

**VIDUTINĖS KLASĖS NAUDOTO GAISRINIO AUTOMOBILIO
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Eil. Nr.	Perkančiosios organizacijos nustatyti techniniai reikalavimai	Faktiniai ir deklaruojami siūlomo vidutinės klasės naudoto gaisrų gesinimo automobilio su įranga duomenys (Tiekėjas turi įrašyti kur reikia konkrečią reikšmę arba tikslias charakteristikas)
1	2	3
1	Europos Sąjungoje pagamintas gaisrų gesinimo, padidinto pravažumo visais varomais ratais naudotas automobilis.	
1. Bendrieji reikalavimai:		
1	Automobilio pagaminimo metai ne anksčiau kaip 1998 m. Automobilis turi būti Lietuvoje registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką. (Registracija turi atlikti pardavėjas pirkėjo vardu).	
2	Automobilio masė (automobilio masę sudaro: nuosava automobilio masė, kėbulo masė, sumontuotos įrangos masė, vežamo krovinio masė) turi būti ne didesnė kaip 16 000 kg. Pagal LST EN 1846 automobilis turi būti priskiriamas vidutinei masės klasei	
3	Automobilio rida neturi viršyti 20.000 km.	
4	Automobilis turi neviršyti nustatytų Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės.	
5	Automobilio pagrindinė raudona spalva arba lygiavertė spalva.	
6	Ant automobilio ašių turi būti sumontuoti ne mažesnio skersmens kaip R 22,5 ratai. Ant galinės ašies turi būti sumontuoti sudvejinti ratai.	
7	Automobilis turi būti dviejų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 4x4 pastoviai ar/su priekinio tilto pajungimu), turi būti įrengti abiejų tiltų ir tarpašiniai diferencialai.	
8	Tiekėjas privalo prieš perduodant automobilį pakeisti alyvas bei alyvos filtrą.	

9	Transportiniai gaisrinio automobilio matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): - ilgis neturi viršyti 7300 mm; - plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2500 mm; - aukštis neturi viršyti 3000 mm.	
10	Kartu su pasiūlymu pateikiama techninio paso kopija, patvirtinanti techninius automobilio duomenis bei ne mažiau kaip keturios bendro vaizdo automobilio nuotraukos.	
11	Variklis turi būti dyzelinis ne mažesnio kaip 170 kW galingumo prie 2100 aps./min. Pasiūlyme turės būti nurodyta: - variklio cilindrų skaičių ir jų darbinį tūrį; - variklio galingumas (kW) ir sūkliai (aps/min)	
12	Važiuklės stabdžių sistema turi turėti ABS funkciją.	
13	Degalų bako talpa automobilyje turi būti ne mažesnė kaip 100 litrų talpa ir turi užtikrinti ne mažesnę kaip 300 km pilnai pakrauto automobilio ridą.	
14	Kabina skirta ne mažiau kaip 2 ugniagesiams (įskaitant ir vairuotoją).	
15	Kabinoje turi būti ne mažiau kaip dvi sėdimos vietos su integruotais laikikliais suspausto oro kvėpavimo aparatams, kabina turi turėti ne mažiau kaip 2 duris.	
16	Automobilyje turi būti įrengti specialūs mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai (švyturėliai): ne mažiau kaip 2 vnt. švyturėlių ant automobilio kabinos stogo, ne mažiau kaip 2 vnt. automobilio priekyje (ant priekinių grotelių) ir ne mažiau kaip 1 vnt. ant automobilio kėbulo (antstato) galinėje dalyje.	
17	Automobilyje turi būti įrengta ne mažiau kaip dviejų skirtingų tonų pneumatinė garsinė sirena.	
18	Automobiliui ir jame sumontuotai visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip trijų mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo automobilio priėmimo perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo.	
19	Tiekėjas privalo išsipareigoti, kad tuo atveju, jeigu jis bus pripažintas laimėtoju, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, per 10	

