

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
PROJEKTO PAVADINIMAS	REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO NUOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
ADRESAS	SKONGALIO G. 17 B, KĖDAINIŲ M. SKONGALIO G. 32, KĖDAINIŲ M.
ETAPAS	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS EFI-2107-01-TDP-SP SKLYPO SUTVARKYMO DALIS
STATINIO KATEGORIJA LAIDA	NESUDĖTINGI STATINIAI 0

PAREIGYBĖ	PARAŠAS	VARDAS, PAVARDĖ
Architektas, Projekto vadovas		A.EFIMENKO
Projekto dalies vadovas		A.EFIMENKO

Kaunas 2021 m.


UAB „EFI Projektai“
Įmonės kodas – 301711656
V.Pietario g. 20
Kaunas

Mob. Tel.: 8-637-40237
Internete: www.efipro.lt
El.paštas: info@efipro.lt
PVM kodas LT100006299018

AB „Luminor bankas“
Sąskaita: LT894010042501617043
Banko kodas: 40100

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

BYLOS NR.	PROJEKTO DALIES PAVADINIMAS	ŽYMUO
1.	BENDROJI DALIS	BD
2.	SKLYPO SUTVARKYMO DALIS	SP
3.	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	VN
4.	ELEKTROTECHNIKOS DALIS	EL
5.	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	KS

Kval. Dok. Nr.	 UAB „EFI Projektai“ Įm. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237				Komplexas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32, KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ Miesto UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRavimo PROJEKTAS.		
A2194	PV	A.Efimenko		2021	PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida	
A2194	PDV	A.Efimenko		2021		0	
A2194	Arch.	A.Efimenko		2021			
	Statytojas:				Žymuo	Lapas	Lapų
LT	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					EFI-2107-01-TDP-BD	1

Skaitmeninės laikmenos Nr.	SKLYPO SUTVARKYMO DALIS Turinys	Lapų sk.
2.	Sklypo sutvarkymo dalis <i>EFI-2107-TDP-SP</i>	
2.1.	Titulinis lapas	1
2.2.	Projekto sudėties žiniaraštis	1
2.3.	Turinys	1
2.4.	Aiškinamasis raštas	8
2.5.	Techninės specifikacijos	15
2.6.	Situacijos planas M 1:1000	1
2.7.	Sklypo sutvarkymo planas M 1:500	1
2.8.	Ardomų dangų planas M 1:500	1
2.9.	Sklypo nužymėjimo planas M 1:500	1
2.10.	Sklypo aukščių (vertikalus) planas M 1:500	1
2.11.	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1
2.12.	Sklypo sutvarkymo planas Dviračių takas M 1:500	1
2.13.	Ardomų dangų planas Dviračių takas M 1:500	1
2.14.	Sklypo aukščių (vertikalus) planas Dviračių takas M 1:500	1
2.15.	Dviračių tako pririšimo planas M 1:500	1
2.16.	Suvestinis inžinerinių tinklų planas Dviračių takas M 1:500	1
2.17.	Detalės	1
2.18.	Pakrantės apsaugos juostos ir zonos nustatymas	1
2.19.	Medžiagų ir darbų kiekių žiniaraštis	3
Sklypo sutvarkymo dalies lapų skaičius		42 lapai

SKLYPO SUTVARKYMO DALIS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

BENDRIEJI STATINIO DUOMENYS:

STATYTOJAS:	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
OBJEKTAS:	Rezistentų paminklinio akmens prieigų ir dviračių tako nuo rezistentų paminklinio akmens iki senojo Kėdainių miesto uosto Nevėžio dešiniajame krante rekonstravimas
ADRESAS:	Skongalio g. 32, Kėdainių m., ir Skongalio g. 17B, Kėdainių m., (Unikalus Nr. 4400-2204-8006 ir Nr. 4400-0539-2530)
STATINIO RŪŠIS:	12. Kitos paskirties inžineriniai statiniai (paminklinio akmens prieigos) 8.1. Susisiekimo komunikacijos (dviračių takas)
STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
STATINIO KATEGORIJA:	Nesudėtingi statiniai, I kategorija
PROJEKTO ETAPAS:	Techninis darbo projektas
PROJEKTO RANGOVAS:	UAB „EFI Projektai“ įm. k. 301711656, V. Pietario g. 20, Kaunas
PROJEKTO VADOVAS:	Andrius Efimenko, Kvalifikacijos atestato Nr. A2194

PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS:


1. PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
Teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentas;
Topografiniai matavimai;

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS:

STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI:

- LR Statybos įstatymas
 - STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
 - STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
 - STR 1.12.05:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
 - STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
 - STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
 - STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
 - STR 2.02.02:2004, Visuomeninės paskirties statiniai;
 - STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
 - STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

		 UAB „EFI Projektai“ Įm. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237		Komplexas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32, KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS.			
A2194	PV	A. Efimenko		2021	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida	
A2194	PDV	A.Efimenko		2021		0	
	Statytojas:				Žymuo	Lapas	Lapų
LT	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					EFI-2101-01-TDP-SP-AR	1

PAVELDO TVARKYBOS REGLAMENTAI

- PTR 3.02.01:2014, Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų išdavimo taisyklės;
- PTR 3.08.01:2013, Tvarkybos darbų rūšys;
- PTR 3.03.01:2005, Nekilnojamojo kultūros paveldo statinių tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės;
- PTR 3.02.01:2005 Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektavimo sąlygų (laikinių apsaugos reglamentų) išdavimo taisyklės;
- PTR 3.06.01:2007 Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės.

NORMOS, TAISYKLĖS IR KT.:

- Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- Apšvietimo įrenginių įrengimo taisyklės;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės IT Trinkelės 14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN Trinkelės 14;

HIGIENOS NORMOS IR NORMATYVINIAI APLINKOS APSAUGOS DOKUMENTAI:

- HN 33:2011, „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
- HN 73:2001 „Pagrindinės radiacinės saugos normos“
- HN 80:2011 „Elektromagnetinis laukas darbo vietose ir gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10kHz-300GHz radijo dažnių juostoje“
- HN 36:2009 „Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“

PASTABA: Nustojus galioti nurodytiems dokumentams ir teisės aktams, automatiškai vadovaujama juos pakeitusiais

2.1. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

1. STATYBOS VIETA-REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS

Teritorija randasi Kėdainių senojo miesto vietos (u.k. 5148) vizualinės apsaugos pozonio riboje-V3 teritorijoje. Projektuojama teritorijos dalis istoriniu požiūriu svarbi nepriklausomybės ir 1946 m. partizaninių kovų dalyviams. Šioje vietoje, pievoje dešiniajame Nevėžio upės krante buvo užkasami partizanų kūnai, kurie 1989 m. ekshumuoti ir perlaidoti. Įvykius mena 1989 m. teritorijoje pastatytas memorialinis paminklinis akmuo.



1 pav. Situacijos schema (raudonai pažymėta rezistentų paminklinio akmens prieigų vieta)

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			2	8

Projektuojama teritorija yra suformuotuose valstybinės žemės panaudos teise valdomose sklypuose: unikalus numeris 4400-2204-8006, 4400-0539-3993. Projektuojamų rezistentų paminklinio akmens vietos atžvilgiu teritorija sutvarkyta ir pritaikyta aktyviam poilsiui ir laisvalaikiui. Dabartinis projektuojamos teritorijos kontekstas tinkamai nereprezentuoja memorialo reikšmingumo, vientisos darnios architektūrinės ir urbanistinės išraiškos. Įvertinus esamą situaciją nustatyta, kad paminklinio akmens prieigos nėra pasiekiamos ir pritaikytos patogiam lengvojo transporto, pėsčiųjų bei dviračių judėjimui. Esamų dviračių takų ir pėsčiųjų takų tinklas nesujungia esamos projektuojamos teritorijos su senamiesčio dviračių ir pėsčiųjų takais. Neiškirti teritorijos dviračių pėsčiųjų ir atskiri pėsčiųjų takų srautai bei susisiekimas su Kėdainių senamiesčiu. Ties Skongalio gatvės galu komplikotas dvipusis automobilių srautų judėjimas ir patekimas į automobilių stovėjimo aikštelę. Nenumatytas lietaus nuvedimas nuo kietųjų dangų kaupiasi automobilių aikštelės prieigose.



2 pav. *Esamas dviračių-pėsčiųjų takas (tako danga veda link tvorele atitverto memorialo)*



3 pav. *Esamas dviračių-pėsčiųjų takas (dviračių takas nutrūksta ties automobilių stovėjimo aikštele)*

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			3	8



4 pav. *Esamas kelias (asfalto dangos kelias pasibaigia neprivažiuvus automobilių stovėjimo aikštelės)*



5 pav. *Esamas kelias (aukštas šaligatvio kelkraštis, siauras asfaltuotas kelias skirtas vienusiui judėjimui)*

2. PROJEKTUOJAMŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

2.1 Susisiekimo sprendiniai

Projektiniai sprendiniai priimami atsižvelgiant į galiojančius normatyvinius dokumentus, projektavimo sąlygas, atsižvelgiant į esamą situaciją, miesto bendrąjį ir detalųjį planus, saugumo reikalavimus. Pėsčiųjų – dviračių takas rekonstruojamas taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2014) ir r PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekomendacijos“ (toliau – r PDTP 12).

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			4	8

Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės JT Trinkelės 14;

Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN Trinkelės 14;

Tinkamai įgyvendinti projekto sprendinius numatoma atskiru projektu spręsti: platinama kelio atkarpa iki susiaurėjimu ties Skongalio g. 35 įvažą ir žeminamas 15 cm šaligatvio bordiūras ties keliu šiaurinėje sklypo dalyje užtikrina automobilių prasilenkimą išvažiuojant iš teritorijos.

Rekonstruojamas esamas takas šalia memorialinio akmens atskiriamas vedančiąją skiriamąja juosta atskiriami pėsčiųjų ir dviračių srautai. Esamai tamsiai pilkai betoninių trinkelų dangai projektuojama aikštelė ir takas link memorialo. Šiaurinėje sklypo dalyje projektuojama 30 m nauja dviračių tako atkarpa atskirianti dviračių judėjimo srautus nuo esamų parke pėsčiųjų (žiūr. Situacijos planą ir sklypo sutvarkymo planus). Atsisakant esamos tvorelės aplink memorialą numatoma pėsčiųjų zona. Memorialo tako dalyje numatoma žalioji ir vietos istorijos pažinimui skirta erdve. Pėsčiųjų-dviračių ir automobilių judėjimo srautai atskiriami apsauginiais atitvėrimo stulpeliais. Rekonstrukcijos metu numatomi mažosios architektūros elementai.

2.2. Eismo organizavimas

Saugus eismas bus užtikrinamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, bei „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

2.3. Dangos konstrukcijos parinkimas Dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Priimama, kad vyraujantys gruntai atitinka F1 ir F2 šalčio jautriui klases. Atsižvelgiant į tai ir į KPT SDK 19 taisyklių VI skyriaus 4 skirsnio 133p. Dangos konstrukcijos storis numatytas - 45 cm.

Projektuojamų **pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcijos** parinktos pagal KPT SDK 19, 13 lentelę ir kt.:

Rekonstruojamo dviračių tako (unikalus daikto numeris 4400-1503-0810) adresu Skongalio g. 17B, Kėdainiai, Senojo Kėdainių miesto uosto Nevėžio dešiniajame krante, įrengiama dviračių tako nauja atkarpa sujungianti šio asfaltuoto tako dalis. Brėžinio Nr. B_12, Pjūvis F-F:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL – 3,00cm;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PL – 6,00cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ – 15,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$ – 30,00cm;

Senojo uosto tašytų akmenų pėsčiųjų tako pratęsimas, jungtis su taku adresu Skongalio g.17B, Kėdainiai,

Senojo Kėdainių miesto uosto Nevėžio dešiniajame krante, pratęsiamas tašytų natūralių akmenų grindinys. Brėžinio Nr. B_12, Pjūvis E-E :

- Tašytas natūralus akmuo – 8,00cm;
- Betono pasluoksnis – 4,00cm;
- Betono pagrindo sluoksnis C20/25 – 20,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$ – 20,00cm;

„Skongalio akmens“ aikštelės įrengimui panaudotų dangų konstrukcijos. Brėžinio Nr. B_12, Pjūvis C-C :
Projektuojamas pėsčiųjų takas su numatoma betoninių trinkelų danga:

- Betoninių trinkelų danga 20x10x8cm – 8,00cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio skaldos atsijos 0/5 frakcijos – 3,00cm;
- Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ – 15,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$ – 30,00cm;

Projektuojamas pėsčiųjų takas su numatoma granito plytelių danga:

- Granito plytelių danga 60x90cm – 8,00cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio skaldos atsijos 0/5 frakcijos – 3,00cm;
- Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ – 15,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$ – 30,00cm;

„Skongalio akmens“ aikštelės prieigoms įrengti panaudotų dangų konstrukcijos. Brėžinio Nr. B_12, Pjūvis B-B :

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			5	8

- Betoninių trinkelų danga 20x10x8cm – 8,00cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio skaldos atsijos 0/5 frakcijos – 3,00cm;
- Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis $E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$ – 20,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 30,00cm;

Rekonstruojamo dviračių tako (unikalus daikto numeris 4400-1503-0810) dalies pratęsimas ties automobilių stovėjimo aikšte. Brėžinio Nr. B_12, Pjūvis A-A :

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL – 3,00cm;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 6,00cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 15,00cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$ – 30,00cm;

3.S STATYBOS VIETA - KĖDAINIŲ SENASIS MIESTO UOSTAS

Rekonstruojamo dviračių tako teritorija randasi Kėdainių senamiesčio (u.k. 16074) -87 kvartalo teritorijoje, buvusio senojo Kėdainių miesto uosto dalyje.



6 pav. Senojo miesto uosto vieta (geltona-rekonstruojama dviračių tako atkarpa)

Projektuojama teritorija yra suformuotame valstybinės žemės panaudos teise valdomose sklypuose: unikalus numeris 4400-0539-2530. Rekonstruojamo dviračių-pėsčiųjų tako sklypo reljefas link kranto linijos vietomis nuožulnus, patenka į užliejamas teritorijas. Dalis teritorijos ties Nevėžio šlaitu apželdinta natūralia žole. Esamas dviračių takas neužtikrina saugaus pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo senamiesčio dalyje. Takas besitęsiantis Nevėžio upės krantine pasibaigia ties grindinio vieta žyminčia senąjį Kėdainių miesto uostą ir tęsiasi ties privačiais individualiais sklypais. Akmenimis grįstame take žyminčiame uosto dalį pastatytas lankytinas memorialinis akmuo. Esamas uosto takas nėra pritaikytas dviračių ir neįgaliųjų žmonių judėjimui. Remiantis archyvine medžiaga senojo Kėdainių miesto uostą riba nėra nustatyta. Teritorijoje yra invazinių medžių.

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			6	8



7 pav. Senojo miesto uostas (uostą žyminti riba)



8 pav. Senojo miesto uostas (besitęsiantis dviračių takas)

3.1 Susisiekimo sprendiniai

Projektiniai sprendiniai priimami atsižvelgiant į galiojančius normatyvinius dokumentus, projektavimo sąlygas, atsižvelgiant į esamą situaciją, miesto bendrąjį ir detalųjį planus, saugumo reikalavimus. Pėsčiųjų – dviračių takas rekonstruojamas taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2014) ir r PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekomendacijos“ (toliau – r PDTP 12).

