

PROJEKTO PAVADINIMAS	Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas
STATYTOJAS	Panevėžio miesto savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas
ADRESAS	Sietyno g., Panevėžys
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas (TDP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2127
LAIDA	0
DATA	2022-02-22

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	
1.	GI2127-TDP-B	Bendroji dalis	
2.	GI2127-TDP-S	Susisiekimo dalis	
3.	GI2127-TDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	GI2127-TDP-E	Elektrotechninė dalis	
5.	GI2127-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	GI2127-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-B.PS	LAPAS LAPŲ
				1	1

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2127-TDP-B.PS	Projekto sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2127-TDP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	3
3.	GI2127-TDP-B.BR	Bendrieji statinių rodikliai	4
4.	GI2127-TDP-B.AR	Aiškinamasis raštas	6
5.	GI2127-TDP-B.TS	Bendrosios techninės specifikacijos	20

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2127-TDP-B.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	26

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	44/2383316	NTR duomenų bazės išrašas, Sietyno g.	27
2.	44/2131808	NTR duomenų bazės išrašas, Atminimo parkas	28
3.	2021-08-08	Statinio projektavimo užduotis	30
4.	2021-12-28 Nr. PS-211228-00168	Panevėžio m. savivaldybės administracija, prisijungimo sąlygos prie susisiekiimo komunikacijų	34
5.	2021-12-20 Nr. ISK21-B4713	Prisijungimo sąlygos elektros tinklams, AB „Elektros skirstymo operatorius“	37
6.	2021-12-21 Nr. 32.83/21	UAB „Panevėžio gatvės“, prisijungimo sąlygos prie lietaus nuotekų tinklų	39
7.	2022-02-22 Nr. 3-I-0074/22	Sąlygos dėl elektroninių ryšių tinklo apsaugojimo (perkėlimo)	40
8.	2022-04-19 Nr. TPD-22-04	Specialieji paveldosaugos reikalavimai	42
9.	TIIS1-20211105-040402	Topografinis planas	44
10.		Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	47
11.	2021-10-04 Nr. V-34	Įsakymas dėl PV paskyrimo	77
12.	20265, 34258; 34240; 36466	PV, PDV atestatai	78
13.	2021-01-04	Licenzijuotos programinės įrangos sąrašas	84
14.	GI2127-TDP-B.SS	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	85
15.		Pritarimai, suderinimai	86

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-B.BS	LAPAS LAPŲ
				1	1

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (Sietyno g.):			
3.1.1. kategorija	D		
3.1.2. ilgis*	km	0,341	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1.1. ilgis*	m	106,1	Savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	400	
4.1.2. ilgis*	m	151	Savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	315	
4.1.3. ilgis*	m	61,1	Savitaka
4.1.3.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	250	
4.1.4. ilgis*	m	72,1	Savitaka
4.1.4.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	200	
4.1.5. ilgis*	m	2	Savitaka
4.1.5.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	160	
4.2. Drenažas:			
4.2.1. ilgis*	m	638	Gatvės elementas
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	128/113	
4.3. Gatvės apšvietimo tinklai:			
4.3.1. ilgis*	m	789	Gatvės elementas
4.3.2. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16; Al 3x16+25; Cu 3x1,5	

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas		
20265	PV	Eglė Andriulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andriulienė		Bendrieji statinių rodikliai		0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-B.BR		LAPAS LAPŲ
				1		2

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.BS	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS	1
2.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	2
3.	ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS	4
3.1.	ESAMA SITUACIJA.....	4
3.2.	ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	6
3.3.	INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI	7
3.4.	INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	8
3.5.	ŽELDINIAI	8
3.6.	EISMO SĄLYGOS	8
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	8
4.1.	PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	8
1.2.	GATVĖS PLANAS	8
4.3.	IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI.....	9
4.4.	VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS.....	9
4.6.	ŽEMĖS SANKASA.....	10
4.7.	DANGOS KONSTRUKCIJA	10
4.8.	SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	10
4.9.	SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	11
4.10.	INŽINERINIAI TINKLAI	11
4.11.	EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	12
4.12.	ŽELDINIAI	12
5.	PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	12
6.	APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	14
7.	KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO SPRENDINIAI.....	14

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas, toliau – projektas.
 Projekte numatyta:

- atlikti gatvės asfaltavimą, įrengiant pagrindus;
- įrengti automobilių stovėjimo vietas;
- įrengti šaligatvius abejuose gatvės pusėse;
- nuvesti lietaus vandenį, įrengiant lietaus nuotekų tinklus;
- įrengti gatvės apšvietimą.

Statytojas – Panevėžio miesto savivaldybė, įm.k. 111104115.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovas – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-B.AR	LAPAS LAPŲ
				1	14

Statybos rūšis – rekonstravimas, nauja statyba.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis II gr. statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: Sietyno g., Panevėžys.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.

Projektuojami statiniai nurodyti 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė

Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.1.	Gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
1.2.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
1.3.	Drenažo tinklai d113/116		Gatvės elementas	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
1.4.	Lietaus nuotekų tinklai d315, d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
1.5.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)

Gatvės kategorija ir gatvės, registruotos VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registre, unikalūs numeriai nurodomi 1.2. lentelėje.

1.2. lentelė Projektuojamų gatvių sąrašas

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Gatvės kategorija	Unikalus daikto Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis:	Statybos pabaigos metai
1.	Sietyno g.	D	4400-5321-1080	kelių (gatvių)	1972

Vadovaujantis LR Statybos įstatymu ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atliktas visuomenės supažindinimas su parengtais projekto „Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas“ projektiniais pasiūlymais. Projektiniams pasiūlymams pritarta.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, patvirtinta Panevėžio m. savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjo, vyr. architekto Sauliaus Glinskio.
2. Panevėžio m. savivaldybės administracija, prisijungimo sąlygos prie susisiekimo komunikacijų, 2021-12-28 Nr. PS-211228-00168.
3. Prisijungimo sąlygos elektros tinklams, AB „Elektros skirstymo operatorius“, 2021-12-20 Nr. ISK21-B4713.
4. UAB „Panevėžio gatvės“, prisijungimo sąlygos prie lietaus nuotekų tinklų, 2021-12-21 Nr. 32.83/21.
5. Prisijungimo sąlygos ryšių tinklams, AB Telia, 2022-02-22 Nr. 3-I-0074/22.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	2	14	0

6. Specialieji paveldosaugos reikalavimai, 2022-04-19 Nr. TPD-22-04.
7. Panevėžio miesto bendrasis planas (Panevėžio miesto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimas Nr. 1-408 "Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo. Registro TPDR Nr.T00079711 2017-01-18);
8. Topografinis planas, Nr. TIIS1-20211105-040402.
9. Sietyno gatvės atkarpa, Panevėžio m. II-os geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. Tyrimo identifikacijos Nr. Žemės gelmių registre 37024-2022, registro Nr. ŽGT-2022-3573 (UAB „GEOAPLINKA“).

