

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

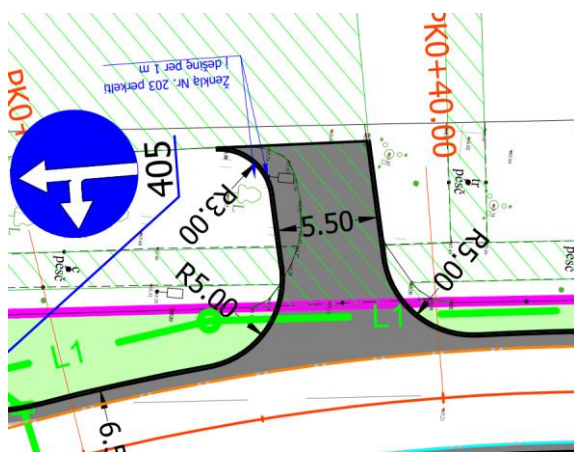
Eilės numeris: 11

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: takų tęsiniai per nuovažas ir sankryžos šalutines gatves

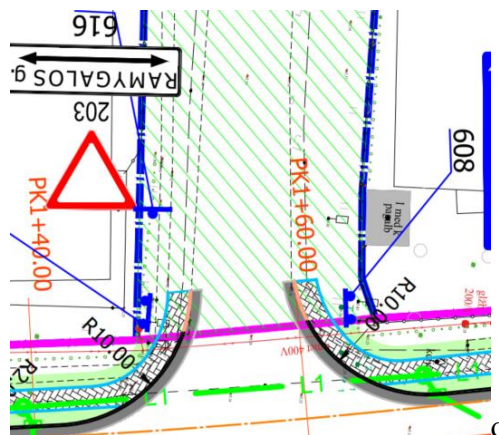
- nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius;

Pavyzdžiui:



- kelio ženklai Nr. 203 „Duoti kelią“ numatyti ne ties projektuojamų takų riba.

Pavyzdžiui:



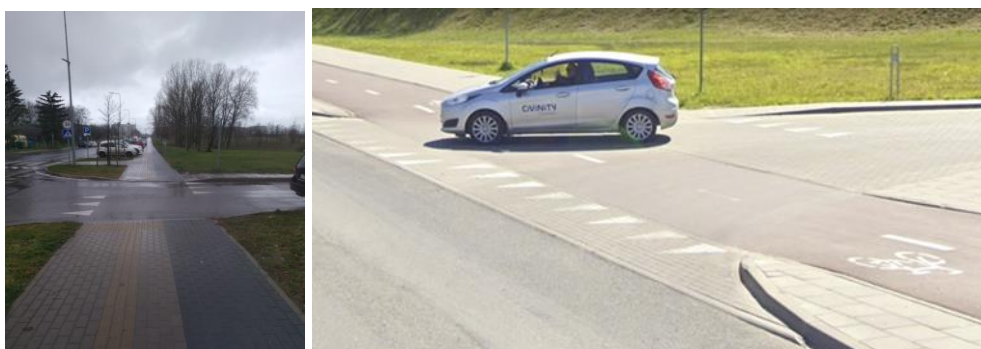
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neatkreipus transporto priemonių vairuotų dėmesio ir nepažymėjus vietos, kur transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

- siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų takų tęsinių per nuvažas ir šalutines gatves pusių, **siūlome** numatyti horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“. Tokiu atveju, jeigu takas yra prie pat važiuojamosios dalies, horizontaliuoju ženkliniu 1.12 pakanka paženklinti iš nuvažos/šalutinės gatvės pusės;

Pavyzdžiui:



- kelio ženklus Nr. 203 **siūlome** numatyti prieš sankirtomis su takais, ties jų riba.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