Ašinė pėsčiųjų – dviračių tako linija projektuojama vadovaujantis r PDTP 12. Išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014. Skersinis nuolydis projektuojamas vadovaujantis r PDTP 12 – 2,00 %. Pėsčiųjų – dviračių takas visame ruože projektuojamas 2,50 m pločio.

Vadovaujantis galiojančiu 2004 m. 87 kvartalo Detaliojo plano sprendiniais pėsčiųjų patekimas į senojo Kėdainių miesto uostą numatomas Uosto g. ir pirmuoju Skongalio skersgatviu, krantinę pritaikant mišriam pėsčiųjų-dviračių judėjimui. Rekonstruojama dviračių tako atkarpa atskiriama nuo esamo uosto dalies, uostą pritaikant tik pėsčiųjų srautų judėjimui (Žiur. PP brėžinių dalį B-06). Projektiniais sprendiniais numatoma pratęsti esamą grindinio

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			7	8

dangą(pėsčiųjų taką) iki rekonstruojamo dviračių-pėsčiųjų tako. Atkarpų jungiančių esamą uostą ardymo darbai numatomi atskiru projektu. Rekonstrukcijos metu mažosios architektūros elementai nenumatomi.

2.2. Eismo organizavimas

Saugus eismas bus užtikrinamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, bei „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

2.3. Dangos konstrukcijos parinkimas

Numatoma danga pėsčiųjų – dviračių take – pilkas asfaltas, pėsčiųjų take – akmenų grindinys.
Tikslūs dangų konstrukcijų parinkimai detalizuojami techninio projekto metu, remiantis KPT SDK

Būtina laikytis tvarkymo ir švaros taisyklių: užtikrinti, kad statybos vietoje būtų palaikoma švara ir tvarka, atitinkanti higienos normų reikalavimus, prižiūrėti statybos aikštes ir įvažiuojamuosius kelius į jas, transporto priemonės naudoti taip, kad nebūtų teršiamos gatvės. Vykdamas statinių statybos ir griovimo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos.

ETAPAS: TDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
			8	8

**SKLYPO SUTVARKYMO DALIES
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS

1 skyrius. TS-1 BENDRIEJI DUOMENYS	1
2 skyrius. TS-2 PARENGIAMIEJI DARBAI	1
3 skyrius. TS-3 ŽEMES DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMES SANKASOS ĮRENGIMAS	2
4 skyrius. TS-4 PAGRINDAI	4
5 skyrius. TS-5 BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS. ATITVĖRIMO BORTELIS	5
6 skyrius. TS- 6 ASFALTO DANGOS	7
7 skyrius. TS – 7 VEJA IR ŽELDINIAI	9
8 skyrius. TS-8 ŽENKLINIMAS	10
9 skyrius. TS-9 DARBŲ SAUGA	11
10 skyrius. TS-10 KABELIŲ APSAUGA	12
11 skyrius. TS – 11 MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI	13

1 skyrius. TS-1 BENDRIEJI DUOMENYS

Supaprastino projekto parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, brėžinių) bendru atveju yra pakankami Statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, derinimams atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti.


Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal Projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdamant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

2 skyrius. TS-2 PARENGIAMIEJI DARBAI

Prieš pradėdant darbus Rangovas turi:

- įrengti įspėjamuosius ženklus apie darbų vykdymą pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ reikalavimus;
- nužymėti kelio trasą, inžinerinių tinklų trasas;

 UAB „EFI Projektai“ Įm. k. 301711656 V. Pietarių g. 20, Kaunas Tel. 8 637 40237				Kompleksas:		
				REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32, KĖDAINIŲ M., IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B, KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
A2194	PV/PDV	A.Efimenko	2021	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida	
A2194	Arch.	A.Efimenko	2021		0	
	Statytojas:			Žymuo	Lapas	Lapų
LT	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				EFI-2107-TDP-SP-TS	1

- pašalinti dirvožemį, augmeniją;
- išvežti statybines šiukšles;
- atlikti kitus takų ir aikštelių statybai reikalingus paruošiamuosius darbus.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Augmenija, šiukšles ir kitos atliekos, likusios po valymo darbų, turi būti išvežtos į sąvartyną, kur nurodo vietines valdžios institucijos. Grunto sandėliavimo vietas nurodo Rangovas, suderinęs su Statytoju. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui

3 skyrius. TS-3 ŽEMES DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMES SANKASOS ĮRENGIMAS

Paruošiamieji darbai

Atliekant paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 V skyriaus I skirsnio reikalavimų. Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus prisilaikyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimų.

Iškasos

Iškasos šio projekto apimtyje yra vadinamos kelio konstrukcijos lovių įrengimas, sankasos viršutinės dalies įrengimas.

Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I skirsnio reikalavimų.

Gruntai, statybines medžiagos

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietas nurodo Rangovas susiderinęs su Statytoju arba kitais žemes savininkais, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemes sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos. Reikalavimai gruntams, statybinėms medžiagoms nurodyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I, II skirsniuose.

Vandens nuleidimas

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Vandens nuleidimo darbai turi atitikti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus V skirsnio reikalavimus

Įrengimas ir sutankinimas

Pylimai šio projekto apimtyje yra esamos kelio sankasos arba kelios dangos konstrukcijos paaukštinimas iki projektinio lygio.

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų 1 lentelės

reikalavimus. 1 lentelė. Reikalavimai žemes sankasai

Eil. Nr.	Žemes sankasos dalis	Gruntų grupės	D _{Pr} , %	n _a , %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			2	15

3.	Viršutine dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)	97,0	124)
^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331				
¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnes charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertes leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje. ²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnes charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertes leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje. ³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus. ⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.				

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS 3	LAPŲ 15
----------------	--------------------------	--------------------	------------	------------

Reikalavimai žemes sankasos viršui nurodyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindo sluoksnius, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius.

Deformacijos modulio tikrinimas žemes sankasos viršuje.

Reikalavimai deformacijos moduliui nurodyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus IV skirsnyje.

Darbai žiemą

Reikalavimai žemes sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus VIII skirsnyje.

Darbų kontrole ir priėmimas

Darbų kontrole ir bandymai turi atitikti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemes sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemes darbų atlikimo ir žemes sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnio reikalavimų.

4 skyrius. TS-4 PAGRINDAI

Pagrindai rengiami kai pasiekiamas esamo pagrindo deformacijos modulis $E_{v2} > 45 \text{ MPa}$ arba $E_{v2} > 30 \text{ MPa}$ šaligatvių dangoms.

1. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparaus sluoksnio mišinio sudėtis turi atitikti *TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas* reikalavimus. Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti rekomenduojama naudoti mišinius kuriuos sutankinus būtų pasiektas deformacijos modulis $E_{v2} > 80, 100 \text{ MPa}$.

Apsauginis šalčiui atsparaus sluoksnio mišiniui gali būti naudojami:

- 1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- 2) gruntai pagal LST 1331:2002: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.
- 3) žvyro pagrindo sluoksniams rengti naudojami žvyro mišiniai 0/32

Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti, skersiniai nuolydžiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip 0.5%. Matuojant pagrindo lygumą plyšys po 4 m linuote neturi būti didesnis kaip 20 mm, o plotis nukrypti nuo projektinių daugiau kaip 10.0cm

2. Skaldos pagrindo sluoksnis

Skaldos pagrindo sluoksniams rengti naudojami nesurišti skaldos mišiniai 0/45.

Sutankinus skaldą turi būti pasiektas reikalingas deformacijos modulis E_{v2} . Mišinio sudėtis turi atitikti *TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas* reikalavimus. Skaldos pagrindo sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{pr} turi būti ne mažesnis kaip 103%. Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti, skersiniai nuolydžiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip 0.5%. Matuojant pagrindo lygumą plyšys po 4 m linuote neturi būti didesnis kaip 20 mm, o plotis nukrypti nuo projektinių daugiau kaip 10.0cm.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			4	15

Dangos konstrukcija parodyta techninio projekto grafinėje dalyje ir detalių brėžinyje.

5 skyrius. TS-5 BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS. ATITVĒRIMO BORTELIS

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai betoninių bortų, betoninių trinkelų medžiagų, darbų ir darbų kontrolės reikalavimai.

Medžiagos

Betoniniai ir granito bortai turi atitikti LST EN 1338:2003 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus. Betonines trinkeles ir plyteles turi atitikti LST EN 1338:2003 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus. Trinkelų/plytelių betono stiprio klase ne mažesne kaip C30/37. Trinkelų/plytelių atsparumas atmosferos poveikiui pagal standarto LST EN 1338 5.3.2 punkto 4.2 lentelę. Atsparumas atmosferos poveikiui turi atitikti 2 lentelės reikalavimus.

2 lentelė. Betoninių trinkelų/plytelių atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Ženklimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m^2
3	D	vidurkio verte $\leq 1,0$, be jokios pavienės vertės $> 1,5$

Atsparumas dilinimui (dylamasis atsparumas) pagal standarto LST EN 1338 5.3.4 punkto 3 lentelę. Atsparumas dilinimui turi atitikti 3 lentelės reikalavimus.

3 lentelė. Betoninių trinkelų/plytelių atsparumas dilinimui

Klasė	Ženklimas	Reikalavimai. Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede	Reikalavimai. Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede
4	I	$\leq 20 \text{ mm}$	$\leq 18000 \text{ mm}^3/5000 \text{ mm}$

Kai betono trinkelų/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš granito (dolomito) smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito (dolomito) atsijų 0/5). Užpildas naudojamas trinkelų ir plokščių dangų posluoksniui ir siūlių užpilui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 7 priedo reikalavimus. Tarpai tarp trinkelų/plytelių užpildomi ta pačia medžiaga. Betonų bortai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus. Kelio bortų betono klase ne mažesne kaip C30/37, atsparumo šalčiui marke ne mažesne kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm^2 . Kelio bortai rengiami ant betono C16/20 klases pagrindo. Vejos bortelių betono klase ne mažesne kaip C25/30, betono pagrindo klase C16/20.

Neregijų vedimo trinkeles numatomos dažytos kontrastine spalva - geltona. Neregijų vedimo trinkeles turi atitikti STR 2.03.01:2001 "STATINIAI IR TERITORIJOS. REIKALAVIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMEMS", Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinr standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“ reikalavimus.

Kelio ir vejos bortų įrengimas

Kelio ir vejos bortai įrengiami ant ne mažesnes kaip C16/20 betono klases pagrindo. Prieš rengiant kelio bortus turi būti tinkamai paruoštas skaldos pagrindas. Tuomet ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono pagrindo statomas betoninis kelio bortas rankiniu arba mechanizuotu būdu. Betoniniai kelio bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus kuoleliais ir virve.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			5	15

Įrengiami: GB1 tipo $0,30 \times 0,15 \times 1,00$ m, GB2 tipo $0,30-0,22 \times 0,15 \times 1,00$ m, GB3 tipo $0,22 \times 0,15 \times 1,00$ m kelio bortai ir $0,08 \times 0,20 \times 1,00$ m vejos bortai ant C16/20 klases betono pagrindo.

Vejos bortelių betono klase ne mažesne kaip C25/30, betono pagrindo klase

C16/20. Trinkelių/plytelių dangos įrengimas

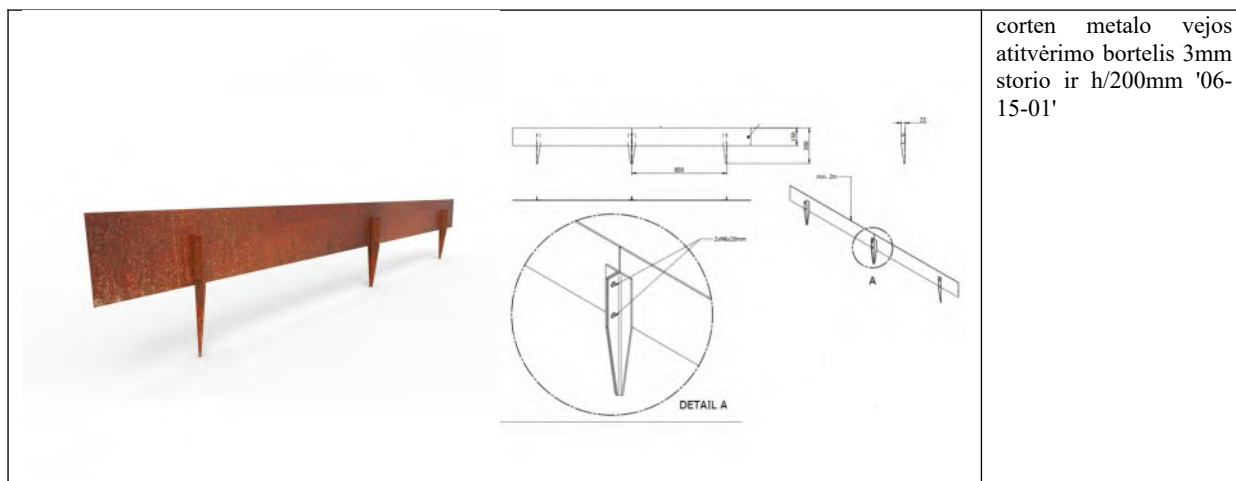
Betono trinkelių/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralines medžiagos 0/5 (granito ar dolomito atsijų). Tarpai tarp trinkelių/plytelių užpildomi taip pat šia medžiaga arba suderinus su Inžinieriumi iš tos pačios rūšies smulkiosios mineralines medžiagos 0/2. Trinkeles/plyteles klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelių/plytelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus trinkelių/plytelių dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelių/plytelių. Kai siūles pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdeklų ant vibro pado trinkelių dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį.

Bandymai ir darbų priėmimas. Kokybė ir kontroliniai tyrimai

Visi betoniniai ir granito elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybes ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos. Trinkelių/plytelių dangos lygio nuokrypis nuo projektinio neturi būti didesnis kaip 2,0 cm, o paviršiaus nelygumai 4,0 m ilgio ruože – ne didesni kaip 1,0 cm.

	<p>Pearl granito lauko plytelės degintos (neslydus paviršius) Išmatavimai, (mm): 300x1000x80</p>
	<p>Skeltos bazalto trinkelės (juodos) Skeltų granito akmens trinkelių paviršius yra šiurkštus, neslidus. Išmatavimai, (mm): 100x100x80 Atitinka standartą EN 1342: 2012</p>
	<p>Prizma 8B Išmatavimai, (mm): 200x100x80 Stipris tempimui (MPa): Skeliant $\geq 3,6$ MPa (3D) Atsparumas dilinimui (mm): ≤ 20 mm (4I) Vandens įgėris %: ≤ 6 % (2B) Atsparumas šalčiui: $\leq 1,0$ (3D)</p>

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS 6	LAPŲ 15
----------------	--------------------------	--------------------	------------	------------



corten metalo vejos atitvėrimo bortelis 3mm storio ir h/200mm '06-15-01'

6 skyrius. TS- 6 ASFALTO DANGOS

Medžiagos ir jų

mišiniai Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralines ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

Mineralines medžiagas

Mineralines medžiagas turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniam gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08 reikalavimus. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4 lentelėje.

