



VISAGINO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Parko g. 14, 31140 Visaginas, tel. +370 386 31 551
 El. p. visaginas@visaginas.lt, e. pristatymo dėžutės adresas 188711925
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188711925

Tiekėjams

DĖL RINKOS KONSULTACIJOS REZULTATŲ

Dėkojame už dalyvavimą Visagino savivaldybės administracijos (toliau – Perkančioji organizacija) skelbtoje rinkos konsultacijoje, skirtoje viešajam pirkimui „Vakuuminė šlavimo mašina“ ir informuojame apie rinkos konsultacijos metu gautus tiekėjų atsakymus į Perkančiosios organizacijos klausimus.

Žemiau pateikiami tik tie atsakymai į klausimus, kurie tiekėjų buvo nurodyti, kaip ne konfidencialūs.

| Eil. Nr. | Perkančiosios organizacijos klausimas | Tiekėjo atsakymas (tekstas netaisytas) | Perkančiosios organizacijos komentaras |
|----------|---|--|---|
| 1. | Ar turite pastabų, klausimų techninės specifikacijos projektui? | Taip turime pastabų ir klausimų dėl tam tikrų Jūsų keliamų reikalavimų ir techninės specifikacijos punktų. Visų pirma, tai Jūs teigiate, kad Visagino savivaldybės administracija numato pirkti šlavimo mašiną šaligatvių ir gatvių priežiūrai. Turiu atkreipti Jūsų dėmesį, kad Jūsų aprašytuose privalomų techninių reikalavimų punktas 4.16. reikalauja, kad “maksimali mašinos masė ne daugiau kaip 5500 kg” ir taip viršijama 3500 kg maksimali riba Lietuvos miestų šaligatviais transporto priemonės gali | 4.16 punktas (nekeičiamas) Visagino savivaldybės administracija planuoja įsigyti vieną šlavimo mašiną. Mums svarbu, kad ji būtų universali – galėtų sušluoti smėlį ir lapus tiek nuo važiuojamosios gatvių dalies, tiek nuo šaligatvių (kur dažniausiai būna daugiau lapų ir mažiau smėlio). Manome, kad, jei šaligatviai bus šluojami tuščiu sąšlavu |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>važiuoti, jei jų bendras svoris neviršija 3,5 tonos. Tai yra standartinė riba, nustatyta vietos savivaldybių ir eismo taisyklių, kad būtų išvengta šaligatvių sugadinimo bei užtikrintas saugus pėsčiųjų eismas. Vis dėlto, reikėtų atkreipti dėmesį, kad kai kuriose vietose gali būti taikomi papildomi apribojimai, priklausomai nuo šaligatvio būklės ir vietos specifikos. Rekomenduojame pasitikrinti dėl galimų specifinių taisyklių jūsų mieste.</p> <p>Be to, kiekvienas 2m³ (privalomų techninių reikalavimų punktas 4.14.) ir didesnės talpos sąšlavų automobilis, kurio bunkerio tūris prasideda nuo 2m³ ir daugiau, visada viršija 3500 kg svorio ribą. Todėl šioje vietoje Jums reikėtų apsvarstyti tikruosius poreikius ir galimybes, kad neprieštarauti taisyklėms ir vėliau turėti nereikalingų problemų.</p> <p>Siūlome keisti šį punktą, renkantis arba mašiną su šarnyriniu vairo mechanizmu iki 3500 kg arba tai, kad tokia mašina nebus naudojama šaligatviams ir miesto aikštėms valyti ir tuomet galimą būtų rinktis sunkesnę variantą, kuris bus tinkamas</p> | <p>bunkeriu, o ne iškart po gatvių šlavimo (kai sąšlavos sunkesnės dėl didesnio smėlio kiekio), nepažeisime šaligatvių dangos. Sumažinus perkamos šlavimo mašinos bunkerio tūrį, ji daugiau laiko būtų naudojama sąšlavų išvežimui ir mažiau – šlavimui.</p> <p>4.9 punktas</p> <p>Sutinkame. Reikalavimas pašalintas.</p> <p>4.35 punktas (nekeičiamas)</p> <p>Planuojame plauti ne tik pačią šlavimo mašiną, bet ir kitus objektus, pavyzdžiui, transporto laukimo paviljonus, atramos sienelės, klombas, ant kurių gali būti pridžiūvęs purvas. Dėl to reikalingas didesnis slėgis.</p> <p>4.11 punktas (nekeičiamas)</p> <p>Manome, kad transportinio greičio padidinimas iki ne mažiau kaip 60 km/val. gali riboti konkurenciją.</p> |
|--|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| | <p>efektyviai valyti miesto ir jo prieigų erdves.</p> <p>Taip pat atkreiptinas dėmesys į Privalomų techninių reikalavimų punktą Nr. 4.9., kur reikalaujama, kad būtų integruota funkcija, kuri automatiškai išjungia šepėčius, kai vandens bakas yra tuščias, nes apsaugo nuo dulkėjimo.</p> <p>atkreipiame Jūsų dėmesį, kad taip taip praktikoje neveikia. Tokio tipo vakuuminė šlavimo mašina ir ypatingai pavasarį, kai daugiau nei įprasta sąšlavų miestų gatvėse ir ant šaligatvių, valymas vyksta sausu būdu, kad neužsikimštų mašinos susiurbimo kolektorius, todėl visose savivaldybėse kai vyksta pavasariniai darbai, vakuuminės šlavimo mašinos dirba sausu būdu ir dulka (apie tai yra parašyta daug viešų straipsnių ir užfiksuota nuotraukose ir video medžiagoje), todėl tokia sistema nėra aktuali, nes praktikoje neapsaugo nuo dulkėjimo ir šepėčių įjungimo ir išjungimo būdas turi būtų valdomas operatoriaus, o ne elektroniko pagalba.</p> <p>Siūlome šį punktą šalinti.</p> <p>Dar vienas punktas, kuris Jums sutaupytų kaštus, tai privalomų techninių reikalavimų punktą Nr. 4.35., kuris galėtų apimti aukšto slėgio</p> | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>vandens siurblio našumą nuo 10ltr./min. taip atliktamas tradicinės paskirties darbus ir taupyti vandens sąnaudas iš mašinos švaraus vandens talpyklos. Tokio praeinamojo litražo Jums bus pakankamai, kad būtų nuplauta pati vakuuminė mašina ir kiti standartiniai objektai.</p> <p>Dar vienas Jūsų pateiktas privalomų techninių reikalavimų punktas NR.4.11. Transportinis greitis ne mažiau 40km/h. Tokio tipo vakuuminės šlavimo mašinos turėtų turėti transportinį greitį ne mažesnį kaip 60km/h, kas yra be galo patogiu, kai reikalinga pervaziuoti tam tikras miesto atkarpas ir nestabdyti eismo. Siūlymas pakeisti</p> | |
|--|--|--|--|

Administracijos direktorius

Virginijus Andrius Bukauskas

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Visagino savivaldybės administracija |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Dėl rinkos konsultacijos rezultatų |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-04-04 Nr. (4.29 Mr) 1-1886 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | - |
| Dokumento adresatas (-ai) | Apklauso dalyviai |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Virginijus Andrius Bukauskas Administracijos direktorius |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-04-04 13:54 |
| Parašo formatas | Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-04-04 13:55 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2023-10-25 15:39 - 2025-10-24 15:39 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | - |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 0 |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | 0 |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Elpako v.20250402.1 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-04) |
| Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas | 2025-04-04 nuorašą suformavo Kotryna Naglinskaitė |
| Paieškos nuoroda | - |
| Papildomi metaduomenys | - |