


| | | | |
|------------------------------------|---|--------------|-------|
| Projekto pavadinimas | Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | |
| Statytojas | KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, Į.K. 111100775 | | |
| Statinio adresas | DANĖS GATVĖ IR DANĖS UPĖS KRANTINĖ (ATKARPA NUO PILIES TILTO IKI KURŠIŲ MARIŲ), KLAIPĖDOS M. SAV. | | |
| Statybos rūšis | STATINIO REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA | | |
| Naudojimo paskirtis | KELIŲ (GATVIŲ), KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI | | |
| Kategorija | NEYPATINGAS STATINYS | | |
| Projekto etapas | TECHNINIS PROJEKTAS (TP) | | |
| Projekto dalis | SKLYPO PLANO (SP) | | |
| Bylos žymuo | 23_09-TP-SP | | |
| MB „PUPA – STRATEGINĖ URBANISTIKA“ | DIREKTORIUS | T. Jonauskis | |
| | PROJEKTO VADOVAS | S. Remeika | 35965 |
| | PROJEKTO DALIES VADOVAS | A. Jonauskis | A1532 |

Projekto sudėties žiniaraštis

| Žymuo | Pavadinimas | Tomas | Laida |
|----------------|---|-------|-------|
| 23_09-TP-BD | Bendroji dalis | I. | 0 |
| 23_09-TP-SP | Sklypo plano dalis | II. | 0 |
| 23_09-TP-S | Susisiekimo dalis | III. | 0 |
| 23_09-TP-SP-Z | Želdynų sutvarkymo dalis | IV. | 0 |
| 23_09-TP-SK | Statinio konstrukcijų dalis | V. | 0 |
| 23_09-TP-LVN | Lauko vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis | VI. | 0 |
| 23_09-TP-LE | Elektrotechnikos tinklų dalis | VII. | 0 |
| 23_09-TP-LE-GA | Elektrotechnikos tinklų dalis (gatvių apšvietimas) | VIII. | 0 |
| 23_09-TP-LER | Elektroninių ryšių tinkle dalis | IX. | 0 |
| 23_09-TP-SO | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | X. | 0 |
| 23_09-TP-KS | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | XI. | 0 |


| | | | | | | | |
|--|---|-------------------|----------------|-------------|---|--------------|-------------|
|  MB "Pupa - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu | | | | | Projekto pavadinimas: Danės g. Atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)-Pėsčiųjų tako (unik. Nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | |
| <i>Atest. Nr.</i> | <i>Pareigos</i> | <i>V. Pavardė</i> | <i>Parašas</i> | <i>Data</i> | Projekto dalis: SKLYPO PLANO | Laida | |
| 35965 | PV | S. Remeika | | 2024 | | | 0 |
| A1532 | PDV | A. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 | | | |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 | | | |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 | | | |
| <i>Stadija:</i> | <i>Statytojas:</i> | | | | <i>Dokumento numeris:</i> | <i>Lapas</i> | <i>Lapų</i> |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė į.k. 111100775 | | | | 23_09-TP-SP-PSŽ | 1 | 1 |

| Eil. Nr. | Dokumento žymuo | Dokumento pavadinimas | Lapų sk. |
|-----------|-------------------|--|----------|
| 1. | | Titulinis | 1 |
| 2. | 23_09-TP-SP-PSŽ | Projekto sudėties žiniaraštis | 1 |
| 3. | 23_09-TP-SP-DŽ | Dokumentų žiniaraštis | 1 |
| 4. | 23_09-TP-SP-BR | Bendrieji rodikliai | - |
| 5. | 23_09-TP-SP-AR | Aiškinamasis raštas | 34 |
| 6. | 23_09-TP-SP-TS | Techninės specifikacijos | 25 |
| 7. | 23_09-TP-SP-KŽ | Kiekių žiniaraštis | 3 |
| Brėžiniai | | | |
| 8. | 23_09-TP-SP-BR-01 | Sklypo planas | 1 |
| 9. | 23_09-TP-SP-BR-02 | Sklypo sutvarkymo planas | 1 |
| 10. | 23_09-TP-SP-BR-03 | Sklypo aukščių planas | 1 |
| 11. | 23_09-TP-SP-BR-04 | Sklypo suvestinis planas | 1 |
| 12. | 23_09-TP-SP-BR-05 | Sklypo demontavimo planas | 1 |
| 13. | 23_09-TP-SP-BR-06 | Pjūviai | 3 |
| 14. | 23_09-TP-SP-BR-08 | Laiptai L-01 - L-06 | 1 |
| 15. | 23_09-TP-SP-BR-09 | Statinys L-07 | 1 |
| 16. | 23_09-TP-SP-BR-10 | Mažoji architektūra | 5 |
| Priedai | | | |
| 17. | | Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (<i>žiūrėti projekto bendrojoje dalyje 23_09-TP-BD</i>) | 2 |
| 18. | | Detaliojo plano ištrauka (<i>žiūrėti projekto bendrojoje dalyje 23_09-TP-BD</i>) | 3 |

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-DŽ | 1 | 1 | 0 |

Aiškinamasis raštas



| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|----------------|-------------|---|--|--|-------|--|--|--|
|  <p>Life over space</p> | | | | | <p>MB "Pupa - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</p> | | | | <p><i>Projekto pavadinimas:</i> Danės g. Atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)-Pėsčiųjų tako (unik. Nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas</p> | | |
| <i>Atest. Nr.</i> | <i>Pareigos</i> | <i>V. Pavardė</i> | <i>Parašas</i> | <i>Data</i> | <p><i>Projekto dalis:</i></p> <p>SKLYPO PLANO</p> | | | Laida | 0 | | |
| 35965 | PV | S. Remeika | | 2024 | | | | | | | |
| A1532 | PDV | A. Jonauskis | | 2024 | | | | | | | |
| | Arch | T. Jonauskis | | 2024 | | | | | | | |
| | Arch | L. Kulikauskas | | 2024 | | | | | | | |
| | Arch | J. Volkavičiūtė | | 2024 | | | | | | | |
| | Arch | G. Aglinskas | | 2024 | | | | | | | |
| <i>Stadija:</i> | <i>Statytojas:</i> | | | | <i>Dokumento numeris:</i> | | | Lapas | Lapų | | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė į.k. 111100775 | | | | 23_09-TP-SP-AR | | | 1 | 35 | | |

Bendrieji statinių rodikliai

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|---------------------------------|--------------|--|
| SKLYPAS | | | |
| Sklypo plotas (kad. Nr. 2101/0010:88) | ha | 1.5264 | |
| Projekto darbų vykdymo riba | ha | 1.5264 | Tvarkomas tik sklypas |
| Sklypo užstatymo intensyvumas | % | - | |
| Sklypo užstatymo tankis | % | - | |
| SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 1. Danės g. (unik nr. 4400-5923-0509) | Gatvės plotas m ² | 2577/2625 | Neypatingasis statinys, statinio rekonstravimas plotas prieš rekonstravimą k1+k27 dalys/ plotas po rekonstravimo |
| | Gatvės kategorija | D/E | kategorija prieš rekonstravimą/ kategorija po rekonstravimo |
| | Gatvės ilgis km | 0.367/ 0.373 | ilgis prieš rekonstravimą/ ilgis po rekonstravimo |
| 2. Pėsčiųjų takas 1b (unik. nr. 4400-1977-6835) | | | |
| 2.1 dalys 1b7 ir 1b8 | Plotas m ² | 1205/1370 | plotas prieš rekonstravimą/ plotas po rekonstravimo |
| 2.2 dalis 1b10 | Plotas m ² | 396/476 | plotas prieš rekonstravimą/ plotas po rekonstravimo |
| KITI INŽINERINIAI STATINIAI | | | |
| P-1 Pėsčiųjų takai | Plotas m ² | 7120 | Kiti inžineriniai statiniai. Nesudėtingasis, II gr. |

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 2 | 35 | 0 |

1. Projekto rengimo pagrindas

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Žiūrėti projekto bendrojoje dalyje 23_09-TP-BD

1.2. Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 pakeitimo įstatymas 2016 m. birželio 30 d. Nr. XII-2573;
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas 1995 m. gegužės 11 d. Nr. I-891;
- Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas 1995 m. gruodžio 12 d. Nr. I-1120
- Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas 1994 m. balandžio 26 d. Nr. I-446 Vilnius;
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas 1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos parašas“ STR 2.02.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005;
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011;
- Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės 2007 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-717;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008;
- Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės IT TRINKELĖS 14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14;
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ LST 1516:2015 36. Lietuvos standartas „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331:2015
- PRT 2.13.012:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-857 „Dėl Minimalių komunalinių atliekų tvarkymo palaugos kokybės reikalavimų patvirtinimo“ 2012 m. spalio 23 d.

| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 3 | 35 | 0 |

2. Pažintiniai žemės sklypo duomenys

2.1. Bendroji informacija



- Projekto pavadinimas: Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas;
- Adresas: Danės gatvė ir Danės upės krantinė (atkarpa nuo Pilies tilto iki Kuršių marių), Klaipėdos m.;
- Statytojas (Užsakovas): Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775;
- Statybos rūšis: Statinio rekonstravimas;
- Statinio kategorija: Neypatingas statinys;
- Naudojimo paskirtis (esama/būsima): kiti inžineriniai statiniai.

2.2. Pagrindiniai tvarkomos teritorijos rodikliai

Pagrindiniai esami tvarkomos teritorijos rodikliai:

- Tvarkomos teritorijos plotas – 15264 m²;
- Apželdintas tvarkomos teritorijos plotas – 2200 m²;
- Aikštelių, statinių, šaligatvių, takų plotas – 13064 m²;
- Danės g. kategorija – D.

Pagrindiniai planuojami tvarkomos teritorijos rodikliai:

- Tvarkomos teritorijos plotas – 15264 m²;
- Apželdintas tvarkomos teritorijos plotas – 3558 m²;
- Aikštelių, šaligatvių, takų plotas – 11591 m²;
- Danės g. kategorija – E.

2.3. Žemės sklypo vieta ir aprašymas

Viešoji erdvė nuo Pilies tilto iki perkėlos į Smiltynę yra Klaipėdos miesto centro rytinėje dalyje. Teritorija yra šalia Danės upės. Šiaurinėje dalyje ribojasi su Memelio miesto teritorija, rytinėje pusėje – Pilies tiltu, vakarinėje – Kuršių mariomis.

2.4. Klimatinės sąlygos

Teritorija priklauso Pajūrio rajono, Pajūrio žemumų parajonio klimato rajonui. Vyraujanti metinė oro temperatūra – 7,4 C⁰. Kritulių kiekis per metus - ~800mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė – 65-70 dienų. Saulės spindėjimo trukmė – 1950 val. Vyraujančios vėjo kryptys: rugsėjo – kovo mėn., - iš PV, V, ŠV; liepos mėn. – iš PR, V.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 4 | 35 | 0 |

2.5. Reljefas

Planuojamos teritorijos žemės reljefas yra lygus, nežymiai žemėjantis į Kuršių marių pusę (svyruoja 2.50m-2.00m virš jūros lygio altitudės).

2.6. Inžinerinės geologinės sąlygos

Inžinerinėms geologinėms sąlygoms nustatyti buvo atlikta 3 gręžiniai ties planuojama statyti viešąja erdve, lygiagrečiai rekonstuojamos Danės gatvės. Sklypo geologinę sandarą iki 6,0–6,3m gylio sudaro: technogeniniai (tIV) dariniai, Holoceno biogeniniai (bIV) ir aliuviniai (aIV) dariniai bei Holoceno Litorinos jūros (mIVL) dariniai taip pat Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės limnoglacialinės (lgIIIbl) nuogulos. Tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas pasiektas visame nagrinėtame sklype ir slūgsojo 2,0 – 3,3m gylyje nuo žemės paviršiaus. Išsamūs geologiniai tyrimai pateikiami Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago ir kelio (gatvės) inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje 23-09-TP-BD dalyje.

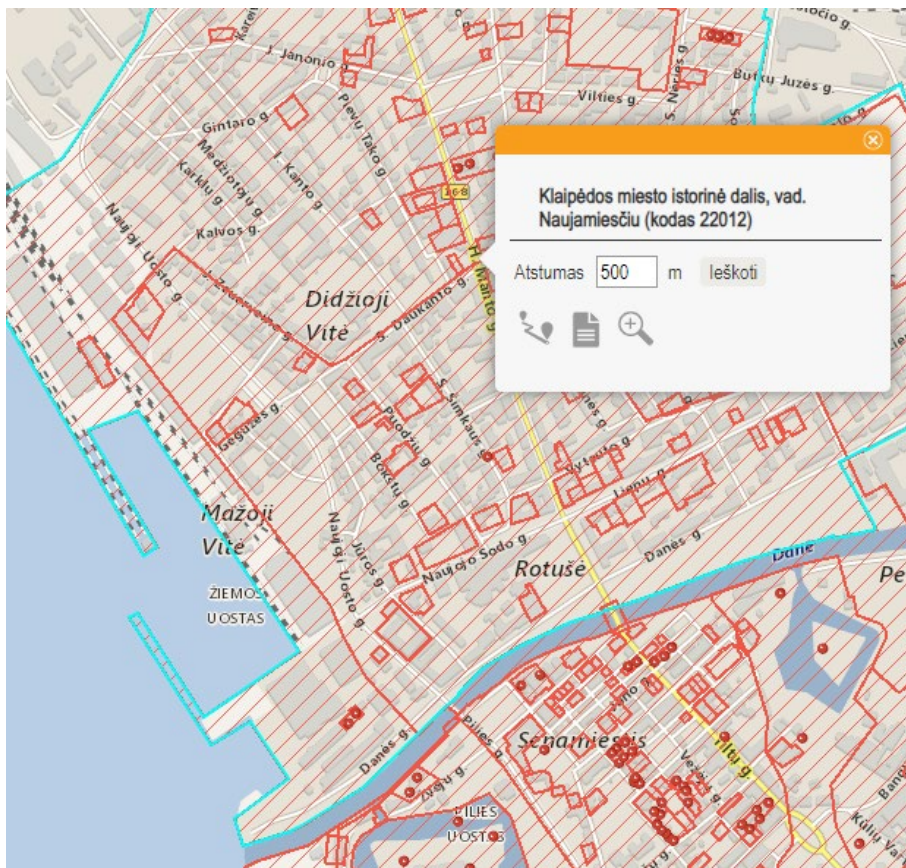
2.7. Kultūros vertybių registro (galiojančių apskaitos duomenų) vertinimas

Projektuojama viešoji erdvė nuo Pilies tilto iki perkėlos į Smiltynę yra Klaipėdos miesto istorinėje dalyje, vad. Naujamiesčiu (u. o. k. 22012), dalies teritorijos patenka į Klaipėdos senojo miesto vietą su priemiesčiais (u. o. k. 27077). Danės krantinė yra Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (u. o. k. 848) vizualinės apsaugos pozonyje.

2.7.1. Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (u. o. k. 22012)

- Unikalus objekto kodas: 22012
- Pilnas pavadinimas: Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu
- Adresas: Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.
- Įregistravimo registre data: 1996-10-28
- Statusas: valstybės saugomas
- Objekto reikšmingumo lygmuo yra: nacionalinis
- Rūšis: nekilnojamas Teritorijos:
- KVR objektas: 2037578.00 kv. m
- Vizualinės apsaugos pozonis: 962877.00 kv. m
- Vertybė pagal sandarą: vietovė
- Vietovėje yra: Žiūrėti priedus Nr. 1 ir Nr. 2
- Seni kodai: kodas registre iki 2005.04.19: U16
- Amžius: XVI a. - XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. intarpais
- Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 5 | 35 | 0 |



Iš <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčių (u. o. k. 22012) vertingosios savybės Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktu dėl duomenų patikslinimo 2014-05-20; Nr.: KPD-RM-2115; patikslintos vėlesniais aktais. Paskutinė duomenų patikslinimo data – 2022-11-22¹. Vertingąsias savybes žiūr. <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Vertingosios savybės, kurias galėtų įtakoti projekto sprendiniai: „*gamtiniai elementai - lygus reljefas* (-; -; FF Nr. 0.1-9; 2012 m.); *Danės upės kranto, ribojančio Naujamiestį iš PR pusės, linija* (-; -; TRP; IKONOGN Nr. 1-15, 51, 66, 67; FF Nr. 0.2-5; 2012 m.); *kultūrinis sluoksnis* (žr. Kultūros vertybių registre Senojo miesto vietos su priemiesčiais 27077, A1704K vertingąsias savybes; -; TRP; 2012 m.)“.

Vietovė pripažinta valstybės saugoma - 2005-04-29; saugojimo tikslai - saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui².

Projektuojama Danės krantinė yra Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčių (u. o. k. 22012) 58 kvartale.

2.7.2. Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (u. o. k. 27077)

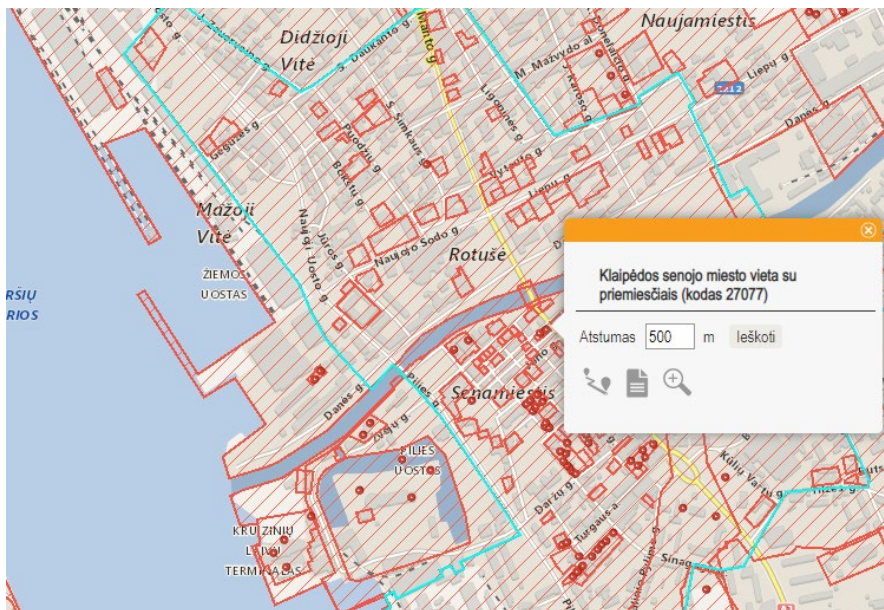
- Unikalus objekto kodas: 27077
- Pilnas pavadinimas: Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais
- Adresas: Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,
- Įregistravimo registre data: 2003-04-24
- Statusas: valstybės saugomas
- Rūšis: nekilnojamas
- Vertybė pagal sandarą: kompleksas
- Seni kodai: kodas registre iki 2005.04.19: A1704K
- Kompleksą sudaro:
Senojo miesto vieta (27078);
Priemiesčiai (27079).

¹ Žiūrėta 2023-12-20

² NKPAĮ 4 straipsnis. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsauga. 2. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos reglamentavimas nustatomas vadovaujantis šiais apsaugos tikslais: 2) viešojo pažinimo ir naudojimo – sudaryti sąlygas dabarties ir ateities kartoms nekilnojamąjį kultūros paveldą pažinti, lankyti ir juo naudotis.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 6 | 35 | 0 |

- Teritorijos KVR objektas: 1324600.00 kv. m
- Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais, paskelbta saugoti mokslinio pažinimo³ tikslais.
- Vertingąsias savybes žiūr. <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>.
- Vertingosios savybės⁴, kurias galėtų įtakoti projekto sprendiniai: „žemės ir jos paviršiaus elementai - kultūrinis sluoksnis“.



Iš <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Klaipėdos senojo miesto vietoje su priemiesčiais (u. o. k. 27077) ir Klaipėdos miesto istorinėje dalyje, vad. Naujamiestčiu (22012) žemės judinimo darbų vietoje Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka privalomi archeologiniai tyrimai.

2.7.3. Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (u. o. k. 848) vizualinės apsaugos pozonis

- Unikalus objekto kodas: 848
- Pilnas pavadinimas: Klaipėdos pilies ir bastionų kompleksas
- Adresas: Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m., Žvejų g. 12
- Įregistravimo registre data: 1992-05-01
- Statusas: Paminklas
- Rūšis: Nekilnojamas
- Vertybė pagal sandarą: Kompleksas
- Seni kodai: kodas registre iki 2005.04.19: G136KP; Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: AtR90
- Amžius: XIII-XVIII a.
- Kompleksą sudaro:
 - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso pilies rūmų liekanos (10458);
 - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso princo Fridricho bastionas su poterna (23532);
 - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso princo Karlo bastionas su poterna (23533);
 - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso fosos liekanos (23534).
- Teritorijos:
 - Apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis: 235787.00 kv. m
 - KVR objektas: 75618.00 kv. m
 - Vizualinės apsaugos pozonis: 235787.00 kv. m

Vertingąsias savybes žiūr. <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>.

³ NKPAI 4 straipsnis. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsauga. 2. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos reglamentavimas nustatomas vadovaujantis šiais apsaugos tikslais: 1) mokslinio pažinimo – išsaugoti archeologinius ir kitus unikalius istorinių duomenų, kuriuos galima perimti atliekant saugomo objekto ar vietovės mokslinius tyrimus, šaltinius.

⁴ Žiūrėta 2023-12-20

| | | | | |
|----------|--------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 7 | 35 | 0 |

Vizualinės apsaugos pozonyje draudžiama veikla, galinti trukdyti apžvelgti kultūros paveldo objektą.

2.7.4. Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas

Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas patvirtintas 2008-11-12 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1166 „Dėl kultūros paminklo - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas patvirtinimo“.



Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (kodas 848) teritorijos ir apsaugos zonų ribų planas

2.7.5. Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) paveldotvarkos projektas

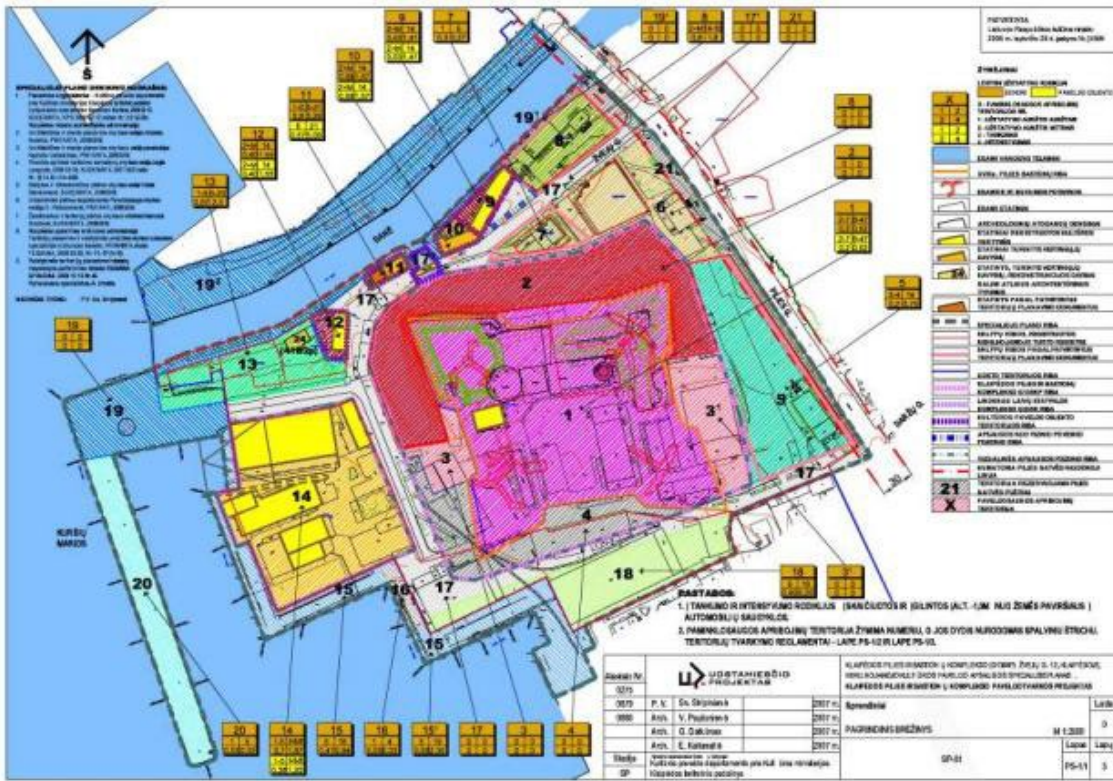
Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) paveldotvarkos projektas, patvirtintas 2008 m. lapkričio 28 d. Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-594 „Dėl kultūros paminklo - Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) paveldotvarkos projekto patvirtinimo“.

Projektuojama teritorija ribojasi su Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP) apsaugos zonos teritorija 19, 19-1. Teritorijų 19, 19-1 reglamentai:

- Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso (G136KP), Pauliaus Lindenau laivų statyklos statinių komplekso (G258K) ir krantinėje stovinčių kultūros paveldo objektų vizualinės apsaugos pozonio teritorija – Danės ir marių krantinių teritorija.
- Galimi inžineriniai įrengimai keleivinių keltų, jachtų, burinių laivų, mažųjų laivų (ne ilgesnių kaip 15 m) bei pramoginių laivų (ne ilgesnių kaip 24 m) švartavimuisi ir aptarnavimui, galimi inžineriniai įrengimai esančių ar rekonstruojamų (taip pat magistralinių) inžinerinių tinklų funkcionavimui užtikrinti.
- Nauja statyba negalima.⁵

⁵ Pastaba: buv. uosto krantinės Danės dešiniajame krante (iki Šiaurės rago) istorinio užstatymo, remiantis archeologine, istorine ir ikonografinė medžiaga atkūrimas reglamentuojamas NKPAĮ nustatyta tvarka.

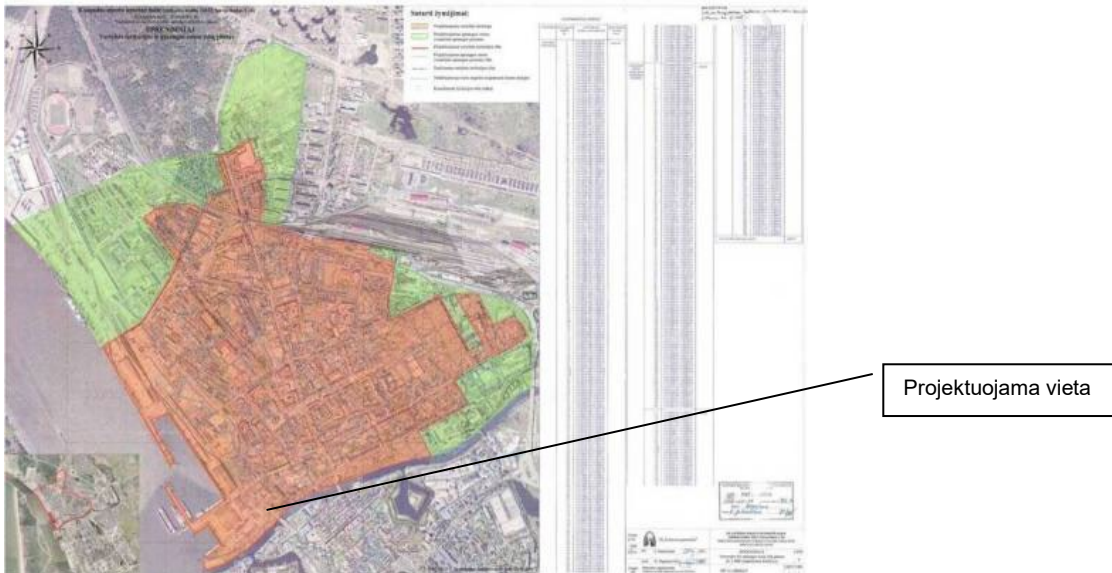
| | | | | |
|----------|--------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 8 | 35 | 0 |



Pagrindinis brėžinys

2.7.6. Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre: 22012, buvęs kodas U16) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas- teritorijos ir apsaugos zonų planas

Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre: 22012, buvęs kodas U16) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialųjį planą – teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu „Dėl Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas kultūros vertybių registre: 22012) teritorijos ir apsaugos zonos ribų plano patvirtinimo“ 2012 m. kovo 27 d. Nr. ĮV-205.



Sprendiniai. Vertybės teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas

2.7.7. Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre: 22012, buvęs kodas U16) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – tvarkymo planas. Konceptcija⁶

⁶ Specialusis planas nepatvirtintas, žiūrėta 2023-12-20.

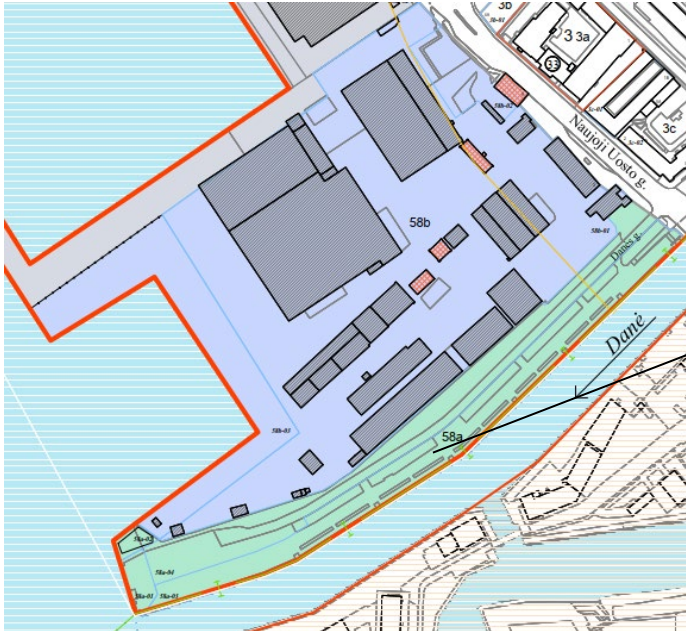
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 9 | 35 | 0 |

Projektuojama Danės pakrantė yra Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu, 58 kvartalo zonoje **58a**. Ši zona Tvarkymo plano koncepcijoje priskiriama **T.1.3 – Viešosios (neužstatytos) erdvės**.

Prioritėtinė tvarkybos kryptis – viešųjų erdvių tvarkyba ir reglamentuota urbanistinės struktūros kaita.

T.1.3 režimo tikslas – atskleisti, įtvirtinti ir išryškinti teritorijos vertingąsias savybes ir erdvinės struktūros charakterį teritorijos tvarkymo priemonėmis išlaikant neužstatytą erdvę arba atkuriant buv. uosto krantinės Danės dešiniąjame krante (iki Šiaurės rago) istorinį užstatymą, remiantis archeologine, istorine ir ikonografinė medžiaga (žiūr. ikonografinius duomenis).

Saugomos pagrindinės urbanistinės charakteristikos: istorinis užstatymas, erdvinė struktūra, vizualiniai ir funkciniai ryšiai.



Projektuojama vieta
58a

58 kvartalo reglamentų brėžinys

Žemės judinimo darbų vietose, statybos metu, privalomi archeologiniai tyrimai PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka. Archeologinių tyrimų apimtys nustatomos tyrėjo vadovaujantis Archeologinio paveldo tvarkybos reglamento nuostatomis ir tyrimų pabūdžiui pritarus Moklinei archeologijos komisijai.

2.8. Bendrieji planavimo dokumentai

Bendrajame Klaipėdos miesto plane, rengtame 2021 m., planuojama teritorija (6.10) žymima kaip intensyviai naudojamų želdynų zona. Teritorijoje numatyta numatyti vandens keliui reikalingą infrastruktūrą, vandens kelio trasoje numatyti reikalingą infrastruktūrą: krantines, slipus, prieplaukas, uostelius, pėsčiųjų/ dviratininkų tiltelius, takus.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 10 | 35 | 0 |



Ištrauka iš BP

Teritorijai nustatytas bendro naudojimų erdvių, želdynų teritorijos naudojimo tipas.

Teritorijoje galioja trys detalieji planai: Teritorijos tarp AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija", Pilies g., AB "Baltijos laivų statykla" ir uosto akvatorijos detalusis planas (reg. nr. T00027924), Klaipėdos miesto viešojo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (U16) detalusis planas (reg. nr. T00074297) ir Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas (reg. nr. T00085636)

Vadovaujantis Užsakovo pateikta užduotimi ir Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalajame plane (reg. nr. T00085636) išdėstyta informacija, vadovaujamosi pastaroju.

Teritorijoje galiojantys teritorijų planavimo dokumentai:

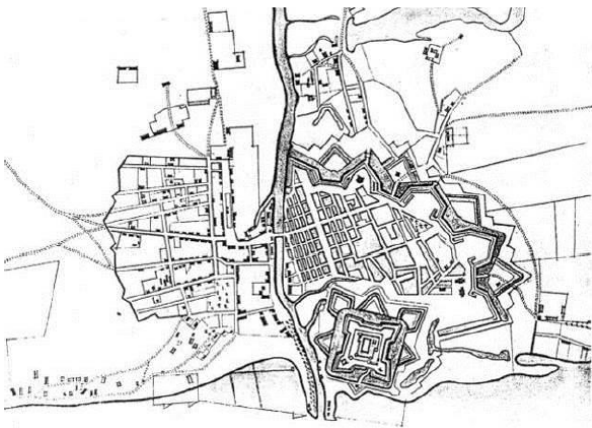
| Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas | Dokumento numeris |
|---|-------------------|
| Klaipėdos miesto bendrasis planas | T00086840 |
| Klaipėdos miesto viešųjų tualetų išdėstymo schema-specialusis planas | T00028552 |
| Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas | T00028324 |
| Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas | T00077194 |
| Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestietiško kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas | T00077710 |
| Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22012, buvęs kodas U16) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas | T00053711 |
| Spaudos kioskų Klaipėdos mieste išdėstymo schema | T00027764 |
| Teritorijos tarp AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija", Pilies g., AB "Baltijos laivų statykla" ir uosto akvatorijos detalusis planas | T00027924 |
| Klaipėdos miesto viešojo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (U16) detalusis planas | T00074297 |
| Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas | T00085636 |

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 11 | 35 | 0 |

3. Istorija



1650 m. Rankraštinio žemėlapio fragmentas su Klaipėdos miesto ir apylinkių vaizdu. Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>



Paryškintas XVIII a. Vidurio Klaipėdos miesto planas, orig. - Vienos karo archyve, kopija Mažosios Lietuvos istorijos muziejuje



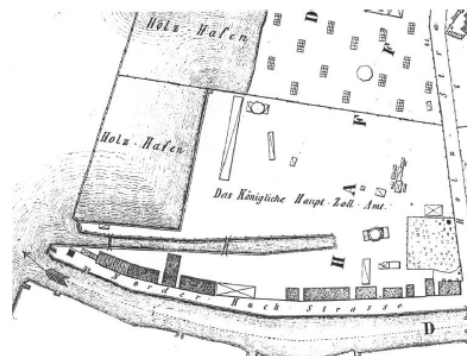
Manoma, kad dešiniajame Danės krante nuo seno buvo keltininkų ir žvejų kaimai Mažoji ir Didžioji Vitė, kurie dokumentuose minimi nuo 1437 m. Žemėlapyje matomas prieš tiltą per Danę esantis užstatymas ir Klaipėdos miestas.

Tuo laikmečiu Klaipėdoje vyravo statyba iš medžio, fachverko konstrukcijos, vėliau atsirado ir mūrinė statyba. Laikui bėgant ėmė formotis kvartalai, gatvių tinkas.

Nuo XVIII a. Vidurio Vitėje buvo nemažai sandėlių, su laivininkyste susijusių dirbtuvių ir karčemų. XIX a. Viduryje čia veikė keturios vėjinės lentpjūvės, netrukus besiplečianti Vitė buvo įjungta į Klaipėdos miestą.

1814 m. konkuruojantys Dancingiečiai (iš Gdansko) užverčia uostą akmeninims. Iki 1816 m. konstruotas keltas akmenims išvežti.

Toliau dešiniojo kranto teritorija vystėsi kaip uosto teritorija, formavosi užstatymo linija, prie tilto stovėjo Karališkoji muitinė.



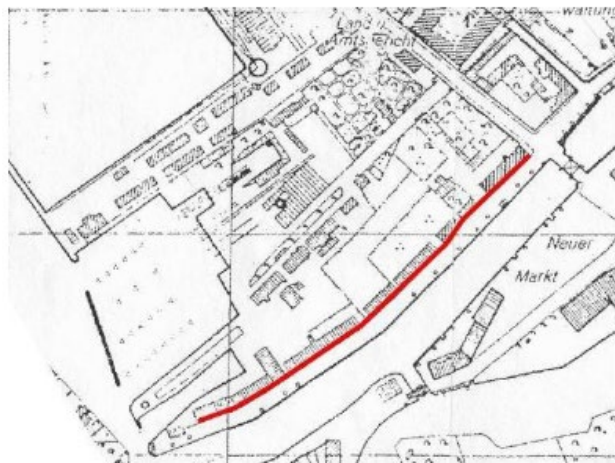
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 12 | 35 | 0 |

1839 m. Žemėlapis, matoma užstatymo linija, pažymėtos vėjinės lentpjūvės

1857 m. Užstatymo linija tankėja, dominuoja sandėliai, žemėlapyje nebevaizduojamos lentpjūvės



1938m. Karališkoji Mutinė ir dangės uostas



1942 m. Žemėlapis su užstatymo riba

Antrojo Pasaulinio karo sugriovimai ir sovietmetis stipriai pakeitė Klaipėdos istorinę dalį, tuo pačiu ir Danės krantines. Danės krantinės buvo želdinamos, formuojamos kaip miesto viešasis želdynas, 1972 m. Šiaurės Rage nugriauti uosto sandėlių pastatai bei istorinis muitinės pastatas, vietoje jų užsodinta tuopų alėja.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 13 | 35 | 0 |



Istorinio užstatymo schema

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 14 | 35 | 0 |

4. Esama situacija

4.1. Sklypo situacija

Šiaurinio rago skveras yra Klaipėdos miesto centro vakarinėje dalyje. Teritorija ribojasi su Pilies tiltu, Danės upe, Memelio miesto teritorija ir Kuršių mariomis bei perkėla į Smiltynę. Danės krantinių charakteris Klaipėdos senamiestyje- tai ištisinis žalias skveras, prasidedantis ties senąja elektrine. Šiaurinio rago skveras yra būtent ta erdvė, kurioje susijungia šie charakteriai- žalioji Danės krantinių, istorinio miesto ir uosto.

4.1. Gretimybės

Sklypo kaimynystėje Memelio miesto projekto teritorija, kurioje vyraus administracinės ir gyvenamosios paskirties pastatai, detaliojame plane numatyta jachtklubo vieta. Parengtas Naujojo uosto ir naujojo sodo gatvių sankryžos projektas, kuriame projektuojamas dviračių takas apimant teritoriją ties Pilies tiltu. Kitoje Danės pusėje yra projektuojamas Lindenau gyvenamosios funkcijos kvartalas. Šalia Memelio miesto bei Šiaurinio rago teritorijos numatomas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pastatas.

Svarbiausia teritorijoje esanti funkcija- perkėla į Smiltynę su visa savo infrastruktūra, šiuo metu darbai šioje teritorijoje nenumatomi.



Memelio miesto verslo centras



Lindenau galerija



Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija



Memelio miesto gyvenamieji kvartalai

Sklypo kaimynystėje projektuojami projektai

4.2. Judėjimas

Šiaurinio rago skveras yra pagrindinė Klaipėdos miesto judėjimo trasa link perkėlos į Smiltynę. Šiuo metu viešojoje erdvėje yra D kategorijos Danės gatvė, dviračių takas bei pėsčiųjų zona. Viešojoje erdvėje trūksta funkcinės hierarchijos bei zonavimo, takai yra per platus neaiškios funkcijos. Tokios kliūtys kaip laiptai, išsikišę vejos plotų bortai trukdo sklandžiam judėjimui.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 15 | 35 | 0 |



Teritorijos fotofiksacija



Teritorijos fotofiksacija

4.3. Potvynių rizika

Vadovaujantis gretimos Memelio miesto teritorijos potvynių rizikos ataskaita galima teigti, jog projektuojama teritorija nepatenka į upių potvynių zoną, Memelio miesto teritorijai nustatytos šios užliejimo rizikos:

- Potvyniai dėl upių nuotėkio svyravimų - nėra rizikos;
- Baltijos jūros vandens lygio svyravimo sukelti potvyniai - vidutinė/ maža rizika;
- Paviršinio vandens pritekėjimo iš greta esančių teritorijų - nėra rizikos;
- Potvyniai dėl nuotakyno laikino užliejimo - vidutinė/ didelė rizika;
- Potvyniai dėl požeminio vandens lygio pakilimo - nėra rizikos;
- Potvyniai dėl tvenkinių, kanalų ir kiti dirbtinių vandens telkinių - nėra rizikos.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 16 | 35 | 0 |

4.4. Krantinės infrastruktūra

Krantinėje, dėl savo funkcijos, yra daugybė techninių ir infrastruktūros elementų. Laikini kioskai, šiukšlių konteineriai dako vientisą krantinės vaizdą. Krantinės teritorijoje yra 6 nusileidimų prie laivų vietos, jos yra per daug išlindusios į viešąją erdvę ir trikdo patogiam judėjimui.



Laikini kioskai



Požeminiai konteineriai



Nusileidimai prie Danės upės

4.5. Mažoji architektūra

Krantinėje esanti mažoji architektūra nusidėvėjusi, pastatyta netinkamose vietose, trūksta vientisos architektūrinės išraiškos. Šalia krantinės pastatyti suolai nusukti nuo vandens, riboja žmogų nuo upės. Perkėlos į Smiltynę mažoji architektūra neliečiama.



Netinkamose vietose pastatyti šviestuvai ir šiukšliadėžės

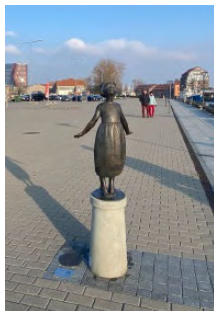


Perkėlos infrastruktūra neliečiama



Suolai atskiria krantinę nuo upės

Teritorijoje gausu įvairių meninių akcentų, dauguma jų svarbūs Klaipėdos bendruomenei, tačiau teritorijai trūksta vientisos išdėstymo sistemos. Kilnojamos akmeninės skulptūros numatoma komponuoti naujuose želdynų plotuose. Tiksliai jų vieta turi būti detalizuojama darbo projekto metu. Karinių pajėgų paminklas bei meninės plytelės iškeliamos į bruko dangos krantinę. Tiksliai vieta detalizuojama darbo projekto metu. Istoriniai knechtai paliekami esamose vietose, juos iškeliant į dangų paviršių, taip, kad jie būtų apžvelgiami.



Skulptūra „Bučinyš“



Karinių pajėgų paminklas



Skulptūros



Istoriniai knechtai



Plytelės

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 17 | 35 | 0 |

5. Projekto pasiūlymai

5.1. Gyvybingas miestas

Gyvybingas miestas yra svarbi tema projektuojant Šiaurės rago krantines. Pagrindiniai šios temos teorijų autoriai yra Jane Jacobs bei Jan Gehl. Kurie sudėjo pamatinius pagrindus lemiančius viešosios erdvės gyvybingumą.

