UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI DALIS
TOMAS	III
KOMPLEKSO NR.	0583

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	[redacted]		
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2023

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYTOJAS: AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0583/2001-XX-RTDP-TT	**Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai**	
2	0583/2001-XX-RTDP-GT	**Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai**	
3	0583/2001-XX-RTDP-BD	**Bendroji dalis**	
4	0583/2001-01-RTDP-S	**Susisiekimo dalis**	
5	0583/2001-02-RTDP-VN	**Vandentiekis ir nuotekų šalinimas**	
6	0583/2001-03-RTDP-E01	**Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai**	
7	0583/2001-04-RTDP-E02	**Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-93941**	
8	0583/2001-05-RTDP-ER	**Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis**	
9	0583/2001-XX-RTDP-SO	**Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas**	
10	0583/2001-XX-RTDP-KS1	**Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas**	
11	0583/2001-XX-RTDP-KS2	**Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas**	

0	2023-11	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis			Laida 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP -BD.PSŽ		Lapas 1	Lapų 1

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYTOJAS: AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Žymėjimas	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
0583/2001-XX-RTDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
0583/2001-XX-RTDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
0583/2001-XX-RTDP -BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
0583/2001-XX-RTDP -BD.AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
0583/2001-XX-RTDP -BD.BTS	10	0	Bendroji techninė specifikacija	
0583/2001-XX-RTDP -BD.PSS	37	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	
0583/2001-XX-RTDP -BD.PR	163	0	Priedai	
0583/2001-XX-RTDP -BD.BR	7	0	Brėžiniai	

0	2023-11	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
[redacted]		ATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Bylos sudėties žiniaraštis			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP -BD.PSŽ		Lapas 1	Lapų 1

Bendrieji statinio rodikliai

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m^2	122994	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-3156-9670
2. Sklypo plotas	m^2	58411	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-2404-6455
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava, kelio ruožas 0,000-18,347			
1.1. Kelio kategorija	III		Statinio unikalus numeris 4400-3123-4398
1.2. Kelio ilgis*	km	18,347	Rekonstruojami tik šaligatviai be važiuojamosios dalies atkarpoje nuo PK 0+00 iki PK 10+35
1.3. Kelio juostos plotis	m	12,00-22,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,00-7,00	Rekonstruojamame ruože 3,25 m
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai			
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	km	1,22	
1.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/315/ 400	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm, 400 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas: [redacted] [redacted]

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023-12	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Bendrieji statinio rodikliai			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP -BD.BSR		Lapas 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-12	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas			Laida 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.AR		Lapas 1	Lapų 15

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA....3

1. BENDRI DUOMENYS....6

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta....6

1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas....7

1.3 Esamos padėties įvertinimas....8

1.4 Projektuojamų statinių sąrašas....10

1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas....10

1.4 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai....11

1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia....12

2. PLANINIAI SPRENDINIAI....13

2.1. Kelio trasa....13

2.2. Skersinis profilis....13

2.3. Apšvietimas....14

2.4. Lietaus nuotekų tinklai....14

2.5. Šalinami želdiniai....14

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Lietuvos respublikos energetikos įstatymas EEĮ:2002
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr.XIII-2166
- Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas IX-2135
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės 1V-978
- Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai LST EN ISO 1461:2009
- Statybos techninis reglamentas "Statinio statybos rūšis" STR 1.01.08:2002
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas 2008-01-01 Nr. X-1241
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo" 1995-08-19 Nr. 1116
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės 2010-03-15 Nr. D1-193
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas 2009-01-01 Nr. 3-507
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai" STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas" STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai" STR 1.04.02.2011

- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas I-733
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“
- STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
- STR 2.05.04:2003 „Statybos techninis reglamentas. Poveikiai ir apkrovos“
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės EĮĮBT:2012
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės EĮRAAĮT:2011
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės ELIĮT:2012
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės SPTPEĮĮT:2013
- Elektros įrenginių bandymų normos ir apimtys EĮBNA:2016
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės ETAT:2010
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės SEEĮT:2010

- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisykles EETET:2012
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEĮĮT:2011
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas CEN/TR 13201-1:2014
- Gatvių apšvietimas. 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai LST EN 13201-2:2016
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai HN 98:2014

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Statytojo techninė užduotis;
- Žemės sklypo nuosavybės teisę pavirtinantis dokumentas (VĮ Registrų centras išrašas);
- Topografinė geodezinė nuotrauka;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai) TPDR (1 lentelė);
- Žemės reformos žemėtvarkos projektų planai;
- Prisijungimo sąlygos;
- Statytojo įgaliojimas projektuotojui.

1 lentelė. Artimiausioje aplinkoje parengtų teritorijų planavimo dokumentų suvestinė

Eil. Nr.	TPD pavadinimas	TPD registravimo/ proceso Nr.	Reg. data
1.	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas	T00087007	2021-11-19
2.	Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas	T00088583	2023-01-02
3.	Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas	T00087197	2022-01-06
4.	Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	T00054260	2009-06-03

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas“.

Statybos vieta: Šėtos mstl., Kėdainių raj.

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

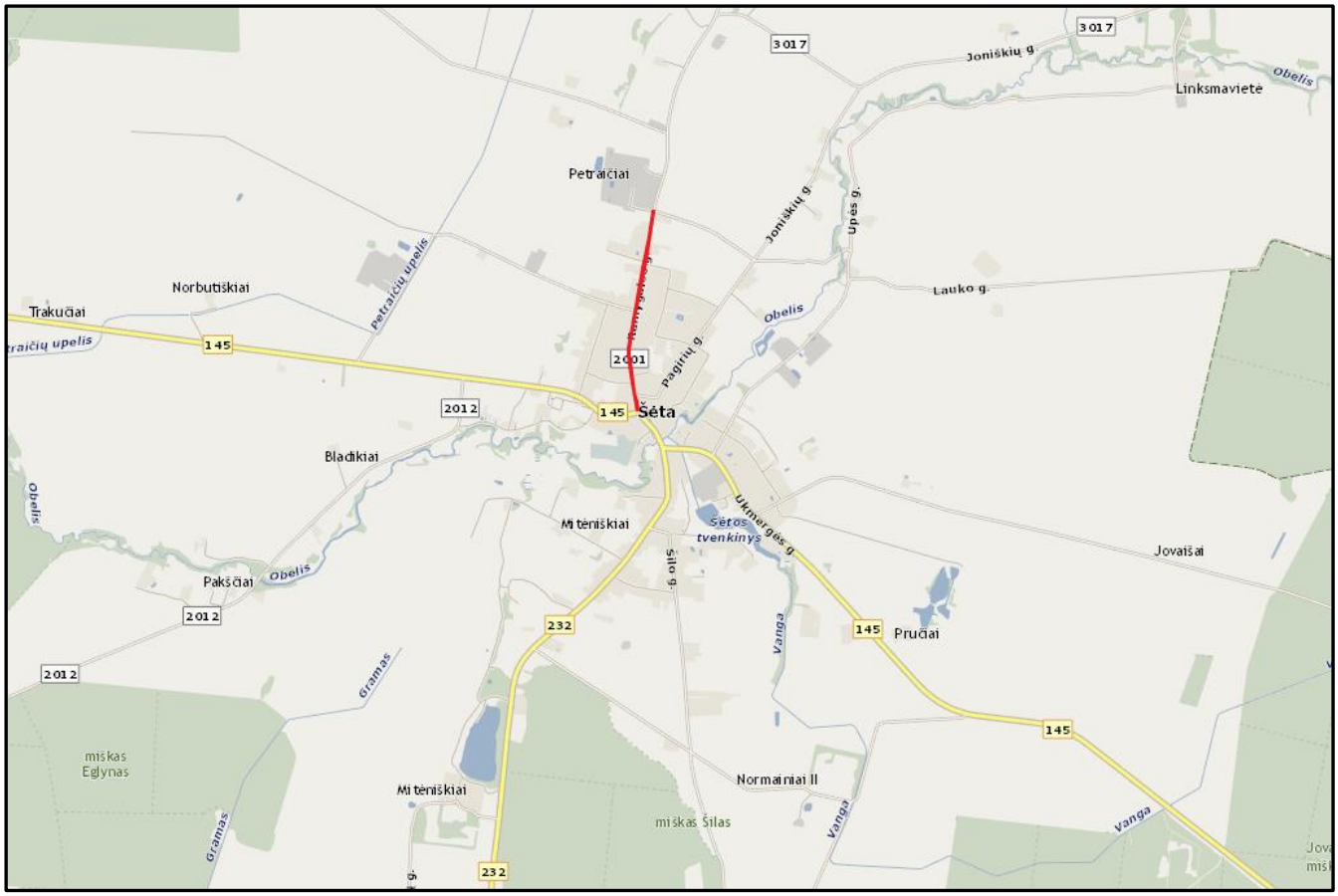
Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Šėtos miestelyje, Kėdainių rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava 0 km (kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ir kelio Nr. 2001 sankryža), o pabaiga yra kelio Nr. 2001 1,035 km. Šiam keliui Šėtos miestelyje yra suteiktas Ramygalos gatvės pavadinimas. Projektuojamas kelio ruožas yra gyvenamaisiais namais užstatytoje teritorijoje, vietomis esamo kelio (Nr. 2001) sklypo plotis nesiekia 12 m. Maždaug už 200 m nuo rekonstruojamo kelio pradžios teka upė Obelis. Kelio pradžioje dešinėje pusėje yra Šėtos Švč. Trejybės bažnyčia, šalia rekonstruojamo kelio ruožo taip pat yra Šėtos ambulatorija ir Šėtos socialinis ir ugdymo centras.

Vadovaujantis Kėdainių rajono bendruoju planu, rekonstruojamo kelio ruožas patenka į urbanizuotų ir numatomų urbanizuoti teritorijų funkcinę zoną, neprioritetines plėtros teritorijas. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis pagal bendrąjį planą yra kitos paskirties žemė, papildančios naudojimo paskirtys: konservacinės, vandens ūkio ir miškų ūkio paskirties žemės. Kultūros paveldo registro ir LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis į kelio ruože kultūros paveldo vertybių ir saugumų teritorijų nėra, tačiau iškart už kelio Nr. 145 ir Nr. 2001 sankryžos pietvakariuose yra Šėtos sinagogos pastato vizualinės apsaugos pozonis.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės abonentinės vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai. Projekte numatyta iškelti/perkelti nemažą dalį ryšių kabelių, kurie trukdys lietaus nuotekų kolektoriaus įrengimui. Dalį inžinerinių tinklų numatyta apsaugoti ir įglinti, atsižvelgiant į rengiamų šaligatvių,

nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcijas.

Esamoje situacijoje važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6 m (ruožo pabaigoje) iki 14 m (ruožo pradžioje). Projekte yra numatyta įrengti normatyvinius dokumentus tenkinančius eismo juostos ir važiuojamosios dalies pločius (atitinkamai 3,25 m ir 6,5 m), asfalto dangas apribojant betoniniais bortais.



1 pav. Projektuojamo kelio situacija Kėdainių rajone

1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Šalia projektuojamų takų yra daugybė inžinerinių tinklų, gyvenamųjų ir kitų pastatų. Visi projekte numatyti sprendiniai bus įgyvendinti statytojo sklype arba valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, todėl trečiųjų šalių interesai nebus pažeisti. Statytojo sklypo ribose yra numatyta įrengti naują uždarą lietaus nuotekų surinkimo sistemą, apsaugoti/iškelti esamus požeminius elektros bei telekomunikacijų kabelius, kabelizuoti dalį esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių orinių linijų atramų, įrengti naują apšvietimą.

Su trečiųjų šalių statiniais, esančiais už statytojo sklypo ribų, susijusių sprendinių nėra ir trečiųjų šalių statiniai, esantys ne statytojo sklype, liečiami nebus.

Projekte yra numatyta demontuoti esamus gatvės apšvietimo šviestuvus nuo esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių oro linijų atramų ir įrengti naują gatvės apšvietimą, kurio savininkas bus AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

Nagrinėjamoje teritorijoje esamus telekomunikacijų kabelius numatyta apsaugoti sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais, dalį kabelių iškelti bei įgilinti dėl rengiamo naujo lietaus nuotekų kolektoriaus, esamus šulinių liukus sureguliuoti pagal projektuojamos dangos lygius, esant poreikiui pertiesti ryšių kabelių kanalus gilyn.

1.3 Esamos padėties įvertinimas

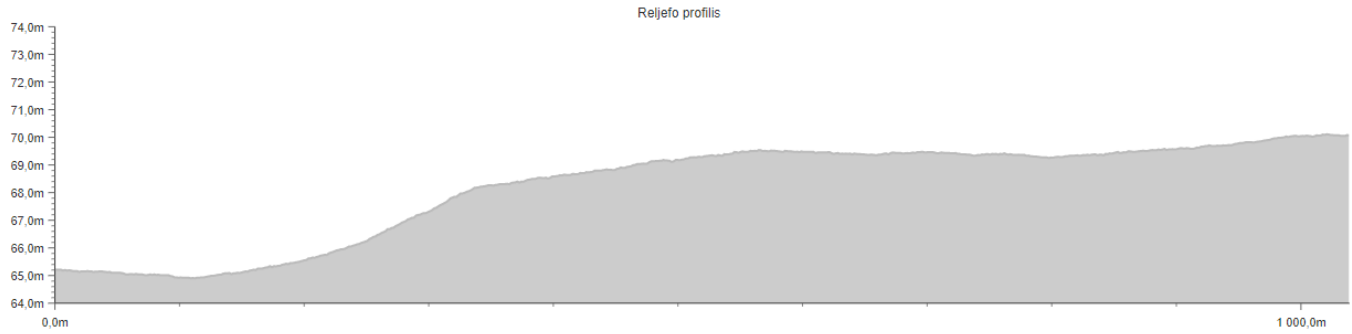
Asfalto dangos būklė nagrinėjamoje atkarpoje yra patenkinama, plika akimi matomų duobių ar ant dangos susikaupusių balų nesimato, tačiau vietomis pastebimos kitos deformacijos (plyšiai, provėžos, kelio lopai). Vadovaujantis technine projektavimo užduotimi projekte yra numatomas takų rekonstravimas, inžinerinių tinklų iškėlimas, nuovažų remontas. Esamų pėsčiųjų takų danga yra kritinės būklės: esamą asfalto dangą vietomis keičia skalda, vietomis pėsčiųjų takai yra be dangos. Dėl nesamo vientiso šaligatvio nuo ruožo pradžios iki pabaigos pėstieji ir dviratininkai yra priversti judėti važiuojamąja dalimi. Esamų pėsčiųjų takų ir nuovažų būklė pavaizduota 2-3 pav.

2 pav. Esamo pėsčiųjų tako būklė

3 pav. Esamų nuovažų ir pėsčiųjų takų būklė

Neišspręstas paviršinio lietaus vandens nuvedimo klausimas (kelkraščiuose, žaliose zonose kaupiasi vanduo). Didžioji dalis nuovažų yra be dangos, tiesiog išvažinėtas kelias, dėl kurių palijus susidaro purvynai, nuovažos duobėtos, jose kaupiasi vanduo ir ardo kelio dangos konstrukciją.

Maždaug už 200 m nuo nagrinėjamo kelio ruožo pradžios teka upė Obelis. Vietovės reljefas, nors ir nežymiai, tačiau žemėja Obels upės link. Nuo ruožo pradžios iki pabaigos yra apie 5 m aukščių skirtumas, tačiau didžiausias esamos vietovės nuolydis yra iki PK 3+00 (apie 1,5 %), likusioje atkarpoje nuolydis artimas minimaliam 0,3 % nuolydžiui ar net mažesnis. Esamas vietovės reljefas rekonstruojamo kelio ašyje pavaizduotas 4 pav.



4 pav. Esamo kelio Nr. 2001 reljefo profilis

1.4 Projektuojamų statinių sąrašas

Projekte yra numatyta 2 statinių statyba/rekonstravimas:

1. Kelias Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava, kelio ruožas 0,000-18,347
   Kelio kategorija: III;
   Ilgis: Nuo 0,000 km iki 18,347 km (rekonstruojamas ruožas nuo 0,000 km iki 1,035 km);
   Eismo juostų skaičius: 2;
   Eismo juostos plotis: nuo 3,00 iki 7,00 (rekonstruojamame ruože bus 3,25 m).
2. Inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0,000 iki 1,035 km įrengimas.
   Ilgis ~1220 m;
   Vamzdžio skersmuo: 400 mm.

Be šių statinių projekte numatytas apšvietimo tinklų įrengimas, esamų elektros ir telekomunikacijų kabelių apsaugojimas/iškėlimas vadovaujantis išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis.

1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas

Susisiekimo dalyje numatyta:

- Pėsčiųjų takų įrengimas;
- Eismo saugumo priemonių projektavimas;
- Eismo organizavimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų perėjų, nežymėtų perėjų įrengimas/atnaujinimas;
- Nuovažų projektavimas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalyje numatyta:

- Uždaru ir atviru būdais statomos lietaus nuotekų sistemos projektavimas paviršinio vandens surinkimui;
- Lietaus vandens surinkimo šulinėlių ir apžiūros šulinėlių projektavimas;
- Paviršinių nuotekų tinklų išvedimas į Obels upę.

Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklų dalyje numatyta:

- numatytas kelio Nr.2001, pėsčiųjų-dviračių takų, pėsčiųjų perėjų ar perėjimų apšvietimas;

- atramos numatytos saugios, atitinkančios LST EN 12767 ir SFS-EN-ISO 1461 standarto reikalavimus, šviestuvai LED lempomis pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos reikalavimus.

Elektrotechnikos. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-93941 dalyje numatyta:

- Numatyta esamų 0,4kV kabelinių linijų, patenkančių į rekonstruojamų pėsčiųjų-dviračių takų konstrukciją pertvarkymas, perkeliant į naujas trasas pagal projektuojamo žemės paviršiaus aukščio altitudę ≥1,5m gylyje kertant skersai kelią ir ≥1,2 m gylyje, klojant kelio juostoje lygiagrečiai keliui.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalyje numatyta:

- RKKS kanalus, po važiuojamąja gatvės dalimi, pertiesti gilyn, užtikrinant ne mažesnį kaip 1,2 metro dengimo storį;
- Asbocementinius vamzdžius demontuoti, kadangi gruntą tankinant vibraciniais įrenginiais ir mechanizmais gali subyrėti, esamus kabelius apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais;
- Telekomunikacijų tinklo elementus, trukdančius lietaus nuotėkų tinklo tiesimui, iškelti, sumontuojant telekomunikacijų šulinius, perklojant HDPE d110mm vamzdžius ir juose esančius kabelius bei sumontuojant tiesioginio jungimo movas;
- Esamus telekomunikacijų šulinius, patenkančius į važiuojamąją gatvės dalį, perstatyti iš pusinių šulinių, su sunkaus tipo dangčių komplektu.

1.4 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Pėsčiųjų takai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Takai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Į LAKD kelio sklypo ribas patenka kultūros paveldo objektas – Paminklas Lietuvos Nepriklausomybės kovos žuvusiems atminti (44332), tačiau šioje vietoje nėra numatyta statyti jokių statinių ar kitaip ardyti kultūros paveldo teritorijos, jokie darbai šioje zonoje nenumatyti. Kita artimiausia kultūros paveldo teritorija yra iškart už kelio Nr. 145 ir Nr. 2001 sankryžos pietvakariuose – Šėtos sinagogos pastatas (36184), kurio vizualinės apsaugos pozonio riba yra maždaug apie 8m į vakarus nuo projektuojamo lietaus nuotekų kolektoriaus, t.y. projekto sprendiniai nepatenka nei į kultūros paveldo objektą, nei į kultūros paveldo apsaugos pozonį.

Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takų tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelių. Įspėjamieji paviršiai taip pat yra numatyti ties didesnį automobilių eismo intensyvumą turinčiomis nuovažomis.

Įspėjamuosius paviršius numatyta įrengti ir ankštose vietose, kuriose esamos ESO atramos bus labai arti šaligatvių. Iš abiejų pusių esamų ESO atramų bus pritvirtinti (lipdomi) kelio ženklai su 2.1 ženklinimu pažymint kliūtį ir jos apėjimo trajektoriją.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, miestų, miestelių ir kaimų pėsčiųjų trasose ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims, todėl projekte, abejose kelio pusėse, ne rečiau kaip kas 500 m numatyta įrengti poilsio aikšteles, kurių matmenys ne mažesni nei nurodyta minėtame reglamente.

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Kelio konstrukcijos projekte rekonstruoti nenumatyta, tačiau numatyta ją susiaurinti iki 6,5 m pločio, t.y. tiek, kad būtų užtikrintas pravažiavimas sunkiasvorėms transporto priemonėms ir vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, kadangi Ramygalos gatvė Šėtos miestelyje yra priskiriama B kategorijos gatvėms. Taigi, važiuojamosios dalies trasa žymiai nesikeis. Projekte, dėl projektuojamų kelio bortų ir įrengiamų lietaus nuotekų tinklų, numatyta atnaujinti tik viršutinį asfaltbetonio sluoksnį, nufrezuojant 4 cm esamo asfalto dangos ir esamuose aukščiuose, nekeičiant kelio išilginio profilio, atnaujinti viršutinį asfaltbetonio sluoksnį, t.y. važiuojamojoje dalyje atlikti paprastojo remonto darbus. Šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamos kelio trasos, kelio sklypo pločio bei reljefo ir aukščių ypatybių. Takai suprojektuoti abejose kelio pusėse nepertraukiamai nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki pabaigos.

Išilginis trasos nuolydis nekeičiamas, kadangi kelio konstrukcija, tuo pačiu ir ašinė linija, projekte koreguojami nebus. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Horizontaliosios kreivės trasoje taip pat suprojektuotos atkartojant esamą situaciją. Iki PK 4+80 (vieta, iki kurios siaurinama važiuojamoji dalis) yra 4 horizontaliosios kreivės (spinduliai 120 m, 500 m, 140 m ir 1000 m).

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~5,9 m iki ~14 m. Kelio ruožo atkarpoje nuo PK 0+00 iki PK 4+80 važiuojamosios dalies plotis yra didesnis nei 6,5 m. Dėl riboto kelio sklypo pločio ir projektuojamų šaligatvių, šioje atkarpoje yra numatyta susiaurinti kelio važiuojamosios dalies plotį iki 6,5 m paliekant esamą kelio konstrukciją, tik atnaujinant viršutinį asfaltbetonio sluoksnį. Kelio atkarpa yra projektuojama kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Dešinėje kelio pusėje projektuojamas šaligatvis, kurio plotis, pagal technines galimybes, yra 2,0 m arba 2,5 m. Kairėje kelio pusėje šaligatvio plotis visame ruože numatytas 1,5 m pločio. Šoninės skiriamosios juostos projektuojamos atsižvelgiant į esamą kelio sklypo plotį ir esamas ESO atramas. Detaliau skersinių profilių taikymo ribas žiūrėti skersinių profilių, plano ir išilginio profilio

brėžiniuose.

Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 2,00 %, kryptis priklauso nuo esamo vietovės reljefo (gali būti nukreipti nuo važiuojamosios dalies arba į ją).

2.3. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti dešinėje kelio pusėje. Kairėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybių nėra. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų pėsčiųjų perėjų vietose yra numatyta įrengti kryptinį apšvietimą.

2.4. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Lietaus nuotekų kolektorius didžiojoje trasos dalyje suprojektuotas po pėsčiųjų ir dviračių takais, vietomis dėl techninių galimybių perkeliant kolektorių iš vienos kelio pusės į kitą arba šulinius ir kolektorių perkeliant į važiuojamąją dalį. Po važiuojamąja dalimi lietaus nuotekų kolektorių numatyta įrengti vietose, kuriose labai siauras kelio sklypo plotis (apie 12 m) arba vietose, kuriose dėl technologinių ir ekonominių priežasčių lietaus nuotekas patogiau įrengti važiuojamojoje dalyje (pvz. lygiagrečiai nutiesta buitinių nuotekų trasa). Važiuojamojoje kelio dalyje suprojektuoti lietaus nuotekų kolektoriai bus eismo juostos viduryje, t.y. ne automobilio rato važiavimo trajektorijoje. Projekte numatyta įrengi kelio bortus, ribojančius 6,5 m pločio važiuojamąjį dalį, o lietaus surinkimo trapai numatyti bordiūriniai. Lietaus nuotekų kolektoriaus skersmuo – 400 mm.

Į lietaus nuotekų kolektorių numatyta prijungti drenažo tinklus, o visas nuotekas numatyta nuvesti į Obels upę, esančią apie 200 nuo rekonstruojamo ruožo pradžios.

2.5. Šalinami želdiniai

Projekte yra numatyta pašalinti, nukirsti ar apgenėti statytojo sklype esančius želdinius (medžius, krūmus), kurie trukdo įgyvendinti projekte numatytus sprendinius, patenka į projektuojamų takų dangų konstrukcijas ar kelia pavojų eismo saugai. Projekte yra numatyta nukirsti vieną medį, esantį ties PK 5+23 kairėje kelio pusėje, tai – 65 cm skersmens saugotina liepa, auganti apie 3,5 m nuo važiuojamosios

dalies. Liepą reikia pašalinti, kadangi kairėje kelio pusėje projektuojamas takas, kurio plotis yra 1,50 m ir liepa yra pėsčiųjų judėjimo trajektorijoje Ramygalos ir Naujosios gatvių sankryžos zonoje bei kelia pavojų eismo saugai ir tako dangos konstrukcijai.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023-12	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Bendroji techninė specifikacija			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.BTS		Lapas 1	Lapų 10

Būtinos Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-2002)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas “Statinių klasifikavimas” STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “ Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinių prieinamumas” STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ ĮT SBR 19
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
- Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

KPT SDK 19;

- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės Nr. 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės Nr. 3-83
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;

Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus.

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-508

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtini šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos technines priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas;

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrines saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Projekto ekspertizės privalomumas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.
- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.

Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

- Prieš pradedant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos technines priežiūros vadovo ir statybos vadovo.;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė, visais

kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.

- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis…);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažaidų, atvežtus statybos produktus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių

tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ Eismo saugos skyriaus kelių eismo projekto vadovas	[redacted]	2023.08.27	Suderinta el. parašus ADOC formatu. Derinimas bendrosios dalies prieduose
2.	VšĮ „Plačiajuostis internetas“ vyriausiasis specialistas	[redacted]	2024.02.21	Derinimas bendrosios dalies prieduose
3.	Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus vyr. specialistas	[redacted]	2024.02.21	Derinimas bendrosios dalies prieduose
4.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ specialistas	[redacted]	2024.02.26	Derinimas bendrosios dalies prieduose
5.	AB „Telia Lietuva“ Tinklų resursų 2 komandos inžinierius	[redacted]	2024.04.04	Derinimas bendrosios dalies prieduose
6.	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio skyriaus vyr. specialistė	[redacted]	2024.01.31	Suderinta el. parašus ADOC formatu. Derinimas bendrosios dalies prieduose
7.	UAB „Kėdainių vandenys“ Inovacijų ir plėtros skyriaus vadovas	[redacted]	2024.09.04	Derinimas bendrosios dalies prieduose
8.	AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas	[redacted]	2024.09.16	Derinimas bendrosios dalies prieduose
9.	Kėdainių rajono savivaldybės meras	[redacted]	2024.10.18	Derinimas bendrosios dalies prieduose

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Susisiekimo dalis	[redacted]	[redacted]
2.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	[redacted]	
3.	Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklai	[redacted]	
4.	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-93941	[redacted]	
5.	Telekomunikacijų. Ryšių įrenginių iškėlimas	[redacted]	

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2001 EOS 0-1,035 km rekonstravimas ir takai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-08-27T16:05:45.95+03:00, 2-12434
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-27T16:07:05.5869556+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-27T16:07:16+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-06T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-12 13:29:26

Prieš vykdant darbus (TELIA RKKS įgilinimas) nuo PK0+74 (TŠ-197) iki PK1+50 informuoti [redacted] VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ [redacted] apie darbų pradžią.

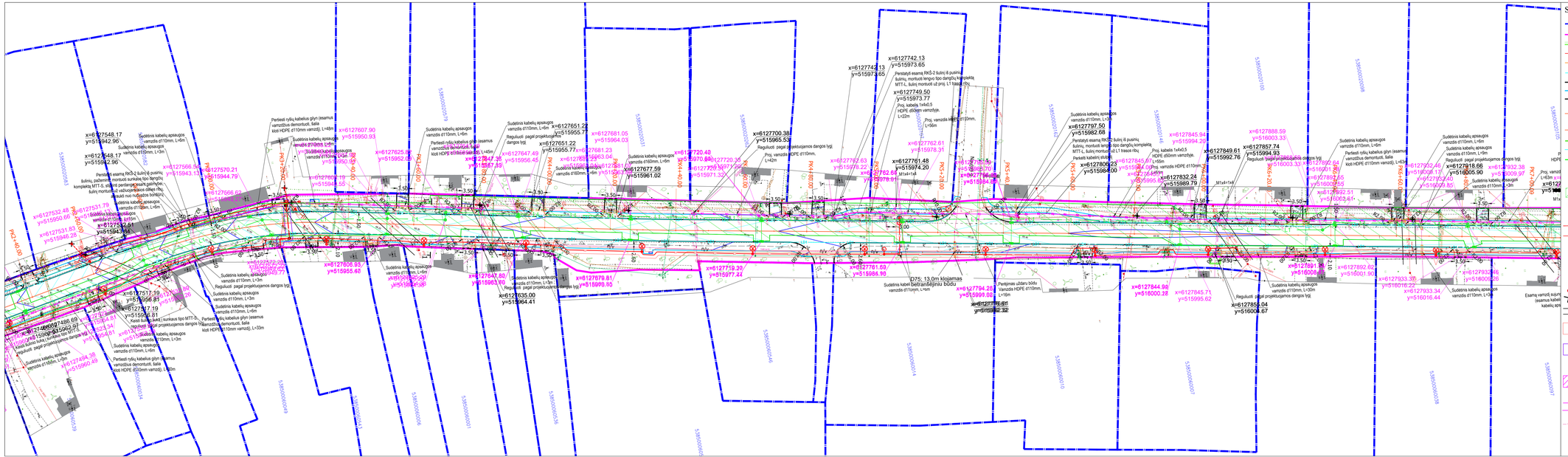
PASTABOS:

1. Klojant drenažo tinklus būtina rankiniu būdu atsikasti esamus vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklus. Patikslinus esamų tinklų padėtį, jeigu reikia – atitinkamai koreguoti drenažo tinklų padėtį plane'

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

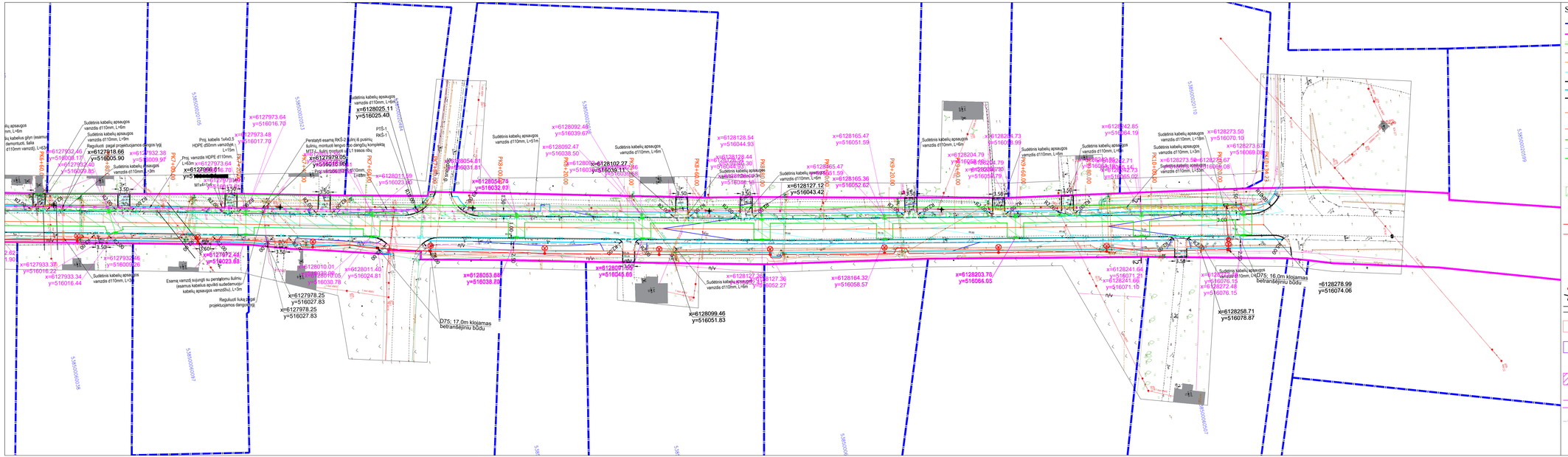
0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	Laida: 0
LT	Statytojas (Užsakovas): AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO: 0583/2001-01-RTDP-S.Br.03	Lapas: 1, Lapų: 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nuožeminas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nuožeminas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priedužė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betraščijniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Lapės	Lapų
	3	3

RE: Projekto derinimas

[redacted]

Reply | Reply All | Forward

tr 2024-02-21 15:31

Galite kelti į infostatybą.

Pagarbiai

Vaidas Špečkauskas
Kėdainių rajono savivaldybės administracijos
Architektūros ir urbanistikos skyriaus vyr. specialistas
[redacted]
J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai

From: [redacted]
Sent: Wednesday, February 21, 2024 8:21 AM
To: [redacted]
Subject: RE: Projekto derinimas

Laba diena,
Primename, kad esame pateikę projekto brėžinį derinimui. Gal galėtumėte peržiūrėti ir pateikti suderinimą/pastabas?

From: [redacted]
Sent: 2024 m. sausio 22 d., pirmadienis 13:22
To: [redacted]
Subject: Projekto derinimas

Laba diena,
Siunčiame projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas“ suvestinį inžinerinių tinklų planą ir dangų planą projekto derinimui/pastaboms.
Jeigu reikia pateikti papildomos informacijos – informuokite.

Pagarbiai

[redacted]
UAB "Plentprojektas"
Gedimino pr. 41/2 -1, Vilnius
[redacted]

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys

PASTABOS:

prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ [redacted] apie darbų pradžią;

ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškėlimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:500

Laida: 0

LT

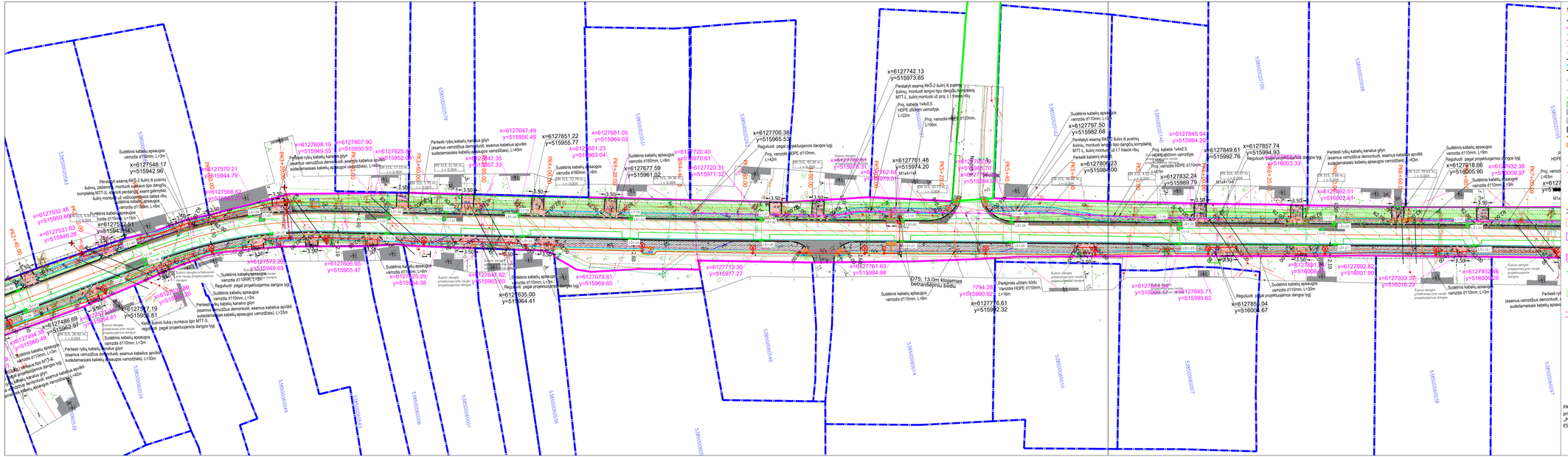
Statytojas (Užsakovas)

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

DOKUMENTO ŽYMUO

0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.01

Lapas	Lapų
1	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm skeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- kabel.linija neregių apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabeline linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priešgaisrė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betoniškiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacinių šulinys

PASTABOS:
prieš vykdant TELIA RKKS įžeminimo darbus nuo taško X=515973,4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Pačiūnosto internetas" apie darbų pradžią;
ESO dalies darbai bus atlikti pagal likviduojamos/rekonstruojamo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.01	Lapės	Lapų
	2	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

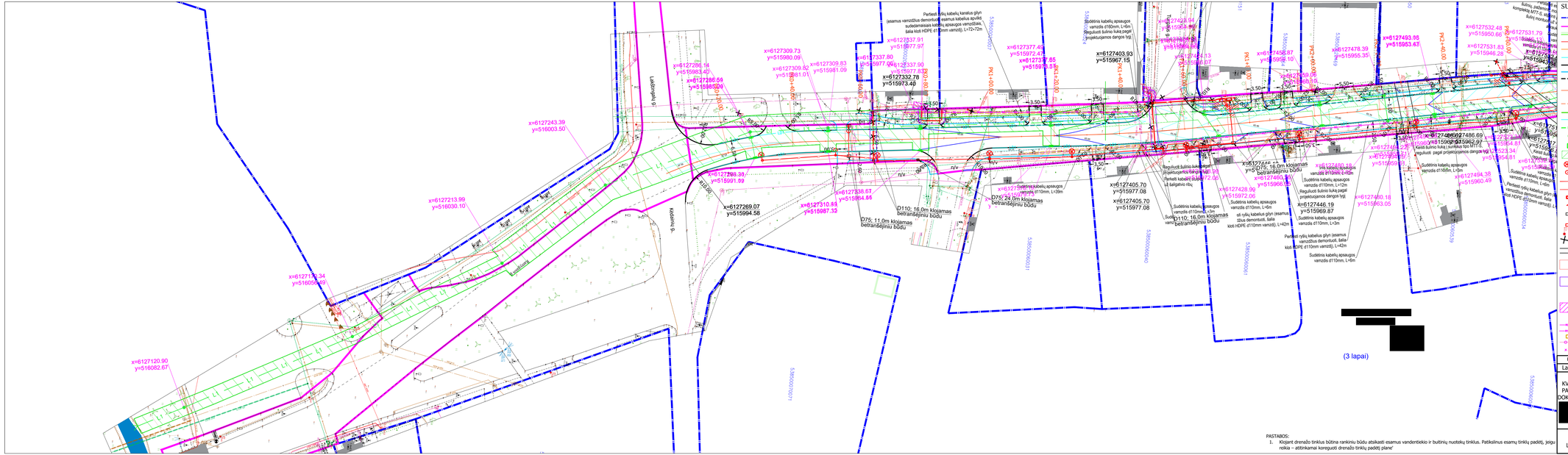
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys

