

Dėl tiekėjų informavimo

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ sudaryta nuolatinė viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija) vykdo **Šviesoforinio reguliavimo programinė įranga, jos diegimas, priežiūra, papildomos paslaugos ir sankryžų valdiklių tiekimo** viešąjį pirkimą atviro (tarptautinio) konkurso būdu, pirkimo ID 1766705 (toliau – Pirkimas).

Komisija Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos priemonėmis gavo suinteresuotų tiekėjų klausimus dėl pirkimo sąlygose nurodytų reikalavimų. Komisija išnagrinėjo klausimus ir teikia atsakymus:

1. Klausimas: 22-ame Techninių sąlygų punkte vartojama sąvoka „koordinuojamų sankryžų tinklas (koridoriai)“ – ar čia turimas omenyje tik dabartinis koridorių tinklas, jau veikiantis su Adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku moduliui, ar kalbama ir apie kitus koridorius? Jei kalbama ir apie kitus, prašome patikslinti ir sukonkretinti šios sąvokos apibrėžimą.

Atsakymas: Techninės specifikacijos 22 punktą nustato, kad Sistemoje turi būti sukurtas koordinuojamų sankryžų tinklas (koridoriai) remiantis esamoje SiTraffic Scala sukurtais transporto koridoriais. Esamų transporto koridorių tinklas yra prieinamas viešai iš www.judu.lt svetainės:

<https://portal.sisp.lt/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=582dea096a6747dc9e9fe840f9be379d> (Skiltis: Šviesoforinės sankryžos). Kalbama apie visus koridorius, kurie yra pateikti nuorodos žemėlapyje. Papildomai paaiškiname, kad koridorių, kurių koordinavimas vykdomas lokaliai (valdiklių lygyje), veikimas neturi sutrikti. Koridoriai, kurių koordinavimas vyksta įjungiant esamuose valdikliuose esančius koordinuoto valdymo signalinius planus iš esamos Sittraffic Scala programinės įrangos kalendoriaus/tvarkaraščio, veikimas neturi sutrikti ir naujai diegiamoje Sistemoje turi būti sukurtas analogiškas koordinuoto valdymo signalinių planų perjungimo kalendorius/tvarkaraštis (Techninės specifikacijos 65-67 punktai).

2. Klausimas: Ar planuojama diegti Adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumą ir tuose koridorių valdikliuose šio projekto apimtyje, kurie šiuo metu veikia adaptyvaus fiksuoto koordinavimo režimu?

Atsakymas: Planuojama diegti adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumą visuose koridoriuose, kur bus vykdomas sankryžos remontas ir esami valdikliai bus keičiami naujais, kurie privalo būti suderinami su naujos Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku moduliu (Techninės specifikacijos 103.2 punktą).

3. Klausimas: Kodėl buvo nuspręsta atsisakyti konkretaus valdiklių kiekio (210 vnt.) ir įvestas toks reikšmingas neapibrėžtumas?

Atsakymas: Rinkos konsultacijos metu Perkančioji organizacija gavo paklausimą dėl įgyjamų valdiklių minimalaus ir maksimalaus kiekio patikslinimo. Perkančioji organizacija nėra atsakinga už ilgalaikiame 2025 - 2030 m. šviesoforais reguliuojamų sankryžų ir perėjų remonto darbų (kapitalinio ar paprasto remonto) plane numatytų sankryžų remonto rangą, remonto eigą bei maksimalią remonto darbų trukmę. Perkančioji organizacija vertindama visas galimas rizikas (pvz.: sankryžų remonto darbų trukmė bus ilgesnė negu Sutartyje numatytas 60 mėn. valdiklių tiekimo terminas) nustatė minimalųjį ir maksimalųjį įgyjamų valdiklių kiekį (Techninės specifikacijos 96 punktą).

4. Klausimas: Tiekėjų valdiklių kaina skiriasi priklausomai nuo kiekio, kaip tokiomis sąlygomis tiekėjai turėtų ekonomiškai pagrįstai nustatyti savo kainą bei suplanuoti reikalingus resursus, įvertindami šį ženklų neapibrėžtumą, kai numatomų įsigyti valdiklių diapazonas gali būti nuo 50 vnt. iki 210 vnt. per 5 metus?

Atsakymas: Tiekėjas apskaičiuodamas ir teikdamas valdiklių kainą turi įvertinti visas įmanoma rizikas susijusias su galimu ekonominės situacijos pokyčiu. Sutarties specialiuųjų sąlygų 5.3.3 punktą numato įkainių peržiūrą dėl kainų lygio pokyčio. Techninės specifikacijos 97 punkte Perkančioji organizacija apibrėžia preliminarinius valdiklių užsakymų planus ir preliminarų valdiklių paketų ir juose esančių užsakomų valdiklių kiekį kiekvienais Sutarties metais, kuris gali palengvinti valdiklių gamybos resursų planavimą.

5. Klausimas: Ar į valdiklių programų parengimo darbus reikia įtraukti Adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumo ir viešojo transporto prioriteto funkcionalumą suprogramavimo ir įdiegimo darbus? Ar į visų 210 sankryžų valdiklių kainą reikia įvertinti visus šiuos kaštus?

Atsakymas: Taip, į visų 210 sankryžų valdiklių kainą reikia įtraukti adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumo ir viešojo transporto prioriteto funkcionalumo suprogramavimo ir įdiegimo kaštus.

6. Klausimas: Ar Adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumas bus taikomas tik dabartinėse sankryžose, kur jau yra įdiegtas šis algoritmas? Ar šio funkcionalumo kalibravimo darbų ir testavimas kaštai turi būti įtraukti į valdiklių kainą?

