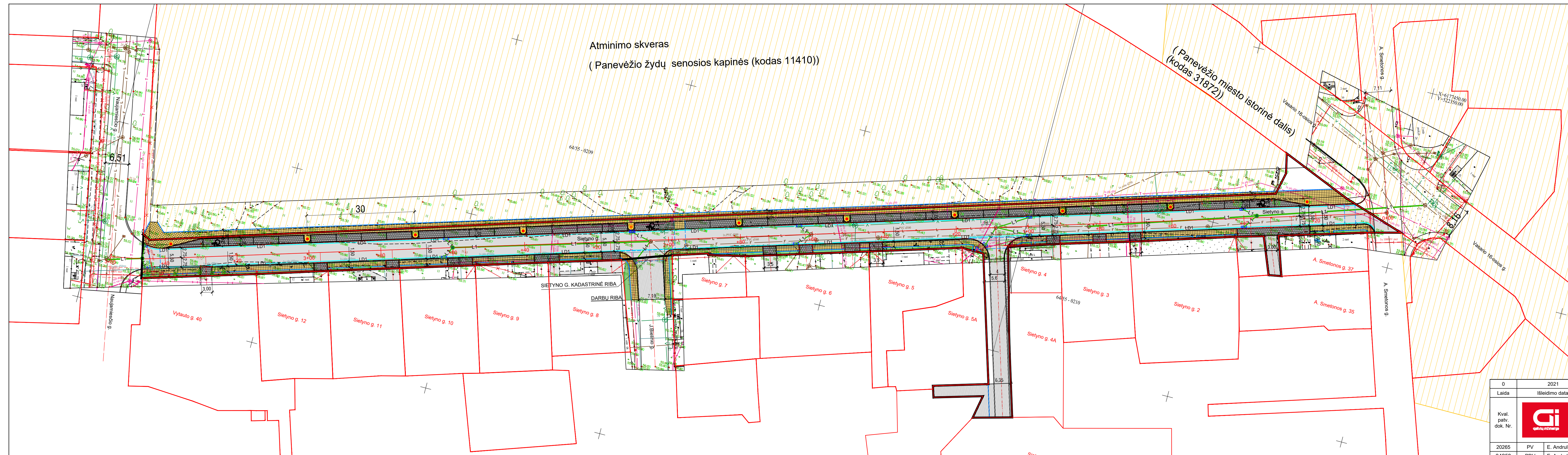


ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacija	Pastabos	Atstovas
1.	Panevėžio m. sav. adm. Teritorijų planavimo ir architektūros skyrius	Pritarta projektiniams pasiūlymams	Panevėžio m. sav. adm. Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjas: Saulius Glinskis 2021-12-21 Parašas
2.	UAB „Panevėžio gatvės“	Suderinta	Direktoriaus pavaduotojas statybai Rimantas Šiaučiuvėnas 2022-05-05 Parašas
3.	UAB „Aukštaitijos vandenys“	Suderinta	Gamybos ir technikos skyriaus vyresnysis inžinierius Vidmantas Sargautis 2022m. 03 mėn. 02 d. Parašas
4.	Telia Lietuva, AB	Požeminių ryšių linijų vieta Suderinta Sietyno g. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės darbams. Tel.8610 40652	Tinklo resursų administravimo komanda. Vyresnysis inžinierius Egidijus Jonuška 2022-03-07 Parašas
5.	Kultūros paveldo departamento prie KM Panevėžio – Utenos teritorinis skyrius	Pritariame pateiktiems projektiniams sprendiniams.	Vedėjas :Arūnas Giraitis 2022-03-17 raštas Nr. 2PU-240-(12.56-PU)
6.	Elektros skirstymo operatorius, AB	Pritarta Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Dujotiekio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	Dujotiekio tinklo atsakingas asmuo Zina Matulevičiūtė Užklausa Nr. P06933 2022-03-05 El.paštu
7.	Elektros skirstymo operatorius, AB	Pritarta aikytis ESO išduotų techninių sąlygų ISK21-B4713 reikalavimų,elektros kabelius apsaugoti pagal ruošiamą projektą.Iš AB ESO gauti sutikimą darbams KL apsaugos zonoje.Prieš darbų pradžią iš AB išsikviesti atstovą KL trasų nužymėjimui.	Elektros tinklo atsakingas asmuo Dalius Vaižmužis Užklausa Nr. P06933 2022-03-05 El.paštu
8.	Panevėžio r. savivaldybės administracija	PRITARTA	Teritorijų planavimo ir architektūros sk. vyr. specialistas Benjaminas Pučkis Parašas
9.	Panevėžio r. savivaldybės administracija	Pritarta TDP sprendiniams	2022-04-26 raštas Nr. 19- 1122(4.45E) Administracijos direktorius Tomas Jukna

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34047	PDV	Eglė Andrulienė	Atliktų pritarimų ir suderimų sąrašas		0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS LAPŲ
			GI2127-TDP-B.SS		1 1

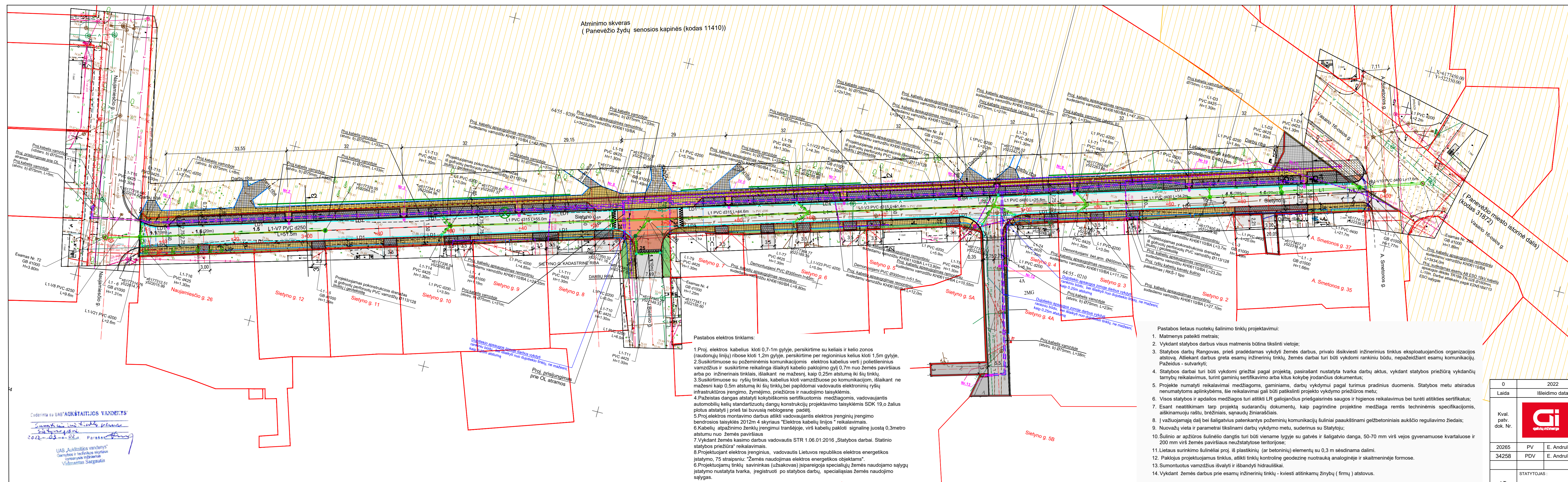


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIS SLUOKSNIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS/ATSTATOMAS BETONO PLYTĖLIŲ ŠALIGATVIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA AUTOMOBILIŲ STATYMO VIETOMS IR NUOVAŽOSE
[Symbol]	ATSTATOMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMOS PĖSČIJŲ PERĖJIMO PER GATVĖ VIETOS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI VEJOS BORTAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GATVĖS BORTAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NUŽEMINTI ĮVAŽIAVIMO BORTAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠIS
[Symbol]	SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO TERITORIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GATVĖS APŠVIETIMO ŠVIESTUVAI
[Symbol]	SIETYNŲ G. KADASTRINĖS RIBOS
[Symbol]	IŠSAUGOMI MEDŽIAI
[Symbol]	L1 - PROJEKTUOJAMA LIETAUS NUOTEKŲ LINIJA
[Symbol]	LD1 - PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS

- PASTABOS**
- AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS PROJEKTUOJAMOS LYGIAGREČIAI SIETYNŲ G. VAŽIUOJAMAI DALIAI, DEŠINĖJE PUSĖJE.
 - AUTOMOBILIAI STATOMI PRIEKIU. STOVĖJIMO VIETOS ILGIS-7,0m;
 - BENDRAS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS-39 VIETOS;
 - BENDRAME VIETŲ SKAIČIŲJE B TIPO NEJGALIŲŲ AUTOMOBILIŲ VIETŲ-2vnt., A TIPO NEJGALIŲŲ MIKROAUTOBUSAMS-1vnt.

PRITARTA projektavimo paslaugoms
 Panevėžio m. sav. administracijos planavimo
 ir architektūros skyriaus vedėjas
 Saulius Glinskis
 2021-12-21

0	2021	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Kval. patv. dok. Nr.		Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	E. Andriulienė	2021
34258	PDV	E. Andriulienė	2021
STATYTOJAS:		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Panevėžio miesto savivaldybė	GI2127-PP-S-01	
		Lapas	Lapų
		1	1



Atminimo skveras
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

F	Esamas buities nuotekų tinklas
L	Esamas lietaus nuotekų tinklas
V	Esamas vandentekis
—	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
—	Esamas ryšių kabelių kanalizacijos kanalas
—	Esamas požeminis ryšių kabelis
—	Aukštos įtampos elektros kabelis
—	Apšvietimo tinklo požeminis kabelis
—	Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
—	Ardomas/vėliau perklojamas esamas lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas atviru būdu
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas uždaru būdu
—	Proj. apšvietimo atrama viengubas gembė
—	Proj. sudedamas vamzdis ESO kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui
—	Proj. lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo lataki, degti ketinėmis grotelėmis
—	Proj. pokonstruktinis drenžas
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šuliniai
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šuliniai, dengti grotelėmis (trapai)
—	Proj. lietaus nuotekų apsauginė zona-3718m²

Pastabos dėl elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų apsaugojimo:

Statytojas (Užsakovas) privalo apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Tėlia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į įvažiuojamąsias/išvažiuojamąsias ir remontojamas gatves, taip pat į automobilių parkavimo aikštelių zoną susigrąžinti, įrengiant papildomus perdngimus ir šulinį liukus su dangiais plaukiojančio sunkaus tipo, skirtus važiuojamajai daliai. Šulinų liukų aukščius sureguliuoti su dangų aukščiu.
2. Ryšių kabelius grunte įrengiami pėsčiųjų-dvirčių tako ir įvažiuojamųjų/išvažiuojamųjų bei gatvės zonoje išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu suvedamų KH06110/BA (KH06160/BA) vamzdžiu. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniai kaip 0,6m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliai, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas arba apsaugojimas, uždengiant kelio ploktėmis.
3. Elektroninių ryšių komunikacijų trasas ir ryšių kabelių kanalus, kasant tranšėją grunto pakaitimui susikirtimo su gatve, pėsčiųjų-dvirčių taku bei įvažiuojamomis vietose sutvirtinti, pakisiant metalinius lovinius profilius arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užvertiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profilais ar kitais tvirtinimo elementais.
4. Į statybos darbų zoną patenkančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2m į abi puses nuo veikiančio elektroninio ryšių tinklo), prižiūrint Bendrovės atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus Tėlia rašytą sutikimą-leidimą darbiu elektroninių ryšių apsaugos zonoje. Be rašytško Tėlia sutikimo draudžiama sodinti medžius, statyti kapitalinius ir laikinus statinius bei įrenginius, sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą, statybos lauzą, verti tvoras.