4 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Asfalto pagrindo	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	100/150 70/100
Viršutinis asfalto	AC 8 VL	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	70/100
Asfalto pagrindo	AC 22 PN	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	100/150 70/100
Apatinis asfalto	AC 16 AN	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	100/150 70/100
Viršutinis asfalto	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	70/100

Minėtas asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybes reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			7	15

Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvesimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokšte turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokio vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant gatvės dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Prijungtys ir sandarintinos siūles

Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūles šonus reikia patepti gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juostą reikia priglausti taip, kad atskiriamasis popierius būtų išorinėje pusėje. Tuomet atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant r šią juostą karštu oru, pvz.: naudojant dujų degiklį. Viena juostos puse išlydoma ir prispaudžiama prie paruoštos siūles krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiamuoju prietaisu arba rankiniu būdu, pvz.: glaiestyklė. Kai juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų statybvietėje naudojama technika.

Paviršius prie kurio juosta bus glaudžiama prieš nuimant apsauginę juostą turi būti sausas ir neužterštas tepalu, alyva ar kita medžiaga. Drėgnus paviršius privalu išdžiovinti karštu oru. Negali būti prilipusių statybinių medžiagų dalelių ar dulkių. Sandarinimo juosta turi būti užklijuota prieš pat atliekant asfaltavimo darbus.

Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5°C. Esant žemesnei temperatūrai būtinai reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūles šonus.

Rekomenduojamas juostos aukštis ir storis yra dangos storis minus 5 mm, juostą glaudžiant prie viršutinės siūles šono briauneles. Mažiausias juostos storis yra 10 mm. Grunto sąnaudos priklausomai nuo gamintojo sudaro $\geq 0,03$ l/m kiekvienam dangos storio cm.

Priklausomai nuo bituminės sandarinimo juostos gamintojo galimas ir kitas siūles sandarinimo būdas. Prieš tiesiant juostą siūlėms sandarinti, siūles šonus reikia pagruntuoti. Sandarinimo juostą reikia tiesti ant pradžiūvusio, bet dar šiek tiek drėgno grunto. Priklausomai nuo oro sąlygų, reikiamo drėgnumo gruntas būna praėjus 10 – 15 min po gruntavimo. Kiti veiksmai atitinka anksčiau išvardytus tik nėra naudojamas karštas oras siūlei išlydyti. Kai sandarinimo juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja.

Įrengta siūle turi būti pilnai užpildyta, prisilydžiusi prie kontaktinių paviršių ir lygi su danga, negali būti išspausta.

Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus bei užsakovo nuožiūra – pagal ST 193061491.04:2009 5 lenteles reikalavimus.

Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti 5 lentelėje nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

5 lentelė.

Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš
		AC
1. Sluoksnis be rišiklių	≤ 10	–

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			8	15

2. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	–	≤ 4
---	---	----------

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertes turi atitikti IT ASFALTAS 08 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip 6 lentelėje nurodytos leistinos reikšmės. 6 lentelė.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Asfalto pagrindo	AC 16 PD	≥ 97
Viršutinis asfalto	AC 8 VL	≥ 97
Asfalto pagrindo	AC 22 PN	≥ 97
Apatinis asfalto	AC 16 AN	≥ 97
Viršutinis asfalto	AC 11 VS	≥ 97

Užbaigtų dangos sluoksnių – viršutinio, skaldelės ir mastikos bei pagrindo-dangos – liekamasis akytumas po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %.

7 skyrius. TS – 7 VEJA IR ŽELDINIAI

Numatytose projekte vietose, veja išlyginama ir atsėjama pavasarį arba rudenį. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinis grunto sluoksnis išlyginamas; išvalomos statybines šiukšles; žeme tolygiai paskleidžiama, nurenkami akmenys; žemes paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemes paviršius lengvai išpurenamas.

Gazonine sėjama pasėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičynas (*Festuca Rubra* L.) - 30 %;
- smilga baltoji (*Agrostis Alba*) - 10%;
- migle paprastoji (*Poa Pratesis*) - 60%. Seklų norma žolyne g/m²:
- raudonasis eraičynas – 10;
- smilga baltoji – 3;
- migle paprastoji – 6.

Pasėjus žoles, žemes paviršius dar kartą voluojamas, palaistoma. Užaugusi 10 cm aukščio žole pirmą kartą pjaunama. Kai žole užauga 15 cm, pjaunama vėl. Nupjovus žolę, veja palaistoma.

Teritorijos apželdinimui naudojamos medžiagos turi būti perkamos iš specializuotu veislynų arba jiems tarpininkaujant. Apželdinimo darbai vykdomi po augalinio grunto paskleidimo, įrengus pravažiavimus, šaligatvius, takelius, aikšteles ir išvežus statybines šiukšles.

Medžių ir krūmų sodinimo vietos turi būti paruošiamos iš anksto, tam, kad apželdinimo vietos kaip galima ilgiau būtų veikiamos atmosferos ir saulės spindulių. Leidžiamą sodinimo vietą paruošti betarpiškai prieš pasodinimą.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			9	15

	<p>(Ožekšniai sparnuotieji (Euonymus alatus) Compactus) Aprašymas: Plokščios formos krūmas. Tinka saulėta, pusiau saulėta vieta. Nedidelis kompaktiškas iki 1 metro aukščio. Šakos tankios neaštrios keturbriaunės. Lapai žali pailgos formos, rudenį labai dekoratyvios skaisčiai raudonos spalvos. Lapams nukritus lieka raudonos spalvos uogos.</p>
	<p>Pelkinis ąžuolas (Quercus palustris) Aprašymas: Aukštis apie 17 m. Laja plačiai išsišakoja į šakas. Lapai plačiai elipsiški, su 2-3 porom neplačių, aštriai nusmailėjusių ir stambiai aštriai dantytų skiaučių, kurios yra siauresnės už iškirpimus. Lakštas odiškas, ryškiai žalia, plika, žvilgančia viršutine ir šviesiai žalia, matine, plaukuotomis gyslų kampeliuose apatine puse. Lakšto pamatas pleištiškas. Rudenį lapai parausta nuo skaisčiai iki tamsiai raudonos ar rudos spalvos. Lapai ilgai nenukrenta iki vėlyvo rudens. Ūgliai neaštriai briaunoti, pilkai rudi. Pumpurai kiaušiniški, šviesiai ar pilkai rudi. Žydi gegužės mėn. Piesteliniai žiedai beveik bekočiai, po 1-2. Vaisiai – gilės – prinoksta ir krinta rugsėjo-spalio mėn. Gilė užauga antraisiais metais. Jos beveik rutuliškos, tai yra tokio paties skersmens, kaip ir ilgio, šviesiai rudos. Goželė plokščia, stora, apgaubia iki ketvirtadalio ar trečdaliao gilės. Auga derlingoje, lengvai drėgnoje dirvoje.</p>
	<p>Pilka granito skalda 20-40 mm</p>

8 skyrius. TS-8 ŽENKLINIMAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS 10	LAPŲ 15
----------------	--------------------------	--------------------	-------------	------------

Medžiagos

Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamose medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t. t.) nurodyti kelio plane. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12“.

Dangos ženklinimas

Kelio danga ženklinama specialios paskirties plastikų. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Darbų atlikimas

Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau – PĮT KŽA 08).

Dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Bandymai ir darbų priėmimas

Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklavimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklavimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklavimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

9 skyrius. TS-9 DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; IT ŽS 17, kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemes darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemes paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemes darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekių linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekių linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemes, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntuos, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgrūsti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			11	15

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapus. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx, neužgriozdinti, nuolat valomi. nulipimui r tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptverimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išores taip, kad r juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie jų dalių, kuriomis teka elektros srove. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitines patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

10 skyrius. TS-10 KABELIŲ APSAUGA

Numatoma išsaugoti esamus kabelius (optinį kabelį ir TELIA, AB varinius kabelius), vietose kur tvarkomą teritorija, atkasant (rankiniu būdu) esamus kabelius ir sumontuojant sudėtinius/surenkamus vamzdžius.

Žemes darbų technologinis procesas sudarytas iš sekančių darbų:

- esamų dangų nuėmimas ir sandėliavimas, perrinkimas antriniam panaudojimui bei netinkamų išvežimas;
- žemes iškasų kasimas rankiniu būdu.
- Esamos kabelines linijos (KL) apsaugomi surenkamais vamzdžiais.

Statybine organizacija privalo užtikrinti įrengiamų pagrindų stabilumą. Netinkami statybai gruntai turi būti pakeisti tinkamais, atitinkančiais techninius reikalavimus. Iki montavimo darbų pradžios turi būti pranešta KL savininkams („Skaidula“ ir TELIA, AB atstovams).

5 lentelė. Kabelių signalines juostos. Techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	ISO 6383-2
2.	Pateikti	Gamintojo atitikties deklaraciją
3.	Juostos medžiaga	LDPE polietilenas
4.	Spalva	Geltona
5.	Skirta naudoti	Žemeje, atspari šarmams
6.	Aplinkos temperatūra	- 35 ... +35 oC
7.	Pakavimo kiekis	≥ 50 m
8.	Juostos storis	≥ 0,05 mm
9.	Juostos plotis	Nustatomas užsakant: <ul style="list-style-type: none"> ● Vienai kabelių linijai 100 mm; ● Dviems kabelių linijoms 310 mm;
10.	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	„Kabelis“ Teksto šriftas „Arial“. Šrifto dydis: <ul style="list-style-type: none"> ● 100 mm pločio juostai : 80 mm; ● 310 mm juostai 290 mm. Atstumas nuo kraštinių iki užrašo ne mažesnis kaip 10 mm.
11.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
12.	Garantinis laikas	≥ 5 metai
13.	Plešiamasis stipris (Elmendorf Tear Resistance ISO 6383-2:1983 Elmendorf method).	Išilgine kryptimi >750 mN; Skersine kryptimi >6000 mN;
14.	Tempiamasis stipris / Tensile strength (ISO 527 Part 1, 3)	Išilgine kryptimi >16 MPa; Skersine kryptimi >16 MPa;



ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			12	15

6 lentelė. Atviru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos surenkami vamzdžiai. Techniniai reikalavimai

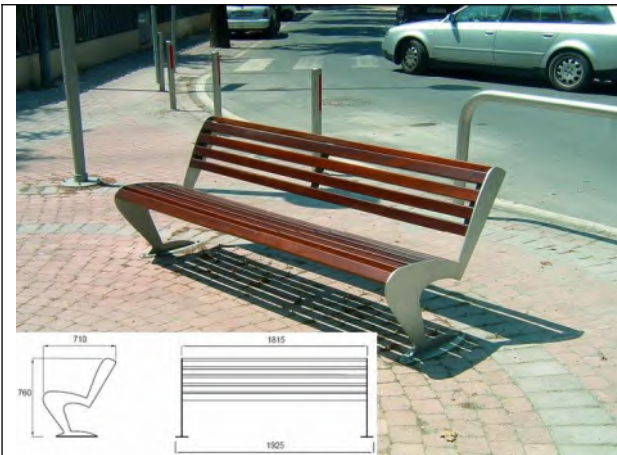
Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
15.	Standartai	LST EN 61386-24
16.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą
17.	Medžiaga	PP, PE
18.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
19.	Vamzdžių išoriniai skersmenys	110mm
8.1.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą.	≥ 750 N;
8.2.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą.	Normalus (angl. N- normal)
8.4.	Ant vamzdžio išorines sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas: <ul style="list-style-type: none"> • Gamintojas; • Standartas; • Atsparumas gniuždymui (750 N); • Atsparumas smūgiams; • Vamzdžio nominalus diametras; • Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis.
9.	Darbo temperatūra	-20 + 60 oC
10.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

11 skyrius. TS – 11 MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI

Mažosios architektūros elementai turi būti pritaikyti ilgalaikiam ir intensyviai eksploatavimui lauko sąlygomis.

	<p>Suolas Box 250 (250 x 50 x 45 cm / 1326 kg)</p>
<p>Box 200 Teak/Teak Box 200 HPL Box 250</p>  <p>200 x 50 x 45 cm / 1051 kg 200 x 50 x 45 cm / 1054 kg 250 x 50 x 45 cm / 1326 kg</p>	

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			13	15



Suolas Albatros
Matmenys: 1925x710x760



Betoninė šiukšlių dėžė su cinkuoto įdėklo talpa
Nr.41-100 l
h-74
d-60
svoris 235 kg.



Atitvėrimo stulpeliai C-508 Aqualata
Medžiaga: ketus
9900x990x162

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			14	15

5 vietų dviračių stovai
 131 x 32 x 27 cm (ilgis / plotis / aukštis)
 Svoris: 6,0 kg
 Visiems įprastiems 35–60 mm padangų pločiams
 Medžiaga: cinkuotas metalas
 Vamzdžio skersmuo: 15 mm
 Atstumas nuo rato iki rato: apie 30 cm

Medžiagos - atitinkančios galiojančius ES standartus bei pritaikytos temperatūrų svyravimui Lietuvos klimatinėmis sąlygomis.

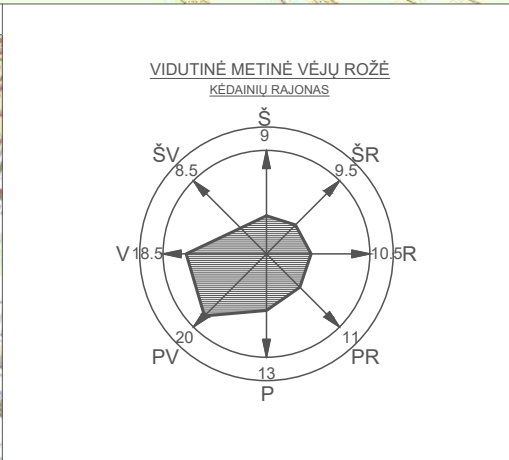
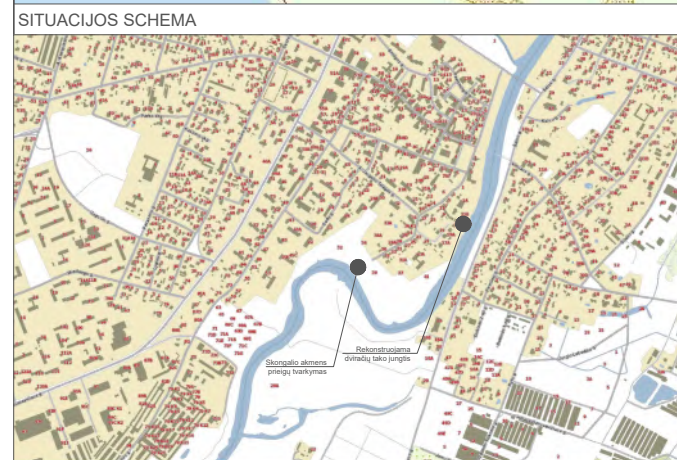
Danga turi būti nekenksminga.