Jane Jacobs

Jane Jacobs (1916–2006) yra žymi 20 a. JAV ir Kanados žurnalistė, knygų autorė ir aktyvistė, padariusi didelę įtaką urbanistikai, sociologijai ir urbanistinės ekonomikos suvokimui. Pagrindinis šias temas nagrinėjantis Jane Jacobs veikalas – „Didžiųjų Amerikos miestų mirtis ir gyvenimas“.

Jan Gehl

Moderniosios urbanistikos klasikas, danų architektas Jan Gehl jau penketą dešimtmečių siekia pagerinti miesto erdvių kokybę tiek Kopenhagoje, tiek visame pasaulyje. Jan Gehl yra išleidęs ne vieną knygą, kuri padarė didelę įtaką miestų plėtros teorijai ir praktikai. Žymiausios jų „Life Between Buildings“ ir „Cities for people“.

Gyvybingo miesto principai Klaipėdos krantinėse

Svarbiausi miesto vystymosi principai pagal Jane Jacobs ir Jan Gehl, kurie yra taikomi rengiant krantinės projektnius pasiūlymus:

- Įvairovės didinimas mieste. Tai funkcijų įvairovė (gyvenamoji, komercija, viešoji), charakterio, dydžio ir mastelio įvairovė (seni, nauji, modernistiniai, daugiabučiai, vienučiai, prekybcentriai ir mažos parduotuvės), tai kuria visų socialinių grupių, skirtingu paros metu naudojamą miestą, viešųjų erdvių įvairovė;
- Vietinės ekonomikos skatinimas ir tankumo didinimas mieste;
- Gyvenimo tarp pastatų, gatvėse ir viešosiose erdvėse kūrimas;
- Miesto kaita vykstanti po truputį, kad miestiečiai galėtų prisitaikyti, atpažinti istorinius motyvus;
- Nuolat vaikštomi šaligatviai ir „miesto akys“, t.y. patalpų langai ir įėjimai nukreipti į gatves. Jie kuria saugią aplinką;
- Bendruomenės įtraukimas į miesto planavimą;
- Kvartalų dydžiai ir daugiafunkciškumas. Praeinamų, žmogiško mastelio erdvių kūrimas, viešųjų ir privačių erdvių atskyrimas.

5.2. Tvarumas bei tarptautiniai įsipareigojimai

2015 metais Jungtinių Tautų Generalinės Asamblėjos metu buvo priimta Darnaus vystymosi darbotvarkė. Joje yra nustatyta 17 darnaus vystymosi tikslų (goals) ir 169 smulkesni uždaviniai (targets), kurie apima daugelį politikos sričių ir skirti įgyvendinti iki 2030 m. Šiaurinio rago krantinių projektui labiausiai yra aktualus 11 tikslas „Darnūs miestai ir bendruomenės“. Tikslas pasiekti, kad miestai ir gyvenvietės taptų įtraukūs, saugūs, atsparūs ir darnūs. Taip pat Europos Vadovų Taryba nustatė ES tikslą iki 2030 m. išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 %, palyginti su 1990 m., ir iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Pagal Europos klimato teisės aktą šie tikslai ES ir jos valstybėms narėms yra privalomi.

Šiaurinio rago krantinių atnaujinimas gali prisidėti prie darnaus vystymosi tikslų pasiekimo ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo:

- „Vidinė“ miesto plėtra, t.y. nauji objektai ir statyba vykdoma jau urbanizuotose teritorijose, vengiant plėtros į užmiestį (urban sprawl) ir kelionių automobiliu į užmiestį, konvertuojamos industrinės teritorijos į mišrių funkcijų teritorijas.
- Konversija - naujos funkcijos, statyba ir panaudojimas vyksta išnaudojant nevertingus objektus mieste, t.y. uosto kvartalų konversija.
- Kompaktiškas miestas. Esamų ir gerai pasiekiamų teritorijų tankinimas, intensyvumo ir funkcijų ir įvairovės didinimas mieste kuria sąlygas mažinti kelionių skaičių, kuria galimybes visas paslaugas pasiekti vienu metu.
- Visuomeninių funkcijų vystymas miesto centre svarbus tiek dėl lygybės ir socialinės gerovės kūrimo (viešųjų paslaugų prieinamumas), tiek dėl darnaus judėjimo skatinimo - paslaugos yra pasiekiamos pėsčiomis, nereikia toli važiuoti automobiliu.
- Darnaus judėjimo skatinimas. Klaipėdos centro koncepcija teikia prioritetą darniam judėjimui - pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku, tam yra kuriama patogi infrastruktūra - takai, praėjimai. Daugiau darnaus judėjimo padeda

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 18 | 35 | 0 |

pasiekti kelis tikslus - mažinama oro tarša bei skatinamas sveikesnis gyvenimo būdas, judėjimas, buvimas lauke.

- Želdynų kiekio didinimas. Numatomos naujos viešosios erdvės bei naujas apželdinimas. Tai prisidės tiek prie švaresnio oro, patrauklesnė aplinkos, tiek prie bio įvairovės mieste skatinimo.

Šiaurinio rago skveras turi skleisti tvarumo idėjas ne tik funkcija, bet ir tvariu santykiu su aplinka, teritorija tampa tvaraus dizaino ir statybos pavyzdžiu. Išskiriami šie sprendinio tvarieji aspektai: socialinis ir ekologinis:

- Socialiniam aspektui priskiriamos – darnaus judėjimo skatinimas, projektuojamas naujas, platus dviračių takas, kuris jungiasi į tarptautinę Eurovelo 13 trasą, atsisakoma motorizuoto transporto, skatinamas sveikesnis gyvenimo būdas, judėjimas, buvimas lauke;
- Ekologiniam aspektui priskiriamos – projekte naudojamos ilgaamžės, Klaipėdos kraštui būdingos medžiagos, pernaudojamos jau esamas medžiagas (teritorijoje naudojamas granito plyteles), naudojamos Klaipėdos miesto turimos, po įvairių remontų likusios ir nenaudojamos medžiagos (bruko danga). Meniniam akcentui naudojami Klaipėdos, Neringos krašte randami akmenų rieduliai. Didinamas želdynų kiekis, taip prisidedama prie švaresnio oro, patrauklesnės aplinkos, bio įvairovės Klaipėdos mieste. Teritorijos reljefas iš esmės yra nekeičiamas, dalis lietaus nuotekų nuvedama į želdynų plotus, vanduo natūraliai infiltruojasi.

5.3. Projekto rengimo pagrindas

- 2022 m. Memelio miestas, UAB užsakyta Šiaurinio rago teritorijos galimybių studija;
- Užsakovo „Memelio miestas“ kartu su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija organizuotame atvira architektūriniame konkurse užimta pirmoji vieta;



Projektuojamo Šiaurinio rago skvero konkursinė vizualizacija

- Konkurso vertinimo komisijos pastabos/ rekomendacijos:

| Pastaba/ rekomendacija | Atsakymas |
|---|--|
| Detalizuojant konkursinį darbą rekomenduojama sprendinius tikslinti, įvertinant teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų reglamentus dėl želdinių kiekio; | Želdinių kiekis padidintas atsižvelgiant į teritorijų planavimo dokumentus (pagal DP reikia 3052 m ² , projektuojama – 3558 m ²); |
| Formuoti atviresnes skvero pradžios ir pabaigos erdves, vengiant uždarų, nepraeinamų medžių masių, kad čia numatytų viešo naudojimo pastatų prieigas pritaikyti tų pastatų naudotojų poreikiams (pvz. sezoniniam lankytojų ir funkcijų išsiliejimui); | Skvero pradžioje ir pabaigoje formuojamos atviresnės erdvės ir jungtys su Memelio miestu; |

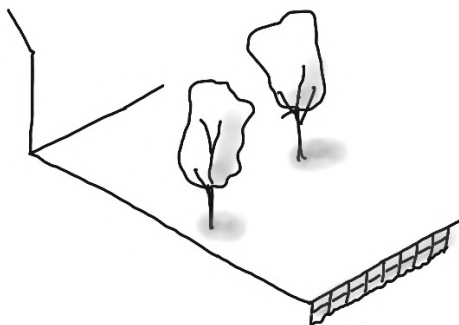
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 19 | 35 | 0 |

| | |
|---|---|
| Detalizuoti Pilies tilto prieigas, pagerinant pritaikymą nemechanizuotam eismui (pėstiesiems, neįgaliesiems ir kt.), sklandžiau prijungiant dviračių ir pėsčiųjų takus prie jau egzistuojančių; | Naikinami po pilies tiltu esami laiptai, projektuojamas ilgas, tolygus 5% neviršijantis takas; |
| Tikslinti sėdimų vietų sprendinius, dalį jų priartinant prie vandens, dangų sprendinius numatyti tinkamus privažiavimui, iškrovimui iš laivų; | Sėdimos vietos projektuojamos šalia vandens. Dangos pakoreguotos atsižvelgiant į sunkiasvorio transporto privažiavimo poreikį; |
| Papildyti ir detalizuoti semantinį teritorijos sluoksnį, teritorijos istorinę ir kultūrinę atmintį įprasminant meniniais akcentais, jūrinės kultūros ženklais ir kt. Meninių akcentų kompoziciją krantinės pabaigoje sieti su šios konkrečios vietos istorine medžiaga, atsisakant abstrakčių gamtos formų imitavimo (pvz. meniškai pažymėti čia veikusių unikalią deguto viryklą, ar panaudoti tikrus, uostą gilinant ištraukiamus akmenis, menančius, kaip Baltijos uostų konkurencinės kovos metu Dancigiečiai jais buvo užvertę ir uždarę Dangės uostą, kad būtų interpretuojamos būtent šios vietos legendos ir primenama šios vietos istorija); | Istorinis užstatymas žymimas dangose bei želdynu plotais. Gamtinės formos nėra imituojamos, viešosios erdvės gale projektuojamas meninis akcentas – Dancingiečių legendos interpretacija; |
| Pagerinti mažosios architektūros sprendinių dizainą, ją profesionaliau derinti prie pasirinktos istorinės krantinės estetinės koncepcijos, tobulinti želdinius ribojančių suolų sprendinius, kad ir želdiniai ir sumanymas (jais žymėti istorinį užstatymą) būtų geriau atskleisti, (t. y. taptų geriau pritaikyti tiek gamtos, tiek istorijos elementų pažinimui ir įvairesniam panaudojimui); | Projektuojama nuosaikios išraiškos mažoji architektūra, naudojamos ilgaamžės medžiagos; |
| Būtina numatyti glaudesnius urbanistinius (glaudesnis ryšys su naujųjų aikščių, alėjų erdvėmis, jų hierarchijos įvertinimas), architektūrinius (mažosios architektūros, apšvietimo sprendimai), landšaftinius, funkcinis (dalies viešųjų funkcijų dalinimosi aspektai (pvz. turgavietės, meninės instaliacijos, vaikų zonos ir pan.) sąryšius su „Memelio miesto“ teritorijos viešųjų erdvių tinklu jų sprendinių principais. Įvertinti, jog per krantinės erdvę eis skersiniai vizualiniai ryšiai į piliavietę iš jau minėtos „Memelio miesto“ teritorijos; | Projektuojamos papildomos jungtys su Memelio miestu, Hanza pastato prieigose projektuojama atviresnė erdvė. Želdynai projektuojami atsižvelgiant į skersiniu vizualinius ryšius tarp Memelio miesto ir piliavietės; |
| Tikslinga atlikti vėjo modeliavimo studiją, numatant galimybę kurti užuovėjingas zonas, taip kontroliuoti mikroklimatą, ilginančią išskirtinės miesto erdvės aktyvaus naudojimo terminus; | Vėjo modeliavimo studija parengta; |
| Numatyti galimybę senųjų pastatų vietoje esančiuose želdynuose įrengti (esant poreikiui) įvairesnes miestietiškos gyvenamos būdą palaikančias, funkcijas (kultūros objektai, sportas, utilitarinės funkcijos (biušetės, wc); | Utilitarinės funkcijos organizuojamos šalia perkėlos į Smiltynė pastato; |
| Įvertinti galimybę Šiaurės rage panaudoti natūralius riedulius – vietos dvasios raiškos sustiprinimui; | Viešosios erdvės pabaigoje projektuojamas meninis akcentas projektuojamas iš vietoje randamų riedulių; |
| Didinti teritorijos erdvių edukacinį potencialą (netiesioginio mokymosi). | Teritorijoje numatomos informacinės lentelės. Sprendiniai detalizuojami TP metu. |

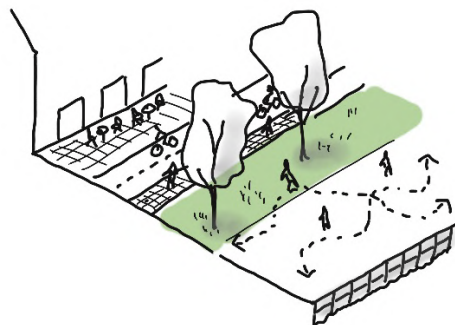
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 20 | 35 | 0 |

5.4. Projekto idėja

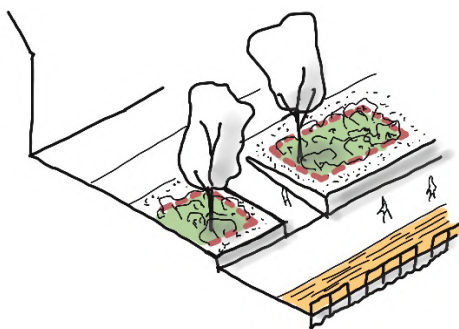
Pagrindinis projektavimo tikslas- sukurti viešąją erdvę – krantinės skverą, kuris būtų patogus pasiekti keltą bei jauki erdvė ilsėtis prie vandens ir stebėti uostą.



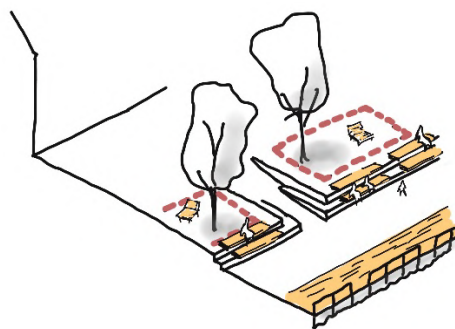
Išsaugomi vertingi elementai



Atskiriamos greito ir ramaus judėjimo zonos



Išryškinamas istorinis charakteris



Daug būdų ilsėtis viešojoje erdvėje

Atnaujinta krantinė sukuria patrauklią, saugią ir aktyvią miestiečių laisvalaikio erdvę išsaugant vertingąsias jos savybes bei pabrėžiant vietos charakterį. Projektuojama želdinių juosta senųjų pastatų vietoje skiria prjektuojamą greito judėjimo taką link perkėlos ir uosto charakterio erdvę palei Danės upės krantinę. Abi pusės susijungia erdvėje prie marių ir perkėlos į Smiltynę. Ši erdvėje projektuojama neformaliai poilsiui bei didesniems susibūrimams, numatoma vieta meniniam, žaidybiniam akcentui.

5.5. Urbanistinis aplinka ir jungtys su gretimybėmis

Klaipėdos istorinėje dalyje yra daug skirtingų galimybių būti prie vandens - tai marios ir uostas, Danės upė, gynybinių įtvirtinimų užutėkiai, jachtų uostelis. Danės krantinių charakteris Klaipėdos senamiestyje - tai ištisinis žalias skveras, prasidedantis ties senąją elektrine. Šiaurinio rago skveras yra būtent tokia erdvė, kurioje susijungia šie charakteriai - žalioji Danės krantinių, istorinio miesto ir uosto.

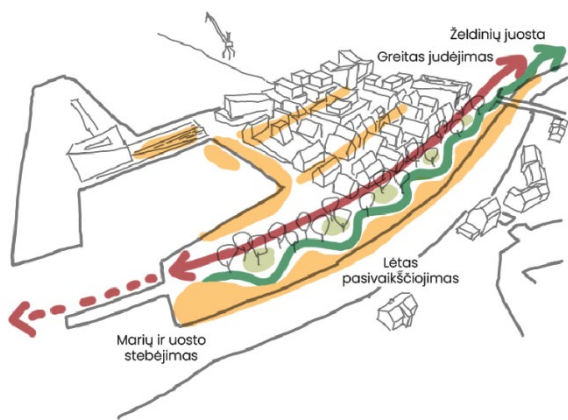
Bene svarbiausia Šiaurinio rago skvero funkcija yra takas į keltą, Smiltynę. Tad skvere numatomi tiesūs, patogūs, platūs ir aiškūs takai pėstiesiems ir dviratininkams, takai pritaikyti dideliems poilsiautojų srautams vasarą. Su gretimomis teritorijomis skveras taip pat gerai sujungtas:

- Numatomas pagrindinis dviračių takas palei „Memelio miestą“ vedantis link kelto, sprendiniai detalizuojami 23_09-TP-S dalyje
- Pėsčiųjų ir dviračių takas po Pilies tiltu;
- Perspektyvinė antžeminė jungtis su Danės gatve kertant viename lygyje Naujojo uosto gatvę (neprojektuojamas šiuo projektu);
- Perspektyvinis pasukamas naujas pėsčiųjų tiltas per Danę į pietinį krantą (neprojektuojamas šiuo projektu);

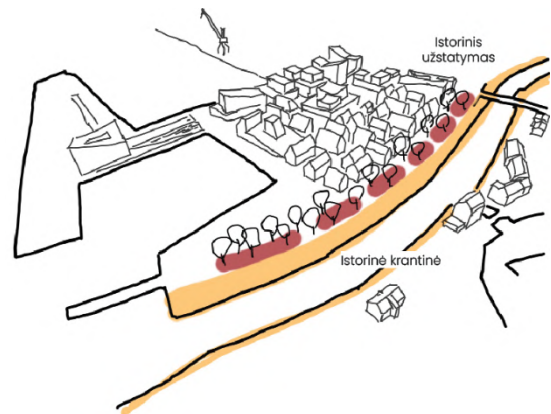
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 21 | 35 | 0 |

- Skersiniai patekimai prie vandens yra numatyti taip, kad sutaptų su gatvelėmis tarp naujai statomo ir projektuojamo „Memelio miesto“ kvartalo.

5.6. Teritorijos zonavimas



Greito ir lėto judėjimo zonų organizavimas



Istorinės krantinės charakterio formavimas kraštovaizdžio priemonėmis

Skvere galima išskirti keturias zonas:

- **Lėto pasivaikščiavimo zona palei vandenį.**

Šis takas skaidomas į tris atskiras dalis: erdvė prie vandens skirta laivų švartavimuisi, krantinės infrastruktūros patogiam sutalpinimui, lėtam ir saugiam laivų stebėjimui. Erdvė prie želdynų juostos skirta sėdėjimui ir ramiam poilsiui, tuo tarpu centrinė dalis – netrukdomam judėjimui palei vandenį.



Lėto pasivaikščiavimo krantinės erdvės vizualizacija

- **Želdynų ir istorinio užstatymo juosta**

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 22 | 35 | 0 |

Dauguma esamų medžių auga buvusių statinių vietoje. Šia zoną paliekame kaip istorinę ir želdinių erdvę. Praplečiame esamą žalią zoną vandens link, suformuojamos atraminės sienutės, kurios įrėmina ir atitveria žalią zoną nuo krantinės srautų. Prie jų glaudžiasi ilgieji suolai nuo kurių stebima upė. Želdynai ir bruko pamatai ne tik atskleidžia istoriją, bet, svarbiausia, formuoja užnugarį, zonuoja skirtingas erdves. Kaip kur želdinių juostoje numatomos kavinių, žaidimų erdvės.

- **Funkcionalus takas**

Takas tarp „Memelio miesto“ ir želdinių zonos yra greito judėjimo erdvė. Čia numatytas platus dviračių takas ir platus šaligatvis. Šiuo taku numatomas gaisrinis kelias. Sprendiniai detalizuojami 23_09-TP-S dalyje.



Dviračių tako link perkėlos vizualizacija

- **Atvira erdvė prie perkėlos į Smiltynę**

Skvero dalis prie kelto - tai išskirtinė atvira erdvė iš kurios atsiveria uostas, Smiltynė, laukiama kelto, matosi kruiziniai laivai. Čia projektuojamas meninis erdvės akcentas iš akmens riedulių.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 23 | 35 | 0 |



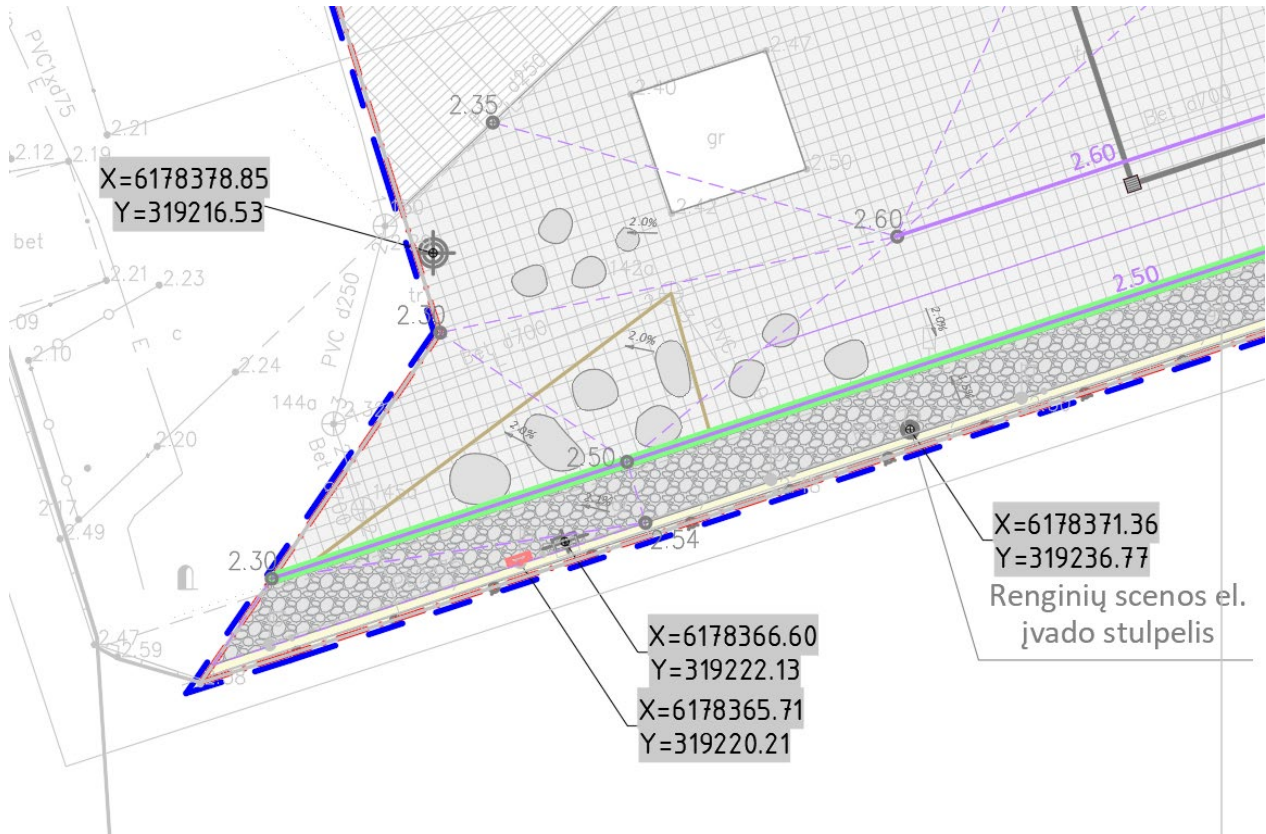
Erdvės pabaigos ties smiltynės perkėla vizualizacija



Erdvės pabaigos ties smiltynės perkėla vizualizacija

Skvero pabaigoje projektuojama riedulių, atvežtų iš Smiltynės, Neringos krašto kompozicija. Kompozicija kuriama taip, kad akmenys atrodytų tarsi išnirę iš dangos, link Marių kompozicija aukštėja, tarp riedulių galima vaikščioti, ant jų galima sedėti ar gulėti. Riedulių dydis $D=800-2000$ mm, $H=<1200$ mm. Statant akmenis turi būti užtikrinta, kad akmenys neužstotų vaizdų į Smiltynę, Neringą, Krūzinių laivų terminalą. Didesni akmenys statomi arčiau vandens, mažesni – perkėlos. Tikslios akmenų vietos detalizuojamos DP metu.

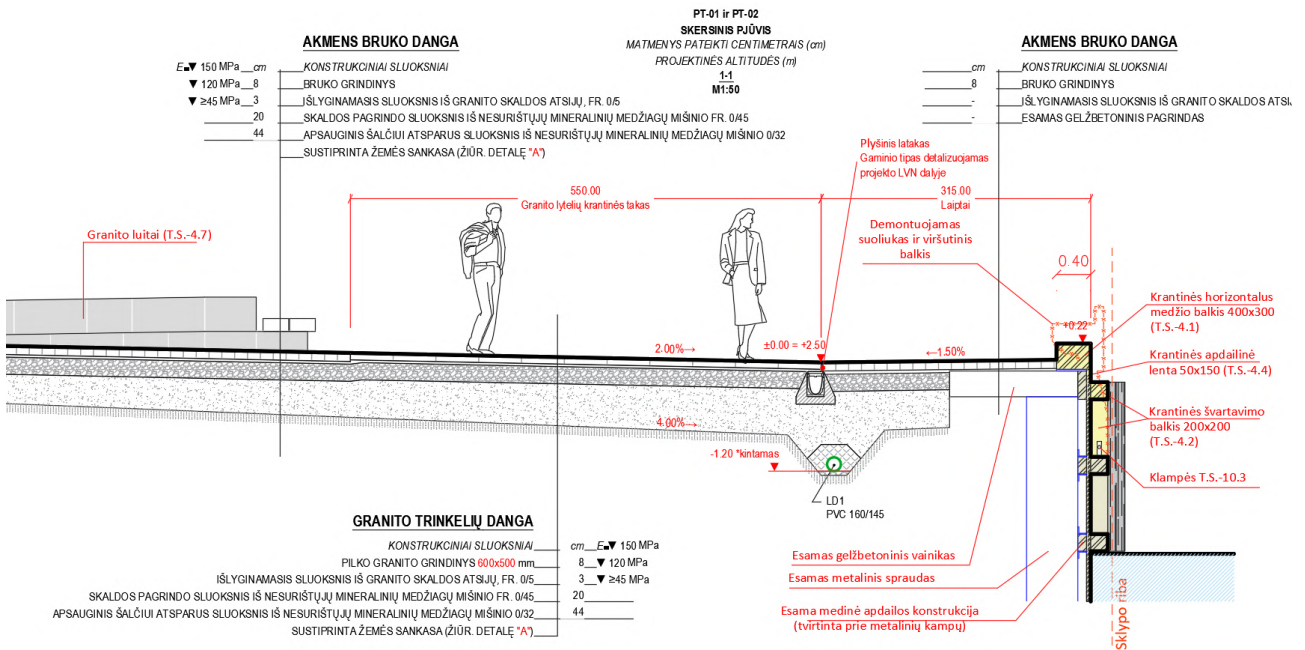
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 24 | 35 | 0 |



Meninio erdvės akcento iš riedulių vieta plane.

5.7. Krantinės infrastruktūra

Esminiai pokyčiai krantinės infrastruktūrai nedaromi, kranto spraustasienė neliečiama. Naikinami suoliukai, kurie trukdo tiek laivybai, tiek riboja žmogų nuo upės. Esami knechtai paliekami, istoriniai knechtai iškeliami į paviršių, nes šiuo metu yra per mažai išlindę iš dangos. Krantinės krašte projektuojamas medinis 300x400 mm balkis, bei papildomas medinis 200x200 mm medinis balkis, ant kurio žmogus galės nuleisti kojas sėdėdamas krantinėje. Papildomi krantinės elementai pagerina tiek pėsčiojo, tiek laivybos sąlygas. Mažinamas esamų laiptų kiekis, iki tiek kad apatinė laiptų altitudė būtų +1.00 m. nuo vandens lygio. Kiekvienoje laiptų aikštelėje projektuojamas vandens pasijungimas, krante keičiamos elektros stotelės, išilgai krantinės numatomi stacionarūs gelbėjimosi ratai (kas 150m.), bei išlipimo kopėtėlės (kas 22m.).



| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 25 | 35 | 0 |

Krantinės krašto principinis pjūvis



Krantinės krašto vizualizacija

5.8. Dviračių eismas

Dviratininkams projektuojamas raudonos dangos dvikryptis dviračių takas Danės g. vietoje, keičiant gatvės kategoriją iš D į E. Naujasis dviračių takas jungia Naujojo uosto gatvės projektuojamą dviračių taką ir Smiltynės perkėlą. Ženklinamas punktyrine skiriamąja juosta, pirmumo ir dviračių tako horizontaliaisiais ženklais. Projektuojamas takas – Eurovelo maršruto atkarpa, bendrajame plane numatyto magistralinių takų tinklo dalis, bei pagrindinė dviratininkų jungtis su Kuršių nerija ir Smiltynė, todėl numatomas 3,5m pločio dviračių takas, leisiantis saugiai prasilenkti 4 dviratininkams vienu metu. Dviračių takui numatomas vandens surinkimas išilgai tako, posūkiuose – viražinis nuolydis. Vandens surinkimo grotelės į dviračių tako plotį neįskaičiuojamos. Dviračių tako jungtis su Danės gatvės tęsiniu organizuojamas po Pilies tiltu, nusileidimą po tiltu pažymint granito dangoje (kito formato lygaus granito danga). Ateityje dviračių taką sujungti su Danės gatvės tęsiniu ir jungtimi per tiltą siūloma kompleksiskai pertvarkant sankryžą ir dviračių eismą organizuojant antžemine reguliuojama sankryžą. Detalūs dviračių tako sprendiniai pateikiami projekto susisiekiimo dalyje 23_09-TP-S.

5.1. Žmonių su negalia judėjimo galimybės

Visi neįgalieji naudojimuisi skirti elementai atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Projektuojamos kietosios dangos – lygaus paviršiaus, pritaikytos judėti žmonėms su negalia. Ties sankirtomis su pagrindiniais takais, dviračių tkų kirtimo vietomis – projektuojami įspėjamieji paviršiai iš grubios faktūros skelto granito trinkelėlių bei judėjimo kryptis žymintys vedamieji dangų elementai. Išilgai dviračių tako projektuojama įspėjamojo paviršiaus iš grubaus skelto granito plytelių juosta (Detalūs dviračių tako sprendiniai pateikiami projekto susisiekiimo dalyje 23_09-TP-S). Projektuojamos dangos su aplinkiniais takais jungiasi viename lygyje, užtikrinanti paviršiaus tęstinumą.

Visi projektuojami takai neviršija 5% išilginio nuolydžio. Po Pilies tiltu naikinami laiptai, vietoje jų projektuojamas tolygus 5% išilginio nuolydžio takas.

Pagrindinės pėsčiųjų judėjimo trasos projektuojamos iš lygios, neslidžios, pjauto ir deginto granito dangos. Greta šių judėjimo trasų numatomos grįstos atsisėdimo, lūkuriavimo vietos, poilsio aikštelės projektuojamos iš grubesnių skelto ir gludinto granito, mažo formato bei spalva išsiskiriančių granito plytelių, lengvai aptikamų vaikščiojimo lazdele naudojančių asmenų. Apšvietimo atramos bei kiti mažosios architektūros elementai, įskaitant mažesnio nei 1m. aukščio objektus, kurie gali kelti pavojų neregiam ir silpnaregiams, projektuojami už pagrindinių pėsčiųjų judėjimo trasų, taip kad

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 26 | 35 | 0 |

netaptų kliuviniais. Mažosios architektūros elementai projektuojami iš su fonu kontrastuojančių medžiagų: švieiai pilkos spalvos metalo bei medžio masyvo.

Ties kliūtims pėsčiųjų judėjimo trasose numatomi įspėjamieji paviršiai iš grubios faktūros skelto granito plytelių (ties esamais knechtais, krantinės laipteliais, dviračių taku ir jo kirtimo vietomis). Visose pėsčiųjų praėjimo keliuose užtikrinamas bent 2.1m aukštis nuo tako paviršiaus.

5.2. Sprendinių jungimasis su aplinka

Projekto sprendiniai atsižvelgia į aplink rengiamus projektus. Bene svarbiausia Šiaurinio rago skvero funkcija yra takas į keltą, Smiltynę. Tad skvere numatomi tiesūs, patogūs, platūs ir aiškūs takai pėstiesiems ir dviratininkams, takai pritaikyti dideliems poilsiautojų srautams vasarą. Su gretimomis teritorijomis skveras taip pat gerai sujungtas:

- Jungtys su Memelio miesto būsimomis gatvelėmis ir viešomis erdvėmis;
- Pėsčiųjų takas po Pilies tiltu;
- Perspektyvini pasukamas naujas pėsčiųjų tiltas per Danę į pietinį krantą;
- Nusileidimai į žemesnį skvero taką prie vandens yra numatyti taip, kad sutaptų su gatvelėmis tarp Memelio miesto kvartalų;
- Numatomi dviračių takai - palei Memelio miestą takas link kelto, pakylantis ant tilto ir link Danės gatvės, palei marias aplink Memelio miestą. Aptarnaujantis transportas skvere juda dviračių taku-aptarnaujančia gatvele viršutinėje skvero dalyje, palei Memelio miesto kvartalus;
- Dviračių tako sujungimas su Naujojo uosto g. projektuojamu dviračių taku.

5.3. Medžiagos

Siūlome ilgaamžes, natūralias, klimato poveikiui atsparias, lengvai prižiūrimas bei Klaipėdos istorinei miesto daliai būdingas medžiagas- medžio masyvas, brukas, granitas. Naudojamos medžiagos, kurios jau dabar randamos teritorijoje ir visame mieste. Taip išlaikomas vietos identitetas, mažų elementų atpažįstamumas, vieningas visų miesto erdvių charakteris.

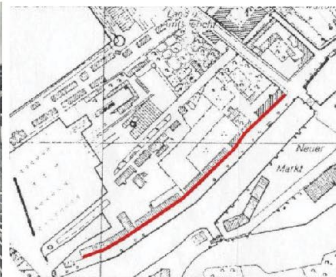
Skvero charakteris – uostas + senamiestis



Medžio lentų takas



Medžio tolių krantinė ir bruko takas



Istorinis užstatymas palei krantą



Akmenini grindiniai Klaipėdos senamiestyje

Atnaujiamo skvero medžiagų paletė



Medžio masyvo suolai ir mažoji architektūra



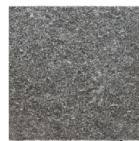
Lygaus bruko takai



Bruko sienelės ir dangos ties senaisiais pastatais



Šviesaus granito trinkelės



Nelygus granitas



Asfalto dviračių takas



Cinkuotas metalas

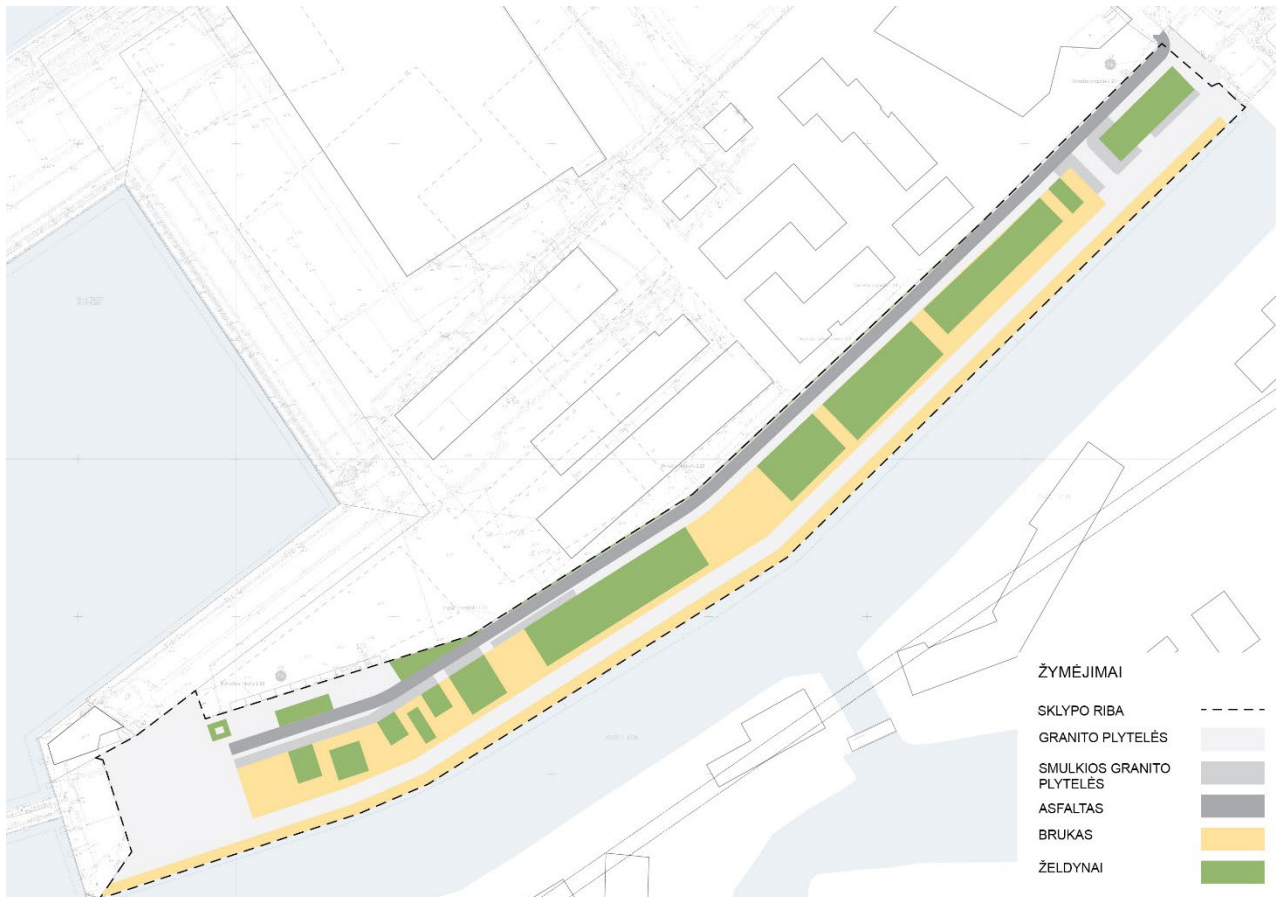
Teritorijoje naudojamos medžiagos

- **Medis**
Suolai ir gultai yra stambiaus medžio masyvo. Tai natūrali, uostamesčiams būdinga medžiaga. Didelio mastelio medžio masyvo gaminiai taip pat būdinga Klaipėdos uostui. Bortas- medinis 400x300 mm dydžio baltis.
- **Granito brukas**
Būdinga Klaipėdai ir uostamiesčiams danga. Iš skirtingo bruko elementų formuojame žalią zoną, organizuojame praėjimo, sedėjimo ir želdynų erdves. Siūlomas dviejų tipų brukas: gludintas, pjautas brukas, ten kur einama bei natūralus, nenuskeltas brukas, kur intensyvus judėjimas neplanuojamas.
- **Skeltos granito trinkelės**
Skeltos tamsaus granito trinkelės naudojamos kaip taktilinis paviršius atskirti dviračių taką nuo pėsčiųjų zonos
- **Granitas plytelės**
Pagrindinė takų danga yra šviesaus granito trinkelės. 500x600 mm formato šviesios spalvos trinkelės yra ir

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 27 | 35 | 0 |

dabar naudojamos skvere, kitose Klaipėdos erdvėse, tokios spalvos grantinas numatytas ir Memelio mieste. Kadangi medžiaga, dydis ir spalva nesikeičia, lieka galimybė panaudoti esamą granito dangą. Istorinio užstatymo vietose naudojamos tokios pačios medžiagos ir spalvos 100x100 mm granito plytelės.

- **Metalas**
Uostui būdinga medžiaga, esamus metalinius uosto elementus- laivų švartavimo stulpelius, panaudojame. Nauji uosto elementai- elektros pajungimas, stulpeliai, taip pat kita mažoji architektūra, apšvietimo stulpai, rodyklės yra cinkuoto metalo.
- **Granito blokai**
Granito blokais formuojamos atraminės sienelės ant kurių montuojami mediniai suolai.



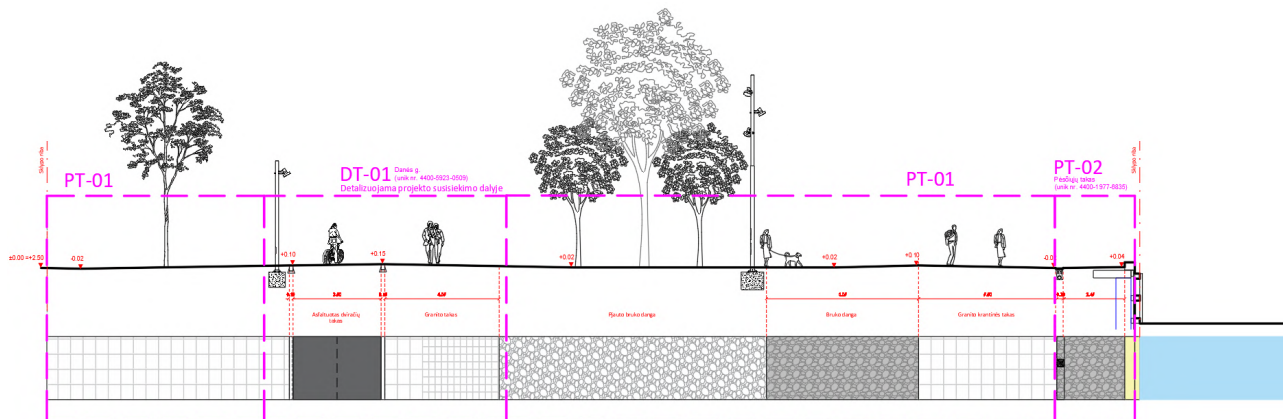
Teritorijos dangų schema

5.4. Vertikalusis planiravimas ir lietaus vandens nuvedimas

Teritorijoje esminių reljefo pakeitimo darbų nenumatoma, kietosios dangos planuojamos tik vandens nuvedimo tikslu. Dviračių ir pėsčiųjų tako zona pakeliama ~50cm nuo +2.50 iki +3.00, tokiu būdu užtikrinamas sklandesnis judėjimas tarp projektuojamos teritorijos ir Memelio miesto. Vanduo nuo didelių kietosios dangos plotų nuvedami į latakus, projektuojamus teritorijos viduje ir į želdynų zoną.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 28 | 35 | 0 |

Kietosios dangos grindiniai privedami prie esamų grindinių aukščių. Visi paliekami ir keičiami šulinių dangčiai privedami prie grindinio aukščio. Visi bortai montuojami taip, kad užtikrintų vandens nutekėjimą ir neleistų vandeniui kauptis.