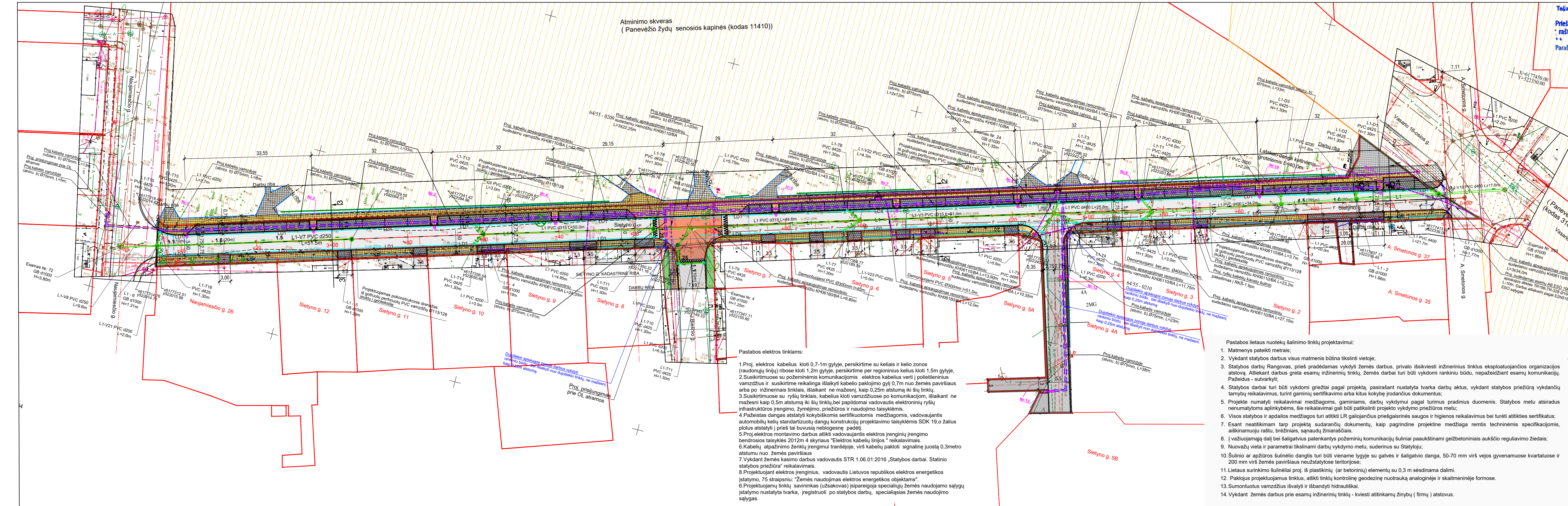
- Pastabos elektros tinklams:
1. Proj. elektros kabelius kloti 0,7-1m gylyje, persikirtime su keliais ir kelio zonos (raudonųjų linijų) ribose kloti 1,2m gylyje, persikirtime per regioninius kelius kloti 1,5m gylyje.
 2. Susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis elektros kabelius verti į polietilenuis vamzdžius ir susikirtime reikalinga išlaikyti kabelio pakojimo gyli 0,7m nuo žemės paviršiaus arba po inžineriniais tinklais, išlaikant ne mažesnį, kaip 0,25m atstumą iki šių tinklų.
 3. Susikirtimuose su ryšių tinklais, kabelius kloti vamzdžiuose po komunikacijom, išlaikant ne mažesni kaip 0,5m atstumą iki šių tinklų, bei papildomai vadovautis elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis.
 4. Priežastis dangas atstatyti kokybiškoms sertifikuotoms medžiagoms, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis SDK 19, o žalius plotus atstatyti į prieš tai buvusią neblogesnę padėtį.
 5. Proj. elektros montavimo darbus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės 2012m 4 skyriaus "Elektros kabelių linijos" reikalavimais.
 6. Kabelių atpažinimo ženklų įrengimui tranšėjose, virš kabelių pakloti signalinę juostą 0,3metro atstumu nuo žemės paviršiaus
 7. Vykdamat žemės kasimo darbus vadovautis STR 1.06.01.2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais.
 8. Projektuojant elektros įrenginius, vadovautis Lietuvos republikos elektros energetikos įstatymo, 75 straipsniu: "Žemės naudojimas elektros energetikos objektams".
 6. Projektuojamų tinklų savininkas (užsakovas) įsipareigoja specialiąją žemės naudojimo sąlygų įstatymo nustatyta tvarka, įregistruoti po statybos darbų, specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.

- Pastabos lietaus nuotekų šalinimo tinklų projektavimui:
1. Matmenys pateikti metrais;
 2. Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
 3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbus atkuri, vykdamat statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdyto priežiūros metu;
 6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus; aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
 7. Esant neatitikimam tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
 8. Į važiuojamąją dalį bei šaligatvius patenkantys požeminiai komunikacijų šuliniai paaukštinti galželbetoniniais aukščio regulavimo žiedais;
 9. Nuovazų vieta ir parametrai tikslinami darbų vykdyto metu, suderinus su Statytoju;
 10. Šulinio ar apžiuros šulinėlio dangtis turi būti viename gylyje su gatvės ir šaligatvio danga, 50-70 mm virš vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytose teritorijose;
 11. Lietaus surinkimo šulinėliai proj. iš plastikinių (ar betoninių) elementų su 0,3 m sėsdinama dalimi.
 12. Pakojus projektuojamus tinklus, atlikti tinklų kontrolinę geodezinę nuotrauką analogineje ir skaitmeninėje formose.
 13. Sumontuotus vamzdžius išvalyti ir išbandyti hidrauliškai.
 14. Vykdamat žemės darbus prie esamų inžinerinių tinklų - kviesti atitinkami žinybų (firmų) atstovus.

Cuderinta su UAB "AUKŠTĄTILIOS VANDENYS"
Sąlygoms, išdėstytoms šioje planinėje
Sietyno gatvės
2022 m. 03 mėn. 23 d. Parasas: [Signature]

UAB "Aukštątilios vandenys"
Gamtos ir technikos skyriaus
Vyriausias inžinierius
Vidmantas Sargautis

0	2022	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Kval. patv. dok. Nr.		Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas
20265	PV E. Andriulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS
34258	PDV E. Andriulienė	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
		M 1:500
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-TDP-S.B-01
		Lapas Lapų
		1 1



Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA Sietyno g.
raštiną sutikimą žemės kasimo darbams
 Tel. 8 60 10652
 Parašas: 20 m. mėn. d.
 Egidijus Jonuška
 Telia Lietuva, AB
 Tinklo ryšių administravimo komanda
 vyresnysis inžinierius

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

F	Esamas buities nuotekų tinklas
L	Esamas lietaus nuotekų tinklas
V	Esamas vandentekis
—	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
—	Esamas ryšių kabelių kanalizacijos kanalas
—	Esamas požeminis ryšių kabelis
—	Aukštesnės įtampos elektros kabelis
—	Apšvietimo tinklo požeminis kabelis
—	Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
—	Ardomas/vėliau perklojamas esamas lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas atviru būdu
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas uždaru būdu
—	Proj. apšvietimo atrama viengubas gembė
—	Proj. sudedamas vamzdis ESO kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui kanalizacijai
—	Proj. lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. lietaus nuotekų surinkimo lataki, degti ketinėmis grotelėmis
LD1	Proj. pokonstruktinis drenžas
L1-2	Proj. lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
L1-T1	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šuliniai, dengti grotelėmis (trapai)
—	Proj. lietaus nuotekų apsauginė zona-3718m²

Pastabos dėl elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų apsaugojimo:

Statytojas (Užsakovas) privalo apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausancius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į įvažiuojamąsias/išvažiuojamąsias iš remontojamos gatvės, taip pat į automobilių parkavimo aikštelių zoną sustiprinti, įrengiant papildomus perdanginius ir šulinių liukus su dangiais plaukiojančio sunkaus tipo, skirtus važiuojamajai daliai. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su dangų aukščiu.
2. Ryšių kabelius grunte įrengiami apsaugoti dviračių tako ir įvažiuojamųjų/išvažiuojamųjų bei gatvės zonoje išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu KH06110/BA (KH06160/BA) vamzdziumi. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniai kaip 0,6m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliai, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas arba apsaugojimas, uždeniant kelio ploktėmis.
3. Elektroninių ryšių komunikacijų trasas ir ryšių kabelių kanalus, kasant tranšėją grunto pakeitimui susikirtimo su gatve, pėsčiųjų-dviračių taku bei įvažiuojamomis vietose sutvirtinti, pakisiant metalinius lovinius profilius arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užvertiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profilais ar kitais tvirtinimo elementais.
4. Į statybos darbų zoną patenkančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2m į abi puses nuo veikiančio elektroninio ryšių tinklo), prižiūrint Bendrovės atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus Telia raštiną sutikimą-leidimą darbiu elektroninių ryšių apsaugos zonoje. Be raštinio Telia sutikimo draudžiama sodinti medžius, statyti kapitalinius ir laikinus statinius bei įrenginius, sandėliuoti statybines medžiagas, gruntu, statybos lauzą, tvirtas tvoras.

Atminimo skvervas
 (Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Pastabos elektros tinklams:

1. Proj. elektros kabelius kloti 0,7-1m gylyje, persikirtime su keliais ir kelio zonos (raudonųjų linijų) ribose kloti 1,2m gylyje, persikirtime per regioninius kelius kloti 1,5m gylyje.
2. Susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis elektros kabelius verti į polietilenuis vamzdžius ir susikirtime reikalinga išlaikyti kabelio pakojimo gyli 0,7m nuo žemės paviršiaus arba po inžineriniais tinklais, išlaikant ne mažesnį, kaip 0,25m atstumą iki šių tinklų.
3. Susikirtimuose su ryšių tinklais, kabelius kloti vamzduose po komunikacijom, išlaikant ne mažesni kaip 0,5m atstumą iki šių tinklų, bei papildomai vadovautis elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis.
4. Priežastis dangas atstatyti kokybiškomis sertifikuotomis medžiagomis, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis SDK 19, o žalius plotus atstatyti į prieš tai buvusią neblogesnę padėtį.
5. Proj. elektros montavimo darbus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės 2012m 4 skyriaus "Elektros kabelių linijos" reikalavimais.
6. Kabelių atpažinimo ženklų įrengimui tranšėjose, virš kabelių pakloti signalinę juostą 0,3metro atstumu nuo žemės paviršiaus
7. Vykdyt žemės kasimo darbus vadovautis STR 1.06.01.2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais.
8. Projektuojant elektros įrenginius, vadovautis Lietuvos respublikos elektros energetikos įstatymo, 75 straipsniu: "Žemės naudojimas elektros energetikos objektams".
6. Projektuojami tinklų savininkas (užsakovas) įsipareigoja specialią žemės naudojimo sąlygų įstatymo nustatyta tvarka, įregistruoti po statybos darbų, specialias žemės naudojimo sąlygas.