Reikalavimai pagrindinėms medžiagoms, jų naudojimo sritys:

Metalas laikančiosioms konstrukcijoms, funkciniais ir tvirtinimo elementams, plienas, apsaugotas nuo rūdijimo giluminiu cinkavimu, nerūdijantis plienas, žalvaris, plastizuotas aliuminis arba lygiavertės medžiagos;

Medis laikančiosioms konstrukcijoms, impregnuotas pagal ES standartų EN 351-1 ir EN 335-3 arba jiems lygiavertė standartų reikalavimus; dažytos dalys pagal ES standartų EN 71-3 arba jiems lygiavertė standartų reikalavimus - dažais, kurie apsaugo nuo ultravioletinių spindulių ir atmosferos veiksnių poveikio.

ETAPAS: TDP	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	EFI-2107-TDP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ
			15	15

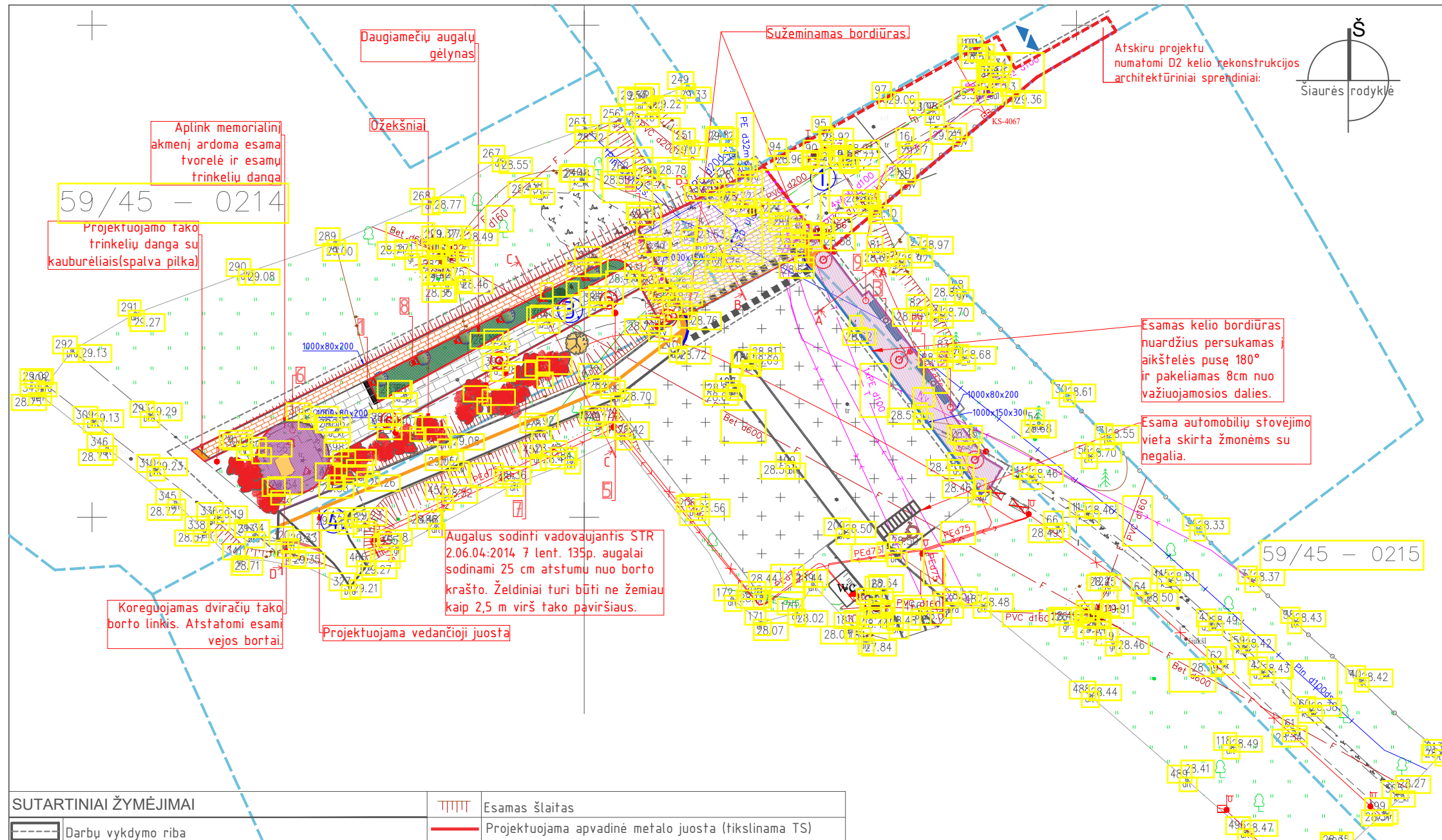


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

[Symbol]	Memoralinis akmuo
[Symbol]	Daugiametis augalų gėlynas
[Symbol]	Projektuojama sustiprinta trinkelė dangą analogiška senai automobilų stovėjimo aikštelės dangai
[Symbol]	Natūralus akmuo (modelis fikslinamas TS dalyje)
[Symbol]	Atskiru projektu sprendžiama sritis
[Symbol]	Projektuojama skaldyto bazalto trinkelės
[Symbol]	Projekt. dviračių dangą iš asfaltbetonio mišinio
[Symbol]	Koreguojamas dviračio tako bortas linkis. Atstatomi vejos bortai.
[Symbol]	Projekt. betoninių trinkelė dangą (Prisma 88) sustiprinta
[Symbol]	Projekt. įspėjamieji paviršiai
[Symbol]	Projektuojami 15 cm betoniniai kėlio bortai (1000-150-300)
[Symbol]	Projektuojami 8 cm betoniniai vejos bortai (1000-80-200)
[Symbol]	Projektuojami 15 cm sužeminti betoniniai kėlio bortai (1000-150-200)
[Symbol]	Esami 15 cm betoniniai bortai (1000-150-200)
[Symbol]	Projektuojama dviračių perėja
[Symbol]	Esamas senaji Kėdainių miesto uosta žymintis akmenų grindinys
[Symbol]	Projektuojamas senaji Kėdainių miesto uosta žymintis akmenų grind.
[Symbol]	Numatoma veja
[Symbol]	Projektuojama asfalto dviračių tako atkarpa
[Symbol]	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
[Symbol]	Metalinis korteno bortelis

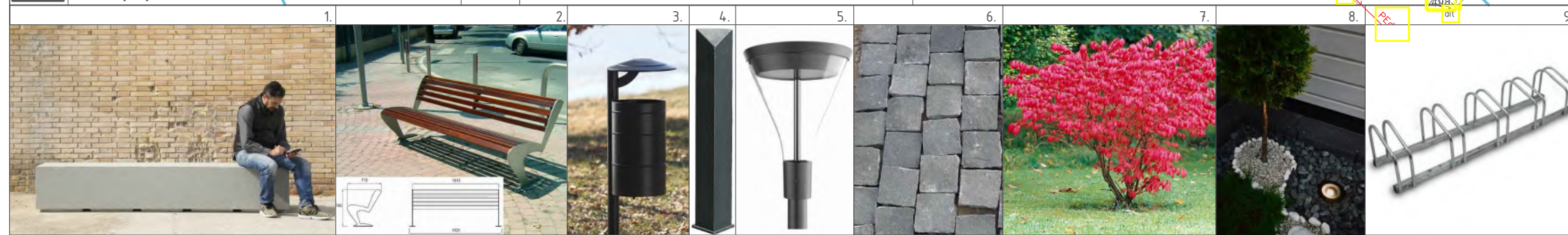
Kval. Dok. Nr.			UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237			
			A2194	PV	Andrius Efimenko	
			A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko				
LT	Statytojas:		KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			

Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)			
Dokumento pavadinimas: SITUACIJOS PLANAS M 1:1000			Laida
			0
EFI-2107-01-TDP-SP_B-01			Lapas
			1
			Lapų
			1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Registruotų sklypų ribos
	Memorialinis akmuo
	Daugiamečių augalų gėlynas
	Projektuojama sustiprintu trinkelėjų dangą analogiška esamai automobilių stovėjimo aikštelės dangai (200x100x80)
	Projektuojama betoninių trinkelėjų dangą (200x100x80)
	Natūralus akmuo (modelis fiksinamas TS dalyje)
	Atskiru projektu rengiama sprendžiama sritis
	Projektuojama skaldyto bazalto trinkelės
	Projekt. dviračių dangą iš asfaltbetonio mišinio
	Koreguojamas dviračio tako borto linkis. Atstatomi vejos bortai.
	Projekt. įspėjamieji paviršiai
	Projektuojami 15 cm betoniniai kelio bortai (1000-150-300)
	Projektuojami 8 cm betoniniai vejos bortai (1000-80-200)
	Projektuojami 15 cm sužeminti betoniniai kelio bortai (1000-150-200)
	Esami 15 cm betoniniai bortai (1000-150-200)
	Projektuojami atitvėrimo stulpeliai
	Projektuojama dviračių perėja
	Projektuojami grindiniai/kryptiniai lauko šviestuvai
	Projektuojamas lauko šviestuvai (esamų parko stulpų modelio)
	Demontuojami lauko šviestuvai
	Projektuojami lauko suoliukai
	Demontuojami lauko suoliukai
	Projektuojamos šiukšlėdėžės analogiškos esamoms
	Įvažiavimai į sklypą
	Esama pieva
	Sodinami mažaūgiai medžiai/Ožekšniai (krūmai)
	Esami medžiai
	Perklojama trinkelėjų dangą
	Įvažiavimo bordiūras Via B nusklemptas (1000x150x220)L-8.65 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Darbu vykdymo riba
	Esamas šlaitas
	Projektuojama apvadinė metalo juosta (fiksinama TS)

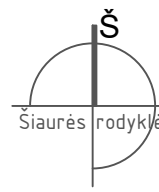


STATINIŲ EKSPLIKACIJA:	
1	ATSKIRU PROJEKTU REKONSTRUOJAMA KELIO (GATVĖS) DALIS
2	REKONSTRUOJAMAS DVIRAČIŲ TAKAS
3	AIKŠTELĖ - MEMORIALINIO AKMNES PRIEIGŲ SUTVARKYMAS
4	REMONTUOJAMA PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO DALIS

PASTABOS	
■	Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
■	Visi išmatavimai pateikti metrais.
■	Matmenis fikslinti vietoje
■	Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtu esamų takų dangų paviršiais.

Alternatyva siūlomiems gaminiais	
1.	8.

0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui gauti ir statybos darbams vykdyti
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas
Kval. Dok. Nr.		UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237
A2194	PV	Andrius Efimenko
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko
A2194	Arch.	Andrius Efimenko
LT	Statytojas:	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMNES PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMNES IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMNES PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
Dokumento pavadinimas: SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS M 1:500		Laida
		0
		Lapas
		1
		Lapų
		1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Memorialinis akmuo
	Ardoma memorialinio paminklo tvorelė
	Ardoma memorialinio paminklo betoninių trinkelų danga
	Atskiru projektu numatoma rekonstruoti dalis
	Ardomas kelio dangos bordiūras
	Ardomas betoninių trinkelų šaligatvis
	Ardomas šaligatvio bordiūras
	Ardoma dviračių tako danga
	Perklojama esama trinkelų danga
	Demontuojamas apšvietimo stulpas 1 vnt.
	Demontuojami lauko suolai 2 vnt.

PASTABOS

- Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje.
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtų esamų takų dangų paviršiais.

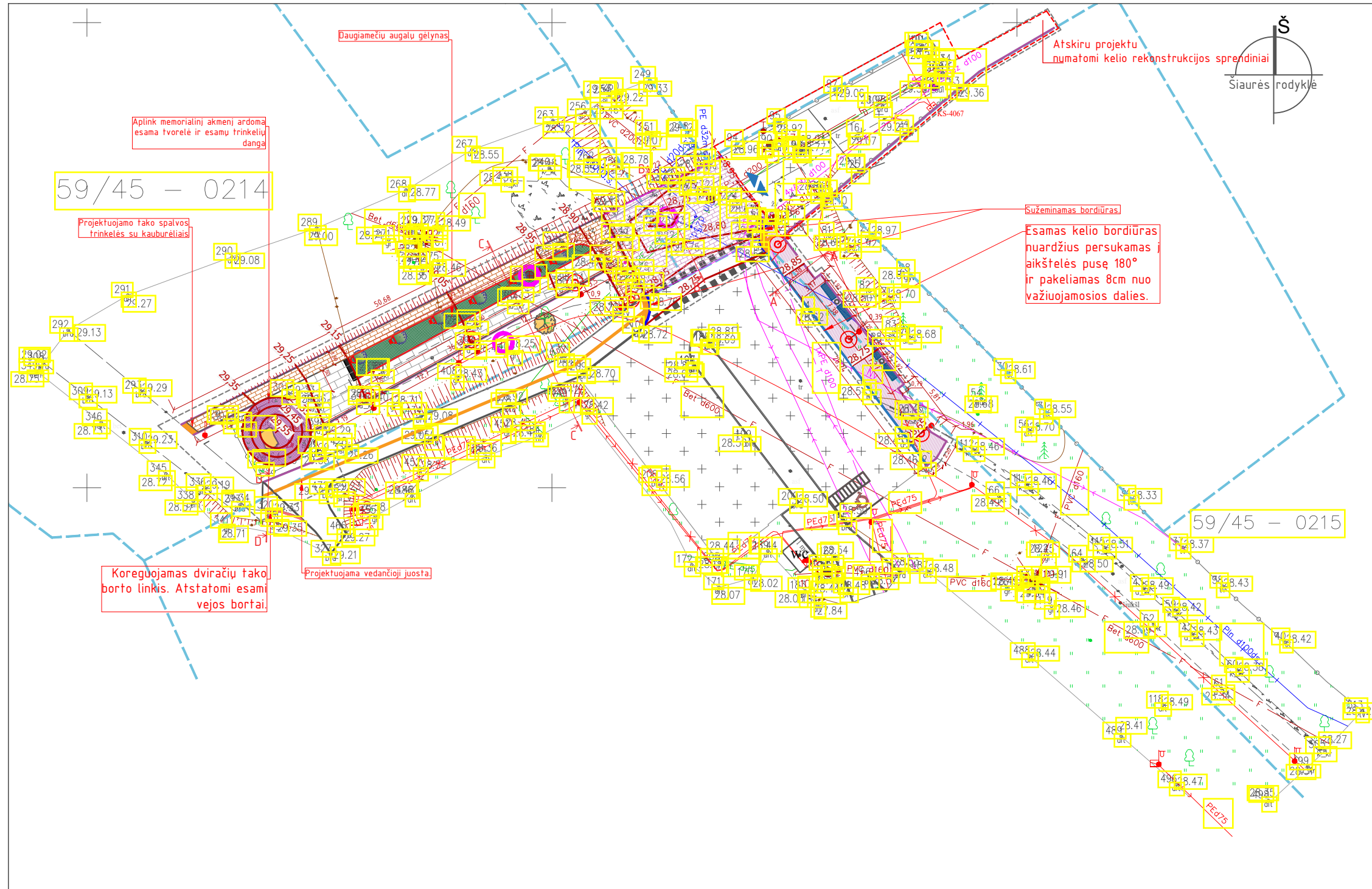
59/45 – 0214

59/45 – 0215

6127350.00
498500.00

Koreguojamas dviračių tako borto linkis. Atstatomi esami vejos bortai.