Krantinės profilis

5.5. Mažoji architektūra

Daug galimybių atsisėsti yra labai svarbu kokybiškai viešajai erdvei. Tai suteikia gyvybingumo, tačiau sėdėjimas turi būti patogus (su atlošais) ir funkcionaliai išdėliotas. Suoliukai turi būti skirti skirtingo dydžio grupėms ar pavieniams žmonėms, sėdėjimas saulėje ir šešėlyje, su vaizdu į miestą ir į praeivius. Skvere numatome daug skirtingų sėdėjimo būdų. Suolai yra trijų tipų:

- Ilgieji suolai palei istorinio užstatymo ir želdynų juostą krantinės erdvėje. Tai suolas- medžio masyvas uždėtas ant granito blokų. Šis baldas gali būti naudojamas labai universaliai sėdėti, laiptuoti, būriuotis. Šie suolai vaizdu atsukti į marias, už nugaros formuojamas jaukus želdinių užnugaris;
- Skirtingų dydžių gultai yra po medžiais, atsukti į uosto ir marių vaizdus poilsio erdvėje;
- Paprasti suolai želdinių zonoje;
- Skulptūra - akmenys yra žaidybinis mažosios architektūros elementas ant kurio laipiojama ir gulinėjama.

Mažosios architektūros elementus pagrindinėje erdvėje - šiuokšlines, apšvietimo stulpus, rodykles, uosto elementus, perkeltas esamas skvero skulptūras numatome ant bruko krantinės tako arba želdinių zonoje.

5.6. Sklypo apšvietimo sprendiniai

Takai ir erdvės yra apšviesti dviejų tipų šviestuvais:

- Apšvietimas su žemesne atrama (~5m. aukščio) yra prie dviračių tako, jų šviesa netiesioginė, išsklaidyta.
- Aukšti kryptiniai šviestuvai (atrama ~10m. aukščio) prožektoriai įrengiami žemesnėje skvero zonoje, palei upę. Šių šviestuvų šviesa nukreipta į pėsčiųjų zoną, suolus, medžius.

Krantinės laiptai apšviečiami atskirtu apšvietimu, montuojamų į laiptų šonuose esančias medines lentas. Vanduo apšviečiamas balkyje montuojamu šviestuvu.

Detalesni apšvietimo sprendiniai pateikiami projekto apšvietimo dalyje.

5.7. Aptvėrimas ir apsauginės priemonės

Teritorija projektuojama atvira, be tvorų ar kitų trikdžių laisvai judėti lankytojams. Vakarinėje teritorijos dalyje esantis pravažiavimas tarp automobilių stovėjimo aikštelių abipus užtvėrimas eismo ribojimo kuoliukais, kad automobiliai nevažiuotų į aikštę. Smiltynės perkėlos infrastruktūrai bei keleivių organizavimui skirtos esamos vielinės tvorelės paliekamos. Ant kai kurių apšvietimo stulpų numatomos vaizdo stebėjimo kameros

5.8. Autotransporto eismas

Teritorijoje motorizuoto transporto eismas nenumatomas. Esama Danės gatvės kategorija iš D keičiama į E ir jos atkarpa nuo Pilies tilto iki perkėlos keičiama į dviračių taką. Naikinama dalis automobilių stovėjimo aikštelių su 37 automobilių stovėjimo vietomis. Detalūs gatvės sprendiniai pateikiami projekto 23_09-TP-S dalyje.

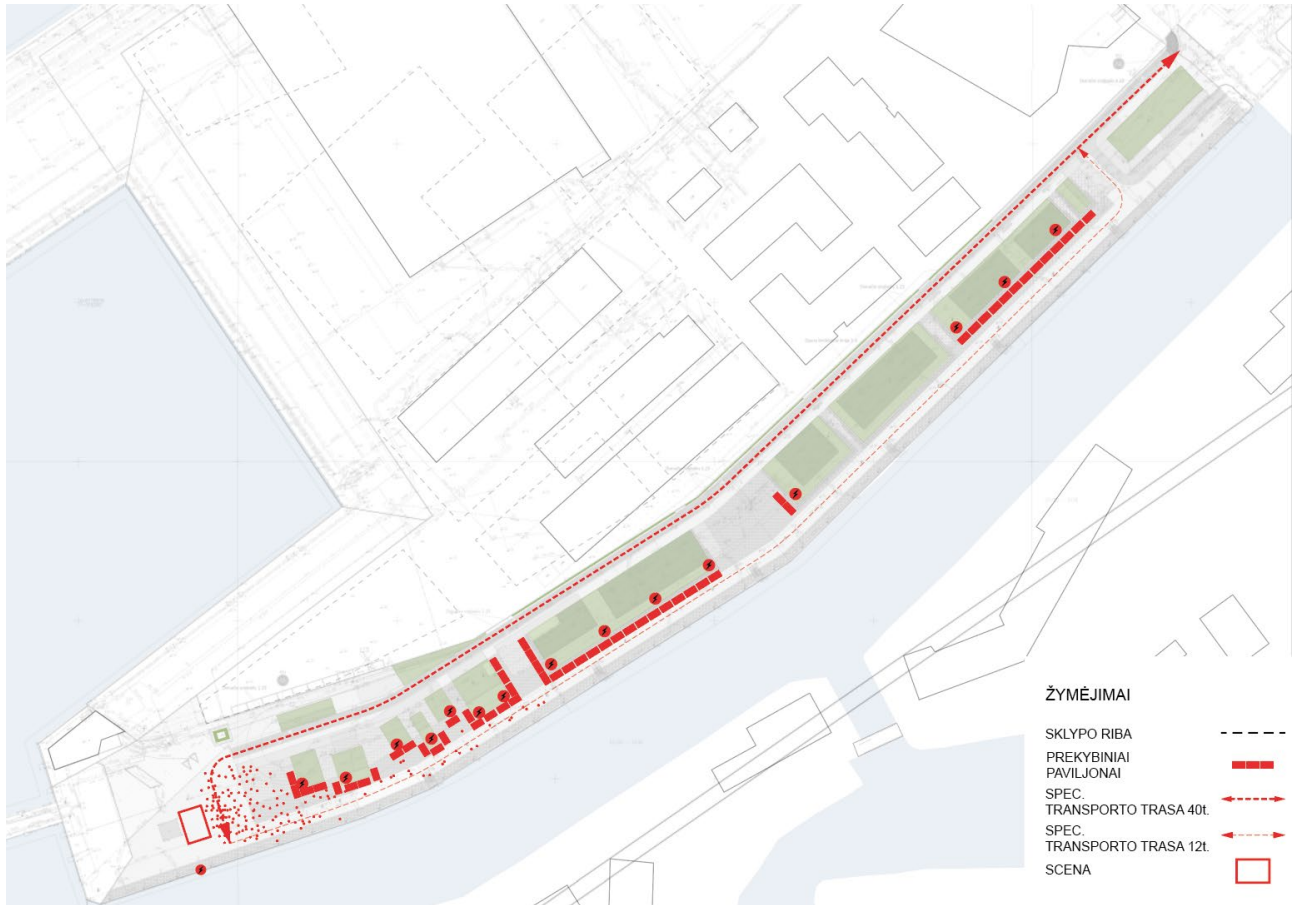
Privažiavimas prie perkėlos sklypo bei projektuojamos teritorijos renginių zonos numatomas palei 24 ir 25 krantines, taip, kaip numatyta detaliajame plane. Išilgai šiaurinės sklypo ribos projektuojamame dviračių take užtikrinama galimybė spec.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 29 | 35 | 0 |

transporto judėjimas. Visų projektuojamų kietųjų dangų konstrukcijos numatomos atsižvelgiant į galimybę dangas valyti mechanizuotai. Detalūs dangų konstrukciniai sprendiniai pateikiami projekto susisiekimo dalyje 23_09-TP-S.

5.9. Švenčių organizavimas teritorijoje

Laikini paviljonai švenčių metu statomi atraminių sienelių perimetru, Danės krantinės pusėje ant bruko tako grindinio. Paviljonų grupėms statomi el. prisijungimo įvada. Viešosios erdvės pabaigoje, perkėlos zonoje statoma laikina scena miesto šventėms su atskiru elektros įvadu. Laikinus tualetų paviljonus švenčių metu siūloma statyti atokiau už projektuojamos teritorijos ribų.



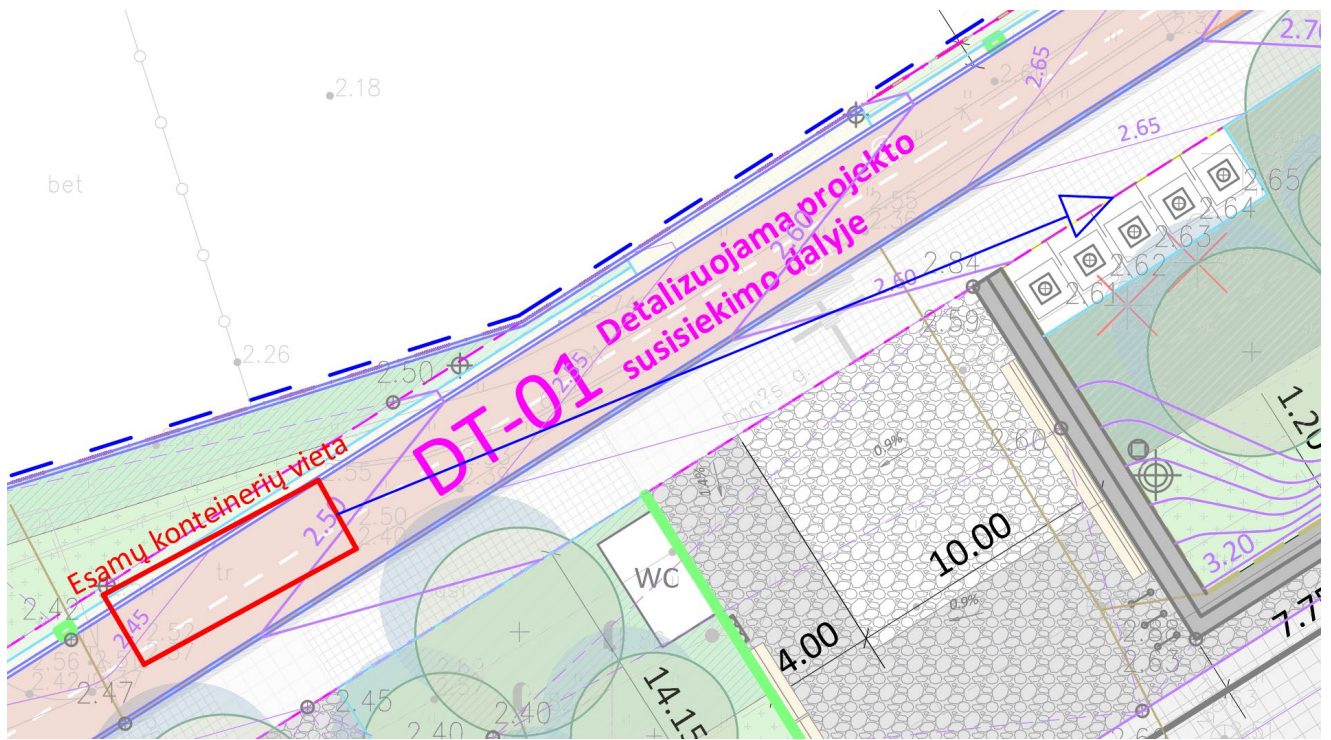
Švenčių organizavimo schema

5.10. Atliekų surinkimo ir teritorijos tvarkymo sprendiniai

Šalia suoliukų grupių ir pagrindinių susibūrimui skirtų vietų yra numatomos vieningo su kitais mažosios architektūros elementais dizaino šiukšliadėžės. Šiukšliadėžės numatomos toliau nuo vandens, siekiant išvengti atsitiktinės upės taršos. Šiukšliadėžės privalo būti prižiūrimos ir ištuštinamos sudarius sutartį su aplinką tvarkančia įmone. Teritorijoje numatomos rūšiavimui pritaikytos šiukšliadėžės.

Šiuo metu esantys 4 ruošiamųjų atliekų požeminiai konteineriai perkeliama į naują konteinerių aikštelę, konteinerių grupę papildant maisto atliekų konteineriu.

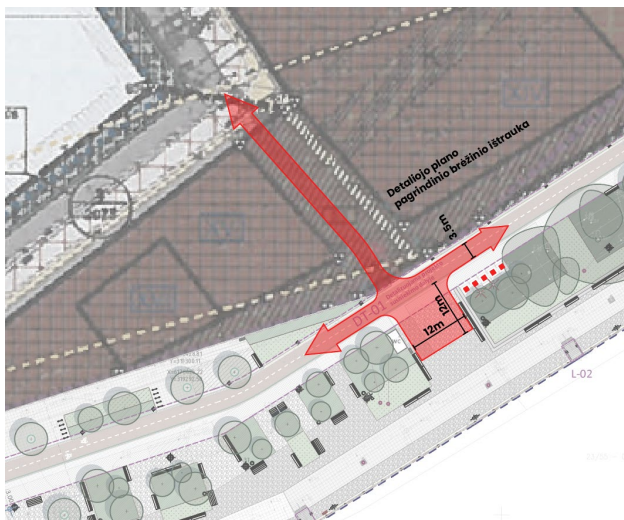
| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 30 | 35 | 0 |



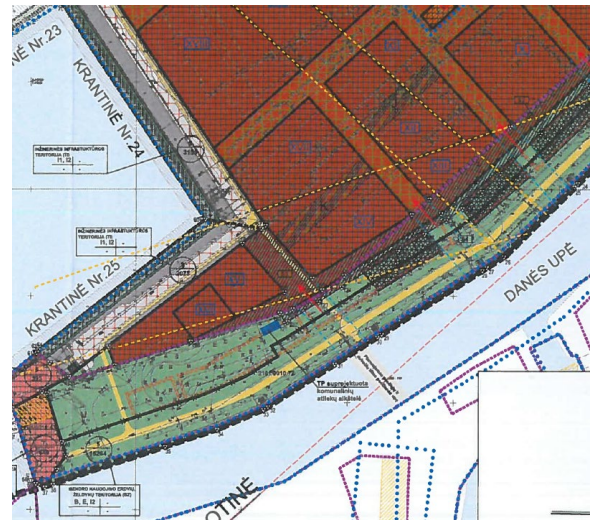
Perkeliamų konteinerių schema

Konteineriai numatomi vakarinėje sklypo pusėje, kurioje bus organizuojamas privažiavimas reguliariam konteinerių aptarnavimui per Detaliajame plane numatytas gatves 24 ir 25 krantinėmis. Konteinerius aptarnaujanti sunkiajam transportui greta konteinerių suprojektuota 12x12m grįsta aikštelė apsisukimui. Siekiant užtikrinti dangos stabilumą, šioje apsisukimo zonoje numatomas bruko dangos tarpų užpildymas betono mišiniu.

Siekiant užtikrinti teritorijos tinkamumą naudojimui, tuo atveju, jeigu laikinai nebus įgyvendinti kiti detaliojo projekto sprendiniai (privažiavimas 24 krantine), požeminių konteinerių ir tualetų įrenginio aptarnavimui pritaikomas privažiavimas dviračių taku. Visų projekto dangų konstrukcija, įskaitant dviračių taką su šaligatviu, pritaikyta apkrovoms iki 40t.



Požeminių atliekų konteinerių ir lauko tualetų įrenginio aptarnavimo schema



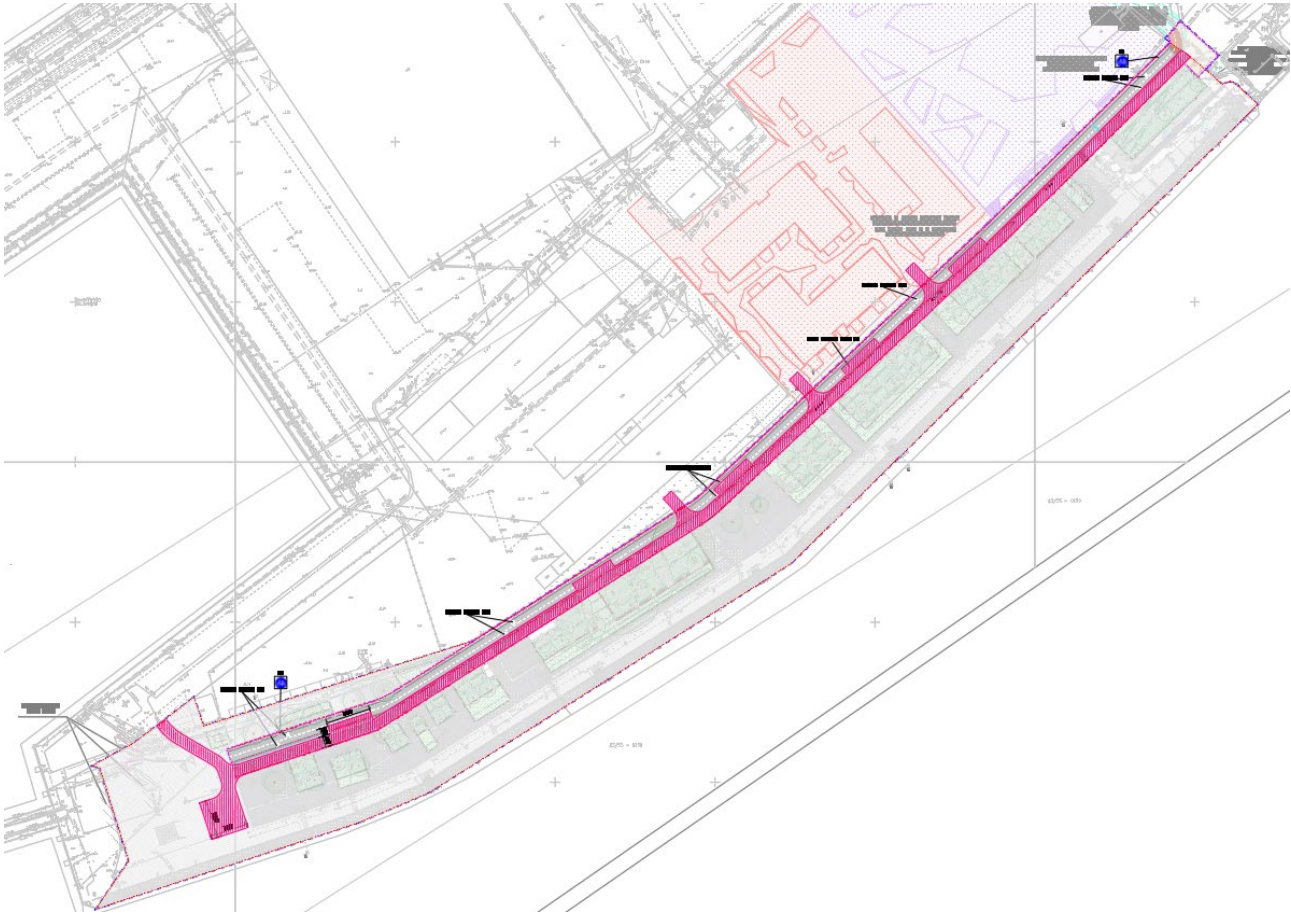
Detaliojo plano ištrauka

Projektuojama aikštelė privalo atitikti minimalius komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. D1-857 „Dėl Minimalių komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimų patvirtinimo“, 9¹ punkto reikalavimus.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 31 | 35 | 0 |

5.11. Gaisrinė sauga

Teritorijos planiniai ir erdviniai sprendiniai užtikrina reikalavimus atitinkančių gaisro gesinimo automobilių manevravimą. Teritorijoje numatyti priešgaisrinių automobilių keliai (min. 3,5m pločio) ir apsisukimo aikštelės. Priešgaisrinių automobilių keliai projektuojami taip, kad prie visų su projekto darbų vykdymo riba besiribojančių pastatų eitų privažiuoti bent 25 m atstumu.



Gaisrinio kelio schema

5.12. Inžinerinės infrastruktūros sprendiniai

5.12.1. Elektrotechnika

Teritorijoje planuojamiems renginiams numatomas atskiras įvadas scenai- 40 kW. Prekybos paviljonų vietose numatomi kombinuoti prijungimai, kurių elektros galios poreikis numatomas Techninio projekto rengimo metu. Esamus elektros įvadus laivų švartavimo vietose numatoma palikti, keičiant tik jų dizainą, pritaikant jį prie naujo erdvės įvaizdžio.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LE dalyje.

5.12.2. Apšvietimas

Rekonstruojamą Danės g. numatoma apšviesti atsižvelgiant į teisės aktų reikalavimus, o šviestuvų dizainą derinti prie bendro erdvės įvaizdžio. Apšvietimo tinklus esančius prie krantinės numatoma demontuoti, o vietoje jų įrengti naujus- atitrauktus nuo krantinės ant aukštesnių apšvietimo atramų. Krantinės grindinį numatoma apšviesti per medinėje atramoje įrengtus žemus akcentinius šviestuvus.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LE dalyje.

5.12.3. Vaizdo stebėjimas

Teritorijoje numatoma įrengti vaizdo stebėjimo sistemą, kuri bus prijungta prie bendros miesto infrastruktūros. Numatomas kamerų specifikacijas pateiks Užsakovas Techninio projekto rengimo metu.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LER dalyje.

5.12.4. Vandens tiekimas

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 32 | 35 | 0 |

Teritorijoje numatoma įrengti geriamo vandens kolonėlę gyventojams atsigavinti karštomis vasaros dienomis. Vandentiekio kolonėlės dizainas parenkamas toks, kad derėtų prie bendro teritorijos dizaino.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LVN dalyje.

5.12.5. Automatinė laistymo sistema

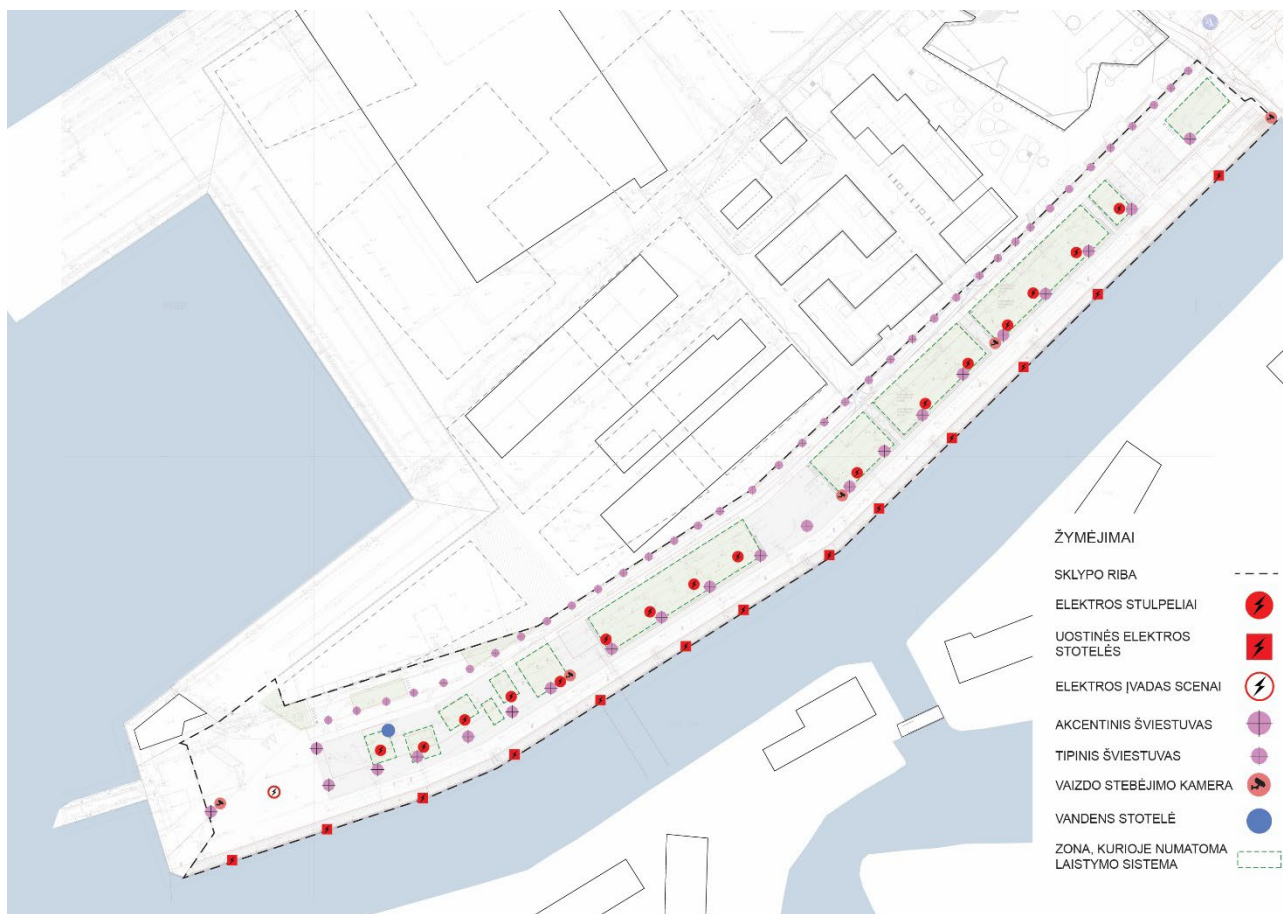
Teritorijoje numatoma įrengti automatinę laistymo sistemą želdinių grupėms. Laistymo sistemą numatoma prijungti prie miesto vandentiekio sistemos.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LVN dalyje.

5.12.6. Nuotekų tvarkymas

Teritorijoje numatoma įrengti vandens gėrimo kolonėlės buitinių nuotekų prijungimą prie miesto nuotekų tinklų. Kitokių buitinių nuotekų teritorijoje įrengti nenumatoma. Lietaus nuotekų tvarkymas numatomas atsižvelgiant į dangų aukščių perkirtimus. Kur įmanoma, planuojama išsaugoti esamą tinklų infrastruktūrą, o paviršines nuotekų surinkimo groteles pritaikyti prie naujo erdvės įvaizdžio. Dangų aukščių suvedimai numatomi tokie, kad esant stichinei situacijai ar tinklų avarijai, perteklinis lietaus vanduo nusidrenuotų į Danės upę. Nuo dviračių tako vanduo surenkamas iš dangų formuojamame paviršiniame latakė, plokščiose erdvės taškiniais vandens surinkimo trapais, o krantinės erdvėje, linijiniu plyšiniu latakė.

Detalūs sprendiniai pateikiami 23_09-TP-LVN dalyje.



Inžinerinės infrastruktūros schema

Kol nebus įgyvendintas „Lauko vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų ir įrenginių teritorijoje tarp Kuršių marių, Danės upės, Naujojo Sodo g. tęsinio ir Naujosios Uosto g., Klaipėdoje statybos projektas“ techninis darbo projektas, priduoti eksploatuoti, pagal projektą įrengti tinklai ir įrenginiai, reikalingi planuojamos teritorijos tinklu prijungimui, planuojamoje teritorijoje statybos ir/ar rekonstrukcinis darbu, nepradėti.

5.13. Teritorijos apželdinimas

Teritorijos apželdinimo sprendiniai pateikiami 23_09-TP-Ž dalyje

| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 33 | 35 | 0 |

6. Sklypo paruošimas statybai

Prieš vykdant statybos darbus darbų vykdytojas turi turėti nustatyta tvarka gautą leidimą žemės darbams, kompleksiška suderintą projektą, darbų vykdymo žurnalą ir statinių nužymėjimo aktą.

Žemės darbai vykdomi tiktai esant leidimui kasinėti. Leidimus žemės darbams išduoda Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Sklypų ribos, statybiniai geodeziniai tinklai, raudonosios bei užstatymo linijos, pastatų inžinerinių įrenginių ir tinklų pagrindinės ašys bei atskiri taškai žymimi vietoje, taip pat paklotų komunikacijų geodezinės nuotraukos atliekamos organizacijų, turinčių licenzijas šios rūšies darbams vykdyti.

Žemės darbai veikiančių požeminių komunikacijų apsauginėje zonoje vykdomi gavus eksploatuojančių įmonių leidimus, prižiūrint šiuos inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui. Jei, vykdant žemės darbus, randami brėžiniuose nenurodyti kabeliai, požeminės komunikacijos ir jų įrengimai arba archeologiniai objektai, darbai turi būti nedelsiant nutraukti. Darbus galima tęsti tik gavus papildomą leidimą iš organizacijų, kurioms priklauso rastos požeminės komunikacijos. Leidimo žemės darbams pratęsimu rūpinasi leidimo gavėjas.

Prieš vykdant žemės darbus, augalinis gruntas, dengiantis statybviety, turi būti pašalintas ir sandėliuojamas projekte nurodytose vietose.

Sklypą ribojantys pravažiavimai statybos darbų metu turi būti išsaugojami neribojant eismo. I-ajame statybos etape suprojektuota ir įrengta laikina automobilių stovėjimo aikštelė sklypo pietinėje dalyje išardoma.

Iškasos ir tranšėjos turi būti kasamos ir užpilamos prisilaikant galiojančių statybos normų ir taisyklių žemės darbams bei projekte ir leidime įrašytų reikalavimų.

Statybviety būtina aptverti tvarkinga, saugia tvora ir užtikrinti nuolatinę jos priežiūrą. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, visos iškasos turi būti aptvertos, įrengti saugūs ėjimo keliai pėstiesiems, žemės darbų vietos važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtos tipiniais kelio ženklais pagal Eismo organizavimo skyriaus išduotą schemą.

Leidimo gavėjas, prieš pradėdamas darbus, klojamų komunikacijų trasoje privalo išardyti dangas, o laikinų pravažiavimų vietose - šaligatvius ir gazonus. Laikini pravažiavimai turi būti įrengiami taip, kad garantuotų organizuotą statybinių mechanizmų ir autotransporto judėjimą statomo objekto zonoje ir dangų saugumą, neterštų šalia esančių gatvių, kelių ir šaligatvių.

Statybos ir griovimo atliekos, susidarančios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, kai tokiems darbams reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, sutartiniais pagrindais perduodamos tvarkyti atliekų tvarkytojams teisės aktų nustatyta tvarka. Griauant statinius, betono gaminių ir asfaltbetonio laužas išvežamas į gelžbetoninių atliekų sąvartas, kurias nurodo Inžinerinių tinklų poskyris, išduodamas leidimą kasinėjimo darbams arba leidimą aptverti teritoriją.

Atviru būdu klojant pastato energetiniam aprūpinimui reikalingus naujus ir/ar rekonstruojant esamus inžinerinius tinklus (įrenginius) už sklypo ribų, išardytos gatvių bei šaligatvių dangos turi būti atstatytos pagal esamą arba tipinę konstrukciją. Perkastą žalios vejos zoną išlyginti bei atkurti želdinius.

Vykdamas statybos darbus, fiziniai ir juridiniai asmenys turi laikytis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtintomis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis.

Medžiai ir krūmai, augantys miesto žemėje, priskiriami saugotiniams ir jų kirtimui arba genėjimui yra reikalingas leidimas sklypų savininkai ar valdytojai, kurių sklypuose planuojamas želdinių kirtimas vykdamas statybos ar kitus darbus, kartu pateikdami statybos leidimą, patvirtintą teritorijos detalų ir (arba) techninį projektą, patvirtintą želdinių pertvarkymo projektą (su numatytais kirsti, genėti, persodinti ar kitaip tvarkyti želdiniais, jų rūšimi, skaičiumi, skersmeniu, būkle).

Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų. Prireikus parinktos aikštelės vieta derinama su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Darbus atliekantiems asmenims draudžiama važinėti transporto priemonėmis tam tikslui neskirtomis vietomis, įvažiuoti į kelią, gatvę vikšriniam ar kelią, gatvę teršiančiam transportui, ardyti ar gadinti eismo zonų dangą už statybviety ribų.

Atliekant statybos darbus, kurių metu susidaro dulkės, naudoti drėkinimo įrenginius, o vežant statybos, griovimo ar teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir sudrėkinti paviršius. Esant galimybei nutraukti ar apriboti dulketumą didinančius darbus iki palankių teršalams išsisklaidyti meteorologinių oro sąlygų ir nustatytų ribinių verčių viršijimo galutinio stabilizavimosi iki leistinų verčių.

Lauko tualetai (biotualetai) turi būti nuolat švarūs, tvarkingi ir dezinfekuoti.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 34 | 35 | 0 |

Išsamūs nurodymai statybos sklypo paruošimui pateikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalyje.

7. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

Projekto sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir teritorijų planavimo dokumentus, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimus.

Sklype planuojami ir išsaugomi esami augalai nėra kenksmingi, atsižvelgiant į draudžiamų augalų sąrašą galiojančiuose techniniuose reikalavimuose bei higienos normose. Išsaugoma didžioji dalis aplinkui augančių medžių.

8. Sklype esančių kitom žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų apsauginių zonų dydžiai, nustatyti veiklos apribojimais (servitutais)

Sklype neplanuojama vykdyti ūkinę veiklą susijusi su žmogaus gyvenamosios aplinkos tarša, kuriai turi būti nustatoma sanitarinė apsauginė zona.

Sklypas taip pat nepatenka į gretimose teritorijose esančių taršos šaltinių ir/ar taršos objektų nustatytų sanitarinių apsaugos zonų ribas.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, reikalavimais projektuojamiems inžineriniams tinklams nustatomos apsaugos zonos:

- ryšių tinklų apsaugos zona - po 2,00 m į abi puses;
- elektros kabelių apsaugos zona - po 1,00 m į abi puses;
- vandentiekio tinklų apsaugos zona – po 2,50 m į abi puses;
- buitinių nuotekų tinklų apsaugos zona – po 5,00 m į abi puses;
- lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona – po 2,50 ir 5,00 m (kai tinklas įgilintas daugiau kaip 2,50 m) į abi puses;
- šilumos tinklų apsaugos zona - po 5,00 m į abi puses nuo kanalo krašto arba nuo vamzdyno ir 10 m nuo kolektoriaus krašto.

Inžinerinių tinklų apsaugos zonų dydis (koridoriai, taškų koordinatės) pavaizduoti inžinerinių tinklų suvestinio plano brėžinyje.

9. Projektinių sprendinių atitikimas specialiesiems paveldosaugos reikalavimams

Kultūros paveldo registre įtrauktos saugomos vertingosios savybės (pagal valstybės saugomų nekilnojamųjų kultūros vertybių Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naumiesčiu (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22012) punktą 7.2.1.5 keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos) yra nekeičiamos.

Projektuojami sprendiniai nedaro įtakos saugomų aplinkinių objektų vizualinės apsaugos zonoms, nėra projektuojami aukšti statiniai, kurie turėtų trukdyti vertingųjų savybių apžvalgai, nėra numatomi bet kokie vandens lygį arba grunto deformaciją sausumoje keičiantys darbai. Visos paminklinės lentos, informaciniai stendai yra išsaugomi. Dangos projektuojamos iš vietovei būdingų medžiagų ir spalvų. Nekeičiamas esamas, Naujamiesčiui būdingas lygus reljefas. Projekto dangų sprendiniai projektuojami ant esamo reljefo, kuris traktuojamas kaip +0.00 altitudė, todėl kultūrinis sluoksnis nekeičiamas, pamatai neatkasami ir neeksponuojami. Neprojektuojamos gilios atraminės sienutės, pamatai.

10. Projekto sprendinių greta krantinės įgyvendinimas


Vykdydamas darbus esamos krantinės zonoje atsižvelgti į krantinės paso duomenis ir užtikrinti esamų konstrukcijų stabilumą.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------|-------|
| Stadija: | Dokumento numeris: | Lapas | Lapų | Laida |
| TP | 23_09-TP-SP-AR | 35 | 35 | 0 |

Techninės specifikacijos

Turinys

| | | |
|-----|--------------------------------|----|
| 1. | Bendrieji nurodymai..... | 2 |
| 2. | Paruošiamieji darbai..... | 2 |
| 3. | Žemės darbai | 3 |
| 4. | Reikalavimai medžiagoms..... | 4 |
| 5. | Dangos..... | 8 |
| 6. | Bortai..... | 14 |
| 7. | Mažoji architektūra | 15 |
| 8. | Krantinės infrastruktūra | 26 |
| 9. | Laiptai..... | 28 |
| 10. | ŽN judėjimo elementai | 29 |
| 11. | Kiti elementai..... | 29 |

| | | | | | | | |
|---|---|-------------------|----------------|-------------|---|--------------|-------------|
|  <p>MB "Pupa - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</p> | | | | | <p><i>Projekto pavadinimas:</i> Danės g. Atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. Nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas</p> | | |
| <i>Atest. Nr.</i> | <i>Pareigos</i> | <i>V. Pavardė</i> | <i>Parašas</i> | <i>Data</i> | SKLYPO PLANO | <i>Laida</i> | |
| 35965 | PV | S. Remeika | | 2024 | | 0 | |
| A1532 | PDV | A. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch | T. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch | L. Kulikauskas | | 2024 | | | |
| | Arch | J. Volkavičiūtė | | 2024 | | | |
| | Arch | G. Aglinskas | | 2024 | | | |
| <i>Stadija:</i> | <i>Statytojas:</i> | | | | <i>Dokumento numeris:</i> | <i>Lapas</i> | <i>Lapų</i> |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė į.k. 111100775 | | | | 23_09-TP-SP-TS | 1 | 25 |

1. Bendrieji nurodymai

Techninės specifikacijos (toliau - TS) apima techninius reikalavimus atskiriems statybos darbams, gaminiams ir įrenginiams, o taip pat nurodymus darbų kontrolei ir statinio naudojimui. Statybos produktų techninės specifikacijos apibrėžtos produkto, proceso ar paslaugos darniaisiais (pagal Reglamentą (ES) Nr. 305/2011) ir nedariaisiais (pagal STR 1.01.04:2013) standartais.

Rangos metu naudojami statybos produktai turi turėti gamintojų/tiekėjų parengtus techninius dokumentus, eksploatacinių savybių deklaracijas, instrukcijas ir saugos informaciją. Rangos darbai privalo būti vykdomi laikantis Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, projekto reikalavimų, metodinių nurodymų ir rekomendacijų bei Statytojo dokumentacijos reikalavimų.

Projekte nurodyti medžiagų/produktų/gaminių pavadinimai (susiję su konkrečiu gamintoju/tiekėju pavadinimais) gali būti keičiami į analogiškas, neprastesnių savybių nei nurodyta AR ir TS medžiagas/produktus/gaminius, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu ir projekto autoriumi ir statytoju (užsakovu).

Visi šiose TS nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (EN) ir tarptautiniai standartai (ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikti Statybos normatyvinių dokumentų bei standartų sąrašė bei atskiruose TS dalių skyriuose. Visi naudoti statybos produktų (gaminių ir medžiagų) ir įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai (atitikties sertifikatai, atitikties deklaracijos) privalo būti pateikti Statytojui (užsakovui). TS aprašyti aktualūs statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai, metodiniai nurodymai, įrengimo taisyklės, techninių reikalavimų aprašai detalizuoja statybos darbų specifiką, reikalavimus produktams ir jų įrengimo technologijai, taip pat nustato papildomus reikalavimus.

Visi statybos dalyviai, taip pat viešojo administravimo subjektai, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkai (naudotojai), juridiniai ir fiziniai asmenys, kitos organizacijos, privalo vadovautis su šio projekto įgyvendinimu susijusiais teisės aktais ir norminiais techniniais dokumentais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Nustojus galioti kuriam nors iš nurodytų dokumentų, galioja jį keičiantis dokumentas. Visiems statybos dalyviams privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu.

2. Paruošiamieji darbai

2.1. Geodezinis sprendinių nužymėjimas

Nužymima gairėmis linijinėje trasoje kas 50 (30) m, posūkiai bei lenktos kreivės nužymimos dažniau, užtikrinant kreivių atitikimą projekto sprendiniams. Žymima trasos pradžia, aikštelės, posūkio taškai, pabaiga, ašis kreivės, įrenginių vietos ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto taškai.

2.2. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės, kad būtų išvengta žemės sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.3. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statyb vietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti su kelmiais, jie turi būti sudeginti šiam tikslui skirtose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildytos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 29 | 0 |

3. Žemės darbai

3.1. Žemės sankasos įrengimas

Žemės darbai vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 V skyrių. Tankinamą gruntą reikia patikrinti naujai įrengto sluoksnio laikomąją gebą matuojant statinį deformacijos modulį pagal LST 1360.5:1995

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus reikia vadovautis „automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17“ reikalavimais. Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas.

Žemės sankasos įrengimo technologinis procesas susideda iš šių darbų:

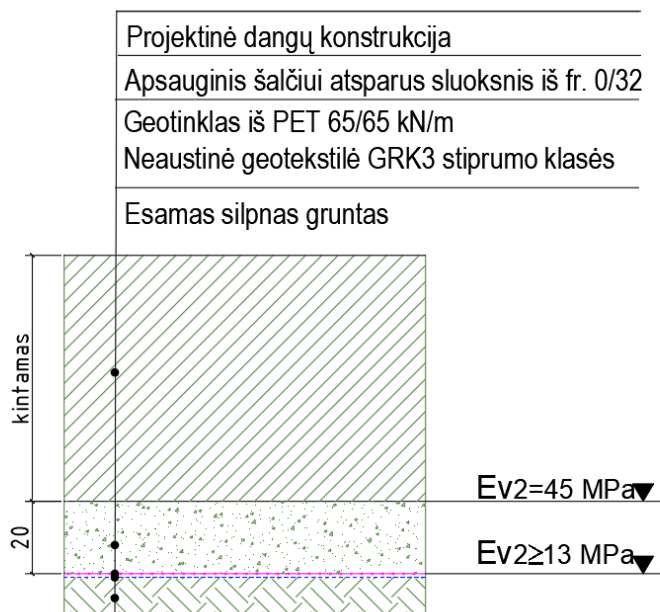
Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikšteles. Nuolatinio arba laikino paviršiaus bei gruntinio vandens nuleidimo sistemos įrengimas. Pylimų pagrindų paruošimas įskaitant jų išlyginimą, sutankinimą ir drenažų įrengimą. Pašalinus augalinį gruntą ir esamų dangų konstrukcijas, kasamas lovytis takų konstrukcijai. Dalis esamų takų gruntų gali būti panaudojami pylimų formavimui, kiekvieną sluoksnį išlyginant ir sutankinant iki nustatytos ribos. Takų sankasos dugnas ir šlaitų išlyginamas ir planuojamas mechanizuotai, siauruose takuose – rankiniu būdu. Formuojamas vienšlaitis ar dvišlaitis skersinis nuolydis, kuris turi būti ne mažesnis kaip 2-2.5%. Sankasos viršus planuojamas mechanizuotai, siauruose takuose – rankiniu būdu.