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
16. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
17. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
18. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
19. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
20. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
21. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiektis komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
22. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
23. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
24. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
25. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
26. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
27. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
28. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
29. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
30. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
31. STR 2.05.21:2016 Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
32. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
33. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
34. JT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
35. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
36. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
37. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
38. Kelių eismo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	3	14	0

39. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
40. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
41. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
42. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
43. ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
44. ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
45. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
46. ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
47. 2020-08-28 d. Nr. 3-487 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
48. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
50. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
51. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
52. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
53. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
54. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
55. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
56. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
57. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
58. 2010-04-08 Nr. 1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
59. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
60. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
61. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
62. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12
63. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima Sietyno gatvę, nuovažas į sklypus, į VŠĮ Panevėžio miesto greitosios pagalbos stotį, į J. Bielinio gatvę. Sietyno gatvė yra kvartalinė gatvė, kurios kairėje vyrauja vienbučiai – dvibučiai gyvenamieji pastatai, individualūs namai, dešinėje-pėsčiųjų tako prie Atminimo skvero dalis. Projektuojama Sietyno gatvė pradžioje ribojasi su asfaltuota nuovaža (sankryža) iš A. Smetonos gatvės, trasos pabaigoje - su nuovaža (sankryža) į Naujamiesčio gatvę. Gatvei yra atlikti kadastriniai matavimai. Sietyno gatvėje pagal kadastro duomenis užfiksuota 14 nuovažų: 4 nuovažos(sankryžos) su asfalto danga, 2- iš betoninių trinkelėlių, 5- iš betoninių plytelių, 3 -- su lauko akmenų danga. Visos nuovažos yra kairėje pusėje.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	4	14	0

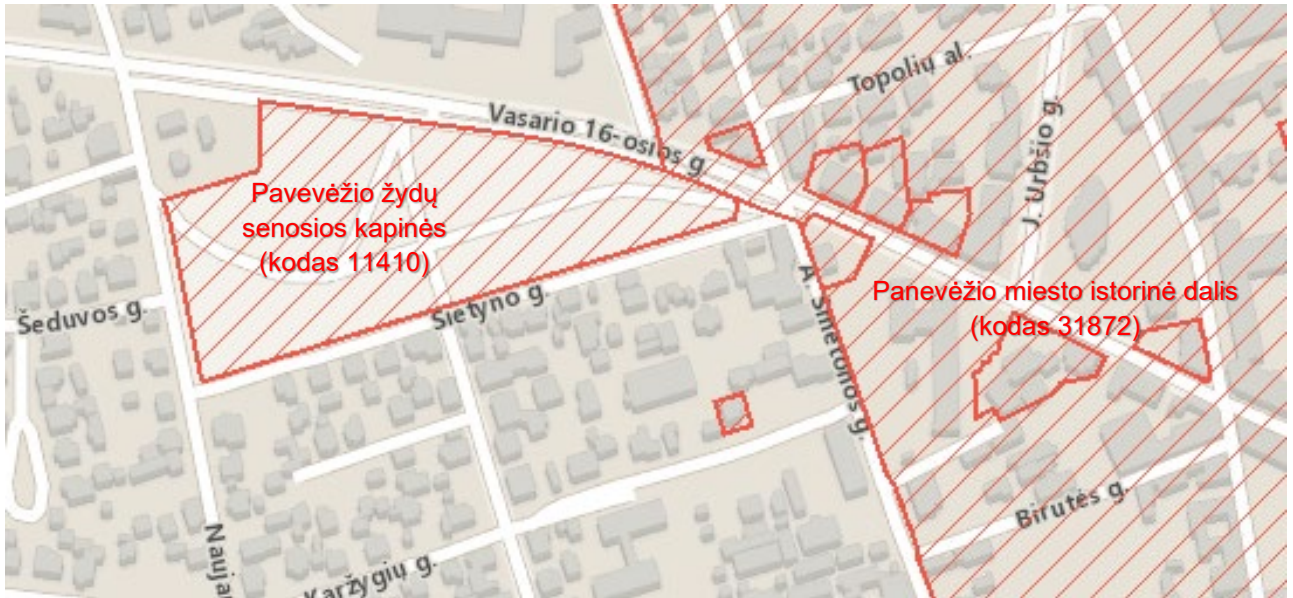


3.1.1. pav. Situacijos schema iš projektavimo užduoties


 3.1.2. pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt

Sietyno gatvėje esančio šaligatvio dalis (už gatvės kadastrinių ribų) patenka į kultūros paveldo teritoriją – Panevėžio miesto senosios žydų kapinės (unikalus objekto kodas 11410). Kultūros paveldo teritorijoje vykdomi šaligatvio paprastojo remonto darbai, pakeičiant šaligatvio dangą ir suvedant aukščius.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	5	14	0



3.1.3 pav. Situacijos schema, šaltinis www.kvr.kpd.lt

Sietyno gatvėje rengiama lietaus nuotekų trasa pajungiama į Vasario 16-osios gatvės šulinį, patenkantį į kultūros paveldo teritoriją - Panevėžio miesto istorinė dalis (unikalus objekto kodas 11410).

Panevėžio miesto bendrojo plano Susisiekimo infrastruktūros brėžinyje Sietyno g. nurodoma kaip D kategorijos gatvė.