Pastabos lietaus nuotekų šalinimo tinklų projektavimui:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdyt statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbus atlikti, vykdyt statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdyto priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdaros medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neaktinam tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Į važiuojamąją dalį bei šaligatvius patenkantys požeminiai komunikacijų šuliniai paaukštinti gelžbetoniniais aukščio regulavimo žiedais;
9. Nuovazių vieta ir parametrai tikslinami darbų vykdyto metu, suderinus su Statytoju;
10. Šulinio ar apžiūros šulinėlio dangtis turi būti viename gylyje su gatvės ir šaligatvio danga, 50-70 mm virš vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatylose teritorijose;
11. Lietaus surinkimo šulinėliai proj. iš plastikinių (ar betoninių) elementų su 0,3 m sėsdinama dalimi.
12. Paklojus projektuojamus tinklus, atlikti tinklų kontrolinę geodezinę nuotrauką analogineje ir skaitmeninėje formose.
13. Sumontuotus vamzdžius išvalyti ir išbandyti hidrauliškai.
14. Vykdyt žemės darbus prie esamų inžinerinių tinklų - kvieisti atitinkamų žinybų (firmų) atstovus.

0	2022	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Kval. patv. dok. Nr.		MB "Gatvių inžinerija" (monetinis kodas 303066948, Margių Sodų 2-oji g. 57, Šauliai T +370 603 29003 E g.vartuotojams@gmail.com)	Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	E. Andriulienė	2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS
34258	PDV	E. Andriulienė	2022	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
				M 1:500
LT	STATYTOJAS:	Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
			GI2127-TDP-S.B-01	1 1



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTO
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
PANEVĖŽIO-UTENOS TERITORINIS SKYRIUS**

MB „Gatvių inžinerija“
El. p. gatviuinzinerija@gmail.com

2022-03-17 Nr. 2PU-240-(12.56-PU)
Į 2022-03-16 Nr.

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO

Patikrinome MB „Gatvių inžinerija“ parengtą Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektą. Sietyno gatvės šiaurinėje pusėje esančio šaligatvio dalis (už gatvės kadastrinių ribų) patenka į Panevėžio miesto senųjų žydų kapinių, u.k. 11410, teritoriją, šioje šaligatvio dalyje numatyti tik paprastojo remonto darbai – esamų šaligatvio plytelių keitimas naujomis.

Pritariame pateiktiems projektiniams sprendiniams.

Vedėjas

Arūnas Giraitis

Birutė Beresnevičienė, tel. (8 45) 468626, el. p. birute.beresneviene@kpd.lt

**ESO Trečiųjų asmenų projektų derinimas - P06933**

1 žinutė

ESO <Projektu.derinimas@eso.lt>
Kam: gatviuinzinerija@gmail.com

2022 m. balandžio 11 d. 09:06



Mielas Kliente,
Jūsų užklausa **Nr. P06933**, projekto vykdymo vieta: **Panevėžys, Sietyno g.**, patvirtinta.

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos	Zina Matulevičiūtė	2022-04-11	Pritarta	Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Dujotiekio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	-
2.	Elektra	Dalius Vaižmužis	2022-03-05	Pritarta	Laikytis ESO išduotų techninių sąlygų ISK21-B4713 reikalavimų, elektros kabelius apsaugoti pagal ruošiamą projektą. Iš AB ESO gauti sutikimą darbams KL apsaugos zonoje. Prieš darbų pradžią iš AB išsikviesti atstovą KL trasų nužymėjimui.	-

Patvirtinta 2022-04-11 09:05

Norint vykdyti žemės kasimo darbus ESO eksploatuojamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina gauti ESO raštišką Kasimo sutikimą, užpildžius [Prašymo kasimo darbams atlikti formą](#).

SVARBU! Pildant [Prašymo kasimo darbams atlikti formą](#) privaloma pateikti suderintų projektinių sprendinių užklausoje Registracijos **Nr. P06933**

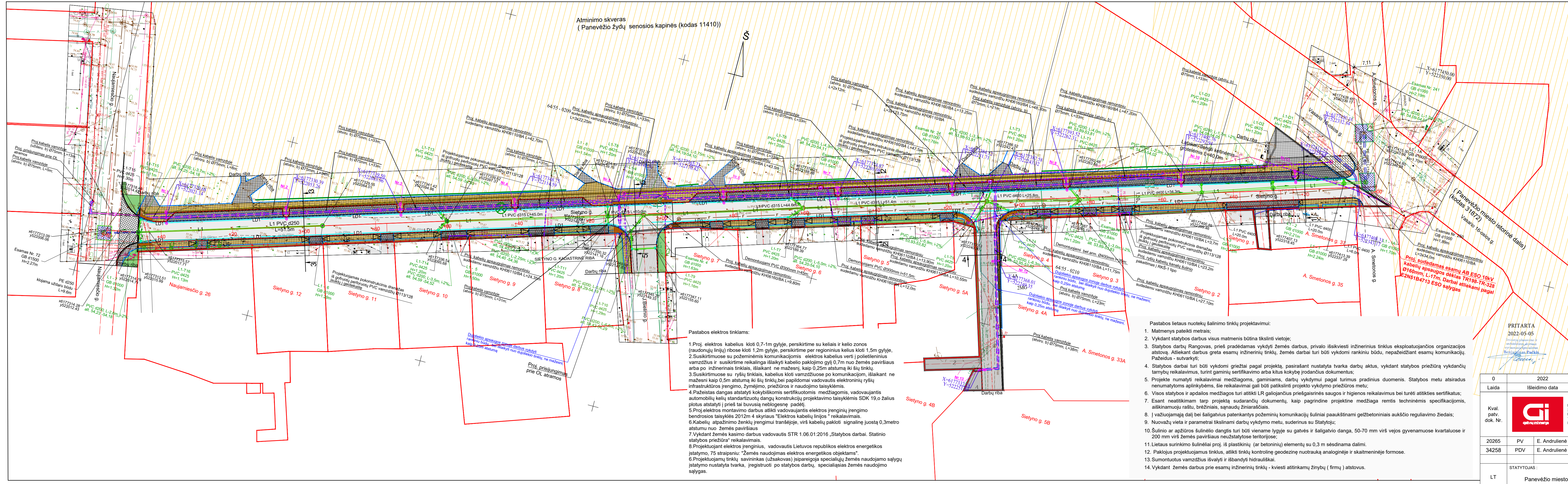
Jūsų ESO

ESO | www.eso.lt

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. Detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt.

Šioje žinutėje ir bet kokiuose jos prieduose pateikiama informacija yra konfidenciali ir jos panaudojimas ar atskleidimas gali būti apribotas. Ji skirta tik tam asmeniui, kuriam ji adresuota. Jei Jūs nesate adresatas arba atsakingas už šios žinutės pristatymą tam asmeniui, Jūs neturite teisės šios žinutės ar jos priedų kopijuoti, atskleisti, platinti ar kitaip perduoti jos turinio bet kuriam kitam asmeniui. Jei Jūs per klaidą gavote šią žinutę, prašome nedelsiant pranešti jos siuntėjui bei iškart ištrinti šią žinutę ir bet kokius jos priedus iš Jūsų sistemos.

This e-mail is for the exclusive use of the intended recipient. The contents of this e-mail and any attachments are confidential and may be privileged or otherwise protected from disclosure. If you are not an intended recipient or you have received this e-mail mistakenly, you are hereby notified that any disclosure, copying or



Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

Atminimo skvervas
(Panevėžio žydų senosios kapinės (kodas 11410))

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

F	Esamas buities nuotekų tinklas
L	Esamas lietaus nuotekų tinklas
V	Esamas vandentekis
—	Esamas požeminis dujotekio vamzdis
—	Esamas ryšių kabelių kanalizacijos kanalas
—	Esamas požeminis ryšių kabelis
—	Aukštos įtampos elektros kabelis
—	Apšvietimo tinklo požeminis kabelis
—	Zemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
—	Ardomas/vėliau perklojamas esamas lietaus nuotekų tinklas
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas atviru būdu
—	Proj. 0,4kV kabelis vamzdyje, klojamas uždaru būdu
—	Proj. apšvietimo atrama vienguba gembe
—	Proj. apšvietimo atrama dviguba gembe
—	Proj. sudedamas vamzdis ESO kabeliui
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kanalizacijai
—	Proj. apsauginis sudedamas remontinis vamzdis ryšių kabeliui
L1	Proj. lietaus nuotekų tinklas
LD1	Proj. lietaus nuotekų surinkimo lataki, degti ketinėmis grotelėmis
LD1-1	Proj. pokonstruktinis drenžas
LD1-2	Proj. lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
L1-T1	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šuliniai, dengti grotelėmis (trapai)

Pastabos dėl elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų apsaugojimo:

Statytojas (Užsakovas) privalo apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausiančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

- Ryšių kabelių kanalus šuliniais, patenkiančius į įvažiavimų/išvažiavimų iš remontuojamos gatvės taip pat automobilijų parkavimo aikštelių zoną suspažinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangiais plaukiojančio sunkaus tipo, skirtus važiuojamajai daliai. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su dangų aukščiu.
- Ryšių kabelius grunte įrengiamo pėsčiųjų-dviračių tako ir įvažiavimų/išvažiavimų bei gatvės zonoje išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu KH06110/BA (KH06160/BA) vamzdyje. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniais kaip 0,6m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas arba apsaugojimas, uždengiant kelio pokštėmis.
- Elektroninių ryšių komunikacijų trasas ir ryšių kabelių kanalus, kasant tranšėją grunto pakaitimui susitvirtinti su gatve, pėsčiųjų-dviračių taku bei įvažiavimais vietose sutvirtinti, pakisiant metalinius lovinius profilius arba kitus sustvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliu ar kitais tvirtinimo elementais.
- Į statybos darbus zoną patenkančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2m į abi puses nuo veikiančio elektroninio ryšių tinklo), prižiūrint Bendrovės atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus Telia raštišką sutikimą-leidimą darbi elektroninių ryšių apsaugos zonoje. Be raštiško Telia sutikimo draudžiama sodinti medžius, statyti kapitalinius ir laikinus statinius bei įrenginius, sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą, statybos lauzą, tvirti tvoras.

PRITARTA
2022-05-05

Pastabos lietaus nuotekų šalinimo tinklų projektavimui:

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus darbus esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbu aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarybų reikalavimus, turint gaminių sertifikatus arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdyimo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galojančius priesauginės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
- Esant neaiktinam tarp projektavimo dokumentų, kaip pagrindine projekte medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinaujamuoju raštu, brėžiniais, sanaudu žiniasčiais.
- Į važiuojamąją dalį bei šaligatvius patenkantys požeminių komunikacijų šuliniai paaukštinami gelžbetoniniais aukščiu reguliavimu žiedais;
- Nuovazų vieta ir parametrai tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju;
- Šulinio ar apžiūros šulinėlio dangtis turi būti viename lygyje su gatvės ir šaligatvio danga, 50-70 mm virš vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytoje teritorijoje;
- Lietaus surinkimo šulinėliai proj. iš plastikinių (ar betoninių) elementų su 0,3 m sėsdinama dalimi.
- Paklojus projektuojamus tinklus, atlikti tinklų kontrolinę geodezinę nuotrauką analogiame ir skaitmeninėje formose.
- Sumontuotus vamzdžius išvalyti ir išbandyti hidrauliškai.
- Vykdyti žemės darbus prie esamų inžinerinių tinklų - kviesti atitinkamų žinybų (firmų) atstovus.

0	2022	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Kval. patv. dok. Nr.		Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	E. Andriulienė	2022
34258	PDV	E. Andriulienė	2022
STATYTOJAS:		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Panevėžio miesto savivaldybė	G1212-TDP-B.B.-01	Lapas Lapų
			1 1



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys.
Tel. (8 45) 50 13 60, faks. (8 45) 50 13 54, el. p. administracija@panevezys.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288724610

MB „Gatvių inžinerija“

I

Nr.

Nr.

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

Panevėžio miesto savivaldybės administracija pritaria „Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimas“ techninio darbo projekto projektiniams sprendiniams.