	darbo dienų nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti automobilį ar jo įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant ilgesniam nei 10 darbo dienų remonto laikotarpiui tiekėjas pateikia naudotojui ne prastesnių charakteristikų analogišką automobilį ar jo įrangą laikinam naudojimui, kol bus suremontuotas garantiniam remontui pateiktas automobilis ar jo įranga.	
20	Automobilis privalo turėti techninės ekspertizės pažymą	
21	Automobilis pristatymo metu privalo turėti galiojančią techninės apžiūros pažymą.	
22	Automobilis pristatymo metu privalo turėti galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.	
23	Tiekėjas privalo apmokyti ne mažiau kaip 2 darbuotojus dirbti su automobiliu ir specialiais agregatais.	
24	Prieš pasirašant pirkimo pardavimo sutartį turi būti sudaryta galimybė apžiūrėti gaisrinį automobily Lietuvos Respublikos teritorijoje.	
Reikalavimai automobilio antstatui:		
25	Automobilio kėbulo (antstato) konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš aplinkos poveikiui atsparių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški.	
26	Pagrindinių įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Skyriai turi būti apšviečiami juos atidarius. Skyriuose turi būti įrengta: ne mažiau kaip 10 dėklų skirtingo diametro slėginėms žarnoms.	
26	Turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant automobilio stogo galinėje dalyje	
28	Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios minimali talpa 2.400 litrų. Turi būti elektroninis vandens lygio cisternoje matavimo prietaisas. Taip pat turi būti įmontuota stacionari talpa putokšliui, kurios tūris ne mažiau kaip 200 l.	
29	Gaisrinis siurblys – normalaus (1 MPa) ne mažiau 1600 litrai/min. prie 8 bar našumo, varomas automobilio varikliu per papildomą pavarą. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumą ir momentų balansas veikiant ne mažesniais	

	<p>kaip nominaliais režimais. Siurblys automobilyje turi būti sumontuojamas taip, kad nereikalautų antstato ardymo, norint išmontuoti siurblį.</p> <p>Siurblio eksploatacinis darbo laikas – ne daugiau 200 val. (turi būti sumontuotas siurblio darbo laiko apskaitos prietaisas).</p>	
30	<p>Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manovakumetras, rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje; - manometras, rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje; - variklio apsukų indikatorius (aps./ min.); - avarinio siurblio stabdymo funkcija; - vandens cisternos lygio matavimo prietaisas (įtaisas). 	
31	<p>Gaisriniame automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų (ne mažiau kaip du atvamzdžiai) ir per automobilio gaisrinį siurblį.</p>	
32	<p>Automobilyje turi būti įrengta ne mažiau kaip 1 vnt. greito reagavimo ritė su uždaromu švirškštu. Žarnų ritė turi būti įrengta galinėje antstato dalyje, žarnos ilgis ne mažesnis kaip 30 m. Žarnų ritė turi turėti susukimo mechanizmą, žarnos susukimui palengvinti.</p>	
33	<p>Į kėbulą (antstatą) turi būti integruotas ne žemesnis kaip 5,0 m teleskopinis apšvietimo stiebas su halogeniniais žibintais.</p>	
34	<p>Tūri būti komplektuojamas pernešamas elektros generatorius, kurio galingumas ne mažiau kaip 3 kW, generatorius galintis sukurti 220V įtampos elektros srovę ir jo galingumo turi užtekti užmaitinti ant teleskopinio apšvietimo stiebo įrengtiems 2 vnt. halogeniniams žibintams</p>	
35	<p>Automobilis turi būti komplektuojamas su plūduriuojančiu ant vandens paviršiaus siurbliu, kuris turi tenkinti šias technines sąlygas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -našumas ne mažesnis kaip 1100 l/min.; -siurblio sukeliamas slėgis iki 3,0 bar; -vandens išleidimo mova ne mažesnio kaip 75 mm diametro; -svoris ne didesnis kaip 28 kg; 	

	<p>-siurblys turi turėti pernešimui skirtas rankenas;</p> <p>-siurblys turi veikti vidaus degimo variklio pagalba, kurio galingumas ne mažesnis kaip 4 kW.</p>	
36	<p>Įsiurbimo žarnų koštuvas skirtas darbui su įsiurbiamosiomis žarnomis, turi būti plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus, koštuvo gabaritai neturi viršyti:</p> <p>-ilgis – 800 mm.</p> <p>-plotis – 600 mm.</p> <p>-storis – 200 mm.</p> <p>-svoris neturi viršyti 16 kg.</p>	