3.1.4 pav. Ištrauka iš Susisiekimo infrastruktūros brėžinyje, šaltinis www.panevezys.lt

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Sietyno gatvės važiuojamoji dalis (iš kadastro duomenų bylos) yra 7,0m. Šiuo metu (iš topografinės nuotraukos) –gatvės danga kintamo pločio. Išplatinimuose: ties A.Smetonos g. -8,95m, ties Naujamiesčio g.-6,0m. Likusiame ruože – asfalto dangos plotis kinta nuo 5,0m iki 6,5m. Vidutinis važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m. Danga –asfalto. Šaligatvis gatvės dešinėje pusėje sutampa su Atminimo skvero šaligatviu. Šio šaligatvio iš betoninių plytelių būklė bloga, vyraujantis plotis-2,0m. Vietomis susiaurėja iki 1,6m. Gatvės dešinėje nuvažų nėra. Gatvės kairėje yra įrengti atskiri šaligatvio ruožai iš betono plytelių, lauko akmenų ir asfalto. Esamos nuvažos į sklypus ar sankryžose su asfalto, betono trikelių, plytelių, lauko akmenų danga.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	6	14	0

Sietyno gatvė trasos pradžioje kertasi su A. Smetonos gatve, ši sankryža su asfalto danga. Trasos pabaigoje gatvė prisijungia prie asfaltuotos Naujamiesčio gatvės. Sietyno gatvė kertasi su skersine J. Bielinio gatve.



3.2.1 pav. Sietyno gatvė, fotofiksacija 2021-08-26

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Sietyno g. esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai gatvės važiuojamoje dalyje trasos pakloti: vandentiekio tinklai PE d32, buitinių nuotekų tinklai PVC d160, lietaus nuotekų tinklai PVC d300, 400. Šių tinklų įvadai/ išvadai kerta gatvę skersine kryptimi.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies pakloti dujotieki tinklai pln d50 ms, ryšių kabeliai ir kanalai, orinė žemos įtampos elektros linija. Neapsaugotas elektros kabelis kerta Sietyno gatvę ties Vasario 16-osios gatve.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje gatvėje nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	7	14	0

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Projektiniai IGG tyrimai privalomi atliekant naujos statybos, rekonstruojamų ir kapitališkai remontuojamų statinių geotechninį projektavimą. Reikalavimai jiems pateikti statybos techniniame reglamente STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

Inžinerinės geologinės sąlygos nurodytos Sietyno gatvės atkarpos, Panevėžio m. II-os geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje. Projektinių IGG tyrimų atlikimo tvarka pateikta statybos techniniame reglamente STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. Šių tyrimų ataskaita yra privalomasis geotechninio projektavimo dokumentas.

Užduotyje tyrimų gylis parinktas vadovaujantis reglamento STR 2.05.21:2016 reikalavimais. Atlikti IGG gatvės atkarpai atitinka 155.7 punkto reikalavimą, kad keliams ar aikštelėms tyrimų gylis (za) turi būti ne mažiau kaip 2,0 m nuo formuojamo pagrindo apačios. Atlikti IGG inžinerinėms požeminėms komunikacijoms rengti atitinka 155.8 punkto reikalavimą, kad tyrimų gylis nuo dugno (za) turi būti ne mažiau kaip pusantro kasamos tranšėjos pločio, bet ne mažiau 2 m gylio: Pk 0+07 esantis giliausias lietaus nuotekų tinklas yra 2,24 m gylyje, o netoli šios vietos atliktas gręžinys Nr. 3 yra 4 m gylio, kiti naujai rengiami KL tinklai, nepatenkantys į šio gręžinio zoną, siekia iki 1,5 m gylio, o atlikti gręžiniai Nr. 1, 2 – iki 3,0 m gylio.

Atstumai tarp tyrimo taškų nustatyti pagal reglamento STR 2.05.21:2016 149 punkto reikalavimus, kad atskirais atvejais projektinių IGG inžineriniams statiniams maksimalų atstumą tarp tyrimo vietų leidžiama padidinti iki 200 m. Projektinių IGG tyrimų metu maksimalų atstumą tarp tyrimo vietų leidžiama rinktis tuomet, kai statybos sklypo inžinerinės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos preliminariai yra žinomos iš archyvinės ar žvalgybinių IGG tyrimų medžiagos ir kai sklype nėra silpnų gruntų sluoksnių ar jų paplitimas yra dėsningas tiek gylio, tiek ploto atžvilgiu. Projektinis atstumas tarp gręžinių padidintas, atsižvelgiant į archyvinius IGG tyrimus (pridedama bylos psl. 68-77) ir į tai, kad tyrimų metu silpni gruntai nerasti (žr. IGG atskaitą).

Pagal statybos techninio reglamento STR STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ nurodymus projektiniai IGG tyrimai atliekami ketinant rengti statinio projekto konstrukcinę dalį – statinio pamatų, atraminių bei kitų statinių konstrukcijų geotechninius sprendinius. Priimta, kad esama konstrukcija netenkina šalčiui neįtakojamų sluoksnių reikalavimų.

3.5. ŽELDINIAI

Gatvės dešinėje auga 1 medis (Ø60cm, kaštonas), kairėje – 5 vnt. pavienių medžių (liepos).

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamoje gatvėje įrengti kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Sietyno g. suprojektuota:

- Gatvės rekonstravimas, įrengiant: naują asfalto dangą gatvės važiuojamoje dalyje, nužemintus įvažiavimo borus abiejose gatvės pusėse, automobilių stovėjimo vietas su betono trinkelėmis danga, lygiagrečias gatvės ašias, gatvės dešinėje, vejos borus ir šaligatvius abiejose gatvės pusėse, lietaus nuotekų ir drenažo tinklus, apšvietimo tinklus.
- Šaligatvio, patenkančio į kultūros paveldo teritoriją, paprastas remontas.

1.2. GATVĖS PLANAS

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Plotis, m	Eismo juostos	Ilgis, m	Šaligatvis	Projektuojami tinklai
1.	Sietyno g.	5,5	2 x 2,75m	341	1,5m pločio kairėje;	Lietaus nuotekų, drenažo; gatvės apšvietimo tinklai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	8	14	0

					2,1m pločio dešinėje	
--	--	--	--	--	----------------------------	--

Automobilių stovėjimo vietos rengiamos lygiagrečiai gatvei, suprojektuotos 44 vietos automobilių stovėjimui, iš jų – dvi vietos žmonėms su negalia.

Sietyno g. važiuojamosios dalies asfalto danga nuo šaligatvio iš betono plytelių dangos, kairėje, atskirta nužemintais įvažiavimo bortais, pakeltais 10 cm virš asfalto dangos. Nuovažų į sklypus įrengimo vietose, kairėje gatvės pusėje, nužeminti bortai rengiami 2 cm virš asfalto dangos, išskyrus ruožą nuo Pk 0+21,75 - Pk 0+42,10, kur nužeminti įvažiavimo bortai rengiami 5 cm virš dangos. Šioje plačioje nuovažoje apjungtos 4 nuovažos į sklypus A. Smetonos g. 37 (2 vnt.), A. Smetonos g. 35, Sietyno g. 1.

