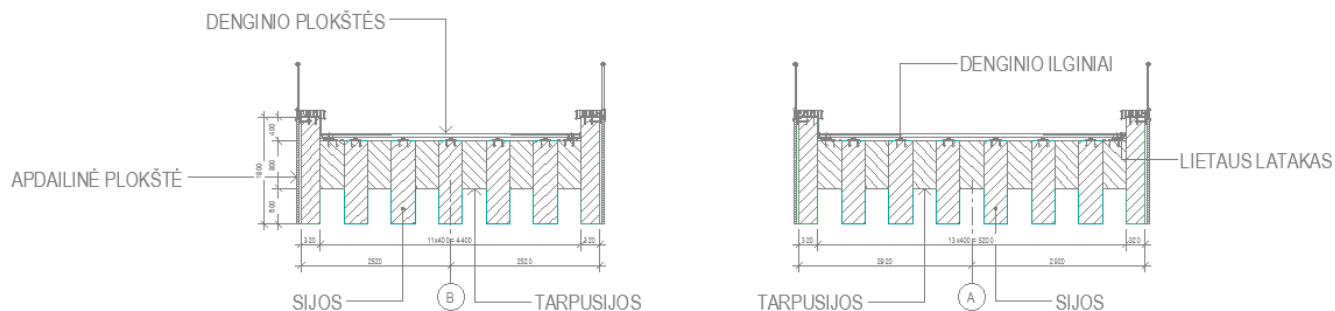


7 pav. Denginio ilginių planas



8 pav. Denginio plokščių planas

Perdangos galuose įrengiami deformaciniai pjūviai, sumontuojami apdailos elementai – suoliuko, turėklų apskardinimo detalės ant medinių arkų, įrengiami fasado apsauginiai ir apdailiniai elementai.



9 pav. Tilto principinis pjūvis

Pėsčiųjų ir dviračių perėjos per A. Goštauto gatvę įrengimas

Perėjos įrengimas pradedamas paruošiamaisiais darbais: esamų dangų išardymu, esamų gatvės bortų išardymu, kelio ženklų ir kitų stacionarių elementų išardymu.

Esama asfalto danga ir kitos kietos dangos turi būti išardomos ir išvežamos į atliekų surinkimo aikštelę. Visi esami kelio ženklai ir jų atramos trukdantys projektinių sprendinių įgyvendinimui išardomi.

Atliekų išvežimo kiekį, vietą ir būdą tikslinti statybos darbų metu su Statytoju.

Įrengiant naują pėsčiųjų ir dviračių perėją, automobilių eismą numatoma organizuoti remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12" per pusę gatvės, pagal T DVAER 12 taisyklių TES G I/15 schemą (schema taikoma veidrodžio principu).

Inžinerinių tinklų įrengimas/rekonstravimas

Viadukui ir jo prieigoms apšviesti įrengiami apšvietimo elektros tinklai, taip pat performuojamose tilto prieigų teritorijose esami apšvietimo tinklai rekonstruojami. Naujai įrengti šviestuvai užmaitinami nuo esamo apšvietimo maitinimo punkto MP-1 laisvos apšvietimo maitinimo grupės, esamų apšvietimo atramų, maitinamų iš MP5983 ir MP9026. Projektuojamos šviestuvų atramos sujungiamos su šalia esančiomis esamomis apšvietimo atramomis numatant rezervinę jungtį.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	19	26	0

Lietaus nuvedimui nuo tilto įrengiami nauji lietaus tinklai, dalis naujai suprojektuotos sistemos prijungiama į esamus leitaus tinklus A. Goštauto gatvėje ir neseniai įrengtus tinklus dešiniajame upės krante, kita dalis išleidžiama į upę per naujai suprojektuotus išleistuvus.

