



UAB „UGIRA“
Jono Dailidės g. 10,
LT 68307, Marijampolė
8-343-92216
www.ugira.lt



KĖDAINIŲ MIESTO AUŠROS GATVĖS DALIES (NUO PALANGOS G. IKI LAISVĖS G.) SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

STATYTOJAS:

KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

STATINIO GRUPĖ:

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS
INŽINERINIAI TINKLAI: NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI

STATYBOS RŪŠIS:

STATINIO REKONSTRAVIMAS

ETAPAS:

SUPAPRASTINTAS PROJEKTAS

DALIS:

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS

PROJEKTO Nr.

1915

PAREIGOS	KVALIFIKACIJOS ATESTATO Nr.	PAVARDĖ, VARDAS	PARAŠAS
PROJEKTO VADOVAS	20265	Eglė Andrulienė	
PROJEKTO DALIES VADOVAS	34258	Eglė Andrulienė	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Lapas
1.	1915-00-SP-SO.PS	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	2
2.	1915-00-SP-SO.BS	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	3
3.	1915-00-SP-SO.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	4-25

BRĖŽINIŲ (SCHEMŲ) ŽINIARAŠTIS

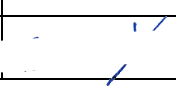
Eil. Nr.	Žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Lapas
4.	1915-00-SP-S.B-01	1	0	Statybvietės planas M 1:500	26
5.	1915-00-SP-S.B-02	1	0	Darbo vietų aptvėrimo schema	27

0	2019	Statybos leidimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 Jono Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8-343) 52201		KĖDAINIŲ MIESTO AUŠROS GATVĖS DALIES (NUO PALANGOS G. IKI LAISVĖS G.) SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
20265	PV	E. Andrulienė	2019	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
34258	PDV	E. Andrulienė	2019		
Etapas	Užsakovas:			Lapas	Lapų
LT	Kėdainių rajono savivaldybės administracija			1	1

KĖDAINIŲ MIESTO AUŠROS GATVĖS DALIES (NUO PALANGOS G. IKI LAISVĖS G.) SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos, (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-1	0	BENDROJI DALIS	
2.	S-1	0	SUSISIEKIMO DALIS	
3.	VN-1	0	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	
4.	SO-1	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO	
5.	KS-1	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „UGIRA“	20265	PROJEKTO VADOVAS	EGLĖ ANDRULIENĖ	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1.	BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ.....	2
2.	NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS.....	3
3.	PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ IR SATINIUS IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMĄ	5
4.	GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS	7
5.	MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠ KASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS.....	7
6.	GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI	8
7.	SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	9
8.	GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS.....	11
9.	AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	11
10.	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	12
11.	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS.....	12
12.	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	14
13.	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	19
14.	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	19
15.	SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI	21
16.	NURODYMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKAI.....	21

0	2019	Statybos leidimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8-343) 52201		KĖDAINIŲ MIESTO AUŠROS GATVĖS DALIES (NUO PALANGOS G. IKI LAISVĖS G.) SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
20265	PV	E. Andrulienė	19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
34258	PDV	E. Andrulienė	2019		
Etapas	Užsakovas:			Lapas	Lapų
LT	Kėdainių rajono savivaldybės administracija			1915-00-TP-SO.AR	22

1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Objektas. Kėdainių miesto Aušros gatvės dalies (nuo Palangos g. iki Laisvės g.) supaprastintas rekonstravimo projektas.

Statytojas (užsakovas). Kėdainių rajono savivaldybės administracija, į.k. 188768545.

Projektuotojas. Supaprastintas rekonstravimo projektas parengtas UAB „UGIRA“. Projekto vadovė Eglė Andrulienė (kvalifikacijos atestatas Nr. 20265).

Statybos rūšis. Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ IV sk., statybos rūšis – statinio rekonstravimas, naujo statinio statyba.

Projekto etapas. SP – supaprastintas projektas.

Statinių paskirtis. Statiniai pagal naudojimo paskirtį priskiriami:

- 1) inžinerinių statinių grupei, susisiekimo komunikacijų gatvių pogrupiui;
- 2) inžinerinių tinklų grupei, nuotekų šalinimo tinklų pogrupiui.