PASTABOS:

prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VšĮ „Plačiajuostis internetas" [redacted] apie darbų pradžią;

ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškėlimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.01	Lapas	Lapų
	3	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priešavikė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetonė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠETA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
Aukščių ir suvestinės inžinerinių tinklų planas M 1:500

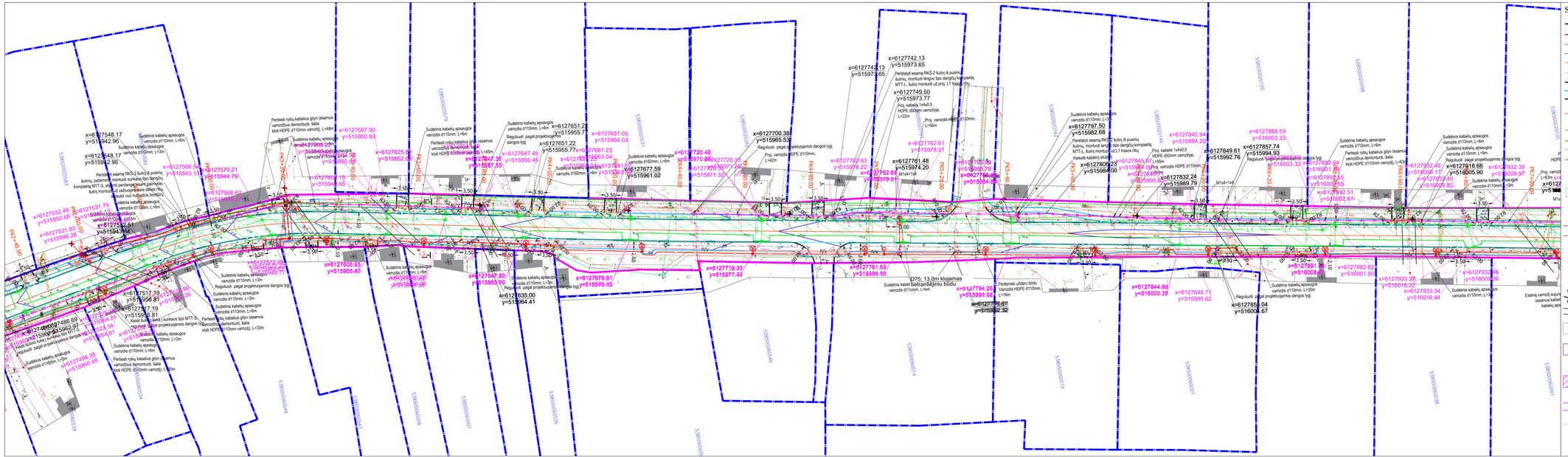
Laida 0

Statytojas (Užsakovas)
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija"

DOKUMENTO ŽYMUO
0583/2001-01-RTDP-S.Br.03

Lapai 1 Lapų 3

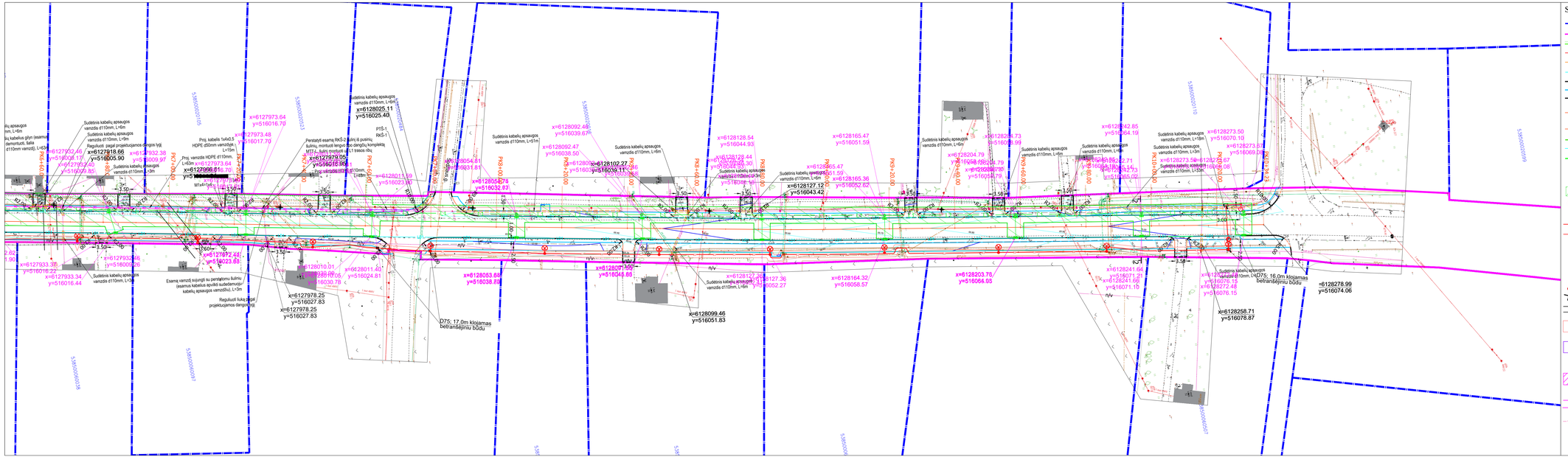
LT



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nuožeminas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nuožeminas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priedužė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betraščijniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė atrama/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS

0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Lapės	Lapų
	3	3

KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
KAUNO TERITORINIS SKYRIUS

UAB „Plentprojektas“
[redacted]

2024-01- Nr.
Į 2024-01-26 Nr.

DĖL PROJEKTO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS“ DERINIMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius išnagrinėjo Jūsų 2024-01-26 prašymą suderinti projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus“ (toliau – Projektas).

Informuojame, kad projektiniams sprendiniams neprieštaraujame, Projektą deriname su pastaba. Derinimo data 2024-01-30, derinimo Nr. 24-03KD. Pastaba: prieš keliant projektą į Infostatybą brėžiniuose prašome pažymėti kultūros paveldo objekto - Paminklo Lietuvos Nepriklausomybės kovose žuvusiems atminti, unikalus kodas Kultūros vertybių registre 44332, teritoriją. Visa su kultūros paveldo objektu susijusi apskaitos dokumentacija, tame tarpe ir teritorijos koordinatės, yra Kultūros vertybių registre: kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/7b253157-7826-46b8-9291-34cb9ce6e62f/true.

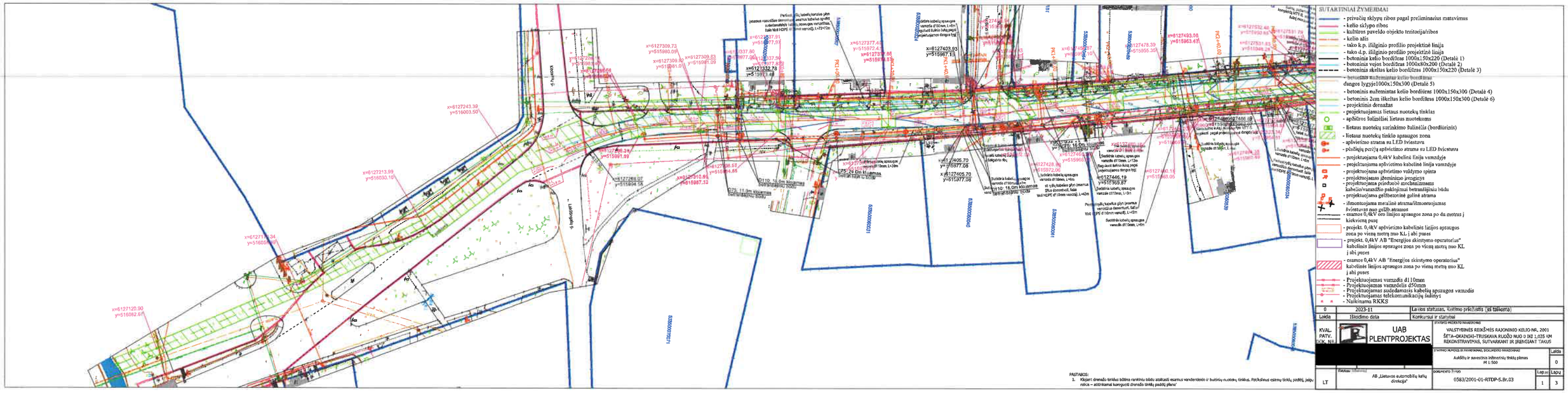
Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, reglamentuojančiu institucijoms nurodyti asmenims teikiamų atsakymų apskundimo tvarką, informuojame, kad šis KPD Kauno teritorinio skyriaus raštas gali būti skundžiamas tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos.

Vyr. specialistė,
l. e. vedėjo pareigas [redacted]

[redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA– OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS“ DERINIMO
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-01-31T10:17:43.334+02:00, (12.56-K E)2K-274
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-30T17:59:34.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-30T17:59:50+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-11-29T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS -
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-31T10:17:43.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-18T16:48:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.75.7
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-12 13:31:42

(tikrinimo data)	


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nuvažiuojamasis bordiūras
dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nuožemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apšviros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šuliniėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- apšvietimo stramta su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo stramta su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas žeminiųjo įrenginys
- projektuojama priedinio mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- išmontuojama metalinė struma/išmontuojamas šviestuvas nuo gelžb.atramos
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas audedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS
0 2023-11 Laikos statusas. Kortimo pricistis (si talkoma)
Laida Išleidimo data Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. PAŽ. NR.
UAB PLENTPROJEKTAS
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠETA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
STATINIO PROJEKTO IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
Aušrių ir aiveosios lietaunių tinklų planas
M 1:500
Laida 0
LT
RENGĖJAS (Rangovas)
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija"
DOKUMENTO ŽYMUO
0583/2001-01-RTDP-S.Br.03
Lap.nr. 1
Lapų 3
PASTABOS:
1. Klojant drenažo tinklus būtina rankinių būdu atsikasti esamus vandentekio ir buitinių nuotekų tinklus. Patikslinus esamų tinklų padėtį, jeigu reikia – atitinkamai koreguoti drenažo tinklų padėtį plane'
UAB "KĖDAINIŲ VANDENYS"
SUDERINTA:
2024 m. 09 mėn. 04 d.,
3 (trys) lapai
[redacted]

Via Lietuva	**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**	Puslapis 1 iš 2

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 m. rugpjūčio 6 d. 10 val. 25 min. nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas [redacted]

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]

4. DALYVIAI:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyrius komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Strateginių projektų valdymo komandos projektų vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Projektų koordinavimo komandos projektų koordinatorė [redacted]
UAB "Plentprojektas" projektų vadovas [redacted]
UAB "Plentprojektas" projektų vadovas [redacted]
UAB "Plentprojektas" projektų vadovas [redacted]

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto pirmas svarstymas.

6. SVARSTYTA:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto sprendiniai.

Projekto rengėjas pristatė sprendinius. Rengiant lietaus nuotekų uždarą sistemą ir parenkant trasą, nepavyko suderinti su privačių sklypų savininkais tinklo apsaugos zonos patekimą į privačius sklypus. Prireikė koreguoti trasą ir įrengti keletą šulinėlių po važiuojamąja dalimi. Kolektoriaus tęsinys projektuojamas laisvoje valstybinėje žemėje, dėl ko bus gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas. Lietaus nuotekas numatyta įrengti uždaru būdu ir išvesti į upę. Projekte numatytas gatvės apšvietimas. Numatyta iškelti telekomunikacijų tinklus ir ESO orines linijas įžeminti ir kabeliuoti.

Komisija paklausė, ar numatyti valymo įrenginiai. Projekto rengėjas atsakė, kad valymo įrenginiai nenumatyti, nes plotas nuo kurio surenkamas vanduo yra mažesnis, nei 10 ha. Komisija pažymėjo, kad šie argumentai turi atsispindėti projekto aiškinamajame rašte.

Komisija paklausė, kodėl priimtas sprendimas netvarkyti dangos. Ar tvarkant takus, įrengiant šulinius, nebus pažeista viršutinė kelio danga ir ar nereikėtų numatyti viršutinio sluoksnio atnaujinimą visu pločiu. Komisija paklausė, ar įrengiant bortus, tvarkomos dangos siūlė nepateks į rato vėžę. Projekto rengėjas pateikė kelio skersinį profilį ir teigė, kad siūlė nepateks į rato vėžę. Projekto rengėjas atsakė, kad išpildė techninės užduoties uždavinio apimtį, kuomet buvo numatyta tvarkyti tik takų dangą, parinko ekonomiškai tinkamą sprendimą. Kelio dangos būklė gera. Siūlė numatoma įrengti pagal siūlių įrengimo taisykles. Projekto rengėjas pateikė išilginį profilį. Komisija paprašė pristatyti skersinį pjūvį su lietaus nuvedimo sistemos šuliniais. Dalis šulinių įrengiama borto srityje, du įrengiami važiuojamosios dalies viduryje. Komisija laiko tai papildomu argumentu perkloti dangos viršutinį sluoksnį. Projekto rengėjas atsižvelgs į komisijos pastabą ir numatys dangos pakeitimą visu pločiu.

Komisija pasiteiravo ar nereikėtų numatyti tarp tako ir važiuojamąja dalimi drenažo. Projekto rengėjas teigia, kad po taku vandenį filtruojantys gruntai, nors pralaidumo vandeniui rodiklis netenkina ŠNS sluoksnio nurodytų reikalavimų ir vanduo, nurodytu konstrukcijos nuolydžiu tekės ir kaupsis borto srityje ir po juo, ardydamas tako ir kelio konstrukciją. Dar komisija pastebėjo, kad vandens nuvedimo sprendinys link važiuojamosios dalies pablogina kelio konstrukcijos darbą. Projekto rengėjas teigia, kad po taku išsidėstė aibė tinklų, kas apsunkins drenažo įrengimą. Tačiau kelio su taku skersiniame profilyje tinklai nėra pažymėti ir nėra galimybės spręsti kiek sprendiniai gali trukdyti vieni kitiems. Komisija pateikė argumentą, jog takas yra kelio statinio elementas, tad vandens nuvedimo sprendinys turi spręstis kompleksiškai: nuo kelio dangos ir nuo tako.

Komisija atkreipė dėmesį, kad projektuotojas turi vadovautis galiojančiais dokumentais ir rengiant asfalto sluoksnį atsižvelgti į ĮT ASFALTAS 24.

Komisija pasiteiravo, kodėl žymiai pakito tako padėtis. Projekto rengėjas atsakė, kad pildydamas TS reikalavimus, vengė tinklų iškėlimo.

Komisija paklausė, ar gautas Nacionalinės žemės tarnybos (toliau – NŽT) leidimas projektuoti ir įrengti šulinių sprendinius laisvoje valstybinėje žemėje. Projekto rengėjas atsakė, kad pirmoje eilėje privalo gauti AB „Energijos skirstymo operatorius“ derinimą, tuomet galės kreiptis į NŽT dėl leidimo.

7. NUTARTA:

Nepritarti techninio darbo projekto sprendiniams. Atsižvelgus į pateiktas pastabas, pakartotinai kreiptis į Projektų koordinavimo komisija.

Posėdžio pirmininkas [redacted]

Posėdžio sekretorė [redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rek., sutvarkant ir įrengiant takus, TDP pirmas svarstymas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-08-29T08:20:17.327+03:00, PKK-212
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-29T07:41:43.4288660+03:00
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-29T07:41:52+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-29T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-29T08:20:17.9361970+03:00
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-29T08:20:29+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-26T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-29T08:20:30.9616115+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų	0

dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-13 07:13:46

Via Lietuva	**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**	Puslapis 1 iš 2

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 m. rugsėjo 3 d. 13 val. 37 min. nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas [redacted]

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]

4. DALYVIAI:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyrius komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas [redacted]
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė [redacted]
AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus ekspertas [redacted]
UAB “Plentprojektas” projekto vadovas [redacted]

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto sprendinių pakartotinis svarstymas.

6. SVARSTYTA:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto sprendiniai.

Projekto rengėjas pristatė pataisyto pagal 2024-08-06 dienos Projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolą PKK-212 projekto sprendinius. Komisija pastabų neturėjo. Komisijos nariai papildomai paklausė, ar gautas Nacionalinės žemės tarnybos (toliau – NŽT) leidimas projektuoti ir statyti

laisvoje valstybinėje žemėje. Projekto rengėjas paminėjo, kad NŽT sutikimas dar nėra gautas, nes nėra Statytojo pritarimo sprendiniams. Nėra gautas UAB „Kėdainių vandenys“ ir UAB „Energijos skirstymo operatoriaus“ derinimas ne dėl projektuotojo kaltės. Komisija papildė, kad kreipiantys į NŽT, privalu pateikti *.pdf ir *.dwg formatais failus su preliminariai apskaičiuotais plotais, reikalingais prijungti prie valstybinės reikšmės kelio sklypo.

7. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams. Tačiau, jei, atliekant/gavus NŽT, UAB „Kėdainių vandenys“ ir UAB „Energijos skirstymo operatoriaus“ derinimus, keisis projekto sprendiniai, projekto rengėjas nedelsiant turi kreiptis į Projektų koordinavimo komisiją naujiems sprendiniams suderinti.

Posėdžio pirmininkas [redacted]

Posėdžio sekretorė [redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto sprendinių pakartotinis svarstymas.
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-16T10:53:40.373+03:00, PKK-232
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-16T07:47:44.6272146+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-16T07:47:45+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-16T10:53:40.6045547+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-16T10:53:54+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-26T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-16T10:53:55.4579278+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais

vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-10-10 13:40:20

KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS
DĖL SUTIKIMŲ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

2024 m. d. Nr. MP1-
Kėdainiai

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 25 straipsnio 5 dalimi, 27 straipsnio 2 dalies 29 punktu, įgyvendindamas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Kėdainių mieste ir Kėdainių rajono savivaldybės miestelių teritorijose, išdavimo taisykles, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. TS-376 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Kėdainių mieste ir Kėdainių rajono savivaldybės miestelių teritorijose išdavimo taisyklių patvirtinimo“, ir atsižvelgdamas į akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2024 m. spalio 8 d. pateiktą prašymą Nr. SAV-331688 „Išduoti sutikimą tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai“:

1. I š d u o d u akcinei bendrovei „Via Lietuva“ sutikimą dėl elektros tinklų, paviršinių nuotekų tinklų projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus“ pagal pateiktą aukščių, dangų ir suvestinį inžinerinių tinklų planą Nr. 0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.01, kuris yra šio potvarkio priedas, tiesimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Ramygalos g., Kauno g., Šėtos mstl., Kėdainių r. sav. (toliau – Sutikimas).

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. Sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje (plane) nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje (plane) pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys (planas) yra neatsiejama šio Sutikimo dalis.