Tilto prieigų įrengimas/rekonstravimas

Abiejose tilto pusėse įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai. Pėsčiųjų takai įrengiami su trinkelėmis dangomis, dviračių takai įrengiami su asfalto dangomis. Nusileidimui į apatines upės krantinės dalis abiejuose krantuose įrengiami takai (rampos), šie takai suformuojami įrengiant atramines gelžbetonines sienas krantinių šlaituose. Krantinių šlaitų tvirtinimas po tiltu ir projektavimo zonoje rekonstruojamas ir atstatomas analogiškais šlato tvirtinimo plokštėmis.

Dešiniajame krante pėsčiųjų dviračių takai prijungiami prie esamos takų sistemos, o kairiajame krante numatomas takų įrengimas projekto rengimo ribose, takų galai ties projektavimo riba numatomi atsižvelgiant į Neries krantinių rekonstravimo, pėsčiųjų ir dviračių takų statybos projekto sprendinius.

Nuo naujai įrengtos pėsčiųjų ir dviračių perėjos palei nuvažiavimą į Geležinio Vilko gatvę įrengiamas šaligatvis, kuris sujungiamas su esamu šaligatviu lygiagrečiu Geležinio Vilko gatvei.

Baigiamieji darbai. Išardoma statybvietė. Išardomi eismą reguliuojantys laikini kelio ženklai. Atstatomas augalinis sluoksnis. Išvežamas statybinis laužas.

18. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdamas statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai.
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
11. Judančios transporto priemonės.
12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
13. Elektros įtampa, smūgis.
14. Tilto konstrukcijų statybos darbai.
15. Žemės sankasos nuošliaužos.
16. Kritimas į iškasas.
17. Darbas aukštyje.

Pavoingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

19. Pavoingos darbų zonos pagal saugos ir sveikatos taisykles statyboje DT 5-00

Pavoingos darbų zonos yra:

darbai šalia eksploatuojamo automobilinio kelio (darbai kelio juostos ribose), vykdamas tilto statybos darbus;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	20	26	0

statybos aikštelės ribos;

kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;

darbas ant sankasos šlaito (neaptvertos vietos kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m);

darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų pavojingose zonose.

darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statybvietės teritorija).
2. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilių kelių važiuojamųjų dalių apsaugos zonų (Gatvės raudonosios linijos).
3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų:
 - 4.1 aukštos įtampos 10 kW elektros linijos (po 10 m nuo linijos ašies)
 - 4.2 žemos įtampos 0.4kW elektros linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.3 ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.4 lietaus, vandentiekio, kanalizacijos, drenažo linijos (po 2,5 m nuo linijos ašies)
5. Darbas aukštyje montuojant tilto konstrukcijas.

20. Statybos įranga ir transportavimo priemonės

Vykdamas statybos darbus yra naudojami kėlimo mechanizmai, transportavimo priemonės ir smulkios mechanizacijos priemonės. Priklausomai nuo vykdomų darbų mechanizmai yra naudojami etapais.

Tilto statybos darbai organizuojami darbų baruose. Atskirai atliekami paruošiamieji ir statybos darbai.

Pavojinga zona prie judančių mechanizmų yra 5 m arba kiek nurodo galintojo atstovas. Kranai statomi pagal statybos darbų etapo brėžinius. Kiti kėlimo ir darbo mechanizmai statomi rangovo pasirinktoje statybos aikštelės vietoje, kurioje bus užtikrintas saugus darbas ir saugus pėsčiųjų eismas.

Statybinė technika į statybos aikštelę patenka nurodytose vietose. Statybinės technikos kelias statybvietėje nesikerta su pėsčiųjų takais.

Autotransporto eismas reguliuojamas ir nukreipiamas taip kaip nurodyta šios dalies 8 skyriuje.

Projekte numatoma tilto perdangos konstrukcijas (medines sijas ir arkas) kelti 500 tonų keliamosios galios kranu nuo kranto (rekomenduojama nuo A. Goštauto g. pusės), kitų ypatingų reikalavimų kėlimo mašinoms ar kitai statybinei technikai nėra. Rangovas kėlimo mašinas ir statybines mašinas renkasi pagal poreikį, galimybes ir pasirinktą statybos technologiją.