0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui gauti ir statybos darbams vykdyti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas	
Kval. Dok. Nr.		UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	
A2194	PV	Andrius Efimenko	Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko	
			Dokumento pavadinimas: ARDOMŲ DANGŲ PLANAS M 1:500
LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	EFI-2107-01-TDP-SP_B-03	Laida 0
			Lapas 1
			Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Memorialinis akmuo
	Daugiamėčių augalų gėlynas
	Projektuojama sustiprintu trinkelė danga analogiška esamai automobilių stovėjimo aikštelės dangai (200x100x80)
	Natūralus akmuo (modelis tikslinamas TS dalyje)
	Atskiru projektu rengiama sritis
	Projektuojama skaldyto bazalto trinkelės
	Projekt. dviračių danga iš asfaltbetonio mišinio
	Koreguojamas dviračio tako borto linkis. Atstatomi vejos bortai.
	Projekt. betoninių trinkelė danga (200x100x80)
	Projekt. įspėjamieji paviršiai
	Projektuojami 15 cm betoniniai kelio bortai (1000-150-300)
	Projektuojami 8 cm betoniniai vejos bortai (1000-80-200)
	Projektuojami 15 cm sužeminti betoniniai kelio bortai (1000-150-220)
	Esami 15 cm betoniniai bortai (1000-150-200)
	Projektuojami atitvėrimo stulpeliai
	Projektuojama dviračių perėja
	Projektuojami grindiniai/kryptiniai lauko šviestuvai
	Projektuojamas lauko šviestuvai (esamų parko stulpų modelio)
	Demontuojami lauko šviestuvai
	Projektuojami lauko suoliukai
	Demontuojami lauko suoliukai
	Projektuojamos šiuklšlėdėžės analogiškos esamoms
	Ivažiavimai į sklypą
	Esama pieva
	Sodinami mažaūgiai medžiai/Ožekšniai (krūmai)
	Esami medžiai

	413 Kelio ženklas ir jo numeris
	Darbu vykdymo riba
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis
	Projektuojama apvadinė metalo juosta (tikslinama TS)

	413 Kelio ženklas ir jo numeris
	Darbu vykdymo riba
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis
	Projektuojama apvadinė metalo juosta (tikslinama TS)

	ESAMA IZOHIPSE
	PROJEKTUOJAMA IZOHIPSE

PASTABOS

- Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtu esamų takų dangų paviršiais.

0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui gauti ir statybos darbams vykdyti
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas
Kval. Dok. Nr.	UAB "EFI Projektai" Įm. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	

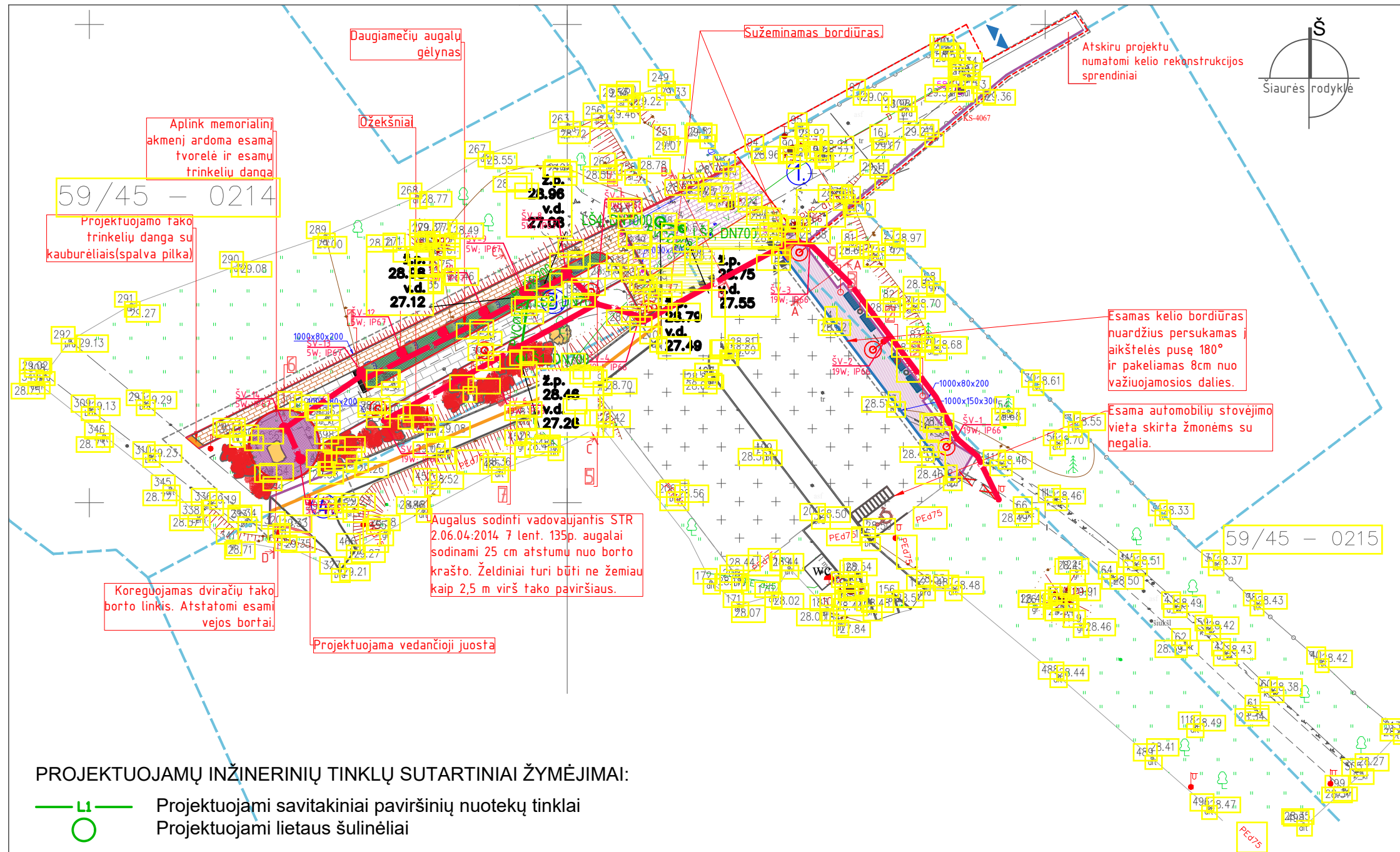
Statinio projekto pavadinimas:
 REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio Nr. ir pavadinimas:
 [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"	Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.		
Objektas	Skongalio g. Nr.39, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.		
Koordinatų sistema: LKS-94	Aukščių sistema: LAS07		
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694		
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data
	M. Laužinskas		2021 10

A2194	PV	Andrius Efimenko
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko
A2194	Arch.	Andrius Efimenko
LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	

Dokumento pavadinimas: SKLYPO AUKŠČIŲ (VERTIKALUS) PLANAS M 1:500		Laida
		0
Lapas		Lapų
EFI-2107-01-TDP-SP_B-05		1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Memorialinis akmuo
	Daugiamečių augalų gėlynas
	Projektuojama sustiprintu trinkelė danga analogiška esamai automobilių stovėjimo aikštelės dangai (200x100x80)
	Natūralus akmuo (modelis tikslinamas TS dalyje)
	Atskiru projektu rengiama sritis
	Projektuojama skaldyto bazalto trinkelės
	Projekt. dviračių danga iš asfaltbetonio mišinio
	Koreguojamas dviračio tako borto linkis. Atstatomi vejos bortai.
	Projekt. betoninių trinkelė danga (200x100x80)
	Projekt. įspėjamieji paviršiai
	Projektuojami 15 cm betoniniai kelio bortai (1000-150-300)
	Projektuojami 8 cm betoniniai vejos bortai (1000-80-200)
	Projektuojami 15 cm sužeminti betoniniai kelio bortai (1000-150-200)
	Esami 15 cm betoniniai bortai (1000-150-200)
	Projektuojami atitvėrimo stulpeliai
	Projektuojama dviračių perėja
	Projektuojami grindiniai/kryptiniai lauko šviestuvai
	Projektuojamas lauko šviestuvai (esamų parko stulpų modelio)
	Demontuojami lauko šviestuvai
	Projektuojami lauko suoliukai
	Demontuojami lauko suoliukai
	Projektuojamos šiukšlėdėžės analogiškos esamoms
	Ivažiavimai į sklypą
	Esama pieva
	Sodinami mažaūgiai medžiai/Ožekšniai (krūmai)
	Esami medžiai
	Perklojama trinkelė danga
	Ivažiavimo bordiūras Via B nusklemptas (1000x150x220)L-8.65 m

PROJEKTUOJAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Projektuojami savitakiniai paviršinių nuotekų tinklai
- Projektuojami lietaus šulinėliai
- Projektuojamas apšvietimo kabelis vamzdyje PE d50mm jungiama prie esamo apšvietimo tinklo. Kėdainių rajono savivaldybės nuosavybė.

PASTABOS NUOTEKŲ TINKLAMS:

- Prieš pradėdant darbus, esamų tinklų tręšai: nustatyti, pažymėti ir aktui surašyti išskirti suinteresuotų bendrovių atstovus;
- Vykdamas tinklų klojimo darbus šalia orinės elektros linijos, kai atstumas iki atramos mažiau 2,0 m, atlikti atramų išramstymą;
- Kertamų požeminių komunikacijų vietose grunto kasimo darbai turi būti atliekami rankiniu būdu;
- Kertamos požeminės komunikacijos statybos darbų metu turi būti išramstomos;
- Statybos metu išardytos esamos dangos (asfaltas, žvyro danga, žalios vejos) turi būti atstatytos į pradinę padėtį. Nuimtas ir išsaugotas augalinis gruntas gražinamas į pradinę vietą, užsėjama žole.

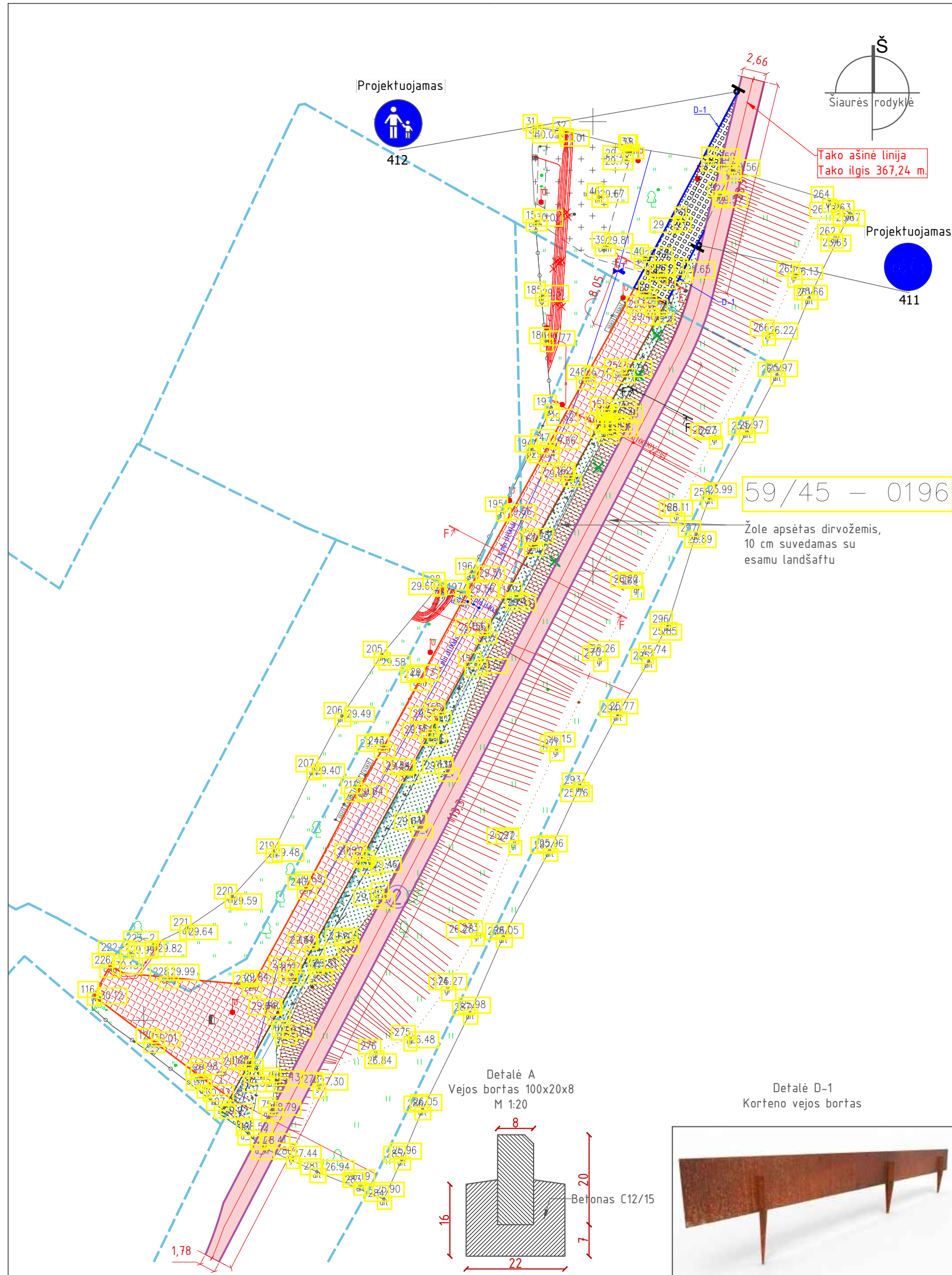
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			Esamas šlaitas
	Darbu vykdymo riba		Projektuojama apvadinė metalo juosta (fiksinama TS)

STATINIŲ EKSPLIKACIJA:	
①	ATSKIRU PROJEKTU REKONSTRUOJAMA KELIO (GATVĖS) DALIS
②	REKONSTRUOJAMAS DVIRAČIŲ TAKAS
③	AIKŠTELĖ - MEMORIALINIO AKMNES PRIEIGŲ SUTVARKYMAS
④	REMONTUOJAMA PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO DALIS

PASTABOS

- Be projektuotojo pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtu esamų takų dangų paviršiais.

0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui gauti ir statybos darbams vykdyti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas	
Kval. Dok. Nr.		UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	
A2194	PV	Andrius Efimenko	Statinio pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko	
LT	Statytojas:	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
		EFI-2107-01-TDP-SP_ B-06	
		Lapas	Lapų
		1	1



SITUACIJOS SCHEMA M 1: 5000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Senojo Kėdainių miesto uosto memorialinis akmuo
	Esamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Projektuojamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Numatoma veja
	Projektuojama asfalto dviračių tako atkarpa
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	Naikinami invaziniai medžiai (uoselapiai klevai)
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis
	411 Kelio ženklas ir jo numeris
	Metalinis korteno bortelis

PASTABOS

- Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje.
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtų esamų takų dangų paviršiais.

Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"

Objektas: Skongalio g. Nr.21B, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.