3.2. Žemės sankasos leistini nuokrypiai

| Kontroliuojami dydžiai | Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės |
|---|---|
| Aukščiai | ±5 cm |
| Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos) | ±10cm |
| Skersiniai nuolydžiai | ± 0,5 % (absoliut.) |
| Šlaitų nuolydžiai | ± 10 % (sant.) |
| Pylimo pado plotis | ±20cm |
| Dirvožemio sluoksnio storis | ±20%, bet ne mažesnis kaip 8cm |
| Sutankinimo rodiklis | 100 %; 97 %, kai h ≤ 0,5 m 98 %; 97 %; 95 %, kai h > 0,5 m |
| Deformacijos modulis | ≥45 MPa (45 MN/m ²) |

3.3. Žemės sankasos stiprinimas

Projekto teritorijoje turi būti taikomas sankasos stiprinimas su papildomomis priemonėmis, užtikrinant žemės sankasos deformacijos modulį $E_{v2} \geq 45$ MPa. Dėl šio punkto yra rekomenduojamas sankasos stiprinimas pagal žemiau pateiktą metodiką.



| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 29 | 0 |

Geotinklas iš PET 65/65 kN/m

| Savybės | Funkcijos | Armavimas (minimalios/maksimalios reikšmės) |
|--|-----------|--|
| Stipris tempiant išilgai/skersai | | ≥ 65,0 kN/m |
| Minimalus užtikrintas projektinis ilgalaikis stipris tempiant išilgai/skersai 100-ui metų ($F_d = F_k \cdot 5\% / A_1 \cdot A_2 \cdot A_3 \cdot A_4 \cdot \gamma$, kur $\gamma = 1,4$), kai naudojamas smėlio ir žvyro mišinys 0/32 ir aplinkos terpė $4 \leq pH \leq 9$ ir grunto temperatūra 25°C | | $F_d \geq 27,70$ kN/m |
| Plotinis tankis | | ≥ 360 g/m ² |
| Būdingasis kiaurymės dydis | | 10mm ≤ akutės dydis ≤ 40mm |
| Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai | | ≤ 12 % |
| Atmosferos poveikio atsparumas | | Pagal MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus IV skirsnio 425 punkto 6 lentelės reikalavimus, bei gamintojo rekomendacijas |
| Ilgamžiškumas | | Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq pH \leq 9$ bei grunto temperatūra <25°C. |
| Polimeras | | PET |


Neaustinė geotekstilė GRK 3

| Savybės | Bandymo metodas | Vertės (min/maks įvertinus paklaidas) |
|--|---------------------------|--|
| Plotinis tankis | LST EN ISO 9864 | ≥ 150 g/m ² |
| Stipris tempiant išilgai/skersai | LST EN ISO 10319 | ≥ 11 kN/m ≥ 11 kN/m |
| Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai/skersai | LST EN ISO 10319 | ≥ 45 % ≥ 45 % |
| Atsparumas statiniam pradūrimui | LST EN ISO 12236 | ≥ 2 kN |
| Atsparumas dinaminiam prakirtimui | LST EN ISO 13433 | ≤ 20 mm |
| Būdingasis kiaurymės matmuo | LST EN ISO 12596 | 0,06 mm ≤ O90 ≤ 0,13mm |
| Pralaidumas vandeniui plokštumai statmena kryptimi | LST EN ISO 11058 | ≥ 60 l/m ² s |
| Medžiagos žaliava | --- | Polipropilenas (PP) |
| Ilgamžiškumas | LST EN 13249 B priedas | Atspari mažiausiai 100 metų natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C. |

Rangovas pasirinkęs konkrečius sankasos stiprinimo gaminius turi vadovautis pasirinktų gaminių gamintojų pateiktomis techninėmis specifikacijomis. Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai takų žemės sankasos stiprinimui su papildomomis priemonėmis naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

4. Reikalavimai medžiagoms


4.1. Krantinės horizontalus medžio balkis 400x300

|  | Ekki medienos balkis, 400x300 mm | |
|---|----------------------------------|---|
| | Medžiaga | Ekki mediena |
| | Spalva | Natūrali, be apdailos, medienai impregnavimas nereikalingas |


| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 4 | 29 | 0 |

| | | |
|--|--------------|---|
| | Dydis | 400x300 mm, ilgis detalizuojamas DP metu |
| | Tolerancijos | Storis : +/- 3 mm Plotis : +/-5 mm Ilgis : +/- 5 cm |


4.2. Krantinės medžio balkis 200x200

| | | |
|---|---|---|
|  | Ekki medienos balkis, 200x200 mm | |
| | Medžiaga | Ekki mediena |
| | Spalva | Natūrali, be apdailos, medienai impregnavimas nereikalingas |
| | Dydis | 200x200 mm, ilgis detalizuojamas DP metu |
| | Tolerancijos | Storis : +/- 3 mm Plotis : +/-5 mm Ilgis : +/- 5 cm |

4.3. Krantinės medžio balkis 400x150


| | | |
|--|---|---|
|  | Ekki medienos balkis, 400x150 mm | |
| | Medžiaga | Ekki mediena |
| | Spalva | Natūrali, be apdailos, medienai impregnavimas nereikalingas |
| | Dydis | 400x150 mm, ilgis detalizuojamas DP metu |
| | Tolerancijos | Storis : +/- 3 mm Plotis : +/-5 mm Ilgis : +/- 5 cm |

4.4. Krantinės apdailinė lenta 150x50

| | | |
|---|---|---|
|  | Krantinės apdailinė lenta, 150x50 mm | |
| | Medžiaga | Ekki mediena |
| | Spalva | Natūrali, be apdailos, medienai impregnavimas nereikalingas |
| | Dydis | 150x50 mm, ilgis detalizuojamas DP metu |
| | Tolerancijos | Storis : +/- 3 mm Plotis : +/-5 mm Ilgis : +/- 5 cm |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 29 | 0 |

4.5. Mažosios architektūros medžio masyvas

|  | Mažosios architektūros medžio masyvas, 300x150 mm | |
|---|---|---|
| | Medžiaga | Ekki mediena |
| | Spalva | Natūrali, be apdailos, medienai impregnavimas nereikalingas |
| | Dydis | 3000x300x150 mm, ilgis detalizuojamas DP metu |
| Tolerancijos | Storis : +/- 3 mm Plotis : +/-5 mm Ilgis : +/- 5 cm | |

4.6. Nesurištų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Pagrindams naudojamos mineralinės medžiagos ir jų mišiniai turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir gruntai turi atitikti sluoksniui keliamus reikalavimus pagal TRA SBR 19, LST 13108-8:2006 ir LST 1331:2002.

Naudojamas perdirbtas užpildas turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

4 lentelė. Reikalavimai nesurištųjų mineralinių medžiagų mišiniams ir gruntams:

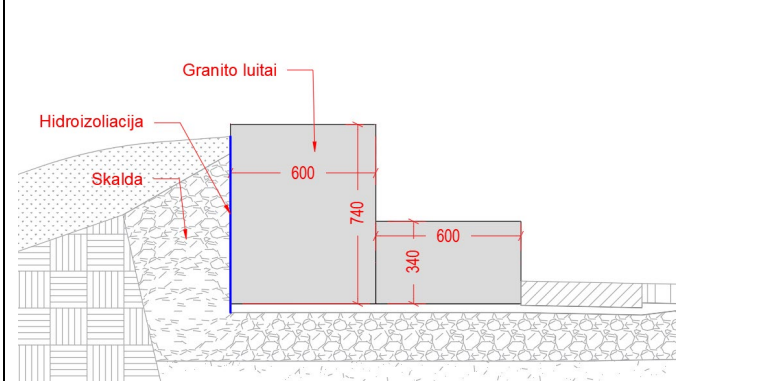
| Rodikliai | Apsauginis šalčių atsparus sluoksnis (AŠAS) | Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) | Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) |
|---|---|--|--|
| Mišinio rūšis ir frakcija | AŠAS viršutinė 20 cm storio dalis - 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP; AŠAS apatinė dalis ir ŠNS - nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB. | | SPS, kurių projektinis storis 20 cm ir didesnis, naudojami 0/32, 0/45 arba 0/56 frakcijos nesurištieji mišiniai, o kurių projektinis storis 15 cm, naudojami 0/32 arba 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai. |
| Granulimetrinė sudėtis ir mineralinių dulkių kiekis | Pagal TRA SBR 19 | | |
| Sutankinimo rodiklis D _{Pr} , % | 100 | 100 | 100 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k, m/s | k ≥ 1,0 × 10 ⁻⁵ | | - |

Pagrindo sluoksniui turi būti numatomas toks nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, kuris užtikrintų, kad ant jo įrengto trinkelų/plytelių dangos posluksnio medžiagos neįsiplautų į pagrindo sluoksnį. Dėl šios priežasties pagrindo sluksnio ir trinkelų/plytelių dangos posluksnio medžiagos turi būti taip suderinamos tarpusavyje, kad būtų užtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atžvilgiu.

Reikalavimai žvyro ir skaldos pagrindo sluoksniui įrengiamam po betoninių elementų (trinkelų/plytelių) danga nurodyti IT SBR 19 62 punkte.

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 29 | 0 |


4.7. Granito luitai

| | |
|--|---|
|  | <p>Medžiaga: Granito kompozicija iš (Maple red - 30% G684N - 30% G352 - 40%) Matmenys(mm): L 600x740x(500-1000) S 600x340x(500-1000)</p> <p>Pastaba: Tikslios medžiagos, jų spalva, luitų išdėstymas detalizuojamas darbo projekto metu ir derinamas su projekto autoriais.</p> |
| <p>Granito statomi ant sutvirtintų, išlygintų dangos pagrindo sluoksnių. Granito luitai ir dirvožemis visoje atkarpoje atskiriami hidroizoliacine membrana. Prie granito luitų, visoje atkarpoje, formuojamas drenuojantis skaldos sluoksnis. Granito luitai išdėstomi viename aukštyje, tarpai tarp siūlių ne didesni nei 10mm.</p> <p>Maple red (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> Granito charakteristika: microcline 80% quartz 15% biotite 5% kita – iki 1%. Tūrio tankis EN 1936: 2550-2650 kg/m³ Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 150 MPa Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 14 MPa Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 19.0% Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0% Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0% Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm <p>G684N (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> Granito charakteristika: Gabras, olivinas, stambiagrūdis gabras, rudai žaliai-tamsiai pilka spalva Tūrio tankis EN 1936: 2850-3000 kg/m³ Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 220 MPa Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 16 MPa Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 13.0% Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0% Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0% Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.2% Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm <p>G352 (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> Granito charakteristika: Amfibolito – biotito Rosso Raveno granitas, raudonai pilka – juoda spalva Tūrio tankis EN 1936: 2620-2690 kg/m³ Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 185 MPa Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 12 MPa Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0% Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 14.0% Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0% Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm | |

23_09-TP-SP-TS


| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 7 | 29 | 0 |

4.8. Meninio akcento rieduliai

| | |
|---|--|
|  | <p>Medžiaga: Natūralaus akmens rieduliai Matmenys(mm): $D=800-2000mm$ $H= <1200 mm$ <i>Detalizuojami darbo projekto metu</i></p> |
| | <p>Rieduliai išdėstomi ant sutvirtintų, išlygintų dangos pagrindo sluoksnių. Grindinio dangos privedamos prie akmens riedulių</p> <p>Pastaba: Tikslus akmens riedulių išdėstymas detalizuojamas darbo projekto metu</p> |

5. Dangos

5.1. Pilko granito grindinys 600x500x80


| | |
|--|---|
|  | <p>Medžiaga: Pilkas granitas Strzegom Matmenys(mm): $600x500x80$</p> |
| | <p>Plytelių granitas ir geometrija identiška projekto teritorijoje esamoms krantinės granito plytelėms. Plytelių išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu.</p> <p>Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujančiam transportui.</p> |
| <p>Granitas Strzegom,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šviesiai pilkos spalvos • Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³ • Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): $\geq 160 MPa$ • Atsparumas lenkimui EN 12372: $\geq 9 MPa$ • Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: $\leq 20.0\%$ • Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: $\leq 20.0\%$ • Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: $\leq 0.3\%$ • Atsparumas dilimui EN14157: $\leq 20mm$ • Atsparumas slydimui sausomis sąlygomis (EN1342:2012): 85 • Atsparumas slydimui šlapiomis sąlygomis (EN1342:2012): 69 | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 8 | 29 | 0 |

5.2. Pilkos granito grindinys 100x100x80


| | |
|---|---|
|  | <p>Medžiaga: Pilkas granitas Strzegom Matmenys(mm): 100x100x80</p> <p>Plytelių granitas identiškas projekto teritorijoje esamoms krantinės granito plytelėms. Plytelės pjautos, viršūsus degintas. Plytelių išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu.</p> <p>Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujančiam transportui. Danga žymi preliminarias istorinio užstatymo vietas.</p> |
| <p>Granitas Strzegom,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šviesiai pilkos spalvos • Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³ • Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): ≥ 160 MPa • Atsparumas lenkimui EN 12372: ≥ 9 MPa • Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% • Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 20mm • Atsparumas slydimui sausomis sąlygomis (EN1342:2012): 85 • Atsparumas slydimui šlapiomis sąlygomis (EN1342:2012): 69 | |

5.3. Skelto granito trinkelės 120x120x80

| | |
|---|--|
|  | <p>Medžiaga: Pilkas granitas Strzegom Matmenys(mm): 120x120x80</p> <p>Trinkelė granitas identiškas projekto teritorijoje esamoms krantinės granito plytelėms. Trinkelės paviršiai – skelto granito, šiurkštūs, negludinti. Plytelių išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu.</p> <p>Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujančiam transportui. Trinkelės dėliojamos kaip įspėjamasis paviršius ties istoriniais knechtais, meniniais erdvės akcentais, greta dviračių tako.</p> <p>Skeltų kraštinių matmenys kinta - 2-3cm</p> |
| <p>Granitoas Strzegom,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šviesiai pilkos spalvos • Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³ • Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): ≥ 160 MPa • Atsparumas lenkimui EN 12372: ≥ 9 MPa • Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% • Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 20mm | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 9 | 29 | 0 |

5.4. Tamsaus granito grindinys 600x500x80

| | |
|--|--|
|  | <p>Medžiaga: Tamsus granitas Matmenys(mm): 600x500x80</p> <p>Plytelių išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu.</p> <p>Danga naudojama dviračių judėjimui proitaikytos tako dalies išskyrimui. Danga taip pat pritaikomi aptarnaujantiems transportui.</p> |
| <p>Granitas Strzegom,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tamsiai pilkos spalvos • Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³ • Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): ≥ 160 MPa • Atsparumas lenkimui EN 12372: ≥ 9 MPa • Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% • Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 20mm • Atsparumas slydimui sausomis sąlygomis (EN1342:2012): 85 <p>Atsparumas slydimui šlapiomis sąlygomis (EN1342:2012): 69</p> | |

5.5. Perkėlos granito grindinys

| | |
|---|--|
|  | <p>Medžiaga: Identiški projekto teritorijoje esamoms perkėlos teritorijos granito plytelėms Matmenys(mm): Identiški projekto teritorijoje esamoms perkėlos teritorijos granito plytelėms</p> <p>Plytelių granitas ir geometrija identiška projekto teritorijoje esamoms perkėlos teritorijos granito plytelėms. Plytelių išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu.</p> <p>Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujantiems transportui.</p> |
|---|--|

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 10 | 29 | 0 |

5.6. Bruko grindinys



Medžiaga:
 Granito kompozicija iš (**Maplered-30% Gabb-30% Raveno-40%**)
 Matmenys(mm):
 120x(120-180)x80

Akmens elementai pagaminti iš skelto ir gludinto granito. Akmens elementų išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu. Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujančiam transportui.

Maple red (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: microcline 80% quartz 15% biotite 5% kita – iki 1%.
- Tūrio tankis EN 1936: 2550-2650 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 150 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 14 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 19.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

Gabro (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Gabras, olivinas, stambiagrūdis gabras, rudai žaliai-tamsiai pilka spalva, Zhytomyr, Ukraina.
- Tūrio tankis EN 1936: 2850-3000 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 220 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 16 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 13.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.2%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

Rosso Raveno (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Amfibolito – biotito Rosso Raveno granitas, raudonai pilka – juoda spalva, Zhytomyr, Ukraina
- Tūrio tankis EN 1936: 2620-2690 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 185 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 12 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 14.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

23_09-TP-SP-TS

| Lapas | Lapu | Laida |
|-------|------|-------|
| 11 | 29 | 0 |

5.7. Pjauto bruko grindinys



Medžiaga:
Granito kompozicija iš **(Maplered-30% Gabb-30% Raveno-40%)**

Matmenys(mm):
120x(120-180)x80

Akmens elementai pagaminti iš skelto granito, kurių viršutinė plokštuma – lygiai nupjauta.

Akmens elementų išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu

Danga naudojama pėsčiųjų takams, kurie taip pat pritaikomi aptarnaujančiam transportui, vietose, kuriose pažymimas buvusio istorinio užstatymo vieta.

Maple red (1341 /2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: microcline 80% quartz 15% biotite 5% kita – iki 1%.
- Tūrio tankis EN 1936: 2550-2650 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 150 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 14 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 19.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

Gabro (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Gabras, olivinas, stambiagrūdis gabras, rudai žaliai-tamsiai pilka spalva, Zhytomyr, Ukraina.
- Tūrio tankis EN 1936: 2850-3000 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 220 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 16 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 13.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.2%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

Rosso Raveno (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Amfibolito – biotito Rosso Raveno granitas, raudonai pilka – juoda spalva, Zhytomyr, Ukraina
- Tūrio tankis EN 1936: 2620-2690 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 185 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 12 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 14.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

23_09-TP-SP-TS

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 12 | 29 | 0 |

5.8. Skelto bruko grindinys



Medžiaga:
 Granito kompozicija iš (**Maplered-30% Gabb-30% Raveno-40%**)
 Matmenys(mm):
 120x(120-180)x80

Akmens elementai pagaminti iš skelto granito. Akmens elementų išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu. Danga naudojama išpėjamajai juostai šalia krantinės įrengti.

Maple red (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: microcline 80% quartz 15% biotite 5% kita – iki 1%.
- Tūrio tankis EN 1936: 2550-2650 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 150 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 14 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 19.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

Gabro (1341/ 2klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Gabras, olivinas, stambiagrūdis gabras, rudai žaliai-tamsiai pilka spalva, Zhytomyr, Ukraina.
- Tūrio tankis EN 1936: 2850-3000 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 220 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 16 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 13.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.2%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm


Ross Raveno (1341/ 2 klasė/ P2/ D2) specifikacija:

- Granito charakteristika: Amfibolito – biotito Rosso Raveno granitas, raudonai pilka – juoda spalva, Zhytomyr, Ukraina
- Tūrio tankis EN 1936: 2620-2690 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui 1926 (EL): ≥ 185 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372 (E_L): ≥ 12 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 15.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 14.0%
- Atsparumas užšaldymui/atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolių F sumažėjimas po 25 šaldymo/šildymo ciklų): ≤ 2.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 25mm

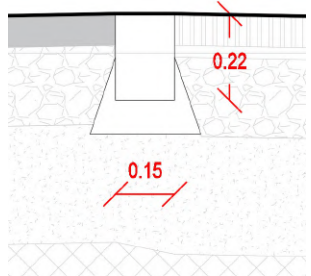
23_09-TP-SP-TS

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 13 | 29 | 0 |

5.9. Betono trinkelų grindinys 200x100x80

| | |
|---|--|
|  | Medžiaga: Pilkas betonas Matmenys(mm): 200x100x80 |
| | Trinkelų išdėstymas ir siūlių sujungimas turi būti detalizuojamas darbo projekto metu. Šaligatvio dangos, pritaikytos motorizuoto transporto eismui, įrengimas iš 8 cm storio šbetoninių trinkelų, užpildant siūles akmens atsijomis. Danga naudojama prie tilto, sujungiant projekto dangas su tilto ir šaligatvio dangomis. |

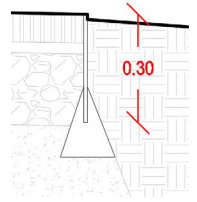
6. Bortai**6.1. Granitinis bortas**

|  | Bortas | |
|--|-------------------------|--|
| | Medžiaga | Granitas Strzegom |
| | Spalva | Pilkas granitas Strzegom |
| | Dydis | 1000x150x220 |
| | Tvirtinimas | Bortai įrengiami ant betoninio pagrindo C(20/25 S1) |
| | Reikalavimai montavimui | Bortas turi užtikrinti vandens nubėgimą nuo tako. Formuojant lenktą kraštinę bortai yra padalinami į 0.3 m dydžio segmentus. |
| Pastabos | | |

Granitas Strzegom,

- Šviesiai pilkos spalvos
- Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³
- Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): ≥ 160 MPa
- Atsparumas lenkimui EN 12372: ≥ 9 MPa
- Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0%
- Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0%
- Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3%
- Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 20mm
- Atsparumas slydimui sausomis sąlygomis (EN1342:2012): **85**
- Atsparumas slydimui šlapiomis sąlygomis (EN1342:2012): **69**

6.2. Plieninis vejos bortas

|  | Plieninis vejos bortas | |
|---|-------------------------------|---|
| | Medžiaga | Plienas, 5 mm storio |
| | Spalva | Tikslinama darbo projekto metu |
| | Dydis | 1000x5x300 |
| | Tvirtinimas | Bortai įrengiami ant betoninio pagrindo C(20/25 S1) |


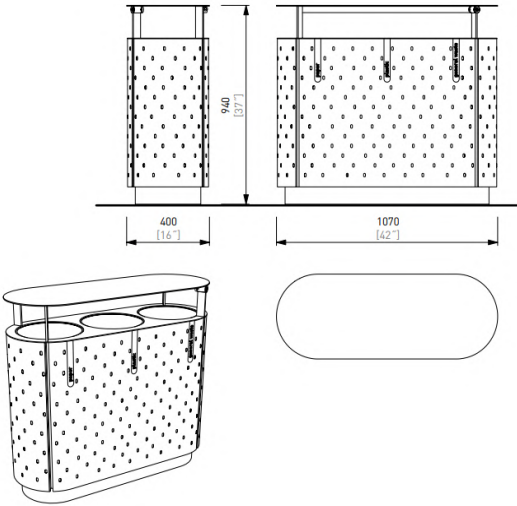
23_09-TP-SP-TS

| | | |
|-------|------|-------|
| Lapas | Lapų | Laida |
| 14 | 29 | 0 |

| | | |
|--|-------------------------|--|
| | Reikalavimai montavimui | Bortas turi užtikrinti vandens nubėgimą nuo tako į gruntą. Bortas montuojamas žemiau dangos lygio, taip, kad nebūtų matomas. |
| | Pastabos | Bortas naudojamas atskirti veja nuo granito plytelių dangos. |

7. Mažoji architektūra

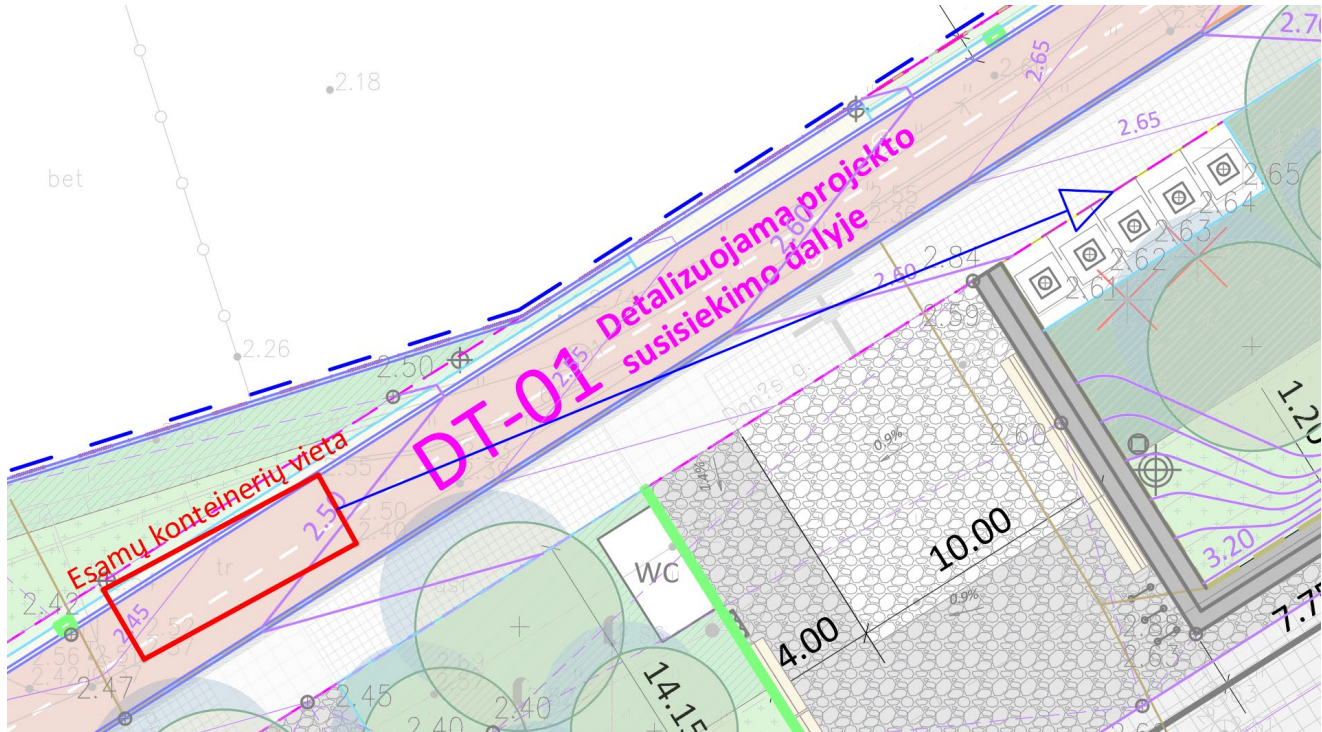
7.1. Šiukšliadėžės

| | | |
|--|---|---|
|  |  | Šiukšliadėžės |
| | | <p>Rūšiavimo šiukšliadėžė su stogeliu. Šiukšliadėžės matmenys: 400 x 1070 x 940 mm, aukštis iki stogelio 785 mm. Talpa - 3 x 50 l. Šiukšliadėžė pagaminta iš nerūdijančio plieno, kurio klasė AISI 304. Nedažyta. Šiukšliadėžės konstrukcija dekoruota perforuoto plieno lakštais iš 4 vnt – poliruoto nerūdijančio plieno. Visi sujungiamieji elementai pagaminti iš nerūdijančio plieno. Gaminys su cinkuotais kibirėliais viduje, spynele, kuria užrakinamos šiukšliadėžės durelės Užraktas su 9 mm balneliu. Gaminio svoris - 55,3 kg. Montavimas: ankeruojant. Garantija 120 mėnesių nuo nuo rūdijimo. Šiukšliadėžė pažymėta užrašais: Bendros atliekos, plastikas/popierius, stiklas. Tikslius užrašus detalizuoti darbo projekto metu.</p> |
| | | Analogas Quinbin QB715 |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 15 | 29 | 0 |

7.2. Atliekų konteineriai

Esami atliekų konteineriai (stiklo, plastiko, popieriaus ir mišrių komunalinių atliekų) perkeliami į naujai projektuojamą atliekų konteinerių aikštelės vietą. Numatomas vienas papildomas požeminis 3 m³ maisto atliekų surinkimo konteineris, analogiško dizaino kaip esami konteineriai. Konteinerių svoris: 3 m³- ~5000 kg; 5 m³- ~5500 kg. Perkeliami konteineriai turi būti sumontuoti pagal montavimo instrukcijas, kurios pateikiamos konteinerio savininko – UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras.




Perkeliamų konteinerių schema

| Atliekų konteineriai | |
|----------------------|--|
| Rūšis | Maisto atliekos |
| Tūris | 3 m ³ |
| Svoris | 3 m ³ - ~5000 kg; |
| Aprašymas | <p>Naujas, nenaudotas, be išorinių pažeidimų ir pilnai sukomplektuotas (pagaminimo metai ne ankstesni nei 2024 m) 3 m³ (+/-5 proc.) talpos požeminis maisto atliekų surinkimo konteineris, kurio bendras svoris ~ 5000 kg.</p> <p>Konteineris turi būti sukonstruotas taip, kad šalinamos atliekos keltų kuo mažesnę triukšmą. Konteinerių sudedamosios dalys turi būti pagamintos iš kokybiškų medžiagų, užtikrinančių konteinerio ilgaamžiškumą ir atsparumą išoriniam mechaniniam, cheminiam bei biologiniam poveikiui, t. y. konteinerio dalys dėl savo konstrukcijos ir savybių turi atlaikyti apkrovas, turi būti atsparios pažeidimams ar deformacijai, dėl grunto ar gruntinio vandens poveikio, atliekose pasitaikančių kietų ir aštrių daiktų, taip pat atsparios ugniai, karščiui. Konteineriai turi atitikti nacionalinius ir/arba ES standartus (LST EN 13071-1:2019, LST EN 13071-2:2019, LS EN 13071-3:2019 arba analogiškus jiems, neapsiribojant nurodytais), gamyklos gamintojos technines sąlygas.</p> <p>Rangovo naudojamos medžiagos, įranga, priemonės bei konteineris privalo turėti teisę aktų nustatyta tvarka išduotus atitiktis sertifikatus, kokybės dokumentus bei visą pagal teisės aktus privalomą juos lydinčią dokumentaciją. Konteinerio tiekėjas turi būti įgaliotas tiekiamo konteinerio gamintojo atstovas, įgaliotas užsiimti</p> |

23_09-TP-SP-TS

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 16 | 29 | 0 |

| | | |
|---|-----------------------|---|
|  | | <p>konteinerių prekyba arba turi būti sudaręs sutartį su kitu ūkio subjektu, gamintojo atstovu, turinčiu teisę užsiimti gamintojo konteinerių prekyba.</p> <p>Konteinerio tiekėjas turi būti įgaliotas tiekiamų konteinerių gamintojo atstovas atlikti siūlomų konteinerių garantinį aptarnavimą bei remontą arba turi būti sudaręs sutartį su kitu ūkio subjektu, įgaliotu tiekiamų konteinerių gamintojo atstovu atlikti siūlomų konteinerių garantinį aptarnavimą bei remontą. Konteinerio tiekėjas turi pateikti detalias konteinerių montavimo, eksploatacijos, aptarnavimo bei priežiūros instrukcijas lietuvių kalba. Taip pat turi būti pateikti siūlomų konteinerių atsarginių detalių katalogai lietuvių k.</p> <p>Konteinerio tiekėjo pasiūlyme turi būti nurodyta: konteinerio gamintojas, konteinerių tipas, modelis ir informacija, kaip siūlomas konteineris atitinka žemiau išvardintus parametrus. Konkrečiam požeminio konteinerio modeliui turi būti gautas UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras suderinimas.</p> |
| | Komplektacija | <p>Požeminis konteineris susideda iš:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Išorinės šiukšliadėžės – atliekoms įmesti į požeminį konteinerį; • Grindinio plokštės – požeminiam betonui su vidiniais iškeliamais konteineriais uždengti; • Konteinerio atliekoms talpinti (vidinė iškeliamoji dalis); • Betonų dėžės – karkaso (korpuso); • Apsauginės plokštės, automatiškai judančios į saugią padėtį, kai konteineris išimamas iš betonų korpuso. |
| | Reikalavimai gaminiui | <p>1. Išorinės šiukšliadėžės parametrai:</p> <p>1.1. spalva – tamsiai pilka (RAL 7024).</p> <p>1.2. aukštis – 1050 mm (galima paklaida +/- 50 mm).</p> <p>1.3. plotis – 600 mm (galima paklaida +/- 50 mm).</p> <p>1.4. gylis viršuje – 775 mm (galima paklaida +/- 55 mm).</p> <p>1.5. gylis apačioje (prie grindinio plokštės) – 645 mm (galima paklaida +/- 50 mm).</p> <p>1.6. pagaminta iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai.</p> <p>1.7. įmetimo angos forma – pilnas (ne pusinis) būgnas, kurio talpa – 60 l.</p> <p>1.8. turi būti padengta antigrafitinė danga.</p> <p>1.9. turi būti užtikrinta galimybė ateityje įmontuoti konteinerio užpildymo stebėjimo sensorių.</p> <p>1.10. ženklinama rudos spalvos gamykliniu ženkliniu analogiško dizaino kaip Šiaurės Rago kvartale sumontuotų komunalinių atliekų surinkimo požeminių konteinerių.</p> <p>1.11. po atliekų įmetimo anga turi būti informacinis lipdukas, dengiantis nuo 70 proc. iki 90 proc. (± 10 proc. paklaida) konteinerio antžeminės dalies ploto, esančio po atliekų įmetimo anga, kuriame nurodyta, kokiams atliekams surinkti skirtas konteineris. Lipduko matmenys, užrašų tekstas, atliekas vaizduojantys piešiniai ir spalvos derinamos su UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centru. Lipdukas turi būti pagamintas taip, kad būtų visiškai atsparus vandeniui, atmosferos pokyčiams, temperatūrų kaitai, cheminiams ir biologiniams poveikiui.</p> <p>1.12. garantija lipdukui – ne trumpesnė kaip 2 metai</p> <p>1.13. minimalus reikalaujamas garantinis terminas išorinei šiukšliadėžei, įskaitant būgną, – 2 metai.</p> <p>1.14. išorinės šiukšliadėžės viršuje turi būti tokio tipo konteineriui ir keliančiam kranui pritaikyta dviejų kablių pakėlimo sistema. Kad būtų išvengta korozijos, prieš surinkimą kablių medžiaga turi būti karštai cinkuota. Kabliai grandinėmis sujungti su apatiniais atvartais. Ši jungtis naudojama automatiškai atidaryti/uždaryti apatinius sklendes, kad būtų galima ištuštinti konteinerį.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>2. Grindinio plokštės parametrai:</p> <p>2.1. sandariai uždengia betoninį korpusą, apsaugo nuo paviršinio vandens patekimo į vidinę konteinerio dalį.</p> <p>2.2. pagaminta iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai, rifliuota danga (šablonas 4/6).</p> <p>2.3. patogi prieiti žmonėms, įskaitant su judėjimo negalia.</p> <p>2.4. matmenys 1455 x 1455 mm (+/- 50 mm).</p> <p>2.5. minimalus reikalaujamas garantinis terminas grindinio plokštei – 2 metai.</p> <p>3. Konteinerio atliekoms talpinti (vidinės iškeliamosios dalies) parametrai:</p> <p>3.1. talpa – 3 m³ (+/-5 proc.).</p> <p>3.2. pagamintas iš nerūdijančio plieno (2,5 mm storio (galima paklaida + 0,5 mm)) arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai, užtikrinančios konteinerio ilgaamžiškumą ir atsparumą mechaniniam, cheminiam bei biologiniam poveikiui, t. y. Konteinerio iškeliamoji dalis dėl savo konstrukcijos ir savybių turi atlaikyti apkrovas, turi būti atspari pažeidimams ar deformacijai, atspari ugniai, karščiui.</p> <p>3.3. konteinerio atliekoms talpinti dugnas atveriamas atliekų pašalinimui iš konteinerio. Dugnas susideda iš dviejų vonelės formos cinkuotos skardos varčių. Skysčių surinkimo talpa turi būti sandariai sujungta su konteineriu, kad aptarnaujant konteinerį nebėgtų skysčiai į išorę. Vonelių talpa ne mažiau 2 proc. konteinerio tūrio, jos skirtos skysčiams surinkti, išvengiant jų patekimo į betoninę šachtą. Vonelės turi būti sukonstruotos atskirai nuo konteinerio atliekoms talpinti, kad į jas iš atliekų galėtų drenuotis skysčiai, t.y. neturi būti integruotos į konteinerį taip, kad į jas tiesiogiai kristų atliekos. Vonelių sienelių storis ne mažiau 3 mm.</p> <p>3.4. dugnas, susidedantis iš dviejų vonelių, turi atsidaryti ne mažiau kaip 90 laipsnių kampu (+/- 10 laipsnių), kad aptarnaujant konteinerį atliekos ir skysčiai išbėgtų tinkamai.</p> <p>3.5. minimalus reikalaujamas garantinis terminas konteineriui atliekoms talpinti – 2 metai.</p> <p>4. Betono dėžės-karkaso (korpuso), įkasamo į žemę, parametrai:</p> <p>4.1. išlietas vientisu būdu, nepralaidus vandeniui tiek iš vidaus, tiek iš išorės, betoninis, betono stiprio klasės: XC4 – karbonizacijos sukeliama korozija; XF3 – agresyvus užšalimo ir atšilimo poveikis; XA1 – agresyvi cheminė aplinka.</p> <p>4.2. stačiakampio gretasienio formos, sudarytas iš dugno ir sienų;</p> <p>4.3. korpuso sienelės turi būti visiškai atsparios grunto slėgiui. Korpusas armuojamas plienine fibra arba tinklais iš specialaus metalo. Pagrindo matmenys 1666 x 1666 mm (+/- 50 mm).</p> <p>4.4. aukštis (gylis) iki 2000 mm (+/- 100 mm).</p> <p>4.5. šoninės sienelės ne plonesnės kaip 100 mm (+/- 10 proc.).</p> <p>4.6. dugno storis ne mažesnis kaip 150 mm (+/- 15 proc.).</p> <p>4.7. minimalus reikalaujamas garantinis terminas korpusui – 10 metų.</p> <p>5. Apsauginės plokštės parametrai:</p> <p>5.1. plieninė arba lygiavertės medžiagos, atspari korozijai, sudaryta iš dviejų dalių.</p> <p>5.2. kai konteinerio vidinė iškeliamoji dalis iškelta tuštinimui abi dalys užsidaro į plokščią padėtį ir jomis saugu vaikščioti (išlaiko iki 150 kg apkrovą).</p> <p>5.3. minimalus reikalaujamas garantinis terminas apsauginei plokštei – 2 metai.</p> |
|--|---|


23_09-TP-SP-TS

| | | |
|-------|------|-------|
| Lapas | Lapų | Laida |
| 18 | 29 | 0 |


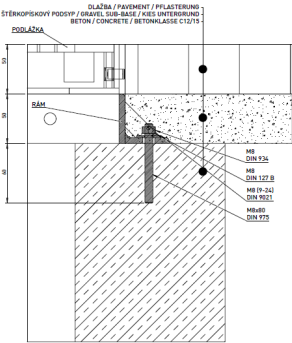
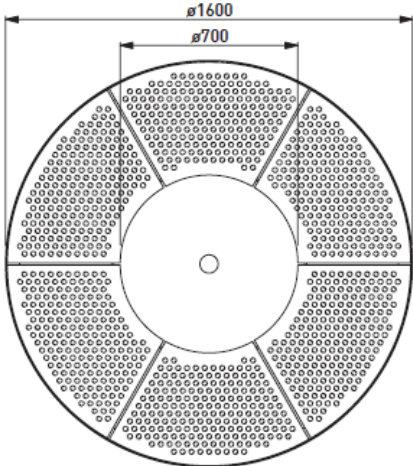
| | | |
|--|---|--------------|
| | <p>6. Požeminių konteinerių įrengimas: Konteinerių įrengimo sprendiniai turi atitikti teisės aktuose nustatytas normas, techninius reikalavimus ir gamintojo instrukcijos reikalavimus. Išorinė dėžė-karkasas (korpusas) montuojamas iškasoje, kurios dugnas prieš įrengiant korpusą išlyginamas ir sutankinamas. Dėžės-karkaso įrengimo sprendiniai turi atitikti teisės aktuose nustatytas normas, techninius reikalavimus ir gamintojo instrukcijos reikalavimus. Į betoninę dėžę-karkasą statomas vidinis konteineris atliekoms talpinti (vidinė iškeliamoji dalis). Įrengus duobę ir įstačius vidinius konteinerius, uždengiama grindinio plokštėmis. Prie grindinio plokščių stabiliai tvirtinamos šiukšliadėžės atliekoms įmesti į požeminį konteinerį. Grindinys turi būti su nuolydžiu, įrengtas taip, kad paviršinis vanduo nepatektų į konteinerius, paviršiuje nesusidarytų balos. Paklojus dangas, šaligatvis turi būti lygus, švarus, be defektų. Įrengta požeminių konteinerių aikštelė turi atitikti žmonių su negalia reikalavimus. Medžiagų transportavimas, tvarkymas, sandėliavimas ir panaudojimas darbams turi būti atliekamas taip, kad įgalintų išvengti kokybės pablogėjimo, sugadinimo ar užterštumo. Medžiagos turi būti tiekiamos iš patvirtintų šaltinių ar gamintojų, turi būti reikiamo atsparumo numatytam panaudojimui, be paslėptų defektų ir tinkamai prižiūrėtos iki darbų užbaigimo.</p> | |
| | Analogas | UNO – S; M61 |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 19 | 29 | 0 |

7.3. Dviračių stovai

| | | |
|---|--|--|
|  | Dviračių stovai | |
| | Stovas pagamintas iš nerūdijančio plieno vamzdžio. Matmenys: 1000 x 800 h mm. Vamzdžio skersmuo: Ø48,3 mm. | |
| Tvirtinimas | Stovai tvirtinami išgręžiant grindinį ir įbetonuojant stovą 300 mm gilyje. Įbetonuoto stovo viršus turi būti 800 mm virš grindinio paviršiaus. | |

7.4. Medžio šaknų apsauga

| | | | |
|---|---|---|--------------|
|  |  | Medžio šaknų apsauga | |
| | | Plieninė konstrukcija pagaminta iš lygaus plieno, sujungto nerūdijančio plieno varžtais. Gaminio konstrukcija pagaminta iš cinkuoto ir milteliniais dažais dengto plieno, kurio klasė S235JR. Cinkavimo storis - 50 – 80µm, miltelinio dažymo sluoksnis 80 - 120µm. Laikantysis rėmas pagamintas iš 50x50x5 mm lenktų L formos profilių ir 5mm storio plieno lakštų. Grotelės pagamintos iš 8mm storio plieno lakšto, plienas perforuotas ir 8mm storio kojelių. <p>Matmenys: Išorinis Ø1600 mm; Vidinis Ø700 mm; Svoris 120 kg.</p> <p>Spalva: Šviesiai pilka, detalizuojama darbo projekto metu.</p> | |
|  | | Analogas | Sinus SNS110 |
| | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 20 | 29 | 0 |

7.5. Informacinis stendas

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>Informacinis stendas</p> <p>Nuorodų stulpas pagamintas iš plieno. Nuorodos pagamintos iš aliuminio lydinio. Gaminio konstrukcija pagaminta iš cinkuoto ir milteliniais dažais dengto plieno, kurio klasė S235JR. Cinkavimo storis - 50 – 80µm, miltelinio dažymo sluoksnis 80 - 120µm. Dažymas - miltelinis. Nuorodų užrašai koreguojami pagal užsakovo prašymą. Stulpas pagamintas iš $\varnothing 89 \times 5$ mm. ir $\varnothing 48.3 \times 2.6$ mm. vamzdžių ir 5 ir 10 mm. storio plieno lakštų. Nuorodos gaminamos iš aliuminio, 120x695x15 mm. Galima nukreipti bet kokia kryptimi, iki 5 aukščio lygių. Svoris 36-72 kg. (priklauso nuo nuorodų skaičiaus). Aukštis 3200 mm. Plotis iki 1485 mm.</p> <p>Spalva: Šviesiai pilka. Tikslinama darbo projekto metu. Informacinių lentelių kiekis tikslinamas darbo projekto metu.</p> |
|--|--|---|