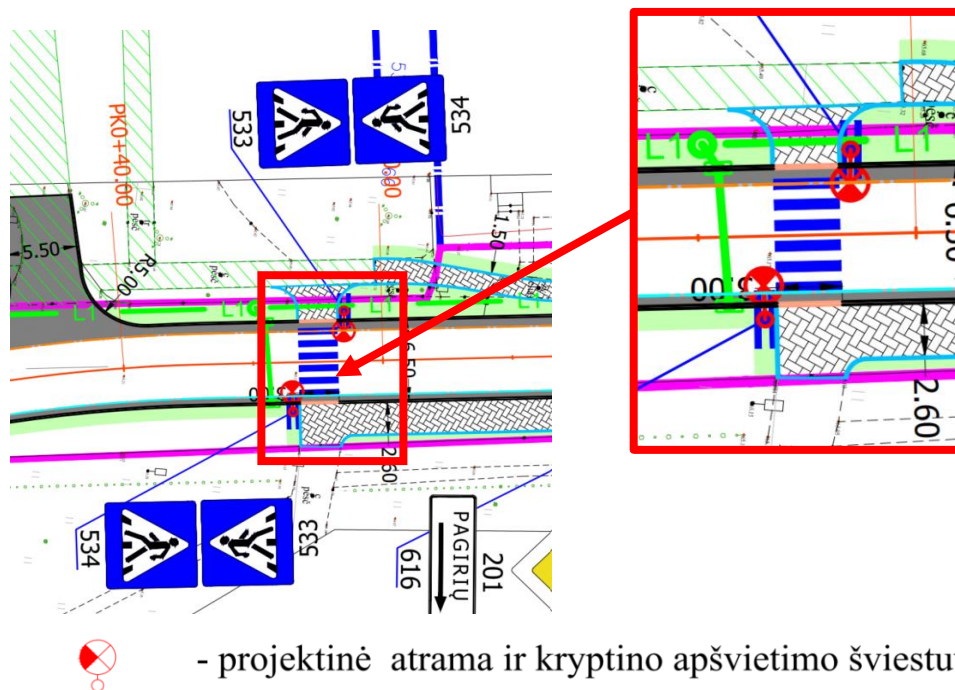
Eilės numeris: 12

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: pėsčiųjų perėja ~Pk 0+60

Trūkumas:

ties pėsčiųjų perėja pavaizduotas netinkamas apšvietimo tipas, t. y. ne kryptinis apšvietimas.



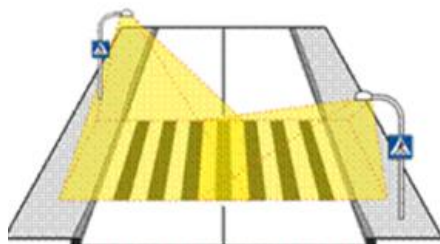
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nesant kryptinio pėsčiųjų perėjos apšvietimo gali būti sudėtinga pastebėti į ją įžengiantį ar link jos artėjantį pėsčiąjį, ypač esant blogo matomumo sąlygoms, tamsiu paros metu, tvyrant rūkui ar esant krituliams.

Pasiūlymai:

ties pėsčiųjų perėja **siūlome** numatyti kryptinį apšvietimą, kuris aiškiai išskirtų pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirtą vietą.

Kryptinio apšvietimo pėsčiųjų perėjoje pavyzdys:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 13

