



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
CENTRINIS VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ IR KONCESIJŲ SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Laisvės al. 92, LT-44251 Kaunas, tel. +370 37 77 76 66 / +370 660 07 000,  
el. p. centrinis.viesuju.pirkimu.koncesiju.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867

Tiekėjams 2025-04-03 Nr. ....  
] ..... Nr. ....

CVP IS priemonėmis

**DĖL PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS DARBŲ PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU**

Vadovaujantis pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos darbų atviro konkurso būdu pirkimo sąlygų 10.2 punktu ir pateiktais projektuotojų atsakymais, atsakome į dalyvių pateiktus klausimus (kalba netaisyta):

**1 Klausimas.** SK dalies DKŽ numatyti "Tilto statinis ir dinaminis bandymas". Ką reiškia mato vnt. skaičius 2, ar bandymus reiks atlikti du kartus?

**Atsakymas.** Taip, numatyti du bandymų etapai. Pirmuoju etapu bandymai atliekami prieš slopinimo įtaisų užsakymą. Jeigu dinaminiai bandymai parodys, jog reikalingi slopinimo įtaisai, dinaminis bandymas turės būti pakartotas po slopinimo įtaisų įrengimo. Bandymų eiga ir tiriamieji parametrai detalizuojami darbo projekto rengimo metu.

**2 Klausimas.** S dalies DKŽ, prie frezavimo darbų, skliausteliuose yra nurodyta „grįžtamoji medžiaga“. Ar tai reiškia, kad reikia įsivertinti šios medžiagos grįžtamąją vertę? Jei taip kur ją reikia įsivertinti?

**Atsakymas.** Grįžtamosios vertės įsivertinti nereikia.

**3 Klausimas.** Prašau į DKŽ įtraukti viršutinės asfalto dangos pašiuurkštinimą.

**Atsakymas.** Viršutinės asfalto dangos pašiuurkštinimas nenumatomas vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis JT ASFALTAS 24.

**4 Klausimas.** Ar pėsčiųjų – dviračių takui numatytas asfaltas AC 8 VN projektuojamos natūralios spalvos?

**Atsakymas.** Taip.

**5 Klausimas.** Prašau į DKŽ įtraukti asfalto dangos sluoksnio padengimą bitumine emulsija tarp pėsčiųjų – dviračių tako asfalto dangos sluoksnių.

**Atsakymas.** Asfalto dangos sluoksnio padengimą bitumine emulsija tarp pėsčiųjų – dviračių tako asfalto dangos sluoksnių turi įsivertinti tiekėjas prie asfalto sluoksnio įrengimo darbų.

**6 Klausimas.** SK dalies DKŽ nurodyta, kad įrengiami 2 kompl. slopintuvų – damperių. Bet specifikacijose nurodyta „...jų kiekį ir tikslus parametrus patvirtinus techninio projekto rengėjui remiantis dinaminio bandymo rezultatais.“. Kiek damperių reikia vertintis? Jei paaiškės, kad reikia daugiau negu 2 damperių ar už šią poziciją bus apmokama pagal faktiškai įrengtų damperių kiekį?

**Atsakymas.** Vertintis 2 komplektus slopinimų įtaisų. Bus apmokama pagal faktiškai įrengtų damperių kiekį.

**7 Klausimas.** Ar tilto perdangos modelį tilto bandymams vėjo tunelyje pateiks užsakovas ar modelį turės pagaminti rangovas?

**Atsakymas.** Modelį turės pagaminti Rangovas.

**8 Klausimas.** Prašau patikslinti kokiais tarpais įrenginėjami silpnaregiams skirti nerūdijančio plieno kauburėliai, kad būtų galima apskaičiuoti jų kiekį viename m<sup>2</sup>.

**Atsakymas.** Vadovautis P23-016-NSTP-S.AR 4.1.6 punktu (Susisieikimo dalis, aiškinamasis raštas), STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir standartu ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“.

**9 Klausimas.** Dėl žuvų migracijos laikotarpių nurodytų Techninio projekto žymuo Nr.P23-016-NSTP-BD.BAR BENDROJI DALIS rangos darbai susiję su tilto statyba stipriai apriboti: Prašome nurodyti ar tilto statybai negali būti taikomos išimtys ir šie laikotarpiai gali būti sutrumpinti?

**Atsakymas.** Tai yra aplinkosauginiai reikalavimai ir jie privalomi.

**10 Klausimas.** Ar Rangovas gali keisti nurodytus Techninio projekto žymuo P23-016-NSTP-SO.AR Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendinius, į Rangovui priimtinesnius.

**Atsakymas.** P23-016-NSTP-SO dalies sprendiniai yra preliminarūs ir rekomendacinio pobūdžio, kaip vienas iš galimų, inžineriškai patikrintų ir pagrįstų statybos būdų. Rangovas gali siūlyti alternatyvius statybos technologinius sprendinius technologiniame projekte, tačiau jie turi būti suderinti su projekto autoriumi ir turi būti patikrintas jų tinkamumas.

