



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
CENTRINIS VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ IR KONCESIJŲ SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Laisvės al. 92, LT-44251 Kaunas, tel. +370 37 77 76 66 / +370 660 07 000,
el. p. centrinis.viesuju.pirkimu.koncesiju.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867

Tiekėjams 2025-04-07 Nr.
] Nr.

CVP IS priemonėmis

DĖL PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS DARBŲ PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU

Vadovaujantis pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos darbų atviro konkurso būdu pirkimo sąlygų 10.2 punktu ir pateiktais projektuotojų atsakymais, atsakome į dalyvių pateiktus klausimus (kalba netaisyta):

1. Klausimas. Architektūrinėje dalyje yra nurodyta naudoti "Termomediena kietmedis (Bangkirai) lenteles". Medienos tiekėjai nurodė, kad kietmedis nėra apdirbamas į termomediena. Ar galima vertinti natūralų kietmedį? Taip pat ar galima vertinti kitokios rūšies, ne prastesnių savybių kietmedį ar būtinai Bangkirai?

Atsakymas. Naudoti natūralų kietmedį (Bangkirai). Pateikiame patikslintą architektūrinės dalies bylą 03.P23-016-NSTP-SA A versija.

2 Klausimas. Projekte numatomi nerūdijančio plieno gaminiai – turėklai ir kitos atviros tvirtinimo detalės. Paviršius dažomas RAL 7035. Gaminį ir jo paviršiaus tekstūrą derinti su architektu DP stadijos metu. Prašome sprendinius nurodyti dabar, nes tai įtakoja gaminių kainą.

Atsakymas. Tekstūrai specifiniai reikalavimai nekeliami.

3 Klausimas. Pagrindiniam takui naudojama poliurėjos danga pašiurkštinta (neslidi), atspari vandeniui ir dilimui, RAL 9003. Gaminį ir jo paviršiaus tekstūrą derinti su architektu DP stadijos metu. Prašome nurodyti slidumo klasę kuri užtikrintų saugų pėsčiųjų eismą dabar, nes tai įtakoja produkto kainą.

Atsakymas. Poliurėjos danga, kaip produktas, nėra sertifikuojama slidumo klasei. Kadangi šis produktas naudojamas objekte konkrečiam gaminiui (dangos sistemai) sukurti, tai gali turėti daugybę variacijų savo storiu, slidumu, atsparumu trinčiams ir chemikalams ir t.t. Šios savybės išgaunamos konkrečių darbus atliekančių trečiųjų šalių (t.y. produkto naudotojų) objekte, todėl darniose specifikacijose nėra reikalavimų tokiems parametrams kaip slidumas. Tačiau, norint užtikrinti saugų pėsčiųjų eismą, jau įrengtos dangos slidumui nustatyti reikia atlikti faktinį įrengtos dangos išbandymą atliekant švytuoklės (angl. „pendulum“) bandymą pagal Europos standartą LST EN 13036-4:2012. Pagal minėtame standarte aprašytą bandymo metodiką, nustatyta faktiškai įrengtos dangos PTV reikšmė tiek sausomis tiek šlapiomis sąlygomis turi būti ne mažesnė kaip 36. Taip pat, kaip aprašyta P23-016-NSTP-SK.AR 5.3.3 skirsnyje, danga turi būti atspari ir UV poveikiui. Vertinant, kad šaltuoju sezono metu danga gali apledėti, dangos sistemoje reikalingi mineraliniai užpildai.

4 Klausimas. Prašau nurodyti reikalavimus DKŽ eilutėje 2.17 „Tarpinių atramų ženklimas laivybinės angos matuokle“

Atsakymas. Iš aukštesnės ir žemesnės tilto pusių, tilto atramos, laivavedžiams matomoje vietoje turi būti numatytos matuoklės, kad būtų galima nustatyti momentinį laivybinės angos aukštį tarp vandens paviršiaus ir tilto apatinės dalies. Prieš atliekant faktinį ženklimą su Vidaus vandens kelių direkcija reikia papildomai suderinti ženklavimo schemą.

5 Klausimas. DKŽ eilutėje 3,6 yra numatyta įrengti slopinimo įrenginius. Prašau nurodyti jų TS.

Atsakymas. Reikalavimai vibracijų slopinimo įtaisams nurodomi P23-016-NSTP-SK.AR 5.14 poskyryje. Slopinimo įtaisai įrengiami paskutinėje tilto statybos stadijoje, jų kiekį ir tikslus parametrus patvirtinus techninio projekto rengėjui, remiantis dinaminio bandymo rezultatais.

