

**APIBENDRINTA INFORMACIJA DĖL RINKOS KONSULTACIJOS**

1 lentelė

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Perkančiojo subjekto klausimai dėl pirkimo objekto</b>	<b>Gauti tiekėjų atsakymai</b>	<b>UAB „Vilniaus apšvietimas“ komentaras / atsakymas</b>
1.	Ar techninėje specifikacijoje suprantamai apibūdinamas pirkimo objektas? Jei ne, prašome nurodyti kas nesuprantama.	1. Taip, viskas suprantama ir aišku. 2. Taip, techninėje specifikacijoje pirkimo objektas apibūdinamas suprantamai. Pastabų ar neaiškumų neturime.	1.1. – 1.2. -
2.	Ar galite pasiūlyti Prekes pagal pateiktą techninę specifikaciją?	1. Pakeitus vieną techninės specifikacijos punktą galėtume pasiūlyti automobilį. 2. Taip, galime pasiūlyti Prekes pagal pateiktą techninę specifikaciją.	2.1. UAB „Vilniaus apšvietimas“ pirkimo metu atsižvelgs į tiekėjų pasiūlymus 2.2. -
3.	Ar pateiktuose techniniuose reikalavimuose yra perteklinių reikalavimų?	1. Ne 2. Pertekliniu laikytinas 9.2 punktas, kuriame reikalaujama papildomų plieninių ratlankių su žieminėmis padangomis. Siūlome pakeisti į: „žieminės padangos, atitinkančios transporto priemonės gamintojo reikalavimus“. Tokiu atveju būtų galima panaudoti jau turimus ratlankius ir permontuoti padangas. Be to, permontuotos ir naujai subalansuotos padangos dažnai užtikrina geresnį važiavimo tikslumą bei saugumą. Toks sprendimas yra ir tvaresnis – sumažinamas perteklinis medžiagų vartojimas. Taip pat toks sprendimas skatintų didesnę konkurenciją tarp tiekėjų.	3.1. - 3.2. UAB „Vilniaus apšvietimas“ 9.2 punkto reikalavimo nekeis, nes vasarinius ir žieminčius ratus keičiame vietoje. Žieminės padangos kartu su ratlankiais užtikrina greitesnį ratų keitimą ir mažina nusidėvėjimą, ilgainiui taupo kaštus.
4.	Ar techninėje specifikacijoje yra reikalavimų, kurie riboja konkurenciją arba yra sunkiai įgyvendinami? Prašome nurodyti.	1. Vienintelis niuansas, dėl kurio negalėtume dalyvauti konkurse yra galiniai rūko žibintai. Prašytume tai panaikinti, kadangi LED žibintai puikiai atlieka savo darbą. 2. Taip, punktas Nr. 1 – reikalavimas, kad lengvasis automobilis turi būti naujas,	4.1. UAB „Vilniaus apšvietimas“ pirkimo metu atsižvelgs į tiekėjų pasiūlymus ir reikalavimas dėl atskirų rūko žibintų bus panaikintas. 4.2. Reikalavimas nebus keičiamas, nes baterijų gamybos technologijos