**11 Klausimas.** Ar laimėjusiam konkursą Rangovui bus pateikti projektų (visų dalių) DWG brėžiniai?

**Atsakymas.** Taip.

**Sk dalis.**

**12 Klausimas.** Projekto SKŽ dalyje yra Statybvietės ir kt. darbų eilutė 1.1, tačiau DKŽ jau šios eilutės nėra. Kur tada įsivertinti šiuos darbus.

**Atsakymas.** Rangovas, vertindamas statybos darbus, turi įsivertinti jiems atlikti reikalingų technologinių procesų ir statybvietės įrengimo kaštus. Pirkimo darbų kiekių žiniaraštyje statybvietės išlaidos ir kt. darbai atskira pozicija nebus įtraukiami.

**13 Klausimas.** Prašome pateikti užduotį tilto bandymui aerodinaminiam vamzdyje, kad įsivertinti bandymo kainą.

**Atsakymas.** Turi būti išanalizuoti visi tokio tipo perdangai būdingi aerodinaminiai efektai. Turi būti nustatytas tilto perdangos jautrumas sukūrinio vėjo sukeltoms vibracijoms nustatant vibracijos amplitudes. Jei reikia, parenkami šioms vibracijoms suvaržyti reikalingi slopintuvai. Turi būti nustatytas kritinis šuoliavimo greitis (angl. galloping velocity), kritinis plazdėjimo greitis (angl. flutter velocity) ir kritinis statinis nukrypimo greitis (angl. static divergence velocity). Esant netinkamoms aerodinaminėms charakteristikoms, turi būti pateiktos galimų priemonių gairės. Prireikus, turi būti pateikiami pasiūlymai struktūrinių patobulinimų, tokių kaip slopintuvai ar papildomi aerodinaminiai elementai, kurie sumažintų vėjo pasipriešinimą ir pagerintų stabilumą. Modelio mastelį, medžiagiškumą ir kitus aspektus parenka bandymus atliekanti laboratorija. Bandymų programa turi būti suderinta su Techninio projekto autoriumi.

**14 Klausimas.** Prašau nurodyti deformacinių pjūvių poslinkius ir nurodyti jų įrengimo vietas.

**Atsakymas.** Modulinis deformacinis pjūvis projektuojamas ties A1 ašimi, vienprofilinis ties A4 ašimi. Deformacinių pjūvių poslinkiai yra analogiškai atraminių guolių poslinkiams (P23-016-NSTP-SK.IS, 7.5.2 p.). Tai yra modulinio deformacinio pjūvio poslinkiai: -300+180 mm, vienprofilinio deformacinio pjūvio poslinkiai: -100+90 mm.

**15 Klausimas.** Prašome pateikti metalinių konstrukcijų neardomų kontrolės metodų kiekius.

**Atsakymas.** Kiekis nustatomas pagal normatyvinius dokumentus ir P23-016-NSTP-SK.TS V skyriuje pateiktus reikalavimus.

**16 Klausimas.** Ant kurios ašies projektuojamas modulinis deformacinis pjūvis, o ant kurios ašies – vienprofilis?

**Atsakymas.** Žiūrėti atsakymą į 14 klausimą.

**17 Klausimas.** Kokie yra abiejų tipų deformacinių pjūvių poslinkiai?

**Atsakymas.** Žiūrėti atsakymą į 14 klausimą.

**18 Klausimas.** Prašome jūsų pateikti patikslintą informaciją, kokio skersmens lynai turės būti montuojami. Projekte nurodyta, kad lyno skersmuo turi būti ne mažesnis nei 70mm, tačiau lyno laikomoji galia projekte nurodyta 1400kN. 70mm lyno laikomoji galia yra 3200 kN. Kuriuo iš projekte nurodytų parametru reikia remtis parenkant trosus.

**Atsakymas.** Projekte nurodyta minimali skaičiuotinė vieno lyno laikomoji galia ir minimalus skersmuo. Šios abi sąlygos turi būti išpildytos t.y. pilnai uždaro skerspjuvio (*fully-locked cable*) lynai nemažesnio nei 70 mm skersmens, su nemažesne, kaip 1400 kN skaičiuotine laikomąja galia.

**19 Klausimas.** Taip pat prašome patikslinti lynų tvirtinimą tilto galuose (užbaigimo mazgas).

**Atsakymas.** Mazgai detalizuojami Darbo projekte. Lynų antgaliai ties galiniais tvirtikliais suprojektuoti iš reguliuojamų cilindrinų antgalių su sriegiu. Jie tvirtinami su veržlėmis. Lynų antgaliai gali būti su įdiegtais įtempimo jėgos nuskaitymo prietaisais. Aprašyta lynų sistema techniškai ir ekonomiškai pagrindus bei suderinus su techninio projekto rengėju gali būti keičiama į kitą, ne mažesnio stiprio ir ilgaamžiškumo sistemą. Reikalavimai lynų tvirtikliams pateikti P23-016-NSTP-SK.TS V skyriuje.

