



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS VIEIŠŲJŲ PIRKIMŲ KOMISIJA

Tiekėjams

DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO

Vadovaudamiesi išmanios parkavimo užimtumo informavimo sistemos, įskaitant jos įrengimo, sumontavimo, įdiegimo ir sukonfigūravimo pirkimo supaprastinto atviro konkurso būdu (CVP IS ID 1999629) sąlygų aprašo 51 p., atsakome į gautus klausimus:

1. Klausimas:

Techninės specifikacijos 1.9 punkte Montavimas nurodoma, Turi būti įleidžiamas į paviršių, išgręžiant skylę ne gilesnę kaip 15 cm ir ne didesnio diametro kaip 6 cm.

Kaip montavimo specifikacija susijusi su parkavimo sensoriaus funkcionalumu?

Minėtas parametras skirtas konkrečiam gamintojui ir riboja konkurenciją. Prašome pakoreguoti šį techninės specifikacijos punktą neprisirišant prie išmatavimų.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija informuoja, kad Jūsų prašymas tenkinamas – siekiant užtikrinti konkurenciją, reikalavimai jutiklio dydžiui panaikinami bei tuo pačiu patikslinamas Techninės specifikacijos 1.9 punktas, nurodant: „Turi būti įleidžiamas į paviršių, išgręžiant skylę paviršiaus dangoje“

2. Klausimas:

Konkurso reikalavimuose nurodyta, kad automobilio aptikimo tikslumas turi būti ne mažiau 99 proc, tačiau skirtingi gamintojai gali naudoti skirtingus būdus - vieni, naudodami kelis detektavimo būdus (tačiau tai naudoja daugiau energijos), kiti - išstbulindami vieną detekcijos būdą. Todėl siūlome neriboti konkurencijos ir panaikinti reikalavimą dvigubai detekcijos technologijai, paliekant reikalavimą dėl ne mažesnio kaip 99 proc. automobilio aptikimo. Nes juk perkančiajai organizacijai nesvarbu ar vienu, ar penkiais būdais aptinkamas automobilis, svarbu, kad ne mažiau kaip 99 proc. tikslumu.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija paaiškina, kad reikalavimas naudoti bent dvi skirtingas technologijas tame pačiame jutiklyje (pvz.: magnetometras ir spinduliai, radaras ultragarsas ir pan.), nustatytas siekiant užtikrinti:

1) tinkamą jutiklių veikimą, esant įvairioms oro sąlygoms – pvz.: ultragarsinę technologiją naudojančios davikliai linkę prarasti tikslumą esant stipriam lietaui, snigui ar esant purvui ant jutiklių paviršiaus, o papildoma elektromagnetinė arba radarų technologija veikia nepriklausomai nuo tokių aplinkos veiksnių, taip kompensuodama vienos technologijos trūkumus; 2) geresnį objektų identifikavimą, esant įvairiems paviršiams ir



formoms – ultragarsinė technologija sunkiai aptinka smulkius, plonus arba garso bangas sugeriančius objektus (pvz.: dviračio rėmus, stulpus), radarų arba elektromagnetinė technologija gali tiksliau aptikti šiuos objektus; 3) jutiklio veikimo nepertraukiamumą, esant vienos iš technologijų gedimui – kai viena technologija užsiteršia arba sugenda, antroji technologija leidžia išlaikyti minimalų sistemos funkcionalumą, taip užtikrinant nenutrūkstamą jutiklio veikimą; 4) atitiktis transporto saugumo reikalavimams – dvigubos sistemos dažnai diegiamos naujausiose transporto priemonėse, kas atitinka saugos standarto reikalavimus (ISO 26262) bei Euro NCAP reitingavimo kriterijus. Atsižvelgiant į pateiktus argumentus, reikalavimas keičiamas nebus.