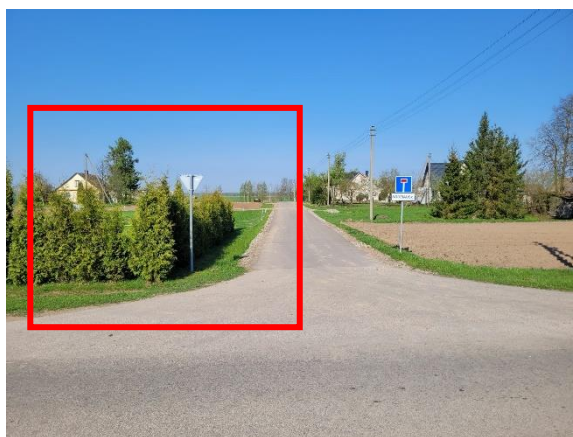
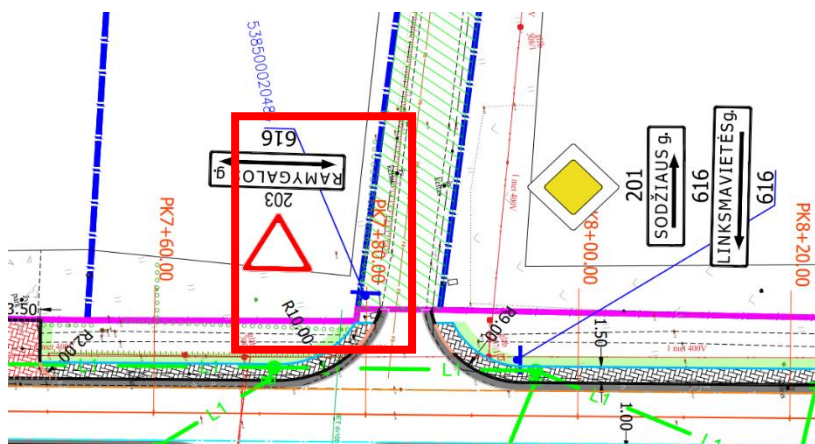
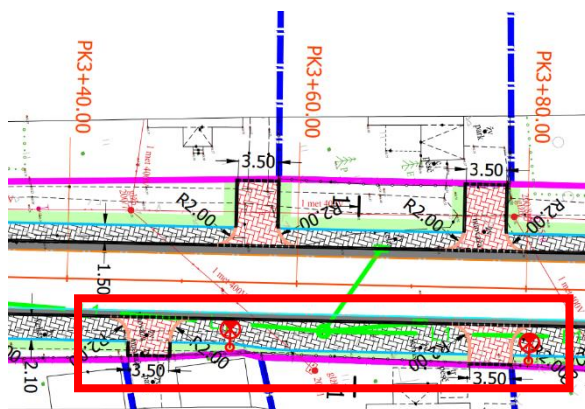
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuvažomis ir šalutinėmis gatvėmis yra apribotos matomumo sąlygos dėl greta esančių medžių, krūmų, tvorų.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

siūlome šalia kelio esančius krūmus, medžius ir tvoras pašalinti, jei leidžia galimybės, arba bent numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, kelio ženklus Nr. 204 „Stop“, sferinius kelio veidrodžius ar kt.).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 14

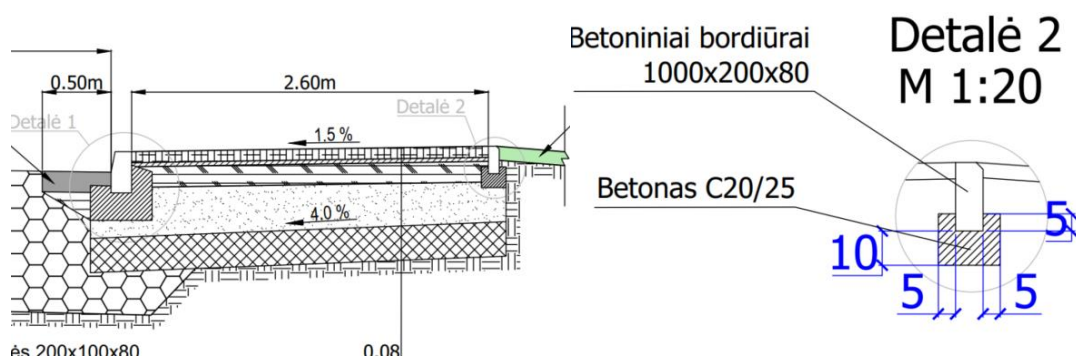
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojami takai

Trūkumas:

nenumatytas aiškus bei patogus regos negalią turinčių žmonių orientavimas projektuojamais takais, nes vedimo sistemos iš vejos bordiūrų nėra numatyta pakelti bent 3,0 cm virš tako dangos paviršiaus.

Pavyzdžiui:



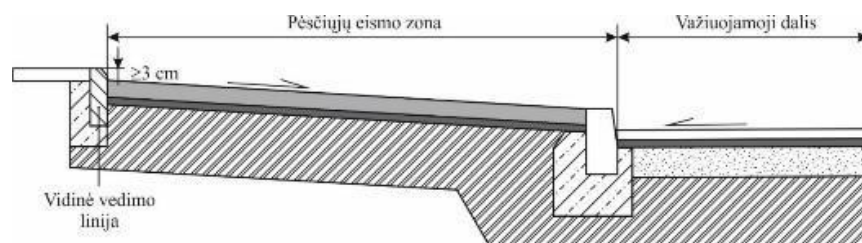
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius tinkamos vidinės vedimo sistemos, regos negalią turintiems žmonėms bus sudėtingiau orientuotis, kuria kryptimi judėti taku, todėl jie gali nuklysti nuo jiems skirtos eismo zonos.