7.6. Geriamo vandens kolonėlė

| | |
|-----------------|---|
| | <p>Vandens gertuvē</p> <p>Vandens gertuvē KWR. Skirta pripildyti buteliukā, atsigerti žmogui ir gēryklēle naminiams gyvūnams. Pritaikyta žmonēms su negaliā. Skirta naudoti lauke. Pagaminta iš 316L klasēs nerūdijančio plieno su standartinē satino 320 grūdētumo poliravimo apdaila, pagal pageidavimā gali bŭti dažoma. Gaminio matmenys: 219 x 469 x 1370 mm. Šis fontanas yra skirtas įleidžiamo vandens slēgiui 1–4,5 bar. Vandens įėjimo vamzdžio diametras 12,7 mm, vandens išėjimo vamzdžio diametras 9,53 mm. Svoris apie 50 kg. Ankeruojama 12 mm ankeriais.</p> |
| <p>Analogas</p> | <p>Vandens kolonēlē KWR</p> |

7.7. Stacionarus lauko tualetu įrenginys

| <p>Stacionarus lauko tualetas</p> | |
|--|---|
| <p>Medžiaga</p> | <p>Tualetu korpusas pagamintas iš gelžbetonio. Išorēs apdaila – nerūdijantis plienas, vidaus apdaila – plytelēs, neslidžios, matinēs.</p> |
| <p>Spalva</p> | <p>Nedažoma, tikslinama darbo projekto metu</p> |
| <p>Dydis</p> | <p>219 x 469 x 1370 cm</p> |
| <p>Tvirtinimas</p> | <p>Tualetas statomas ant gelžbetoninio pagrindo</p> |
| <p>Reikalavimai gaminiui</p> | |

| | | | |
|------------------------------|--------------|-------------|--------------|
| <p>23_09-TP-SP-TS</p> | <p>Lapas</p> | <p>Lapų</p> | <p>Laida</p> |
| | <p>21</p> | <p>29</p> | <p>0</p> |

1. Išorės medžiagos
 - 1.1. Tualetu korpusas pagamintas iš gelžbetonio;
 - 1.2. Nerūdijančio plieno antivandalinės, automatiškai atsirakinančios/užsirakinančios durys;
 - 1.3. Nerūdijančio plieno apmokėjimo sistemos apdaila;
 - 1.4. Visos medžiagos nedegios, atsparios ugniai, atitinka europinio standarto reikalavimus M0.
2. Vidaus apdaila ir elementai
 - 2.1. Plytelės „Mozaika“ 2,5x2,5cm (galimas dizaino, spalvų pasirinkimas);
 - 2.2. Nerūdijančio plieno unitazas su automatiškai nusileidžiančia ir pasikeliančia sėdimąja dalimi;
 - 2.3. Šildomos grindys, betoninės, integruotos konstrukcijoje su neslidžių plytelių danga;
 - 2.4. Rakinamos nerūdijančio plieno durys, patekimui į techninę patalpą;
 - 2.5. Įmontuotas uždaras nerūdijančio plieno popieriaus dozatorius, TORK modelis, pildomas iš techninės patalpos;
 - 2.6. Nerūdijančio plieno ugniai atspari 20L talpos šiukšliadėžė, su piktograma;
 - 2.7. Nerūdijančio plieno rankų plovimo blokas su automatiniais vandens, muilo dozatoriais, įmontuotu rankų džiovintuvu, judesio davikliais. Ženklinta piktogramomis;
 - 2.8. Antivandalinis poliruotas nerūdijančio plieno veidrodys;
 - 2.9. Kiti elementai (porankiai neįgaliesiems, drabužių kabykla) pagaminti iš nerūdijančio plieno.
3. Automatika
 - 3.1. Sensorius, lankytojo aptikimui;
 - 3.2. Automatiškai atsirakinančios/užsirakinančios durys;
 - 3.3. Automatiškai įsijungiantys LED šviestuvai, 18W;
 - 3.4. Automatinis valymo ciklas po kiekvieno pasinaudojimo:
 - 3.4.1. Automatinis vandens nuleidimas;
 - 3.4.2. Automatinis sėdimosios dalies plovimas, dezinfekcija purkštukų pagalba, džiovinimas;
 - 3.4.3. Automatinis grindų plovimas ir dezinfekavimas purkštukų pagalba;
 - 3.4.4. Vandens tiekimo ir nuotekų sistemos sumontuotos techninėje patalpoje, vartotojui neprieinamos;
 - 3.4.5. Procesas vykdomas naudotojui palikus patalpą, sistemai užrakinus duris.
 - 3.5. Ribotas maksimalus naudojimosi tualetu laikas:
 - 3.5.1. Standartiškai 15min (galima koreguoti):
 - 3.5.1.1. Garsinis signalas, naudojantis ilgiau nei nustatytas terminas;
 - 3.5.1.2. Automatinis durų atrakinimas, naudojantis ilgiau nei nustatytas terminas.
 - 3.6. Kontroluojamas darbo laikas (naktinis režimas);
 - 3.7. Išorėje indikacinės lemputės, signalizuojančios apie esamą būseną:
 - 3.7.1. Žalia- laisva, pasiruošta naudojimuisi;
 - 3.7.2. Geltona- užimta,
 - 3.7.3. Geltona mirksinti-valoma;
 - 3.7.4. Raudona- neveikia.
 - 3.8. Automatinė apmokėjimo sistema (galimybė nustatyti įėjimo mokestį; nemokamo įėjimo funkcija);
 - 3.9. Automatinė apsilankymų apskaita.
4. Apsauga
 - 4.1. Laikrodžiu kontroliuojamas darbo laikas (naktinis, darbo dienu, savaitgalinis režimas, užrakinimas);
 - 4.2. Garsinis signalas, praėjus nustatytam naudojimosi terminui, durys atsirakina automatiškai;
 - 4.3. Avarinis (rankinis) durų atrakinimas (viduje mygtuku 400mm aukštyje nuo grindų, išorėje specialiu raktu);
 - 4.4. Automatinis durų užrakinimas vykstant valymo ciklui;
 - 4.5. Monetų priėmimo automatas, kaupimo talpa už rakinamų nerūdijančio plieno durelių, prieinamos tik iš patalpos vidaus;
 - 4.6. Antivandaliniai ir ugniai atsparūs elementai.
5. Techninė patalpa
 - 5.1. Į techninę patalpą patenkama iš vidaus, pro rakinamas nerūdijančio plieno duris (vartotojui nepasiekiamo);
 - 5.2. Šalčiui atspari šildymo sistema (500W) techninėje patalpoje;
 - 5.3. Skaitmeninis, lietimui jautrus ekranas, kuriame operatorius gali keisti įvairius nustatymus:
 - 5.3.1. Tualetu valymo funkcijų veikimas:
 - 5.3.1.1. Grindų ir klozeto plovimo režimo dažnumas;
 - 5.3.1.2. Valymo laikmačiai;
 - 5.3.2. Rankų plovimo bloko operacijos:
 - 5.3.2.1. Muilo padavimo nustatymas
 - 5.3.2.2. Vandens padavimo nustatymas
 - 5.3.3. Tualetu darbo laikas;
 - 5.3.4. Vasaros/žiemos kalendorius;
 - 5.3.5. Sistemos ir jos sudedamųjų dalių veikimo patikra;
 - 5.3.6. Apsilankymų ataskaita.
 - 5.3.7. Valdymas keliomis kalbomis, įskaitant lietuvių.
 - 5.4. Elektros skydas:
 - 5.4.1. Pagrindinis jungiklis (visiškas paskirstymo skydo išjungimas);
 - 5.4.2. Papildomi jungikliai, atskiriems elementams;
 - 5.4.3. Paskirstymo plokštė su 30mA apsauga nuo srovės nuotėkio;
 - 5.4.4. Šildomų grindų termostatas;
 - 5.4.5. Valdymo automatikos ir relijų sistema;
 - 5.4.6. 24V maitinimo šaltiniai;

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 22 | 29 | 0 |

5.5. Vandentiekis:

5.5.1. Pagrindinis vandens tiekimo čiaupas;

5.5.2. Elektromagnetiniai 24 VDC vandens tiekimo vožtuvai;

5.5.3. Manometras vandens kontrolei;

5.5.4. Dezinfekcijos ir dezodoranto įvadas;

5.5.5. Valymo žarna su antgaliu naudotojo kabinai pasiekti;

5.5.6. Vandens slėgio jutiklis (esant mažam vandens slėgiui arba nutrūkus vandens tiekimui);

5.5.7. Užsikimšusios kanalizacijos jutiklis, kuris suaktyvina durų uždarymą;

5.5.8. Vandens rezervuaras su vandens slėgio palaikymo siurbliu (papildoma opcija, esant nepakankamam vandens tiekimui);

6. Ventilacija

6.1. Sistemos našumas 75m³/h;

6.2. Šildymą kontroliuoja ventilatorius ir termostatas.

7. Stogas

7.1. Drenažas lietaus vandeniui;

7.2. Integruoti išsikrovimo kabliai.

8. Pritaikymas neįgaliesiems

8.1. Pilnai pritaikytas žmonėms su specialiais poreikiais;

8.2. Platus įvažiavimas į bendrąją patalpą (900mm);

8.3. Porankis atsisėdimui/atsistojimui;

8.4. Plati vidaus patalpa.;

8.5. Patogus aukštis rankų plovimui ir džiovinimui.

9. Atitikimas standartams

9.1. Gaminys atitinka standartus:

9.1.1. Europos direktyva 2006/42/CE technikai/įrangai.

9.1.2. Europos direktyva 2006/95/CE žemos įtampos įrenginiai.

9.1.3. Europos direktyva 2011/65/UE nuoroda į RoHS.

9.1.4. Europos direktyva 2014/30/EEC susijus su elektromagnetiniu suderinamumu (EMC), atlikus techninės konstrukcijos aprašo įvertinimą ir/arba pagal aukščiau minėtą direktyvą atliktus bandymus.

9.1.5. UTE C 15-801 dėl pastatų su elektros įranga, atitinkančia saugumo taisykles.

9.1.6. BS EN ISO 13857:2019 dėl technikos/įrangos saugos – saugūs atstumai, kad galūnės nepasiektų pavojingų zonų.

9.1.7. NF P 99-611 dėl saugumo taisyklių laikymosi naudojantis įranga.

9.1.8. BS EN ISO 13854:2019 dėl technikos/įrangos saugos – mažiausi tarpai, apsaugant nuo žmogaus prispaudimo pavojaus

10. Paruošimas naudojimui

10.1. Tualetas pristatomas pilnai paruoštas montavimui;

10.2. Prieš montavimą turi būti įrengta/atvesta:

10.2.1. Iš anksto paruoštas gelžbetoninis pagrindas, įrengtas laikantis gamintojo brėžinių;

10.2.2. Vandentiekis ø32, 6bar, 5,5m³/h;

10.2.3. Kanalizacija ø100 PVC;

10.2.4. Elektra 6kW, 3 fazės, 220/400V.

10.3. Tualetą pastačius ant gelžbetoninio pagrindo būtina hidroizoliuoti vietas, kuriose buvo įmontuoti nukrovimo kabliai.

10.4. Tualetas pradeda veikti tik prijungus prie vandentiekio, kanalizacijos ir elektros.

Detalus naudojimosi aprašymas

1. Degantis žalias indikatorius „Laisva“ informuoja, kad tualetas laisvas ir galima juo naudotis.

2. Atidaromos durys (jeigu tualetas mokamas, prieš tai sumokamas reikalaujamas mokestis).

3. Durys uždaromos ir užrakinamos automatiškai. Viduje užsidega šviesa, lauke užsidega geltonas indikatorius- „Užimta“.

4. Rankos plaunamos dozuojamu muilu ir vandeniui, džiovinamos šiltu oru.

5. Norint išeiti, spaudžiamas raudonas mygtukas prie durų. Durys atsirakina ir galima išeiti.

6. Išėjus durys automatiškai užsidaro ir užsirakina. Prie durų užsidega ir pradeda mirkčioti geltonas indikatorius- vyksta valymo ciklas.

7. Pradedamas automatinis tualetų plovimas/valymas

8. Plaunamas unitazo dubuo

9. Unitazo sėdynė pakyla, plaunama ir džiovinama oru

10. Tualetų grindys plaunamos suspausto vandens čiurkšlėmis (vanduo, naudojamas plovimui, yra su dezinfekuojančiu skysčiu).

11. Pasibaigus automatinio plovimo ciklui, prie įėjimo durų užgęsta geltonas indikatorius ir užsidega žalias.

Tualete turi būti vandens slėgio pakėlimo stotelė, kad unitaze vandens nuleidimas būtų iš visų pusių. Tualete turi būti kalkių ir oro filtrai.

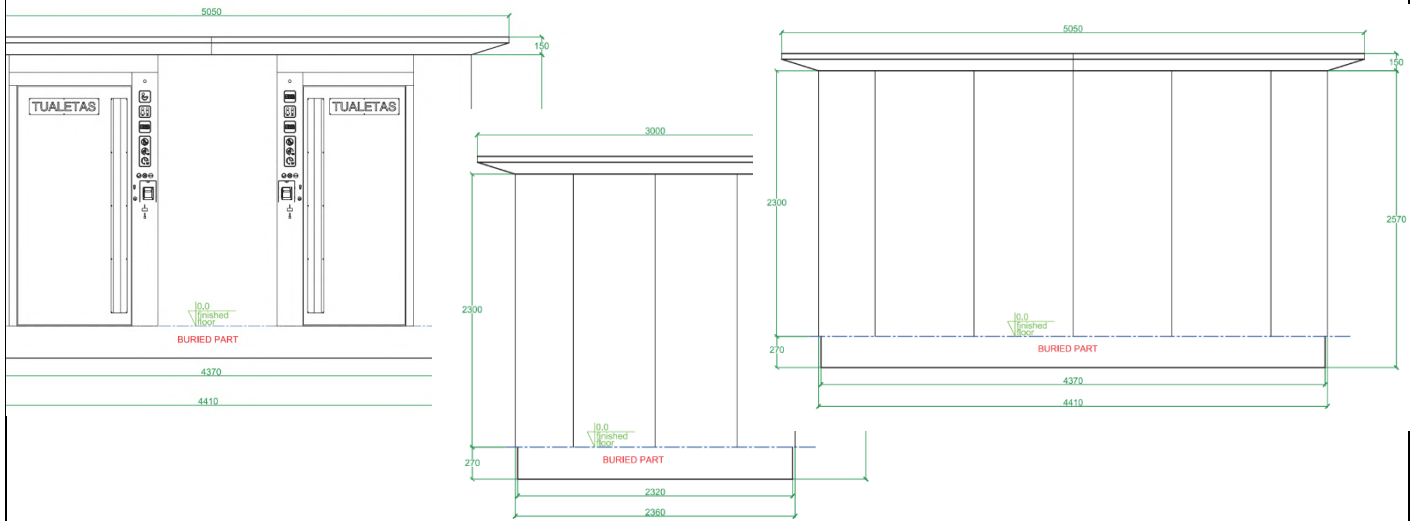
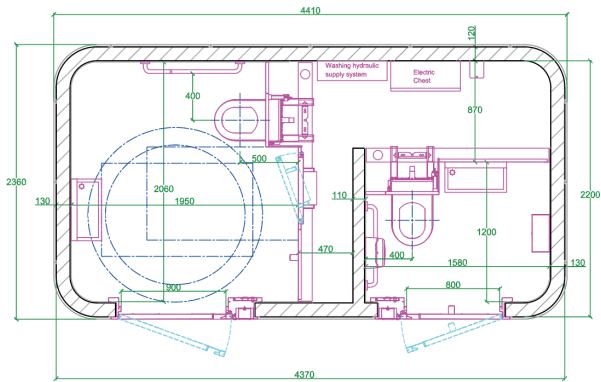
Išorinė tualetų informacinė sistema- priekinėje tualetų dalyje įmontuota informacinė lenta, pagaminta iš aliuminio. Ant lentos turi būti naudojimo instrukcija keliomis kalbomis (lietuvių, anglų), brailio raštu ir 3 indikatoriai rodantys tualetų būseną: LAISVA, UŽIMTA, NEVEIKIA.

Išorinėje tualetų pusėje, virš durų turi būti užrašas TUALETAS. Tualetas lengvai matomas tamsoje. Išorinėje tualetų pusėje matomos piktogramos: vyrams, moterims, neįgaliesiems.



Įėjimo į tualetą sistema – mokama monetomis (monetų atpažinimo įrenginys) **be gražos davimo** ir (bekontaktėmis) banko kortelėmis (elektroninių kortelių skaitytuvas) įėjimo sistema. Turi būti numatyta, jog sugedus vienai įėjimo sistemai, veiktų kita sistema (pvz. sugedus elektroninių kortelių skaitytuvui, turi veikti monetų atpažinimo įrenginys). Turi būti numatyta galimybė nustatyti apmokėjimo už naudojimąsi viešuoju tualetu dydį.

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 23 | 29 | 0 |

Monetų saugykla su apsauga nuo įsilaužimo.



| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapu | Laida |
| | 24 | 29 | 0 |

LT

Įėjimo mokestis – 0,30 Eur. Atsiskaitymas bekontaktėmis mokėjimo kortelėmis arba monetomis (nuo 10 ct ir 20 ct). Aparatas išduoda grąžą.

Degant žaliai lemputei įmeskite monetą arba atsiskaitykite mokėjimo kortele. Atidarykite duris. Durys užsidarys automatiškai. Norėdami išeiti, paspauskite raudoną mygtuką prie durų.

Maksimalus apsilankymo laikas – 15 minučių, po to durys automatiškai atsirakina. Išėjus durys užsidaro, užsirakina, pradedamas automatinis tualetų plovimas.

EN

Entrance fee - 0,30 Eur. Payment by contactless payment cards or coins (0,10 Eur-0,20 Eur). The machine gives change.

When the green light is on, insert coins or pay with a payment card. Open the door. The door will close automatically. To exit, press the button on the door.


The maximum visit time is 15 minutes, after which the door automatically unlocks. When you leave, the door closes, locks, and the automatic toilet wash starts.

RU

Входная плата – 0,30 евро. Оплата бесконтактными платежными картами или монетами (0,10–0,20 евро) Машина дает сдачу.

Когда загорится зеленый свет, вставьте монеты или оплатите платежной картой. Открой дверь. Дверь закроется автоматически. Чтобы выйти, нажмите кнопку на двери.

Максимальное время посещения – 15 минут, после чего дверь автоматически разблокируется. Когда вы уходите, дверь закрывается, запирается, и автоматический начинается мытье туалета.



Informacinio lipduko ant viešojo tualetų maketas (200x320mm). Papildomai reikalinga numatyti informacijos pateikimą brailio raštu plose (200x240mm). Tikslų informacijos maketą derinti su tatytoju.

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 25 | 29 | 0 |

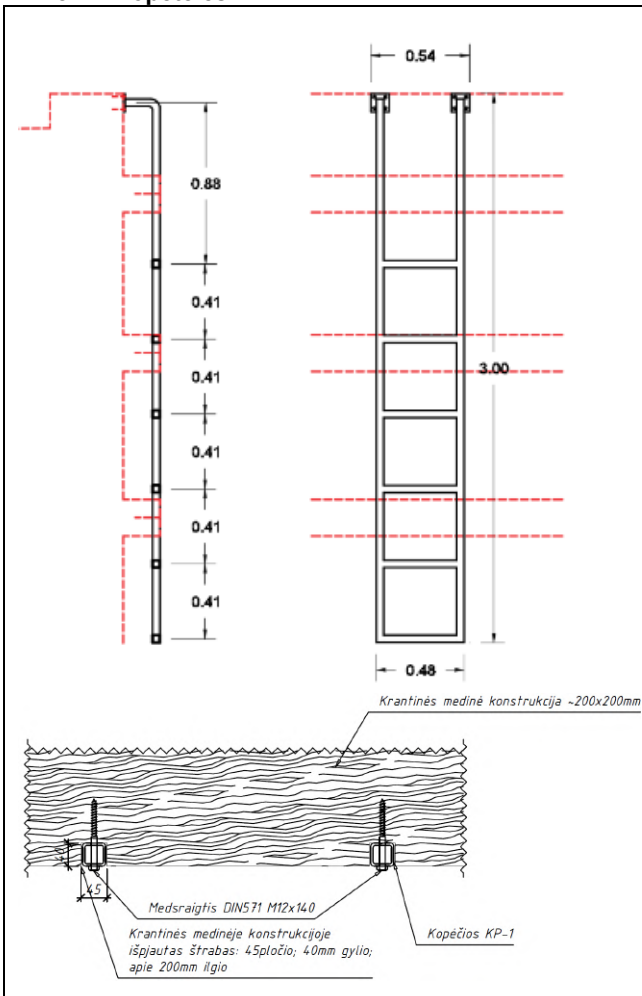
8. Krantinės infrastruktūra

8.1. Gelbėjimosi plūduras



| Gelbėjimosi plūduras | |
|----------------------|---|
| Medžiaga | Cinkuoto plieno rėmas. Dėklas – smūgiams atsparus plastikas. |
| Spalva | Stovo spalva - pilka, tikslinama darbo projekto metu. Dėklo spalva – ryški oranžinė, pagal gamintojo specifikaciją. |
| Tvirtinimas | Tvirtinamas varžtais dangoje , prie armuoto krantinės betono sluoknio. |
| Komplektacija | Gaminys komplektuojamas su antivandaliniu dėklu, gelbėjimosi plūduru, virve. |
| Analogas | Lifebuoy |

8.2. Kopėtėlės



| Kopėtėlės | |
|-------------------------|--|
| Medžiaga | Cinkuoto plieno rėmas, 40x40 mm profiliai |
| Spalva | Nedažoma, tikslinama darbo projekto metu |
| Tvirtinimas | Montuojamas cinkuoto plieno varžtais prie medinės krantinės dalies. |
| Reikalavimai montavimui | Kopėtėlių profiliai įleidžiami į medinės apdailos balkius, taip, kad nebūtų išsikišusių dalių. |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 26 | 29 | 0 |

8.3. Klampės


| | | |
|-------------|--|--|
| | Klampės | |
| | Medžiaga | Cinkuotas plienas |
| | Spalva | Nedažoma, tikslinama darbo projekto metu |
| Tvirtinimas | Tvirtinama varžtais prie horizontalaus medinio krantinės apdailos elemento, taip, kad nebūtų link vandens išsikišusių gaminio dalių. Tvirtinimo elementai sukami į esamas kilpinių klampių vietas. | |

8.4. Guminės atmušos

| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>øC</th> <th>D</th> <th>øE</th> <th>øF</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>FLAT BAR</th> <th>BOLT SIZE</th> <th>WEIGHT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>25</td> <td>130-180</td> <td>300-400</td> <td>80 x 10</td> <td>M20</td> <td>32.9</td> </tr> </tbody> </table> | A | B | øC | D | øE | øF | G | H | FLAT BAR | BOLT SIZE | WEIGHT | 200 | 200 | 100 | 100 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 | 32.9 | Guminės atmušos (fenderiai) | |
|--|---|-------------------------------|-----|-----|----|----|---------|---------|----------|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|---------|---------|---------|-----|------|------------------------------------|--|
| | A | B | øC | D | øE | øF | G | H | FLAT BAR | BOLT SIZE | WEIGHT | | | | | | | | | | | | | |
| | 200 | 200 | 100 | 100 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 | 32.9 | | | | | | | | | | | | | |
| | Medžiaga | Guma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Spalva | Juoda | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dydis | D profilis 200 x 200 x 200 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tvirtinimas | Varžtais prie medinio krantinės apdailos balkio. Negali likti į išorę išsikišusių tvirtinimo elementų. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reikalavimai gaminiui | Medžiagos cheminė sudėtis: Tankis (ISO2781): 1.18g/cc Polimeras (ASTM D6370) : min 45% Anglies juodmuo (ASTM D6370) : min 20% Pelenai (ASTM D297) : max 5% Gumos ir užpildo santykis : >1.2 Medžiagos savybės: Tempimo stipris 16.0 Mpa (min) Atsparumas plyšimui 70 kN/m (min) Išilgėjimas iki plyšimo: 400% (min) Dilimo rodiklis: 0.5 cc (max) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analogas | Trelleborg Extrusion DD-serries fender | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 27 | 29 | 0 |

8.5. Uosto elektros stotelės

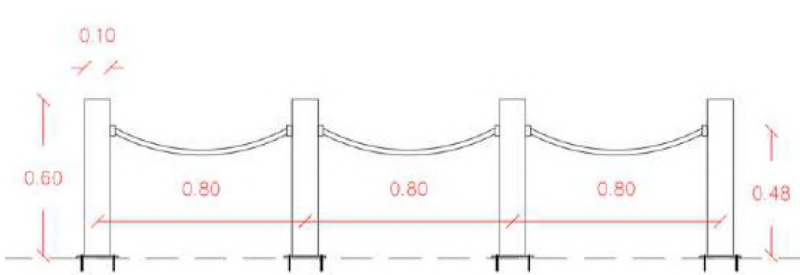
| Uosto elektros stotelės | |
|---|--|
|  | Medžiaga Kolonėlė: Oro sąlygoms atsparus anoduotas aliuminis Šviestuvo dangtelis: Smūgiams atsparus plastikas Tvirtinimo elementai: cinkuotas plienas |
| Spalva | Nedažoma, tikslinama darbo projekto metu |
| Dydis | Aukštis: 1200 mm |
| Tvirtinimas | Kolonėlė tvirtinama varžtais prie betoninio pamato. Pamatas detalizuojamas projekto konstrukcijų dalyje 23_09-TP-SK |
| Reikalavimai gaminiui | Pritaikytas temperatūroms nuo -20 iki +60 °C |
| Komplektacija | Vandentiekio pajungimas: 20mm vamzdis (5 bar.) 4 Elektros lizdai Valdymas: Įmontuotas valdymo pultas su galimybe atsiskaityti ir įjungti/išjungti elektros tiekimą. Valdymo tipas ir atsiskaitymo būdas detalizuojamas darbo projekto metu |
| Analogas | Tallyweb T6 |

9. Laiptai

9.1. Granitinės laiptų pakopos

| |
|--|
| Medžiaga: Pilkas granitas Matmenys(mm): <i>Detalizuojami atskirų statinių brėžiniuose.</i> |
| Laiptų pakopos iš pilko granito, identiško pilko granito plytelių dangai. Montavimas detalizuojamas projekto SK dalyje. Laiptų pakopos paviršiai šiurkštūs, deginti. |


9.2. Apsauginė virvinė tvorelė

|  | Klampės | |
|---|--------------------|--|
| | Medžiaga | Cinkuoto plieno vamzdis d100 mm Natūralaus pluošti virvė d45 mm |
| | Spalva | Nedažoma, cinkuotas plienas |
| | Tvirtinimas | Vertikalūs atitvaro elementai iš cinkuoto plieno montuojami varžtais prie medinio balkio. Vertikalūs atitvaro elementas iš virvės tvirtinamas nerūdijančio plieno tvirtinimo elementais, prie paskutinių vertikalių stulpelių. |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 28 | 29 | 0 |

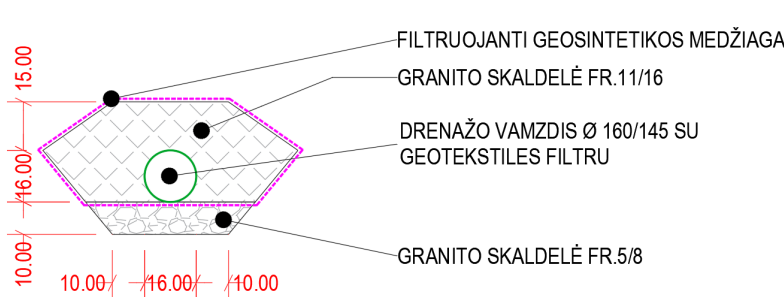
10. ŽN judėjimo elementai

10.1. Granitiniai vedamieji paviršiai

| | | |
|---|--|--|
|  | Neregijų vedimo sistema iš granitinių taktilinių šaligatvio plytelių | |
| | Medžiaga | Pilkas granitas Strzegom |
| | Spalva | Identiška projekte numatomoms pilko granito šaligatvio plytelėms |
| Pastabos | <p>Įspėjamiesiems paviršiams įrengti naudojama šachmatiškai išdėstytų nupjautų kūgių sistema. Nupjautų kūgių aukštis nuo 4.0 iki 5.0 mm. Nupjauti kūgių skersmuo turi būti 25 mm., o pagrindo skersmuo turi būti 10±1 mm. didesnis už viršaus.</p> <p>Žn judėjimo trasose įrengiami vedamieji paviršiai turi būti tokio reljefo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lygiagrečių juostelių (4-5 mm. aukščio, 25 mm. pločio, 280 mm. ilgio, išdėstytų kas 40-60 mm.) skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti; • Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 25 mm., aukštis 4-5 mm., atstumai tarp centrų 55-70 mm.) skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus); <p style="text-align: center;">Naudojami pilko granito dangų vietose</p> | |
| <p>Granitas Strzegom,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šviesiai pilkos spalvos • Tūrio tankis EN 1936: 2550-2670 kg/m³ • Atsparumas gniuždymui EN 1926 (EL): ≥ 160 MPa • Atsparumas lenkimui EN 12372: ≥ 9 MPa • Vidutinio stiprio gniuždant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vidutinio stiprio lenkiant po 56 užšaldymo/atšildymo ciklų pakitimas: ≤ 20.0% • Vandens įmirkis atmosferiniame slėgyje EN 13755: ≤ 0.3% • Atsparumas dilimui EN14157: ≤ 20mm • Atsparumas slydimui sausomis sąlygomis (EN1342:2012): 85 • Atsparumas slydimui šlapiomis sąlygomis (EN1342:2012): 69 | | |

11. Kiti elementai

11.1. Drenažas

| | | |
|---|--|---|
|  | Dangų konstrukcijų drenažas | |
| | Drenažo vamzdis | Vidinis skersmuo:145 mm Filtracinė medžiaga:Kokoso plaušas Išorinis skersmuo:160 mm Medžiaga:PVC-U |
| Drenuojantys sluoksniai | Vamzdis klojamas ant sutankinto skaldelės išlyginamojo sluoksnio. Vamzdžio šonai ir viršus užpilamas drenuojančiu sluoksniu iš skaldos | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 23_09-TP-SP-TS | Lapas | Lapų | Laida |
| | 29 | 29 | 0 |

Kiekių žiniaraštis

| Nr. | Statiniai | Pavadinimas | Kiekis | Tech. specifikacijų žymuo | |
|-----------------|--|-------------|--|---------------------------|----------|
| PT-01 ir PT-02 | Medžiagos | | | | |
| | Krantinės horizontalaus medžio balkis 400x300 mm | | 434 m | TS. 4.1 | |
| | Krantinės medžio balkis 200x200 mm | | 1310 m | TS. 4.2 | |
| | Krantinės medžio balkis 400x150 mm | | 33 m | TS. 4.3 | |
| | Krantinės apdailinė lenta 150x500 mm | | 434 m | TS. 4.4 | |
| | Granito luitai | Elementai | Luitai L dydis (700x740x(500-1000)) | 314 m | TS. 4.7 |
| | | | Luitai S dydis (600x340x(500-1000)) | 270 m | |
| | | | Hidroizoliacinė membrana | 229.2 m ² | |
| | | | Skalda fr 0/45 | 87.9 m ³ | |
| | Pagrindo sluoksniai | | Išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis fr.0/5 3 cm | 11.7 m ³ | TS. 4.6 |
| | | | Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 20 cm | 75.9 m ³ | |
| | | | Šalčiui atsparus sluoksnis 0/32 44 cm | 189.5 m ³ | |
| | | | Sankasos stiprinimas Geotinklas iš pet 65/65 kn/m + neaustinė geotekstilė ≥ 150 g/m2 | 350.4 m ² | TS. 3.1 |
| | Drenažas | | Vamzdis | 727 m | TS. 11.1 |
| | | | Geotekstilė | 1380 m ² | |
| Skalda fr.11/16 | | | 125 m ³ | | |
| Skalda fr.5/8 | | | 32 m ³ | | |

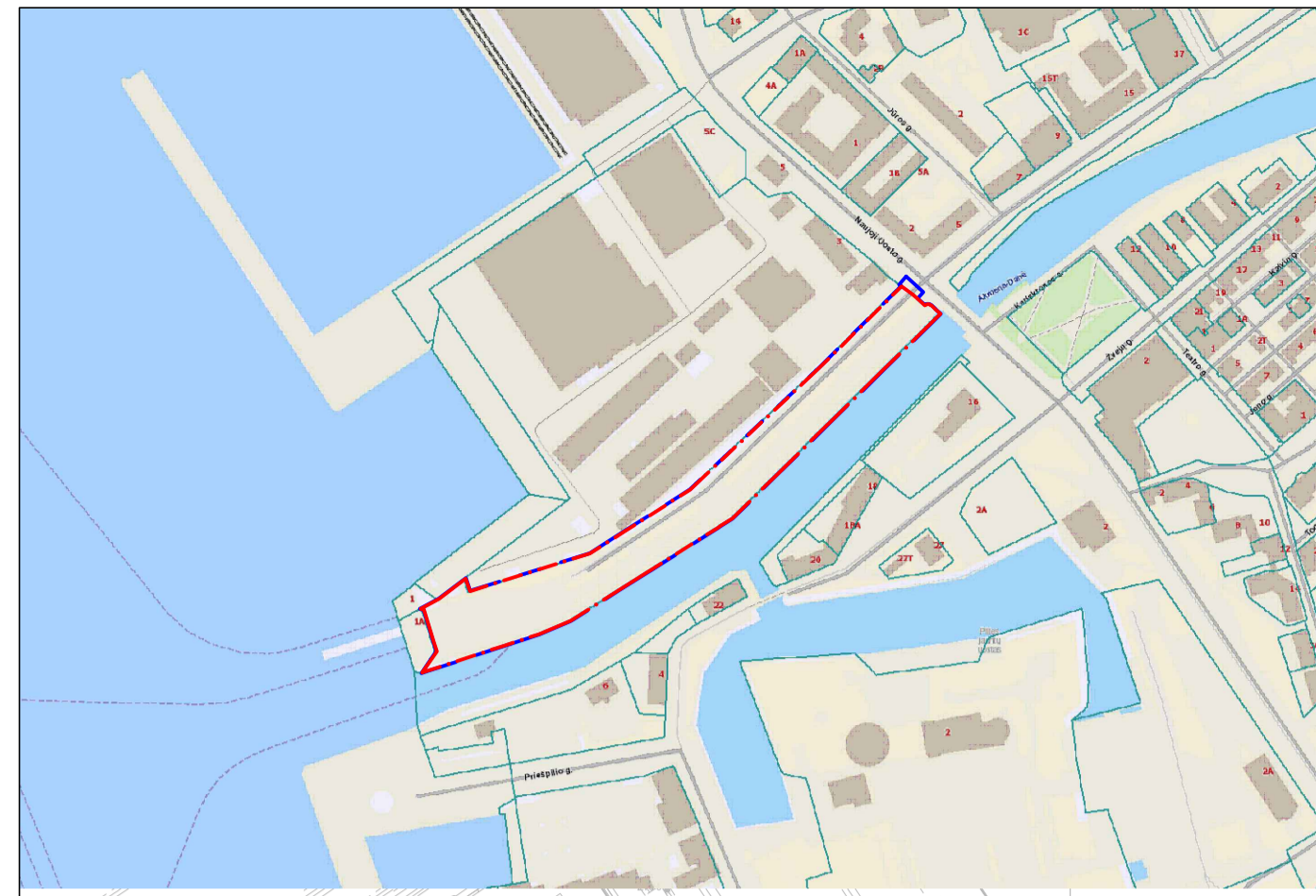
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|----------------------|--------------------------------------|--|---|---|--|--|-----------------------|--|
|  <p>Life over space</p> <p>MB "Pupa - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</p> | | | | | <p>Projekto pavadinimas:</p> <p>Danės g. Atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. Nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas</p> | | | | | | | | | | |
| | | | | | <p>Atest. Nr.</p> <p>35965</p> <p>A1532</p> | | | <p>Pareigos</p> <p>PV</p> <p>PDV</p> | | | <p>V. Pavardė</p> <p>S. Remeika</p> <p>A. Jonauskis</p> | | | <p>Parašas</p> | |
| <p>Stadija:</p> <p>TP</p> | | | | | <p>Statytojas:</p> <p>Klaipėdos miesto savivaldybė į.k. 111100775</p> | | | | | <p>Projekto dalis:</p> <p>SKLYPO PLANO</p> | | | | <p>Laida</p> <p>0</p> | |
| <p>Dokumento numeris:</p> <p>23_09-TP-SP-KŽ</p> | | | | | <p>Lapas</p> <p>1</p> | | <p>Lapų</p> <p>3</p> | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------|
| | PVC vamzdis d160 (<i>drenažo pajungimui į lietaus nuotekų tinklus</i>) | 320m | |
| Dangos | | | |
| | Pilko granito grindinys 600x500x80 <i>(*Dalis panaudojama teritorijoje esamų 600x500 plytelių)</i> | 2190 m ² *1000 m ² | TS. 5.1 |
| | Pilko granito grindinys 100x100x80 | 153 m ² | TS. 5.2 |
| | Skelto granito trinkelė 120x120x80 | 36 m ² | TS. 5.3 |
| | Tamsaus granito grindinys 600x500x80 | 168 m ² | TS. 5.4 |
| | Perkėlos granito grindinys (paliekamas) | 817 m ² | TS. 5.5 |
| | Bruko grindinys | 2678 m ² | TS. 5.6 |
| | Pjauto bruco grindinys | 669 m ² | TS. 5.7 |
| | Skelto bruco grindinys | 100 m ² | TS. 5.8 |
| | Betoninių trinkelėlių grindinys | 26 m ² | TS. 5.9 |
| | Granitiniai įspėjamieji paviršiai | 50 m ² | TS. 10.1 |
| | Granitiniai vedamieji paviršiai | 135 m ² | TS. 10.1 |
| | Smiltynės perkėlos dangų atstatymas (<i>dangos atstatomos nesugadintomis plytelėmis, o jei ardant dangas plytelės sugadinamos, turi būti atstatoma naujomis tokio paties tipo plytelėmis</i>) | 17 m ² | |
| | Dangų pagrindo sluoksniai | Išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis fr.0/5 3 cm | 219.0 m ³ |
| | | Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 20 cm | 1324.7 m ³ |
| | | Šalčiui atsparus sluoksnis 0/32 44 cm | 2914.4 m ³ |
| | | Sankasos stiprinimas Geotinklas iš pet 65/65 kn/m + neaustinė geotekstilė ≥ 150 g/m ² | 6623.6 m ² |
| | | | TS. 3.1 |
| Bortai | | | |
| | Granitinis bortas | 120 m | TS. 6.1 |
| | Plieninis vejos bortas | 544 m | TS. 6.2 |
| L-1 – L-6 ir L-7 | Granitinės laiptų pakopos | 150x400x3710 (mm) | 5 vnt. |
| | | 150x400x3230 (mm) | 2 vnt. |
| | | 150x400x2750 (mm) | 4 vnt. |
| | | 150x400x2300 (mm) | 42 vnt. |
| | | | TS. 9.1 |

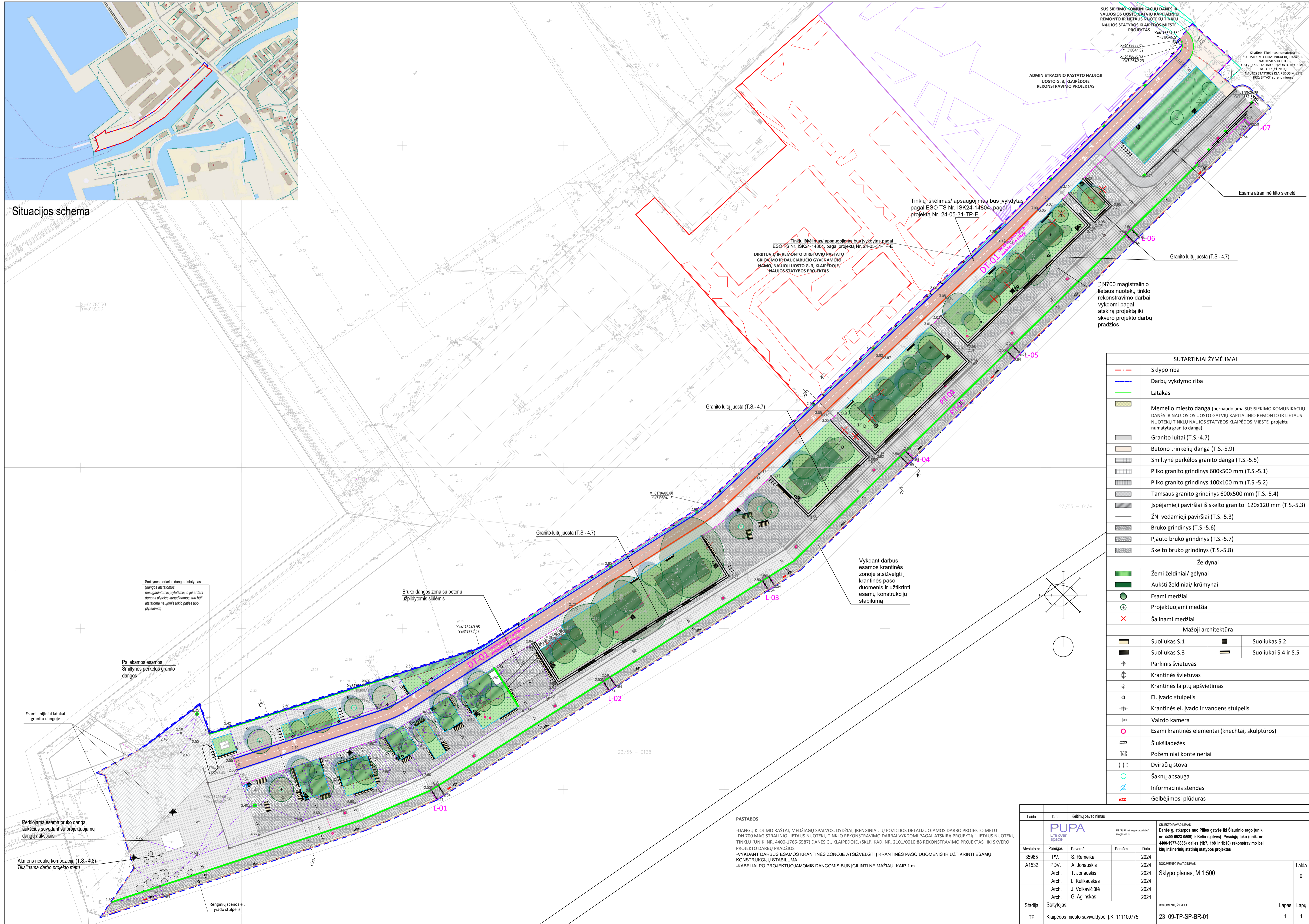
23_09-TP-SP-KŽ

| | | |
|-------|------|-------|
| Lapas | Lapų | Laida |
| 2 | 4 | 0 |

Brėžiniai



Situacijos schema



| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | | | |
|-----------------------|---|--|----------------------|
| | Sklypo riba | | |
| | Darbų vykdymo riba | | |
| | Latakas | | |
| | Memelio miesto danga (pernaudojama SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ DANĖS IR NAUJOSIOS UOSTO GATVIŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KLAIPĖDOS MIESTE projektu numatyta granito danga) | | |
| | Granito luitai (T.S.-4.7) | | |
| | Betono trinkelė danga (T.S.-5.9) | | |
| | Smiltynė perkėlos granito danga (T.S.-5.5) | | |
| | Pilko granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.1) | | |
| | Pilko granito grindinys 100x100 mm (T.S.-5.2) | | |
| | Tamsaus granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.4) | | |
| | Įspėjamieji paviršiai iš skelto granito 120x120 mm (T.S.-5.3) | | |
| | ŽN vedamieji paviršiai (T.S.-5.3) | | |
| | Bruko grindinys (T.S.-5.6) | | |
| | Pjauto bruko grindinys (T.S.-5.7) | | |
| | Skelto bruko grindinys (T.S.-5.8) | | |
| Želdynai | | | |
| | Žemi želdiniai/ gėlynai | | |
| | Aukšti želdiniai/ krūmynai | | |
| | Esami medžiai | | |
| | Projektuojami medžiai | | |
| | Šalinami medžiai | | |
| Mažoji architektūra | | | |
| | Suoliukas S.1 | | Suoliukas S.2 |
| | Suoliukas S.3 | | Suoliukai S.4 ir S.5 |
| | Parkinis švietuvas | | |
| | Krantinės švietuvas | | |
| | Krantinės laiptų apšvietimas | | |
| | El. įvado stulpelis | | |
| | Krantinės el. įvado ir vandens stulpelis | | |
| | Vaidzo kamera | | |
| | Esami krantinės elementai (knechtai, skulptūros) | | |
| | Šiukšliadėžės | | |
| | Požeminiai konteineriai | | |
| | Dviraičių stovai | | |
| | Šaknų apsauga | | |
| | Informacinis stendas | | |
| | Gelbėjimosi plūduras | | |

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | OBJEKTO PAVADINIMAS | |
|-------|------|---------------------|---|--|
| | | | Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kalio (gatvės) - Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| | | | DOKUMENTŲ PAVADINIMAS | |
| | | | Sklypo planas, M 1:500 | |
| | | | DOKUMENTŲ ŽYMĖJIMAS | |
| | | | 23_09-TP-SP-BR-01 | |
| | | | Lapas Lapų | |
| | | | 1 1 | |

PASTABOS

-DANGŲ KLOJIMO RAŠTAI, MEDŽIAGŲ SPALVOS, DYDŽIAI, ĮRENGINIAI, JŲ POZICIJOS DETALIZUOJAMOS DARBO PROJEKTO METU

-DN 700 MAGISTRALINIO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO REKONSTRAVIMO DARBAI VYKDOMI PAGAL ATSKIRĄ PROJEKTĄ "LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ (UNIK. NR. 4400-1766-6587) DANĖS G., KLAIPĖDOJE, (SKLP. KAD. NR. 2101/0010-88 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS)" IKI SKVERO PROJEKTO DARBŲ PRADŽIOS

VYKDOMI DARBUS ESAMOS KRANTINĖS ZONOJE ATSIŽVELGTI Į KRANTINĖS PASO DUOMENIS IR UŽTIKRINTI ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ

*KABELIAI PO PROJEKTUOJAMOMIS DANGOMIS BUS ĮJUNGTI NE MAŽIAU, KAIP 1 m.