Atsakymas: Planuojama diegti adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio funkcionalumą visuose valdikliuose, kur bus vykdomas sankryžos remontas ir esami



valdikliai bus keičiami naujais, kurie privalo būti suderinami su naujos Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku moduliui (Techninės specifikacijos 103.2 punktą). Tiekėjas turi parengti maksimaliai tikslias valdiklių programas, tačiau Perkančioji organizacija supranta, kad valdiklių paleidimo metu gali atsirasti poreikis atlikti papildomus programų kalibravimo, koregavimo, testavimo darbus atsižvelgiant į transporto srautų pokyčius, todėl Tiekėjas turi numatyti galimus programų kalibravimo, koregavimo, testavimo kaštus ir gali juos įtraukti į valdiklių kainą.

7. Klausimas: Kokie konkretūs kriterijai ar sąlygos bus taikomos naujai įrengiamų sankryžų arba keičiamų valdiklių atrankai, kai reikės nustatyti, ar jose privalo būti įdiegtas adaptyvusis optimizavimo modulis?

Atsakymas: Perkančioji organizacija planuoja pirkti sankryžų remonto projektavimo paslaugas. Projektavimo paslaugų apimtyje numatyta parengti sankryžų projektus, kuriuose bus aprašyti konkretūs kriterijai ar sąlygos valdiklių programoms. Perkančioji organizacija teikdama valdiklių užsakymus pateiks reikiamą informaciją valdiklių programų parengimui (pvz.: projektus).

8. Klausimas: Ar yra žinoma, kiek ir kurios konkrečiai sankryžos bus įtrauktos į viešojo transporto prioritetų sistemą ir šių sankryžų valdikliai turės būti suprogramuoti šio pirkimo sutarties rėmuose? Jeigu taip, kokios numatomos darbų apimtys, autobusų linijos, virtualių zonų skaičius? Ar viešojo prioriteto programavimo darbai sankryžose ir valdymo centre bus atliekami pagal šią, ar pagal atskirą sutartį? Ar viešojo transporto prioritetų sistemos kalibravimo ir testavimas kaštai turi būti įtraukti į valdiklių kainą?

Atsakymas: Techninės specifikacijos 25 punkto 3 išnaša nurodo, kad jei Sistemos diegimo metu Vilniaus mieste jau yra įrengtų Sistemos gamintojo valdiklių, Tiekėjas privalo Sistemoje ir tuose valdikliuose sukonfigūruoti, paleisti ir išbandyti VTP modulį. VTP modulio konfigūracija bus derinama Sistemos diegimo metu. Perkančioji organizacija pažymi, kad VTP modulio funkcionalumo plėtra bus vykdoma palaipsniui, įrengiant naujus valdikius su sankryžos remonto darbais, todėl tikslios viešojo transporto prioriteto sąlygos bus nurodomos valdiklių užsakymo metu. Taip, Sistemos VTP modulio koregavimo/kalibravimo ir valdiklių funkcionalumo su viešojo transporto prioritetu programavimo darbai bus vykdomi pagal šią sutartį. Tiekėjas gali įtraukti VTP modulio koregavimo/kalibravimo darbus į valdiklių kainą. Perkančioji organizacija pažymi, kad rengiant ir paleidžiant valdiklių programas, turi būti atlikti ir reikiami VTP modulio koregavimo/kalibravimo darbai Sistemoje.

9. Klausimas: Ar tiekėjų grupės atsakingam partneriui paprašius, Perkančioji organizacija galės pritaikyti tiesioginio mokėjimo sutartį jungtinės veiklos (konsorciumo) partneriams taip pat, kaip ir atsiskaitymo su subteikėjais atveju?

Atsakymas: Sutarties specialiųjų sąlygų 5.5.4. punkte numatyta: „Tuo atveju, kai Tiekėjas yra jungtinės veiklos partneriai, Pirkėjas vykdo atsiskaitymus Tiekėją atstovaujančiam vadovaujančiam jungtinės veiklos partneriui, nebent Sutarties Šalys susitartų kitaip“. Paaškiname, kad šia sutarties sąlyga paliekama galimybė šalims (jungtinės veiklos



partneriams) susitarti dėl kitokio atsiskaitymo vykdymo. Pirkėjas po sutarties sudarymo spęs dėl galimybės vykdyti atsiskaitymus tiesiogiai visiems partneriams įvertinus kitos šalies siūlomas atsiskaitymo sąlygas ir kylančias rizikas.

10. Klausimas: Jei Pirkėjo serverių infrastruktūros paruošimas vėluos daugiau nei 15 dienų, ar galima bus prastęsti paslaugų suteikimo terminą tam pačiam atitinkamam laikotarpiui?

Atsakymas: Jei dėl Pirkėjo kaltės viršijamas sutarties specialiosiose sąlygose 4.2 punkte nustatytas 15 d. d. terminas, Pirkėjas netaikys netesybų (delspinigių) tam laikotarpiui kiek dėl Pirkėjo kaltės buvo viršytas terminas Pirkėjo serverių infrastruktūros paruošimui. Pažymime, kad sutarties specialiųjų sąlygų 4.2 punkte nurodyta: „Nežymūs serverių infrastruktūros parengimo trūkumai, kurie netrukdo diegti Sistemą, nepratęsia Diegimo paslaugų laikotarpio“.

Viešųjų pirkimų komisijos pirmininkas

Mikalojus Tinteris

Agnė Montvilienė, tel. + 37064167372, el. p. agne.montviliene@judu.lt