3 Lentelė. Pagrindiniai tilto statyboje naudojami mechanizmai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	21	26	0

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 24 t	Atvežti į statybvietę statybos reikmenis	Statybvietės įrengimas ir paruošiamieji darbai, inžinerinių tinklų iškėlimas
Autokranai 16 t, kai strėlės siekis 20 m	Statybvietės konstrukcijų įrengimui, kelio plokščių montavimui	
Buldozeris	Statybvietė pagrindo planiravimui, dirvožemio nustūmimui ir statybvietės paviršiaus įrengimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Žemės kasimui, inžinerinių tinklų iškėlimui	
Autosavivarčiai	Grunto atvežimui / išvežimui iš / į statybvietę	
Reikiamo dydžio ir našumo plaukiojančios žemkasės ir žemsiurbės	Upės vagos valymui, iškasto grunto perstūmimui iš projekcinio laivakelio	Upės vagos valymo darbai
Vibroplaktai arba kalimo mašinos spraustasienei įrengti	Spraustasienės įrengimui	Krantinių ir tarpinių atramų įrengimas
Ekskavatoriai	Pamatų duobių kasimo darbams atlikti	
Polių įrengimo agregatas	Polių įrengimo darbams atlikti	
Kranas ant automobilinės važiuoklės iki 10 t.	Armatūros gaminių ir kitų elementų atvežimui ir iškėlimui, klojinių padavimui	
Betono siurblys	Atramų betonavimo darbams atlikti	
Vibro plūktuvas, vibro plokštė	Grunto tankinimui	
Autokranas iki 16 t. keliamosios galios	Laiptų konstrukcijų montavimui	
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 24 t	Atvežti į statybvietę perdangos konstrukcijas	Tilto perdangos įrengimas
Autokranai iki 500 t	Perdangos konstrukcijų motavimui	
Autokranai iki 250 t	Tilto pakloto elementų montavimui	
Dangos klotuvas	Einamosios dalies dangai pakloti	
Autokrautuvai 3 t	Medžiagų pakrovimui ir iškrovimui	Pėsčiųjų perėjos įrengimo, viaduko prieigų įrengimo ir inžinerinių tinklų įrengimo etapas
Autokranai iki 16 t	Atraminių sienų ir kitų elementų kėlimui ir montavimui	
Betono siurblys	Atraminių sienų betonavimo darbams atlikti	
Autogreideriai	Viaduko prieigų planiravimui	
Autosavivarčiai	Likusių nepanaudotų burių medžiagų ir statybinio laužo išvežimui	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	22	26	0

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Kasimo darbams atlikti	Baigiamųjų darbų etapas
Asfalto klotuvai	Perėjios ir dviračių takų asfalto dangos įrengimui	
Krovininė automašina, keliamoji galia iki 8,5 t	Išvežti iš statybvietės statybos reikmenis	
Autosavivarčiai	Likusių nepanaudotų burių medžiagų ir statybinio laužo išvežimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Kasimo darbams atlikti	
Buldozeriai	Panaudotų žemės plotų planiravimui	
Autokranai iki 25 t	Likusių medžiagų pakrovimui	

21. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Tilto sttybos darbams Statytojas privalo prieš pradedant statybos darbus paskirti statinio statybos techninį priežiūrėtoją. Statinio statytojas skiria (samdo) statinio statybos techninį priežiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinių techninės priežiūros taisyklės ir kvalifikacinius reikalavimus statinio techniniam priežiūrėtojui nustato Vyriausybės įgaliotos institucijos.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas privalo:

1) tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

2) pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Statinio statybos techninės priežiūros, atliekant statybos techninę priežiūrą, laiko sąnaudos turi būti nemažesnes kaip:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	23	26	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
8.6 Kitų transporto statinių statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	16
2.	Tiltas	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1
4.	Krantinės atramos	144
5.	Tarpinės atramos	52
6.	Sijos	64
7.	Perdanga	4
8.	Betonavimas	4
9.	Hidroizoliacija	8
10.	Vandens nuvedimas	4
11.	Atraminės sienutės	60
12.	Asfaltbetonio danga (perėja)	12
13.	Apdaila	24
14.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32
15.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnals, aktų surašymas)	60
16.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
17.	Užbaigimo komisija	24