Sietyno g. važiuojamosios dalies asfalto danga nuo automobilių stovėjimo vietų iš betono trinkelų dangos dešinėje atskirta nužemintais įvažiavimo bortais, rengiamais lygiai su asfalto danga. Betono plytelių šaligatvis dešinėje (Atminimo skvero pusėje) nuo automobilių stovėjimo vietų ruožo iš betono trinkelų dangos atskirtas nužemintais įvažiavimo bortais, pakeltais 10 cm virš važiuojamosios dalies, išskyrus A ir B tipo neįgalųjų vietas. Šiose vietose nužemintas bortas rengiamas lygiai su važiuojamosios dalies ir šaligatvio dangomis.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Gatvių išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvių, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių.

Dėl esamo 0,5m skersinio aukščių pokyčio gatvės kairėje ir dešinėje ir esamos infrastruktūros (nuovažų, pėsčiųjų zonos ties Atminimo skveru) reljefo gatvės išilginis profilis nuo Pk 0+04 iki Pk 0+45 suprojektuotas horizontalus (0%), suteikiant važiuojamai daliai vienšlaitį skersinį profilį su 2,5% nuolydžiu ir žemiausioje profilio vietoje numatant latakų, dengtų ketinėmis grotelėmis, su dugno nuolydžiu įrengimą. Toliau gatvės išilginis profilis projektuojamas su 0,4%, 0,5%, 2% nuolydžiais, įrašant kreives R_{lg}-500m, R_{išg}-2000m.

Toliau gatvės skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,5%.

Šaligatvių skersinis nuolydis projektuojamas į gatvių važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5%...2% skersinį nuolydį. Šaligatvio dangoje, prieš ir už nuovažų, rengiamos 2,0m ilgio nuožulnos. Prieš ir už apjungiančios nuovažos Pk 0+21,75-Pk 0+42,10 šaligatvyje rengiamos 1,0m ilgio nuožulnos.

Šaligatvių skersinis nuolydis projektuojamas į gatvių važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5%...2% skersinį nuolydį. Šaligatvio dangoje, prieš ir už nuovažų, rengiamos 2,0m ilgio nuožulnos. Prieš ir už apjungiančios nuovažos Pk 0+21,75-Pk 0+42,10 šaligatvyje rengiamos 1,0m ilgio nuožulnos.

4.4. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Lietaus nuotekų trasų diametrai parinkti įvertinus apskaičiuotą ir galimą perspektyvinį debitą, nemažinant perklojamų tinklų diametrų.

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į projektuojamą ir esamą lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų trasos rengiamos iš PVC vamzdžių d400, d315, d250. Projektuojama lietaus nuotekų trasos pajungiamos į esamus lietaus nuotekų tinklus Naujamiesčio ir Vasario 16-osios gatvėse.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Trasos pradžioje, dešinėje gatvės pusėje dėl nepakankamo išilginio nuolydžio rengiamas lietaus vandens surinkimo latakas, kurio vidinis plotis 100 mm. Latakas rengiamas su ketinėmis grotelėmis.

Lietaus nuotekų šuliniai rengiami PVC d425 ir gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu ir uždaru būdu.

Gatvių dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: abejose gatvės pusėse, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus arba esamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	9	14	0

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama gatvių, aikštelių ir šaligatvio vietoje iškasant „lovį“ dangų konstrukcijoms. Jeigu, tankinant esamą pagrindą, nepasiekiami reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė, tai rekomenduojama 30 cm esamo supilto (dirbtinio- Mg) grunto pakeisti drenuojančiu šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniu, tuo pagerinant ir sustiprinant esamos sankasos viršutinę dalį ir pasiekiant reikalaujamą $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$. Galimai reikalingas grunto keitimas įtrauktas į darbų ir medžiagų sąnaudų kiekių žiniaraštį. Esamas dirbtinis (Mg) gruntas : smulkus smėlis su dirvožemiu (iki 5 %) ir smėlingas molis (1,9m storio); smėlingas molis su dirvožemiu (iki 5 %) ir smėliu (1,1m) priskiriamas F3 grupės gruntams.

Vejos plotai planuojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,3 (taikoma važiuojamajai daliai):

- asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN su SZ₂₂/LA₂₅ mineraline medžiaga ir rišikliu -70/100 markės kelių bitumu – 4 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnio apipurškimas bitumine emulsija C40B5-S (250g/m²) sluoksniu sukibimui;
- asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN su tolydžios granulometrinės sudėties mineraline medžiaga ir rišikliu-70/100 markės kelių bitumu - 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ – 25 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 43 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45 \text{ Mpa}$.

Suprojektuota trinkelų dangos konstrukcija (taikoma automobilių stovėjimo vietoms ir nuovažoms):

- betono trinkelų danga – 8 cm;
- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm - 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ – 25 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 44 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45 \text{ Mpa}$.

Suprojektuota plytelių dangos konstrukcija (taikoma šaligatviams):

- betono plytelių danga – 8 cm;
- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 m - 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ – 15 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 19 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30 \text{ Mpa}$.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

4.8.1. Sankryžos. Projektuojama sankryža su J. Bielinio gatve, sunorminant spindulius.

4.8.2. Nuovažos. Esamų susiformavusių ar įrengtų įvažiavimų į sklypus vietose rengiamos nuovažos su asfalto, o į individualius sklypus – su betono trinkelų danga. Greta esančios nuovažos į tą patį ar sekantį sklypus apjungiamos į vieną plačią nuovažą, kertančią šaligatvį.