Statinio kategorija. Statomų statinių kategorijos:

- 1) gatvė yra II grupės nesudėtingasis statinys;
- 2) lietaus nuotekų tinklai yra neypatingasis statinys ir II grupės nesudėtingasis statinys.

Šis projektas rengiamas

Aušros gatvės su asfalto danga rekonstravimui, įrengiant šaligatvius ir lietaus nuotekų šalinimo tinklus, siekiant plėtoti susisiekimą vietinės reikšmės keliais, įdiegiant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Gatvė projektuojama valstybinėje žemėje nesuformuotame žemės sklype. Gatvės rekonstravimui reikalingas Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos sutikimas.

Gatvės dalis nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją.

Gatvė nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	2	22	0

2. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Projekto parengimo techninė specifikacija, patvirtinta Kėdainių r. savivaldybės administracijos direktoriaus Arūno Kacevičiaus, 2019-05-23.
2. Topografinis planas, MB „Toporiba“, 2019 m. liepos mėn., Nr. 53:19:542.
3. Inžineriniai geologiniai tyrimai, UAB „Rapasta“, 2019 m. rugpjūčio mėn.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. -891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
13. STR 1.01.03:2017 Statinių klacifikavimas
14. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
15. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
16. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
17. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
18. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
19. 2013-09-10
20. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisieikimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
21. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
22. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
23. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
24. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
25. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
26. STR 2.03.01:2001 Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
27. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
28. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	3	22	0

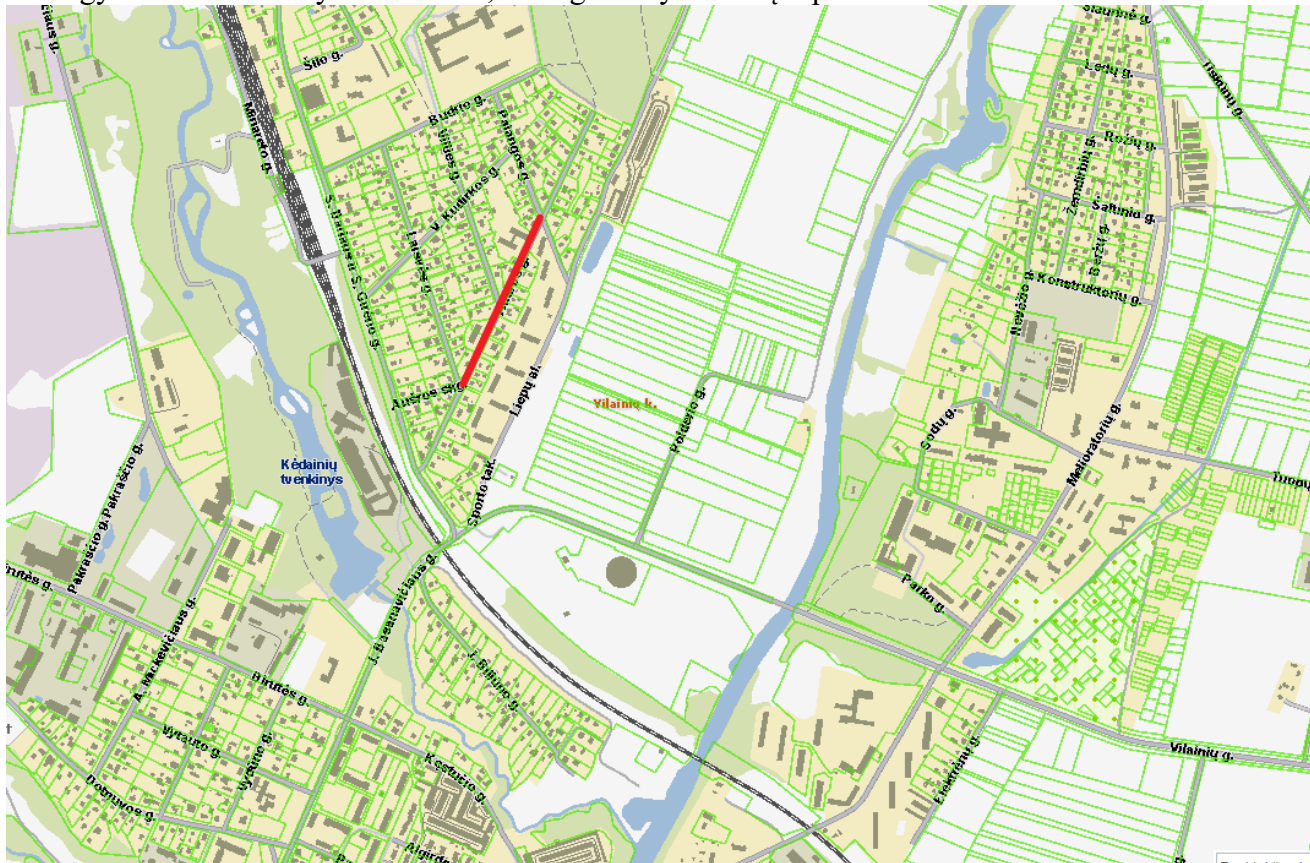
29. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerines sistemas. Lauko inžineriniai tinklai
30. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
31. IT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
32. IT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
33. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
34. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
35. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
36. KPT TAS 09 Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
37. R ISEP 10 Inžinerinių saugus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
 - a. Kelių eismo taisyklės
38. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
39. IT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
40. PĖT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
41. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
42. IT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
43. IT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
44. IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
45. PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
46. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
47. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
50. TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
51. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
52. TRA SBR 07 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
53. MN PAS 15 Automobilių kelių dangos iš iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
54. V-265 Juodųjų dėmių nustatymo ir šalinimo gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose metodika
55. D1-609 Planų ar programų įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašas
56. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
57. ST188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
58. LST EN 12271:2007 Paviršiaus apdaras. Reikalavimai
59. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	4	22	0

60. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
61. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
62. R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
63. R PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
64. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
65. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
66. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
67. 2006-12-29 Nr.D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
68. 2007-04-02 Nr. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
69. 2013-09-05 Nr. D1-656 Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
70. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
- 71.992-05-12 d. Nr. 343 Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos

3. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ IR SATINIUS IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMĄ

Nagrinėjama teritorija apima Aušros gatvės dalį tarp Palangos ir Laisvės gatvių, nuovažas į gatves ir sklypus (3.1.1. pav.). Nagrinėjama teritorija yra Kėdainių miesto šiaurinėje dalyje. Gatvė yra mažaaukštės gyvenamosios statybos kvartale, šalia gatvės yra vaikų lopšelis - darželis.



 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	5	22	0

Suprojektuotos susisiekimo komunikacijos: gatvės:

1. Aušros gatvės rekonstravimas, įrengiant asfalto dangą 5,0 m pločio su 1,5 m pločio šaligatviu vienoje gatvės pusėje.

Suprojektuoti inžineriniai tinklai:

2. Lietaus nuotekų šalinimo tinklų d250, d200 statyba.

Gatvė projektuojama pagal Ds kategorijos gatvių parametrus dviejų eismo juostų.

Projektuojamos gatvės ilgis – 385 m, plotis – 5,0 m. Projektuojama danga – asfaltas.

Gatvės Pk 0+00 paimtas ties Laisvės gatvės ašimi, gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

Esamos gatvės ašies vieta nekeičiama.

Visame gatvės ruože projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius, kurie pajungiami į naujai rengiamą ir esamą lietaus nuotekų trasą.

Visame gatvės ruože projektuojami šaligatviai vienoje gatvės pusėje 1,5 m pločio. Trasoje numatytos penkios poilsio aikštelės pėstiesiems su mažosios architektūros elementais – suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Suolai, šiukšliadėžės numatyti antivandaliniai. Šio projekto techninėse specifikacijose pateikiami rekomendaciniai mažosios architektūros elementai. Jų dizainas, suderinus su Statytoju, gali būti tikslinamas darbų vykdymo metu.

Prie lopšelio - darželio rengiamos automobilių stovėjimo aikštelės, kur automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu.

Gatvės išilginis nuolydis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą situaciją, esamas gatves, suformuotus sklypus, esamas nuvažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvių dangos altitudžių.