PROJEKTO PAVADINIMAS

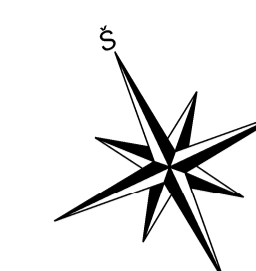
Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-SO.AR	24	26	0

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-20-I.001-TDP-SO.BR-01	Pasirengimas statybai, statybos darbų organizavimo planas. Tilto atramų įrengimo etapas M 1:250	0
2.	HE-20-I.001-TDP-SO.BR-02	Pasirengimas statybai, statybos darbų organizavimo planas. Tilto perdangos įrengimo etapas M 1:250	0
3.	HE-20-I.001-TDP-SO.BR-03	Pasirengimas statybai, statybos darbų organizavimo ir pavojingų darbo zonų planas M 1:500	0

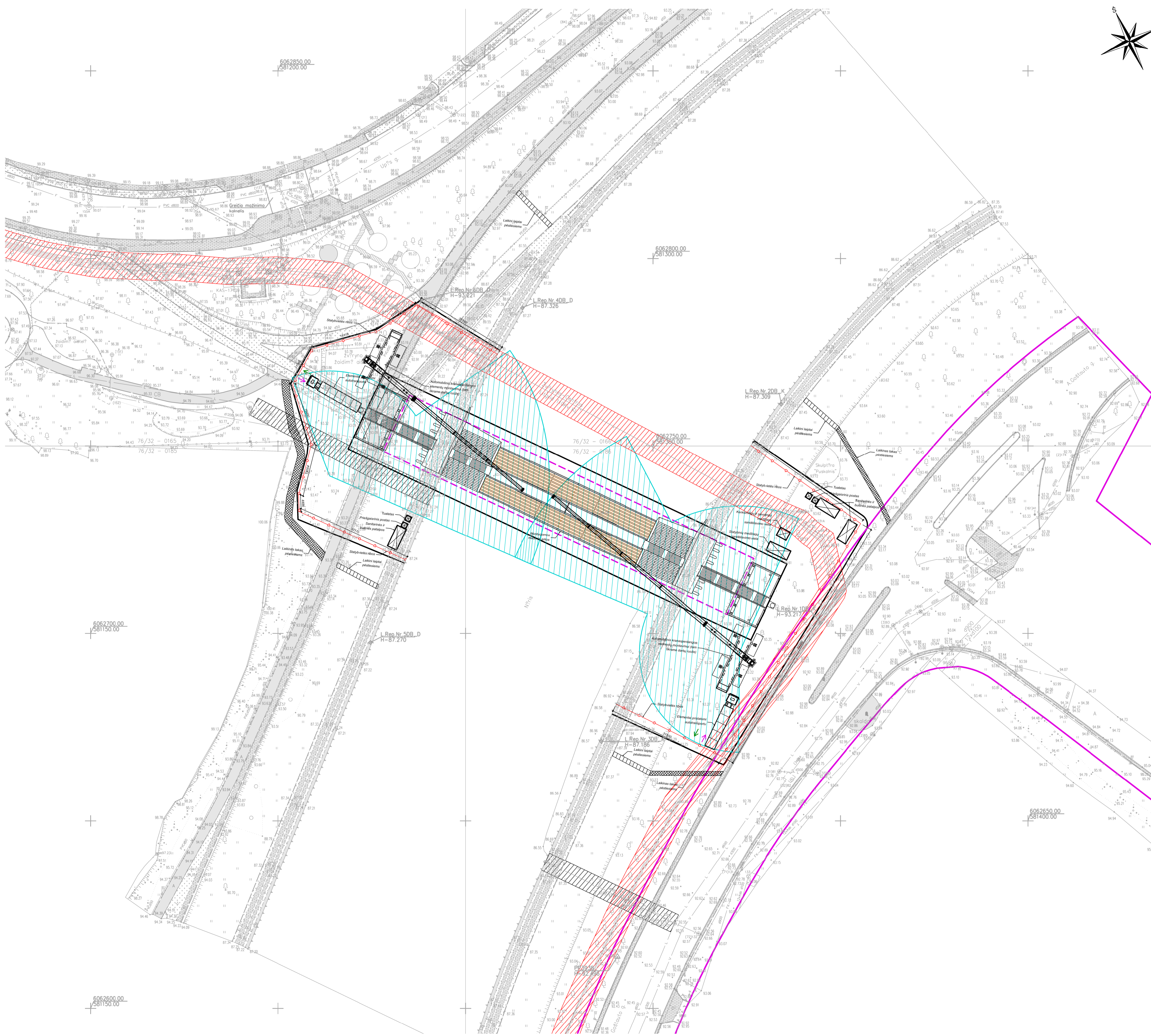
0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001			
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai		
34441	PDV	Justas Petkevičius			
	PI	Vilius Kryževičius			
LT	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-I.001-TDP-SO.BŽ	Lapas 25	Laida 0 Lapų 26