3. Klausimas:

Šiuo metu konkurso reikalavimuose yra nurodyti griežti reikalavimai parkavimo jutiklio dydžiui. Prašome panaikinti reikalavimus jutiklio matmenims, nes matmenys nesukuria jokios funkcinės/ekonominės ar kitokios naudos, tačiau riboja konkurenciją.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija informuoja, kad Jūsų prašymas tenkinamas – siekiant užtikrinti konkurenciją, reikalavimai jutiklio dydžiui panaikinami bei tuo pačiu patikslinamas Techninės specifikacijos 1.9 punktas, nurodant: „Turi būti įleidžiamas į paviršių, išgręžiant skylę paviršiaus dangoje“

4. Klausimas:

Konkurso reikalavimuose nurodyta tiekėjo prievolė integruoti naujus parkavimo sensorius į šiuo metu veikiančią parkavimo sistemą. Prašome pateikti esamos sistemos dokumentaciją (API), kad galėtume įsivertinti integracijos kaštus.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad šiuo metu naudoja Sick AG gamintojo jutiklių valdymo platformą. Tiekėjas turės integruoti naujus parkavimo užimtumo jutiklius į esamą Sick AG parkavimo jutiklių užimtumo sistemą arba suteikti prieigą prie parkavimo daviklių valdymo, kuri atitiktų techninėje specifikacijos keliamus parametrus ir turėtų API iš kurios būtų galima gauti užimtumo duomenis.

Jeigu pasirenkamas alternatyvus sprendimas (suteikti prieigą prie kito gamintojo parkavimo jutiklių valdymo sistemos), tokia sistema privalo turėti API, kur būtų galima gauti informaciją apie teritorijos užimtumą JSON formatu, atlikus HTTPS POST užklausą.

Atsakymas turi būti gaunamas realiu laiku. Pavyzdys:

Rezultatas – JSON su aikštelių informacija, pvz:

```
{
  "result": {
    "items": [
      {
        "name": "aikštelės pavadinimas",
        "name EN": "aikštelės pavadinimas anglų kalba",
        "city": "aikštelės miestas",
        "sort": " 1", -- atvaizdavimo prioriteto skaičius
      }
    ]
  }
}
```

```

    "availableSpaces": 80, --bendras vietų skaičius
    "takenSpaces": 0, --užimtų vietų skaičius
    "freeSpaces": 80, --laisvų vietų skaičius
    "isDisabled": false, --aktyvumas
    "id": 1 – aikštelės numeris
  },
  {
    "name": "aikštelės pavadinimas",
    "name EN": "aikštelės pavadinimas anglų kalba",
    "city": "aikštelės miestas",
    "sort": " 2", -- atvaizdavimo prioriteto skaičius
    "availableSpaces": 100, --bendras vietų skaičius
    "takenSpaces": 20, --užimtų vietų skaičius
    "freeSpaces": 80, --laisvų vietų skaičius
    "isDisabled": false, --aktyvumas
    "id": 2 – aikštelės numeris
  }
]
},
"targetUrl": null,
"success": true,
"error": null,
"unAuthorizedRequest": false,
"__abp": true

```

Papildomai informuojame, kad Perkančioji organizacija papildė Techninę specifikaciją naujais reikalavimais - 3.7 p., 3.8 p., taip pat savo iniciatyva pakoregavo 3.4 p., 3.9 p., 3.11 p. Teikiant pasiūlymus, prašome vadovautis aktualia redakcija (2 priedas_Techninė specifikacija_Aktuali redakcija).

Pastaba. Bet kokie pirkimo dokumentų paaiškinimai laikomi neatsiejama pirkimo dokumentų dalimi ir jais turi būti vadovaujamasi teikiant pasiūlymus.

Komisijos pirmininkas

Andrius Betingis

Darius Urbonas, tel. (0 46) 42 01 26, el. p. darius.urbonas@klaipedatransport.lt
 Julius Paulikas, tel. (0 46) 42 01 27 , el. p. julius.paulikas@klaipedatransport.lt

Biudžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 27, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. andrius.betingis@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-16 Nr. (14.24E)-VP3-446
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Betingis, Vedėjas, Viešųjų pirkimų skyrius
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS BETINGIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-16 15:53:26 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-16 15:53:38 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-04-09 10:23:09 – 2029-04-08 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-04-16 16:06:37)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-04-16 16:06:37 Dokumentų valdymo sistema Avilys