Administracijos direktorius

Tomas Jukna

Tomas Tamošiūnas, tel. (8 45) 504 471, el. p. tomas.tamosiunas@panevezys.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-26 Nr. 19-1122(4.45E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Jukna, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	TOMAS JUKNA, Panevėžio miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-26 16:57:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-26 16:58:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-06 10:00:22 – 2022-06-05 10:00:22
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:42 iki 2024-12-19 12:37:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-26 18:04:09)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-26 18:04:10 Dokumentų valdymo sistema Avilys



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija

Temos pavadinimas: **PANEVĖŽIO MIESTO SIETYNO GATVĖS PROJEKTO KELIŲ
SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2022 m. kovo 9 d. Sutartis Nr. 10.6-1703-21.65-2340

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

Audrius Vaitkus

(vardas, pavardė, parašas)

Aja Tumavičė

(vardas, pavardė, parašas)

Bendra informacija

Objekto pavadinimas: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstrukcijos projektas.

Objekto vieta: Sietyno g., Panevėžio miestas.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelio saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

Projektuotojas: MB „Gatvių inžinerija“.

Auditorius: Vilniaus Gedimino technikos universiteto APF Kelių tyrimo institutas.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2022-03-16

Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:

- Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projekto byla.

Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:

- Kelių saugumo audito reikalavimai;
- Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- kiti galiojantys teisės aktai;

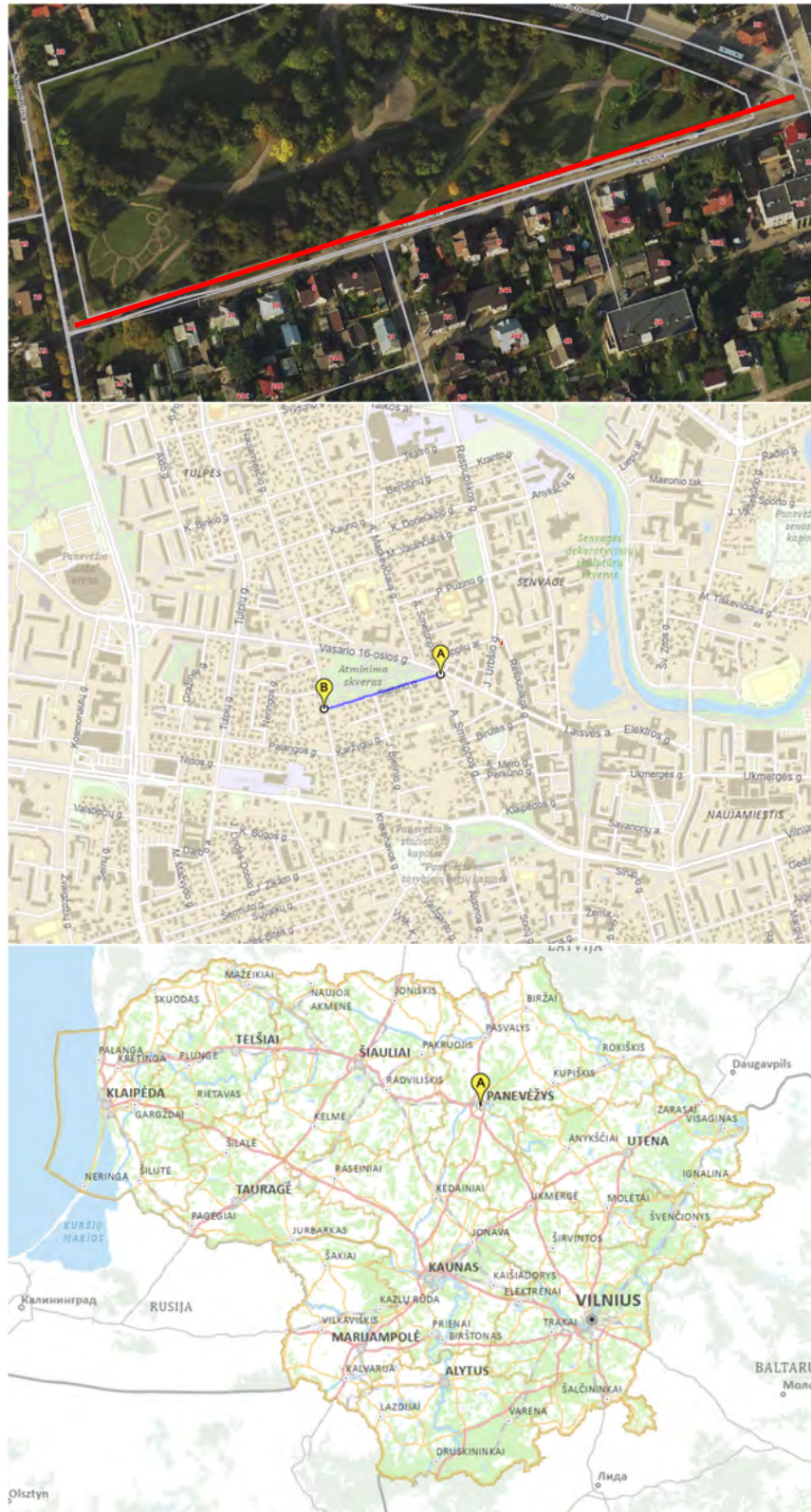
- VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2019 metais. Kaunas, 2014–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2020 m.;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija.

Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas

Rekonstruojama Sietyno g., Panevėžyje.

Bendri duomenys apie gatvės ruožą ir jos aplinką:

- šalia nagrinėjamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, kultūros paveldo teritorija, krūmai, pavieniai medžiai;
- Sietyno g. važiuojamosios dalies plotis: 5–8,95 m, o danga – asfaltas
- dešinėje Sietyno g. pusėje šaligatvis sutampa su Atminimo skvero šaligatviu, kurio plotis 1,6-2,0;
- Sietyno gatvė kertasi su A. Smetonos, Naujamiesčio ir J. Bielinio gatvėmis.
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.

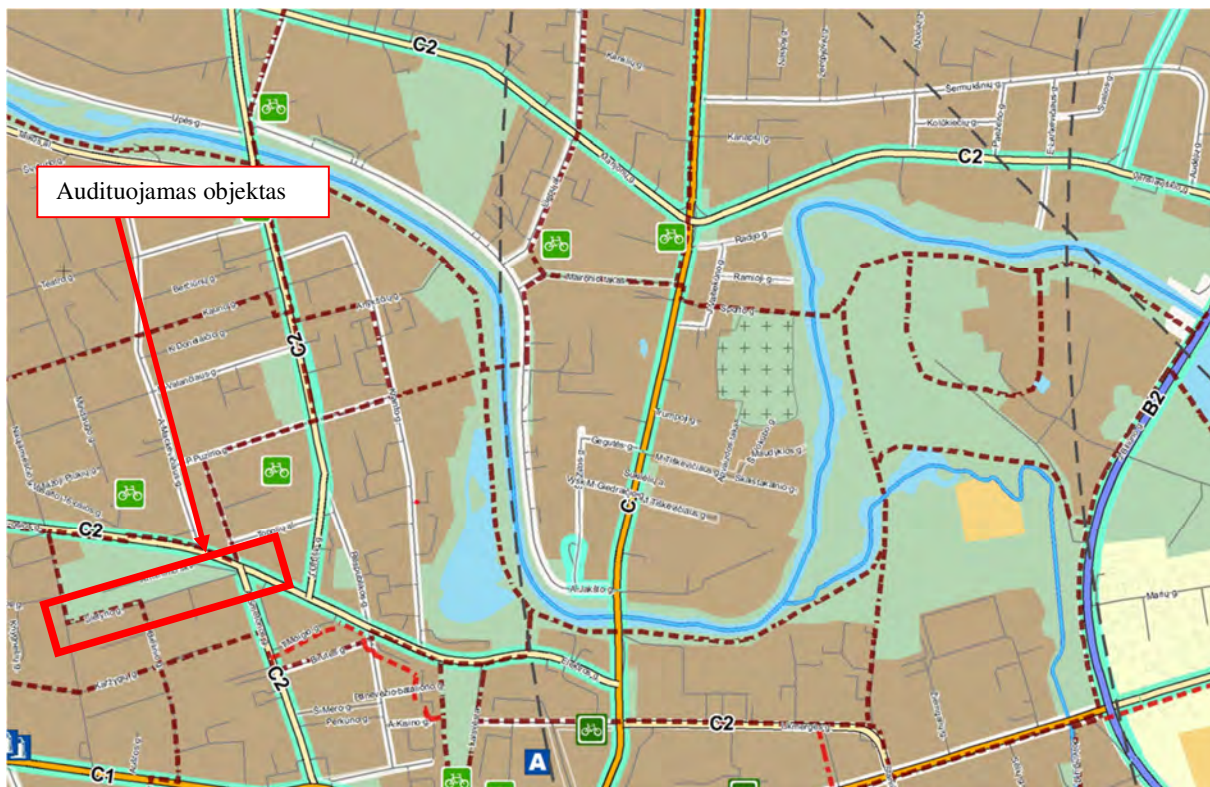


1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Projekte numatomi sprendiniai:

- statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
- gatvės kategorija – D;
- gatvės danga – asfaltas;
- remontuojamo ruožo ilgis – 0,341 km;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 1,5-2,10 m;
- numatomos 45 vietos automobilių stovėjimui.

Pagal Panevėžio rajono bendrąjį planą šalia nagrinėjamo objekto esanti teritorija priklauso miesto centro teritorijai (žr. 2 pav.).



2 pav. Panevėžio miesto bendrojo plano susisiekimo brėžinio iškarpa

Nagrinėjamame kelio ruože bei jo priegose 2017 – 2020 metais buvo užfiksuota 2 techniniai eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo ir buvo apgadintos 4 transporto priemonės (žr. 1 lentelę), įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

1 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017–2020 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
1.	2018-10-01 10:30:00	Panevėžys, A. Smetonos 37	Susidūrimas su dviračiu	2	2	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžą	Giedra	Kiti susidūrimai
2.	2019-09-01 18:58:00	Panevėžys, A. Smetonos 37	Susidūrimas su mopеду	2	2	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžą	Giedra	Kiti susidūrimai
Iš viso:				4	4			

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

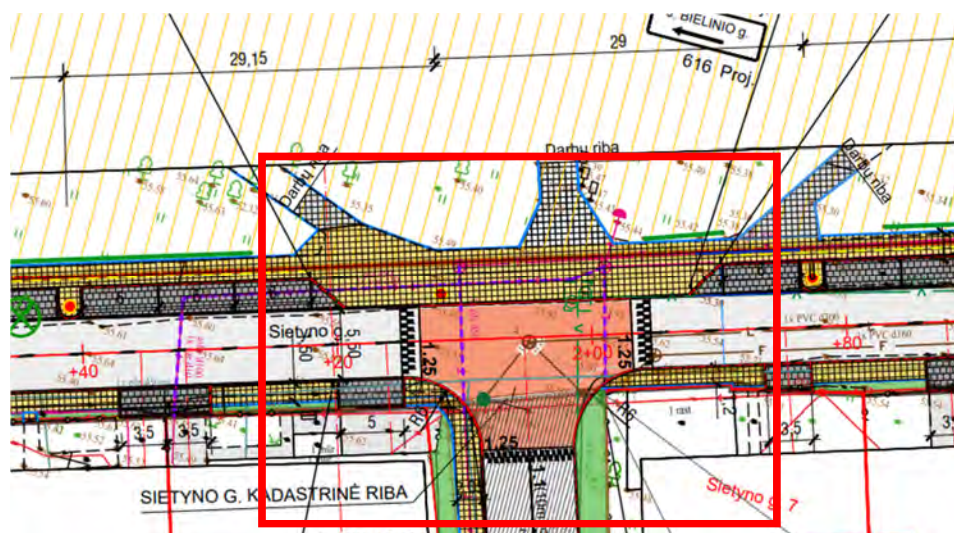
Vieta: sankryža ties ~2+00

Trūkumas:

Projekto sprendiniuose numatoma iškili trišalė sankryža, kurioje:

- sankryžos šalutinė J. Bielinio gatvė yra gan plati – 7,19 m, o pagrindinės Sietyno gatvės plotis – 5,50 m;
- šaligatviu judantys pažeidžiami eismo dalyviai ties J. Bielinio g. nukreipiami skersai į sankryžą arba į veją;
- pažeidžiami eismo dalyviai skatinami judėti skersai sankryžos.