2.2. Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-jus metus nuo Sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-jus metus, Sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas Sutikimas.

2.3. Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.

2.4. Pagal Sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

2.5. Pagal Sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

2.6. Pasibaigus išduoto Sutikimo terminui, pagal Sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas Sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

2.7. Šiuo Sutikimu, sutinkama, kad susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams (toliau – objektas) valstybinėje žemėje bus nustatytos teritorijos, kuriose taikomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas) trečio skyriaus ketvirtame skirsnyje nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Elektros tinklų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos teritorijos (toliau – Teritorija) dydis valstybinėje žemėje – 5 kv. m.

2.8. Šiuo Sutikimu, sutinkama, kad objektui valstybinėje žemėje bus nustatytos teritorijos, kuriose taikomos Įstatymo trečio skyriaus dešimtame skirsnyje nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos teritorijos (toliau – Teritorija) dydis valstybinėje žemėje – 525 kv. m.

2.9. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos teisės aktų nustatyta tvarka įregistravus Teritorijas Nekilnojamojo turto registre.

2.10. Nuostoliai, patiriami dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo įregistruotose Teritorijose (toliau – nuostoliai), atlyginami Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis Įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi. Dėl nuostolių kompensavimo Teritorijos nustatymu suinteresuotam ūkio subjektui kompensacijos dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Įstatyme nurodytose teritorijose, nustatytose tenkinant viešąjį interesą, apskaičiavimo ir išmokėjimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka pateikiamas prašymas.

2.11. Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, į. k. 188710638 (ar jos teisių perėmėjas) įsipareigoja, kad:

2.11.1. Nekilnojamojo turto registre įregistravus Teritorijas, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų įregistravimo – raštu informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie Teritorijose pradedamas taikyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas ir apie teisę kreiptis dėl Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodytos kompensacijos sumokėjimo;

2.11.2. Kai neliks objekto, dėl kurio nustatytos Teritorijos, savo lėšomis išregistruos Teritorijas iš Nekilnojamojo turto registro ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų išregistravimo – raštu informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Teritorijose pabaigą;

2.11.3. Jeigu Teritorijos dėl pasikeitusios objekto, dėl kurio nustatytos Teritorijos, veiklos apimties sumažės ir (ar) pasikeis Įstatyme nustatytų Teritorijų dydis, savo lėšomis imsis veiksmų dėl pasikeitusių Teritorijų dydžio nustatymo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto registre.

2.12. Pasibaigus šio Sutikimo terminui, pagal Sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki Sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Kėdainių rajono savivaldybės administraciją.

Šis potvarkis per vieną mėnesį nuo potvarkio įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui adresu: Laisvės al. 36, Kaunas, Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras [redacted]

Kėdainių rajono savivaldybės mero
2024 m. spalio d. potvarkio Nr. MP1-
priedas

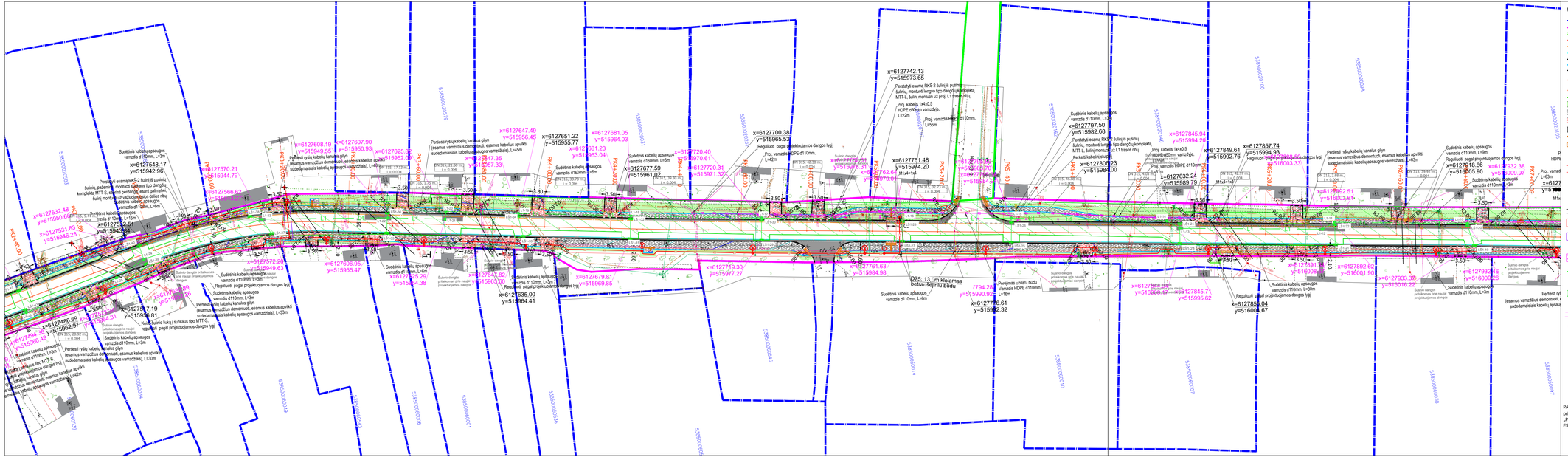
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys

PASTABOS:
prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ [redacted] apie darbų pradžią;
ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškėlimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500 Laida: 0
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.01 Lapas: 1 Lapų: 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužeminstas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm šiekstas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas 4kl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama neregių apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabeline linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojamas apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priešgaisrė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betnašiginiu būdu
- projektuojama geležbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys

PASTABOS:

priel. vykdant TELIA RKKS įsilinimo darbus nuo taško X=515973,4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Padėjuotojų internetas" [redacted] apie darbų pradžią;

ESO dalies darbai bus atlikti pagal likviliminį/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.01	Lapės	Lapų
	2	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betranšėjiniu būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- šalinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdelis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys

PASTABOS:

prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ [redacted] apie darbų pradžią;

ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškėlimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.01	Lapas	Lapų
	3	3

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija 188768545, J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUTIKIMŲ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-18 Nr. MP1-530
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-18 08:46:09 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-18 08:46:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-07-28 00:32:09 – 2027-07-27 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.79.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-10-18 09:07:50)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-10-18 09:07:51 DBSIS

KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS
DĖL SUTIKIMŲ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

2024 m. d. Nr. MP1-
Kėdainiai

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 25 straipsnio 5 dalimi, 27 straipsnio 2 dalies 29 punktu, įgyvendindamas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Kėdainių mieste ir Kėdainių rajono savivaldybės miestelių teritorijose, išdavimo taisykles, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. TS-376 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Kėdainių mieste ir Kėdainių rajono savivaldybės miestelių teritorijose išdavimo taisyklių patvirtinimo“, ir atsižvelgdamas į akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2024 m. spalio 8 d. pateiktą prašymą Nr. SAV-331678 „Išduoti sutikimą tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai“:

1. I š d u o d u akcinei bendrovei „Via Lietuva“ sutikimą dėl pėsčiųjų takų projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus“ pagal pateiktą dangų ir eismo organizavimo planą Nr. 0583/2001-01-RTDP-S.Br.02, kuris yra šio potvarkio priedas, tiesimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Ramygalos g., Šėtos mstl., Kėdainių r. sav. (toliau – Sutikimas).

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. Sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje (plane) nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje (plane) pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys (planas) yra neatsiejama šio Sutikimo dalis.

2.2. Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-jus metus nuo Sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-jus metus, Sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas Sutikimas.

2.3. Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus Sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.

2.4. Pagal Sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos Sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisiekimo komunikacijas ir (ar) joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai susisiekimo komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.

2.5. Pagal Sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

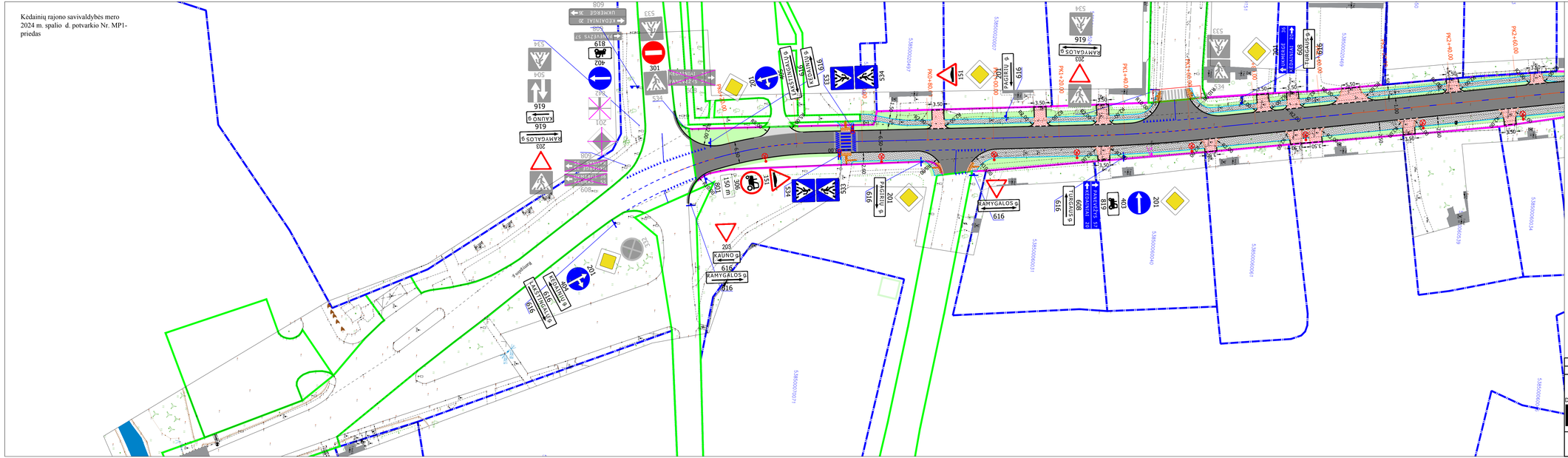
2.6. Pasibaigus išduoto Sutikimo terminui, pagal Sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas Sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

2.7. Pasibaigus šio Sutikimo terminui, pagal Sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki Sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Kėdainių rajono savivaldybės administraciją.

Šis potvarkis per vieną mėnesį nuo potvarkio įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui adresu: Laisvės al. 36, Kaunas, Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras [redacted]

Kėdainių rajono savivaldybės mero
2024 m. spalio d. potvarkio Nr. MP1-
priedas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
- asfalto danga nuovažoje (DK 0,1)
- asfalto danga sankryžoje (DK2)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- projektinės apšvietimo atramos
- naikinami kelio ženklai
- esami/perkeliami esami kelio ženklai
- projektuojami nauji kelio ženklai
- šalinami medžiai

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.: [redacted]

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠETA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500

Laida: 0

Statytojas (Užsakovas): AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija"

DOKUMENTO ŽYMUO: 0583/2001-01-RTDP-S.Br.02

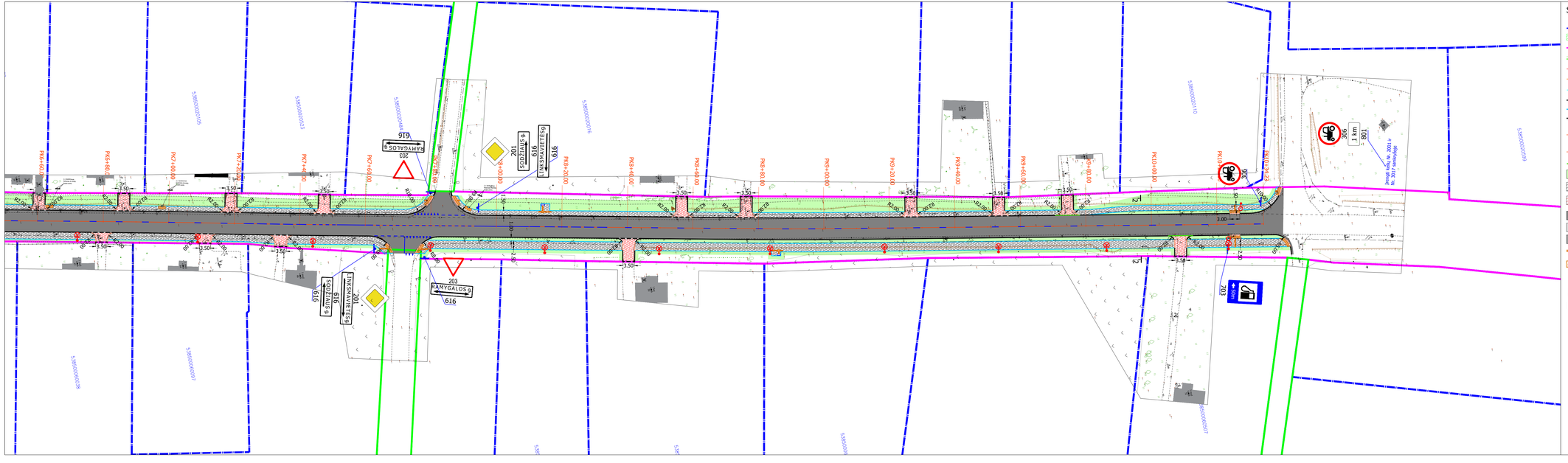
Lapai: 1 Lapų: 3

LT

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
- asfalto danga nuovažoje (DK 0,1)
- asfalto danga sankryžoje (DK2)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- projektinės apšvietimo atramos
- naikinami kelio ženklai
- esami/perkeliami esami kelio ženklai
- projektuojami nauji kelio ženklai
- šalinami medžiai

	Lapas	Lapų
0583/2001-01-RTDP-S.BR.02	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- veja
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
- asfalto danga nuovažoje (DK 0,1)
- asfalto danga sankryžoje (DK2)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- projektinės apšvietimo atramos
- naikinami kelio ženklai
- esami/perkeliami esami kelio ženklai
- projektuojami nauji kelio ženklai
- šalinami medžiai

	Lapas	Lapų
0583/2001-01-RTDP-S.BR.02	3	3

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija 188768545, J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUTIKIMŲ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-18 Nr. MP1-531
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-18 08:47:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-18 08:47:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-07-28 00:32:09 – 2027-07-27 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.79.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-10-18 09:13:05)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-10-18 09:13:05 DBSIS

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris: E2N5393941

Projekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją

Objekto adresas: Šėta, Šėtos sen., Kėdainių r. sav.

Projektuotojas/Rangovas: UAB "Plentprojektas"

Projekto numeris: 0583-2001-04-RTDP-E0

Projekto tipas: Techninis darbo projektas

Darbų rūšis: Iškėlimas

Administracinis rajonas: Kėdainiai

Regionas: Panevėžio

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Projektų derinimo vadovas	[redacted]	2024-11-15	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2024-11-15 11:15

Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2024-11-20 09:43

Projekto derinimo lentelę sugeneravo: [redacted]

PRIEDAI

0	2023-12	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas		
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Priedai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.PR	Lapas 1	Lapų 1

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
[redacted]
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus.

5. Statybos rūšis: Rekonstravimas.

6. Etapas: Techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: Inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: Keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožas nuo 0 iki 1,035 km (vieta tikslinama projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: IV (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: Numatyti esamo tako rekonstravimą, trūkstamos jungties nuo 0,449 iki 0,777 km įrengimą, pagal poreikį numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių sutvarkymą ir įrengimą;

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Projektuoti pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.7. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: Turi būti išspręstas projektavimo metu;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: Numatyti;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.15. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.16. inžinerinės eismo saugos priemonės: Eismo saugos priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.17. apšvietimas: Numatyti;

11.18. kiti reikalavimai: Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): – atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos;
– pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-3156-9670;
– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3123-4398.

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS, TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. KOMPLEKSO PAVADINIMAS

1.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

2. PROJEKTO PAVADINIMAS

2.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus.

3. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI

3.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;

3.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;

3.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

4. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

4.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;

4.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;

4.3. projekto rengimo dokumentais;

4.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;

4.5. techninėmis užduotimis;

4.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu Normatyviniai dokumentai - LAKD nurodytais visais dokumentais;

4.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

5. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

5.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstrukcijos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

6.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

6.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

6.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

6.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

6.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

6.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

6.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

6.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

6.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

6.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

6.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

6.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

6.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

6.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

6.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

6.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

6.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

6.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

6.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

6.19.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

6.19.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

6.19.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

6.19.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

6.19.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

6.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

6.21. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

6.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (**.xlsx* formatu);

6.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

6.24. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

6.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

6.26. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „ Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

8.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

9.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

9.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

9.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

9.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

9.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

9.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

10.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

10.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

10.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

10.4. **Išilginiame profilyje pateikiama:**

10.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

10.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus;

10.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

10.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

10.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

10.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

10.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

10.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

10.4.9. projektinis greitis.

10.5. **Skersiniai pjūviai pateikiami:**

10.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

10.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

10.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.6. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:**

10.6.1. *statybinės medžiagos.* Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

10.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

10.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

10.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;

10.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;

10.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;

10.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

10.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

10.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

10.6.2.2. betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

10.6.2.3. plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt..

10.6.2.4. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

10.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

10.6.4. *grįžtamosios medžiagos.* Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

10.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);

10.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);

10.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);

10.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;

10.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

10.6.5. *statybinės atliekos.* Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

10.7. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.** Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

10.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje*

ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);

10.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

10.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

10.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

10.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

10.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

10.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

10.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

10.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

10.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

10.7.5.3. medžio skersmuo;

10.7.5.4. medžio rūšis;

10.7.5.5. saugotinas ar ne;

10.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

10.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

10.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

10.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių;

10.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

10.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

10.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio

remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

10.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

10.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

10.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

10.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis"*) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas") pasirašymą;

10.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

10.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

10.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

10.9. **melioracija**. Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

10.10. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose remontuojamas/rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų.

11. PROJEKTAVIMO ETAPAI

11.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

11.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

11.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

11.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

11.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjas atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

11.3. visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

11.4. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

11.4.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

11.5. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos

direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

11.6. statybą leidžiančio dokumento gavimas.

12. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

12.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

12.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

12.1.1.1. nuovažos parametrai;

12.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);

12.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);

12.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmę.

12.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

12.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

12.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

12.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

12.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

12.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas;

12.4. **paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:**

12.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

12.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

12.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

12.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

12.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);

12.4.6. rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

12.4.7. stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

12.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

12.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

12.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;

12.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

12.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

12.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

12.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

12.6.1. griovių tvirtinimas:

12.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

12.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda *(turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);*

12.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

12.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

13. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

13.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

13.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

13.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

13.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

13.5. esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą;

13.6. į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**;

13.7. darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

Originalas nebus siunčiamas

KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288 Kėdainiai, [redacted]
[redacted] Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1887685545

UAB "Plentprojektas", vadovas [redacted]
Vilnius, Gedimino 41/2-1, [redacted]

Į 2022-10-07 Nr. AG-6447

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Šios sąlygos nustatytos projektavimo ir statybos darbams „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus."