Koordinacių sistema - LKS-94;
 Aukščių sistema - LAS07;
 Topografinę atliko:
 UAB "Panevėžio keliai"
 Geodezininkas D. Venckus 1GKV-242
 Atlikimo data: 2021-04

SUTARTINIAI ŽYMENYS:

	- esamos ryšių linijos;
	- žemos įtampos elektros linija;
	- aukštos įtampos elektros linija;
	- esamos apšvietimo atramos;
	- esamos lietaus nuotėkų linijos
	- įvažiavimas/išvažiavimas į statybvietę;
	- transporto priemonių judėjimo kryptis statybvietėje;
	- statybvietės aptvėrimas;
	- geodeziškai matuoti sklypai;
	- pieva;
	- vejos, gėlynai;
	- pavieniai medžiai;
	- krūmynai, bruzgniai;



- Pavojingi ir kenksmingi rizikos veiksniai:**
1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
 2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
 3. Įvairūs kliūtiniai vaikščiojant kelio sankasa.
 4. Darbuotojų kritimo iš pavojingų aukščių pavojus.
 5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
 6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
 7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
 8. Sildūs ir nelygūs paviršiai.
 9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
 10. Dulks, skėvelėros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
 11. Judančios transporto priemonės.
 12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
 13. Elektros įtampa, smūgis.
 14. Viaduko konstrukcijų ardymo darbai.
 15. Žemės sankasos nuosliaužos.
 16. Kritimas į iškasas.
 17. Darbas aukštyje.

- Sąrašas darbų kuriems išrašoma paskyra leidimas:**
1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptvėrta statybvietės teritorija).
 2. Visi darbai vykdomi šalia eksploatuojamų automobilių kelių ir veikiančių geležinkelio linijų apsaugos zonų (po 70 m nuo kelio juostos krašto).
 3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybinės mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
 4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų: lietaus, vandentekio, kanalizacijos, drenazo linijos (po 5 m nuo linijos ašies) ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies) požeminių elektros linijų (po 2 m nuo linijos ašies)
 5. Darbas aukštyje montuojant tilto konstrukcijas.

- Požeminių ir antžeminių komunikacijų linijų apsaugos zonos:**
1. Vandentekio, lietaus ir fėkalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona po 5 metrus nuo vamzdinių ašies. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona yra po 10 metrų nuo vamzdinių ašies sausame grunte, o drėgname grunte – ne mažiau kaip po 25 metrus.
 2. Ryšių linijų apsaugos zonoje (žemės juostoje, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos arba orinės linijos kraštinių laidų ir 3 metrai aplink požeminį ar antžeminį stiprinimo punktą).
 4. Požeminės elektros tiekimo linijos apsaugos zona yra po 1 metrą nuo kraštinių kabelių.