Projekto sprendiniuose:



Esamoje situacijoje:



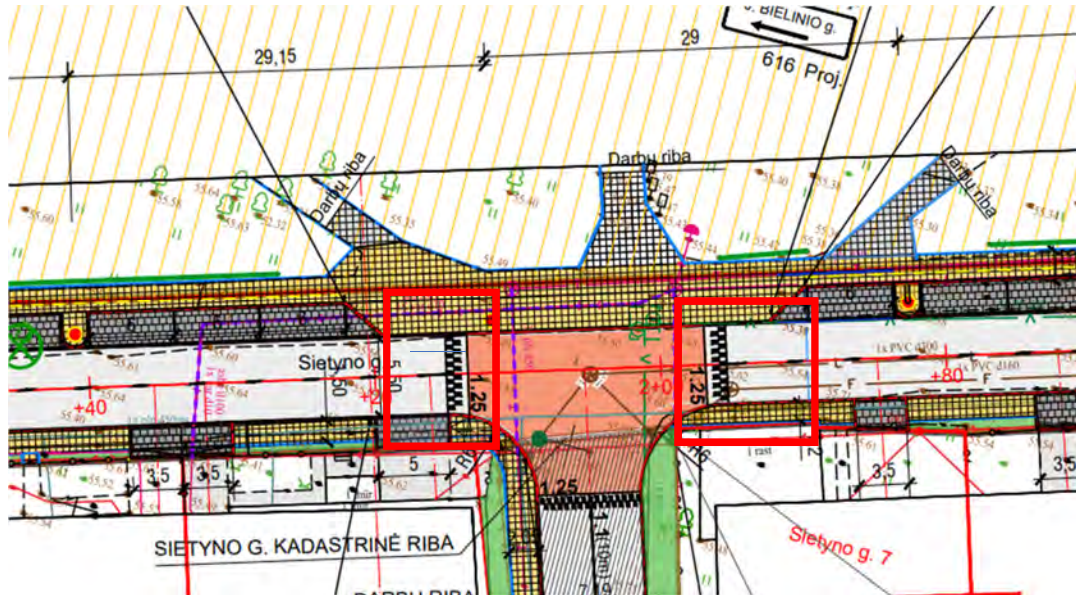
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- transporto priemonių vairuotojams bus netikėtas į sankryžą įžengusių pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas skersai gatvės, nes Lietuvoje neįprasta tokių sankryžų įrengimo praktika, todėl didesnė užvažiuavimo ant pažeidžiamų eismo dalyvių rizika;
- skersai gatvę einantys pažeidžiami eismo dalyviai bus ilgiau jiems nesaugioje važiuojamojoje dalyje;
- plati J. Bielinio g. važiuojamoji dalis skatins vairuotojus važiuoti greičiau nei leistina. Be to, dėl itin plačios šalutinės gatvės nėra įmanoma įrengti tinkamų šaligatvių.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą **siūlome** pertvarkyti Sietyno ir J. Bielinio g. sprendinius:

- kad pažeidžiami eismo dalyviai kirstų sankryžą statmenai **siūlome** iškilų sankryžą pratęsti numatant nežymėtas perėjas statmenai pagrindinio kelio važiuojamajai daliai;



- **siūlome** susiaurinti J. Bielinio g. važiuojamąją dalį iki tinkamo pločio;
- **siūlome** numatyti tinkamą šaligatvį iš abiejų J. Bielinio g. pusių, tam, kad pažeidžiamiesiems eismo dalyviams ypatingai žmogui neįgaliojo vežimėlyje būtų patogiu ir saugu patekti į pėsčiųjų eismo zoną.

Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas gatvės ruožas

Trūkumas:

projektuojamoje Sietyno gatvėje numatomas transporto priemonių greitis yra 30 km/h, ir numatyta išskili sankryža ties J. Bielinio gatve, tačiau įvertus tai, kad projektuojama gatvė yra pakankamai tiesiame gatvės ruože, galimas leistino greičio nesilaikymas.

Esamoje situacijoje:



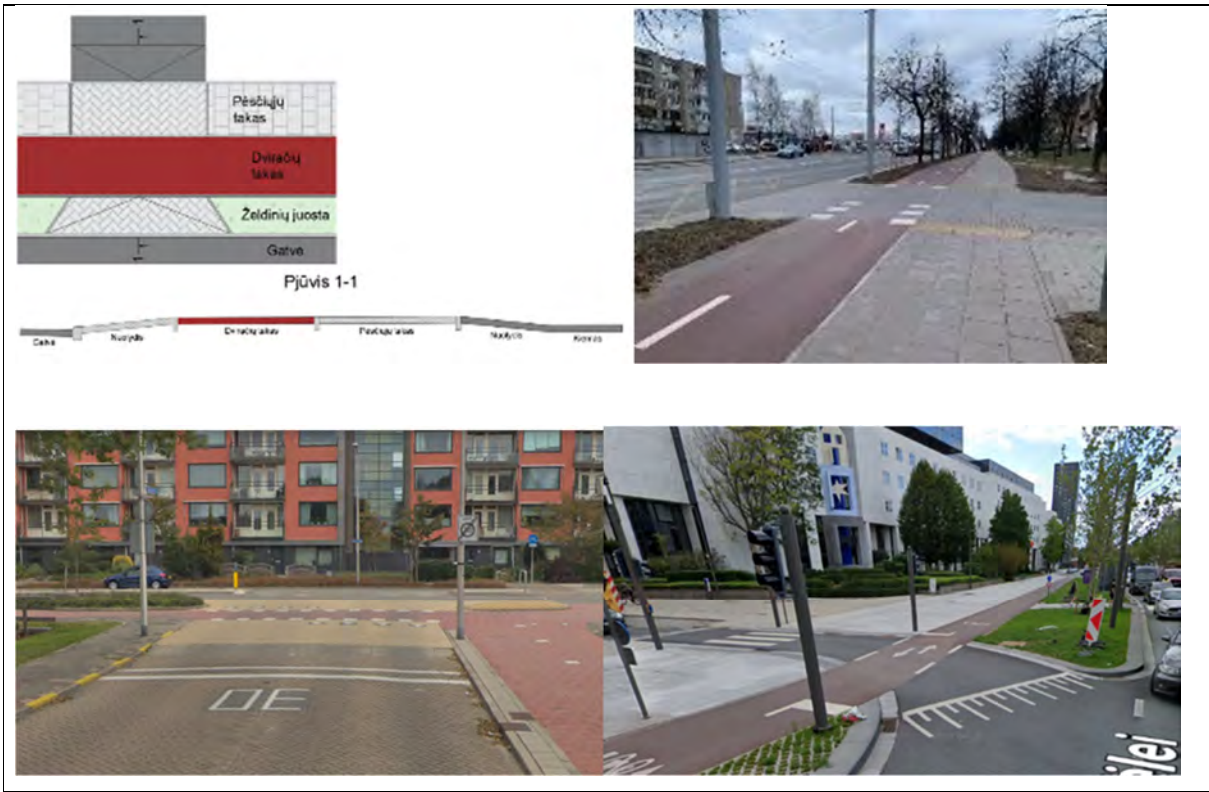
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

įvertinus tai, kad palei numatomą gatvę yra gyvenamieji namai, miesto skveras, tikėtinas intensyvus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas. Be to, yra nemaža rizika, kad pėstieji judės ne tik per nežymėtas perėjas, pavyzdžiui, išėję iš skvero, ar išlipę iš projektuojamos palei gatvę transporto priemonių stovėjimo aikštelėje pastatytos transporto priemonės. Dėl motorinių transporto priemonių vairuotojų saugaus greičio nesilaikymo galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės judėtų ne didesniu kaip 30 km/h greičiu, įvažiuimuose į Sietyno g. iš A. Smetonos ir Naujamiesčio gatvių **rekomenduojame** įvertinti iškilųjų greičio valdymo priemonių (šaligatvių nenuleidžiant iki važiuojamosios dalies, iškilios sankryžos) įrengimo galimybę.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 3

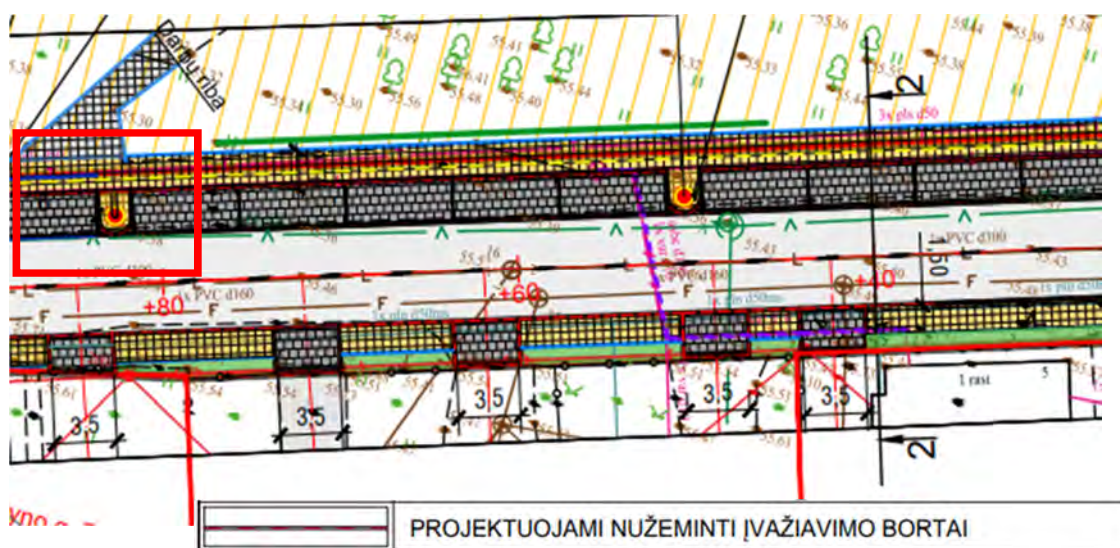
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

- tarp transporto priemonių stovėjimo vietų numatoma įrengti saleles apšvietimo atramos su nuleistais įvažiavimo bordiūrais. Apšvietimo atramos būtų kliūtis transporto priemonėms;
- daugumo kraštinių stovėjimo vietų nėra suformuotos taisyklingos įvažos į stovėjimo aikšteles;

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- bus apribotas matomumas;
- transporto priemonė įvažiuodama/išvažiuodama į kraštines transporto priemonių stovėjimo vietas dėl sudėtingesnio manevravimo gali kliudyti apšvietimo atramą.

Pasiūlymai:

Siekiant užtikrinti saugų ir patogų transporto priemonių eismą **siūlome:**

- suformuoti taisyklingas įvažas į transporto priemonių stovėjimo vietas:



- apšvietimo atramų vietas projektuoti išlaikant automobilių eismui reikalingus gabaritus ir apšvietimo atramas įrengti ant šaligatvio/techninio šaligatvio pakelto virš važiuojamosios dalies.