1. Vadovautis galiojančiais transporto organizavimo Kėdainių rajono bendrojo plano sprendiniais, specialiaisiais planais, įstatymais bei teisės aktais.
2. Įvertinti gatvės juostos raudonąsias linijas, esamą ir perspektyvinę infrastruktūrą, inžinerinius tinklus, jų apsaugos zonas.
3. Darbo vietų gatvėse aptvėrimą ir eismo reguliavimą organizuoti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
4. Vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" (toliau-Reglamentas), kitais statybos norminiais dokumentais; įvažiavimą/išvažiavimą į/iš sklypo projektuoti su betoninių trinkelių danga**, dangos konstrukcija turi tenkinti KPT SDK 19 reikalavimus, įvertinti (jei yra) sankirtą su pėsčiųjų dviračiu taku***.
5. Gauti inžinerinių tinklų, į kurių apsaugos zonas pateks projektuojamas statinys, savininkų, eksploatuotojų ar naudotojų sutikimus ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pritarimą (jei būtina).
6. Vadovaujantis LR Specialiųjų žemės sąlygų įstatymu, iki projekto derinimo ar statybos leidimo gavimo, esant reikalui, gauti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio, o kai žemės sklypas nesuformuotas – valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą dėl šiame įstatyme nurodytos teritorijos (teritorijų) nustatymo.
7. Projekto sudėtyje parengti dangų konstrukcijos pjūvius su naudojamomis medžiagomis, sluoksnių storiais.
8. Įvažiavimų pločiai įrengiami, atsižvelgiant į esančius, bet ne platesni kaip 4 m.
9. Dangos konstrukciją įrengti parenkant DK 0,1 klasės dangos konstrukciją.
10. Gatvėse, kuriose lietaus nuvedimas suprojektuotas į griovius, per projektuojamus įvažiavimus, numatyti pralaidos įrengimą: projektuojamoje kelio nuovažose įrengti pralaidas.
11. Gatvės bortus ardyti tvarkingai nepažeidus asfaltbetonio dangos. Per įvažiavimą projektuoti nužemintus bortus.
12. Pagal galimybes išsaugoti augančius medžius (želdinius). Esant poreikiui, pagrįsti medžių kirtimą, nurodant kertamo medžio rūšį, kamieno skersmenį, būklę, atkuriamąją vertę. Projektavimo metu (iki

statybą leidžiančio dokumento ar ekspertizės) turi būti gauta teigiama želdynų komisijos išvada dėl planuojamų kirsti medžių. Projektuotojas (dendrologas) prieš kreipdamasis į komisiją jau turi būti įvertinęs medžių būklę ir numatęs, kuriuos medžius reikės kirsti ir juos pažymėjęs natūroje.

13. Vandens, nuotėkų, lietaus nuotėkų tinklų sprendinius derinti su UAB „Kėdainių vandenys“.

14. Melioracijos tinklų sprendinius derinti su Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, Kėdainių žemėtvarkos skyriumi.

15. Parengtus projektinius sprendinius derinti su Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriumi.

16. Prieš pradedant darbus, gauti leidimą vykdyti darbus Kėdainių miesto savivaldybės teritorijoje (pateikti prašymą „Leidimų vykdyti žemės darbus išdavimo ir darbų atlikimo kontrolės komisijai“).

17. Sąlygos įsigalioja, gavus NŽT sutikimą.

* Projektuojant įvažiavimus įvertinti ar įvažiavimai rengiami prie savivaldybės administracijos įrengtų kelių. Jei įvažiavimas projektuojamas ir bus įrengiamas prie laikino kelio, projekte nurodyti, kad patekimas į sklypą numatytas iš laikino privažiavimo kelio, už šio laikino kelio priežiūrą atsakingi laikino kelio naudotojai. Projekte nurodyti – „esu informuotas, kad šių laikinų kelių priežiūra vykdoma šio kelio naudotojo lėšomis“.

**Jei gatvės danga yra ne-žvyras, galima projektuoti žvyro dangos įvažiavimą.

**Bendruoju atveju nuovažose į sklypus projektuoti pėsčiųjų-dviratininkų taką nežeminant tako bortų, išlaikant dviratininkų-pėsčiųjų taką viename lygyje, tuo pačiu suformuojant automobiliams greitį mažinantį kalnelį.

****Netipiniu atveju gali būti teikiamas prašymas, išduoti prisijungimo sąlygas atsižvelgiant į esamą situaciją.

Administracijos direktorius [redacted]

[redacted]

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2023-11-21,
Galioja iki: 2024-11-21

PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-96324

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Gatvės ir [redacted]
Objekto adresas: Ramygalos g. -, Šėta, Šėtos sen., Kėdainių r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E1N5396324

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	**Leistinoji naudoti galia**	**Atvado tipas (trifazis/vienfazis)**
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	7	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	**kW**	**7**	**Trifazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Ramygalos g. -, Šėta, Šėtos sen., Kėdainių r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:
3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.
3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.
3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

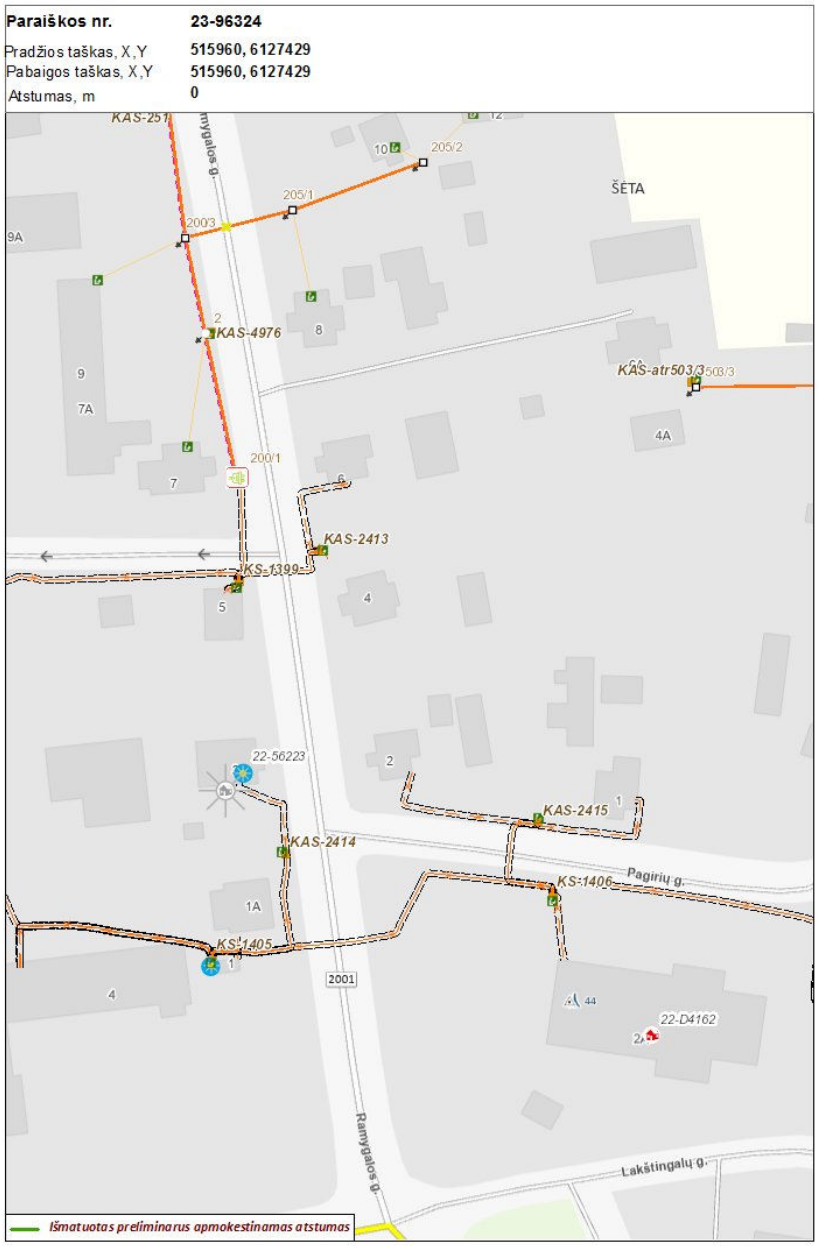
3.4. Svarbi informacija:
3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.
3.4.2. Kliento terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.
3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinų) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinus) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.
3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.
3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba .

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Ant esamos žemos įtampos oro linijos L-200, prijungtos nuo transformatorinės Š+307 atramos Nr. 200/1 įrengt komercinę apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 13 A automatiniu jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.
4.2. KAS prijungti nuo esamos oro linijos laidų įrengiant 16 mm^2 skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 23-96324
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos skirstymo operatorius“



Klientų aptarnavimas
Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt
*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2023-11-21,
Galioja iki: 2025-11-21

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-93941

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją
Objekto adresas: Šėta, Šėtos sen., Kėdainių r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N5393941

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-93941 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma .

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.
3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.
3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:
3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 6/10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/namams/elektra/paslaugos/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.
3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą:
4.1. Esamas oro linijas L-200, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

4.2. Esamas neapsaugotas kabelių linijas KS-1398 kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.
4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.
4.4. Esamą žemos įtampos oro liniją L-200, prijungtą nuo transformatorinės Š-307, įrengtą anksčiau nei prieš 20 metų išskirti atskira sąmata.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

UAB „Plentprojektas“
[redacted]

2022 m. spalio 12 d. Nr. R-572
Į 2022 m. spalio 7 d. Nr. 022/348

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2022-10-07 rašte „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus“ pateiktą situacijos schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota AB Telia Lietuva ryšių kanalų sistemoje (toliau – RKKS).

Esant RKKS iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.
2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.
3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.
4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

2. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas

3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė [redacted]

[redacted]

Kaunas 2022-10-17 Nr. 2-I-0751/22

UAB “Plentprojektas”

Siunčiama e. p. [redacted]

PROJEKTAVIMO / PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Statytojas (Užsakovas): VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Statytojo adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km. rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus.“

1. Reikalavimai tinklo elementų išsaugojimui.

Užsakovas privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje į žemės darbų zoną patenkančius Telia Lietuva, AB priklausančius tinklo elementus:

1.1. ***Atnaujinant gatvės važiuojamosios dalies dangas, šaligatvių dangas, želdinių juostas, išsaugoti esamus požeminius ryšių kabelius, ryšių kanalus ir ryšių šulinius, sureguliuojant šulinių aukščius su danga.***

1.2. ***Esamus kabelius grunte, apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.***

1.3. ***Per gatvę, šaligatvius ar įvažiavimus paklotus ryšių kanalus, apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais, nesant tam galimybės, kloti rezervinį HDPE d110mm. vamzdį.***

1.4. ***Nukasus dangą, nesulaužyti ir nevažinėti su sunkiąja technika per ryšių tinklų esamus vamzdžius. Šulinius, kurie paklius į gatvės ar stovėjimo aikštelių statybų zoną būtina sužeminti ir sutvirtinti važiuojamai daliai pritaikytai perdengimais, uždengti važiuojamosios dalies liukais. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.***

1.5. ***Gatvės ir šaligatvių statybą suprojektuoti taip, kad bordiūrai nebūtų klojami per ryšių šulinius.***

1.6. ***Keičiant senus medžius naujais, nepažeisti ryšių kanalizacijos kanalų ir kabelių.***

Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos darbų pradžios. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti tinklo elementų perkėlimą.

2. Reikalavimai tinklo elementų iškėlimui.

Užsakovas privalo suprojektuoti ir iškelti iš planuojamos statybvietės Telia Lietuva, AB priklausančius tinklo elementus.

2.1. ***Jei vykdant gatvės statybos darbus gruntas bus nukasamas daugiau kaip 30cm, suprojektuoti ir atlikti į statybos zoną patenkančio ryšių tinklo perkėlimą.***

2.2. ***Jei vykdant šaligatvio statybos darbus gruntas bus nukasamas daugiau kaip 40cm, suprojektuoti ir atlikti į statybos zoną patenkančio ryšių tinklo perkėlimą.***

2.3. ***Kitų žinybų kabelių išsaugojimą (perkėlimą) derinti su jų savininkais.***

2.4. Išmontuotus ryšių kabelius, metalinius šulinių liukų komplektus pristatyti Telia Lietuva, AB adresu: Savanorių pr.363, Kaunas

2.5. Likusius išmontuotus ryšių kabelių sistemos elementus utilizuoti.

3. Bendrieji reikalavimai.

3.1. Tinklo elemento perkėlimo/išsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
3.2. Tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo šeštojo skirsnio 37 straipsnio 2 punktu, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis.
3.3. Vykdant projektavimą, tinklo įrengimą techninius reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
3.4. Tinklo elemento perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų. Statytojas ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo 2 komandai ir suderina perjungimo laiką, Kaunas, Savanorių pr.367, tel. 8-37-402054, 8-610-07903. Perkeliamų, išsaugomų tinklo elementų kiekis pateiktas Projektavimo sąlygų išdavimo dienai, jų kiekis bėgant laikui dėl tinklų plėtros gali pasikeisti todėl kiekius būtina sutikslinti prieš 30 dienų iki darbų pradžios.
3.5. Telia Lietuva, AB pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti prisijungimo, iškėlimo ir apsaugojimo sąlygas.
3.6. Elektroninių ryšių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdų, iš anksto suderinus, gavus darbams Telia sutikimą (leidimą), linas.barzda@telia.lt.
3.7. Projektą derinti Telia Lietuva, AB, Tinklo resursų administravimo 2 komandoje. Josvainių g.25, Kėdainiai , tel. +370 (612) 94059, linas.barzda@telia.lt
3.8. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, darbų vykdymo aprašą, pasirašius šalims tinklų perkėlimo sąlygų sutartį ir darbų atlikimo vietoje esant Bendrovės įgaliotam atstovui. Prieš atliekant statybos darbus gauti Telia Lietuva, AB leidimą darbams veikiančiuose įrenginiuose. Atstovą kviesti registruojantis internetu www.telia.lt/verslui/trasu-rodymas arba tel. 1816-1
3.9. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduotas naudojimui tik pateikus perkelto elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, patikslintą projektą bei dokumentus įrodančius, perkeltų telekomunikacijų tinklo elementų atitikimą telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimams ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
3.10. Perkeliamas tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia Lietuva, AB nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į telekomunikacijų tinklo elementą nekeičia.

Telia Lietuva, AB Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų administravimo 2 komandos inžinieriu [redacted]

[redacted]

Kaunas

2023 m. 12 mėn. 04 d.

UAB “Plentprojektas”

Siunčiama e. p. [redacted]

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMO SĄLYGOS

Nr. 2-I-0933/23

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km. rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus.“

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMUI.

1. Suprojektuoti ir iškelti Telia Lietuva, AB (toliau Telia) ryšių kabelių kanalų sistemą (RKKS), pakloti ir perjungti kabelius esančius RKKS (**Priedas Nr.1**).
2. Projektuojant elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus pagal galimybes užtikrinti nenutrūkstamą elektroninių ryšių tinklo veikimą.
3. Išmontuoti naikinamą ryšių kabelių kanalų sistemą, utilizuoti šulinius, vamzdžius ir optinius kabelius. Išmontuotus varinius kabelius, šulinių liukus pristatyti į Telia adresu, Savanorių pr.363, Kaunas, tel. [redacted]

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 2 punktu elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus Užsakovas turi atlikti savo lėšomis.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, iškeliamai elektroninių ryšių infrastruktūrai yra nustatytos elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zona, kuri yra įregistruota viešajame registre. Su sklypų savininkais, į kurių sklypus yra perkeliama elektroninių ryšių infrastruktūra, suderinti dėl elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos užregistravimo viešajame registre.
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos ir Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymais, siekiant garantuoti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įrenginių ir turto apsaugą bei ypatingos svarbos infrastruktūros objektų veikimo patikimumą, šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbus **gali atlikti Telia arba Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantis rangovas.**

5. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sprendinius ir projektą derinti su Telia, [redacted] **Projekto derinimo metu su Užsakovu bus pasirašoma elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sutartis.**

6. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, o kabelių perjungimas pagal suderintą projektą ir tik gavus leidimą kabelių perjungimo darbams:

   6.1. Dėl tinklo plėtros gali būti pasikeitęs kabelių kiekis, todėl Užsakovas ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki infrastruktūros iškėlimo darbų pradžios su Telia turi sutikslinti kabelių kiekius ir leidimo gavimui pateikti perjungimo grafiką Telia (nurodomas konkretus Telia padalinys ir kontaktai).

   6.2. Dėl šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbų atlikimo ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki darbų pradžios kreiptis į Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantį rangovą UAB Lantelis, [redacted] tel. +37069816614 (jeigu nėra šviesolaidinių kabelių perjungimo, šis reikalavimas nerašomas).

   6.3. Po kabelių perjungimo darbų užbaigimo atlikti šviesolaidinių kabelių matavimą. (jeigu nėra šviesolaidinių kabelių perjungimo, šis reikalavimas nerašomas).

   6.4. Šviesolaidinių kabelių movų 1 (vienos) skaidulos suvirinimo ir šviesolaidinių kabelių matavimo, nepriklausomai nuo skaidulų kiekio, darbų įkainiai skelbiami www.telia.lt/trasu-rodymas , *Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų vykdymas* skiltyje (jeigu nėra šviesolaidinių kabelių perjungimo, šis reikalavimas nerašomas).

7. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu [redacted]

8. Telia atstovo iškvietimą infrastruktūros vietos nužymėjimui - trasos parodymui registruoti prieš 3 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas (paslauga yra mokama).

9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros perkėlimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

10. Iškeliama elektroninių ryšių infrastruktūra yra ir po iškėlimo lieka Telia nuosavybe. Iškėlimo darbai nuosavybės teisės nekeičia.

11. Telia pasilieka teisę esant būtinumui keisti iškėlimo sąlygas.

12. Užsakovas ne vėliau kaip per 30 dienų po elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų atlikimo turi pateikti perkeltos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir pagal faktą patikslintą projektą el.paštu [redacted]

13. Perkelta elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui tik šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.

PRIEDAI.

1. Priedas Nr. 1
2. Iškėlimo sąlygų sutartis

[redacted]

Telia Lietuva, AB Infrastruktūros padalinio
Tinklo resursų 2 komandos inžinierius

Priedas Nr.1

Suprojektuoti ir iškelti Telia Lietuva, AB ryšių kabelių kanalų sistemą (RKKS), pakloti ir perjungti kabelius esančius RKKS.

1.Variniai kabeliai ryšių kanaluose tarp koordinačių 515974 6127742 ir 515994 6127857 :

1.1 Ryšių kanalas d-100mm.
1.2 Ryšių stulpelis TSK-140 (D01A 20 porų)
1.3 Skirstomasis ryšių kabelis VMOHBU 30x2x0.5
1.4 Ryšių šuliniai RKŠ 3 vnt.
1.5 Abonentiniai kabeliai VMOHBU 1x4x0.5 8vnt į namus:
- **1.5.1 Ramygalos g.29A**
- **1.5.2 Ramygalos g.31**
- **1.5.3 Ramygalos g.33**
- **1.5.4 Ramygalos g.35**
- **1.5.5 Ramygalos g.37**
- **1.5.6 Ramygalos g.36**
- **1.5.7 Ramygalos g.38**
- **1.5.8 Ramygalos g.40**

2. Variniai kabeliai ryšių kanaluose tarp koordinačių 516005 6127918 ir 516025 6128026 :

2.1 Ryšių kanalas d-100mm.
2.2 Ryšių stulpelis TSK-140 (D01B 20 porų)
2.3 Skirstomasis ryšių kabelis VMOHBU 30x2x0.5
2.4 Skirstomasis ryšių kabelis grunte (D00) VMOHBU 10x2x0.5 nuo dėžutės D01B movos
2.5 Ryšių šuliniai RKŠ 2 vnt.
2.6 Abonentiniai kabeliai VMOHBU 1x4x0.5 11vnt į namus:
- **2.6.1 Ramygalos g.39**
- **2.6.2 Ramygalos g.41**
- **2.6.3 Ramygalos g.43**
- **2.6.4 Ramygalos g.45**
- **2.6.5 Ramygalos g.42**
- **2.6.6 Ramygalos g.44**
- **2.6.7 Ramygalos g.46**
- **2.6.8 Sodžiaus g.2**
- **2.6.9 Sodžiaus g.4**
- **2.6.10 Sodžiaus g.6**
- **2.6.11 Sodžiaus g.1**

Telia Lietuva, AB Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų 2 komandos inžinierius

Lietuvos Respublika
Kėdainių rajono savivaldybė
UAB "KĖDAINIŲ VANDENYS"

UAB „Plentprojektas“

2022 –10–17 Nr. 8-480

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2001 ŠĖTA - OKAINIAI – TRUSKAVA RUOŽO NUO 0,0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS

Vykdant „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus.“ techninio darbo projekto rengimo darbus , vadovautis STR 1.054.04:2017, STR 2.07.04:2003.