Pasiūlymai:

rekomenduojame numatyti vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalią turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 15

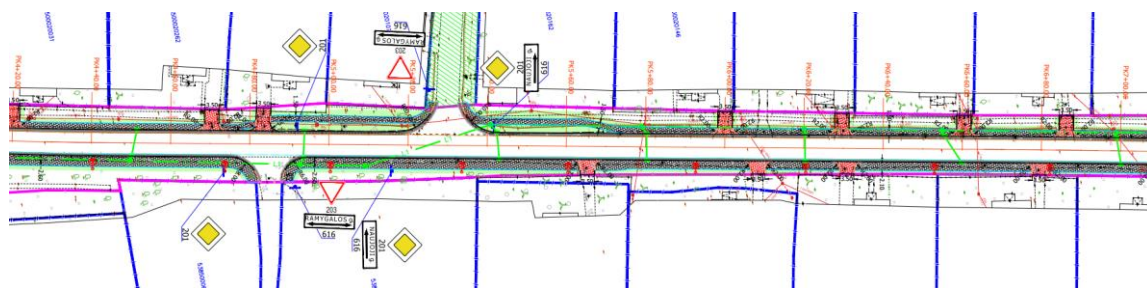
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: takai

Trūkumas:

nėra numatyta poilsio aikštelių.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

riboto judumo žmonės neturės kur sustoti ir pailsėti.

Pasiūlymai:

rekomenduojame ne rečiau kaip kas 500 m įrengti mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikšteles. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

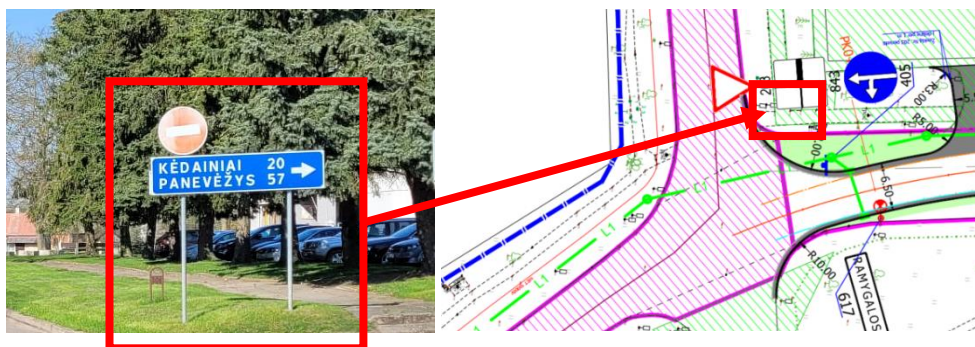
Eilės numeris: 16

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: sankryža ~Pk 0+00

Trūkumas:

esamas kelio ženklas Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ nėra lenktas per vertikalią ašį“.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl visomis kryptimis sunkiau pastebimų kelio ženklų transporto priemonių vairuotojams gali būti neaišku, koks yra eismo organizavimas sankryžoje, todėl jie gali chaotiškai manevruoti, pavyzdžiui, išvažiuoti į priešpriešą. Tokie jų manevrai gali būti netikėti kitiems transporto priemonių vairuotojams, todėl galimi eismo įvykiai, pavyzdžiui, susiduriant.