Nuovaža į VŠĮ Panevėžio m. greitosios medicinos pagalbos stotį išplatinama iki 5,5m pločio, įrengiamas kintančio ploto betono plytelių šaligatvis Sietyno g. 4, 4A sklypų pusėje ir betoniniai gatvės bortai tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies. Kitoje nuovažos pusėje projektuojami nužeminti bortai 10 cm virš asfalto dangos. Už jų suprojektuotas žalias plotas. Esamų žvyruotų privažiavimų prie Sietyno g. 4B, 5A, 5B vietose rengiama nauja asfalto danga ir atskirianti betono trinkelų salelė.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.8.3. Prijungtys. Projektuojamos gatvės dangos prijungiamos prie esamų gatvių, nuovažų, šaligatvių dangų, suvedant aukščius ir perklojant dangas už Sietyno gatvės kadastrinių ribų. Ties Vasario 16-osios g.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	10	14	0

sunorminamas Sietyno gatvės spindulys Vasario 16-osios g. kadastrinėse ribose ir pratęsiamas esamas pėsčiųjų ir dviračių takas iki rengiamo gatvės borto. Ties Vasario 16-osios gatve Sietyno g. danga prisijungiama prie Vasario 16-osios g. esamos asfalto dangos, suvedant dangų aukščius ir numatant asfalto dangos atstatymą prie lietaus nuotekų šulinio. J. Bielinio g. kadastrinėse ribose rengiama dalis iškiliosios sankryžos, sunorminami spinduliai sankryžoje ir perklojama dalis šaligatvio bei suvedamas asfalto dangos aukštis. Ties Naujamiesčio gatve prisijungiama prie esamos asfalto dangos, suvedant dangų aukščius ir numatytas asfalto dangos atstatymas prie lietaus nuotekų šulinio. Atminimo skvero kadastrinėse ribose atliekamas šaligatvio paprastasis remontas, suvedant šaligatvių aukščius. Visos prijungčių vietos nurodytos Dangų ir eismo organizavimo plane.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Gatvė projektuojama dviejų eismo juostų, 5,5 m pločio su asfalto danga. Projektinis greitis 30 km/h. Saugiam eismui organizuoti gatvėje taikomos šios priemonės:

4.9.1. Iškiliosios greičio mažinimo priemonės. Suprojektuota iškilis Sietyno ir J. Bielinio gatvių sankryža trasos viduryje.

4.9.2. Automobilų stovėjimo vietų įrengimas. Dešinėje gatvės pusėje lygiagrečiai gatvės važiuojamajai daliai visoje trasoje suprojektuotos automobilų stovėjimo vietos.

4.9.3. Pėsčiųjų, dviračių takų įrengimas. Abejose gatvės pusėse rengiami šaligatviai, perėjimai per gatvę numatyti tik sankryžose. Sankryžų vietose, kur šaligatvis ribojasi su gatvės važiuojamąja dalimi rengiami įspėjamieji paviršiai.

4.9.4. Gatvės apšvietimas.

Gatvės dešinėje pusėje rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis gatvės važiuojamosios dalies ir šaligatvių apšvietimą.

4.9.5. Kelio ženklai, ženklinimas.

Suprojektuoti nauji kelio ženklai visoje gatvės trasoje, demontuojant esamus ir įrengiant naujus reikiamus kelio ženklus. Suprojektuotas horizontalus dangos ženklinimas.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Ryšių tinklai. Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąja dalimi, apsaugomi remontiniais sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas. Ryšių šuliniai patenkantys į gatvės ir tako dangą paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio arba pakeičiami, įrengiant naujus liukus atitinkamai apkrovai. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į šaligatvio paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine. Ryšių kabelių kanalų šulinys TŠ-L865 ties Sietyno g. 2 sklypu pakeičiamas į RKŠ-1 tipo. Sprendiniai nurodyti Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Vykdamt kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint Telia Lietuva, AB atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamt darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdant ir užbaigus darbus turi būti iškvieštas Telia Lietuva, AB atstovas

4.10.2. Elektros tinklai. Esamos orinės elektros linijos paliekamos. Elektros kabelių, patenkančių po važiuojamąja dalimi, apsaugojimas turi būti atliktas pagal atskiro projekto sprendinius. Suvestiniame inžinerinių tinklų plane nurodomi šio projekto sprendiniai.

4.10.3. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Į gatvių važiuojamąją dalį ir šaligatvius patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į šaligatvių su betono trinkelų danga paviršių

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	11	14	0

patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

4.10.5. Gatvės apšvietimo tinklai. Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje.

4.10.6. Lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Projektuojami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

4.12. ŽELDINIAI

Maksimaliai išsaugomi esami želdiniai. Numatyta šešių medžių šakų genėjimas, šaknų apsaugojimas grotelėmis, gyvatvorių genėjimas. Visoje gatvės trasoje už šaligatvių formuojami žali plotai, įrengiant dirvožemio sluoksnį ir apsėjant žole.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo važiuojamosios dalies krašto:

2.1. medžių grupes ir krūmus išsiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Vykdam lietaus nuotekų tinklų, drenažo ir gatvės apšvietimo tinklų įrengimo darbus, būtina vadovautis LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Negalima kasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Projekte numatytas medžių ir krūmų sodinimas plane nurodytose vietose.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdam darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	12	14	0

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	60	6–18
	50	55	18–22
	45	50	22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliama padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvargas, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminių poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų (C₁, C₂,.....C_n) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vienetą.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis – taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėjančio transporto srauto nenumatomas.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	13	14	0

Deklaruojame, kad statinių eksploataavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Tenkinant žmonių su specialiaisiais poreikiais reikmes, projekto sprendiniai atlikti, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 reikalavimais.

6.1. Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos. Automobilių stovėjimo vietos įrengiamos prie centrinio įėjimo į Atminimo skverą, automobilių stovėjimo vietos susijungia su rengiamais šaligatviais.

Automobilių stovėjimo vietos rengiamos lygiagrečiai gatvei, suprojektuotos 44 vietos automobilių stovėjimui, iš jų – dvi vietos žmonėms su negalia: viena vieta A tipo ir viena B tipo. A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams įrengiama tokių parametru: automobilių statymo vietos plotis 3,4 m, aikštelės išlipimui plotis 1,5 m (rengiama šaligatvyje), ilgis – 8,2 m. B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta įrengiama tokių parametru: automobilių statymo vietos plotis 2,4 m, aikštelės išlipimui plotis 1,5 m (rengiama šaligatvyje), ilgis – 6,0 m.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų rengiamos viename aukštyje su joms skirtomis išlipimo aikštelėmis. Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietose išilginis arba skersinis dangos nuolydis ne didesnis kaip 1:50 (2 proc.).

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų išlipimo aikštelėse nerengiami jokie trukdantys objektai (aptvarai, sienelės, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos ir pan.).

6.2. Pėsčiųjų judėjimo vietos. Pėsčiųjų judėjimo maršruto išilginis nuolydis neviršija 1:20 (5 proc.). Ties pėsčiųjų perėjimais per gatvę aikštelių nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.).

