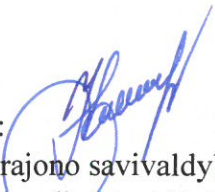


TVIRTINU: 
Radviliškio rajono savivaldybės
administracijos direktorė Eglė Ivanauskytė
2025 m. balandžio 8 d.

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

STATYTOJAS	Radviliškio rajono savivaldybė, juridinių asmenų registro kodas 111101539, Aušros a. 10, 82196 Radviliškis
UŽSAKOVAS	Radviliškio rajono savivaldybės administracija, juridinių asmenų registro kodas 188726247, Aušros a. 10, 82196 Radviliškis. Kontaktinis asmuo: Savivaldybės administracijos Statybos ir viešosios tvarkos skyriaus vedėjas Gintautas Vičas, tel. +370 422 69144, el. p. gintautas.vicas@radviliskis.lt
STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Radviliškio m. A. Povyliaus, Alytaus, Šiaulių g. kapitalinis remontas įrengiant pėsčiųjų dviračių taką, automobilių stovėjimo aikštes.
PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų, Radviliškio m. A. Povyliaus, Alytaus, Šiaulių g. kapitalinis remontas įrengiant pėsčiųjų dviračių taką, automobilių stovėjimo aikštes projektas (projekto pavadinimas gali būti tikslinamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu)
STATINIO ADRESAS	Radviliškio rajono savivaldybė, Radviliškio miestas, Radviliškio m. sen., A. Povyliaus, Alytaus, Šiaulių gatvės, jų prieigos.
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: statinių pogrupis: keliai (pėsčiųjų-dviračių eismui, automobilių stovėjimo aikštelės); kiti inžineriniai statiniai; inžineriniai tinklai.
STATYBOS RŪŠYS	Kapitalinis remontas (arba rekonstravimas)
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas (tikslinama projektavimo metu)
STATINIO APIBŪDINIMAS	Susisiekimo komunikacijų pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas Alytaus ir A. Povyliaus statinio ribose Apytikslis atkarpų projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis sudaro apie 1 600 m. Prie Povyliaus g. 1A ir Povyliaus g. 7 esančiuose laisvos valstybinės žemės sklypuose projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės (~940 m ²), pėsčiųjų takas (~160 m). Projekto apimtyse nuo A. Povyliaus g. iki miesto parko (lygiagrečiai Šiaulių g.) spręsti dviračių g. įrengimą su šalia stovėjimo vietomis automobiliams. Projektuojami reikalingi apšvietimo tinklai, paviršinio ir lietaus nuotekų surinkimo tinklai, mažosios architektūros elementai (poilsio aikštelės, suolai ir pan.), schema pridedama.
STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas (arba projektiniai pasiūlymai + techninis darbo projektas), toliau - Projektas

PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: • Tyrinėjimai: - Inžineriniai geologiniai; - Inžineriniai geodeziniai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasose). • Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų sąlygas (pakliūvančių į projektavimo zonas). Projektuoti pagal gautas ir išsiimamas prisijungimo sąlygas; • Atlikti esamų želdinių vertinimą; • Projekto rengimas; • Vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą statybos metu. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „<i>Statinio projektavimas, projekto ekspertizė</i>“, tačiau Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką. Rengiant esamų želdinių vertinimą, atsižvelgti: - Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles. - Statinio projekte nurodoma želdinių, esančių projektuojamo statinio ribose, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“ – galiojančia redakcija), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gėlynų plotas, apsaugos priemonės. - Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimas: Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai nustatyti: medžio kamieno skersmens centimetro, krūmo, krūmokšnio, puskrūmio, lianos vieneto, kvadratinio vejų ir gėlyno metro, vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo (galiojančia redakcija)“.
PROJEKTE NUMATOMI SPRENDINIAI:	- projekto sprendinius derinti su statytoju (Užsakovu) Statybos ir viešosios tvarkos skyriumi ir Architektūros ir urbanistikos ir skyriumi; - pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Šiame dokumente nustatomi pagrindiniai takų parametrai – plotis, maksimalūs takų išilginiai - nuolydžiai, dviratininkų matomumo reikalavimai; - vadovautis galiojančiomis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR Susisiekimo ministro 2024-11-26 įsakymu Nr. 3-415“; - pėsčiųjų ir dviračių takus projektuoti nurodant tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas; - statinių patenkančių į statybos darbų zoną demontavimas; - nurodyti takų ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliktų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus;

	- nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus; - numatyti sklandžias jungtis su esamais susisiekimo sistemos statiniais; - į dviračių takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia; - spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą; - projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai turi atitikti beklūtės trasos reikalavimus. Pėsčiųjų takų danga – trinkelės ar plytelės, dviračių takų danga – asfaltas (spalva derinama su užsakovu), automobilių stovėjimo aikštelių danga-trinkelės; - projektuojamus sprendinius priimti atsižvelgiant į techninius-ekonominius skaičiavimus; - identifikuoti projektuojamo tako ruože saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame tako ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu; - pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, suprojektuoti neregijų vedimo ir įspėjimo sistemą; - suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių take apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą; - suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių take poilsio sustojimo vietas; - suprojektuoti pralaidas lietaus vandens nuvedimui; - kelio ženklų ženklinimą; - mažosios architektūros elementus (dviračių stovus, šiukšliadėžių įrengimą, suoliukų sumontavimą, informacinius standus). - inžinerinių tinklų (pakliūnančių į projektavimo zonas) - statybos ir (ar) rekonstravimo ir (ar) apsaugojimo ir (ar) iškėlimo (šilumos tinklai, dujų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, elektros tinklai, gatvės apšvietimo tinklai, telekomunikacijų (ryšių) tinklai ir kiti tinklai) projektavimas pagal išimtas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas; - pėsčiųjų ir dviračių tako su magistraliniu keliu A9 Panevėžys – Šiauliai apsaugos zonoje sprendinius derinti su AB Via Lietuva atsakingais atstovais; - kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytų techninių sprendinių įgyvendinimui. - pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami.
KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI	- inžinerinių geodezinių, geologijos tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų, servitutų įforminimui planas), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas; - esamos padėties įvertinimas, užfiksuojant: želdinius, kelio ženklus, informacinius standus, kitus statinius sklype ir gretimybėse; - užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, reikalingų konstrukcijų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu;

	- specialiųjų sąlygų, prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir techninių sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas (jų papildymas), gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte; - sutarties vykdymo metu Statytojas gali paprašyti Teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai); - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - atstovauti (dalyvauti susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos respublikos statybos įstatymas. - projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertinus pėsčiųjų ir dviračių tako ruožo tiesimo projektinius sprendimus, vadovautis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje; - projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“; - projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą (taip pat klaidų taisymas projekto vykdymo priežiūros metu).
STATYTOJO PATEIKIAMAI DOKUMENTAI	Schema, gatvių kadastro duomenys
STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	- Projektas rengiamas LR Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. - Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Statytoją.

KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<i>Kiti derinimai:</i> - pristatyti Projektą Statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu); - parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su Statytoju ir su atitinkamomis valstybės ir kitomis savivaldybių institucijomis; - statinio bendrųjų rodiklių pateikimas Statytojui patvirtinti; - Nacionalinės žemės tarnybos prie AM sutikimo gavimas projektuojant statybos darbus valstybės žemėj (esant poreikiui); - pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti Projektą su subjektais, įgaliojais tikrinti statinio projektus ir gauti privalomus rašytinius pritarimus projektui. <i>Projekto ekspertizė:</i> Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka Statytojas (Užsakovas). - Pataisyti statinio Projektą pagal statinio projekto ekspertizės išvadas per Statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 10 dienų). <i>Statybą leidžiančio dokumento gavimas:</i> - Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ paslaugos teikėjas (projektuotojas) apmoka ir gauna statybą leidžiantį dokumentą. - Projekto įkėlimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“. Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas.
PROJEKTO ĮFORMINIMAS	Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka. Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų.
STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	Po statybą leidžiančio dokumento gavimo: - 2 komplektai Projekto (be sąmatų) popierine forma; - 1 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“) popierine forma; - 2 egzemplioriai (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su elektroniniais (skaitmeniniais) parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos

	tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotų projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų. - taip pat į CD privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai). Iki projekto ekspertizės Teikėjas (Projektuotojas) pateikia Statytojui pareikalavus 1 egzempliorių techninės dokumentacijos.
--	---

Pastaba: Pridedami dokumentai objekto schema, NT duomenų bazės išrašai yra neatskiriama Techninės užduoties dalis.

SUDERINTA:

Radviliškio rajono
savivaldybės administracijos
Statybos ir viešosios tvarkos
skyriaus vedėjas

Gintautas Vičas

2025-04-08

Radviliškio r. savivaldybės
administracijos Architektūros ir
urbanistikos skyriaus vedėjas
ARTŪRAS VALUCKAS

2025-04-08