Trasos pradžioje prisijungiama prie esamos sankryžos aukščio, trasos pabaigoje – aukštis suvedamas su esamu Palangos gatvės aukščiu.

Mažiausias gatvės išilginis nuolydis – 0,4 %, didžiausias gatvės išilginis nuolydis – 1,1 %.

Skersinis gatvės nuolydis 2,5 % dvišlaitis, šaligatvių nuolydis – 1,5 % į gatvės važiuojamąją dalį.

Iki statybos darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija ir gautas statybos darbų leidimas bei leidimas žemės darbams vykdyti. Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, būtina užnėmėti esamas požemines komunikacijas natūroje.

Statybinė organizacija, prieš pradėdant vykdyti darbus, turėtų sudaryti detalų darbų vykdymo projektą, numatyti darbų eiliškumą, sudaryti grafikus. Ypatingas dėmesys turi būti skirtas darbo saugos, sveikatos ir higienos reikalavimams, aplinkos apsaugai ir darbų kokybei. Technologiniame darbų vykdymo projekte rangovinė organizacija gali papildyti, koreguoti, arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks darbų kokybei.

3. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

Inžinerinių geologinių, geodezinių ir kitų tyrinėjimų apibendrinimas:

Dangos konstrukcija.

Gatvės danga asfaltbetonis, jo storis yra 3 cm.

Dangos pagrindas įrengtas iš 17 – 37 cm storio skaldos sluoksnio.

Šalčiui atsparus sluoksnis supiltas po dangos pagrindu 0,2 – 0,4 m gylyje. Šalčiui atsparaus sluoksnio storis 40 cm. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas, smėlingas, pakopinės sanklodos žvyras, saGrFGMg ir žvyringas, mažai dulkingas, gerai išrūšiuotas smėlis, grSaFWMG (pagal LST 1331-

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	6	22	0

2015 mažai dulkingas žvyras ŽD). Pagal laboratorinius tyrimus nustatyta, kad šie sluoksniai yra mažai ir vidutiniškai jautrūs šalčiui (F2 klasė).

Laboratorinių bandymų metu nustatytas šalčiui atsparaus sluoksnio sutankinto grunto filtracijos koeficientas k_f yra $0,51 - 2,36 \times 10^{-5}$ m/s.

Pagal atliktus statinio zondavimo bandymus šalčiui atsparus sluoksnis dažniausiai yra tankus (kūginis stipris q_c : 10,00 - 20,00 MPa) ar labai tankus (kūginis stipris q_c : > 20,00 MPa).

Kelio sankasa.

Kelio sankasa supilta iš dulkingo smėlio, siSaMg ir smėlingo, mažo plastiškumo dulkio, saSiLMg (pagal LST 1331-2015 smėlis dulkingas SDo, mažo plastiškumo dulkis DL).

Kelio sankasos gruntai yra labai jautrūs šalčiui (F3 klasė). Pagal atliktus statinio zondavimo bandymus gatvės konstrukcija paklota ant tankaus (kūginis stipris q_c : 10,00 - 20,00 MPa), ar stipraus (kūginis stipris q_c : 2,50 - 4,00 MPa) grunto.

Požeminis vanduo.

Podirvio vandenis sutikti 1,2 – 1,4 m gylyje nuo žemės paviršiaus (alt. 45,07 – 44,01 m), vanduo susikaupęs smėlingame dulkyje saSiL / (DL), ar smėlingame molyje saCIL / (ML) esančiuose smėlio lėšiuose.

Lietingais metų laikotarpiais ar pavasarinių polaidžių metų, podirvio vandens lygis gali pakilti.

Spūdiniai vandenis (tarpsluoksniniai) sutikti gręžinyje Nr. 1, 2,0 m gylyje nuo žemės paviršiaus (alt. 43,21 m), vanduo susikaupęs dulkingame smėlyje siSa (SDo). Pragręžtas vandeningo sluoksnio storis siekia 1,0 m (3,0 m gylis gręžiniu, apatinė vandenspara nepasiekta). Iš viršaus, vandeningo smėlio sluoksnis perdengtas, vandeniui labai mažai laidaus, mažo plastiškumo molio sluoksniu. Tyrimų metu spūdis nepastebėtas.

