



PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 27, 35185 Panevėžys.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188774594.

Skyriaus duomenys: savivaldybės biudžetinės įstaigos padalinys, tel. +370 45 58 29 02, el.p.virg.nija.jurkstiene@panrs.lt

Tiekėjams

2025-04-07 Nr. (22.12)-SD7-108

DĖL ATSAKYMŲ Į KLAUSIMUS

Panevėžio rajono savivaldybės administracija, vykdanči mažos vertės skelbiamos apklausos pirkimą ID 1992981 „Panevėžio sen. Berčiūnų k. Sanžilės g. ir Pažagiėnių k. Lepšių g. rekonstravimas“, gavo tokio turinio tiekėjų klausimus:

1. Klausimas. „Berčiūnų k. Sanžilės g. Gatvė kerta melioracijos rinktuvas. Ar po keliu reikalinga numatyti jo pakeitimą?“

1. Atsakymas. Taip. Vadovaujantis melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ 147 p. rinktuvai, kurie kertasi su inžineriniais tinklais ir susisiekimo komunikacijomis, turi būti suprojektuoti ne mažesnės kaip SN8 žiedinio standumo klasės ar su vamzdiniais dėklais.

2. Klausimas. „Berčiūnų k. Sanžilės g. Darbų užduotyje nurodyta, kad projektas rengiamas dviem etapais. Prašome paaiškinti reikalavimą. Teikėjas atkreipia dėmesį, kad pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ Ds kategorijos gatvė priskiriama I gr. nesudėtingiesiems statiniams, todėl turėtų būti rengiamas supaprastintas rekonstravimo projektas. Prašome patikslinti.“

2. Atsakymas. Pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ 5 priedo „Nesudėtingųjų inžinerinių statinių ir techninių parametrų, pagal kuriuos inžineriniai statiniai priskiriami nesudėtingųjų statinių kategorijai, sąrašas“ 2 lentelę nesudėtingųjų statinių grupei priskiriamas inžinerinis statinys – gatvė Ds* kategorijos. Sanžilės g. yra Ds kategorijos neypatingasis statinys.

3. Klausimas. „Pažagiėnių k. Lepšių g. Darbų užduoties 5.6. p. nurodyta „numatyti sklandų projektuojamo kelio sujungimą su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai pagal „Dangų sujungimo metodą“ (derinimus atlikti AB „Via Lietuva“ nustatyta tvarka).“. Teikėjas pastebi, kad esamas vietinis kelias (žvyrkelis) turi du įsijungimo taškus į AB „Via Lietuva“ valdomą kelią A2. Prašome pateikti AB „Via Lietuva“ prisijungimo sąlygas, kad būtų aišku, kurioje vietoje kelio savininkas leis padaryti nuovažą, nes taip, kaip Užsakovės parodė schemeje (kai kelias įsijungia į esamą apsisukimą kelyje A2), tikėtina, kad kelio savininkas gali nesutikti. Be to, atsižvelgiant į kelio A2 kategoriją, tikėtina, kad AB „Via Lietuva“ išvis neleis prisijungti su šiuo vietinės reikšmės keliu ir nurodys patekimą į A2 kelią organizuoti per kitas esamas sankryžas arčiau Panevėžio miesto.“

3. Atsakymas. Specialiųjų pirkimo sąlygų 3.2 priedo „Techninė specifikacija“ 10.5 p. numatyta, kad projektuotojas turės teikti visus reikiamus pranešimus, paraiškas valstybinėse įmonėse, mokėti mokesčius ir muitus, taip pat gauti visus reikiamus leidimus, sučerinimus bei pažymas statybos darbams projektuoti, vykdyti, užbaigti laiku ir ištaisyti defektus (jeigu tokių būtų). Jeigu

nebus gautas leidimas ar suderinimas iš AB „Via Lietuva“, rekonstravimo projektas bus rengiamas iki kelio A2 sklypo ribos.

4. Klausimas. „Pažagienių k. Lepšių g. Darbų užduoties 6.1. p. nurodyta „kelio dangos: asfalto dangos konstrukcija, pritaikyta sunkiasvorių automobilių eismui, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127“. Prašome pateikti planuojamus sunkiasvorių transporto priemonių eismo intensyvumus, kad būtų galima apskaičiuoti projektinę kelio dangos konstrukciją.“

4. Atsakymas. Planuojamas sunkiasvorių transporto priemonių eismo intensyvumas – 10 automobilių per parą.

5. Klausimas. Techninėje specifikacijoje nurodoma, kad Lepšių g. projekto apimtyje reikia „numatyti sklandų projektuojamo kelio sujungimą su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai pagal „Dangų sujungimo metodą“ (derinimus atlikti AB „Via Lietuva“ nustatyta tvarka)“ ir pateikiama schema, kur tas pajungimas turi būti numatomas. Pagal schemą matome, kad turi būti suformuotas naujas pasijungimas maždaug 80 m nuo šiuo metu jau esamo registruoto Lepšių g. pasijungimo į magistralinį kelią A2. Atkreipiame dėmesį, kad pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" 164 punktą „Kituose magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų“. Techninė specifikacijoje pateikiama užduotis Lepšių g. netenkina KTR reikalavimų ir yra tikimybė, kad magistralinio kelio valdytojas AB „Via Lietuva“ tokio sprendinio nederins. Prašom pateikti AB „Via Lietuva“ prisijungimo sąlygas, įrodančias, kad yra leidžiama formuoti tokį pasijungimą, kuris netenkina KTR reikalavimų, o jeigu to padaryti negalima, prašome nurodyti, ką turės daryti Rangovas, kai nebus įmanoma įgyvendinti techninėje specifikacijoje pateiktų reikalavimų.“

5. Atsakymas. Žr. 3 klausimo atsakymą.

Viešųjų pirkimų komisijos pirmininkė



Virginija Jurkštienė

Originalas siunčiamas nebus.

Sonata Virbaliene tel. +370 45 45 43 19, el. p. sonata.virbaliene@panrs.lt