Koordinacijų sistema: LKS-94

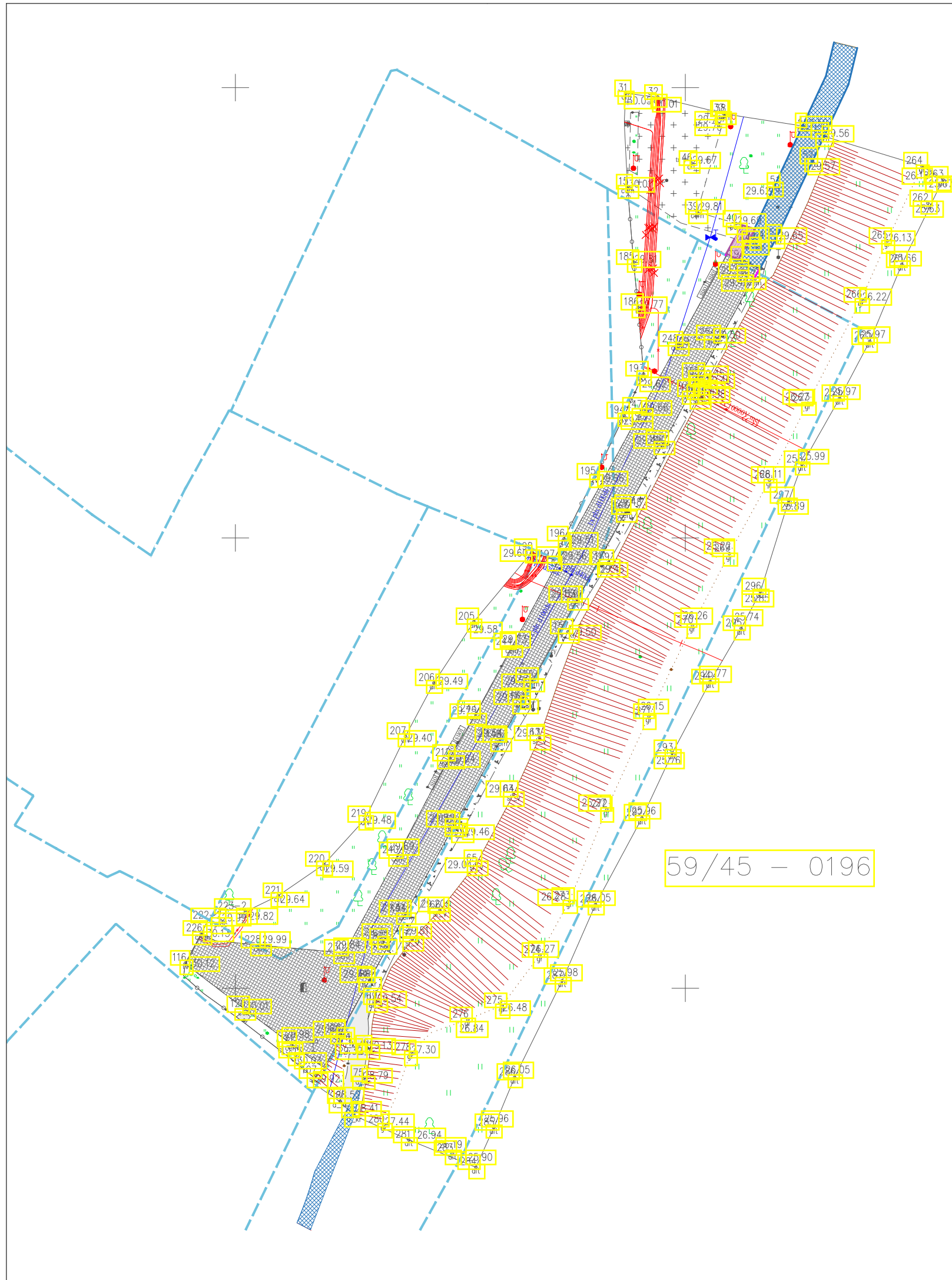
Aukščių sistema: LAS07

Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694		
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data
	M. Laužinskas		2021 10

0 2021-11-01 Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti

Laida Išleidimo data Laidos statusas ir keitimo pavadinimas

Kval. Dok. Nr.			UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237		Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	A2194	PV	Andrius Efimenko		Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)	
	A2194	SP PDV	Andrius Efimenko		Dokumento pavadinimas: SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS M 1:500 DVIRAČIŲ TAKAS	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko			Laida	0
LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		EFI-2105-01-TDP-SP_B-07		Lapas	Lapų
					1	1



SITUACIJOS SCHEMA M 1: 5000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Senojo Kėdainių miesto uosto memorialinis akmuo
	Esamas akmenų grindinys
	Ardoma dviračių tako danga
	Ardomas dviračių tako bordiūras
	Ardomi betoninių trinkelėlių takai
	Ardomas tako bordiūras
	Ardomas esamas akmenų grindinys

PASTABOS

- Be projektuotoju pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama.
- Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtu esamų takų dangų paviršiais.

Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"

Skongalio g. Nr.21B, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.

Koordinacių sistema: LKS-94

Aukščių sistema: LAS07

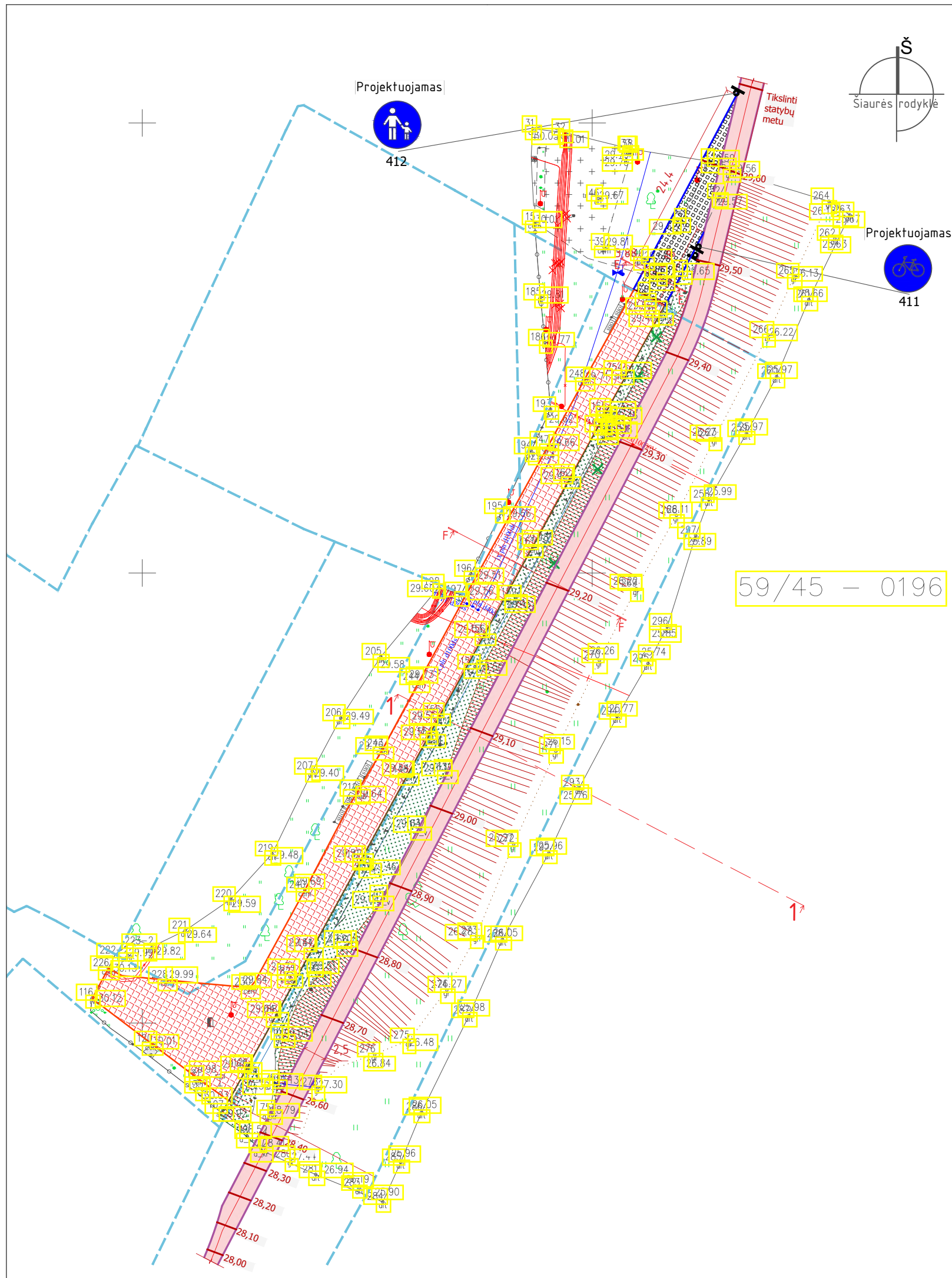
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694		
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data
	M. Laužinskas		2021 10

0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas

Kval. Dok. Nr.			UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)				

A2194	PV	Andrius Efimenko		Dokumento pavadinimas: ARDOMŲ DANGŲ PLANAS M 1:500	Laida 0
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko			
A2194	Arch.	Andrius Efimenko			

LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		EFI-2105-01-TDP-SP_B-08	Lapas	Lapų
	1	1			



SITUACIJOS SCHEMA M 1: 5000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos		
	Senajo Kėdainių miesto uosto memorialinis akmuo		
	Esamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys		
	Projektuojamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys		
	Numatoma veja		
	Projektuojama asfalto dviračių tako atkarpa		
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200		
	Naikinami invaziniai medžiai (uoselapiai klevai)		
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis		
	411 Kelio ženklas ir jo numeris		ESAMA IZOHIPSĖ
	Metalinis korteno bortelis		PROJEKTUOJAMA IZOHIPSĖ

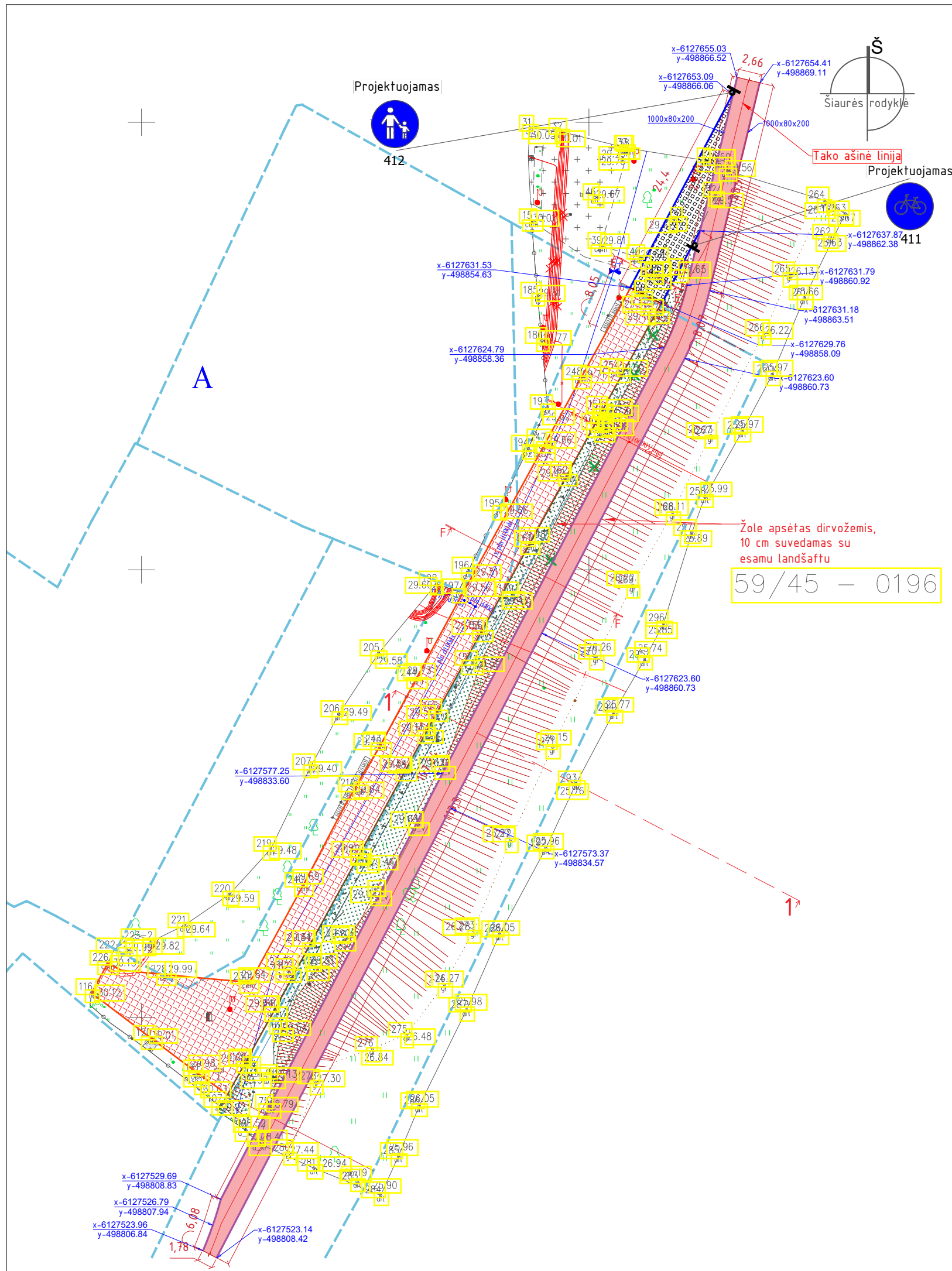
PASTABOS

- Be projektuojamų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtų esamų takų dangų paviršiais.

Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"

Objektas	Skongalio g. Nr.21B, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.		
Koordinacijų sistema: LKS-94	Aukščių sistema: LAS07		
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694		
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data
	M. Laužinskas		2021 10
0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas	
Kval. Dok. Nr.	UAB "EFI Projektai" Įm. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237		Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
			Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
			Dokumento pavadinimas: DVIRAČIŲ TAKO AUKŠČIŲ (VERTIKALUS) PLANAS M 1:500
A2194	PV	Andrius Efimenko	Laida
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	0
A2194	Arch.	Andrius Efimenko	
LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	EFI-2105-01-TDP-SP_B-09	Lapas 1
			Lapų 1



SITUACIJOS SCHEMA M 1: 5000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

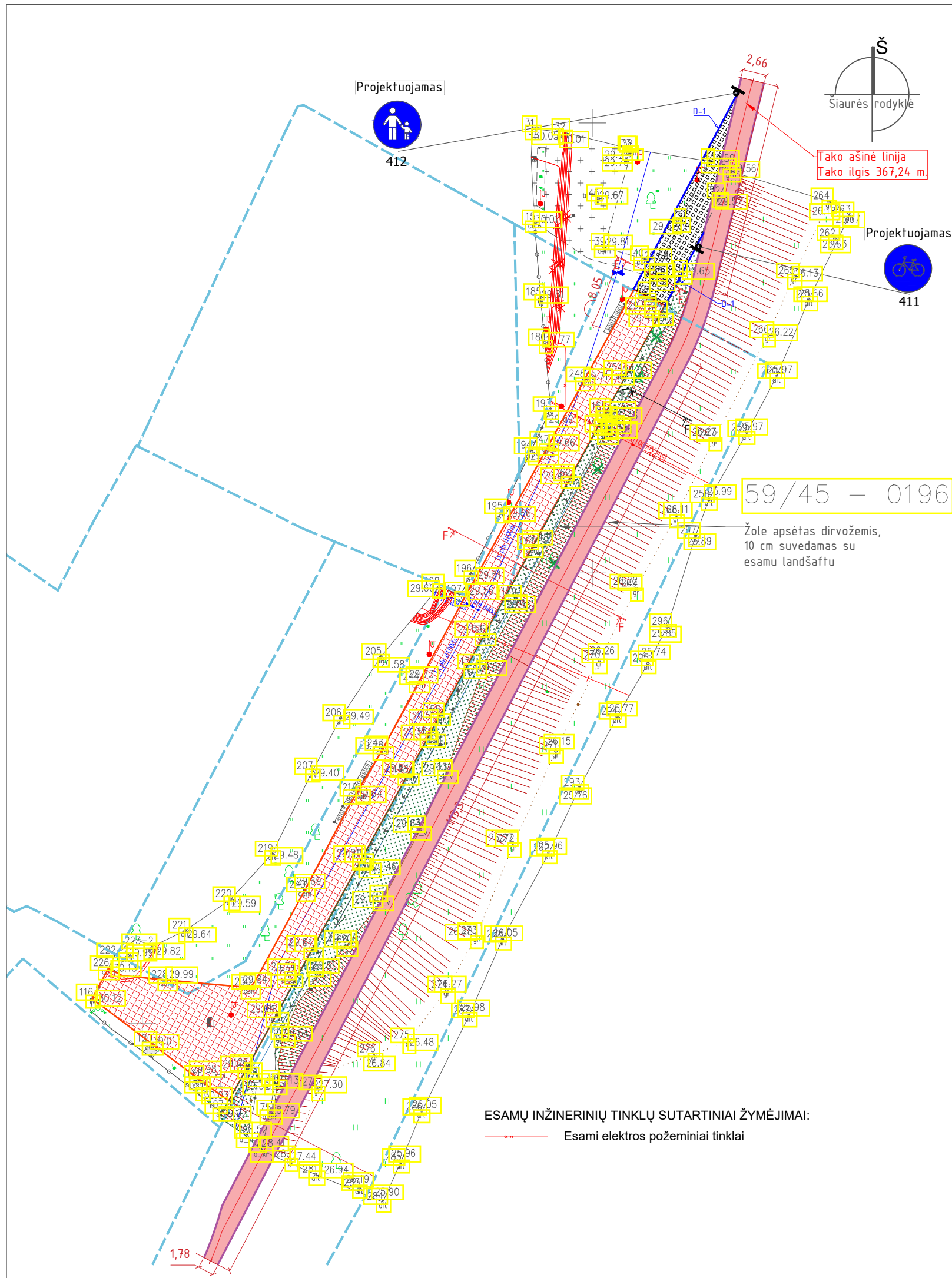
	Registruotų sklypų ribos
	Senojo Kėdainių miesto uosto memorialinis akmuo
	Esamas senajį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Projektuojamas senajį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Numatoma veja
	Projektuojama asfalto dviračių tako atkarpa
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	Naikinami invaziniai medžiai (uoselapiai klevai)
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis
	411 Kelio ženklas ir jo numeris
	Metalinis korteno bortelis

PASTABOS

- Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtų esamų takų dangų paviršiais.

Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"		Skongalio g. Nr.21B, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.		
Koordinacijų sistema: LKS-94		Aukščių sistema: LAS07		
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694			
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data	
	M. Laužinskas		2021 10	
0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas		
Kval. Dok. Nr.	UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237		Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)	
			Dokumento pavadinimas: DVIRAČIŲ TAKO PRIRIŠIMO PLANAS M 1:500	Laida 0
			Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	EFI-2105-01-TDP-SP_B-10



SITUACIJOS SCHEMA M 1: 5000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Senojo Kėdainių miesto uosto memorialinis akmuo
	Esamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Projektuojamas senąjį Kėdainių miesto uostą žymintis akmenų grindinys
	Numatoma veja
	Projektuojama asfalto dviračių tako atkarpa
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	Naikinami invaziniai medžiai (uoselapiai klevai)
	Projektuojamo kelio ženklo vieta ir jo kryptis
	411 Kelio ženklas ir jo numeris
	Metalinis korteno bortelis

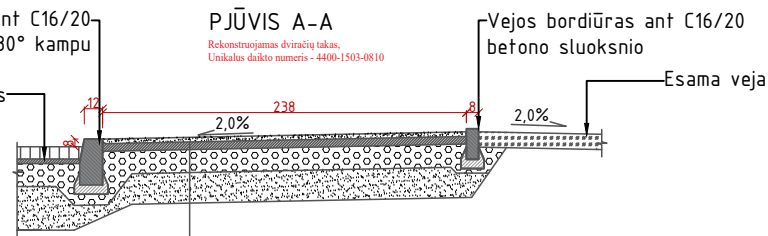
PASTABOS

- Be projektuotojų pritarimo keisti sprendinius griežtai draudžiama. Atliekant korekcijas ar iškilus klausimams būtina tartis su projekto autoriais.
- Visi išmatavimai pateikti metrais.
- Matmenis tikslinti vietoje.
- Naujai projektuojamų takų dangos turi sutapti su prijungtų esamų takų dangų paviršiais.

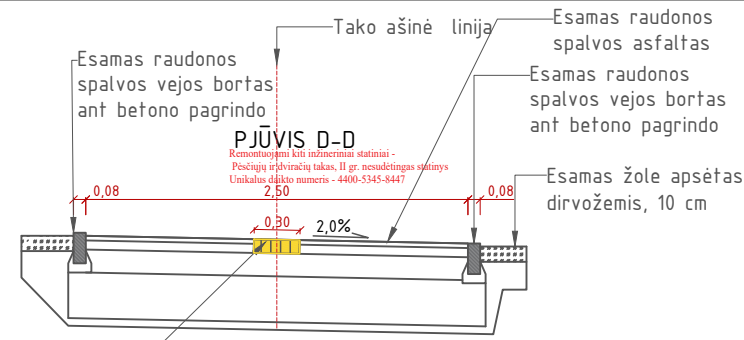
Pastaba: požeminiai tinklai vaizduojami pagal institucijų valdomų požeminių tinklų atsiųstus duomenis, todėl geodezininkas už jas plane neatsako.

Užsakovas: UAB "EFI Projektai"		Objektas: Skongalio g. Nr.21B, Kėdainiai, Kėdainių m. sen., Kėdainių r. sav.	
Koordinacijų sistema: LKS-94		Aukščių sistema: LAS07	
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-694		
	Vardas ir Pavardė	Parašas	Data
	M. Laužinskas		2021 10
0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas	
Kval. Dok. Nr.	UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237		Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
A2194	PV	Andrius Efimenko	Dokumento pavadinimas: SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500 DVIRAČIŲ TAKAS
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko	
LT	Statytojas:	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
		EFI-2105-01-TDP-SP_B-11	Lapas
			Lapų
			1
			1

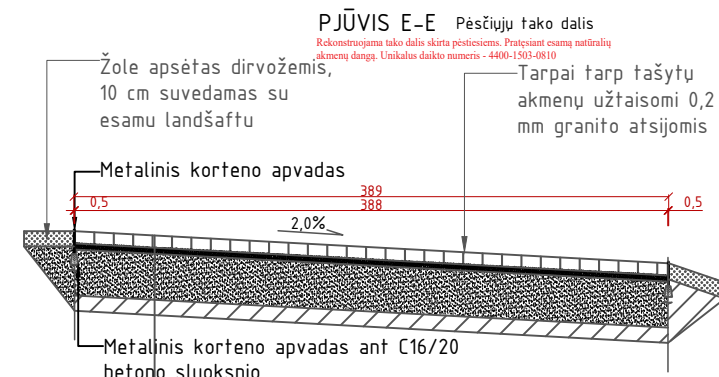
Esamas betoninis gatvės bordiūras ant C16/20 betono sluoksnio persukamas 180° kampu



Projektuojama dviračių tako dangos konstrukcija		STORIScm
1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5VL	3,00
2	Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PL	6,00
3	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (fr.0/45) E _{v2} ≥100MPa	15,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mišinio E _{v2} ≥ 80MPa	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)		

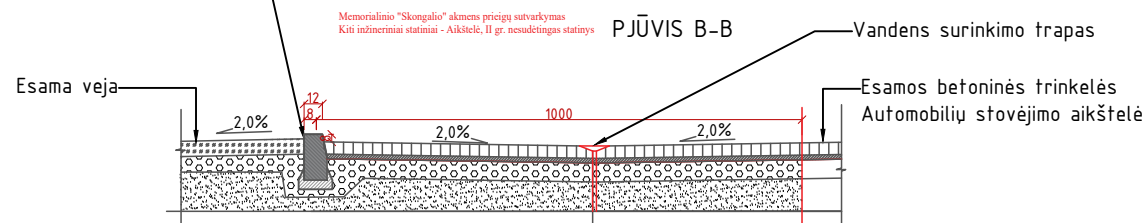


Sumontuojama vedančioji linija iš geltonos spalvos reljefinės betoninės trinkelės Prizma RB-2 20x10x6cm

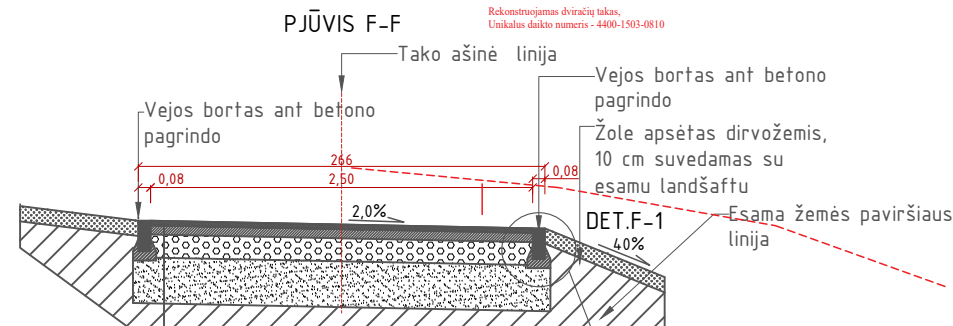


Projektuojama dviračių tako dangos konstrukcija		STORIScm
1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL	3,00
2	Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PL	6,00
3	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (fr.0/45) E _{v2} ≥100MPa	15,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mišinio E _{v2} ≥ 80MPa	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥ 30 MPa)		

Betoninis gatvės bordiūras ant C16/20 betono sluoksnio

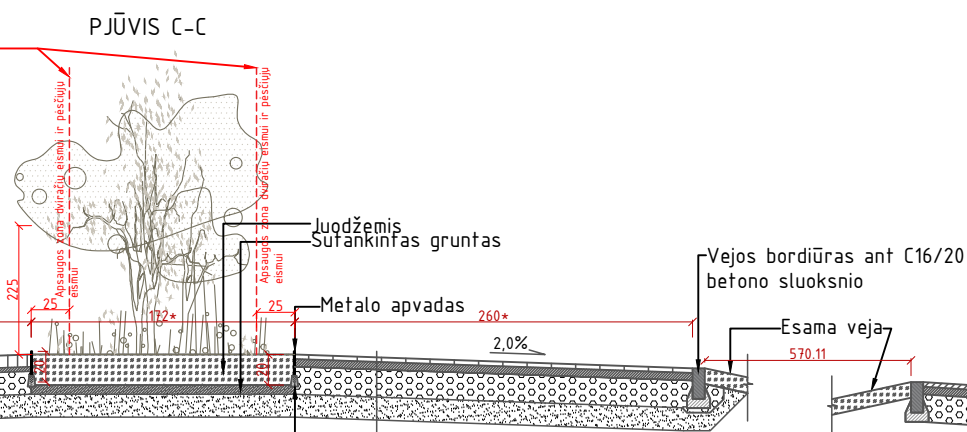


Projektuojama betoninių trinkelė dangos konstrukcija		STORIScm
1	Betoninių trinkelė dangos 200x100x80	8,00
2	Skaldos atsijos 0/5 fr.	3,00
3	Skaldos pagrindo sluoksnis E _{v2} ≥120 MPa	20,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mišinio E _{v2} ≥ 100MPa	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥45MPa)		



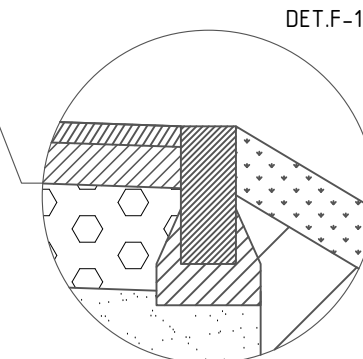
Projektuojama dviračių tako dangos konstrukcija		STORIScm
1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL	3,00
2	Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PL	6,00
3	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (fr.0/45) E _{v2} ≥100MPa	15,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mišinio E _{v2} ≥ 80MPa	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥ 30 MPa)		

Augalai sodinami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 7Lent. 135p. augalai sodinami 25 cm atstumu nuo bortelio krašto. Želdiniai turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

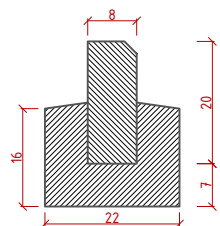


Projektuojamas pėsčiųjų takas		STORIScm
1	Betoninių trinkelė dangos 20x10x8cm	8,00
2	Skaldos atsijos 0/5 frakcijos	3,00
3	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (E _{v2} ≥ 100 MPa)	15,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥ 80 MPa)	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30 MPa)		

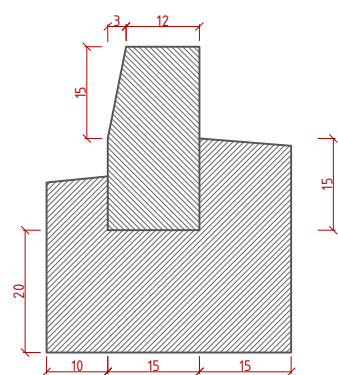
Projektuojamas pėsčiųjų takas		STORIScm
1	Granito plytelė dangos 60x90 cm	8,00
2	Skaldos atsijos 0/5 frakcijos	3,00
3	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)	15,00
4	Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥80 MPa)	30,00
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)		