Ties perėjimais per gatvę ir nuovažas, gatvės bortai nužeminami iki dangos lygio, skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Ties perėjimų per gatves vietomis rengiami taktiliniai paviršiai iš spalvotų betono trinkelio. Taktilinio paviršiaus plotis 0,56-0,61 m, rengiama per visą galimo išėjimo į važiujamąją dalį plotį. Taktilinis paviršius rengiamas 0,3-0,32 m atstumu nuo įžengimo į važiujamąją gatvės dalį.

Šaligatviai rengiami iš betono plytelių, jų paviršius tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Inžinerinių tinklų šuliniai, patenkantys š šaligatvio ribas, turi būti paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio dangos aukščio.

Poilsio aikštelės nerengiamos, nes bendras gatvės ilgis 340 m. Vežimėliais judantiems asmenims prasilenkimas, kai šaligatvio plotis mažiau kaip 1,8 m, numatytas per nuovažas.

7. KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO SPRENDINIAI

Sietyno gatvėje esančio šaligatvio dalis (už gatvės kadastrinių ribų) patenka į kultūros paveldo teritoriją – Panevėžio miesto senosios žydų kapinės (unikalus objekto kodas 11410). Kultūros paveldo teritorijoje vykdomi šaligatvio paprastojo remonto darbai, pakeičiant šaligatvio dangą, ištiesinant išorinę vejos borto liniją ir suvedant aukščius. Žemės kasimo darbai giliau kaip 0,5 m nevykdomi.

Sietyno gatvėje rengiama lietaus nuotekų trasa pajungiama į Vasario 16-osios gatvės šulinį, patenkantį į kultūros paveldo teritoriją - Panevėžio miesto istorinė dalis (unikalus objekto kodas 11410). Lietaus nuotekų vamzdžio d400 klojimas atliekamas uždaru betranšėjiniu būdu 1,3-1,7 m gylyje. Vykdam žemės kasimo darbus privaloma archeologinė darbų priežiūra, kurią vykdo atestuotas archeologijos specialistas.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus, atidengiamas kultūrinis sluoksnis, aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, darbai turi būti nedelsiant stabdomi, valdytojas ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti Panevėžio m. savivaldybės paveldosaugos specialistui. Statybos darbai gali būti sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 4 d. numatyta tvarka.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.AR	14	14	0

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS	1
TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI	1
TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ	3
TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS	3
TS 1.5. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	4
TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS	4
TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS	5
TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI	5
TS 1.9. GARANTIJA	5
TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI	6

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Darbas apima statybą, montavimą ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kurie aprašyti specifikacijose, pateikti brėžiniuose. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisinga seka. Rangovas turi užtikrinti, kad visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė.

TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI

Statybos darbai gali būti pradėti, tik gavus atitinkamus leidimus iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo, tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti LR nustatyta tvarka.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti LR normatyvinius reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti naudoti LR nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Techninės specifikacijos sudarytos naudojant nuorodas į žemiau nurodytus dokumentus, kuriuose aprašoma reikalavimai medžiagoms ar gaminiams, jų įrengimo taisyklės:

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai normatyviniai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

Statybos darbai gali būti pradėti, tik gavus atitinkamus leidimus iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo, tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti LR nustatyta tvarka.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti LR normatyvinius reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti naudoti LR nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas		
	20265	PV	Eglė Andriulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Techninės specifikacijos	LAI DA	0
34258	PDV	Eglė Andriulienė				
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-B.TS	LAPAS	LAPŲ
					1	6

Techninės specifikacijos sudarytos naudojant nuorodas į žemiau nurodytus dokumentus, kuriuose aprašoma reikalavimai medžiagoms ar gaminiams, jų įrengimo taisyklės:

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
16. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
17. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
18. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
19. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
20. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
21. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:

22. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
 23. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
 24. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
 25. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
 26. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
 27. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
 28. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
 29. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
 30. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
 31. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
- Taisyklės:
32. ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
 33. ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
 34. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
 35. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
 36. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
 37. Kelių eismo taisyklės
 38. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
 39. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
 40. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.TS	2	6	0

41. KŽT Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
42. JT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
43. JT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
44. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
45. JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
46. R PDTP 12 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
47. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
48. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
49. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
Aprašai:
50. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
51. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
52. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
53. TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
54. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
55. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
LST EN:
56. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
57. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
58. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas.
59. Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos R TM 18
60. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai normatyviniai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Jei projekto dokumentuose randama neatitinkimų ar prieštaravimų, dokumentų viršenybė nustatoma taip:

1. techninės specifikacijos;
2. aiškinamieji raštai;
3. brėžiniai;
4. sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS

Vadovauti nesudėtingojo statinio statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę asmenys, įgiję LR Statybos įstatymo 2 straipsnio 1 arba 92 dalyje nurodytą išsilavinimą. Statybos inžinierius – fizinis asmuo, turintis statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas LR Statybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje.

Vadovauti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikomą kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.TS	3	6	0

panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

Vadovauti statinio specialiesiems darbams (eiti specialiųjų statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę – Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikoma kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

TS 1.5 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma, kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriuje.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede.

Vykdamt žemės kasimo darbus Vasario 16-osios gatvėje privaloma archeologinė darbų priežiūra, kurią vykdo atestuotas archeologijos specialistas.

TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Jei reikalaujama, kad naudojami

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.TS	4	6	0

gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, skalda) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS

Darbo aplinka turi būti sutvarkoma taip, kad atitiktų sveikos aplinkos reikalavimus. Visi tvirtinimo elementai, pagaminti iš plieno, turi būti apsaugoti nuo korozijos, išskyrus dalis, liekančias betone. Korozijos apsauga betonu turi būti ne mažesnė kaip 20mm. Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti tvirtinamos inkarų pagalba. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai, atramos ir kiti plieno gaminiai turi būti su antikorozine apsauga. Gamintojų tiekiamą įrangą turi būti ištisai nugruntuota ir nudažyta, jei nenurodoma kitaip. Visi paviršiai, kurie neturi būti izoliuoti, privalo būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažų.

TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti patvirtinimui. Jei tai nepadaro, techninės priežiūros vadovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar jų dalys būtų nuimamos. Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų eksploatacinių savybių deklaracijas, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikinųjų konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą. Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai. Rengdamas dokumentus statinio pridavimui, rangovas atlieka reikiamus kadastrinius matavimus ir perengia nuosavybės dokumentus

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Statybos užbaigimas vykdomas vadovaujantis LR Statybos įstatymo 28 str. nuostatomis. Nesudėtingųjų statinių statyba (naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas, statinio kapitalinis remontas, statinio paprastasis remontas, statinio griovimas) užbaigiama statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.