6 Klausimas. DKŽ eilutė 3.7 prašau pateikti jų TS.

Atsakymas. Tilto laivybinė anga turi būti paženklinta navigaciniais ženklais, vadovaujantis Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklėmis, paskelbtomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010-07-19 įsakymu Nr. 3-451 „Dėl Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklių paskelbimo“. Prieš atliekant faktinį ženklimą su Vidaus vandens kelių direkcija reikia papildomai suderinti tilto ženklavimo schemą.

7 Klausimas. TS 5.6 punkte nurodyta jungės g/b ir plieno sujungimui. Prašau nurodyti jų TS.

Atsakymas. Plieninių elementų sujungimui su betonu/gelžbetonu naudojamos galvelinės jungės su keraminiais žiedais pagal LST EN ISO 13918. Jungės virinamos prie plieno paviršių lankiniu būdu specialios įrangos pagalba. Virinimas atliekamas gamykloje, jei projekte nenurodyta kitaip. Galvelinių jungių virinimo kokybė tikrinama mechaniniu būdu pagal LST EN ISO 13918. Suvirinimo siūlė turi užtikrinti ne mažesnę stiprumą nei galvelinės jungės skerspjūvis. Pateikiame patikslintą konstrukcinės dalies bylą 04.P23-016-NSTP-SK A versija.

8 Klausimas. Patikslinkit prašau, kokiais standartais remiantis reikia atlikti lynų pratempimus ne mažiau kaip 5 kartus.

Atsakymas. Lynų pratempimai pagal įvairių gamintojų rekomendacijas atliekami gamykloje tam, kad būtų pašalinta pradinė neelastinė deformacija. Taip užtikrinami tikslesni lynų ilgiai.

9 Klausimas. Taip kaip pėsčiųjų tilto statinio kategorija priklauso ypatingam statiniui, prašome patikslinti plieninių laikančiųjų konstrukcijų plieno markę, kadangi TP techninėse specifikacijose ir žiniaraštyje yra nurodyta tik bendra plieno marke S355.

Atsakymas. Plieninėms laikančiosioms konstrukcijoms reikia naudoti plieną, kurio klasė S355 NL (ML). Z klasė (atitinkanti LST EN 10164 reikalavimus) parenkama remiantis LST EN 1993-2 ir LST EN 1993-1-10 standartais. Pateikiame patikslintą konstrukcinės dalies bylą 04.P23-016-NSTP-SK A versija.

10 Klausimas. Techninio projekto, konstrukcijų dalies, techninių specifikacijų 2.7 skyriuje pateikti reikalavimai trijų sluoksnių geokompozitiniams geotekstilės filtrui su kvarcinio smėlio sluoksniu. Pateiktuose reikalavimuose nurodoma, kad viršutinis geokompozito sluoksniu turi būti iš neaustinės geotekstilės, kurios svoris $\geq 800 \text{ g/m}^2$. Prašome patikslinti ar Rangovas gali vertintis funkcinę paskirtį atitinkantį trijų sluoksnių geokompozitinį geotekstilės filtrą su kvarcinio smėlio sluoksniu, kurio viršutinės neaustinės geotekstilės sluoksnio svoris $\geq 600 \text{ g/m}^2$.

Atsakymas. Techninėse specifikacijose nurodomi minimalūs reikalavimai medžiagoms. Rangovas gali naudoti neprastesnių savybių medžiagas, nei deklaruoja projekto techninės specifikacijos.

11 Klausimas. Projekte nurodyta atlikti polių bandymus. Detalizuokite, kokius polių bandymus reikia daryti? Ar galima bandyti konstrukcijoje esančius polius? Nurodykite bandymo apkrovas.

Atsakymas. Vadovautis P23-016-NSTP-SK.TS X skyriaus reikalavimais.

12 Klausimas. Darbų kiekių žiniaraštyje nėra SO dalies darbų kiekių. Papildykite darbų kiekių žiniaraštį eilute, kur galima būtų įrašyti išlaidas, skirtas upės vagos užpylimui ir išvalymui po perdangos montavimo darbų pabaigos.

Atsakymas. Žiūrėti 2025-04-03 atsakymus į paklausimus Nr. 32-2-163 (20 klausimo atsakymas).

