

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

ŠIAULIŲ R. GINKŪNŲ K. ŠVEDĖS GATVĖJE ESANČIO ŠALIGATVIO DALIES REMONTAS

Darbai bus atliekami: Šiaulių r. Ginkūnų k. Švedės gatvės kairėje pusėje (nuo žiedo).

Remontuojamo šaligatvio orientacinis ilgis apie 210 m.

Atliekant šaligatvio remonto darbus reikalinga išardyti esamas dangas ir atlikti šaligatvio remonto darbus pagal pridedamą šaligatvio konstrukcinį profilį. Šaligatvio bortai turi būti nemažiau kaip 15 cm aukščiau nuo esamos asfalto dangos. Šaligatvio trinkeles naudoti neplonesnes kaip 8 cm storio. Gazoninio borto pusėje privesti sijoto juodžemio sluoksnį (10 cm) prie naujai įrengiamo borto ir užsėti žole.

Atlikti lietaus nuotekų šulinių remontą. Šulinėlius ir groteles pakeičiant naujais. Kitus šulinių dangčius, patenkančius į darbų zoną, pakeisti naujais plaukiojančio tipo.

Atlikus darbus parengti išpildomąją topografinę nuotrauką ir gatvės statinio kadastrinę bylą.

I. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS, KURIAIS PRIVALOMA VADOVAUTIS

Vadovautis ĮT TRINKELĖS 14, MN TRINKELĖS 14 reikalavimais, Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12 ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Vadovautis Lietuvos automobilių kelių direkcijos statybos taisyklėmis ĮT ŽS 17 (galiojanti redakcija), asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių ĮT ASFALTAS 24 (galiojanti redakcija), automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklėmis ĮT APM 10 (galiojanti redakcija), automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Užsakovo nurodymus.

II. ŽEMĖS DARBAI

Prieš žemės darbų pradžią dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose pagal ĮT ŽS 17 “Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės”.

Išverstą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės žemės ar bet kokio kelio. Jei taip atsitiktų, Rangovas turi savo sąskaita nedelsdamas pašalinti pasekmes. Jei Rangovas nori panaudoti iškastą atliekamą gruntą kitiems darbams, jis turi gauti raštišką užsakovo sutikimą. Neleidžiama atliekamą gruntą pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio.

Žemės darbai turi būti atliekami, vadovaujantis ĮT ŽS 17 “Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės”.

III. ASFALTO DANGOS MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti galiojančius reikalavimus.

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir kitus galiojančius reikalavimus.

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Naudojamas bitumas turi atitikti galiojančius reikalavimus.

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei posluksnio paviršius yra šlapias.

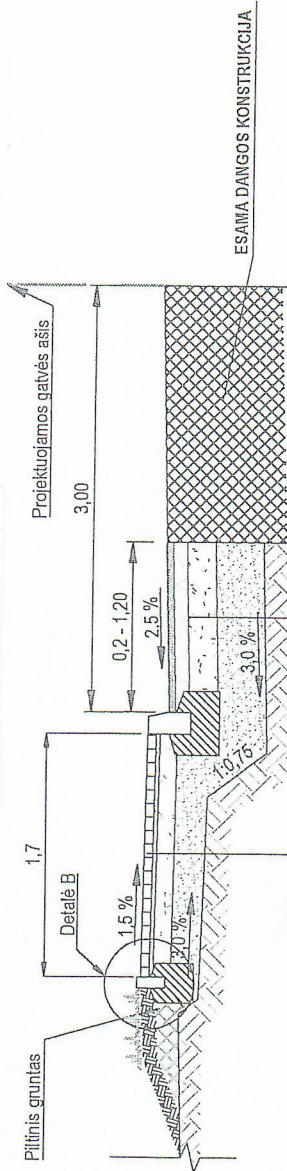
Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų.