Projektuojant, numatyti geriamojo vandens tiekimo tinklų šulinių, savitakinių buitinių nuotekų ir vakuuminių buitinių nuotekų tinklų nuotekų surinkimo šulinių liukų pakėlimą iki numatomo dangų aukščio. Numatyti buitinių nuotekų ir geriamojo vandens tiekimo tinklų šulinių paaukštinimo konstrukcijos pakeitimą (esant būtinumui, numatyti ir šulinių perdenginių pakeitimą). Numatyti geriamojo vandens tiekimo tinklų uždaromosios armatūros valdymo velenų ir apsauginų kapų pakėlimą ar pažeminimą iki projektuojamų dangų aukščio. **Privaloma:** numatyti darbų organizavimo metodus , kurie užtikrintų kad nebūtų pažeisti vakuuminio buitinių nuotekų tinklo šulinių vožtuvai, bei valdymo kabeliai, užtikrinti , kad buitinių nuotekų savitakinių bei vakuuminių tinklų šulinių liukai nebūtų užsemiami lietaus ir polaidžio vandeniu

Parengtą projektą derinti su UAB „Kėdainių vandenys“.

GTS viršininkas [redacted]

Dotnuvos g. 5, 57177 Kėdainiai
Tel. (8-347) 56405, 60157
Faksas (8-347) 53402
el. paštas: kedvanduo@kedainiai.omnitel.net

A.s. LT937300010002518830
AB bankas „Swedbankas“
Banko kodas 73000

Bendrovės kodas 161186428
PVM kodas LT611864219

TVIRTINU_____
(parašas)
_____
(pareigų pavadinimas)
_____
(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, [redacted]
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija, 5385/7001:3, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, [redacted]
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Statinio rekonstravimas
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija, 5385/7001:3, 4400-3123-4398
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra
6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)
Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija, 5385/7001:3, 4400-3123-4398

1. Rengiant Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninį darbo projektą (toliau – Projektas) vadovautis Kultūros vertybių registro duomenimis, kurie yra vieši ir skelbiami tinklalapyje http://kvr.kpd.lt/heritage.
2. Projekto aiškinamajame rašte prašome nurodyti, kokie kultūros paveldo objektai patenka į projektuojamą teritoriją arba su ja ribojasi (Paminklas Lietuvos Nepriklausomybės kovose žuvusiems atminti, unikalus kodas 44332; Šėtos sinagogos pastatas, unikalus kodas 36184). Projekto sprendiniai turi užtikrinti, kad nebus pažeistos kultūros paveldo objektų vertingosios savybės. Prašome aiškinamajame rašte nurodyti, kaip bus išaugomas kultūros paveldo objektas - Paminklas Lietuvos Nepriklausomybės kovose žuvusiems atminti, unikalus kodas 44332, o brėžiniuose pažymėti kultūros paveldo objekto teritoriją.
3. Projekto aiškinamajame rašte prašome nurodyti, kad "Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 str. 3 d. jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą".
4. Rengti tvarkomųjų statybos darbų projektus, atlikti tvarkomuosius statybos darbus, vadovauti tokiems darbams kultūros paveldo objekte turi teisę Įstatymo 23-1 str. nustatytus kvalifikacinius reikalavimus atitinkantys ir šiame straipsnyje nustatyta tvarka atestuoti specialistai (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
5. Vadovaujantis LR Statybos įstatymo (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597) 6 str. 4 dalimi statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos aplinkos apsaugos statinių dokumentų nuostatas. Viena iš sąlygų yra: "gamtos ir Kultūros vertybių išsaugojimas".

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija, 5385/7001:3, Nėra

1. Rengiant Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninį darbo projektą (toliau – Projektas) vadovautis Kultūros vertybių registro duomenimis, kurie yra vieši ir skelbiami tinklalapyje http://kvr.kpd.lt/heritage.
2. Projekto aiškinamajame rašte prašome nurodyti, kokie kultūros paveldo objektai patenka į projektuojamą teritoriją arba su ja ribojasi (Paminklas Lietuvos Nepriklausomybės kovose žuvusiems atminti, unikalus kodas 44332; Šėtos sinagogos pastatas, unikalus kodas 36184). Projekto sprendiniai turi užtikrinti, kad nebus pažeistos kultūros paveldo objektų vertingosios savybės. Prašome aiškinamajame rašte nurodyti, kaip bus išaugomas kultūros paveldo objektas - Paminklas Lietuvos Nepriklausomybės kovose žuvusiems atminti, unikalus kodas 44332, o brėžiniuose pažymėti kultūros paveldo objekto teritoriją.
3. Projekto aiškinamajame rašte prašome nurodyti, kad "Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 str. 3 d. jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą".
4. Rengti tvarkomųjų statybos darbų projektus, atlikti tvarkomuosius statybos darbus, vadovauti tokiems darbams kultūros paveldo objekte turi teisę Įstatymo 23-1 str. nustatytus kvalifikacinius reikalavimus atitinkantys ir šiame straipsnyje nustatyta tvarka atestuoti specialistai (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
5. Vadovaujantis LR Statybos įstatymo (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597) 6 str. 4 dalimi statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos aplinkos apsaugos statinių dokumentų nuostatas. Viena iš sąlygų yra: "gamtos ir Kultūros vertybių išsaugojimas".

PASTABA:
Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.
Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

_____	_____	_____
Vardas, pavardė	parašas	pareigų pavadinimas

A.V.

_____

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-01-10T09:27:51.501Z, SPRD-00-240110-00012
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-09T11:07:58.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-09T11:08:11+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-08-08T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-10T10:02:17.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-10T10:02:25+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-06-18T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-10T11:28:12.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-10T11:28:24+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-08-08T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis	Avilys SDP eDocs

sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-12 13:05:28

Kėdainių rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Kėdainių rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36
Kontaktinė informacija
[redacted]

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5385/7001:3
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus

12. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5385/7001:3
Unikalus Nr. 4400-3123-4398
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Kėdainių rajono sav., Kėdainių r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus

12. Kiti reikalavimai Nėra

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžianti dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.
14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-01-18T12:34:29.693Z, SARD-27-240118-00001
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-16T10:38:31.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-16T10:38:39+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-01T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-18T10:02:57.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-18T10:03:20+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-01T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-18T14:34:29.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-18T14:34:30+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-12T09:58:57+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių

elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	klaidų 2024-09-12 13:06:34

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2022 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „Plentprojektas“ 2022 m. rugsėjo 23 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1196 valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus,

į g a l i o j u UAB „Plentprojektas“ (juridinio asmens kodas 300715445), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti Valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai:

1. Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
2. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
3. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Šis įgaliojimas sudarytas su perįgaliojimo teise.

Direktorius [redacted]

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-10-06 16:14:06)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Įgaliojimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-06 Nr. 3-207
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-06 13:02:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-06 13:02:35 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20–2023-08-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-06 13:02:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-25 13:44:51–2023-04-25 13:44:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-10-06 16:14:06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-10-06 16:14:06 atspausdino [redacted]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 022/053

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2022 m. rugsėjo 26 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovu šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted]

Direktorius [redacted]

UAB
PLENTPROJEKTAS

ĮGALIOJIMAS

2022 m. spalio mėn. 7 d., Nr. 022/066

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2022 m. rugsėjo 23 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1196 dėl „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai –Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas“ su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau -Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2022 m. spalio 6 d. įgaliojimą Nr. 3-207,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadova [redacted] atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius [redacted]

U A B
P L E N T P R O J E K T A S

ĮSAKYMAS NR. V- 025/005

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2025 m. sausio 21 d.

PAKEISTI

2022-09-26 Nr. V-022/053
Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovu šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

[redacted]

Projekto dalies vadovais:

[redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted]

Direktorius [redacted]

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).

Direktorius [redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA SPSC STATYBOS PRODUK SERTIFIKAVIMO CEN VALSTYBĖS ĮMO

Išduotas 2022 m. vasario 4 d.

Pirmą kartą išduotas 2022 m. vasario 4 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

27737

2020 UAB „LODVILA" 01329-A1

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS Į
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-12 08:59:05

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1750333**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2014-11-12**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Kelias**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava, kelio ruožas 0,000-18,347**
Unikalus daikto numeris: **4400-3123-4398**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **KE**
Ilgis: **18.347 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11862000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **6228000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2014-11-07**
Vidutinė rinkos vertė: **6228000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-07**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-07**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3123-4398, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2009-06-18 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas
2012-12-11 Statybos užbaigimo aktas
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3123-4398, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-06-01**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3123-4398, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2009-06-18 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas
2012-12-11 Statybos užbaigimo aktas
2014-11-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3123-4398, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-11-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1358
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-12 08:57:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1759315**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-12-12**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**

Aprašymas / pastabos: **Rajoninis kelias Nr. 2001 Šėta-Okainiai-Truskava (0,009 km-5,261 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-3156-9670**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5385/7001:3 Šėtos k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **12.2994 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: **0.2056 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2020-12-19**
Kelių plotas: **12.2994 ha**
Nusausintos žemės plotas: **4.5217 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **47.9**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **21982 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-10-09**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-09-26**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-12-03 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 9SK-(14.9.110.)-1530**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-02**
Aprašymas: **2015-05-05 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-VL-763**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.4616 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.8813 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0647 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4.5217 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **7.7425 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.7947 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.7. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0009 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.8. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.6928 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.9. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **12.2994 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.10. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.6961 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-09-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2014-12-03 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 9SK-(14.9.110.)-1530
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-12**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3156-9670, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-09-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1259
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-12**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100062115**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-20**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **30 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.2. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas:
Teritorijos unikalus numeris: **100350843**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-05-13 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kėdainių rajono savivaldybėje Nr. 3-257**

Įregistravimo data: **2022-05-20**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2148 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.3.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100058229**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **57 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.4.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100063048**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-21**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **29 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.5.
Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100350930**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-05-13 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kėdainių rajono savivaldybėje Nr. 3-257**
Įregistravimo data: **2022-05-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2274 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.6.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100073382**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **671 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.7.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100061260**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-19**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **38 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.8.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100060004**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **73 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.9.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100062507**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-20**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **73 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.10.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100064407**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1432 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.11.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100056889**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-15**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1575 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.12.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100064289**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-21**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **91 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.13.
Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100350790**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-05-13 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kėdainių rajono savivaldybėje Nr. 3-257**
Įregistravimo data: **2022-05-20**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **113 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.14.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100062487**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-20**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **65 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.15.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100069157**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **481 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100068700**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2304 kv. m, nuo 2023-04-07**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100066736**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **696 kv. m, nuo 2023-04-07**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS [redacted]
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-02-28 15:54:36

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2193500**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-12-05**
Kėdainių r. sav., Šėta, Turgaus g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Turgaus gatvė**
Kėdainių r. sav., Šėta, Turgaus g.
Unikalus daikto numeris: **4400-4858-3802**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **21-46**
Statybos pabaigos metai: **1954**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.235 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Pagalbinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **116000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **29000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2017-12-01**
Vidutinė rinkos vertė: **29000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-12-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-12-01**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103885**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4858-3802, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-06-18 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. (48-1)-643K**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4858-3802, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-12-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-06-18 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. (48-1)-643K
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-25**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AGNĖ GONTYTĖ-FILISTOVIČ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4858-3802, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-04-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-957**
2017-12-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-25**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-09-12 13:15:48

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1463879**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2011-11-08**
Kėdainių r. sav., Šėta, Naujoji g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Gatvė**
Kėdainių r. sav., Šėta, Naujoji g.
Unikalus daikto numeris: **4400-2241-6748**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Ilgis: **0.272 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **176379 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **44022 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2011-11-11**
Vidutinė rinkos vertė: **44022 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-11-11**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-11-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103885**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2241-6748, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-05-29 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 44 K**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-06-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "Effectivus", a.k. 301510564
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2241-6748, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1239
Įrašas galioja: **Nuo 2012-06-12**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2241-6748, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-05-29 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 44 K**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-06-12**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-12 09:29:02

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1738197**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2014-09-25**
Kėdainių r. sav., Šėta

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kiti inžineriniai statiniai - Automobilių stovėjimo aikštelė**
Kėdainių r. sav., Šėta
Unikalus daikto numeris: **4400-3079-5501**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kiti inžineriniai statiniai**
Žymėjimas plane: **b1**
Statybos pradžios metai: **1986**
Statybos pabaigos metai: **1986**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Plotas: **1187.58 kv. m**
Medžiaga: **Asfaltas**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **65454 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **16335 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2014-09-25**
Vidutinė rinkos vertė: **16335 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-09-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-09-25**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103885**
Daiktas: **kiti statiniai Nr. 4400-3079-5501, aprašyti p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-12-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. (9-4)-226K**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-19**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kiti statiniai Nr. 4400-3079-5501, aprašyti p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-09-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2014-12-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. (9-4)-226K
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-19**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "KAUNAS REAL ESTATE", a.k. 300653488
Daiktas: **kiti statiniai Nr. 4400-3079-5501, aprašyti p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-09-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-207
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-19**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-12 09:08:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1469245**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2011-11-28**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Krašto kelias Nr. 145 Kėdainiai - Šėta - Ukmergė**
Unikalus daikto numeris: **4400-2251-7173**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-222**
Ilgis: **13.273 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **10040836 Eur**
Atkuriamoji vertė: **8857159 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2012-08-07**
Vidutinė rinkos vertė: **8857159 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-08-07**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-08-07**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2251-7173, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2013-05-24 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-130524-00174
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-01**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2251-7173, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-30**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2251-7173, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2013-05-24 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-130524-00174
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-01**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2251-7173, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1703
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-01**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

Elektroninio dokumento nuorašas
2023-04-28, Nr. 10.6-0353-21.65 E-4516

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0,000 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

Temos vadovas [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

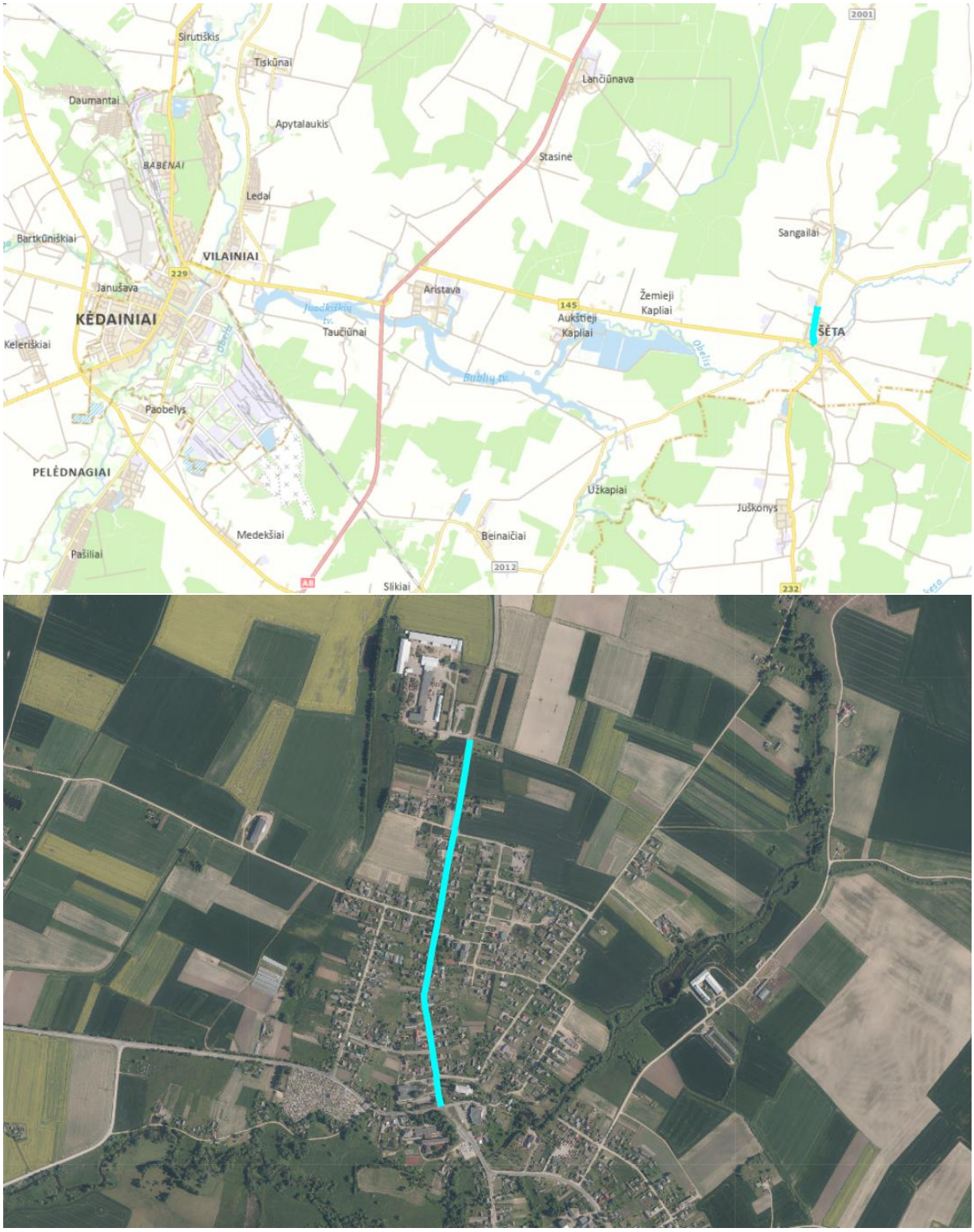
Kelių saugumo audito dalyviai:
Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.
Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.
Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:
Kelių saugumo audito vadovas [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)
Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted] kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2023-0013)

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2023-04-27

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Kėdainių r. sav., Šėtos mstl.;
- audituojamas kelio ruožas sutampa su Ramygalos g.
- kelio (gatvės) techninė kategorija – IV (B);
- šalia audituojamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, Šėtos seniūnijos pastatas, Šėtos kultūros centras, religinės paskirties pastatai, Šėtos socialinis ir ugdymo centras ir kt., pavieniai medžiai ir krūmai;
- leistinas greitis – 40-50 km/h;
- kelio ruože yra viena pėsčiųjų perėja;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

– projektuojami 1,5-2,5 m pločio takai abiejose gatvės pusėse;
– gatvės važiuojamosios dalie plotis – 6,50 m;
– numatyta įrengti gatvės apšvietimą;
– numatytas leistinas greitis – 50 km/h;
– numatyta įrengti vieną pėsčiųjų perėją.

