

**IŠRAŠAS IŠ
AB „VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA“
PIRKIMO (PU-1475/2024) ELEKTRINIS STŪMIKAS
VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLO**

DARBOTVARKĖ:

I Dėl tiekėjo paklausimo

II Dėl pirkimo sąlygų tikslinimo

SVARSTYTA:

I Dėl tiekėjo paklausimo

II. Dėl pirkimo sąlygų tikslinimo

I. Tiekėjas 2025-04-01 per Centrinę viešųjų pirkimų informacinės sistemos (toliau – CVP IS) susirašinėjimo priemonės Perkačiajam subjektui pateikė paklausimą dėl 2025-03-19 per CVP IS skelbto atviro konkurso „Elektrinis stūmikas“ (pirkimo ID 1710011, TED Nr. 182341-2025) pirkimo (toliau - Pirkimo).

Tiekėjas pateiktame paklausime nurodė:

- Pirkimo Specialiųjų sąlygų 5 priedo 1.1 p. numatytas reikalavimas, kad „Tiekėjas per paskutinius 5 metus iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos yra pristatęs: Bent vieną laivą (stūmiką), kurio vertė yra ne mažesnė nei 2.000.000 Eur be PVM.“. Prašome patvirtinti, kad terminas „stūmikas“ yra naudojamas tik informaciniais tikslais ir visi reikalaujamos vertės darinių laivų tipai bus laikomi atitinkančiais šį kvalifikacijos reikalavimą.
- Techninė specifikacijos 1.1 p. numatytas aprašymas teigia „...planuoja įsigyti sekliems vandenims tinkamą elektrinį stūmiką, kurio varikliai būtų varomi elektros energijos, gaunamos iš baterijų“. Prašome patikslinti ar stūmikas turi būti visiškai elektrinis? t. y. plaukdamas visą 300km atstumą jis neturi galimybės krauti savo baterijų jokiais kitais būdais (įskaitant dyzelinius generatorius), todėl stūmike įdiegtų baterijų talpa turi užtikrinti 300km atstumo įveikimą tik baterijomis.
- Dėl Techninės specifikacijos 6.2 p. („Elektros varikliai – generatoriai“) – šiame punkte nurodyta, kad „Laive turi būti sumontuoti elektros variklis-generatorius, kurie, priklausomai nuo pasirinkto darbo režimo, jungiami į transmisiją, tiekia elektros energiją laivo vartotojams ir krauna pagrindinius akumuliatorius.“. Prašome patikslinti, ar laivas stūmikas gali veikti šiais darbo režimais:
 - Darbo režimas (1) – elektros energija gaunama iš baterijų ir perduodama į propulsiją. Šiuo režimu baterijų įkrovimas dyzeliniais generatoriais nevyksta.
 - Darbo režimas (2) – elektros energija gaunama iš dyzelinių generatorių ir perduodama į propulsiją. Šiuo darbo režimu taip pat vyksta baterijų įkrovimas.
- Pagal Techninės specifikacijos 6.2. p. Elektros varikliai – generatoriai, stūmikas „Laive turi būti sumontuoti elektros variklis - generatorius, kurie, priklausomai nuo pasirinkto darbo režimo, jungiami į transmisiją tiekia elektros energiją laivo vartotojams ir krauna pagrindinius akumuliatorius“. Prašome patikslinti ar aprašomi generatoriai galės naudoti kūrą, kuris yra klasifikuojamas kaip ne iškastinis kuras ir aprašomas LST EN 15940 standarte.
- Dėl neatitikimų susijusių su Specialiosios sąlygos priedo 3.1 p, pateiktomis anglų ir lietuvių kalbomis. Konkurso vertinimo sąlygos skiriasi tarp Lietuviškų ir angliskų dokumentų. Nėra aišku, kokios sąlygos bus vertinamos?
 - Specialiųjų sąlygų priedo 3.1. p. pasiūlymo vertinimo kriterijai pateikti lietuviskame vertime:

3. PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMAS

3.1. Perkantysis subjektas ekonomiškai naudingiausių pasiūlymą išrenka pagal surinktą didžiausių balų skaičių.

Nr.	Vertinimo kriterijų ir jų parametrų lyginamieji svoriai	Žymėjimas	Maksimalus balas (Y)	Maksimalaus balo skyrimo reikšmė (X _{max})	Nepriimtina reikšmė (X _{min})
1.	Pasiūlymo kaina Eur be PVM	X ₁	80	-	Neatskleidžiama
2.	Stūmiko greitis pagal techninės specifikacijos 3.5 p. reikalavimą	X ₂	10	20,0 km/h	<10 km/h
3.	Stūmiko grimzlė pilnai pakrauto (su reikiamu baterijų sk. nuplaukti 300 km)	X ₄	10	120,0 cm	>140 cm

