

Vadovaujantis pirkimo dokumentų bendrųjų sąlygų (1 PAGD PD BS) 12.4 p. teikiame atsakymus į gautą prašymą paaiškinti pirkimo sąlygų (specifikacijos) reikalavimus:

Eil. Nr.	Tiekėjo klausimas	Perkančiosios organizacijos paaiškinimas
1.	51 punktą – prašome sumažinti reikalaujamos jungties ilgį iki 12, skirtos kombinuotam automobilio įkrovimui ir paruošimui (elektrinio-pneumatinio). 230V, 32A, 50 metrų įkrovimo kabeliui dėl perdavimo nuostolių reikėtų bent padvigubinti kiekvieno laido skersmenį. Tai nėra įprastas pritaikymas, todėl kombinuota jungtis gali ir perdegti transporto priemonės laikymo vietoje. Įprastai šių kombinuotų jungčių gamintojai rekomenduoja ir tiekia 12m ilgio kombinuotas žarnas.	Techninėse specifikacijose nėra privalomojo reikalavimo, kad pridamas elektrinis kabelis ir oro tiekimo žarna būtų kombinuoti, be to, numatytas konkretus jungčių išdėstymo detalizavimas automobilių kopėčių gaminimo/surinkimo metu.
2.	59 punktą – Tiekėjas siūlo pakeisti techninės specifikacijos reikalavimus, padidinant krepšio keliamąją galią ne mažiau kaip iki 500 kg. Pakeitimą diktuočių reikalavimai nuo 91 punkto, t.y., asmens, sveriančio iki 200 kg, evakuacija. Kad tokia evakuacija būtų veiksminga, krepšio įgulą turėtų sudaryti ne mažiau kaip du gelbėtojai, kurių kiekvienas sveria ne mažiau kaip 90 kg (EN 1846), o šiuo metu naudojama krepšio apkrovos vertė nepalieka pakankamai svorio, kad atitiktų šį reikalavimą. Tai dažnai naudojama svorio reikšmė automobilių kopėčių rinkoje ir kartu suteikia papildomą laisvę svoriui esant apkrovos ribai.	Tiekėjui nedraudžiama siūlyti didesnę krepšio keliamąją galią nei nurodyta techninėse specifikacijose, tačiau perkančiosios organizacijos poreikiams pilnai pakanka specifikacijose reikalaujamos krepšio minimalios keliamosios galios.
3.	64 punktą. Ar Pirkėjas reikalauja, kad 360° sukimosi reikalavimo būtų laikomasi ir iškleidus outrigerius antstato plotyje (outrigerių išskleidimas nulinėje vertėje horizontalioje ašyje)?	Techninėse specifikacijose reikalaujama, kad būtų užtikrinamas nepertraukiamas kopėčių sukimasis aplink savo ašį 360° kampu. Konkrečių kopėčių sukimosi sąlygas apsprendžia joms taikomi saugumo reikalavimai.
4.	90 punktą. Ar pirkėjas sutiktų pakeisti šį reikalavimą ir leisti naudoti kito tipo sistemą, bet atliekančią tą pačią funkciją, t.y. apsaugo žarną nuo dylimo? Tiekėjas prašo panaikinti reikalavimą naudoti 4 krepiamuosius volelius ir priimti sprendimą, kuris užtikrina laisvą žarnos judėjimą ant kopėčių komplekto. Pirkėjo dabar prašoma žarnos prilaikymo sistema yra specifinė vienam gamintojui, todėl mūsų turimas sprendimas ne visiškai atitinka techninę specifikaciją ir reikalautų nepagrįstai didelių išlaidų užtikrinti šį reikalavimą. Techninis siūlymas būtų leisti bet kokio tipo sistemą, šiuo atveju gamintojas naudoja horizontalią atramą kopėčių apačioje (žarna nėra prilaikoma iš viršaus, kaip reikalauja gamintojas). Toks sprendimas taip pat užtikrina laisvesnį patekimą ant kopėčių sekcijų, kuris negali būti blokuojamas.	Gaisrinių žarnų kreiptuvai su ritinėliais yra gana paprasti ir nesudėtingi įrenginiai, kurie užtikrina žarnų judėjimą be jokios trinties įvairiais kampais ir kuriuos gamina bei pritaiko įvairiuose vietose praktiškai kiekvienas gaisrinės technikos gamintojas. Tokie kreiptuvai naudojami beveik kiekvienoje gaisrinėje automobilineje cisternoje ir kitoje technikoje, kur yra būtynybė keisti žarnos judėjimo kryptis. Techninėse specifikacijose reikalaujama, kad kreiptuvas pagal poreikį būtų tvirtinamas ar nuimamas nuo apatinės kopėčių dalies ir tai gali būti atlikta be jokių kitų kopėčių projektuotų konstrukcinių pakeitimų.