Eilės numeris: 4

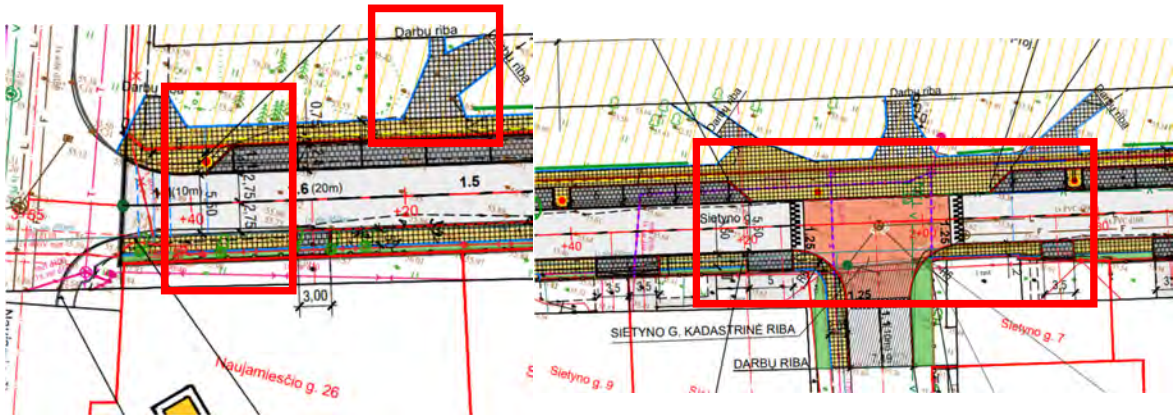
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

nėra numatyta taktilinių indikatorių:

- pėsčiųjų perėjoje;
- krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo įspėjimui.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

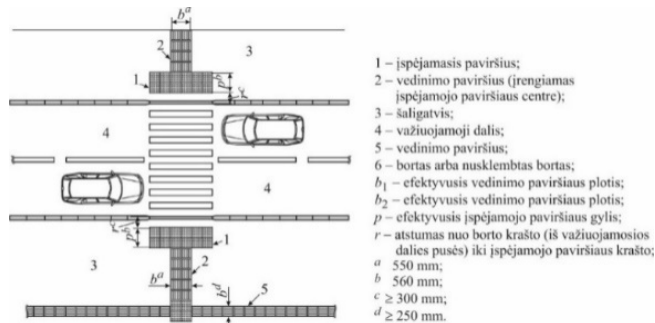
neužtikrinant saugaus ir patogaus pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami ir/ar neįspėjami apie galimą krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą, dėl to galimos skaudžios pasekmės.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimą **siūlome** visose reikiamose vietose numatyti įrengti taktilinius indikatorius.

Pavyzdžiui:

- ties perėjomis taikyti tipinę taktilinių indikatorių schemą;



- apsisprendimo elementus skirtus krypties pasikeitimo (vedimo sistemų išsišakojimo įspėjimui) įrengti tinkamose, vietose, kad regos negalia turintys asmenys nebūtų klaidinami, o būtų įspėti apie krypties pasikeitimą ar galimą tako išsišakojimą.

Eilės numeris: 5

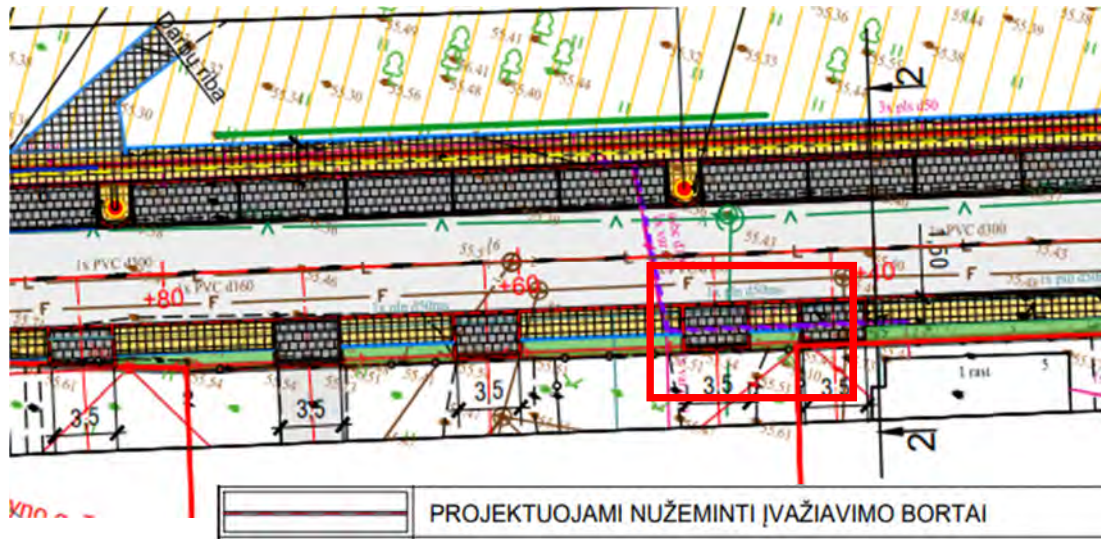
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

takai ties nuvažomis tikėtina yra numatomi nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio. Be to, nuvažos link gyvenamųjų namų numatoma iš tokios pačios tekstūros dangos, kaip ir projektuojamas šaligatvis.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

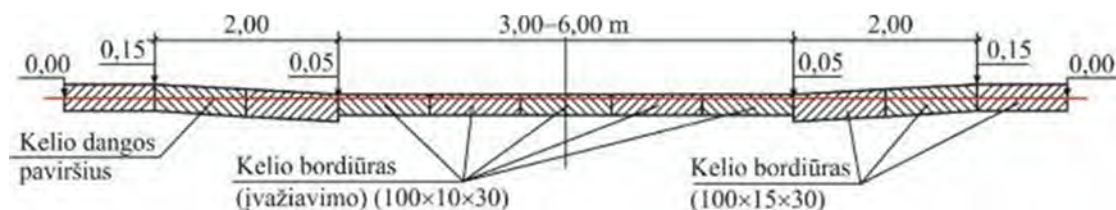
transporto priemonių vairuotojai į nuvažas gali įvažiuoti didesniu greičiu, nepristabę, todėl didesnė užvažavimo ant pažeidžiamų eismo dalyvių rizika.

Pasiūlymai:

Siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nuvažomis **siūlome:**

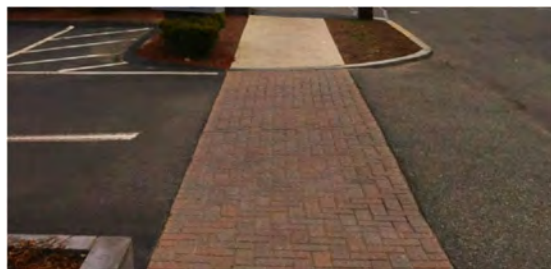
- nuvažas projektuoti nenuleidžiant iki važiuojamosios dalies lygio;

Pavyzdžiui:



nuvažų dangą numatyti įrengti kitokios dangos faktūros ir spalvos nei šaligatvio danga.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 6

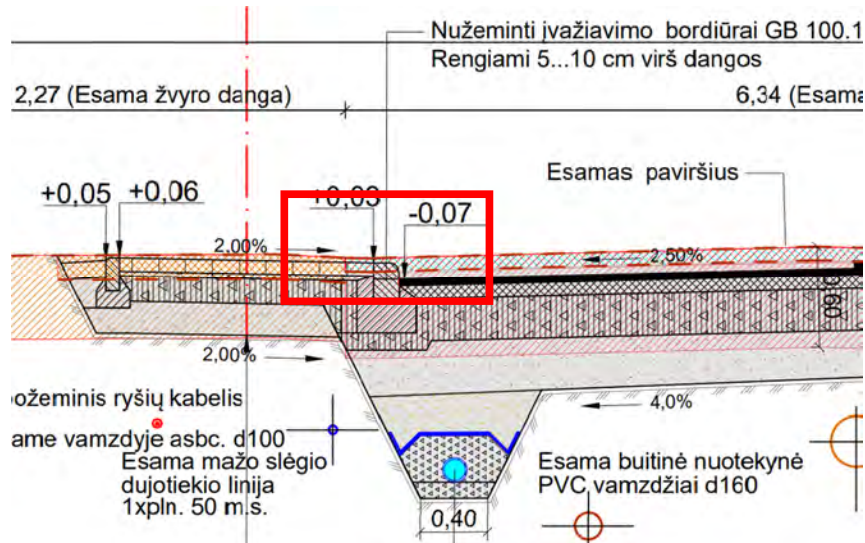
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

šaligatvis virš gatvės važiuojamosios dalies pakeliamas tik per 7 cm. Be to, numatytas bordiūras, pritaikytas įvažiavimui.

Projekto sprendiniuose:

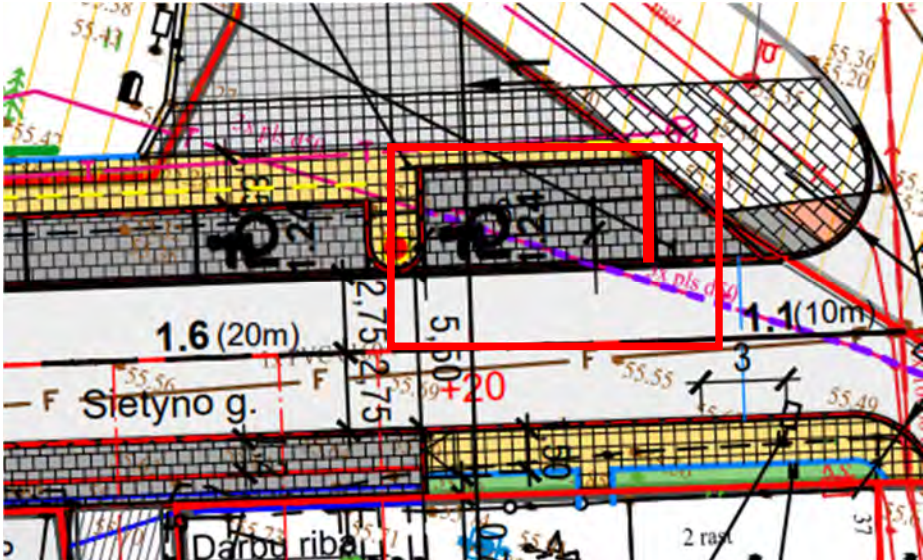


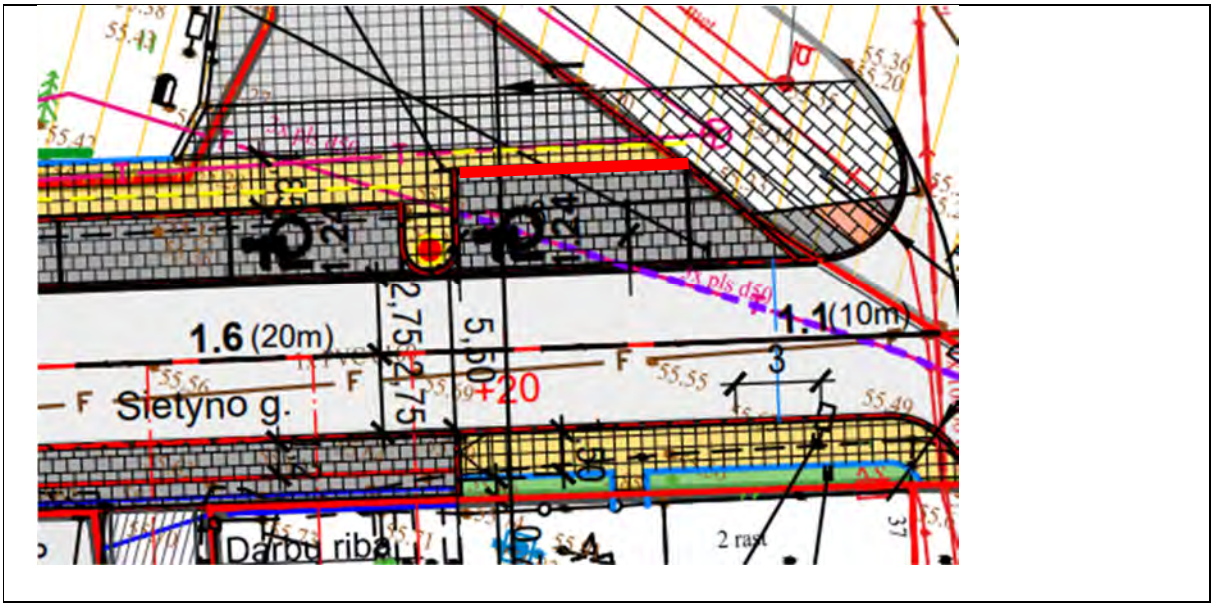
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

tiek transporto priemonių vairuotojai manevruodami gali užvažiuoti ant šaligatvio, tiek pažeidžiami eismo dalyviai (paspirtukininkai) judėdami šaligatviu gali lengvai patekti į važiuojamąją kelio dalį.