4. GRUNTINIO VANDENS PAŽĖMINIMO BŪTINUMAS

Atliekant darbus, rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Klojant naujas inžinerines komunikacijas žemiau gruntinio vandens lygio ar gruntiniam vandeniui pasirodžius iškasose darbų metu, vanduo iš tranšėjų, iškasų turėtų būti nedelsiant pašalinamas siurbliais ir nuvedamas į esamą lietaus nuotekų liniją. Projektuojamų statinių pagrindas neturi būti išmirkytas.

5. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠ KASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Atliekant gatvės statybos darbus nebusbus kertami medžiai ir krūmai. Atliekant žemės kasybos darbus, būtina išsaugoti derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus želdinius. Ypatingai vertingų saugotinių medžių prie gatvės trasos nėra.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugėžti, o jų kamienus laikinai apstatyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	7	22	0

Nuo pakelės vejų pašalinama dirvožemio. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai. Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikštelę.

Numatoma, kad gatvės statybos metu poveikio esamam dirvožemio sluoksniui nebus, arba jis bus minimalus. Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui: kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti rangovo pasirinktoje vietoje iki kol bus panaudotas želdinimo reikmėms, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, vėjo išpustymo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui.
- Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti – takų šlaitams, pakelės plotams sutvirtinti.
- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Vienu metu turi būti kuo mažiau nestabilizuotų plotų. Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Išsaugotas dirvožemis panaudojamas takų kelkraščių tvirtinimui, trūkstantį kiekį atsivežant.

Pašalinus augalinį gruntą, kasami loviai (pėsčiųjų ir dviračių takų dangoms įrengti). Iškasų gruntas numatytas išvežti rangovo pasirinktu atstumu į seniūnijos nurodytą vietą. Sąvartos vieta turi būti mechanizuotai išplaniruota.

Lovio dugnas ir sankasos viršus ir rekultivuojami plotai numatyti planuoti 90 % mechanizuotai ir 10% rankiniu būdu.

Tankinant gruntą, 90 % grunto tankinama mechanizuotai ir 10% rankiniu būdu.

Žemės sankasos šlaito nuolydis rengiamas 1:1,5 ir 1: 1.

Atliekamą gruntą draudžiama pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio. Išvežtą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės ar bet kokio kelio. Visi kasimo darbai turi būti atliekami pagal darbų žymes, pateiktas brėžiniuose. Vietose, kuriose yra sandėliuojamos medžiagos, privalo būti užtikrintos birių ir ypač skystų medžiagų laikymo sąlygos, kad tepalų ir degalų produktams nebūtų galimybės patekti į gruntą. Žemės kasimo darbai, įskaitant iškasų kasimą, vamzdžių arba kabelių atkasimą ir kt., atsižvelgiant į grunto savybes, atmosferos sąlygas, ypatingas apkrovas, esančias arti iškasų, arba darbus šalia jų, atliekami naudojant tinkamas šlaitų konstrukcijas, sutvirtinimus ar kitokias priemones, kad būtų sumažinta gruntų nuošliaužos rizika.

6. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Gatvės raudonųjų linijų ribose griaujamų statinių nėra.

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	8	22	0

Ardymų apimtys nurodytos ardymo ir paruošiamųjų darbų plane bei suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje. Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

7. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Gatvės statybos metu susidarys minimalus atliekų kiekis. Susidarysiančios atliekos - nepavojingos atliekos.