TS 1.9. GARANTIJA

Statinio garantinis terminas negali būti trumpesnis už Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.698 straipsnyje nustatytą terminą. Rangovas, projektuotojas, statinio projekto ekspertizės rangovas ar statybos techninis prižiūrėtojas atsako už objekto sugriuvimą ar defektus, jeigu objektas sugriuvo ar defektai buvo nustatyti per:

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.TS	5	6	0

- 1) penkerius metus;
- 2) dešimt metų – esant paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.);
- 3) dvidešimt metų – esant tyčia paslėptų defektų.

Nustatyti terminai pradedami skaičiuoti nuo visų rangovo atliktų statybos darbų rezultatų perdavimo užsakovui dienos (kai statyba vyko rangos būdu) arba nuo statybos užbaigimo dienos (kai statyba vyko ūkio arba mišriu būdu).

Rangovas, jeigu ko kita nenustato statybos rangos sutartis, per visą garantinį laiką užtikrina, kad statybos objektas atitinka normatyvinių statybos dokumentų nustatytus rodiklius ir yra tinkamas naudoti pagal sutartyje nustatytą paskirtį.

ĮT Asfaltas 08 nustatyti toliau pateikti garantiniai terminai:

Naujo kelio tiesimas (statyba). 5 metų statinio važiuojamosios dalies asfalto sluoksnių garantinis terminas nustatomas kelio tiesimo atveju, kai įrengiama visa kelio dangos konstrukcija (ne stadijinis tiesimas) ir sutarties sąlygos rėmėsi galiojančių normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Kitais atvejais:

3 metų garantinis terminas nustatomas:

- asfalto viršutiniams sluoksniams, kurių storis ne mažesnis kaip 2,5 cm arba sluoksnio svoris ne mažesnis kaip 55 kg/m² ir kurie klojami ant asfalto sluoksnio;
- asfalto pagrindo sluoksniams;
- asfalto pagrindo-dangos sluoksniams.

4 metų garantinis terminas nustatomas:

- dviejų sluoksnių įrengimui – iš asfalto apatinio ir viršutinio sluoksnių, kurių bendras storis ne didesnis kaip 7,5 cm arba sluoksnio svoris ne didesnis kaip 180 kg/m².

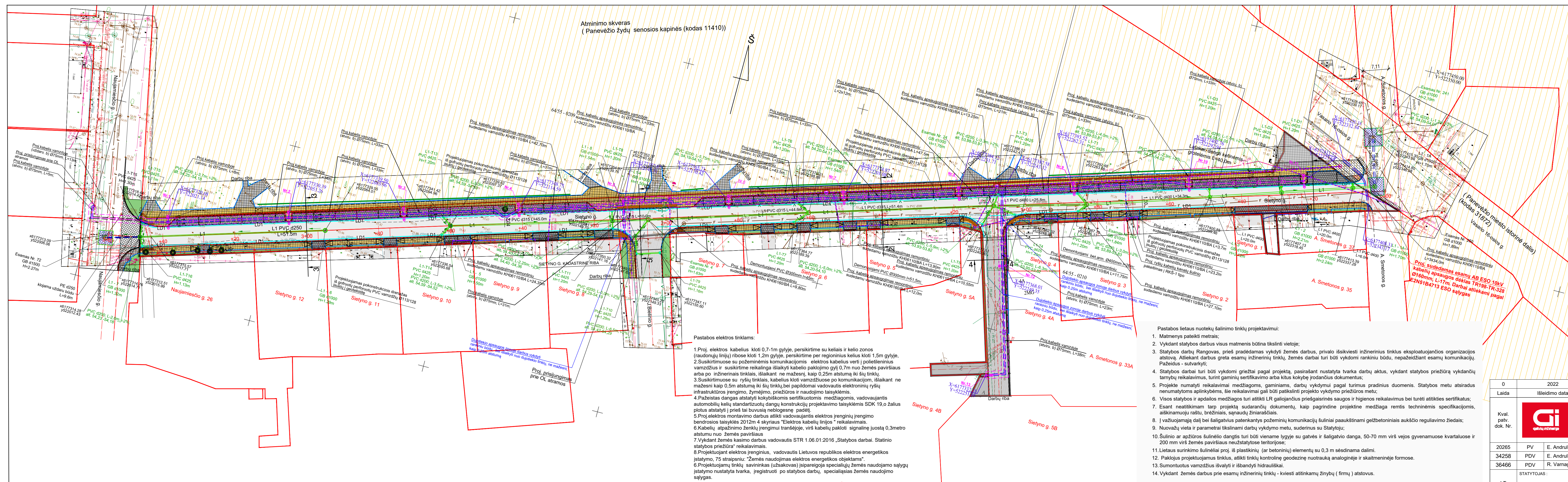
5 metų garantinis terminas nustatomas:

- dangos įrengimui – iš asfalto sluoksnių, kurių bendras storis didesnis kaip 7,5 cm arba sluoksnio svoris didesnis kaip 180 kg/m².

TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo į statybvietę keliai, grindiniai ir takai bus visada švarūs, be kliūčių. Taip pat Rangovas turi savo sąskaita atitaisyti visą žalą, padarytą tokiems keliams, grindiniams ir takams. Rangovas turi visą laiką užtikrinti, kad jo, subrangovų bei tiekėjų darbuotojai visada liks statybvietės ribose bei nebus padaryta žala šalia statybvietės esantiems kitiems savininkams ir/arba gyventojams bei visuomenei, išskyrus tuos atvejus, kai statybvietės ribų peržengimas reikalingas Darbo atlikimui ir toks peržengimas nekeltų jokios grėsmės aplinkiniams. Rangovas darbus turi atlikti tokiu paros metu, kuris, Užsakovo nuomone, nekeltų arba keltų mažiausiai nepatogumų kaimyniniams gyventojams. Rangovas Darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus esamus antžeminius ir požeminius tinklus. Rangovas turi pastatyti saugų aptvėrimą statybos aikštei, o pabaigus darbą jį pašalinti. Rangovas turi vykdyti visą statybos veiklą, remdamasis gero darbo praktika, siekiant iki minimumo sumažinti nepatogumus dėl dulkių, dūmų, kvapų ir triukšmo, kylančių dėl tokios veiklos. Rangovas turi sukurti kokybės garantavimo sistemą, siekiant pademonstruoti atitikimą Sutarties reikalavimams. Atitikimas kokybės užtikrinimo sistemai neturi atleisti Rangovo nuo jo pareigų, įsipareigojimų ar atsakomybės. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje. Atliekas šalinti privalu pagal vietinius reikalavimus ir taisykles. Kiekviename rangovo atliekamo darbo etape, reikia stengtis suteikti palankiausias sąlygas kitiems subrangovams atlikti jų darbą. Rangovas privalo koordinuoti veiklą visu Sutarties laikotarpiu ir bendradarbiauti su Užsakovu, Autoriumi bei subrangovais.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-TDP-B.TS	6	6	0