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Horizontalusis ir vertikalusis gatvės ženklavimas atliekamas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

GATVĖS DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS



ŠALIGATVIS

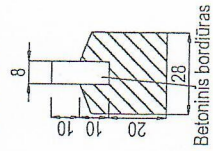
- 6 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių dangą
 - 3 cm storio atšilų sluoksnis
 - 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)
 - 21 cm storio šachtui neįtautus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
- Žemės sankasa, E_{v2}≥30 MPa

VAZIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJOS PRIASFALTAVIMAS:

- 4 cm storio viršutinio asfalto dangos sluoksnio iš mišinio AC 11 VN įrengimas
 - 8 cm storio asfalto dangos apatinio sluoksnio iš mišinio AC 22 PN įrengimas
 - 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)
 - 48 cm storio apsauginis šachtui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
- Žemės sankasa

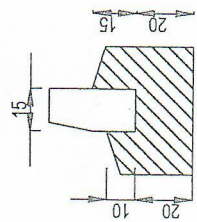
Bordūrų įrengimo schema M 1:25
(Matmenys pateikti centimetrais)

Detailė B



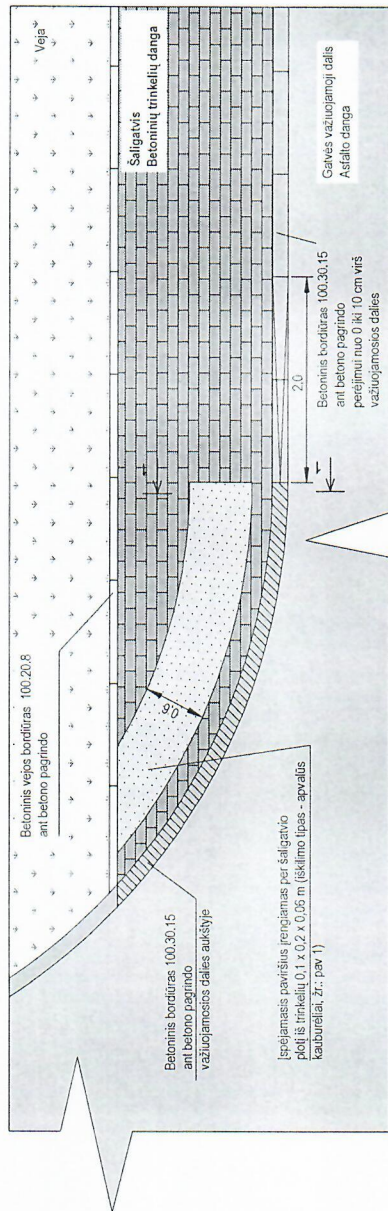
Betoninis bordiūras
100.20.8 ant betono pagrindo

Detailė A

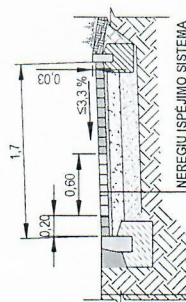


Betoninis bordiūras 100.30.15
ant betono pagrindo

NEREGIŲ VEDIMO SISTEMOS ĮRENGIMO SCHEMA



PJŪVIS 1-1



NEREGIŲ ĮSPĖJIMO SISTEMA

- 8 cm storio gėltonos spalvos betoninių trinkelėlių dangą (spėjimo paviršius)
- 3 cm storio atšilų sluoksnis
- 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45 arba 0/32)
- 19 cm storio šaliai nepaūlūs sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio

Žemės sankasa

VĄŽUOJAMOJI DALIS

Asfalto viršūtinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN
Esama dangos konstrukcija

1 pav. Trinkelės adfiesiems ir silpnaregiams (įrengiamasis paviršius)

PASTABOS:

1. Brėžinyje matmenys pateikti metrais;
2. Įrengiamoji paviršius įrengimo vietą ir detalūs sprendinius žiūrėti Dangų ir esimo organizavimo brėžinyje (Nr. UL-18-0157-01-TP-S.B.02).