Pasiūlymai:

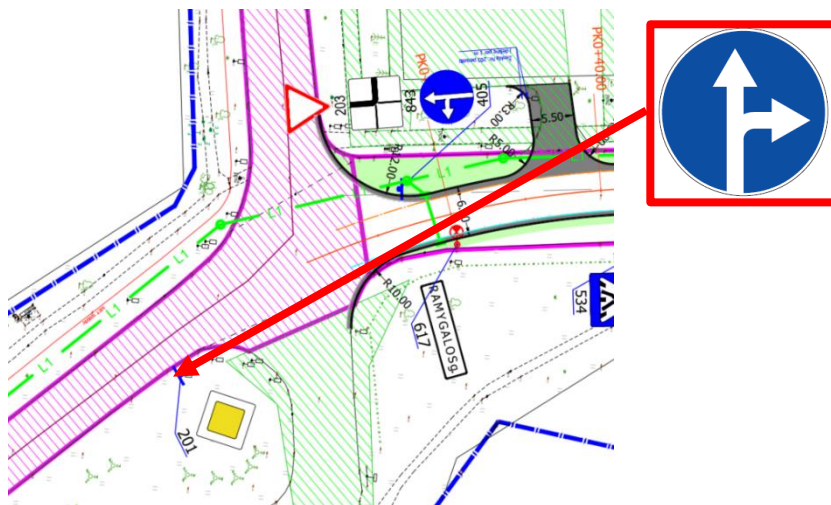
- **siūlome** esamą kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ numatyti lenktą per vertikalią ašį tam, kad būtų gerai pastebimas skirtingomis kryptimis;

Pavyzdžiui:



- kitu atveju, **siūlome** pagrindiniame kelyje su kelio ženklų Nr. 201 numatyti ir kelio ženklą Nr. 404 „Važiuoti tiesiai arba į dešinę“.

Pavyzdžiui:



3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2023-04-28 09:53:44)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-28 Nr. 10.6-0353-21.65 E-4516
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-27 13:43:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-27 13:44:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-20 10:38:21–2025-03-20 10:38:21
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-27 14:32:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-27 14:32:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 09:01:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-28 09:01:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 09:01:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-04-28 09:53:44)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-04-28 09:53:44 atspausdino ██████████
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2023 m. gegužės 10 d. 10:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

**Vertinimo komisijos
pirmininkė:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė [redacted]

**Vertinimo komisijos
sekretorė:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted]

**Kiti vertinimo
komisijos nariai:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kiti posėdžio dalyviai:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius [redacted]

VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė
(aja.tumavice@vilniustech.lt) [redacted]

UAB „Plentprojektas“ atstovai:
[redacted]

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0,000 km iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Plentprojektas“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0,000 km iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Projektuotojui pėsčiųjų ir dviračių tako dangoje ties esamu inžinierinių tinklų statiniu numatyti taktiline dėmesį atkreipiančia danga ir atramos stulpą pažymėti įspėjamosiomis baltai-juodomis juostomis;
 - 1.4. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Projektuotojui prieš sankryžą suprojektuoti nežymėtąją perėją;
 - 1.5. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Pėsčiųjų perėja yra pakankamo matomumo, tinkamoje vietoje;
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
 - 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
 - 1.8. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8. Įrengus takus abipus gatvės susiaurės važiuojamoji kelio dalis, todėl papildomos fizinės greičio ribojimo priemonės yra perteklinės;
 - 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. Dėmesį atkreipiančią taktilinę dangą numatyti tik ties intensyvesnio naudojimo nuovažomis;
 - 1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10. Projektuotojui pagal technines galimybes patikrinti ir pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą numatyti statmeną važiuojamajai daliai;
 - 1.11. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11. Projektuotojui ties asfalto dangos nuovažomis ir šalutinėmis gatvėmis numatyti horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“;
 - 1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12;
 - 1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13. Projektuotojui patikslinti ir įvertinti papildomų eismo saugą gerinančių priemonių poreikį;
 - 1.14. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14. Skirtingos tekstūros danga (trinkelės ir veja) padeda regos negalią turintiems žmonėms orientuotis;
 - 1.15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;
 - 1.16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui ([eismo.sauga@lakd.lt.](mailto:eismo.sauga@lakd.lt)). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklavimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti [eos@lakd.lt.](mailto:eos@lakd.lt)

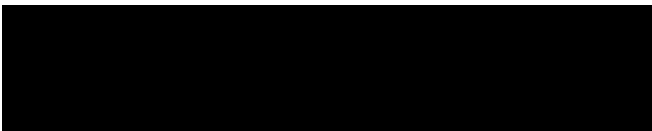
Vertinimo komisijos pirmininkė



Vertinimo komisijos sekretorė



RE: Nr. 2001 Šėta projektiniai pasiūlymai



↩ Reply

↩ Reply All

→ Forward



an 2023-05-23 08:54

You forwarded this message on 2023-05-23 08:55.