- PAVOJINGOS ZONOS, KURIOSE VEIKIA PAVOJINGI VEIKSNIAI:**
- Statybos aikštelės ribos, dėl aptarnaujamo transporto eismo.
 - Darbai šalia eksploatuojamo automobilių kelio bei eksploatuojamo geležinkelio linijos
 - Vykdamas statybos darbus, pavojingos zonos esančios šalia statinio 3,5 m atstumu.
 - Krano darbo zona (pagal veikimo plotą) ir kitų (po 5m nuo krašto) judančių įrenginių zona (žr. statybos etapuose)
 - Neapvertos darbo vietos esančios aukštyje, kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m

- PASTABOS:**
1. Brėžinį žiūrėti kartu su darbų etapų organizavimo planų brėžiniais.
 2. Pavojingos zonos kinta priklausomai nuo vykdomų darbų ruožo ir etapo.
 3. Pavojingos zonos tikslinamos technologinio projekto rengimo metu.
 4. Buitinės darbų vadovo ir darbininkų patalpos, sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos zonoje, kad nepakliūtų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
 5. Pro statybvietę praeinančios komunikacijos apsaugamos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.
 6. Darbai požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonose derinami su atitinkamų komunikacijų linijų savininkais ir atliekami tik gavus jų leidimą ir prižiūrint minėtųjų institucijų atstovams.
 7. Kėlimo darbus kranu virš kelio dalies, kurioje vyksta automobilių eismas, vykdyti tik uždarus automobilių eismą darbų ruože.
 8. Altitudės nurodytos metrais, matmenys milimetrais.

0	2021-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		INELIS Engineering, UAB Želiezis g. 817-02030, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inelis.eu
39128	PV	Justas Petkevičius
34441	PDV	Justas Petkevičius
LT	Užsakovas:	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Uprės g., Vilniuje statybos projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Uprės g., Vilniuje
		DOKUMENTO PAVADINIMAS PASIRENGIMO STATYBAI, STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO IR PAVOJINGŲ DARBO ZONŲ PLANAS M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-1.001-TDP-SO.BR-03
		LAPAS LAPŲ 1 1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapai
1.	2020 m.vasario 17d. Nr. (5.58-10)-B8-593	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Stebėjimų departamento Hidrologinių stebėjimų skyriaus pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	1
2.	2020-03-19 Nr. (4)-V3-377 (7.21)	Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos rašas "Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados	2
3.	2020-05-20 Nr. V3-350-(5.6.)	Neries regioninio parko direkcijos išvada dėl Neries upės valymo darbų plano	

0	2021-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000 F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedamų dokumentų žiniaraštis		
34441	PDV	Justas Petkevičius			
	PI	Vilius Kryževičius			
LT	UŽSAKOVAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
			HE-20-I.001-TDP-SO.PDŽ	26	26



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
STEBĖJIMŲ DEPARTAMENTO
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „INHUS Engineering“

| 2020-01-31 Nr. HE-20-I.001-01

El.p. j.petkevicius@inhus.eu

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2020 m. vasario 17 d. Nr. (5.58-10)-B8-593

Teikiame informaciją apie Neries upės (vandentakio kodas 12010001) hidrologines sąlygas ties nurodytomis koordinatėmis:

1. 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas 1486 m³/s;
2. 1 % tikimybės maksimalus vandens lygis 91,45 m LAS07 (±10 cm);
3. 1 % tikimybės ledonešio vandens lygis 89,63 m LAS07 (±10 cm);
4. aukščiausias balandžio – lapkričio mėn. vandens lygis (vertinant paskutinių 40 metų stebėjimų duomenis, neįtraukiant laikotarpius, kai buvo ledonešis) 89,74 LAS07 (±10 cm);
5. 10 % tikimybės maksimalus vandens debitas 678 m³/s;
6. 10 % tikimybės maksimalus vandens lygis 89,53 m LAS07 (±10 cm);
7. Remiantis 1998 – 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant didžiausiam išmatuotam vandens debitui (396 m³/s), buvo 1,51 m/s, o maksimalus – 1,79 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi;
8. Remiantis 1998 – 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant aukščiausiam išmatuotam vandens lygiui (88,72 m LAS07), buvo 1,53 m/s, o maksimalus – 1,90 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi.