Smiltynės perkėlos dangų atstatymas (dangos atstatomos nuagardintomis plytelėmis, o jei arčiau dangas plytelės sugadinamos, turi būti atstatoma naujomis tokiu paties tipo plytelėmis)

Palikamos esamos Smiltynės perkėlos granito dangos

Esami linijiniai latakai granito dangoje

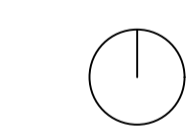
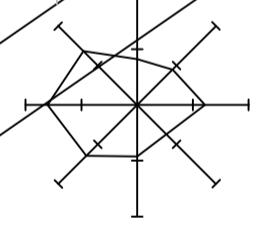
Perkvojama esama bruko danga, aukščius suvedant su projektuojamų dangų aukščiais

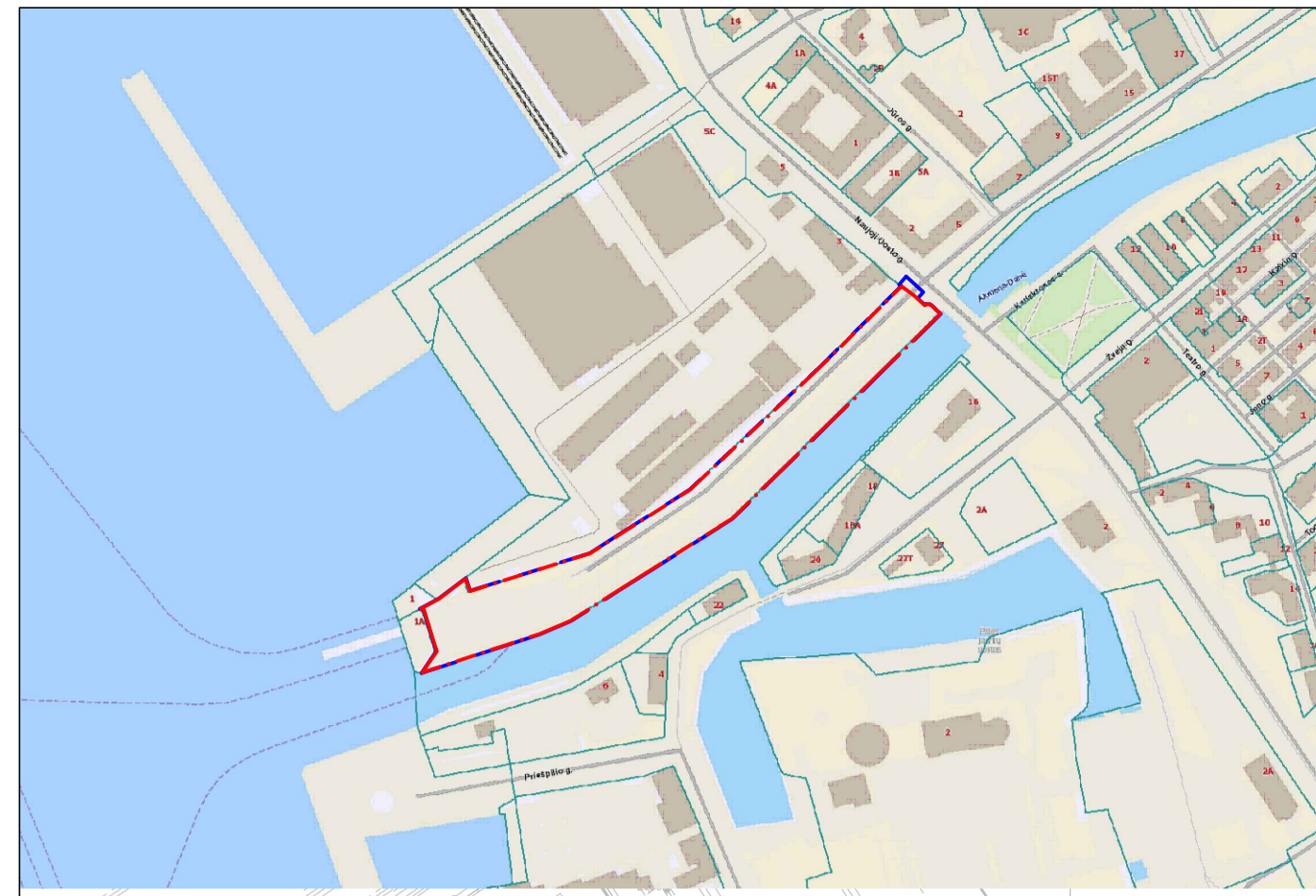
Akmens riedulinių kompozicija (T.S.-4.8) Tikslinama darbo projekto metu

Renginių scenos el. įvado stulpelis

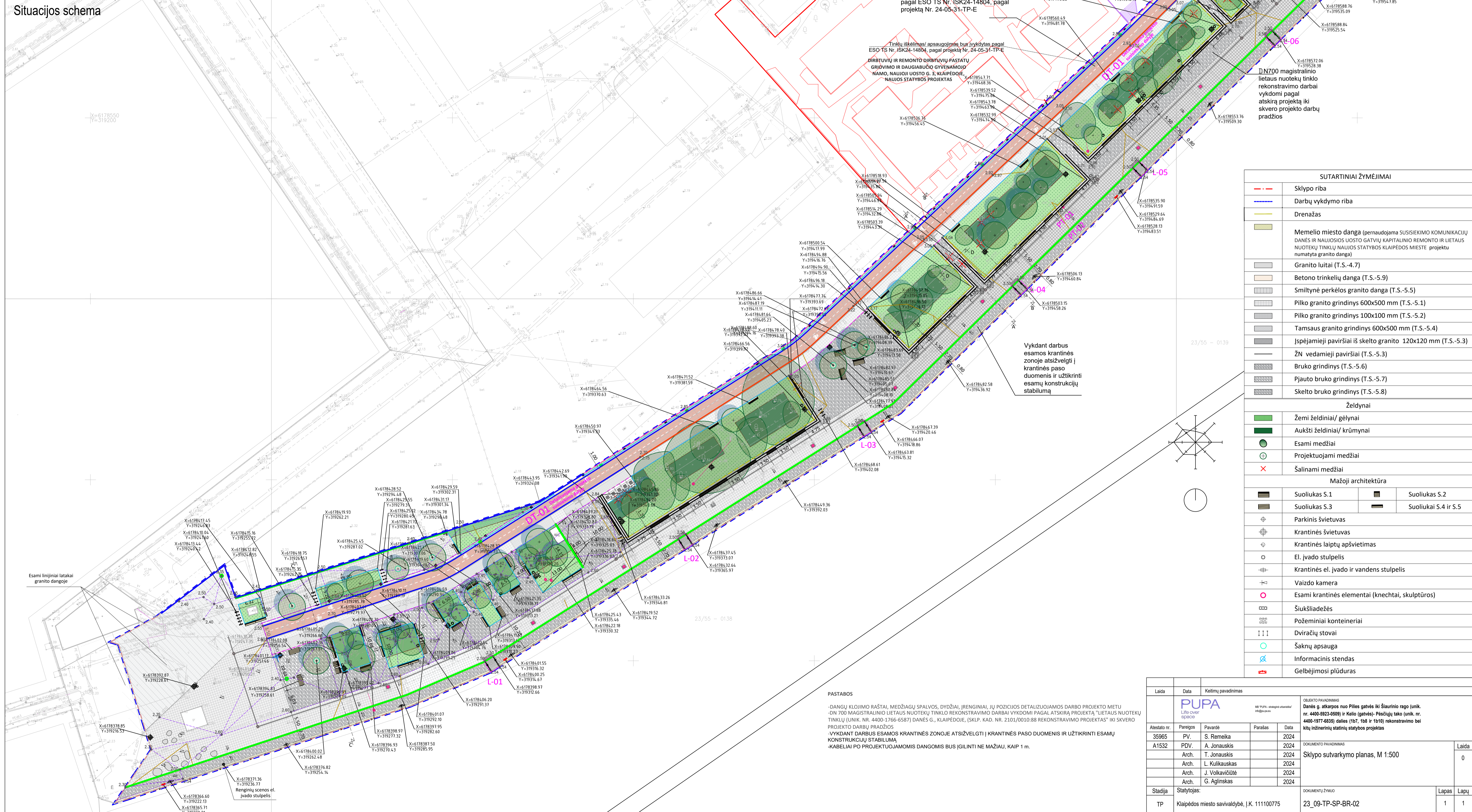
Bruko dangos zona su betonu užpildytomis siūlėmis

Vykdant darbus esamos krantinės zonoje atsižvelgti į krantinės paso duomenis ir užtikrinti esamų konstrukcijų stabilumą





Situacijos schema



| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | | | |
|-----------------------|--|--|----------------------|
| | Sklypo riba | | |
| | Darbu vykdymo riba | | |
| | Drenažas | | |
| | Memelio miesto danga (pernaudojama SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ DANĖS IR NAUJOJOSIŲ UOSTO GATVIŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOSIŲ STATYBOS KLAIPĖDOS MIESTE projektu numatyta granito danga) | | |
| | Granito lutai (T.S.-4.7) | | |
| | Betono trinkelis danga (T.S.-5.9) | | |
| | Smiltynė perkėlos granito danga (T.S.-5.5) | | |
| | Pilko granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.1) | | |
| | Pilko granito grindinys 100x100 mm (T.S.-5.2) | | |
| | Tamsaus granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.4) | | |
| | Įspėjamieji paviršiai iš skelto granito 120x120 mm (T.S.-5.3) | | |
| | ŽN vedamieji paviršiai (T.S.-5.3) | | |
| | Bruko grindinys (T.S.-5.6) | | |
| | Pjauto bruko grindinys (T.S.-5.7) | | |
| | Skelto bruko grindinys (T.S.-5.8) | | |
| Želdynai | | | |
| | Žemi želdiniai/ gėlynai | | |
| | Aukšti želdiniai/ krūmynai | | |
| | Esami medžiai | | |
| | Projektuojami medžiai | | |
| | Šalinami medžiai | | |
| Mažoji architektūra | | | |
| | Suoliukas S.1 | | Suoliukas S.2 |
| | Suoliukas S.3 | | Suoliukai S.4 ir S.5 |
| | Parkinis švietuvas | | Krantinės švietuvas |
| | Krantinės laiptų apšvietimas | | El. įvado stulpelis |
| | Krantinės el. įvado ir vandens stulpelis | | Vaizdo kamera |
| | Esami krantinės elementai (knechtai, skulptūros) | | Šiukšliadėžės |
| | Požeminiai konteineriai | | Dviraičių stovai |
| | Šaknų apsauga | | Informacinis stendas |
| | Gelbėjimosi plūduras | | |

PASTABOS

-DANGŲ KLOJIMO RAŠTAI, MEDŽIAGŲ SPALVOS, DYDŽIAI ĮRENGINIAI, JŲ POZICIJOS DETALIZUOJAMOS DARBO PROJEKTO METU

-DN 700 MAGISTRALINIO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO REKONSTRAVIMO DARBAI VYKDOMI PAGAL ATSKIRĄ PROJEKTĄ "LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ (UNIK. NR. 4400-1766-6587) DANĖS G., KLAIPĖDOJE, (SKLP. KAD. NR. 2101/0010-88 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS" IKI SKVERO PROJEKTO DARBU PRADŽIOS

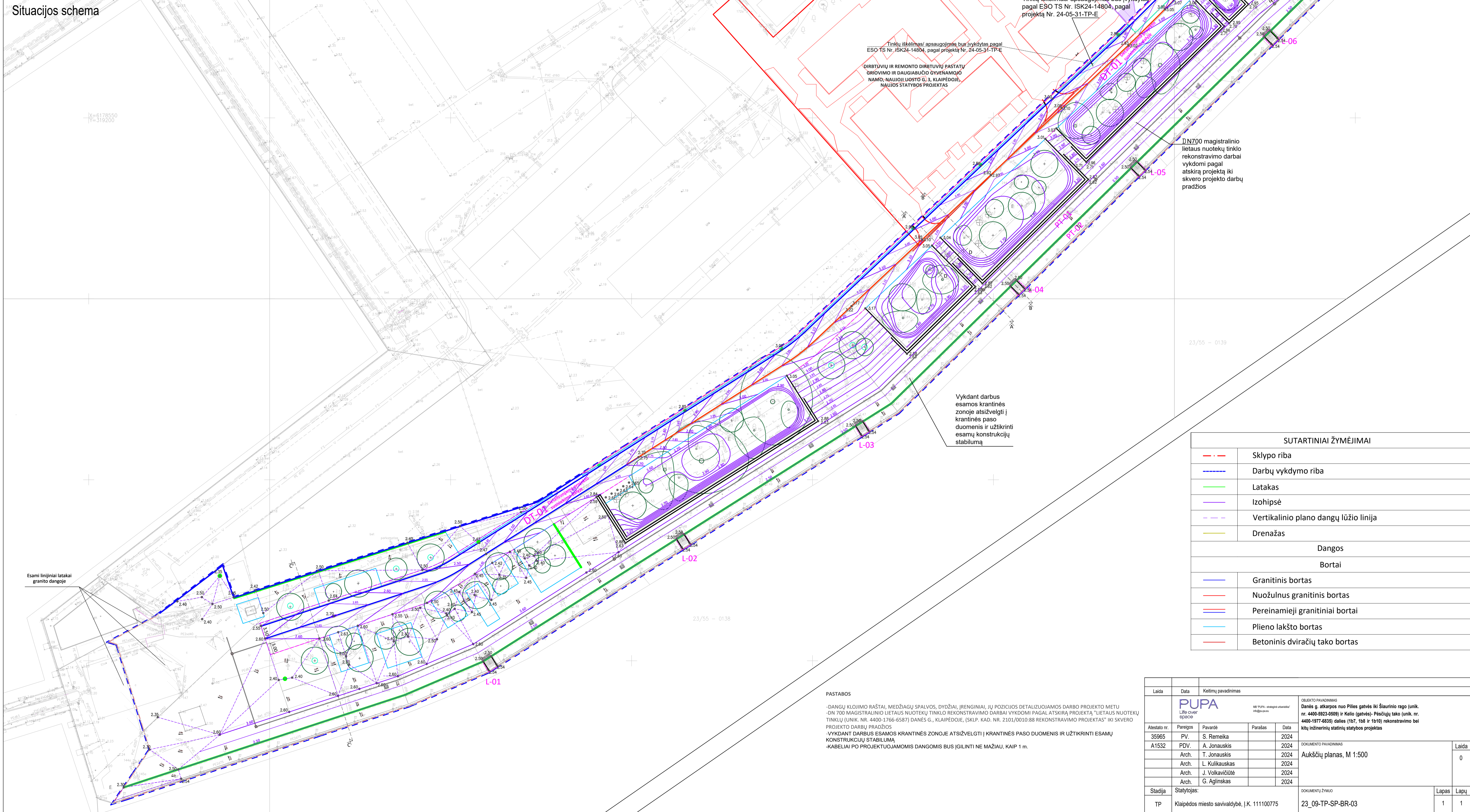
VYKDOMI DARBUS ESAMOS KRANTINĖS ZONOJE ATŠIVELGTI Į KRANTINĖS PASO DUOMENIS IR UŽTIKRINTI ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ

-KABELIAI PO PROJEKTUOJAMOMIS DANGOMIS BUS ĮGILINTI NE MAŽIAU, KAIP 1 m.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | OBJEKTO PAVADINIMAS |
|--------------|--|---------------------|---|
| | | | Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-8923-0509) ir Kalio (gatvės)-Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas |
| 35965 | PV. | S. Remeika | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | 2024 |
| | Arch. | L. Kulkauskas | 2024 |
| | Arch. | J. Volkaviciūtė | 2024 |
| | Arch. | G. Aginskas | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | DOKUMENTŲ ŽYMŲ | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, J.K. 111100775 | 23_09-TP-SP-BR-02 | Laida Lapas Lapų |
| | | | 0 1 1 |



Situacijos schema



SUSISIKIMŲ KOMUNIKACIJŲ DANĖS IR NAUJOSIOS UOSTO GATVĖS KAPITALINIO, REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KLAIPĖDOS MIESTE PROJEKTAS

Sklypas iškelimas numatoma: "SUSISIKIMŲ KOMUNIKACIJŲ DANĖS IR NAUJOSIOS UOSTO GATVĖS KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KLAIPĖDOS MIESTE PROJEKTAS" sąvokose

ADMINISTRACINIO PASTATO NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Tinklų iškelimas/apsaugojimas bus įvykdytas pagal ESO TS Nr. ISK24-14804, pagal projektą Nr. 24-05-31-TP-E

Tinklų iškelimas/apsaugojimas bus įvykdytas pagal ESO TS Nr. ISK24-14804, pagal projektą Nr. 24-05-31-TP-E

DIRBŲJŲ IR REMONTO DIRBŲJŲ PASTATŲ GRIOVIMO IR DAUGIAUŽIO QVĖNAMŲJŲ NAMŲ, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS

DN700 magistralinio lietaus nuotekų tinklo rekonstravimo darbai vykdomi pagal atskirą projektą iki skvero projekto darbų pradžios

Vykdamas darbus esamos krantinės zonoje atsižvelgti į krantinės paso duomenis ir užtikrinti esamų konstrukcijų stabilumą

Esami linijiniai latakai granito dangoje

| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| | Sklypo riba |
| | Darbų vykdymo riba |
| | Latakas |
| | Izohipsė |
| | Vertikalinio plano dangų lūžio linija |
| | Drenažas |
| Dangos | |
| Bortai | |
| | Granitinis bortas |
| | Nuožulnis granitinis bortas |
| | Pereinamieji granitiniai bortai |
| | Plieno lakšto bortas |
| | Betoninis dviraičių tako bortas |

PASTABOS

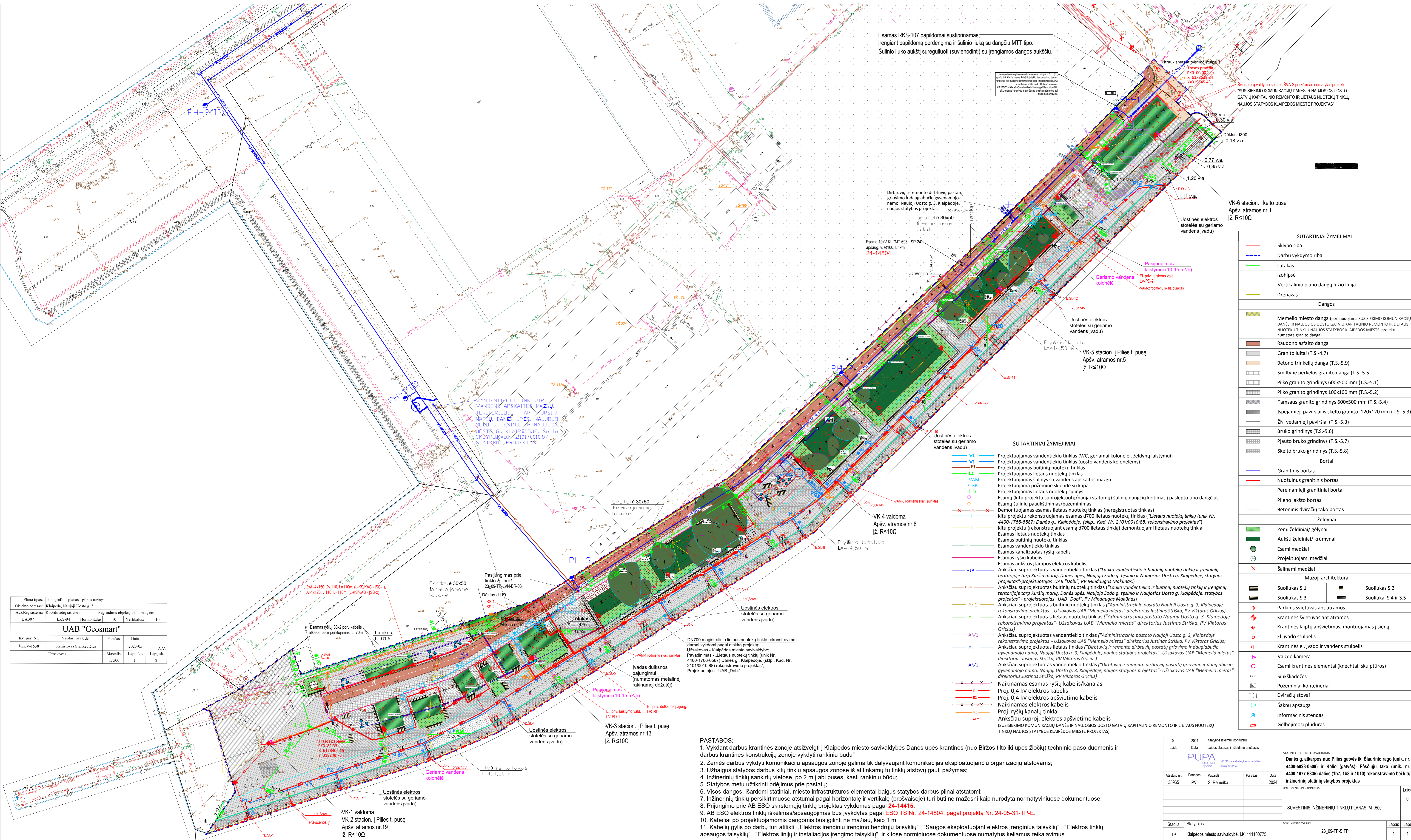
-DANGŲ KLOJIMO RAŠTAI, MEDŽIAGŲ SPALVOS, DYDŽIAI, ĮRENGINIAI, JŲ POZICIJOS DETALIZUOJAMOS DARBO PROJEKTO METU

-DN 700 MAGISTRALINIO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO REKONSTRAVIMO DARBAI VYKDOMI PAGAL ATSKIRĄ PROJEKTĄ "LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ (UNIK. NR. 4400-1766-6587) DANĖS G., KLAIPĖDOJE, (SKLP. KAD. NR. 2101/0010:88 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS)" IKI SKVERO PROJEKTO DARBŲ PRADŽIOS

-VYKDOMI DARBUS ESAMOS KRANTINĖS ZONOJE ATSIŽVELGTI Į KRANTINĖS PASO DUOMENIS IR UŽTIKINTI ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ

-KABELIAI PO PROJEKTUOJAMOMIS DANGOMIS BUS ĮJUNGTI NE MAŽIAU, KAIP 1 m.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | OBJEKTO PAVADINIMAS | | |
|---------|--|---------------------|---|-------|------|
| | | | Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-8923-0509) ir Kallio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | |
| | | | DOKUMENTŲ PAVADINIMAS | | |
| | | | Aukščių planas, M 1:500 | | |
| | | | Laida | 0 | |
| Stadija | Statytojas | DOKUMENTŲ ŽYMŲ | | Lapas | Lapų |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, J.K. 111100775 | 23_09-TP-SP-BR-03 | | 1 | 1 |



Esamas RKS-107 papildomai sustiprinamas, įrengiant papildomą perdengimą ir šulinio liuką su dangčiu MTT tipo. Šulinio liuko aukštį sureguliuoti (suvienodinti) su įrengiamos dangos aukščiu.

Dirbtuvių ir remonto dirbtuvių pastatų griovimo ir daugiabučio gyvenamojo namo, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos projektas. Grotelė 30x50 formuojama lauke.

Esama 10kV VL "MT-693-SP-24" zrosav. v. Ø160, L=9m 24-14804

VK-6 stacion. į kelto pusę Apšv. atramos nr.1 ž. R=10Ω

VK-4 valdoma Apšv. atramos nr.8 ž. R=10Ω

VK-3 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.13 ž. R=10Ω

VK-1 valdoma VK-2 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.19 ž. R=10Ω

VK-3 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.13 ž. R=10Ω

VK-1 valdoma VK-2 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.19 ž. R=10Ω

VK-3 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.13 ž. R=10Ω

VK-1 valdoma VK-2 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.19 ž. R=10Ω

VK-3 stacion. į Pilies t. pusę Apšv. atramos nr.13 ž. R=10Ω

| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| | Sklypo riba |
| | Darbų vykdymo riba |
| | Latakas |
| | Izohipsė |
| | Vertikalinio plano dangų lūžio linija |
| | Drenažas |

| Dangos | |
|--------|---|
| | Memelio miesto danga (pernaudojama SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ DANĖS IR NAUJOSIOS UOSTO GATVIŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KLAIPĖDOS MIESTE projektu numatyta granito danga) |
| | Raudona asfalto danga |
| | Granito luitai (T.S.-4.7) |
| | Betono trinkelės danga (T.S.-5.9) |
| | Smiltynė perkėlos granito danga (T.S.-5.5) |
| | Pilko granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.1) |
| | Pilko granito grindinys 100x100 mm (T.S.-5.2) |
| | Tamsaus granito grindinys 600x500 mm (T.S.-5.4) |
| | Įspėjamieji paviršiai iš skelto granito 120x120 mm (T.S.-5.3) |
| | ŽN vedamieji paviršiai (T.S.-5.3) |
| | Bruko grindinys (T.S.-5.6) |
| | Plytuto bruko grindinys (T.S.-5.7) |
| | Skelto bruko grindinys (T.S.-5.8) |

| Bortai | |
|--------|---------------------------------|
| | Granitinis bortas |
| | Nuožulnis granitinis bortas |
| | Pereinamieji granitiniai bortai |
| | Pilno lakšto bortas |
| | Betoninis dviračių tako bortas |

| Želdynai | |
|----------|----------------------------|
| | Žemi želdiniai/ gėlynai |
| | Aukšti želdiniai/ krūmynai |
| | Esami medžiai |
| | Projektuojami medžiai |
| | Šalinami medžiai |

| Mažoji architektūra | | | |
|---------------------|---------------------------------|--|---|
| | Suoliukas S.1 | | Suoliukas S.2 |
| | Suoliukas S.3 | | Suoliukai S.4 ir S.5 |
| | Parkinis švietimas ant atramos | | Krantinės švietimas ant atramos |
| | Krantinės švietimas ant atramos | | Krantinės laiptų apšvietimas, montuojamas į sieną |
| | El. įvado stulpelis | | Krantinės el. įvado ir vandens stulpelis |
| | Valzdo kamera | | Esami krantinės elementai (knechtai, skulptūros) |
| | Šiuksliadėžės | | Požeminiai konteineriai |
| | Požeminiai konteineriai | | Dviračių stovai |
| | Dviračių stovai | | Sąknų apsauga |
| | Sąknų apsauga | | Informacinis stendas |
| | Informacinis stendas | | Gelbėjimosi pilduras |

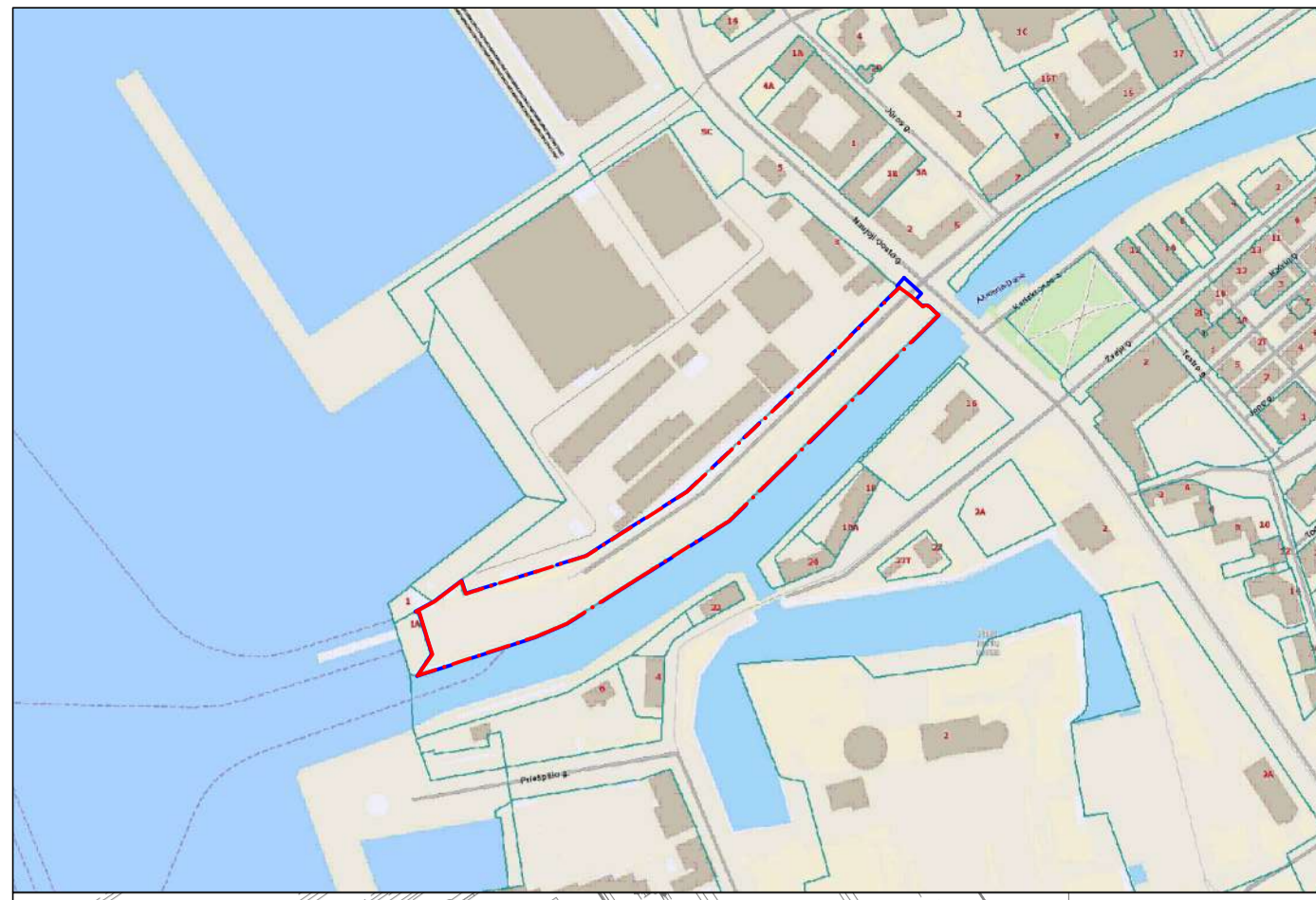
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
|-----------------------|--|
| | V1 Projektuojamas vandentiekio tinklas (WC, geriamai kolonėlėi, želdynų laistymui) |
| | V2 Projektuojamas vandentiekio tinklas (uosto vandens kolonėlėms) |
| | V3 Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas |
| | L1 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L2 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L3 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L4 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L5 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L6 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L7 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L8 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L9 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L10 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L11 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L12 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L13 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L14 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L15 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L16 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L17 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L18 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L19 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L20 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L21 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L22 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L23 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L24 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L25 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L26 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L27 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L28 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L29 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L30 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L31 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L32 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L33 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L34 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L35 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L36 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L37 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L38 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L39 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L40 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L41 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L42 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L43 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L44 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L45 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L46 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L47 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L48 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L49 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L50 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L51 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L52 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L53 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L54 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L55 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L56 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L57 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L58 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L59 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L60 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L61 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L62 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L63 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L64 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L65 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L66 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L67 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L68 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L69 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L70 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L71 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L72 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L73 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L74 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L75 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L76 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L77 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L78 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L79 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L80 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L81 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L82 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L83 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L84 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L85 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L86 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L87 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L88 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L89 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L90 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L91 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L92 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L93 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L94 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L95 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L96 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L97 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L98 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L99 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | L100 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |

PASTABOS:

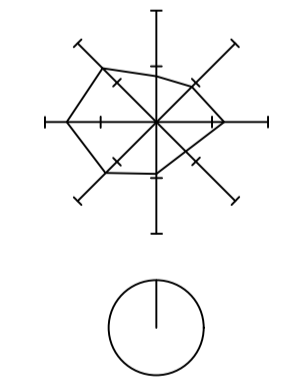
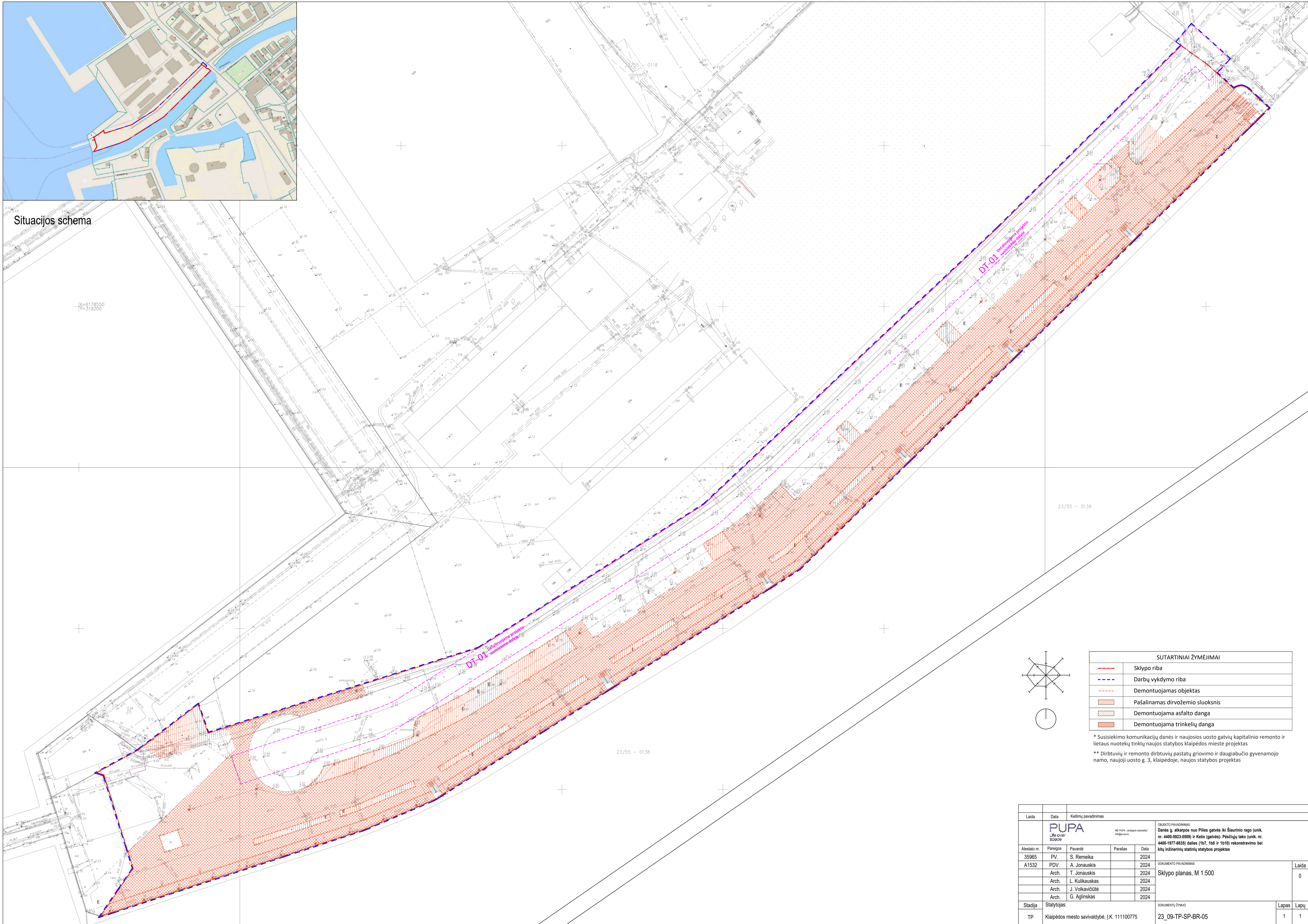
- Vykdyti darbus krantinės zonoje atsizvelgti į Klaipėdos miesto savivaldybės Danės upės krantinės (nuo Biržos tilto iki upės žiočių) techninio paso duomenis ir darbus krantinės konstrukcijų zonoje vykdyti rankiniu būdu.
- Žemės darbus vykdyti komunikacijų apsaugos zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijų eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- Užbaigus statybos darbus kitų tinklų apsaugos zonoje iš atitinkamų tų tinklų atstovų gauti pažymas;
- Inžinerinių tinklų sankirtų vietoje, po 2 m į abi puses, kasti rankiniu būdu;
- Statybos metu užtikrinti priėjimus prie pastatų;
- Visos dangos, išardomi statiniai, miesto infrastruktūros elementai baigus statybos darbus pinai atžeminti;
- Inžinerinių tinklų persikirtimuose atstumai pagal horizontalę ir vertikale (prošvaisoje) turi būti ne mažesni kaip nurodyta normatyviniuose dokumentuose;
- Prįjungimo prie AB ESO skirstomųjų tinklų projektas vykdomas pagal **24-14415**;
- AB ESO elektros tinklų iškilimas/apsaugojimas bus įvykdytas pagal **ESO TS Nr. 24-14804**, pagal projektą **Nr. 24-05-31-TP-E**;
- Kabeliai po projektuojamomis dangomis bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m.
- Kabelių gylis po darbų turi atitikti "Elektros įrengimo bendrųjų taisyklių", "Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių", "Elektros tinklų apsaugos taisyklių", "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" ir kitose norminiuose dokumentuose numatytus keliamus reikalavimus.