**20 Klausimas.** SO dalyje nurodyta, kad nuo Brastos g. pusės iki salos upėje ir iki atramos senamiesčio pusėje įrengiamas laikinas užpylimas statybų metu. Kur yra šių darbų kiekiai ir laikino užpylimo pašalinimo kiekiai?

**Atsakymas.** Žiūrėti atsakymą į 12 klausimą.

**21 Klausimas.** PO pirkimo sąlygose punktuose 1.6.6., 2.5.2.1.1. bei 2.5.2.3.1-3 kvalifikacijos reikalavimuose nurodo reikalavimą „Statinio pobūdis: inžinerinis statinys; Inžinerinių statinių grupė: kiti inžineriniai statiniai;

Inžinerinių statinių pogrupis (paskirtis): kitų transporto statinių (pėsčiųjų/dviratininkų tiltas)“. Pagal „STR1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas, 4. Kiti inžineriniai statiniai -> 4.2 Kiti transporto statiniai“ apima ir Tiltus viadukus estakadas ir pan. konstrukcijas kurios pagal savo sudėtį, dažnu atveju turi atskiras konstrukcijas skirtas dviratininkų/pėsčiųjų eismui. Prašome papildyti kvalifikacijos reikalavimų punktus 1.6.6., 2.5.2.1.1. bei 2.5.2.3.1-3 pagal STR1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas formuluotę – 4.2. Kiti transporto statiniai: Tiltas, viadukas, estakada, pėsčiųjų, geležinkelio tiltas, geležinkelio pervaža, užtvėriamasis statinys, geležinkelio platforma, tunelis, kelio pralaida, lynų kelias, atraminė sienelė, pragina, triukšmą slopinanti sienelė, gyvūnijos atitvaras, platforma, pervaža, pridengta ar požeminė perėja ir kiti inžineriniai statiniai, atitinkantys paskirties aprašymą.

**Atsakymas.** Perkančioji organizacija nustato minimalius kvalifikacinius reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, nurodytas reikalavimas nebus keičiamas. Atkreipiame dėmesį, kad tiekėjo atestatas yra tinkamas jei atestate yra nurodytas visas inžinerinių statinių pobūdis (neiškirta/nenurodyta inžinerinių statinių grupė, pogrupis (paskirtis)) ar inžinerinių statinių grupė, pogrupis (paskirtis) ar statybos darbų sritys yra išskirti ir tarp jų yra nurodytas reikalaujamas, kaip nurodyta pirkimo sąlygų 2.5.2.1 p. pastabose.

**22 Klausimas.** Sutarties projekte rašoma 47.7. bet koks nenumatomas gamtos jėgų veikimas, kurio joks patyręs rangovas nebūtų galėjęs tikėtis; 47.8. fizinės kliūtys arba kitos nei gamtinės fizinės sąlygos, su kuriomis vykdant Darbus susidurta Statybvietyje, ir tų kliūčių ar sąlygų Rangovas nebūtų galėjęs pagrįstai numatyti. Sudarius preliminarų darbų atlikimo grafiką, matome, kad paruošiamieji darbai, polių įrengimas ir atramų betonavimas galimai bus vykdomi šaltuoju metų

laiku. Minėtų darbų esant žemai temperatūrai vykdyti negalima. Ar vadovaujantis sutarties 47 punktu bus galima stabdyti darbus dėl žemos oro temperatūros?

**Atsakymas.** Sutarties 47 p. nurodytos aplinkybės, dėl kurių gali būti stabdomi Darbai. Viena iš aplinkybių yra sutarties projekto 47.12 p. nurodytas Darbų stabdymas, kai tinkamas Darbų atlikimas dėl nepalankių gamtinių sąlygų tampa neįmanomas ir kai vietoj stabdomų Darbų nėra galimybės atlikti kitų Darbų pagal Sutartį.

**23 Klausimas.** Siūlome sutartyje įtraukti punktą dėl darbų stabdymo (technologinę pertrauką) žiemos mėnesiais su galimybe darbus vykdyti esant palankioms oro sąlygoms.

**Atsakymas.** Žiūrėti atsakymą į 23 klausimą.

Skyriaus vedėja

Daiva Čeponienė

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Kauno miesto savivaldybės administracija
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS DARBŲ PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-04-03 Nr. 32-2-163
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	-
<b>Dokumento adresatas (-ai)</b>	Akinės bendrovės, UAB, IAB'
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Daiva Čeponienė vedėja
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-04-03 15:47
<b>Parašo formatas</b>	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-04-03 15:47
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-03-24 18:38 - 2027-03-23 23:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	0
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	0
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elpako v.20250402.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-03)
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2025-04-03 nuorašą suformavo Asta Kudirkienė
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	-