Vedėjas

Juozas Šimkus

Gintarė Kugytė, mob. 8 648 06 256, el. p. gintare.kugyte@meteo.lt
Originalas nebus siunčiamas



LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el. p. lhmt@meteo.lt Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240
www.meteo.lt
ISO 9001:2015



Tikime laisve

1990 KOVO 11



VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt http://www.vstt.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „INHUS Engineerig“

2020-03-19

Nr. (4)-V3-377 (7.21)

į 2020-02-19

Nr. HE-20-I.001-02

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Pėsčiųjų tilto er Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas.*

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): *Vilniaus miesto savivaldybės administracija.*

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: *UAB „INHUS Engineerig“.*

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės: *Neries upė (kodas LTVIN0009) – ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija, skirta buveinių apsaugai (toliau – BAST), kurioje saugomos Europos Bendrijos svarbos buveinės ir rūšys: 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 7160, Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 8210, Karbonatinių uolienu atodangos; Baltijos lašiša; kartuolė; paprastas kirtiklis; paprastas kūjagalvis; pleištinė skėtė; salatis; ūdra upinė nėgė.*

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: *Numatoma pastatyti naują tiltą per Neries upę, kuris bus skirtas tik pėsčiųjų ir dviračių eismui. Tiltu numatoma sujungti viršutines ir apatines Neries krantinės terasas. Tiltas skandžiai sujungiamas su esamais ir projektuojamais dviračių ir pėsčiųjų takais nekeičiant esamo teritorijos reljefo. Tiltu atramos numatoma integruoti į esamus takus ir krantinės konstrukcijas apatinėje krantinės terasoje ir į esamą šlaitą viršutinėje krantinės terasoje. Statybos metu planuojama dalinai atsitverti upės vagą (iki 8 pločio ruožą nuo krantinės) tilto atramų įrengimui. Kiti statybos darbai bus vykdomi nuo esamų krantinių. Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla, patenka į ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – Neries upė (LTVIN0009).*

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: *Nėra, nes: saugomoms rūšims ties statomu tiltu Neries upėje tinkamų veisimosi buveinių nėra nustatyta, vertybės aptinkamos migracijos metu; tilto atramų įrengimui reikalingi darbai Neries upėje yra laikini ir nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki gegužės 31 d. ir nuo rugsėjo 15 iki gruodžio 31 d.; statybos darbai vyks prižiūrint biologinės įvairovės ekspertui; darbų įrengimo ir eksploatacijos laikotarpiu dirbtinų šviesos šaltiniu neapšviečiamos apatinis tilto dalys ir šviesos srautas nenukreipiamas į Neries upę.*

Išvada: *Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.*

Direktorius



Albertas Stanislovaitis



NERIES REGIONINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus 3, LT-14019 Dūkštos, Vilniaus raj. sav., tel. (8 5) 259 9234 / (8 5) 259 9242, el. p. info@neriesparkas.lt, duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188763612

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai
vvkd@vvkd.lt

2020-05-20 Nr.V3- 350 -(5.6.)

IŠVADA DĖL NERIES UPĖS VALYMO DARBŲ PLANO

Neries regioninio parko direkcija (toliau – Direkcija) 2020 10 20 gavo Jūsų raštą „Dėl valymo darbų ties projektuojamu pesčiųjų tiltu per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje plano derinimo“.

Valymo darbai planuojami atlikti Natura 2000, BAST teritorijoje Neries upė (LTVIN0009).

Prašome atkreipti dėmesį, kad Neries upėje migruoja, veisiasi lašišos. Siekiant mažinti poveikį aplinkai darbai upės vagoje ar šalia jos, dėl kurių gali būti drumsčiamas vanduo nuo rugsėjo 15 iki birželio 30 negali būti vykdomi arba privaloma imtis priemonių, kad vanduo nebūtų drumsčiamas.

Plano sprendiniams neprieštarujame. Apie darbų pradžią ir pabaigą prašome informuoti Direkciją.

Pagarbiai

Direktorė

Audronė Žičkutė