Atminimo skveras
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

F	Esamas buities nuotekų tinklas
L	Esamas lietaus nuotekų tinklas
V	Esamas vandentekis
—	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
—	Esamas ryšių kabelių kanalizacijos kanalas
—	Esamas požeminis ryšių kabelis
—	Aukštesnės įtampos elektros kabelis
—	Apšvietimo tinklo požeminis kabelis
—	Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
—	Ardomas/vėliau perklojamas esamas lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas atviru būdu
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas uždaru būdu
—	Proj. apšvietimo atrama vienguba gembė
—	Proj. apšvietimo atrama dviguba gembė
—	Proj. sudedamas vamzdis ESO kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kanalizacijai
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui
—	Proj. lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. lietaus nuotekų tinklas, klojamas uždaru būdu
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo lataakai, dengti ketinėmis grotelėmis
—	Proj. pokonstruktinis drenžas
—	Proj. lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šuliniai, dengti grotelėmis (trapai)

Pastabos dėl elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų apsaugojimo:

Statytojas (Užsakovas) privalo apsaugoti planuojamoje statybvietyje šiuos Tėlia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:
 1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į įvažiavimus/išvažiavimus iš remontojamos gatvės, taip pat į automobilių parkavimo aikštelių zoną susipirinti, įrengiant papildomus perdanginius ir šulinių liukus su dangiais plaukiojančio sunkaus tipo, skirtus važiuojamajai daliai. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su dangų aukščiu.
 2. Ryšių kabelius grunte įrengiami pėsčiųjų-dviratčių tako ir įvažiavimų/išvažiavimų bei gatvės zonoje išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu KH06110/BA (KH06160/BA) vamzdiu. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniais kaip 0,6m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas arba apsaugojimas, uždengiant kelio ploktėmis.
 3. Elektroninių ryšių komunikacijų trasas ir ryšių kabelių kanalus, kasant tranšėją grunto pakeitimui susikirtimo su gatve, pėsčiųjų-dviratčių taku bei įvažiavimais vietose sutvirtinti, pakisiant metalinius lovinius profilius arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užvertiant tranšėją, užvertiama visa konstrukcija kartu su profilais ar kitais tvirtinimo elementais.
 4. Į statybos darbų zoną patenkančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
 5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2m į abi puses nuo veikiančio elektroninio ryšių tinklo), prižiūrint Bendrovės atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus Tėlia raštišką sutikimą-leidimą darbu elektroninių ryšių apsaugos zonoje. Be raštiško Tėlia sutikimo draudžiama sodinti medžius, statyti kapitalinius ir laikinus statinius bei įrenginius, sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą, statybos lauzą, verti voras.

Pastabos lietaus nuotekų šalinimo tinklų projektavimui:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdyt statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbus, vykdyt statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neaiškumams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamajiu raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Į važiuojamąją dalį bei šaligatvius patenkančias požeminių komunikacijų šulinius paaukštinti gamelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais;
9. Nuovazių vieta ir parametrai tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju;
10. Šulinio ar apžiūros šulinėlio dangtis turi būti viename gylyje su gatvės ir šaligatvio danga, 50-70 mm virš vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatylose teritorijose;
11. Lietaus surinkimo šulinėliai proj. iš plastikinių (ar betoninių) elementų su 0,3 m sėsdinama dalimi.
12. Paklojus projektuojamus tinklus, atlikti tinklų kontrolinę geodezinę nuotrauką analogišką ir skaitmeninę formose.
13. Sumontuotus vamzdžius išvalyti ir išbandyti hidrauliškai.
14. Vykdyt žemės darbus prie esamų inžinerinių tinklų - kvieisti atitinkamų žinybų (firmų) atstovus.

Pastabos elektros tinklams:

1. Proj. elektros kabelius kloti 0,7-1m gylyje, persikirtime su keliais ir kelio zonos (raudonųjų linijų) ribose kloti 1,2m gylyje, persikirtime per regioninius kelius kloti 1,5m gylyje.
2. Susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis elektros kabelius verti į polietilenuis vamzdžius ir susikirtime reikalinga išlaikyti kabelio paklojimo gyli 0,7m nuo žemės paviršiaus arba po inžineriniais tinklais, išlaikant ne mažesnį, kaip 0,25m atstumą iki šių tinklų.
3. Susikirtimuose su ryšių tinklais, kabelius kloti vamzdiuose po komunikacijom, išlaikant ne mažesni kaip 0,5m atstumą iki šių tinklų, bei papildomai vadovautis elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis.
4. Priežastis dangas atstatyti kokybiškais sertifikuotomis medžiagomis, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis SDK 19, o žalius plotus atstatyti į prieš tai buvusią neblogesnę padėtį.
5. Proj. elektros montavimo darbus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės 2012m 4 skyriaus "Elektros kabelių linijos" reikalavimais.
6. Kabelių atpažinimo ženklų įrengimo tranšėjoje, virš kabelių pakloti signalinę juostą 0,3 metro atstumu nuo žemės paviršiaus
7. Vykdyt žemės kasimo darbus vadovautis STR 1.06.01.2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais.
8. Projektuojant elektros įrenginius, vadovautis Lietuvos respublikos elektros energetikos įstatymo, 75 straipsniu: "Žemės naudojimas elektros energetikos objektams".
6. Projektuojami tinklų savininkas (užsakovas) įsipareigoja specialiąją žemės naudojimo sąlygų įstatymo nustatyta tvarka, įregistruoti po statybos darbų, specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.

0	2022	Laidos statusas. Keitimo žydzastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Kval. patv. dok. Nr.		Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PDV E. Andriulienė	2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS
34258	PDV E. Andriulienė	2022	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
36466	PDV R. Varnagis	2022	M 1:500
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
		GI2127-TDP-B.B.-01	1 1