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 0 | 2024 | Statybos leidimo konkursui |
| Laida | Data | Laidos statusas ir šilėdimo preizdas |
| | | |
| STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė |
| 35965 | PV. | S. Remeka |
| STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:500 | | |
| Stadija | Statytojas: | Dokumentu žinoma |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, J.K. 111100775 | 23_09-TP-SITP |
| Laida | Lapų sk. | Lapų sk. |
| 0 | 1 | 1 |

| | | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Plano tipas: Topografinis planas - pilnas turinys | | | |
| Objekto adresas: Klaipėda, Naujoji Uosto g. 3 | | | |
| Aukštųjų sistemų | Koordinatinių sistemų | Pašaliniai objektų tikslumas, cm | |
| LAS07 | LKS-94 | Horizontaliniai: 10 | Vertikaliai: 10 |
| UAB "Geosmart" | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas, pavardė | Parašas | Data |
| IGKV-1538 | Stanislovas Stankevičius | | 2023-05 |
| | Užsakovas | Mastelis | Lapo Nr. |
| | | 1:500 | 1 |



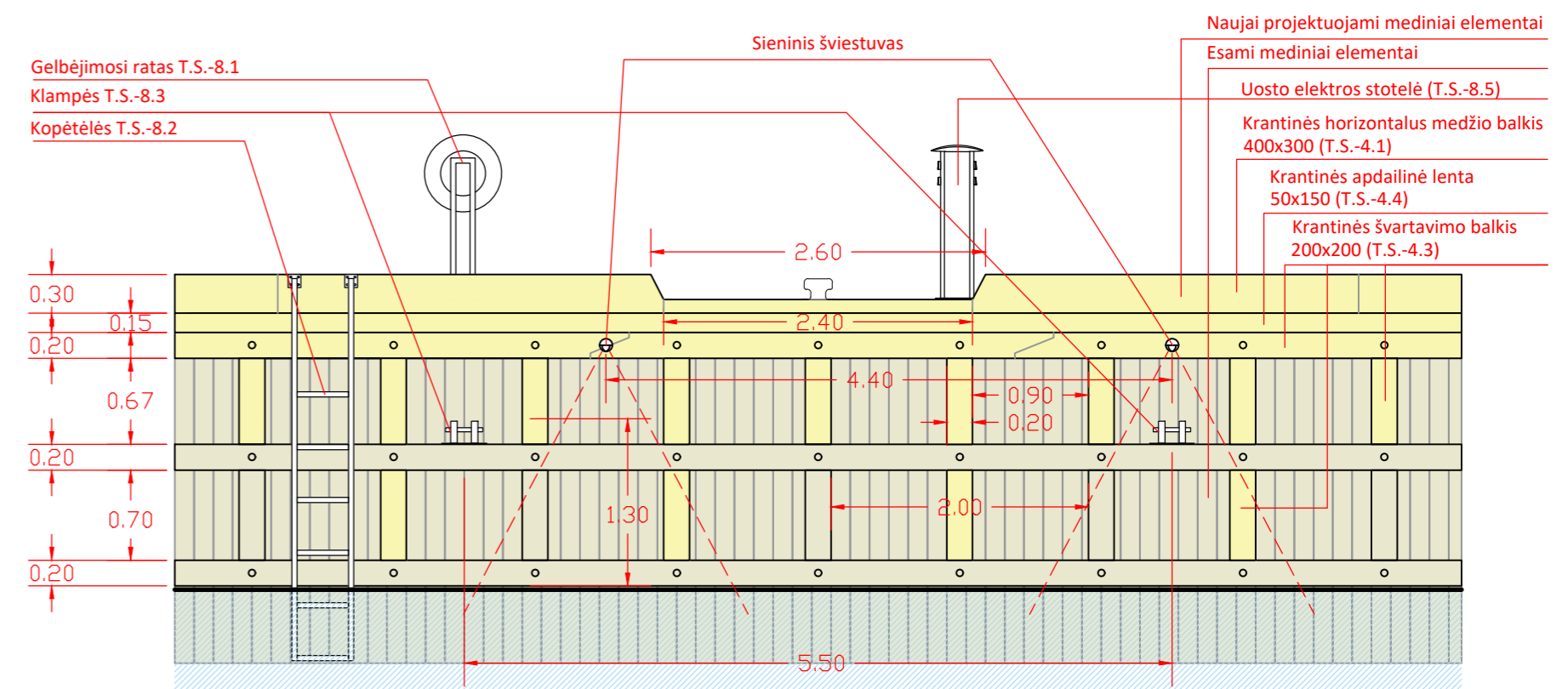
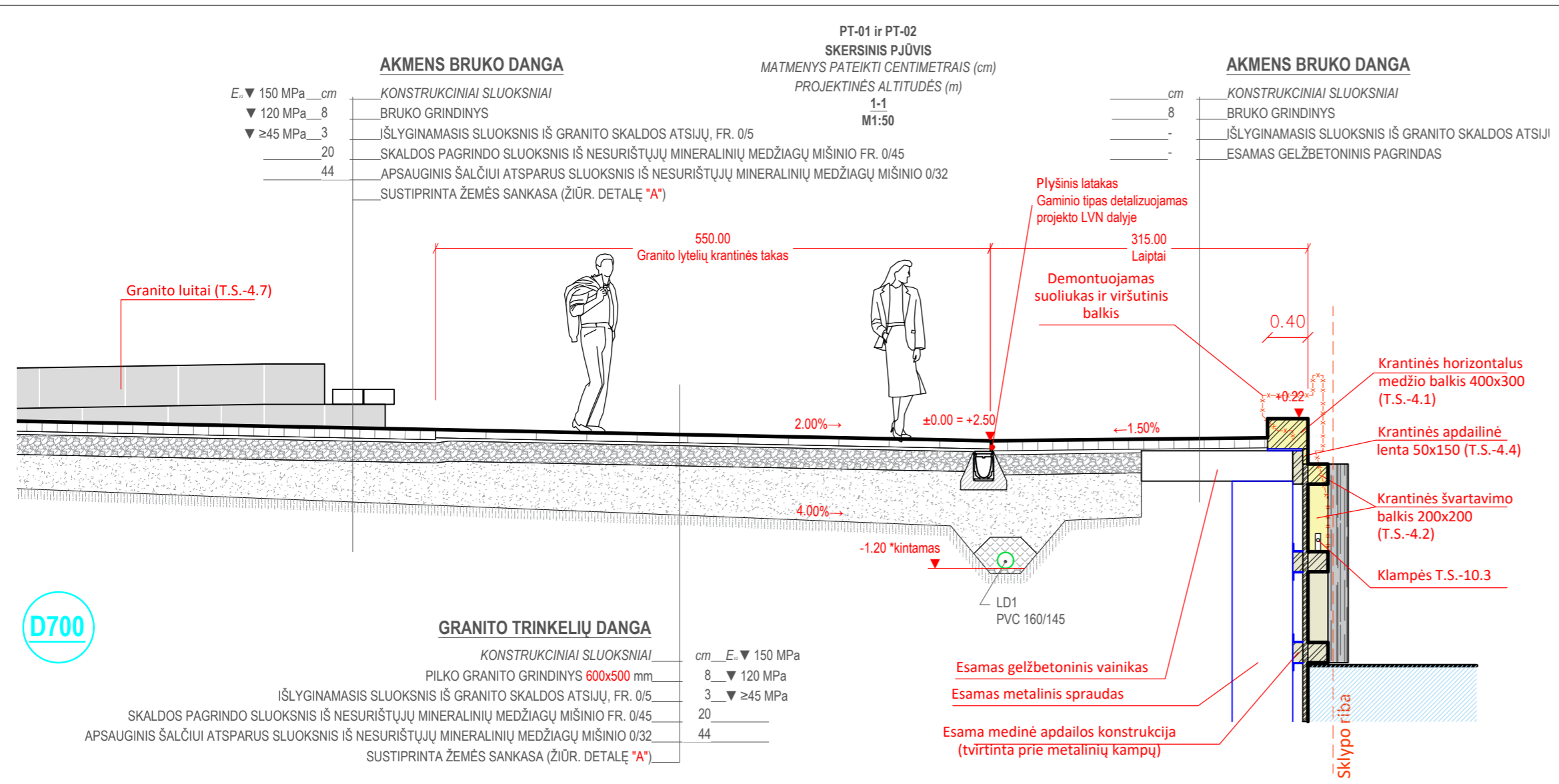
Situacijos schema



| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
|-----------------------|----------------------------------|
| | Sklypo riba |
| | Darbu vykdymo riba |
| | Demontuojamas objektas |
| | Pašalinamas dirvožemio sluoksnis |
| | Demontuojama asfalto danga |
| | Demontuojama trinkelų danga |

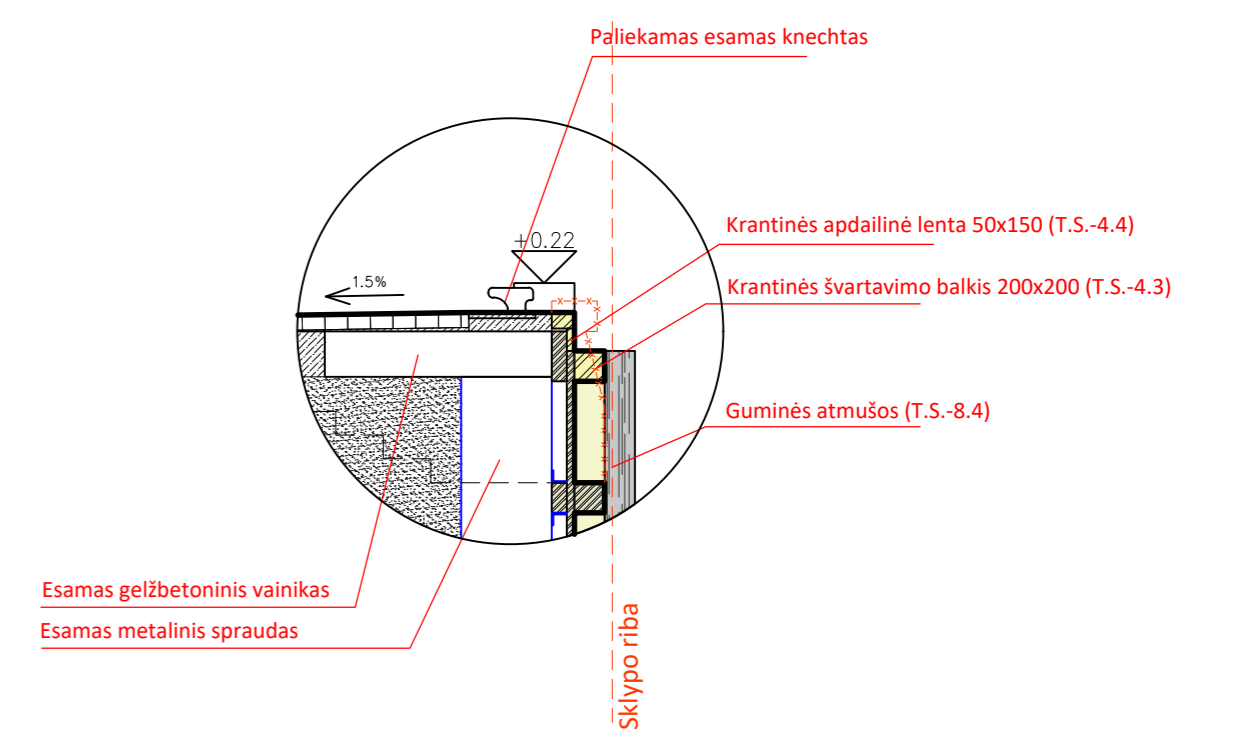
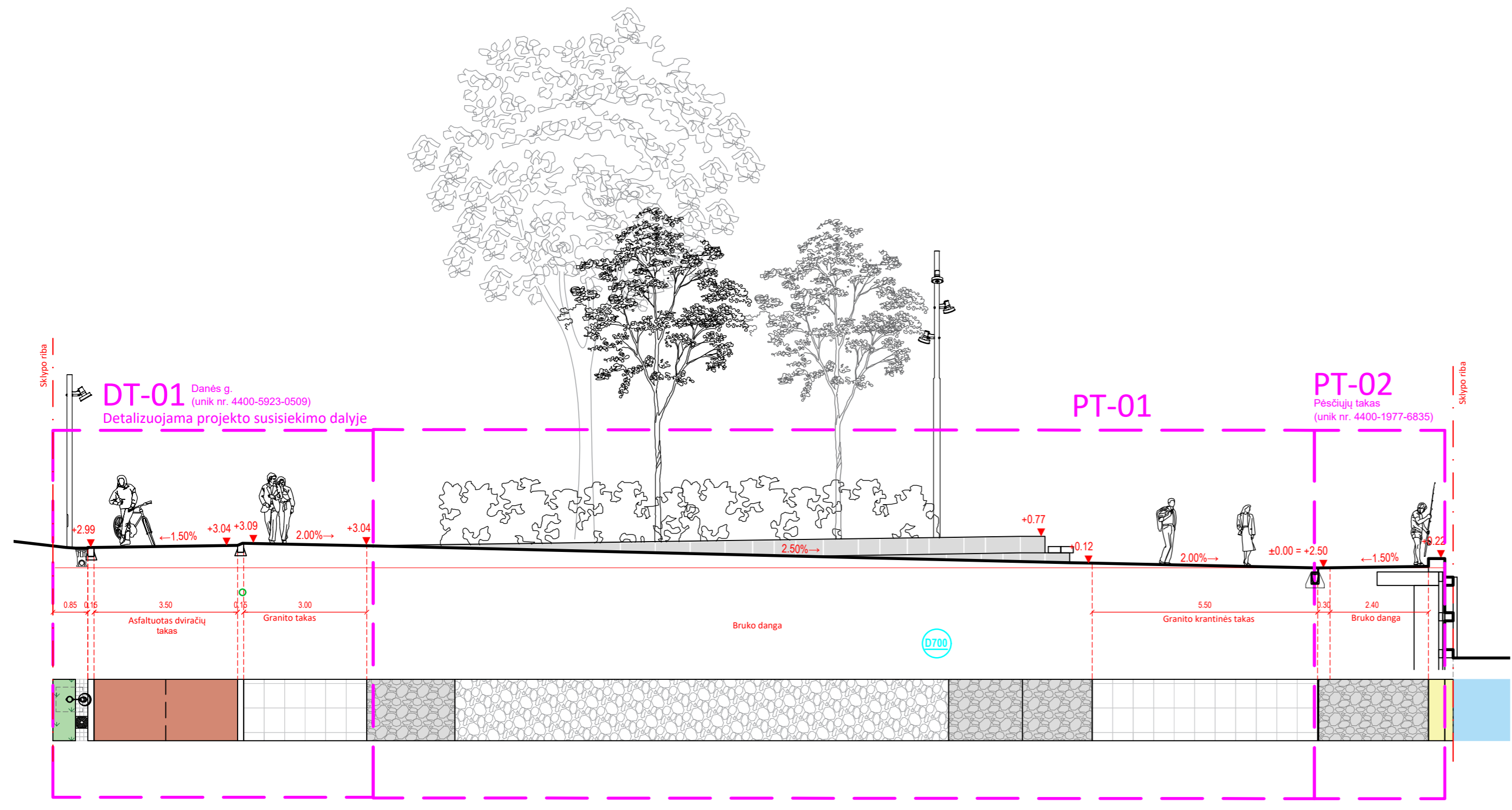
* Susisiekimo komunikacijų danės ir naujosios uosto gatvių kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos Klaipėdos mieste projektas
 ** Dirbtuvių ir remonto dirbtuvių pastatų griovimo ir daugiabučio gyvenamojo namo, naujoji uosto g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos projektas

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--------------|--|---------------------|---|--|
| | | | | |
| | | | <small>MB "PUPA, steigėjas: UAB "Klaipėdos projektai" IR "Klaipėdos projektai"</small> | |
| | | | <small>OBJEKTO PAVADINIMAS</small> Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kallio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| Atestato nr. | Pareigis | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulkauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aginskas | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | | | <small>OBJEKTO PAVADINIMAS</small> Sklypo planas, M 1:500 |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, J.K. 111100775 | | | <small>OBJEKTO PAVADINIMAS</small> Sklypo planas, M 1:500 |
| | | | <small>OBJEKTO PAVADINIMAS</small> 23_09-TP-SP-BR-05 | <small>OBJEKTO PAVADINIMAS</small> Sklypo planas, M 1:500 |
| | | | Lapas | Lapų |
| | | | 1 | 1 |

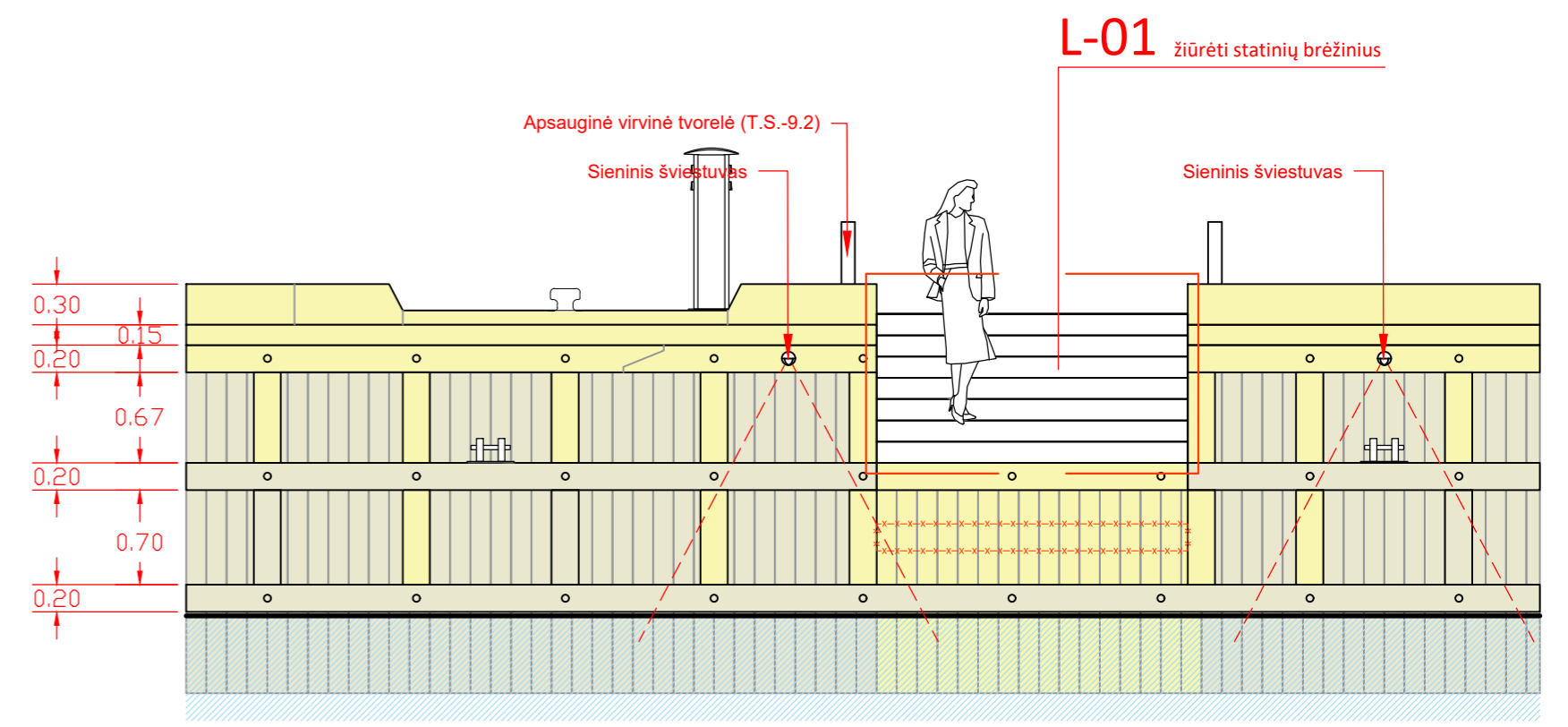
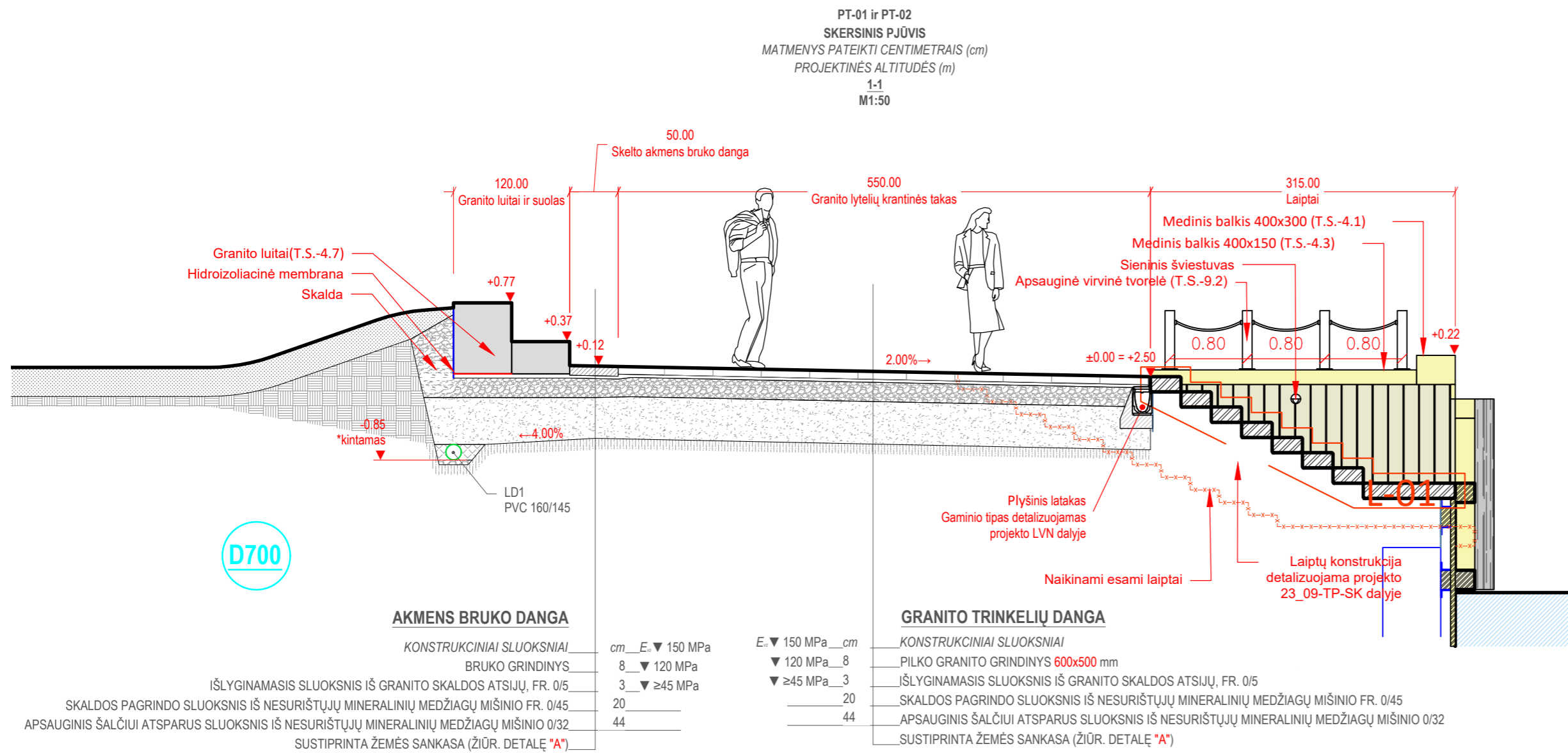


PT-1B dangos pjūvis M 1:50

Medinės apdailos išklotinė M 1:50

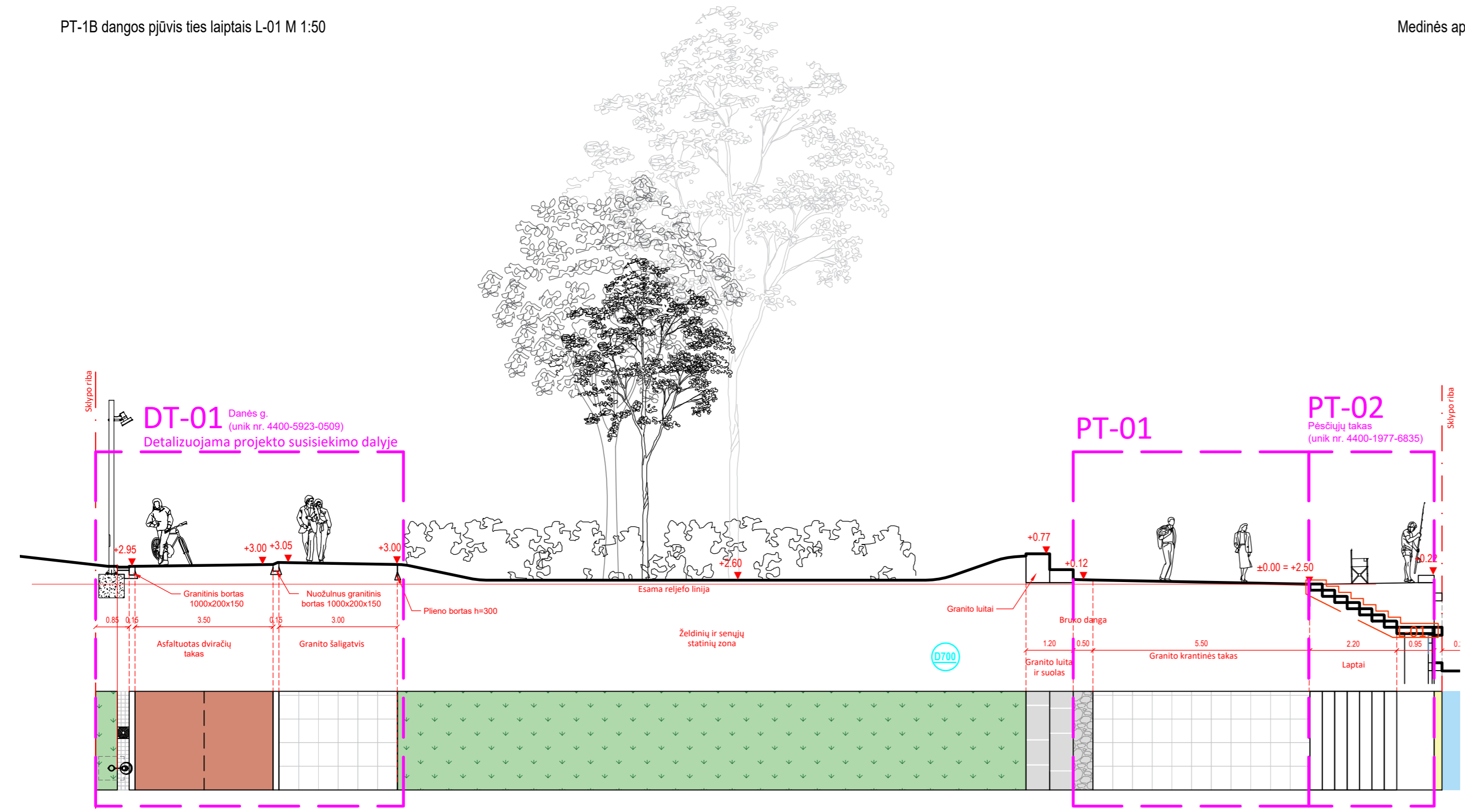


| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--|--|---------------------|---|--|
| PUPA Life over space MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pupa.eu | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)-Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| A1532 | Arch. | L. Kulikauskas | 2024 | DOKUMENTO PAVADINIMAS Pjūviai M 1:100, M 1:50 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | 2024 | |
| | Arch. | G. Aglinskis | 2024 | |
| Stadija | Statytojas: | | DOKUMENTŲ ŽYMAJŲ | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, į.K. 111100775 | | 23_09-TP-SP-BR-06 | Lapas Lapų 1 3 |

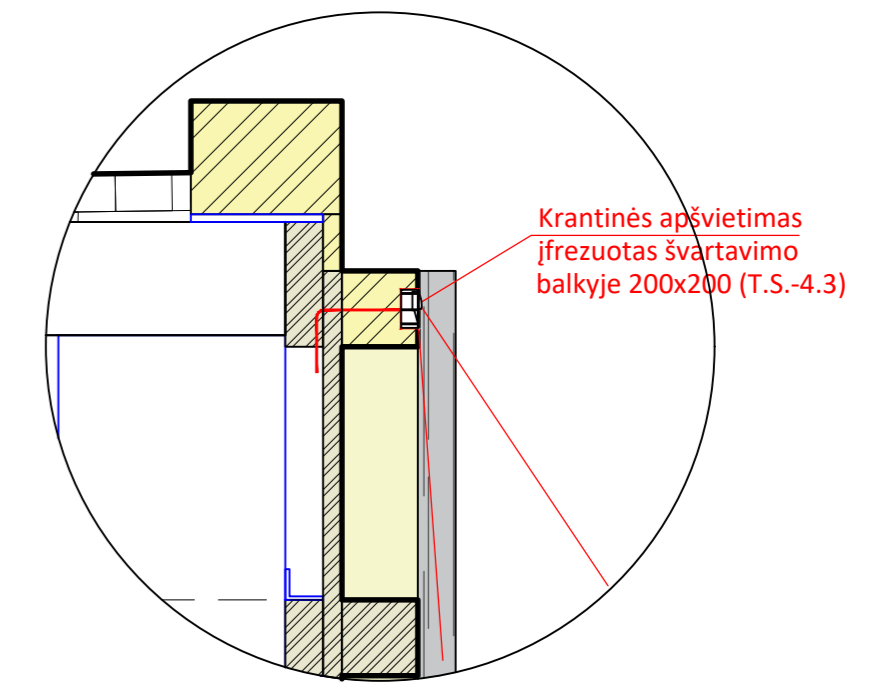


PT-1B dangos pjūvis ties laiptais L-01 M 1:50

Medinės apdailos išsklotinė M 1:50

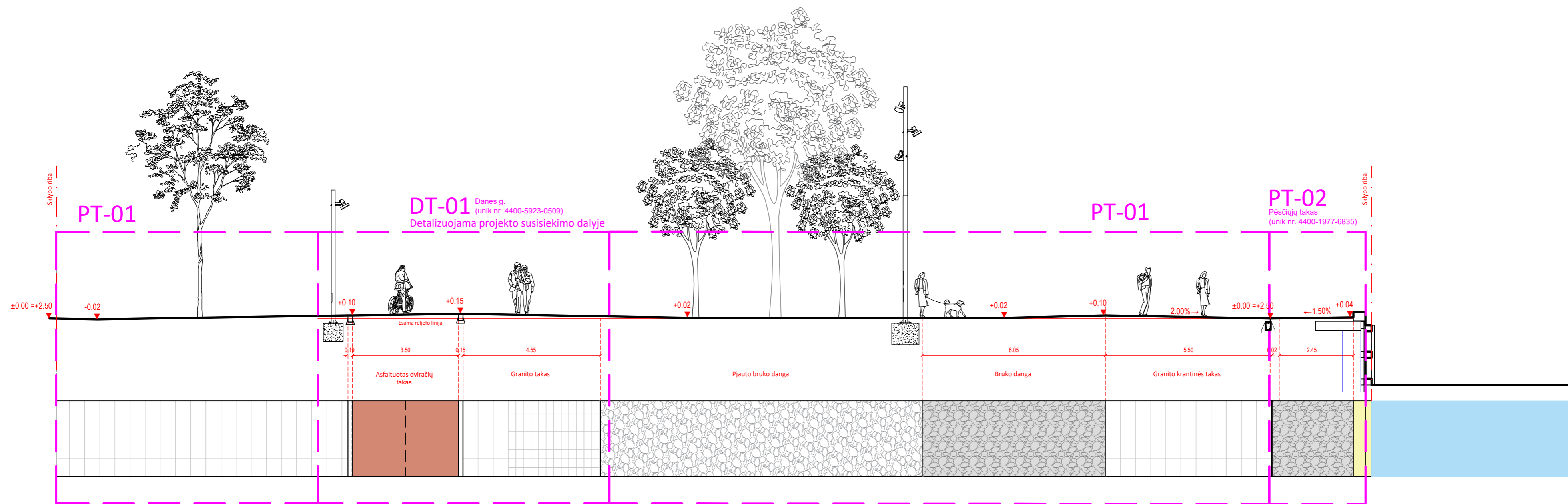


Pjūvis B-B M 1:100

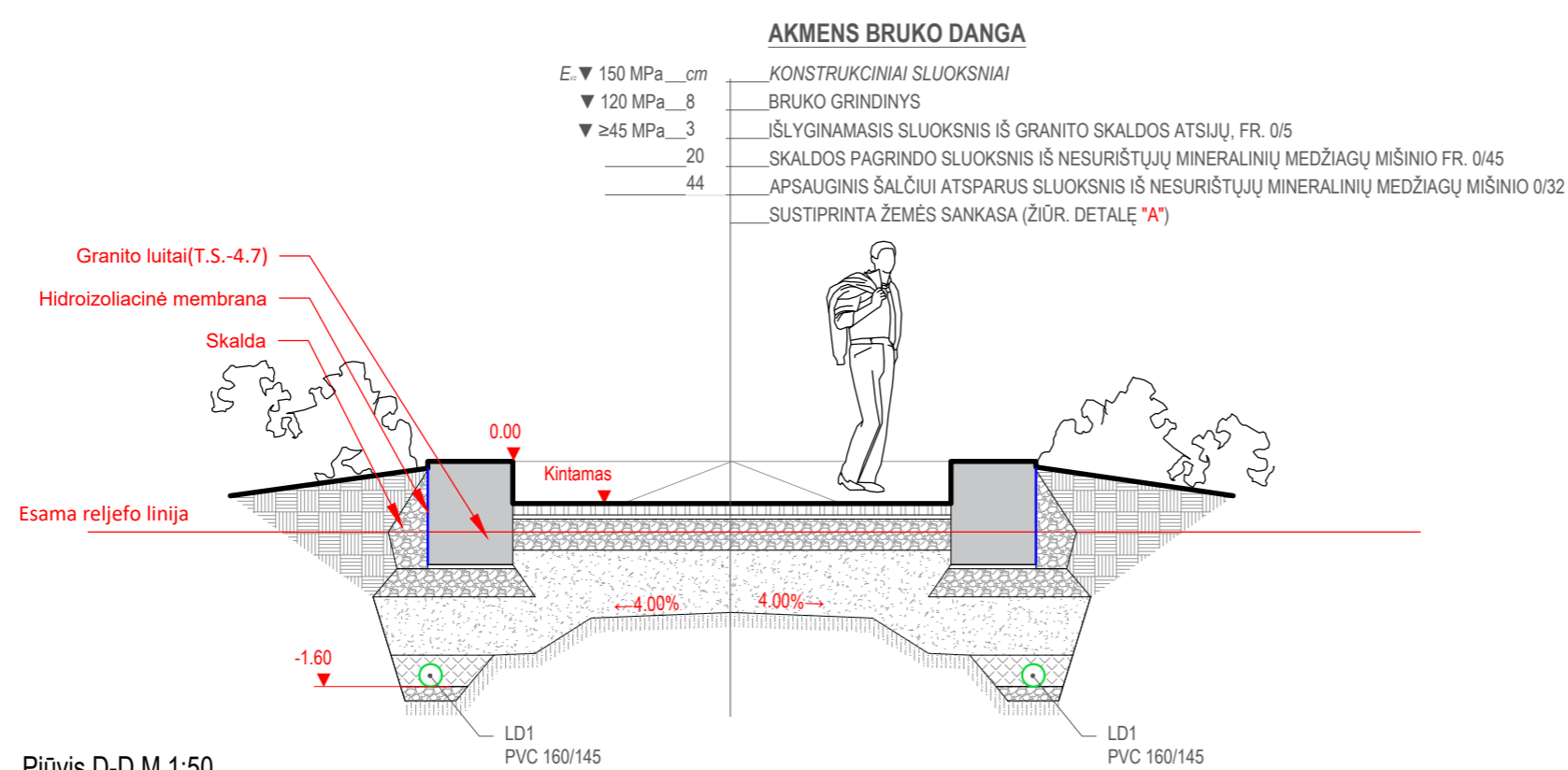


Vandens apšvietimo balkyje detalė M 1:20

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--|--|---------------------|--|-------------------|
| <p>PUPA Life over space MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pupa.eu</p> | | | <p>OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)-Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas</p> | |
| Ateštato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-06 |
| | | | | Lapas |
| | | | | Lapų |
| | | | | 0 |
| | | | | 2 3 |

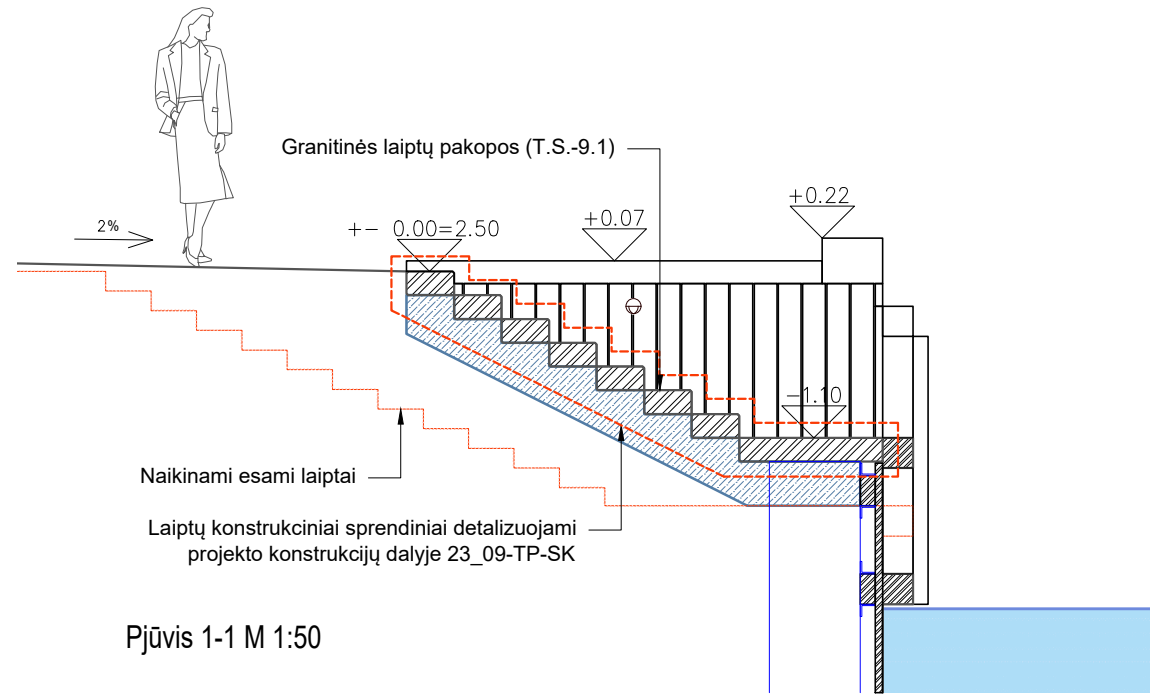


Pjūvis C-C M 1:100

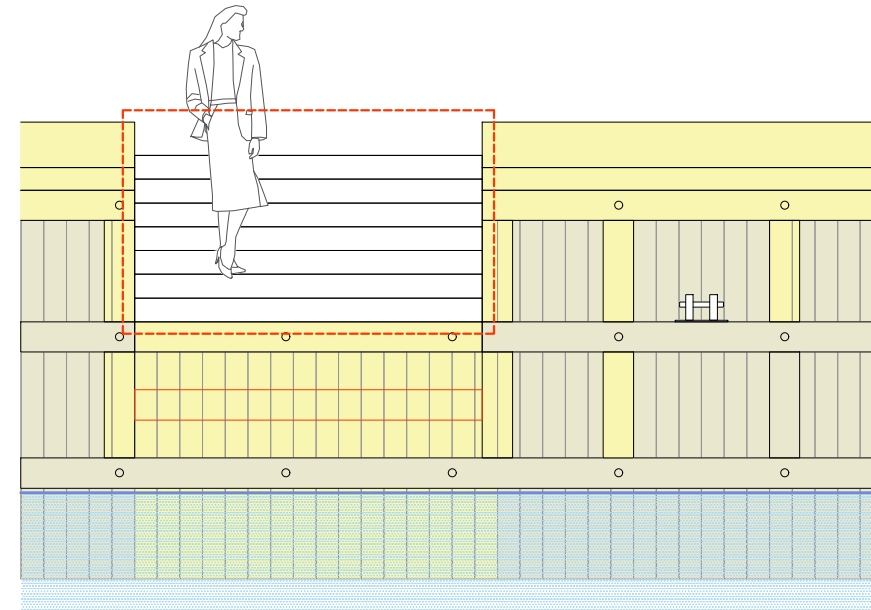


Pjūvis D-D M 1:50

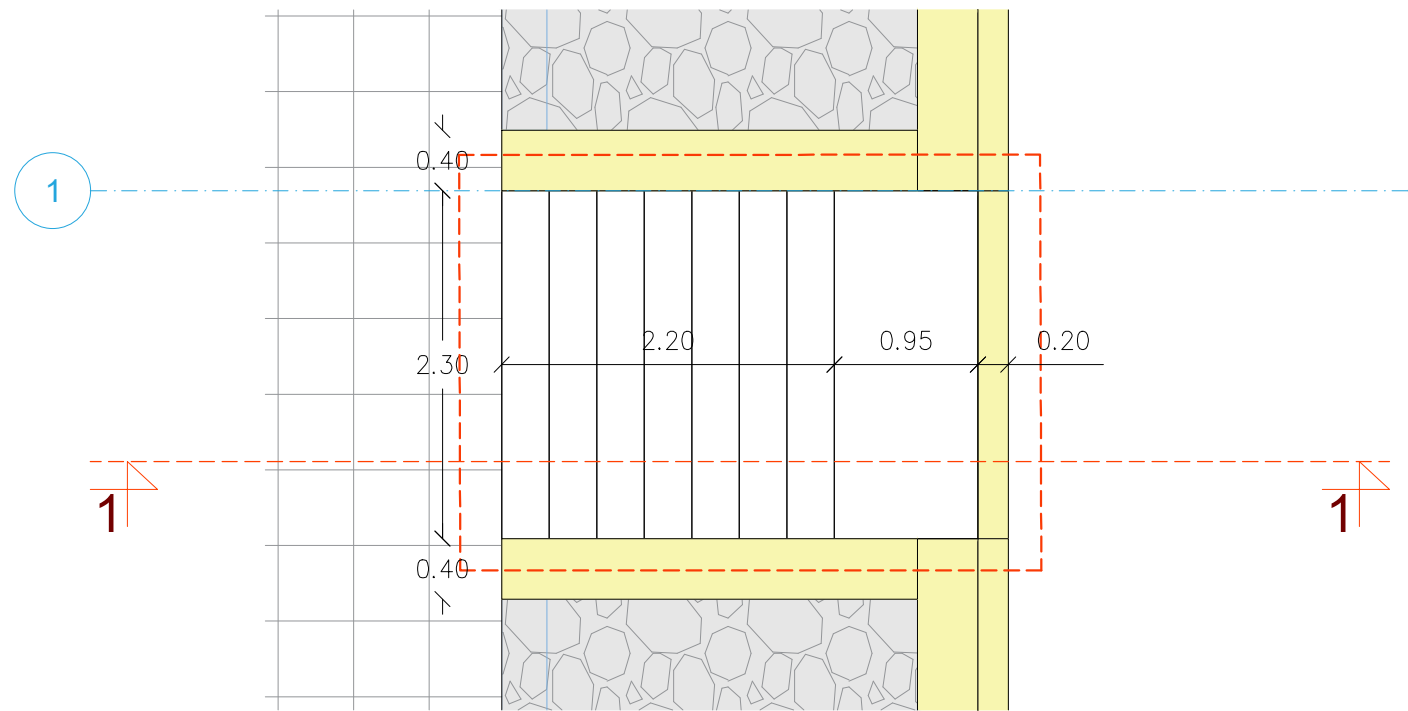
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--------------|--|---------------------|--|------|
| | | | PUPA Life over space MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pupa.eu | |
| | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aglinskis | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | | DOKUMENTŲ ŽYMUJŲ | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | 23_09-TP-SP-BR-06 | |
| | Lapas | Lapų | | |
| | 3 | 3 | | |