		<p>pagamintas ne anksčiau kaip 2025 metais – riboja konkurenciją. Siūlome šį reikalavimą pakeisti į: „naujas, neregistruotas, pagamintas ne anksčiau kaip 2024 metais“.</p> <p>Toks pakeitimas leistų tiekėjams pasiūlyti daugiau galimų transporto priemonių modelių, ypač turimų sandėliuose, taip padidinant konkurenciją ir galimai sumažinant pirkimo kainą, neprarandant reikalaujamos kokybės.</p>	<p>sparčiai tobulėja, naujausios baterijos užtikrina didesnę efektyvumą, ilgesnį tarnavimo laiką ir mažesnę energijos nuostolių riziką, taip garantuojant geresnę transporto priemonės eksploataciją.</p>
5.	<p>Ar turite pasiūlymų arba alternatyvų pateiktiems techniniams reikalavimams? Prašome nurodyti.</p>	<p>1. Išimti iš sąrašo galinius ruko žibintus</p> <p>2. Taip, turime šiuos pasiūlymus dėl techninių reikalavimų:</p> <p>1. <b>Punktas Nr. 1</b> – reikalavimą, kad lengvasis automobilis būtų pagamintas ne anksčiau kaip 2025 metais, siūlome pakeisti į: „<i>naujas, neregistruotas, pagamintas ne anksčiau kaip 2024 metais</i>“. Toks pakeitimas leistų tiekėjams pasiūlyti daugiau galimų transporto priemonių modelių, ypač turimų sandėliuose, taip padidinant konkurenciją ir galimai sumažinant pirkimo kainą, neprarandant reikalaujamos kokybės.</p> <p>2. <b>Punktas 9.2</b> – reikalavimą dėl papildomų ratlankių su žieminėmis padangomis („<i>plieniniai su gaubtais</i>“) siūlome pakeisti į: „<i>žieminės padangos, atitinkančios transporto priemonės gamintojo reikalavimus</i>“. Toks pakeitimas leistų naudotinas pačias ratlankių sistemas su permontuotomis padangomis. Be to, padangų permontavimas leidžia pasiekti tikslesnį ratų subalansavimą, kas svarbu saugumui ir važiavimo komfortui. Šis siūlymas taip pat prisidėtų prie didesnės konkurencijos, nes nebūtų ribojamas pasiūlymų spektras pagal ratlankių tipą.</p>	<p>5.1. Žr. 4.1.</p> <p>5.2.1. Punkto Nr. 1 reikalavimas nebus keičiamas - Žr. 4.2.</p> <p>5.2.2. Atsakymas dėl punkto 9.2 reikalavimo pateiktas 3.2.</p>

6.	Kokį maksimalų garantinį terminą galėtumėte suteikti savo Prekei?	<ol style="list-style-type: none"> <li>5 metai be ridos apribojimo</li> <li>7 m / 150 000km</li> </ol>	<p>Minimali garantija automobiliui – 3 metai, kiekvieni papildomi garantijos metai bus vertinami balais.</p> <p>Garantinis laikotarpis baterijai - ne mažiau 8-ių metų ir 150 000 km ridos.</p>
7.	Prašome pateikti preliminarų biudžetą Jūsų galimam pasiūlymui pagal pateiktus techninius reikalavimus.	<b>Pakankamas</b>	-
8.	Ar pakankamos lėšos, nurodytos visai pirkimo objekto apimčiai?	<ol style="list-style-type: none"> <li>Taip</li> <li>Taip, numatytos lėšos yra pakankamos visai pirkimo objekto apimčiai.</li> </ol>	-
9.	Ar nustatyti ekonominio naudingumo vertinimo kriterijai yra objektyvūs?	<ol style="list-style-type: none"> <li>Taip</li> <li>Taip, nustatyti ekonominio naudingumo vertinimo kriterijai yra objektyvūs.</li> </ol>	-
10.	Ar nustatyti ekonominio naudingumo vertinimo kriterijai padės perkančiajam subjektui įsigyti geresnės kokybės Prekes?	<ol style="list-style-type: none"> <li>Taip</li> <li>Taip, nustatyti ekonominio naudingumo vertinimo kriterijai padės perkančiajam subjektui įsigyti geresnės kokybės Prekes, kadangi jie leidžia vertinti ne tik kainą, bet ir kokybinius aspektus, užtikrinančius tinkamą poreikių atitiktį.</li> </ol>	-

Dėkojame už atsakymus į klausimus, pastabas bei pasiūlymus dėl techninių sąlygų ir pagrindinių pirkimo dokumentų reikalavimų bei kviečiame dalyvauti Perkančiojo subjekto skelbiamuose pirkimuose.