13 Klausimas. Projekto architektūrinės dalies techninėse specifikacijose parašyta Krantinės atramos – gelžbetoninės, jų pamatai – gręžtiniai poliai. Atramoms parinktas dažytas betonas (baltas RAL 9003) Tarpinių atramų pamatai – gręžtiniai/kaltiniai poliai ant monolitinių rostverkų. Atramų apdaila - natūralus impregnuotas betonas (baltas RAL 9003). Tiek tarpinėms tiek kraštinėms atramoms nurodytas tas pats spalvos kodas, o būdas skirtingas: vienu atveju impregnavimas, kitu – dažymas. Patikslinkite, ar atramos turi būti dažomos, ar impregnuojamos?

Atsakymas. Tarpinių atramų apdaila - natūralus impregnuotas betonas. Krantinės atramos dažomos pagal nurodytą spalvos kodą. Pateikiame patikslintą architektūrinės dalies bylą 03.P23-016-NSTP-SA A versija.

14 Klausimas. Pateikite šulinėlių ant perdangos ir atramose technines specifikacijas.

Atsakymas. Šulinėliai ant perdangos gaminami iš nerūdijančio plieno. Jie projektuojami ir detalizuojami DP stadijoje. Atramoje įrengiami B125 kl. ketiniai D110 vandens surinkimo šulinėliai su ištraukiama šiukšlių/purvo gaudykle.

15 Klausimas. Pagal projekto SK dalį perdangos g/b kontrastvoriams bus naudojamas C30/37 betonas. Pagal SK dalies aiškinamąjį raštą betonas C30/37 turi turėti XC2 aplinkos poveikio klasę. Patvirtinkite, kad kontrastvoriams reikia naudoti C30/37 XC2 betoną.

Atsakymas. Betonas bus vidinėje perdangos dalyje, C30/37 betono klasė yra pakankama, o aplinkos agresyvumo aspektai nėra taikomi. Nurodytą betono klasę naudoti galima.

16 Klausimas. Ar tilto tarpinių atramų geometrija vienoda?

Atsakymas. Taip, tai aprašyta ir konstrukcinės dalies aiškinamajame rašte 5.5.2 sk.

17 Klausimas. Ar bus keliami reikalavimai atramų matomų paviršių klojinių paliekamų žymių raštui?

Atsakymas. Visi betoninėms ir gelžbetoninėms konstrukcijoms keliami reikalavimai aprašyti P23-016-NSTP-SK.TS III skyriuje. Specifiniai reikalavimai klojinių paliekamų žymių raštui nekeliami

18 Klausimas. Bendrosios dalies 5.1 punkte parašyta "Darbus vandenyje galima atlikti nuo sausio 1 d. iki kovo 30 d. nuo gegužės 16 d. iki rugpjūčio 30 d, kuomet nevyksta migracija, nerštas ir kiti aktualūs aktyvūs procesai, turintys įtakos biologinei įvairovei." Tarpinės atramos įrengimui saloje ir perdangos užstūmimui reikės užpilti dešinę Neries prataką. Ar užpilta upės vaga bus traktuojama kaip aukščiau minėto punkto pažeidimas, jei užpylimas bus šalinamas gerokai po kovo 30 dienos.

Atsakymas. Tai nebus pažeidimas jeigu užpylimas bus šalinamas laikotarpyje nuo gegužės 16 d. iki rugpjūčio 30 d. arba nuo sekančių metų sausio 1 d. iki kovo 30 d., t. y. laikotarpiu kai galima atlikti darbus vandenyje.

19 Klausimas. Tikslėsniam projekto vertinimui prašome pateikti skaitmeninę .dwg versiją.

Atsakymas. Skaitmeninė projekto versija bus pateikta laimėjusiam Rangovui.

PRIDEDAMA:

1. Architektūrinės dalies byla 03.P23-016-NSTP-SA A versija;
2. Konstrukcinės dalies byla 04.P23-016-NSTP-SK A versija.

Skyriaus vedėja

Daiva Čeponienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kauno miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS DARBŲ PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-07 Nr. 32-2-167
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Akinės bendrovės, UAB, IAB'
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Daiva Čeponienė vedėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-07 15:21
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-07 15:21
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-24 18:38 - 2027-03-23 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250402.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-07)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-07 nuorašą suformavo Asta Kudirkienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-