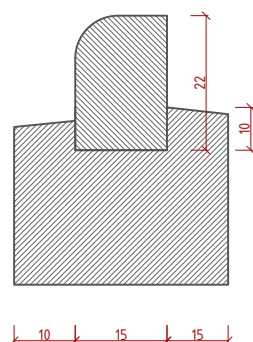
VEJOS BETONINIS BORDIŪRAS M 1:10



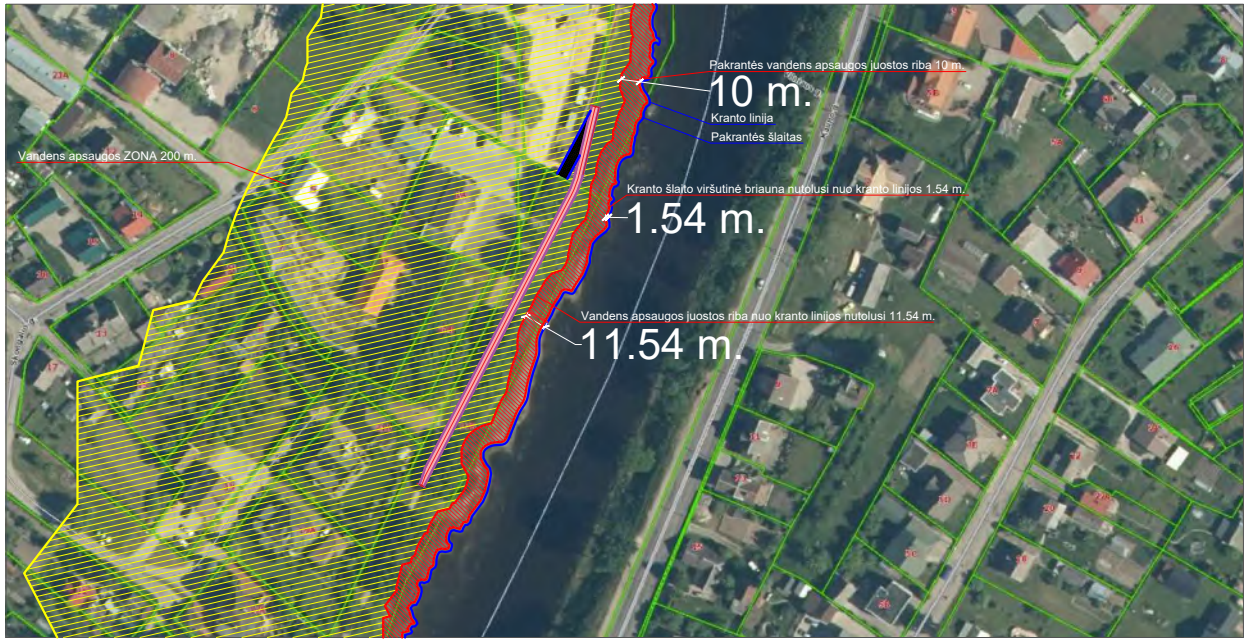
BETONINIS GATVĖS BORDIŪRAS M 1:10



BETONINIS GATVĖS BORDIŪRAS ĮVAŽIAVIMUI M 1:10

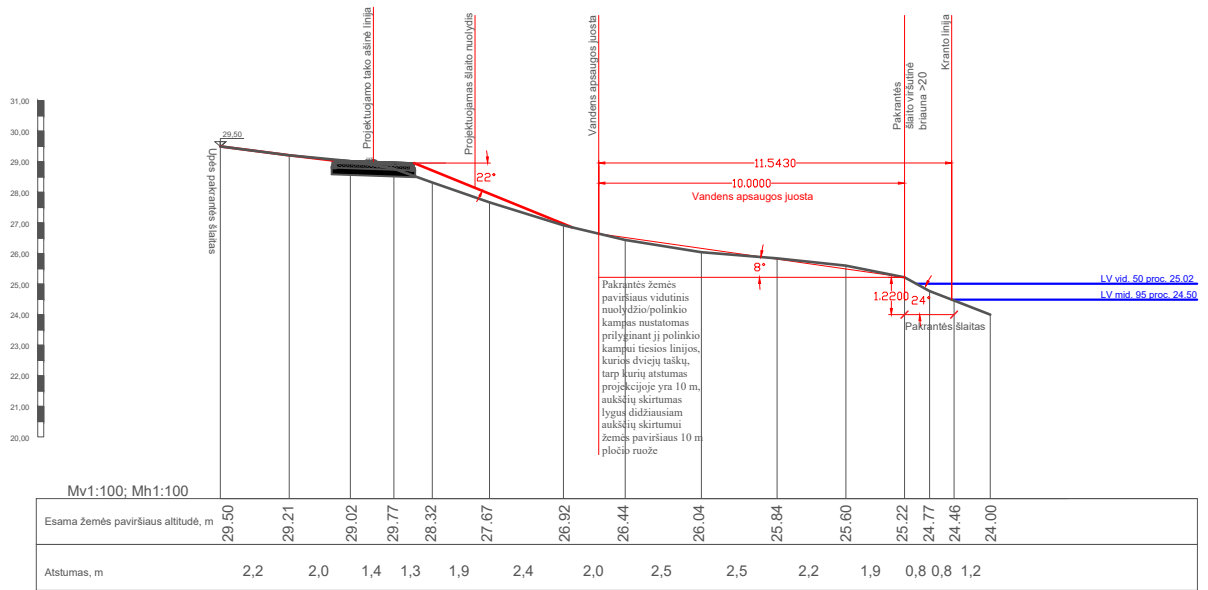


0	2021-11-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas	
Kval. Dok. Nr.		UAB "EFI Projektai" Im. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	
A2194	PV	Andrius Efimenko	Statinio projekto pavadinimas: REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32 KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio Nr. ir pavadinimas: [12] KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGOS) [8.1] SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (DVIRAČIŲ TAKAS)
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko	
A2194	Arch.	Andrius Efimenko	
LT	Statytojas:	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
		Dokumento pavadinimas: DETALĖS M 1:10 IR M 1:100	
		Lapas	Lapų
		1	1




Schema Nr.1


Vandens apsaugos zona:
 LR Aplinkos ministro įsakymas "Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo" 2001-11-7 d.Nr. 540, 3 skyriaus 9.2 p.
 prie 9.1 punkte nenurodytų ilgesnių kaip 50 km upių ir ant tokių upių įrengtų tvenkinių bei prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas 10-200 ha, - 200 m, iškyrus šimtis, nustatytas šio Tvarkos aprašo 11 punkte;



Pjūvis 1-1

0	2021-08-01	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas			
Kval. Dok. Nr.	 UAB "EFI Projektai" Įm. k. 301711656 R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237	Statinio projekto pavadinimas: VIENO BUTO GYVENAMOJO NAMO KAUNO M., J. SKVIRECKO G. 34, STATYBOS PROJEKTAS			
		Statinio Nr. ir pavadinimas: [6.1] GYVENAMOSIOS PASKIRTIES (VIENO BUTO) PASTATAS			
A2194	PV	Andrius Efimenko		Dokumento pavadinimas: PAKRANTĖS APSAUGOS JUOSTOS IR ZONOS NUSTATYMAS	
A2194	SP PDV	Andrius Efimenko			
A2194	Arch.	Andrius Efimenko			
				Laida	
				0	
LT	Statytojas: KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		EFI-2105-01-TDP-SP_ B-13	Lapas	Lapų
				1	1

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1					
„Skongalio“ memorialinio akmens prieigų tvarkymas					
Griovimo-ardymo darbai					
1.	Esamų pėsčiųjų-dviračių takų viršutinių dangų demontavimas iki 5-8 cm gylio	TS-3	m ² m ³	303.71 15.18	
2.	Kelio ir vejos g/b bordiūrų demontavimas	TS-3	m	140.41	
3.	Memorialinio akmens betoninių trinkelėlių demontavimas	TS-3	m ² m ³	19.05 1.14	
4.	Memorialinio akmens metalinės tvorelės demontavimas	TS-3	m	27.82	
5.	Parkinių šviestuvų demontavimas	TS-3	Vnt.	1	
6.	Takų gruntinio žemės sluoksnio nuėmimas iki 0.4 m gylio	TS-3	m ² m ³	554.41 221.76	
Statybinis laužas					
7.	Susidariusio statybinio laužo išvežimas (įskaitant ir anksčiau išvardintas pozicijas)		t	260	
Įrengimo darbai					
1.	Sustiprintų betoninių trinkelėlių Prisma 8b įrengimas, važiuojamoji dalis	TS-5	m ²	69.14	
1.1.	Skaldos atsijos 0/5 frakcijos (3 cm)	TS-4	m ³	2,07	
1.2.	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (15 cm)	TS-4	m ³	10,37	
1.3.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (30 cm)	TS-4	m ³	20,74	
2.	Betoninių kelio bordiūrų įrengimas skirtų įvažiavimui (1000x150x220)	TS-5	m	64.28	
3.	Betoninių kelio bordiūrų (1000x150x300) įrengimas	TS-5	m	47.67	
4.	Betoninių vejos bordiūrų įrengimas (1000x80x200)	TS-5	m	190.64	
5.	Betoninių trinkelėlių esančiu automobilių stovėjimo aikštelėje perklojimas	TS-5	m ²	60	

Atestato Nr.	 UAB „EFI Projektai“ Įm. k. 301711656R. Kalantos g. 30, Kaunas Tel. 8 637 40237			Kompleksas:			
				REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS PRIEIGŲ SKONGALIO G. 32, KĖDAINIŲ M. IR DVIRAČIŲ TAKO NUO REZISTENTŲ PAMINKLINIO AKMENS IKI SENOJO KĖDAINIŲ MIESTO UOSTO NEVĖŽIO DEŠINIAJAME KRANTE SKONGALIO G. 17B KĖDAINIŲ M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS.			
A2194	PV	A. Efimenko		2021	Medžiagų ir darbų kiekių žiniaraštis	Laida	
A2194	PDV	A. Efimenko		2021		0	
	Statytojas:			Žymuo		Lapas	Lapų
LT	KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			EFI-2107-01-TDP-SP-ŽN		1	3

6.	Betoninių trinkelų, natūralaus akmens plytelių takų įrengimas	TS-5	m ²	334.01	
6.1.	Skaldyto natūralaus bazalto trinkelės 10x10x8 (8cm)	TS-5	m ²	39,62	
6.2.	Betoninių trinkelų dangą Prisma 6 (200x100x80)juoda (8 cm)	TS-5	m ²	96,52	
6.3.	Pearl granito plytelės 1000x300x80 (8cm)	TS-5	m ²	113,32	
6.4.	Dekoratyvinių zonų dengimas pilka granito skalda 20x40 mm arba Black skalūno skalda 7 cm gylio sluoksniu	TS-7	m ² m ³	54,51 3,81	
6.5.	Agro plėvelė	TS-7	m ²	60,00	
6.6.	Skaldos atsijos 0/5 frakcijos (3 cm)	TS-4	m ² m ³	249,00 7,47	
6.7.	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (15 cm)	TS-4	m ² m ³	249,00 37,35	
6.8.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (30 cm)	TS-4	m ² m ³	249,00 74,70	
7.	Metalinių vejos atitvėrimo bortų CorTen (2000-3000)x200x3 įrengimas	TS-5	m	83,85	
8.	Šaligatvio dangos įrengimas naudojant Elastopave (raudona) asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL (3cm)	TS-6	m ² m ³	83.48 2,50	
9.1.	Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PL (6,00cm)	TS-4	m ³	5,00	
9.2.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 fr. (15cm)	TS-4	m ³	12,58	
9.3.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (30 cm)	TS-4	m ³	25,16	
10.	Betoninių trinkelų dangą Prisma 8 (200x100x80) juoda (8 cm), važiuojamoji dalis	TS-5	m ²	145,03	
10.1.	Skaldos atsijos 0/5 frakcijos (3 cm)	TS-4	m ³	4,35	
10.2.	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (15 cm)	TS-4	m ³	21,75	
10.3.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (30 cm)	TS-4	m ³	43,51	
11.	Specialiųjų takų dangų žymėjimo įrengimas	TS-8	m ²	13.55	
12.	Kelio dangų, perėjų ženklavimas vadovaujantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 2012 01 31 Nr.3-82	TS-8	m ²	8.14	
13.	Metalinių-ketaus gatvės atitvėrimo stulpelių įrengimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis	TS-11	Vnt.	6	
14.	Vejos atsėjimas formuojamų takų šlaitų vietose	TS-7	m ²	56.91	
15.	Dekoratyvinių zonų dengimas pilka granito skalda 20x40 mm arba Black skalūno skalda 2 cm gylio sluoksniu	TS-7	m ² m ³	53.35 1.60	
16.	Dekoratyvinių medelių sodinimas (Pelkiniai ažuolai)	TS-7	Vnt.	6	
17.	Dekoratyvinių krūmų sodinimas (Ožekšniai sparnuotieji (Euonymus alatus) Compactus)	TS-7	Vnt.	12	
18.	Parko suolų perkėlimas į naują vietą (Albatros)	TS-7	Vnt.	2	
19.	Parko naujų suolų statymas gamintojo teikiamomis rekomendacijomis (Albatros)	TS-11	Vnt.	2	
20.	Parko naujų suolų statymas gamintojo teikiamomis rekomendacijomis (Box 2500x500x450) įrengimas	TS-11	Vnt.	1	
ETAPAS:	MEDŽIAGŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS		LAPŲ
TDP			2	3	

21.	Lauko šiukšliadėžių įrengimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis	TS-11	Vnt.	2	
22.	Dviračių-pėsčiųjų tako ženklimas ženklais Nr. 413	TS-8	Vnt.	1	
23.	Dviračių stovų įrengimas	TS-11	Vnt.	2	
Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis Nr.2					
Dviračių tako ties senuoju Kėdainių miesto uostu					
Griovimo-ardymo darbai					
1.	Esamų pėsčiųjų takų viršutinių dangų demontavimas	TS-3	m ² m ³	5.62 0.33	
2.	Esamų pėsčiųjų takų bordiūrų demontavimas	TS-3	m	8.82	
3.	Esamo akmenų grindinio demontavimas	TS-3	m ²	0.30	
4.	Esamų pėsčiųjų-dviračių takų viršutinių dangų demontavimas iki 5-8 cm gylio	TS-3	m ² m ³	94.45 7,56	
5.	Esamų invazinių medžių pjovimas (uoselapių klevų), kelmų šalinimas mechaniniu būdu	TS-3	Vnt.	4	
6.	Projektuojamų takų gruntinio žemės sluoksnio nuėmimas iki 0.46 m gylio	TS-3	m ² m ³	449.27 206.66	
Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis Nr.2					
1.	Dviračių-pėsčiųjų tako asfalto dangos įrengimas.	TS-6	m ²	382.44	
1.1.	Viršutinis asfalto sluoksnis AC 5 VL (3 cm)	TS-6	m ³	11,47	
1.2.	Apatinis asfalto sluoksnis AC 22 PL (6 cm)	TS-6	m ³	22,94	
1.3.	Skaldos 0/45 frakcijos pagrindo sluoksnis (15 cm)	TS-4	m ³	57,63	
1.4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (30 cm)	TS-4	m ³	114,73	
2.	Tašytų akmenų grindinio įrengimas	TS-5	m ²	65.15	
2.1.	Betono pasluoksnis (4 cm)	TS-4	m ³	2,44	
2.2.	Betono pagrindo sluoksnis C20/25 (20cm)	TS-4	m ³	13,03	
2.3.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio (20cm)	TS-4	m ³	13,03	
3.	Betoninių vejos bordiūrų įrengimas (1000x80x200)	TS-4	m	283.85	
4.	Metalinų vejos atitvėrimo bortų CorTen (2000-3000)x200x3 įrengimas	TS-4	m	33.58	
5.	Dviračių-pėsčiųjų tako ženklimas ženklais Nr.413, 412	TS-8	Vnt.	2	
6.	Vejos atsėjimas formuojamų takų šlaitų vietose	TS-7	m ²	343.83	
Statybinis laužas					
7.	Susidariusio statybinio laužo išvežimas (įskaitant ir anksčiau išvardintas pozicijas)		t	364	

ETAPAS:	MEDŽIAGŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	EFI-2107-01-TDP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ
TDP			3	3