Eismo įvykių duomenys

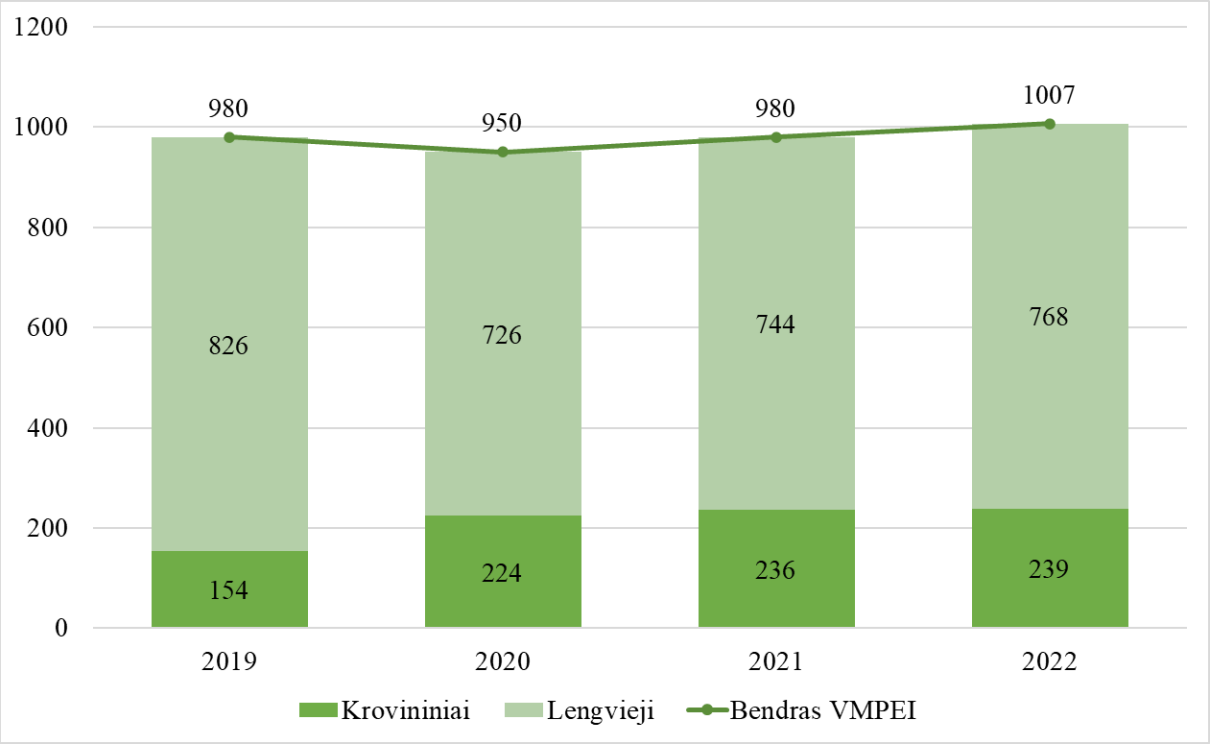
Audituojamame kelio ruože 2018-2021 metais užfiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 žmonės buvo sužeisti (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2018 – 2021 m. laikotarpiu

Nr.	Vieta	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos
1.	0,768 km	2021-06-23 15:43:00	Susidūrimas su motociklu	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant): Susidūrimas su važiuojančia iš dešinės TP	0	1	Diena	Giedra
2.	1,020 km	2020-02-18 19:48:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Tamsus paros metas	Apsiniaukę
				Iš viso:	0	2		

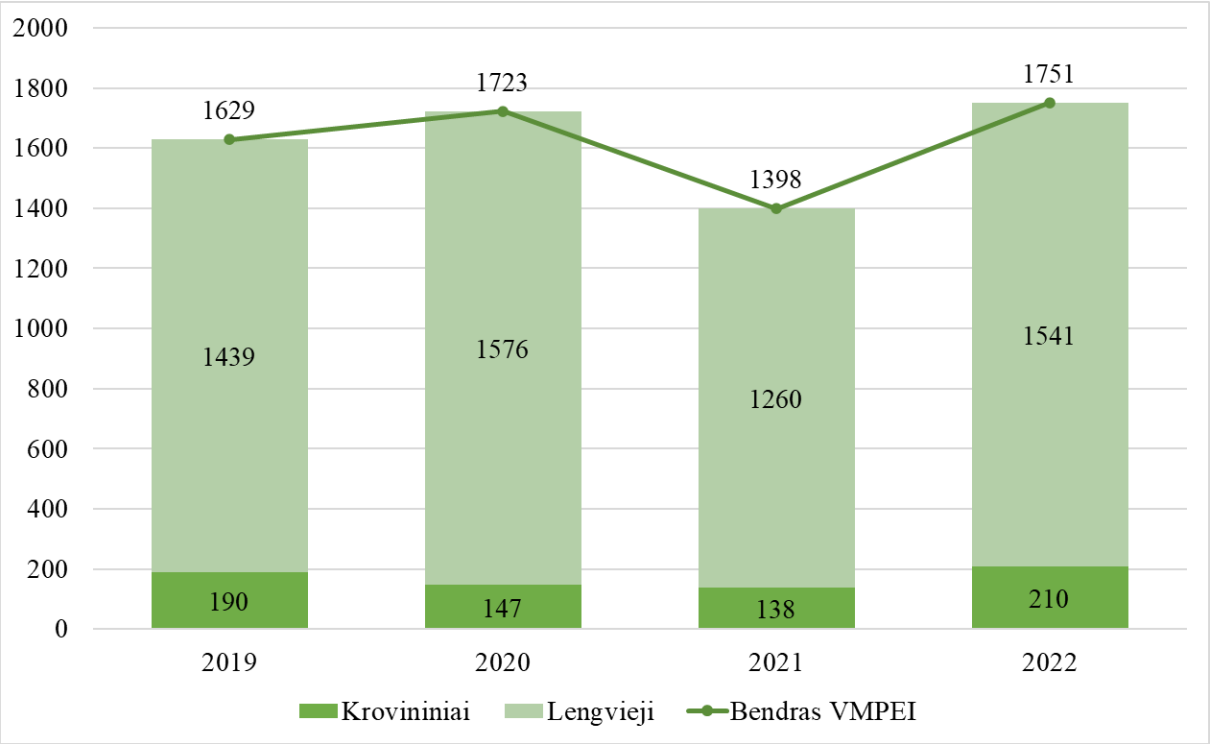
Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava 1,900 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,000 km – 2,122 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 1007 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 239 aut./parą (23,73 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 2001 (matavimo posto vieta – 1,900 km, ruožas 0,000-2,122 km)

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė 5,35 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,000 km – 11,172 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 1751 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 210 aut./parą (11,99 %) (žr. 3 pav.).



3 pav. VMPEI kelyje Nr. 145 (matavimo posto vieta – 5,35 km, ruožas 0,000-11,172 km)

Pėsčiųjų ir dviratininkų natūriniai eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti Ramygalos ir Naujosios gatvių sankryžoje (kelio Nr. 2001 ties ~0,16 km) 2022 m. lapkričio 17 d. vakarinio piko (17-18 val.) metu. Eismo intensyvumo tyrimą atliko UAB „Plentprojektas“. Matavimo metu užfiksuoti 26 pėstieji ir 4 dviratininkai.

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

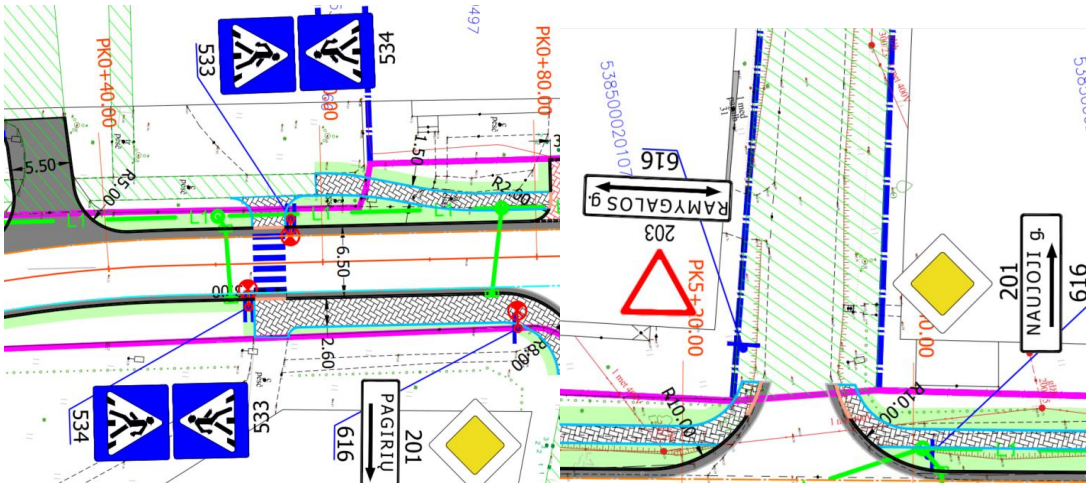
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

visame audituojame kelio ruože nėra numatyta įrengti taktilinių indikatorių, pavyzdžiui, ties pėsčiųjų perėja, nežymėtomis perėjomis ir kt.

Pavyzdžiui:



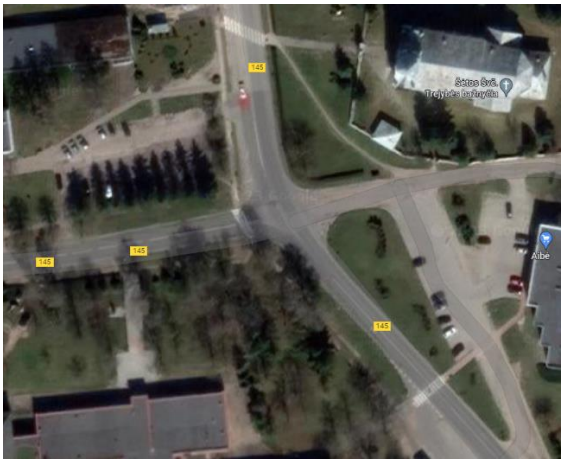
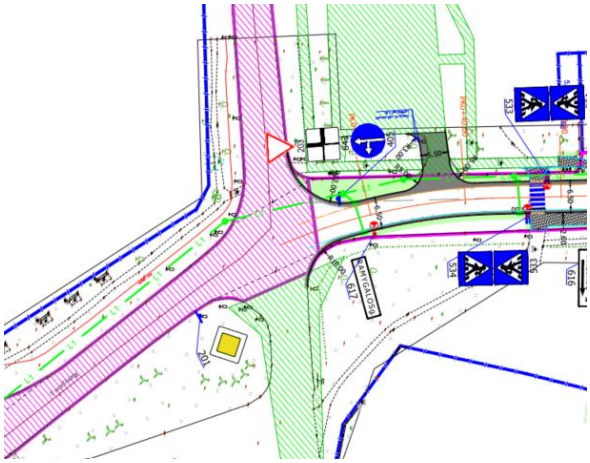
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, bei galimai pateks į nesaugią jiems zoną. Gali įvykti eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

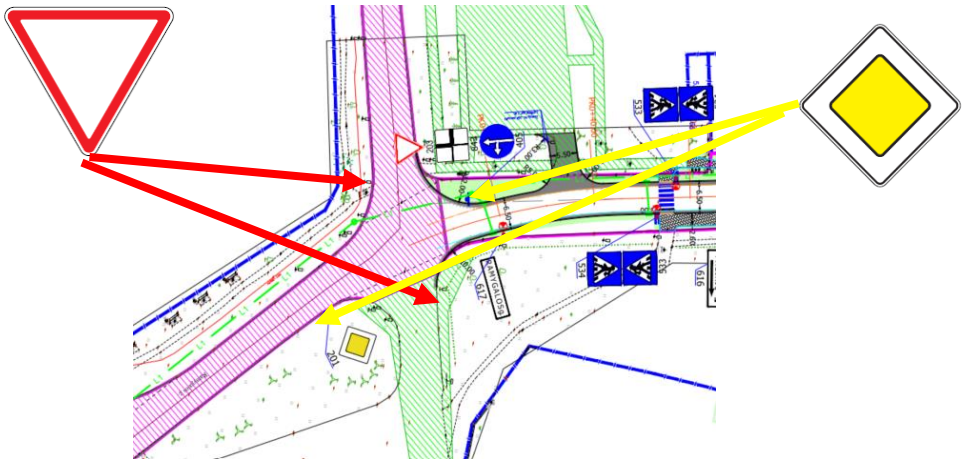
Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų eismą **siūlome** visose reikiamose vietose numatyti taktilinius indikatorius.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

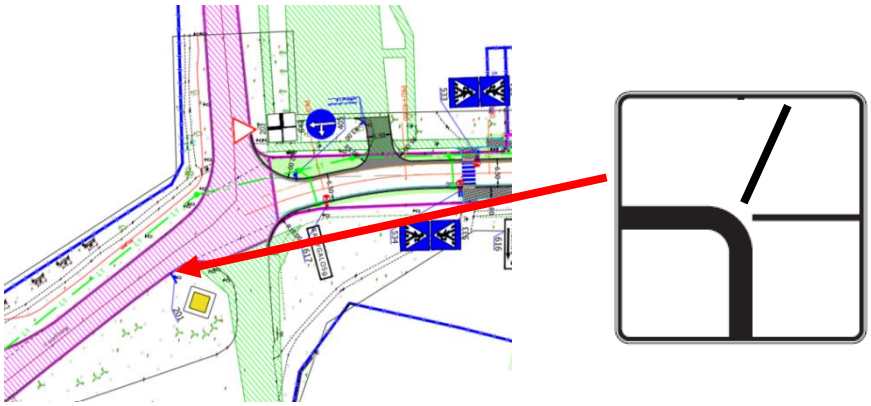
Eilės numeris: 2
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: sankryža ~Pk0 +00
Trūkumas: sankryžoje pagrindinė gatvė keičia kryptį, tačiau vizualiai vertinant nėra aišku, kuri gatvė yra pagrindinė, o kuri šalutinė.  
Trūkumo poveikis eismo saugumui: sankryžoje tik iš kelio ženklų galima suprasti, kuri sankryžoje susikertanti gatvė yra pagrindinė, todėl yra rizika, kad transporto priemonių vairuotojai nepastebėję kelio ženklų klaidingai manys, kad jie turi eismo pirmenybę. Tai padidina eismo įvykių susiduriant riziką.
Pasiūlymai: įvertinus tai, kad pagrindinio kelio (krašto kelio Nr. 145 $VMPEI_{2022}$ = 1751 aut./parą) ir šalutinio kelio (rajoninio kelio Nr. 2001 $VMPEI_{2022}$ = 1007 aut./parą) matavimų postuose nustatytas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas ženkliai nesiskiria, bei tai, kad vizualiai atrodo, kad pagrindinė gatvė yra tiesiai, **rekomenduojame:** • sankryžoje pakeisti eismo pirmumą taip, kad pagrindinė gatvė nekeistų krypties;

Pavyzdžiui:

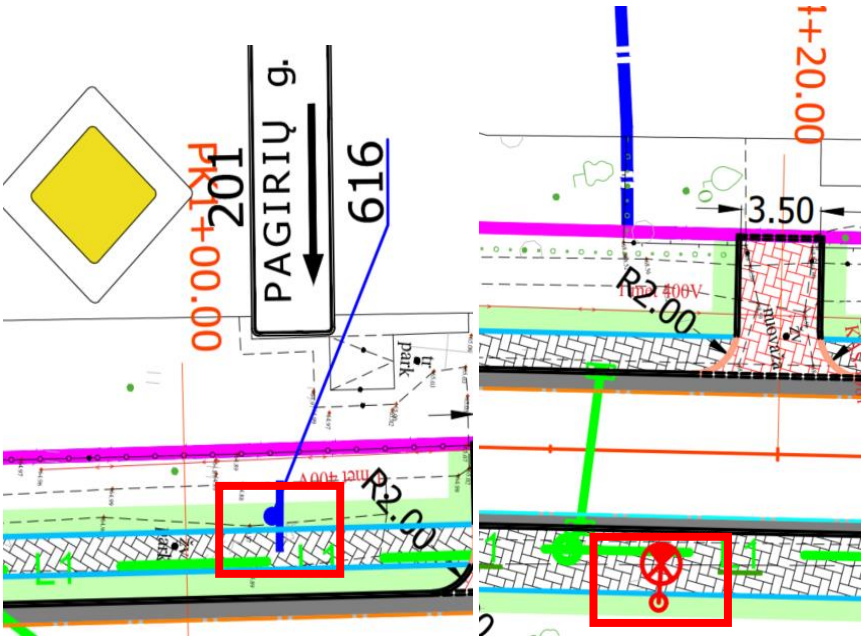
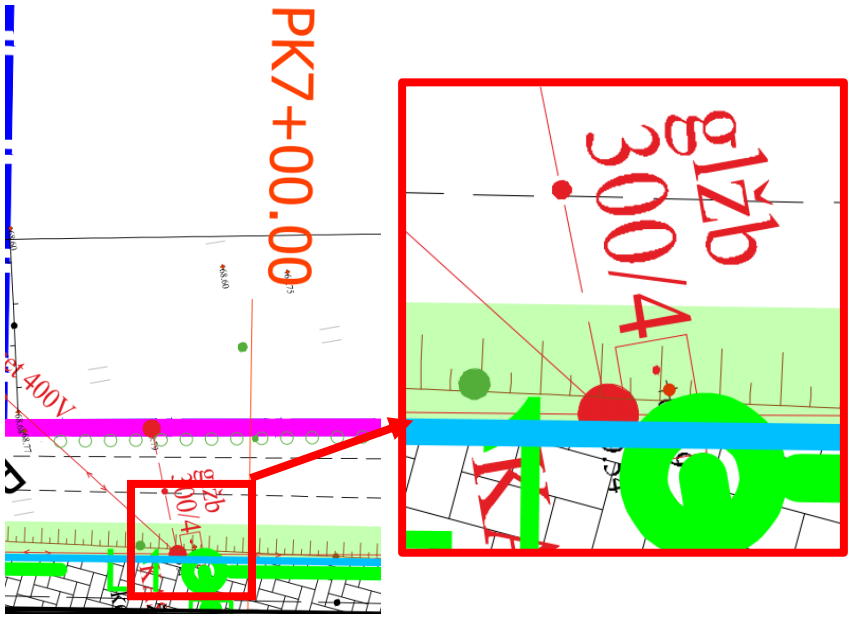


- kitu atveju, **siūlome** bent su kelio ženklu Nr. 201 numatyti papildomą lentelę Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

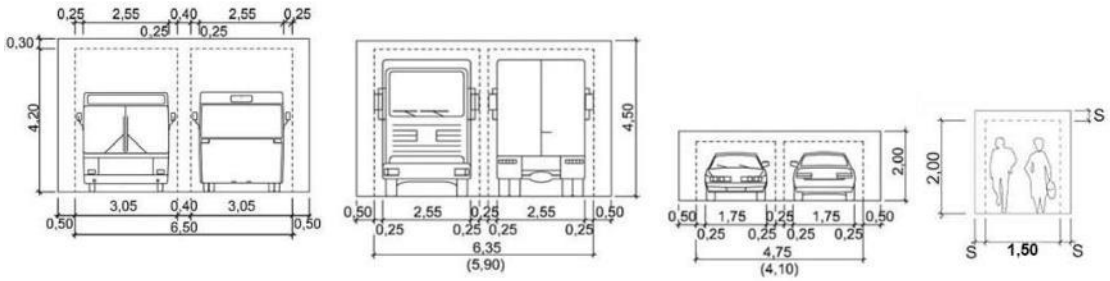
Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: takai
Trūkumas: • kelio ženklai ir apšvietimo atramos bus per arti takų; *Pavyzdžiui:*    • esami įrenginiai tikėtina yra takų ribose. *Pavyzdžiui:* 

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

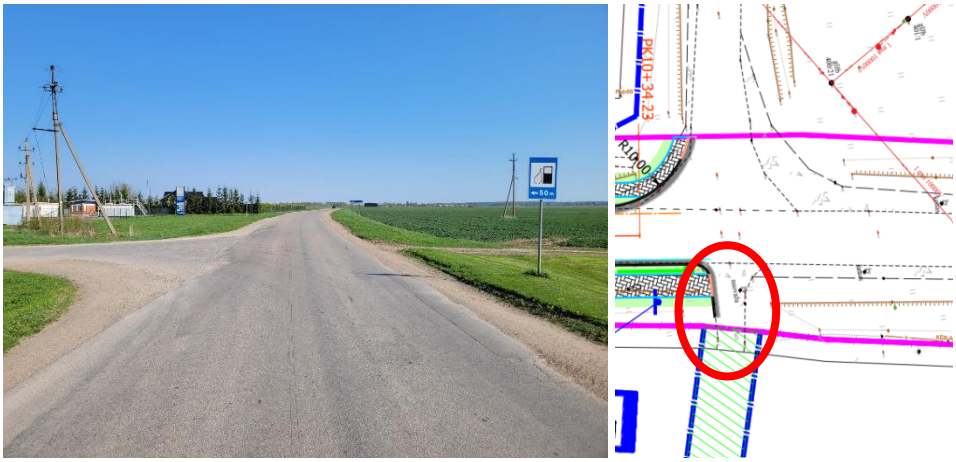
per arti takų numatomi kelio ženklai ir apšvietimo atramos bei take esantys įrenginiai pėstiesiems gali būti kliūtis. Pažeidžiami eismo dalyviai atsitrenkę į kliūtį gali nugriūti ir susižaloti.