- Specialiųjų sąlygų priedo 3.1. p. pasiūlymo vertinimo kriterijai pateikti angliskame vertime:

No.	Weightings of the evaluation criteria and their parameters	Tagline	Maximum score (Y)	Maximum scoring value (X) _{max}	Unacceptable value (X) _{min}
1.	Tender price EUR without VAT	X ₁	80	-	Not disclosed
2.	Push rod speed in accordance with the requirement of paragraph 3.5 of the Technical Specification	X ₂	10	10,0 km/h	<6 km/h
3.	Pushrod draught when fully loaded (300 km with the right number of batteries)	X ₄	5	120,0 cm	>140 cm

- Specialiųjų sąlygų priedo 3.6 p, formulėje pažymėtina, kad ekonominis naudingumas apskaičiuojamas sudedant visų kriterijų balus: $S = X^1 + X^2 + X^3$, tačiau išvardinti kriterijų žymėjai 3.1 p. neatitinka formulėje duotų duomenų. Prašome patikslinti kaip apskaičiuojamas galutinis vertinimo balas ir kaip turi būti vertinamas X⁴ žymėjimas?

Viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija) išnagrinėjusi per CVP IS pateiktą tiekėjo paklausimą, priima sprendimą atsakyti taip:

1. Patvirtiname, kad Pirkimo Specialiųjų sąlygų 5 priedo 1.1 p. numatyto reikalavimo, kad „Tiekėjas per paskutinius 5 metus iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos yra pristatęs: Bent vieną laivą (stūmiką), kurio vertė yra ne mažesnė nei 2.000.000 Eur be PVM.“ Terminas „stūmikas“

naudojamas informaciniais tikslais. Visi reikalaujamos vertės darbinių laivų tipai bus laikomi atitinkančiais minimą kvalifikacinį reikalavimą.

2. Techniniai reikalavimai elektriniam laivui yra detalizuoti Specialiųjų sąlygų 2 priedo „Techninė specifikacija“ (toliau – Techninė specifikacija) 2.1. punkte. Vadovaujantis Techninės specifikacijos 2.1 punkto 6 papunkčiu elektrinis laivas – stūmikas turi gebėti nuplaukti 300 km atstumą. Variklis(iai) turi būti elektrinis(iai), kaip tai numatyta Techninės specifikacijos 6.1-6.2 punktuose. Tarpiniai krovimai plaukiant nurodytą atstumą - nenumatyti.

3. Pagal Techninės specifikacijos 6.2. punkto reikalavimus laivas – stūmikas turi veikti darbo režimu, kai elektros energija gaunama iš baterijų ir perduodama į propulsiją.

4. Pagal Techninės specifikacijos 6.2. punkto reikalavimus Rangovas galės naudoti kurą iš atsinaujinančių energijos šaltinių.

5. Specialiųjų sąlygų 7 priedo „Pasiūlymo vertinimo kriterijai ir sąlygos“ versijoje anglų kalba 3.1. punkte nurodytas klaidingas vertinimo kriterijaus x_3 balas. Kriterijaus x_3 „Stūmiko grimzlė pilnai pakrauto (su reikiamu baterijų sk.nuplaukti 300km/ Pushrod draught when fully loaded (300 km with the right number of batteries))“ maksimalus balas turi būti 10, kaip nurodyta dokumento versijoje lietuvių kalba, kadangi vertinimo kriterijų maksimalių balų suma turi būti 100.

Specialiųjų sąlygų 7 priedo „Pasiūlymo vertinimo kriterijai ir sąlygos“ versijoje anglų kalba 3.1. punkte nurodyta klaidinga vertinimo kriterijaus x_2 „Stūmiko greitis pagal techninės specifikacijos 3.5 punktą“ maksimalaus balo skyrimo reikšmė/ Maximum scoring value $(X)_{max}$ ir nepriimtina reikšmė/ Unacceptable value $(X)_{min}$ kurios turi būti atitinkamai 20km/h ir <10 km/h, kaip nurodyta dokumento versijoje lietuvių kalba. Atkreiptinas, dėmesys, jog techninės specifikacijos 3.5 punkte kriterijaus x_2 nurodyta charakteristika „Gebėti plaukti, stumiant 2000t sąstatą ir esant ne daugiau nei 80 % variklio apkrovos ne mažiau nei 10 km/h“.