Pjūvis 1-1 M 1:50



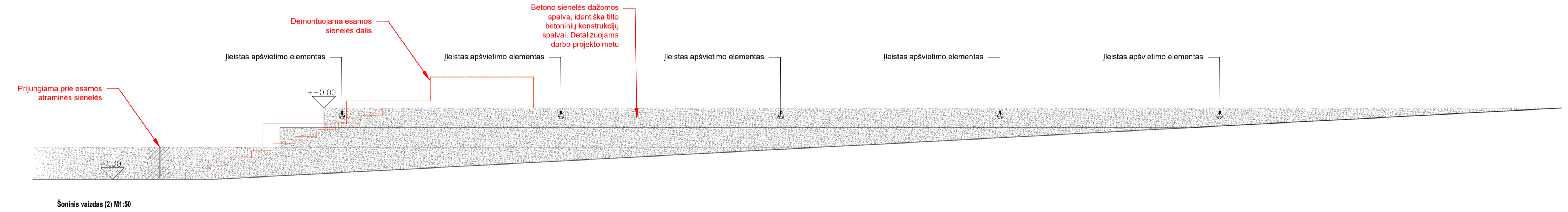
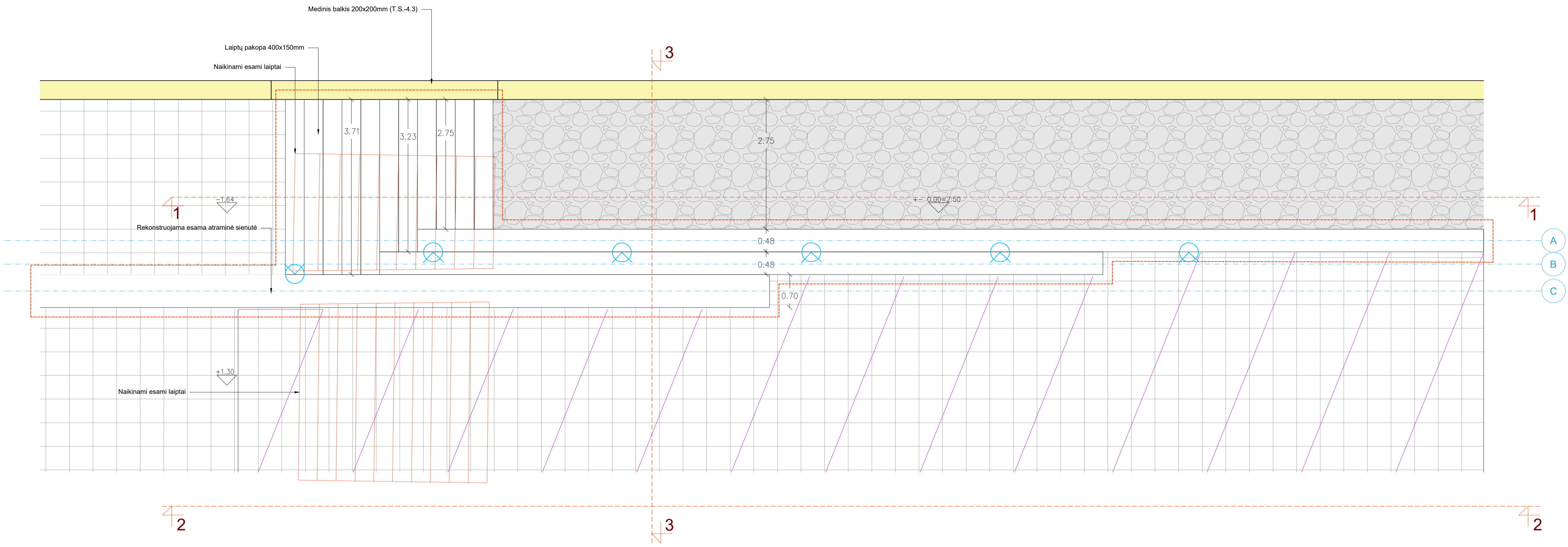
Priekinis vaizdas M 1:50



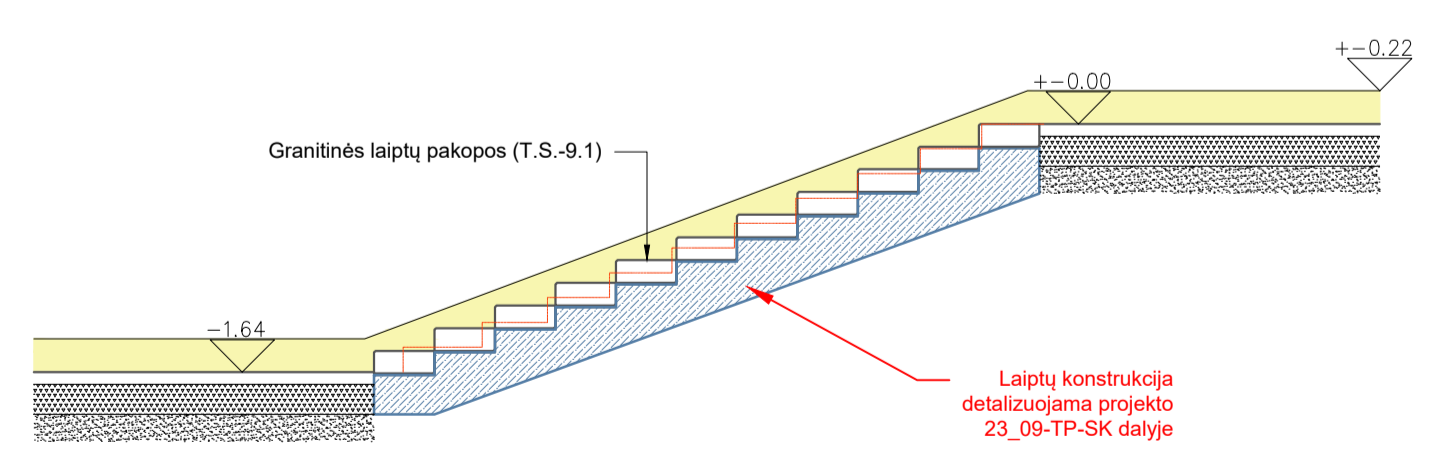
Planas M 1:50

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | | | |
|--------------|--|---|---------|-------------------|--|------|
| | | PUPA <small>Lite civer space</small> <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika"</small> <small>info@pu-pa.eu</small> | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data | | |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 | | |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 | | |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 | | |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 | | |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 | | |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 | | |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO | Lapas | Lapų |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-08 | 1 | 1 |

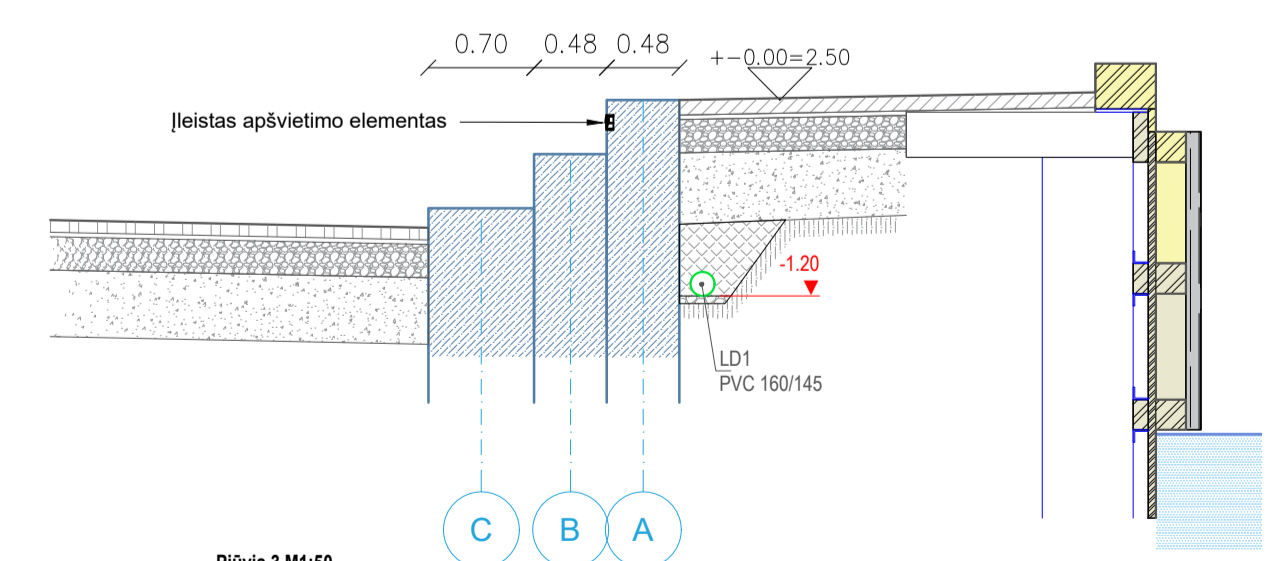
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | | Laida |
|--|--|--|--|-------|
| L-01, L-02, L-03, L-04, L-05, L-06 laiptai M 1:50 | | | | 0 |



Šoninis vaizdas (2) M1:50



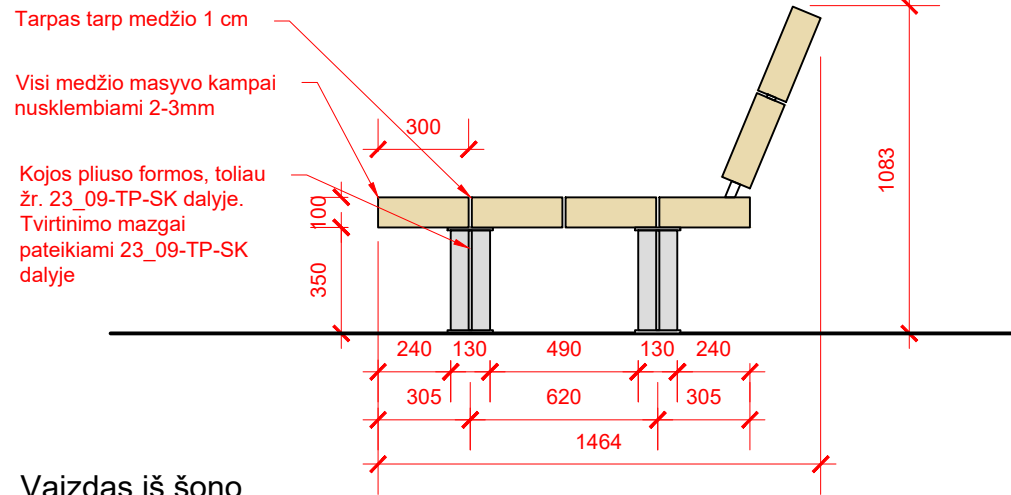
Pjūvis 1 M1:50



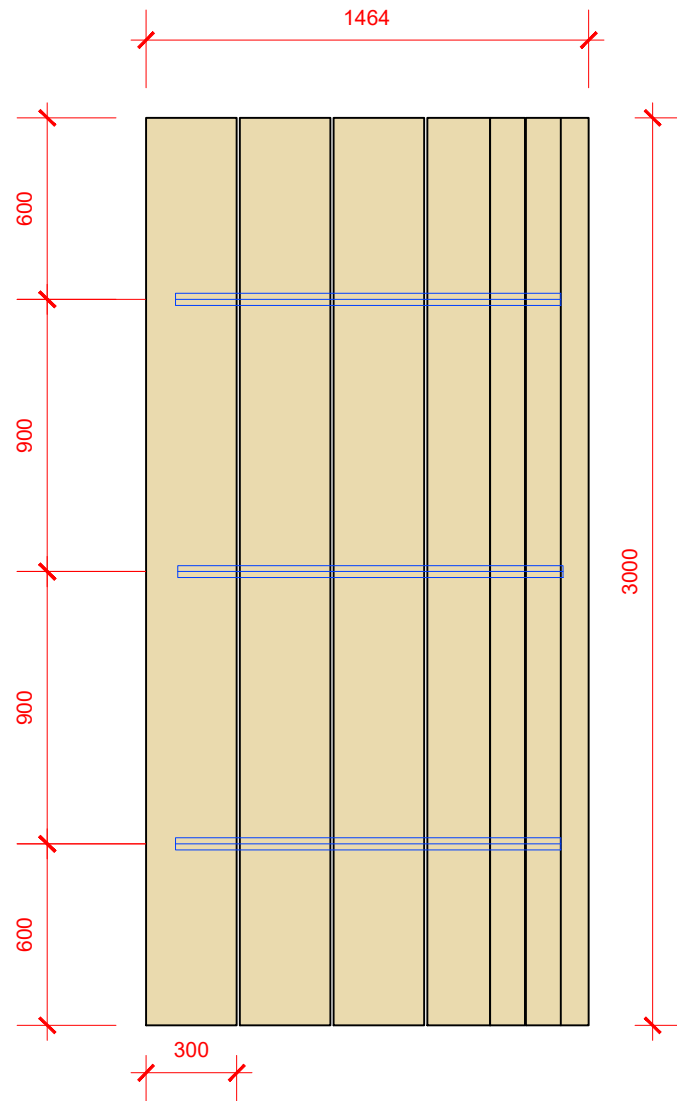
Pjūvis 3 M1:50

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--|--|---------------------|---|-------|
| PUPA <small>Litės inžinerija</small> | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| Atestato nr. | Pareigis | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulkauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | DOKUMENTŲ ŽYMŪS | | Lapas |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, J.K. 111100775 | 23_09-TP-SP-BR-09 | | Lapų |
| | | | | 1 1 |

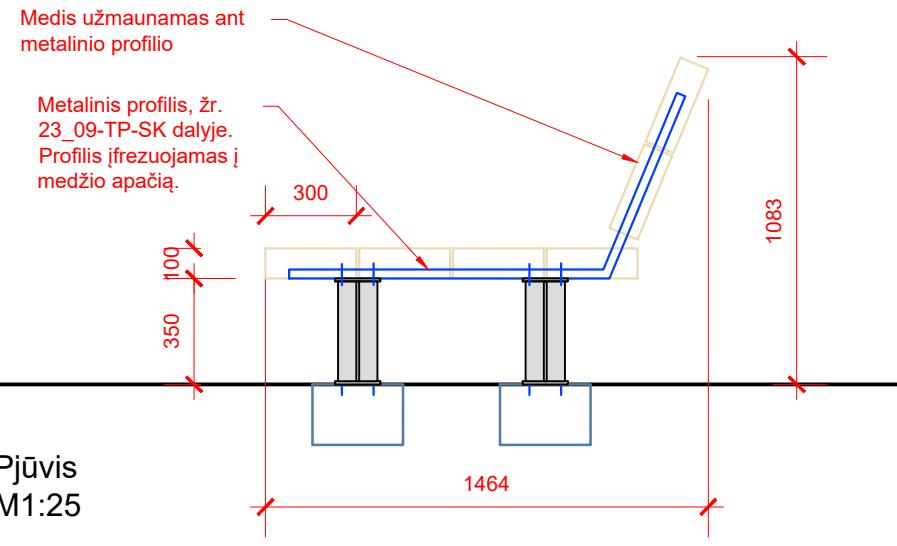
S.1



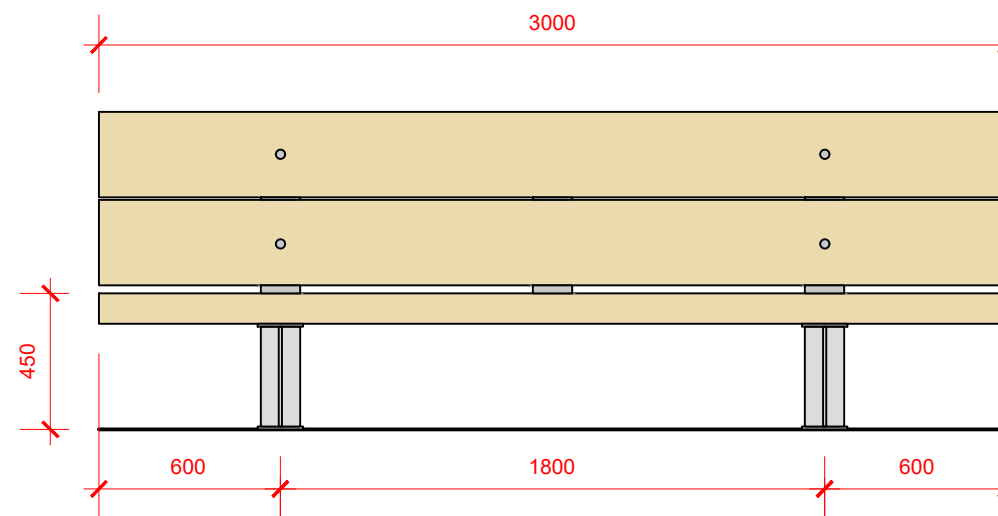
Vaizdas iš šono M1:25



Planas M1:25



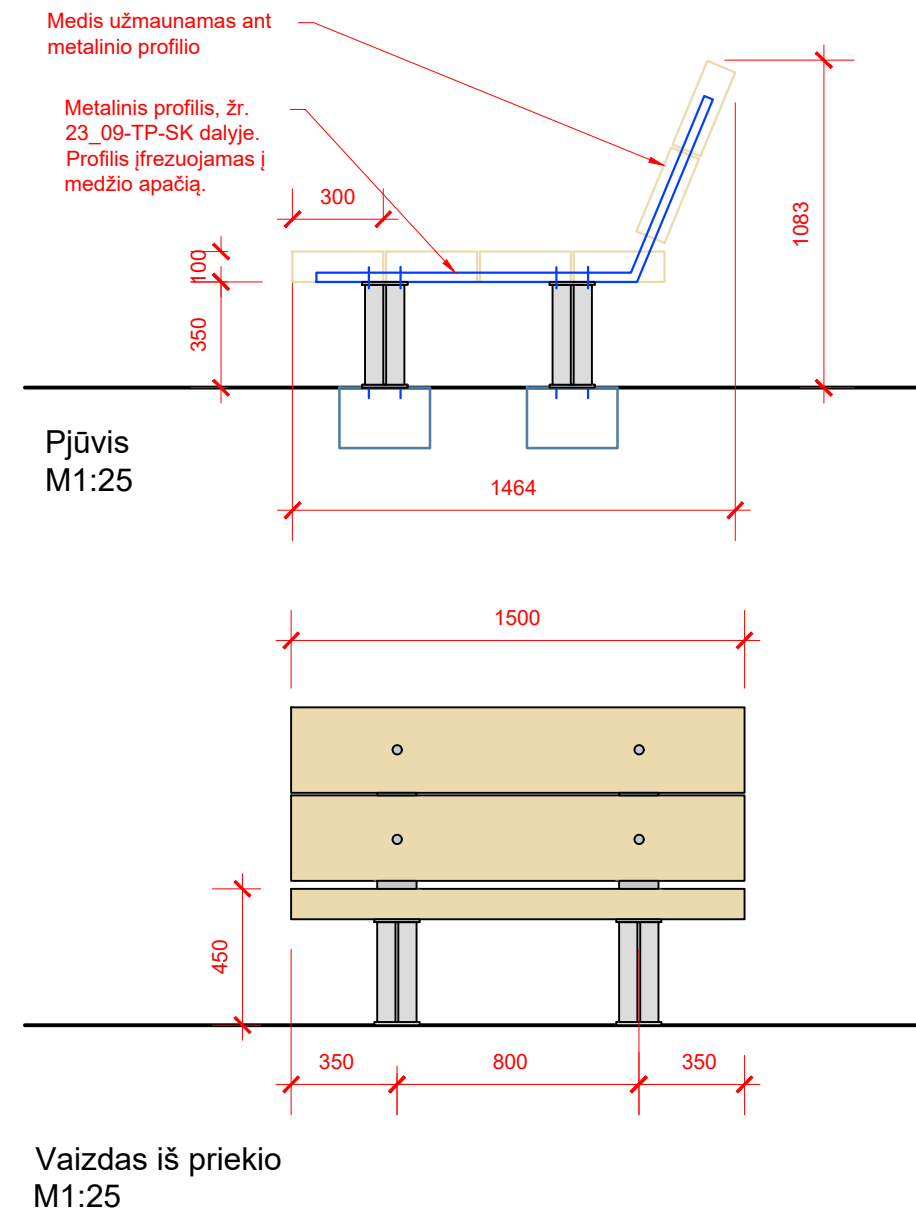
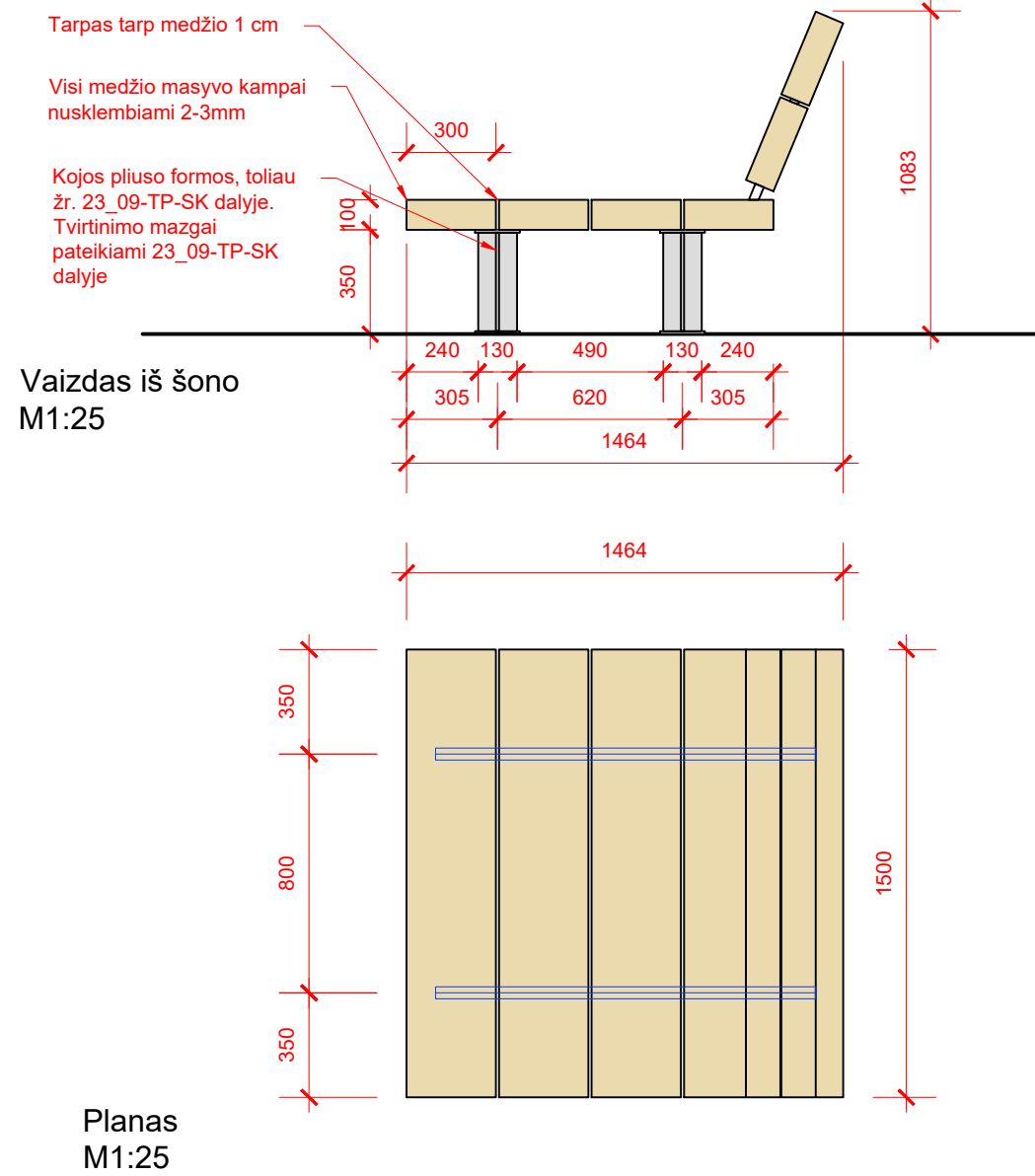
Pjūvis M1:25



Vaizdas iš priekio M1:25

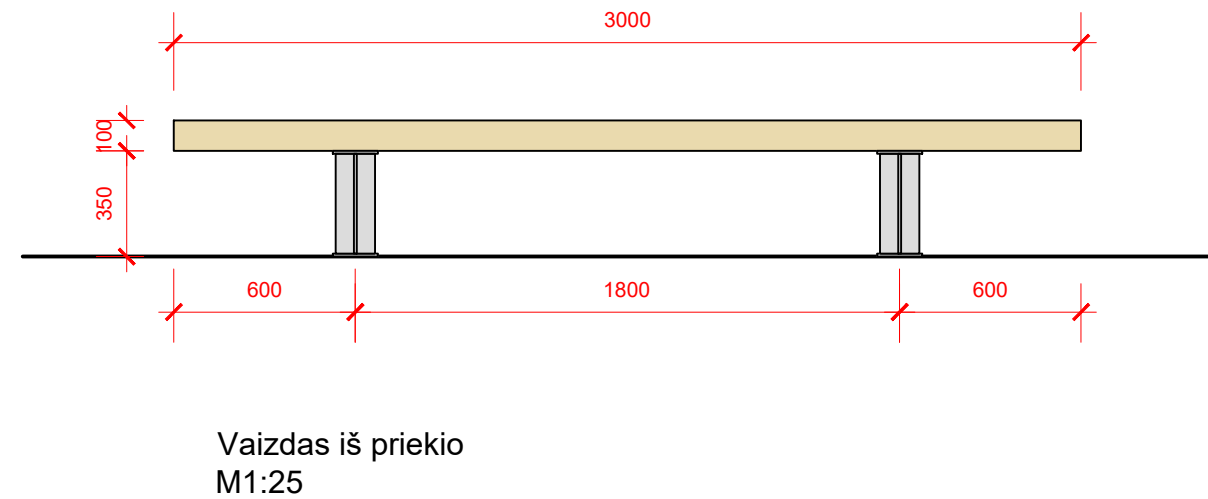
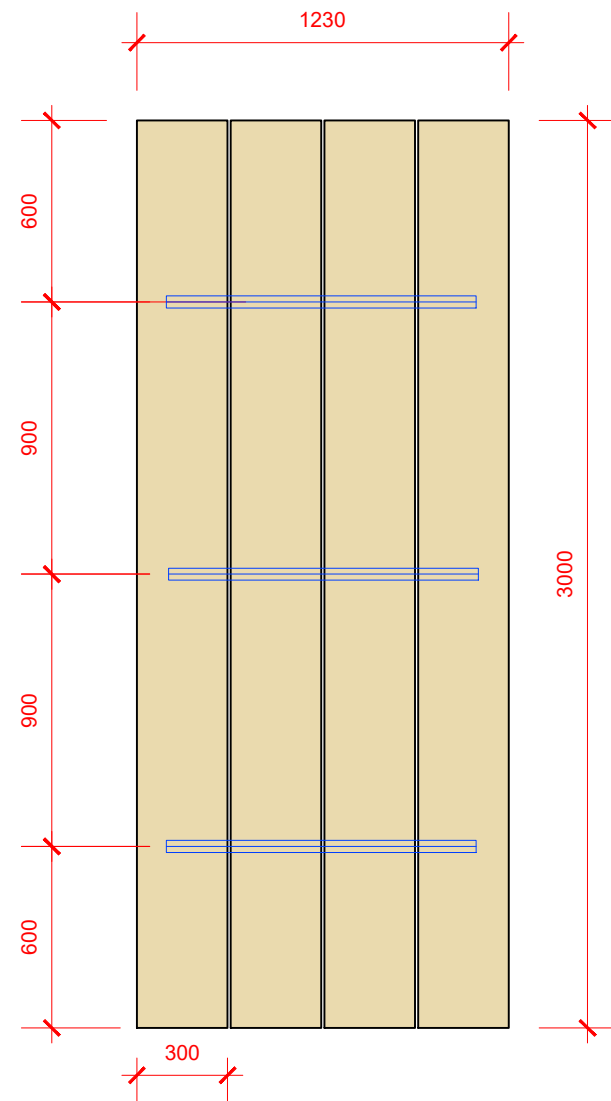
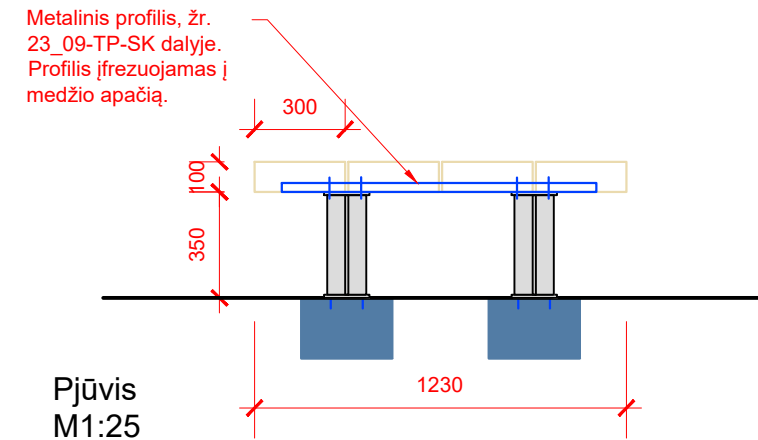
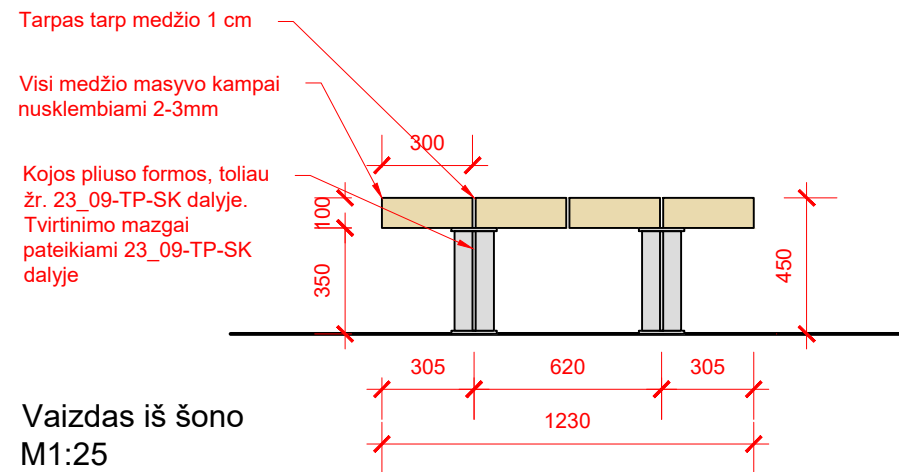
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--|--|---|---------|-------------------|
| | | <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</small> | | |
| OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | | | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-10 |
| | | | | Lapas |
| | | | | Lapų |
| | | | | 0 |
| | | | | 1 |
| | | | | 10 |

S.2



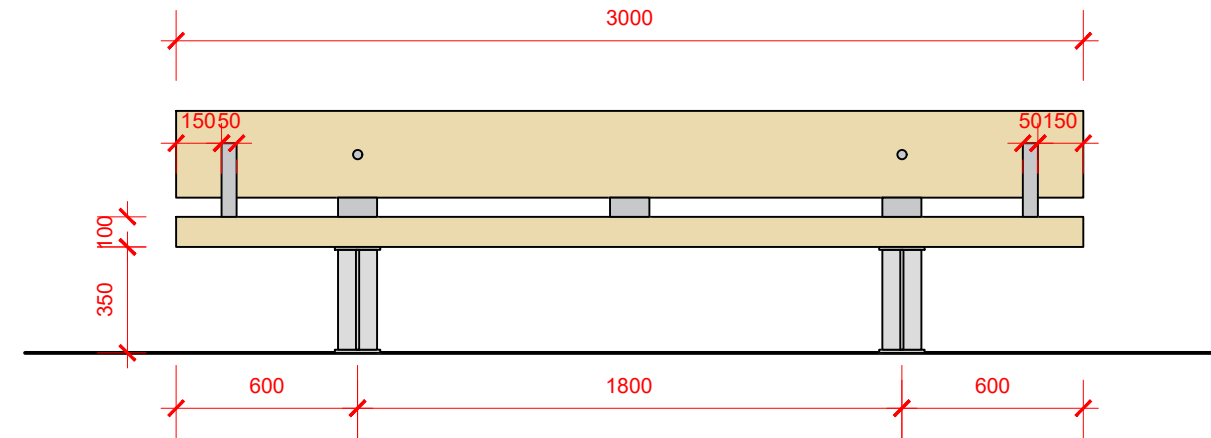
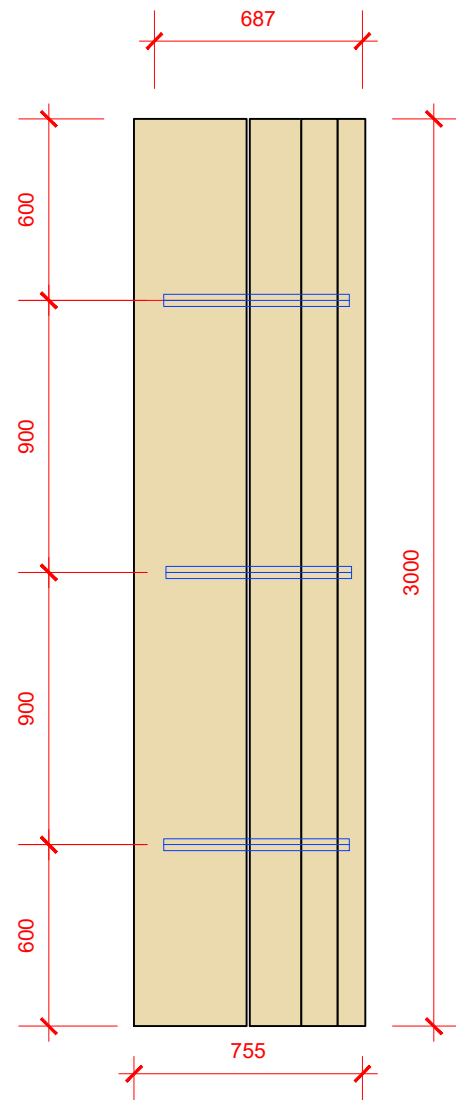
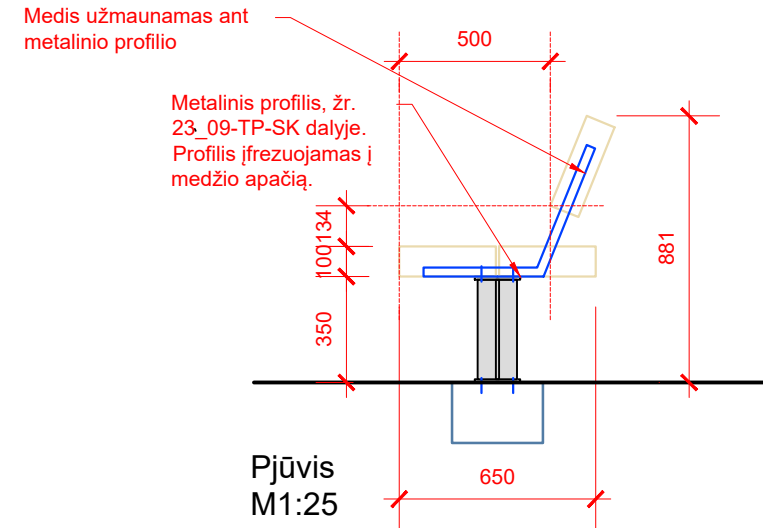
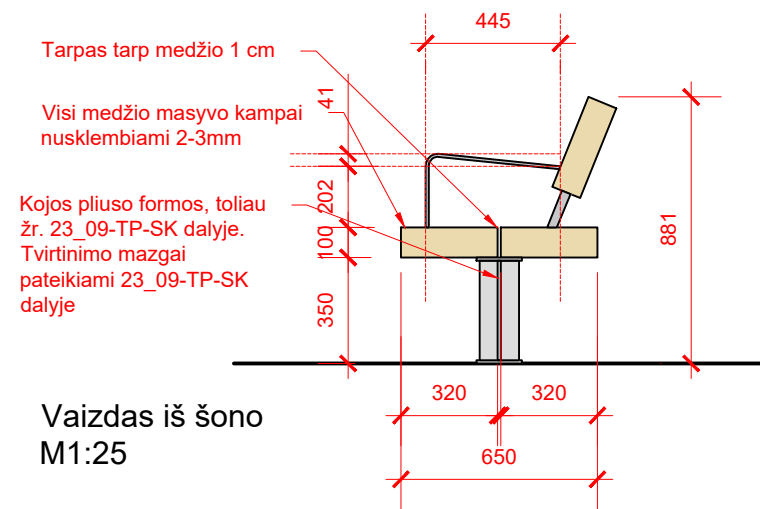
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | | |
|--------------|--|---|---------|-------------------|--|
| | | <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</small> | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data | |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 | |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 | |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 | |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 | |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 | |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 | |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-10 | |
| | | | | Lapas | Lapų |
| | | | | 2 | 10 |

S.3



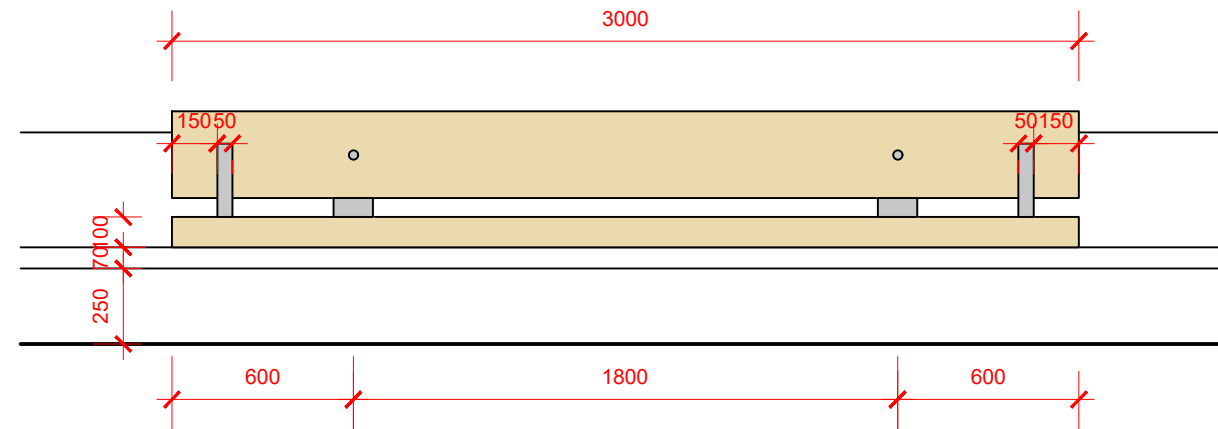
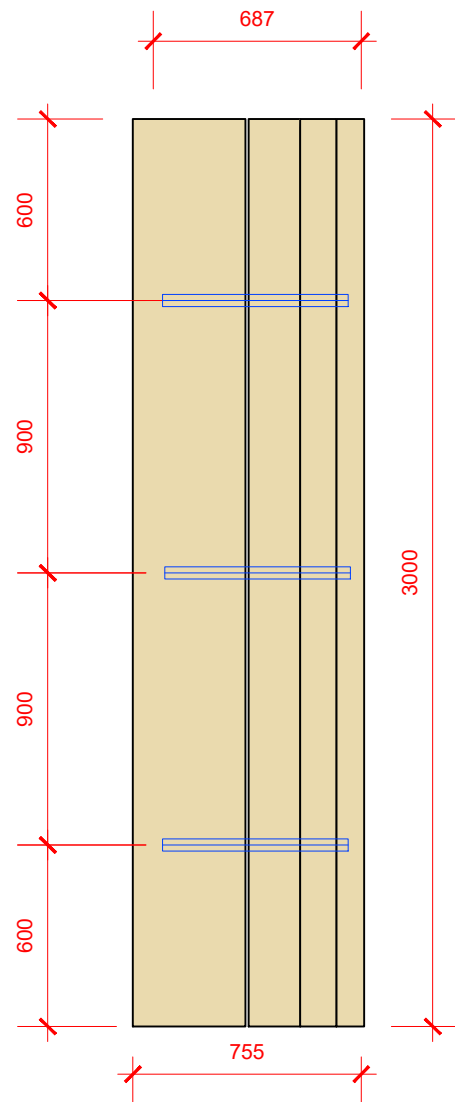
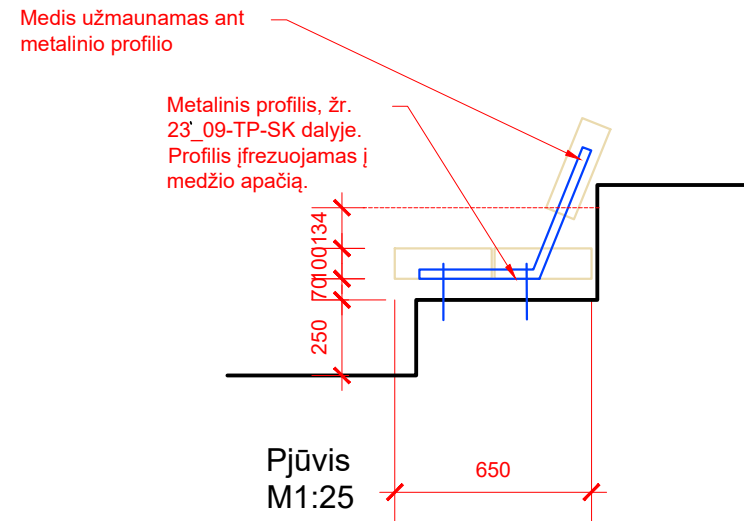
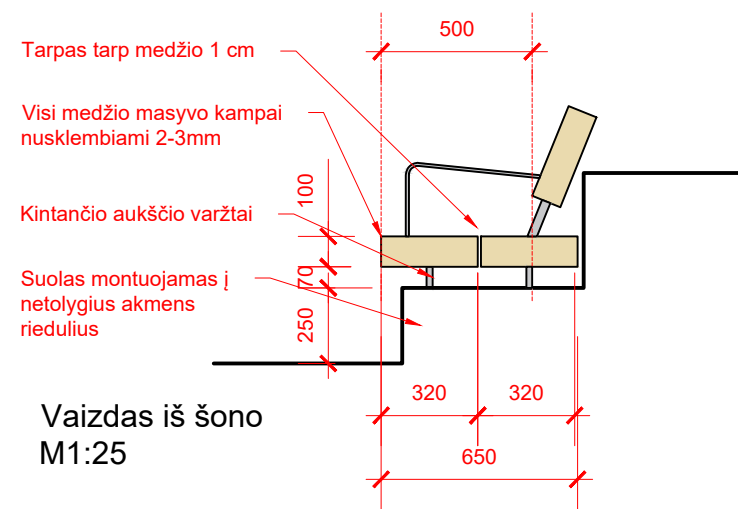
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | | |
|--------------|--|---|---------|--|------|
| | | <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</small> | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data | |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 | |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 | |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 | |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 | |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 | |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 | |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO | |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-10 | |
| | | | | Lapas | Lapų |
| | | | | 3 | 10 |
| | | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | |
| | | | | Baldas S.3 M 1:25 | |
| | | | | Laida | 0 |

S.4



| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | |
|--|--|---|---------|-------------------|
| | | <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</small> | | |
| OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | | | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 |
| Stadija | Statytojas: | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | 23_09-TP-SP-BR-10 |
| | | | | Lapas |
| | | | | Lapų |
| | | | | 0 |
| | | | | 4 |
| | | | | 10 |

S.5



| Laida | Data | Keitimų pavadinimas | | | | | |
|--------------|--|---|---------|------|--|------------|------|
| | | <small>MB "PUPA - strateginė urbanistika" info@pu-pa.eu</small> | | | OBJEKTO PAVADINIMAS Danės g. atkarpos nuo Pilies gatvės iki Šiaurinio rago (unik. nr. 4400-5923-0509) ir Kelio (gatvės)- Pėsčiųjų tako (unik. nr. 4400-1977-6835) dalies (1b7, 1b8 ir 1b10) rekonstravimo bei kitų inžinerinių statinių statybos projektas | | |
| Atestato nr. | Pareigos | Pavardė | Parašas | Data | DOKUMENTO PAVADINIMAS Baldas S.5 M 1:25 | Laida 0 | |
| 35965 | PV. | S. Remeika | | 2024 | | | |
| A1532 | PDV. | A. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch. | T. Jonauskis | | 2024 | | | |
| | Arch. | L. Kulikauskas | | 2024 | | | |
| | Arch. | J. Volkavičiūtė | | 2024 | | | |
| | Arch. | G. Aglinskas | | 2024 | | | |
| Stadija | Statytojas: | | | | DOKUMENTŲ ŽYMUO | Lapas | Lapų |
| TP | Klaipėdos miesto savivaldybė, Į.K. 111100775 | | | | 23_09-TP-SP-BR-10 | 5 | 10 |