Pasiūlymai:

siūlome projektuojant kelio ženklus ir apšvietimo atramas greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą (≥ 0,5 m). Esamus inžinierinių tinklų statinius **siūlome** iškelti už tako ribų.



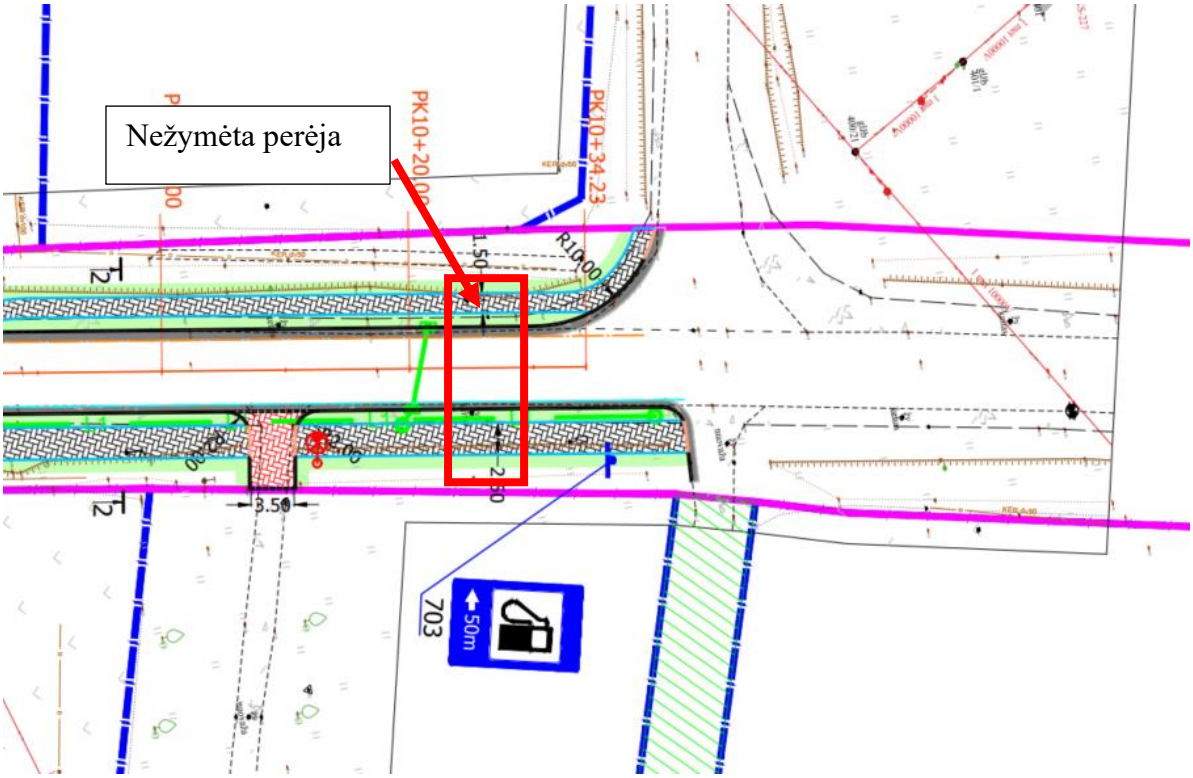
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ~Pk 10+34
Trūkumas: takas pasibaigia ties šalutinio kelio važiuojamąja dalimi, bet nėra jo tęsinio kitoje šalutinio kelio pusėje. Be to, nėra numatyta priemonių, kaip pasiekti traukos objektą, esantį kitoje kelio pusėje, t. y. degalinės.   
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nebus užtikrintas patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas. Galimas užvažiavimas ant pėsčiojo.

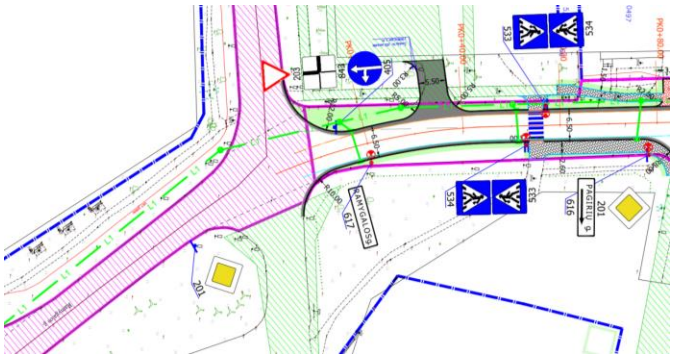
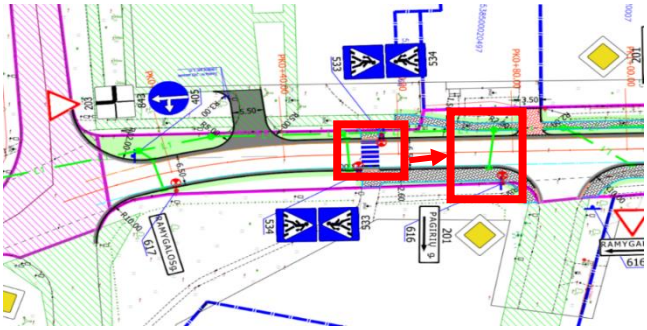
Pasiūlymai:

siūlome prieš sankryžą numatyti nežymėtą perėją, o tako netęsti iki šalutinio kelio, t. y. taką numatyti iki nežymėtos perėjos.

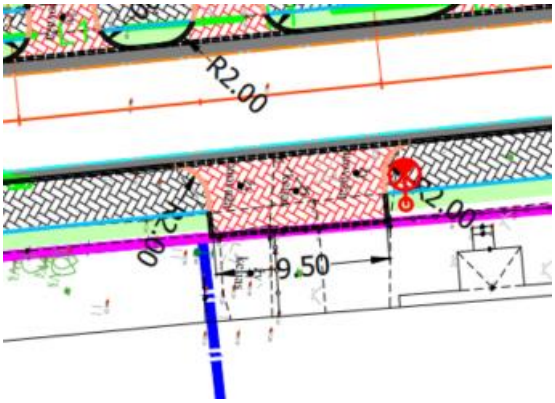
Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: pėsčiųjų perėja ~Pk 0+80
Trūkumas: pėsčiųjų perėja numatyta už staigaus, blogo matomumo vingio. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl riboto matomumo vingio transporto priemonių vairuotojams bus sunkiau pastebėti pažeidžiamus eismo dalyvius pėsčiųjų perėjoje arba artėjančius link jos. Galimi užvažiavimai ant pažeidžiamų eismo dalyvių.
Pasiūlymai: **siūlome** pėsčiųjų perėją atitraukti nuo vingio. *Pavyzdžiui:* 

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: nežymėta perėja ~Pk 2+00
Trūkumas: per ilga nežymėta perėja. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: ilgoje nežymėtoje perėjoje pažeidžiamiems eismo dalyviams teks ilgiau būti jiems pavojingoje važiuojamojoje dalyje.
Pasiūlymai: **siūlome** nežymėtą perėją numatyti ne platesnę kaip 8,5 m.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7

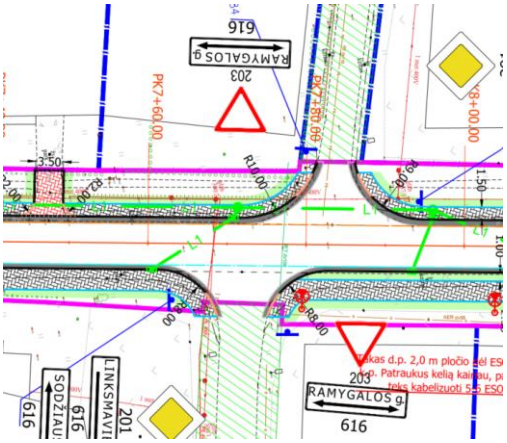
Svarbos laipsnis: vidutinis

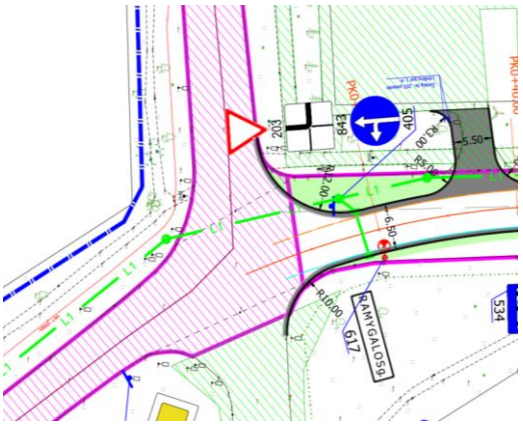
Vieta: šalutinės gatvės

Trūkumas:

projekto sprendiniuose nėra numatoma šalutinių gatvių paženklinti horizontaliuoju ženklinimu ir esamoje situacijoje tokio ženklinimo nėra.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

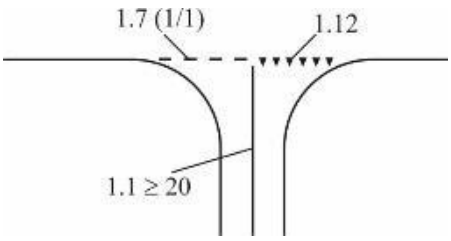
dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėse gatvėse transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindiniu keliu važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymai:

sankryžos šalutines gatves **siūlome** paženklinti horizontaliuoju ženklinimu tam, kad:

- ✓ būtų atskirti priešingų krypčių transporto srautai 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (ten kur pakanka šalutinės gatvės pločio, t. y. yra bent jau 6,0 m);
- ✓ būtų pažymėtos eismo juostos sankryžose 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
- ✓ būtų pažymėtos vietos, kur vairuotojas prireikus privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: audituojamas kelio ruožas
Trūkumas: • nagrinėjama teritorija yra intensyviai apstatyta, todėl tikėtinas dažnas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį, tačiau nenumatomos jokios transporto priemonių greičio valdymo priemonės;

- visame audituojamame ruože yra tik viena pėsčiųjų perėja, nors kelio ruožas yra pakankamai tankiai apstatytoje teritorijoje.

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- tikėtina, kad tiesiuose ruožuose transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu bei galimas intensyvus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai. Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo.
- visame audituojamame ruože yra tik viena pėsčiųjų perėja, todėl pažeidžiami eismo dalyviai kirs važiuojamąją dalį įvairiose vietose bei gali kirsti ne trumpiausiu keliu, o įstrižai. Tai žymiai didina konfliktinių taškų skaičių ir atitinkamai didina konfliktinių situacijų riziką.

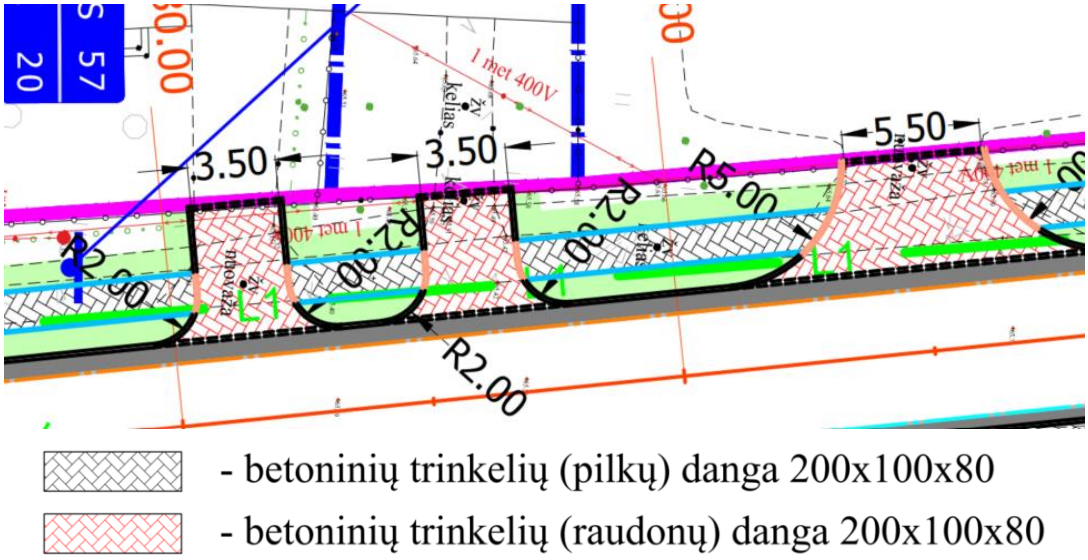
Pasiūlymai:

- siekiant užtikrinti pažeidžiamų eismo dalyvių saugumą, **siūlome** papildomai įvertinti galimybę numatyti fizines transporto priemonių greičio valdymo priemones. Kai leistinas važiavimo greitis yra 50 km/h, rekomenduotinas atstumas tarp gretimų fizinių greičio valdymo priemonių yra 120–200 m.

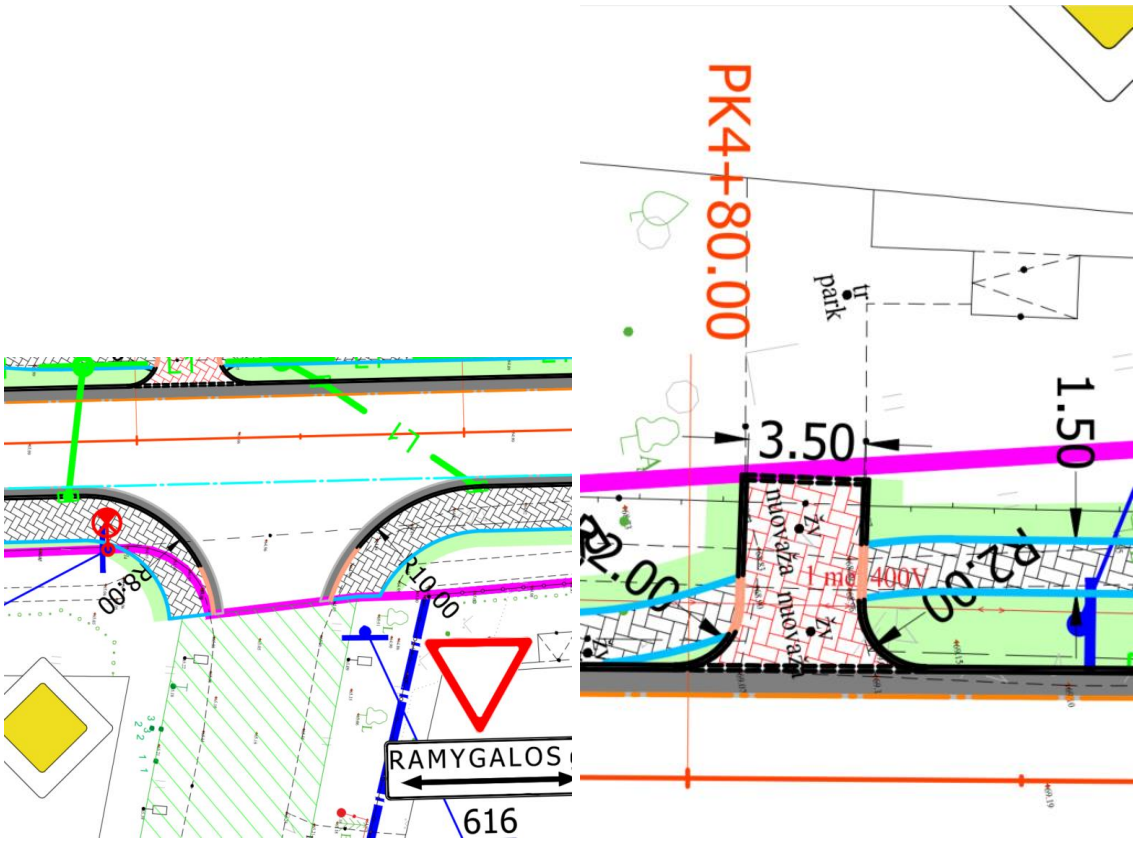
Be to, parenkant fizinių greičio valdymo priemonių vietas būtina įvertinti matomumo sąlygas. Nerekomenduotina tokias priemones numatyti horizontaliųjų kreivių ribose, bei vietose, kuriose didelis išilginis nuolydis;

- **siūlome** numatyti saugias pėsčiųjų perėjas/nežymėtas perėjas pagrindiniame kelyje, ties sankryžomis ir/arba kitais traukos objektais.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 9
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: nuovažos
Trūkumas: regos negalią turintys žmonės nėra įspėti apie mišrias eismo sąlygas ties nuovažomis. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: regos negalią turintiems žmonėms gali būti sunku atskirti pavojingą jiems eismo zoną, kurioje taip pat vyksta ir transporto priemonių eismas, todėl galimi eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.
Pasiūlymai: **siūlome** nuovažas įrengti kitokios dangos faktūros tam, kad būtų atkreiptas regos negalią turinčių žmonių dėmesys apie mišrias eismo sąlygas šiose vietoje. Kitu atveju, **siūlome** ties nuovažomis takuose numatyti taktilines dėmesį atkreipiančias struktūras.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: šaligatviai ties nuovažomis ir sankryžomis
Trūkumas: vietomis ties nuovažomis ir sankryžomis pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa numatyta ne statmena važiuojamajai daliai. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: numačius ne statmeną pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą per nuovažas ar sankryžos šalutines gatves, pėstieji ir dviratininkai nesaugioje zonoje užtruks ilgiau, todėl didėja tikimybė eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku.
Pasiūlymai: **siūlome** pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą numatyti statmeną važiuojamajai daliai, tako trasą iškreivinant ne nuovažų ar važiuojamosios dalies ribose.