6. Specialiųjų sąlygų 7 priedo „Pasiūlymo vertinimo kriterijai ir sąlygos“ rodiklių žymėjimo numeracijos patikslinimas ir jų skaičiavimo formulės buvo patikslintos CVP IS 2025-03-27 pateiktuose dokumentuose pavadinimais „Išrašas dėl pirkimo dokumentų tikslinimo“ ir „Aktuali redakcija Specialiosios sąlygos“. Žemiau pateikiama ištrauka iš galiojančios Specialiųjų sąlygų redakcijos:

„<...>

1.1. Perkantysis subjektas ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą išrenka pagal surinktą didžiausią balų skaičių.

Nr.	Vertinimo kriterijų ir jų parametru lyginamieji svoriai	Žymėjimas	Maksimalus balas (Y)	Maksimalaus balo skyrimo reikšmė (X_{max})	Nepriimtina reikšmė (X_{min})
1.	Pasiūlymo kaina Eur be PVM	X_1	80	-	Neatskleidžiama
2.	Stūmiko greitis pagal techninės specifikacijos 3.5 p. reikalavimą	X_2	10	20,0 km/h	<10 km/h

3.	Stūmiko grimzlė pilnai pakrauto (su reikiamu baterijų sk. nuplaukti 300 km)	X_3	10	120,0 cm	>140 cm
----	---	-------	----	----------	---------

- 1.2. Balai pagal kriterijų X_1 apskaičiuojami mažiausią pasiūlymo, atitinkančią pirkimo dokumentų reikalavimus kainą (X_{1min}) palyginant su konkreto tiekėjo pasiūlymo kaina (Eur be PVM) (X_{1k}) ir padauginant iš vertinamo kriterijaus lyginamojo svorio (Y_1):

$$X_1 = \frac{X_{1min}}{X_{1k}} \times Y_1;$$

- 1.3. Tuo atveju, jei tiekėjo, kuris buvo nustatytas laimėtoju arba galimu laimėtoju, pasiūlymas bus atmestas dėl neatitikties kvalifikacijos reikalavimams, kitiems pirkimo dokumentų reikalavimams ar tiekėjas atsisakys sudaryti sutartį, kitiems tiekėjams pagal X_1 kriterijų skirti balai bus perskaičiuojami.
- 1.4. Tuo atveju, jei tiekėjas pagal kriterijus $X_2 - X_3$ pasiūlo nepriimtą reikšmę, toks pasiūlymas yra atmetamas. Tuo atveju, jei tiekėjas pagal kriterijus $X_2 - X_3$ pasiūlo geresnę reikšmę nei maksimalaus balo skyrimo reikšmė, toks pasiūlymas yra vertinamas maksimaliu balų skaičiumi.
- 1.5. Balai pagal kriterijų X_2 apskaičiuojami pagal formulę:

$$X_2 = \frac{X_{2k} - X_{min}}{X_{max} - X_{min}} \times Y_2$$

- 1.6. Balai pagal kriterijų X_3 apskaičiuojami pagal formulę:

$$X_3 = \frac{X_{min} - X_{3k}}{X_{min} - X_{max}} \times Y_3$$

- 1.7. Ekonominis naudingumas (S) apskaičiuojamas sudedant visų kriterijų balus:

$$S = X^1 + X^2 + X^3$$

<...>“

Komisija apie išnagrinėtą paklausimą ir teikiamus atsakymus priima sprendimą informuoti paklausimą pateikusį tiekėją bei kitus suinteresuotus dalyvius.

II Taip pat, Komisija, pastebėjusi klaidą paskelbtų Pirkimo dokumentų Specialiųjų sąlygų 2 priedo „Techninė specifikacija“ 3.7. punkte savo iniciatyva atlieka nereikšmingą pirkimo sąlygų pakeitimą, minėtame 3.7. punkte vietoje „įrengtos dvi dvivietės ir dvi viengubos kajutės“ nurodant „įrengta viena dvivietė ir dvi viengubos kajutės“.

Komisija, apie priimtus pakeitimus, priima sprendimą informuoti CVP IS susirašinėjimo priemonėmis suinteresuotus dalyvius.

NUTARTA:

I Apie išnagrinėtą paklausimą ir teikiamus atsakymus informuoti paklausimą pateikusį tiekėją bei kitus suinteresuotus dalyvius

II Apie priimtus pakeitimus informuoti CVP IS susirašinėjimo priemonėmis suinteresuotus dalyvius.

PRIDEDAMA: Aktuali specialiųjų sąlygų 2 priedo „Techninė specifikacija“ versija lietuvių ir anglų kalba.