Pasiūlymai:

siūlome šaligatvį virš kelio važiuojamosios dalies numatyti pakelti įprastu aukščiu. Be to, numatyti neužvažiuojamus bordiūrus.

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: visame gatvės ruože
<p>Trūkumas:</p> <p>ties neįgaliųjų stovėjimo vietomis nėra numatyta nužemintų bordiūrų, todėl jie bus priversti lipti į jiems nesaugią gatvės važiuojamąją dalį.</p> <p><i>Projekto sprendiniuose:</i></p> 
<p>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</p> <p>žmonėms neįgaliojo vežimėlyje gali būti nepatogu ir nesaugu išlipti iš transporto priemonės ar į ją įlipti ypač pavojinga tai, kad ties neįgaliųjų stovėjimo vietomis nėra numatyta nužemintų bordiūrų.</p>
<p>Pasiūlymai:</p> <p>siūlome visose reikiamose vietose numatyti nužemintus bordiūrus. Be to, ties neįgaliųjų stovėjimo vieta turėtų būti nuleisti bordiūrai arba rampos, kad riboto judumo žmonės galėtų saugiai judėti šaligatviu.</p>



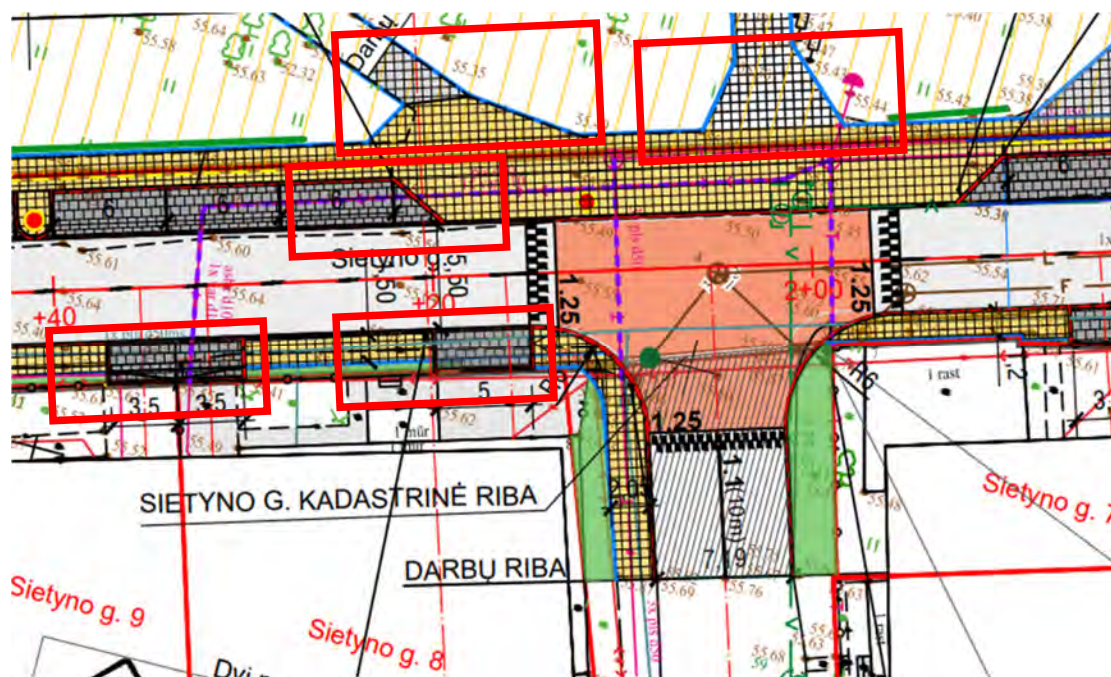
Eilės numeris: 8

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

šaligatviai, nuovažos bei įvažos į transporto priemonių stovėjimo vietas yra „kampuotos“, nesklendžios.



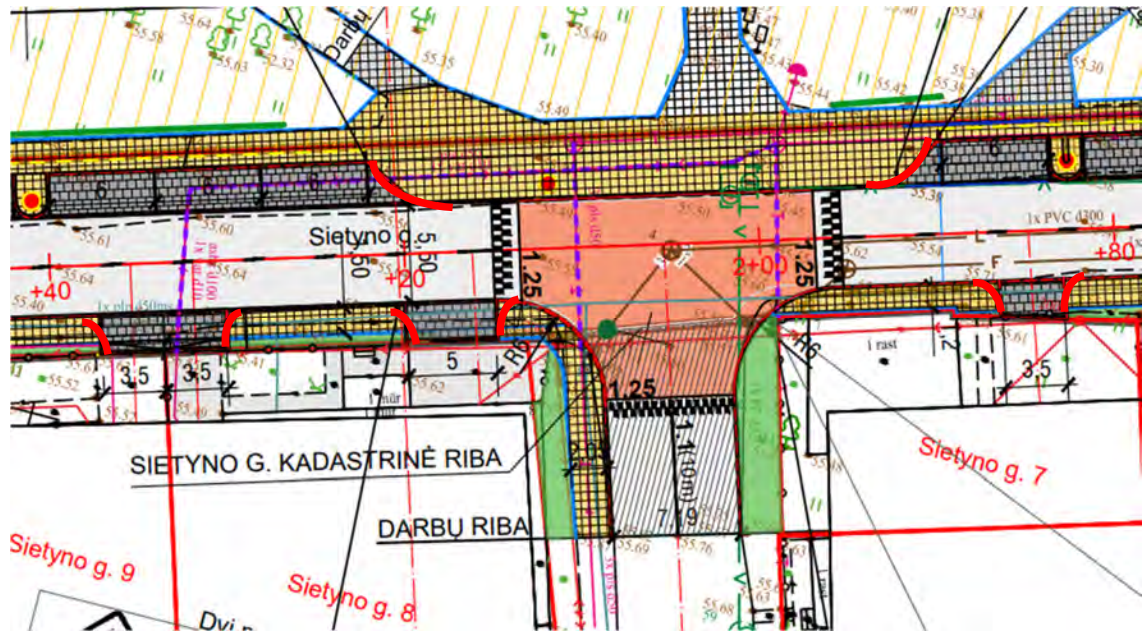
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- dėl „kampuotų“, nesklendžių nuovažų ir įvažų į transporto priemonių stovėjimo vietas susidarys nepalankios sąlygos sklandžiam transporto priemonių eismui;
- dėl „kampuotų“ šaligatvių nepatogu judėti pažeidžiamiems eismo dalyviams, ypačingai judėjimo ar negalią turintiems asmenims.

Pasiūlymai:

tam, kad būtų užtikrintas patogus ir sklandus transporto priemonių pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas, siūlome nuovažas projektuojamas įvažas į transporto priemonių stovėjimo vietas bei šaligatvius užapvalinti tinkamai.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 9

116

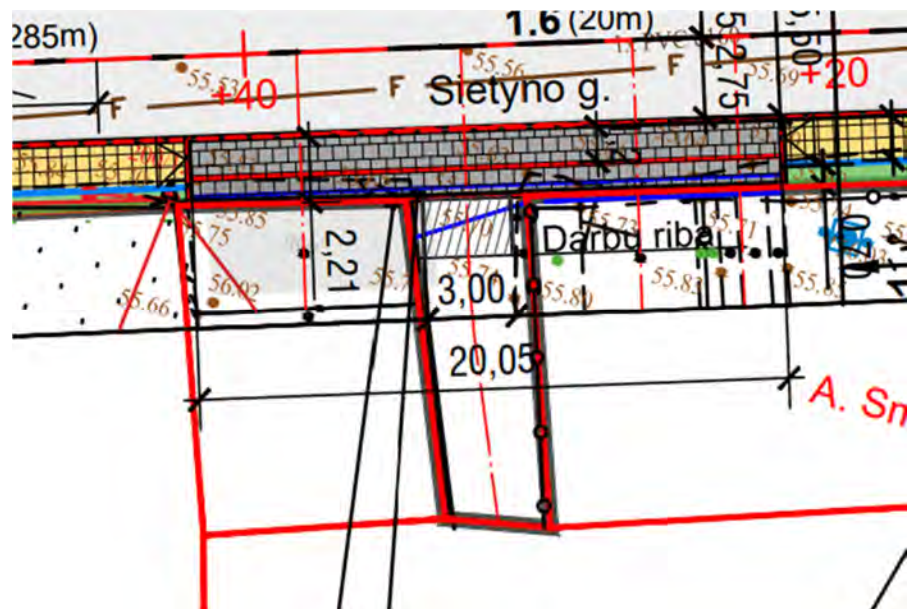
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties ~Pk 0+30

Trūkumas:

prie pastatų numatyta itin plati nuovaža.

