

IŠRAŠAS IŠ ATVIRO KONKURSO
„VEŽIMĖLIAI PACIENČIŲ TRANSPORTAVIMUI SU MOTORIZUOTA PAVARA“
(PIRKIMO NR. 1805848)
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLO

DARBOTVARKĖ: Dėl tiekėjo paklausimo.

SVARSTYTA: Tiekėjo pateiktas paklausimas.

Nuolatinė viešojo pirkimo komisija (toliau – Komisija) apsvarstė tiekėjo paklausimą dėl 2025-03-25 Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (toliau - CVP IS) skelbto atviro konkurso „**Vežimėliai pacienčių transportavimui su motorizuota pavana**“ (pirkimo Nr. **1805848**) pirkimo dokumentų (techninės specifikacijos).

Tiekėjas paklausime nurodo:

„iš techninio aprašymo nėra aiškūs šie punktai:

Eil.nr 4. 2 punktas. Iš aprašymo nėra aišku ar turi būti du varantys ratai, ar dvigubas pats ratas. Rato diametras – 30 cm, tai rinkoje retai pasitaikantis variantas. Remiantis VPĮ perkančioji organizacija turi apibūdinti norimą rezultatą, o ne sprendimo būdą skirtą gaminiui. Siūlome keisti į: 2.Varantysis ratas gumuotas, netepantis grindų, pakeliamas/nuleidžiamas, fiksuotos sukimosi krypties (įmontuotas važiuoklės centre).

Eil.nr. 7 2punktas. Pateikta klaidinanti formuluotė. Sėdima dalis yra stacionari, ji nesileidžia, o šlaunų dalis kyla.

Siūlome keisti į: 2. Paciento transportavimo vežimėlis gali būti naudojamas kaip atsistatymo kėdė. Sėdima dalis stacionari kojų dalis susilenkia komfortiškam sėdėjimui, išvengiant paciento slydimo žemyn.

Eil.nr 8. 1 punktas. Pagal saugmo standartą EN 60601-2-52, nugaros kampas negali būti daugiau nei 85°, priedas BB, BB.4.4 punktas.

Siūlome keisti: 1. Pakėlimo kampo reguliavimas 0-85° ribose (reguliavimo ribos ne siauresnės už nurodytas)

Eil.nr 16. Nėra nurodyta kur turi būti integruotas dokumentu dėklas ir kuo remiantis jis negali būti pakabinamas? Ir toks sprendimas palengvintu valymą. Siūlome keisti: Būtina

Eil.nr 19. Nėra aišku ar turi būti komplektacijoe diržai ar tik diržų tvirtinimo vietos?

Eil.nr 22. Nėra aišku kiek rankenų skirtų valdyti varantį ratą turi būti. Įprastai būna valdymas iš kojų dalies arba iš galvugaliao dalies.

Siūlome keisti: 3. Jungikliai valdyti motorizuotai pavara sumontuoti vežimėlio kojų dalyje arba galvos dalyje.“

Komisija, apsvarsčiusi tiekėjo paklausimą pažymi, kad perkančioji organizacija siekia įsigyti transportavimo vežimėlį, kurio važiuoklės vidurinėje dalyje būtų įmontuotas ≥ 30 cm pakeliamas/nuleidžiamas, dvigubas, elektrinis, fiksuotos sukimosi krypties ratas. Tiekėjo siūlymas nenurodyti rato diametro yra nepriimtinas perkančiajai organizacijai. Pažymima, kad transportuojant sunkios būklės, ventiliuojamas ar gaivinamas pacientes į Centrinę reanimaciją ar kitus Intensyviosios terapijos klinikos padalinius, medicininiam personalui tenka didelis fizinis krūvis, kadangi reikia „įveikti“ įkalnes ir nuokalnes, kurios siekia 10°, todėl didesnis motorizuotos pavaros rato diametras gali užtikrinti geresnes vežimėlio motorizuotos eigos savybes.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 7.2 punkte nurodytas reikalavimas pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad vežimėlio gulima dalis turi būti sudaryta iš mažiausiai 4 dalių ir keliant nugarinę dalį (galvūgalį) dubens dalis, lyginant su kojų

dalimi, nusileidžia žemiau kojų dalies. Daugeliu atvejų tokia padėtis yra vadinama kaip atsistatymo ar kardiologinė padėtis (*angl. recovery chair*).

Komisija pažymi, techninės specifikacijos 8.1 punkte nurodytos nugarinės dalies reguliavimo ribos (ne siauresnės už nurodytas) nuo 0° iki 90° visiškai atitinka Akušerijos ir ginekologijos klinikoje dirbančių darbuotojų poreikius. Platesnės nugarinės dalies reguliavimo ribos užtikrina didesnę vežimėlio funkcionalumą bei galimybę patogiau atlikti įvairias procedūras pacientėms.

Komisija pažymi, kad perkančiajai organizacijai yra aktualu, kad dokumentų dėklas būtų integruotas vežimėlyje, bet nėra svarbu kurioje vežimėlio vietoje. Pakabinamas dokumentų dėklas nėra patogus ar saugus transportavimo metu, kadangi gali nukristi, būti užkliudytas ar kitaip pasimesti.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 19 punkte nurodytas reikalavimas nurodo, kad turi būti pateikiami fiksacijos diržai rankoms, torsui ir kojoms.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 22.3 punkte nurodytas reikalavimas motorizuotai pavarai pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad abiejose vežimėlio pusėse sumontuoti motorizuotos pavaros valdymo jungikliai leidžia Akušerijos ir ginekologijos klinikoje dirbantiems darbuotojams patogiau valdyti vežimėlį pervežant pacientes siauresniais koridoriais, įstumiant į palatas ar kabinetus, kuriuose nėra galimybės lengvai apsukti vežimėlį, ar kitose situacijose, kur dėl aplinkos apribojimų yra galimybė judėti tik stumiant vežimėlį iš priekio arba galo.

Komisijos nariai atviro vardinio balsavimo metu už šio sprendimo priėmimą balsavo vienbalsiai.

NUTARTA:

1. Apie Komisijos sprendimą informuoti paklausimą pateikusį tiekėją bei kitus suinteresuotus dalyvius.