Vykdam gatvės statybos darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Technologinis procesas	Atliekos	Atliekų saugojimas objekte	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
------------------------	----------	----------------------------	---------------------------------

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	9	22	0

	Pavadinimas	Kiekis	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d, t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Asfalto dangos pašalinimas	Asfalto frezatas	Vienkartinis	Kietas	17 03 02	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	36 t	Išvežimas sandėliavimui iki 5 km atstumu arba į statybinių atliekų aikštelę
Šaligatvio plytelių, bordiūrų ir kt. betono gaminių demontavimas	Betono gaminiai	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	13t	Išvežimas į statybinių atliekų aikštelę
Žvyro dangos ardymas	Žvyras	Vienkartinis	Kietas	01 04 08	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	38 t	Išvežimas sandėliavimui iki 5 km atstumu arba į statybinių atliekų aikštelę
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	300m ³	Išvežimas sandėliavimui iki 1 km atstumu, vėliau panaudojant sankasos platinimui
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	50m ³	Išvežimas į išlykį sandėliavimui iki 5 km atstumu

Technol oginis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadin imas	Kiek is	Agregat inis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pav ojin gu mas	Laiky mo sąlyg os	Didžia usias kiekis	
		t/d, t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	11
						os		

8. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdam statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

Eismo dalyviai turi būti informuoti apie eismo apribojimus.

Pavojingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais, įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Darbų atlikimas projekte numatomoje pėsčiųjų zonoje reguliuojamas pagal tokius principus: visi kasinėjimai šalia esamų ir projektuojamų pėsčiųjų takų turi būti atitinkamai paženklinėti ir aptverti, kad pėstieji nepatirtų traumų.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais, įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

9. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdam statybos darbus, eismas nebus uždaromas.

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas nepertraukiamas automobilių ir pėsčiųjų patekimas į šalia gatvių esančius gyvenamuosius namus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	11	22	0

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas vadovaujantis projekte pateikta principinė darbo vietų aptvėrimo schema.

10. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Statybos aikštelė turi būti rengiama valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype. Papildomų sklypų medžiagų sandėliavimui nereikia, medžiagos atsivežamos ir sandėliuojamas statybvietyje.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietyės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiektimo komunikacijų sugadinimus.

11. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniui siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekimą. Vykdamas statybos darbus galima naudotis ir kilnojamomis elektros stotelėmis.

Vanduo (dreduojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš šalia esančių vandens telkinių, prieš tai suderinus su regiono aplinkos apsaugos departamentu. Vanduo į statybos aikštelę statybos pradžioje gali būti atvežamas statinėse. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	12	22	0

- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingai prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Žemiau pateiktas statybos darbams planuojamos naudoti kelių statybos mašinų ir įrenginių sąrašas ir jų techniniai rodikliai:

- Pneumoplaktukas
- Krovininė automašina, keliamoji galia 1t, 4,5 t
- Ratinis traktorius iki 29 kW
- Traktorinė priekaba
- Kranas ant automob. važiuoklės keliam.galios iki 10 t
- Kranas ant vikšrinės važiuoklės 16 t keliamosios galios
- Mažosios mechanizacijos priemonės su elektros varikliu
- Autosavivarčiai T KM
- Traktoriai 79 kW
- Žolių sėjamoji
- Ekskavatoriai su 0.4, 0.65 m³ kaušu
- Buldozeriai (55 kW, 59 kW, 79 kW)
- Autogreideris (79 kW)
- Prikabinami volai (12t, 25t)
- Savaeigis plentvolis 10 t, iki 16 t
- Asfalto klotuvas iki 500 t/h
- Autokrautuvai

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	13	22	0

- Savaeigiai volai (5t, 18t)
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai
- Laistymo mašinos-mechaninės šluotos
- Krovininės automašinos (4t)
- Gręžimo mašinos
- Katilas su vidaus degimo varikliu
- Kelio dangos ženklinimo mašina
- Vilikis su priekaba
- Brigadinė mašina krovininės automašinos bazėje
- Vienakaušis ekskavatorius pneumorat.0,25 m3 kaušo talp.
- Autokrautuvai 3 t
- Vibroplūktuvai, vibroplokštė
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu
- Stulpelių įgilinimo įrenginys
- Kilnojamasis kompresorius
- Ratinis traktorius iki 29 kW

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

12. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR	 ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001	Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	14	22	0

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiniame projekte.

Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtinai kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Taip pat kelio statybos metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtinai kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

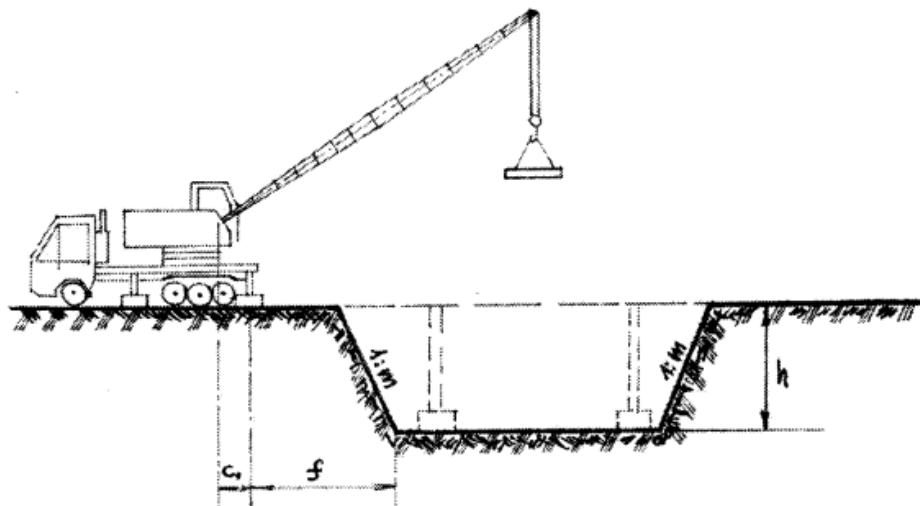
Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 2).

Visus mechanizmus, resursus, įrangą, kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kurios netrukdytų sklandžiam darbui, turi patikslinti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikta 2 lentelėje.

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	15	22	0



2 pav. Krano pastatymo schema

2 lentelė. Mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų

Iškasos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios krano atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	16	22	0

- vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemonės, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 9 punkto reikalavimais.

Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	17	22	0

Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Vaistinėlėje esančių priemonių sąrašas, pagal LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymą Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“, pateikiamas 4 lentelėje.

4 lentelė. Pirmosios medicininės pagalbos vaistinėlėje privalomų priemonių sąrašas.

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm	3 vnt.	

 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	18	22	0

x 10 cm		
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/ dangtelio vidinės pusės

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

13. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskviesti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

14. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą statybai;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	19	22	0

- Įrengti laikiną mechanizmą ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės (T DVAER 12.);
- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus;

Gatvės ruožo statybos pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

1. Teritorijos paruošimas: esamų asfalto, betono ir žvyro dangų ardymas ir išvežimas.
2. Dirvožemio pašalinimas;
3. Grunto ir esamų pagrindų nukasimas iki projektuojamos dangos lovio dugno;
4. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
5. Kabelių apsugojimas;
6. Šulinių pakėlimas/nuleidimas iki projekcinio aukščio;
7. Lovių dugno planiravimas, tankinimas;
8. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
9. Birių medžiagų pagrindo (iš skaldos) įrengimas;
10. Gatvės ir gazoninių bortų įrengimas;
11. Asfalto dangos įrengimas;
12. Šaligatvių iš betono trinkelų dangos įrengimas;
13. Laiptų įrengimas;
14. Nuovažų įrengimas;
15. Pakeičiamųjų plotų planiravimas ir užsėjimas žole;

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė				
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai					
2.	Žemės sankasa					
3.	Lietaus nuotekų tinklų įrengimas					
4.	Pagrindų įrengimas					
5.	Gatvės bordiūrų ir šaligatvių dangos įrengimas					

 (8-343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	20	22	0

6.	Asfalto dangos įrengimas					
7.	Baigiamieji darbai					

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

15. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

16. NURODYMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKAI

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose.

Statytojas (užsakovas), kai jis yra juridinis asmuo, techninę priežiūrą atlikti tvarkomuoju dokumentu gali pavesti savo struktūriniam padaliniui (tarnybai), kuris nuolat atlieka tas funkcijas, arba turintiems teisę atlikti techninę priežiūrą darbuotojams.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas vykdo statinio statybos techninę priežiūrą, vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 skirsnio nuostatomis.