Projekto sprendiniuose:



Esamoje situacijoje:



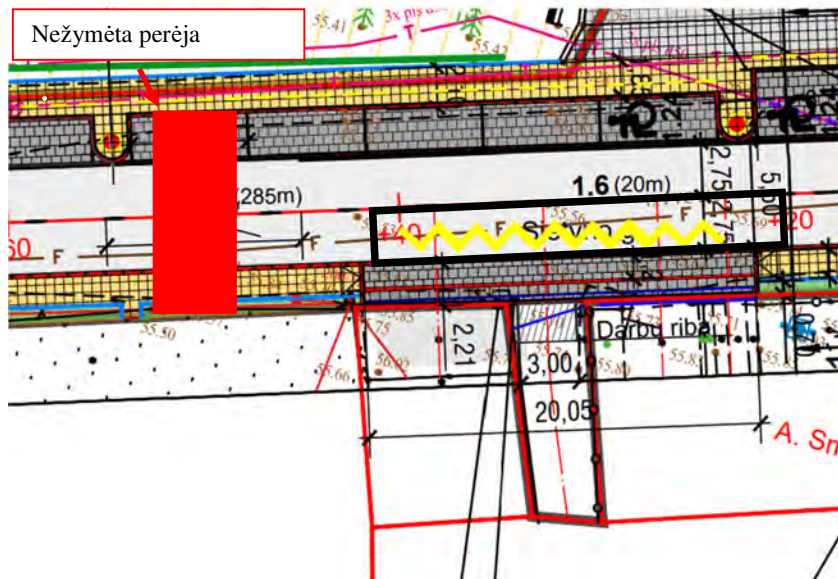
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

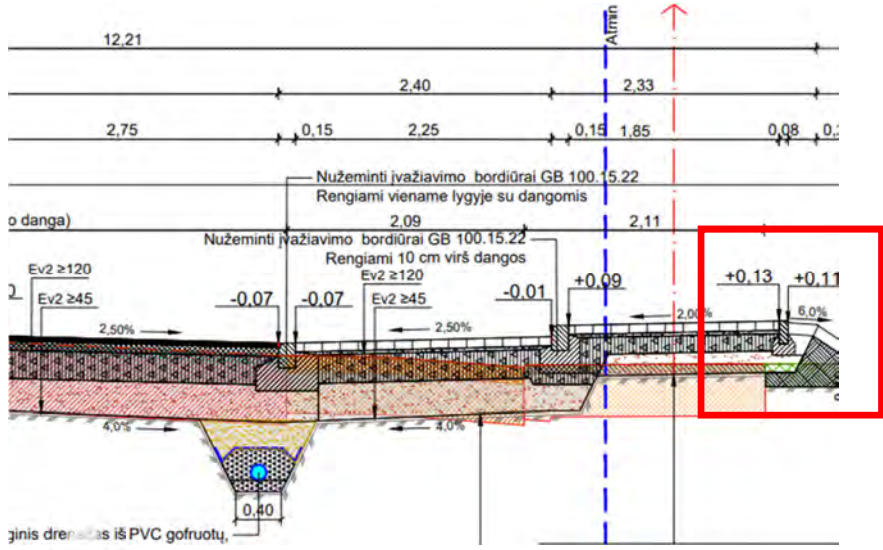
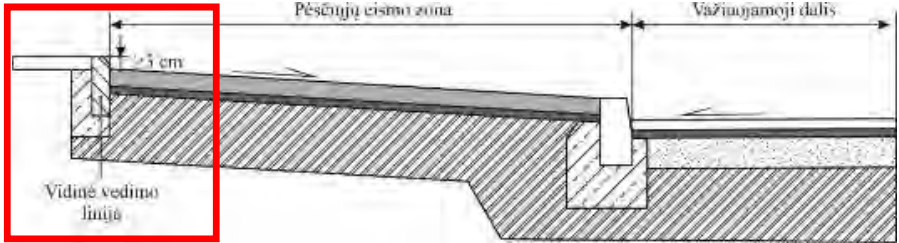
įvertinus tai, kad palei numatomą nuovažą tikėtinas didelis pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas, o dėl chaotiško motorinių transporto priemonių manevravimo nuovažoje galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių. Be to, yra nemaža rizika, kad ten statys transporto priemones, todėl pėstieji negalės judės.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą **siūlome** prieš plačią nuovažą numatyti nežymėtą perėją, kad pažeidžiami eismo dalyviai galėtų saugiai pereiti į kitą gatvės pusę, o ant planuojamos nuovažą numatyti horizontaliųjų ženklinių Nr. 1.27 „Geltonos spalvos zigzagas“, kuris žymi kelio vietą, kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti.

Pavyzdžiui:

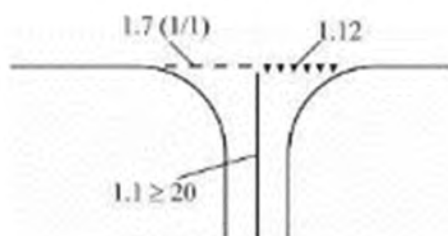


<p>Eilės numeris: 10</p>
<p>Svarbos laipsnis: žemas</p>
<p>Vieta: šaligatvis</p>
<p>Trūkumas:</p> <p>projekto sprendiniuose nėra numatomas aiškus bei patogus regos negalių turinčių žmonių orientavimas projektuojamu šaligatviu.</p>
<p>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</p> <p>regos negalių turintys žmonės bus sudėtingiau orientuotis, kuria kryptimi judėti šaligatviu.</p> 
<p>Pasiūlymai:</p> <p>rekomenduojame regos negalių turinčius žmones išilgai šaligatvio (nurodant ėjimo kryptį) orientuoti numatant vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalių turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.</p> <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> 

Pasiūlymai:

rekomenduojame sankryžose šalutinę gatvę tinkamai paženklinti horizontaliuoju ženkliniu 1.12, pažymėti vietą, kurioje vairuotojas prirėikus privalo sustoti ir duoti kelią kertamam keliu važiuojančioms transporto priemonėms.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 12

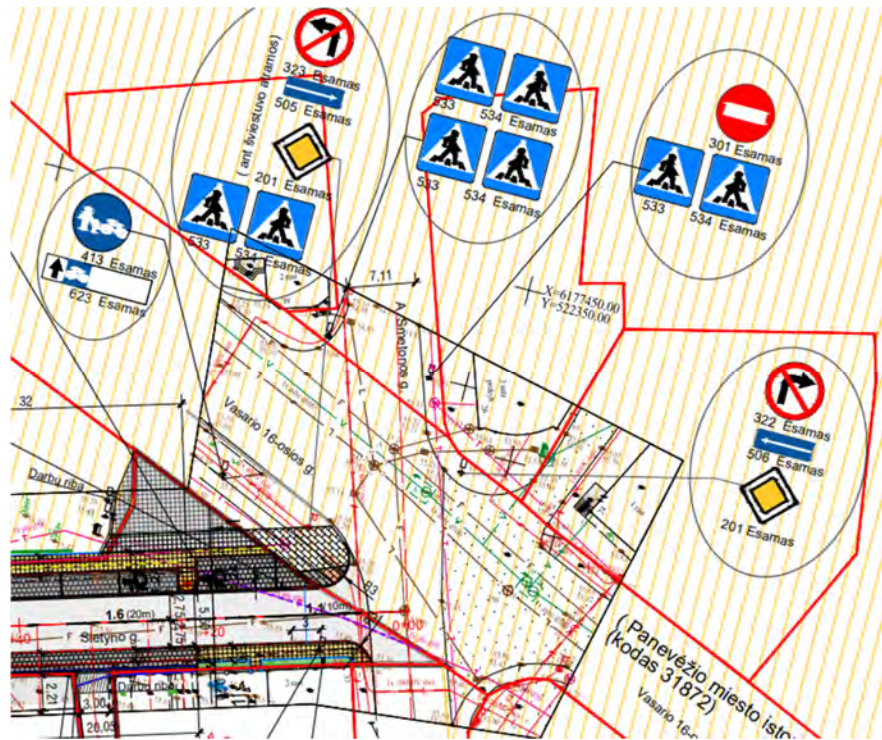
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties ~Pk 0+00

Trūkumas:

esama penkiašalė sankryža yra itin netaisyklingos formos, transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtinga suprasti eismo organizavimo sprendinius.

Projekto sprendiniuose:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

sankryžoje yra daug konfliktinių taškų. Be to, gali būti neaiškus eismo organizavimas. Be to, nors iš Sietyno gatvės galima išvažiuoti tik į vienpusio eismo A. Smetonos gatvę, tačiau tai yra nurodyta tik kelio ženklais. Tikėtina, kad nemažai transporto priemonių kerta sankryžą skersai ir išvažiuoja tiesiai į Vasario 16-osios gatvę.

Esamoje situacijoje:



Pasiūlymai:

atsižvelgiant, į tai, kad sankryžoje ties Smetonos g. ir Sietyno g. kampu yra įvykę 2 techniniai eismo įvykiai susidūrus su mopedu ir dviračiu, **rekomenduojame** perspektyvoje įvertinus perspektyvinius eismo srautus bei laidumą pertvarkyti sankryžą įrengiant „kaulo“ formos žiedinę sankryžą arba sankryžą reguliuojamą šviesoforu.

Auditorių grupės vadovas: Aja Tumavičė

Auditorius (specialistas): Dovilė Volungevičienė





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2022-03-17 16:57:12)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-16 Nr. 10.6-0353-21.65 E-2665
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aja Tumavičė, vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-16 11:46:06 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-16 11:46:39 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Audrius Vaitkus, direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-16 13:33:09 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-16 13:33:43 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-16 13:33:46 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-03-17 16:57:12)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-03-17 16:57:12 atspausdino Aja Tumavičė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



MB Gatvių inžinerija <gatviuinzinerija@gmail.com>

FW: Dėl Sietyno gatvės audito pastabų

1 žinutė

Tomas Tamošiūnas <tomas.tamosiunas@panevezys.lt>
Kam: "MB „Gatvių inžinerija“" <gatviuinzinerija@gmail.com>

2022 m. kovo 29 d. 08:40

From: gintaute.atkociene@panevezys.lt [mailto:gintaute.atkociene@panevezys.lt]
Sent: Monday, March 28, 2022 4:52 PM
To: 'Tomas Tamošiūnas' <tomas.tamosiunas@panevezys.lt>
Subject: Dėl Sietyno gatvės audito pastabų

Laba diena,

Siunčiu eismo organizavimo darbo grupės posėdžio, vykusio 2022-03-25 svarstyto klausimo išrašą:

1. SVARSTYTA. Dėl Panevėžio miesto Sietyno gatvės projekto kelių saugumo audito pastabų.

NUTARTA. Pirmai audito pastabai nepritarti, nes sutinkama su projektuotojų pateiktais argumentais (išskyrus nepritariama projektuotojų siūlymui skvero pusėje padaryti žalią zoną).

Antrai audito pastabai nepritarti, nes projekto sprendiniuose jau numatyta greičio mažinimo priemonė (iškili Sietyno – J. Bielinio g. sankryža) Sietyno gatvės viduryje, kur ji manoma bus efektyviausia.

Trečiai audito pastabai nepritarti, jeigu vadovaujantis teisės aktais yra išlaikomi reikalaujami atstumai.

Ketvirtai audito pastabai pritarti. Siekiant užtikrinti saugų ir patogų žmonių su regos negalia judėjimą projekto sprendiniuose, visose reikiamose vietose, numatyti taktilinius paviršius.

Penktai audito pastabai pritarti.

Šeštai audito pastabai nepritarti, nes dalinai sutinkama su projektuotojų pateiktais argumentais. Atkreipti projektuotojų dėmesį, jog projekto sprendiniuose bordiūrai per nuovažas turi būti numatyti iki 2 cm aukščio virš gatvės dangos.

Septintai audito pastabai pritarti. Siekiant užtikrinti saugų žmonių su negalia išlipimą/ įlipimą iš/ į transporto priemonės(-ę), projekto sprendiniuose, visose reikiamose vietose, numatyti nužemintus bordiūrus.

Aštuntai audito pastabai nepritarti, nes sutinkama su projektuotojų pateiktais argumentais.

Devintai audito pastabai nepritarti, nes projekto sprendiniuose šioje gatvės pusėje jau yra numatyti kelio ženklai, draudžiantys transporto priemonėms stovėti.

Dešimtai audito pastabai nepritari, nes sutinkama su projektuotojų pateiktais argumentais

128

Vienuoliktai audito pastabai pritarti. Projektiniuose sprendiniuose sankryžose numatyti šalutinių gatvių paženklinimą horizontaliuoju ženkliniu 1.12, pažymint vietą, kurioje vairuotojas prirėikus privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms.

Dvyliktai audito pastabai nepritari, nes A. Smetonos – Vasario 16-osios – Sietyno gatvių sankryža šiuo projektu neprojektuojama.

Pagarbiai

Gintautė Atkočienė

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
Miesto Infrastruktūros skyriaus

vyriausioji specialistė



[Laisvės a. 20, LT-35200 Panevėžys](#)

Tel. (8 45) 501 310

El. paštas gintaute.atkociene@panevezys.lt

www.panevezys.lt