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okaniai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2023 m. gegužės 10 d. protokolo VK-30 nutarimus:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pataisyta;
- 1.4. Pataisyta;
- 1.5. Nepritarta pastabai;
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Pataisyta;
- 1.8. Numatytos saugios pėsčiųjų perėjos;
- 1.9. Pataisyta;
- 1.10. Pataisyta;
- 1.11. Pataisyta;
- 1.12. Pataisyta;
- 1.13. Priimtas projektuotojo argumentas dėl pakankamų matomumo sąlygų;
- 1.14. Nepritarta pastabai;
- 1.15. Pataisyta;
- 1.16. Pataisyta. Papildomai derinti eos@lakd.lt;



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
KOMPLEKSO NR. 0583

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2023


**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–
TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR
ĮRENGIANT TAKUS, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

STATYTOJAS: VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA


STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0583/2001-01-RTDP-S.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
2.	0583/2001-01-RTDP -S.AR	Aiškinamasis raštas	
3.	0583/2001-01-RTDP -S.PR	Priedai	
4.	0583/2001-01-RTDP -S.BR	Brėžiniai	

0	2023-11	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
		TITULO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis		Laida	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
		0583/2001-01-RTDP-S.BSŽ		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-04	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta– Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	0583/2001-01-RTDP-S.AR		Lapų
		1	18	

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	4
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	4
1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė	5
1.3 Vietovės reljefas	7
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	8
1.5 Eismo intensyvumas ir eismo įvykiai	8
2. PLANINIAI SPRENDINIAI.....	11
2.1. Kelio trasa.....	11
2.2. Skersinis profilis.....	11
2.4. Išilginis profilis	12
2.5. Takų dangos konstrukcijos storis	12
2.6. Žemės sankasos gruntų pagerinimas arba pakeitimas.....	12
2.7. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos.....	12
2.7.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas	13
2.7.2. Antras dangos konstrukcijos variantas.....	13
2.8. Kelio ženklavimas ir saugaus eismo organizavimas	13
2.9. Nuovažos	15
2.10. Apšvietimas	16
2.11. Lietaus nuotekų tinklai	17
2.12. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems	17

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	18	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	18	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas“.

Statybos vieta: Šėtos mstl., Kėdainių raj.