Statinio statybos techninės priežiūros minimalus laiko apskaičiavimas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
	GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	
1	Projekto nagrinėjimas	20
2	Vienas kilometras gatvės sankasos įrengimo su vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	50
3	Viena nuovaža	12

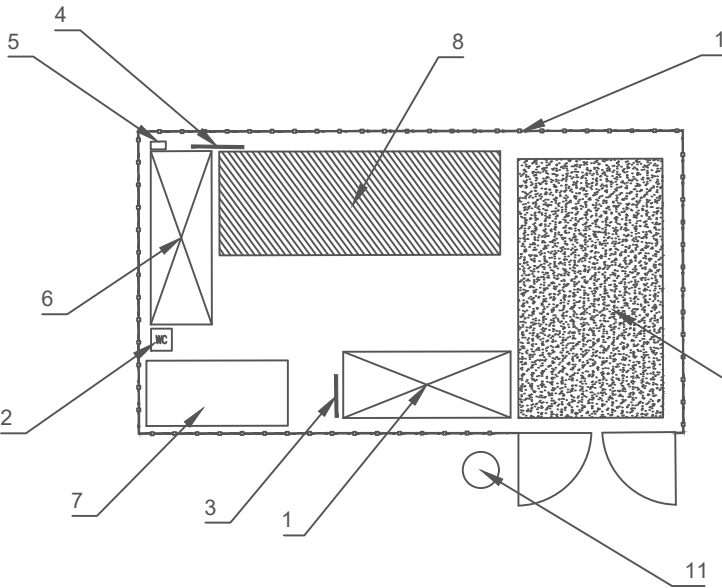
 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	21	22	0

4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16
6	Viena sankryža	16
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
9	Užbaigimo komisija	24
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12
6	Užbaigimo komisija	24
TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINIERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)		
1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16
2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	40
2	Ataskaitų ruošimas	40
3	Susirašinėjimai	80
4	Aktavimai	40
5	Perėmimo pažymų parengimas	8
6	Baigiamoji ataskaita	20

 (8~343) 52201	1915-00-SP-SO.AR		Data	Lapas	Lapų	Laida
			2019	22	22	0



Statybvietės aikštelės schema



Sutartiniai žymėjimai

 Statybvietės aikštelės vieta

Pagrindiniai darbo saugos reikalavimai:

1. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje bei kitais galiojanciais darbo saugos dokumentais.
2. Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos gerai apšviestos.
3. Kasamųjų duobių ir tranšėjų ir šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus.
4. Darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis.
5. Aikštelėje būtų vaistinė su tvarščiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs.
6. Iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas.
7. Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Aptverta teritorija:

1. Administraciniai ir butiniai vagonėliai
2. „Bio“ tualetai
3. Įvadinis elektros skydas
4. Skirstomasis elektros skydas
5. Elektros skydas su kirtikliu
6. Priešgaisrinis skydas
7. Statybinių atliekų konteineris
8. Laikinosios sandėliavimo aikštelės
9. Statybinių mechanizmų (nedarbo metu) laikina stovėjimo aikštelė
10. Laikina tvora su vartais
11. Ratų plovimo postas

0	2019	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Jono Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8-343) 52201		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Kėdainių miesto Aušros gatvės dalies (nuo Palangos g. iki Laisvės g.) supaprastintas rekonstravimo projektas	
20265	PV	E. Andriulienė	2019	DOKUMENTO PAVADINIMAS
34258	PDV	E. Andriulienė	2019	
		Statybvietės planas M 1:500		LAPAS
				LAPŲ
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Kėdainių rajono savivaldybės administracija		1915-00-SP-S.B-02	
				1
				1

TES G I/5: 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu

Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus

	Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ *) Dvipusiai NG ir SŽ <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. T DVAER 12 XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. T DVAER 12 XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) **) Galima naudoti vienpuses NG
--	--

0	2019	Statybos leidimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8-343) 52201		KĖDAINIŲ MIESTO AUŠROS GATVĖS DALIES (NUO PALANGOS G. IKI LAISVĖS G.) SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
20265	PV	E. Andrulienė	2019	EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA	Laida
34258	PDV	E. Andrulienė	2019		
Etapas	Užsakovas:			Lapas	Lapų
LT	Kėdainių rajono savivaldybės administracija			1915-00-SP-SO.B-02	1