

TVIRTINU

Lietuvos kariuomenės Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos bataliono vadas

plk. lt. Andrius Jacina

KROVININIO AUTOMOBILIO SU ŠALDYMO ĮRANGA NUOMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2023 m. balandžio d. Nr. TS-
Marijampolė

Lietuvos kariuomenės Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos batalionas (toliau – Užsakovas) iš automobilių nuomos įmonių (toliau – Teikėjas) numato įsigyti krovininio automobilio su šaldymo įranga nuomos paslaugą.

1. Pirkimo objektas – krovininis automobilis su šaldymo įranga.
2. Automobilių kiekis – nuo 1 iki 3 automobilių vienu metu.
3. Automobilis turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus Valstybės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir priekabų reikalavimų“.
4. Automobilio nuomos laikotarpiu, Teikėjas privalo suteikti šias papildomas paslaugas savo lėšomis:
 - 4.1. įprasta techninė priežiūra pagal automobilio gamintojo nustatytus reikalavimus;
 - 4.2. negarantinių gedimų šalinimas, įskaitant susidėvėjusių detalių ir mazgų remontą ir (arba) jų keitimą;
 - 4.3. pateikti žieminių ir vasarinių padangų komplektus arba universalų komplektą (M+S);
 - 4.4. vadovaudamasis Kelių eismo taisyklių reikalavimais, organizuoti ir atlikti sezoninių padangų pakeitimą;
 - 4.5. nesezoninių padangų saugojimą;
 - 4.6. organizuoti Privalomosios techninės apžiūros atlikimą;
 - 4.7. suteikti techninę pagalbą kelyje visą parą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje;
 - 4.8. dėl techninio gedimo ar eismo įvykio, kai negalima automobilio eksploatuoti ilgiau nei 24 val., kol bus sutvarkytas nuomojamas automobilis, suteikti lygiavertį pakaitinį automobilį Lietuvoje;
 - 4.9. draudiminių įvykių administravimą;
 - 4.10. sąskaitų administravimą (jeigu suteiktos paslaugos yra įtrauktos į automobilio nuomos kainą, pirkėjas papildomai už šias paslaugas neatlieka mokėjimo);
 - 4.11. pateikti maisto tvarkymo subjekto pažymėjimą (leidimą) Lietuvos kariuomenės Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos batalionui nuomojamai transporto priemonei pagal maisto tvarkymo subjektų patvirtinimo ir registravimo tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus 2008 m. spalio 15 d. įsakymą Nr. B1-527 „Dėl maisto tvarkymo subjektų patvirtinimo ir registravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 10 punktą;
 - 4.12. sumokėti mokestį už naudojimąsi keliais Lietuvoje.

5. Teikėjo pateiktas automobilis nuomos laikotarpiu privalo būti apdraustas KASKO draudimu su nuline besąlygiška išskaita (franšize) ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu visam nuomos laikotarpiui.

6. Reikalavimai automobiliui:

Savybė	Reikalavimai
Automobilio rūšis	Krovininis automobilis su šaldymo įranga iki 3,5 t N1 (žr. https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.385773CCCFE8)
Reikalavimai automobiliui	Automobilis privalo būti pagamintas ne anksčiau kaip 2018 metais.
Kėbulo tipas	BAK – sunkvežimis šaldytuvas – transporto priemonė, turinti specialią šaldymo ar šildymo įrangą skirtą prekėms transportuoti reguliuojamoje temperatūroje.
Kabinos išorė	Trumpa aerodinaminio dizaino, 2 valytuvai su pertraukiamu režimu, priekinio lango apiplovimo sistema, išoriniai veidrodėliai – elektra valdomi, šildomi.
Kėbulas	Izoterminis vientisas kėbulas su sertifikuota termoizoliacija, dvivėrėmis durimis gale, slankiojančiomis durimis dešinėje pusėje priekinėje dalyje, su krovinio skyriaus apšvietimu (2–3 LED lempos), kėbulo vidus iš atspaus lengvai plaunamo bei dezinfekuojamo metalo ar lydinio, atitinkančio higienos reikalavimus, trapai grindyse vandeniui nubėgti. Kėbulo (krovinio) vidiniai išmatavimai ne mažiau (mm): ilgis – 3000; plotis – 1800; aukštis – 2000; (± 10 %). Šaldymo įrenginys su valdymo pultu kabinoje, su automatiniu temperatūros palaikymu, temperatūrinis režimas 0°C – 20°C) / 0°C – (-18°C). Šaldymo įrenginys turi turėti padidinto oro srauto funkciją, greitesniam temperatūros atstatymui po durų atidarymo. Turi atitikti ATP FNA kategoriją.
Durelių skaičius	Ne mažiau 2.
Kėbulo spalva	Pilka, sidabrinė, balta, tamsiai žalia, tamsiai mėlyna, juoda. Ant transporto priemonės kėbulo neturi būti reklaminių lipdukų.
Variklio galia, kW	Ne mažesnė kaip 90 kW
Pavarų dėžės tipas	Mechaninė arba automatizuota.
Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninė stabilumo programa (ESP), prasydimo kontrolės sistema (ASR) ar analogiškos, oro kondicionierius (salono klimato kontrolė).
Saugos diržai	Saugos diržai vairuotojo ir visoms keleivių vietoms.
Vairas	Vairas kairėje pusėje. Reguliuojamos padėties vairaratis (aukštis / gylis). Vairo stiprintuvas.
Kuro tipas	Dyzelinas.
Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų	Ne mažiau kaip 3.
Multimedijos ir informacinė sistema	Gamyklinė audiosistema.
Langai	Langai gali būti tamsinti (stiklų tonavimas gamyklinis, atitinkantis ES leidžiamus standartus). Elektriniai durelių langų kėlikliai.
Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu. Gamyklinė signalizacija.

Matavimo SI sistema	Automobilio matavimo prietaisų skalės turi būti išpildyti metrinėje matavimo sistemoje.
Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 standartą.
Paruošimas žiemai	Automobilis privalo būti parengtas eksploatacijai žiemos periodui, esant iki -29°C temperatūrai.
Automobilio komplektacija	Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, atsarginis ratas, keltuvas ir ratų raktas

Štabo S4 skyriaus transporto specialistas

vyr. srž. Mantas Basiukevičius