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

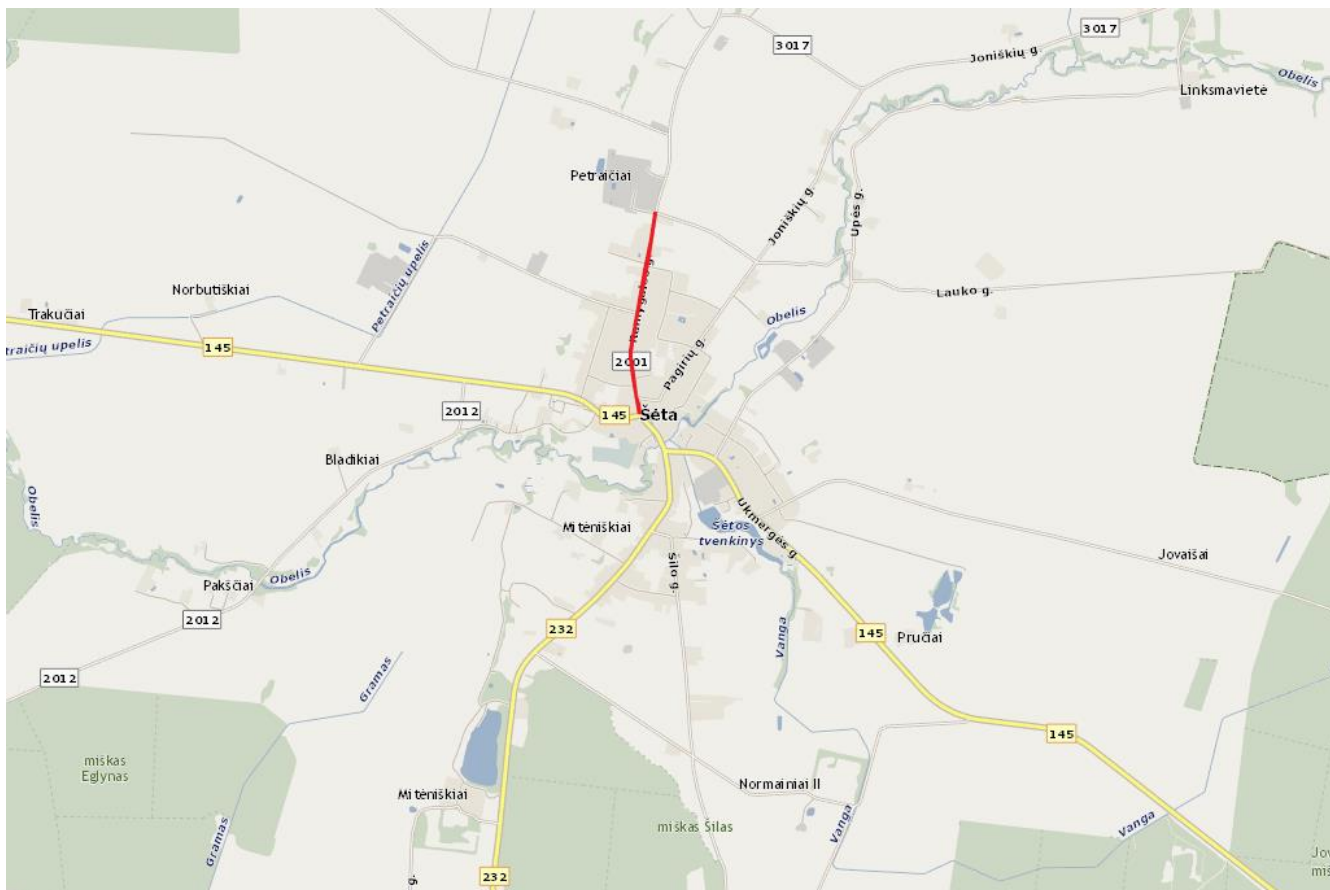
Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Šėtos miestelyje, Kėdainių rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava 0 km (kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ir kelio Nr. 2001 sankryža), o pabaiga yra kelio Nr. 2001 1,035 km. Šiam keliui Šėtos miestelyje yra suteiktas Ramygalos gatvės pavadinimas. Projektuojamas kelio ruožas yra gyvenamaisiais namais užstatytoje teritorijoje, vietomis esamo kelio (Nr. 2001) sklypo plotis nesiekia 12 m. Maždaug už 200 m nuo rekonstruojamo kelio pradžios teka upė Obelis. Kelio pradžioje dešinėje pusėje yra Šėtos Švč. Trejybės bažnyčia, šalia rekonstruojamo kelio ruožo taip pat yra Šėtos ambulatorija ir Šėtos socialinis ir ugdymo centras.

Pagal Kėdainių rajono bendrąjį planą, rekonstruojamo kelio ruožas patenka į urbanizuotų ir numatomų urbanizuoti teritorijų funkcinę zoną, neprioritetines plėtros teritorijas. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis pagal bendrąjį planą yra kitos paskirties žemė, papildančios naudojimo paskirtys: konservacinės, vandens ūkio ir miškų ūkio paskirties žemės. Kultūros paveldo registro ir LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis į kelio ruožą kultūros paveldo vertybių ir saugumų teritorijų nėra, tačiau iškart už kelio Nr. 145 ir Nr. 2001 sankryžos pietvakariuose yra Šėtos sinagogos pastato vizualinės apsaugos pozonis.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai. Techninio darbo projekto rengimo metu nebus išvengta požeminių inžinerinių tinklų iškėlimo dėl numatomo projektuoti lietaus nuotekų kolektoriaus ir esamų ESO elektros atramų, kurios yra arba esamo, arba projektuojamų takų gabarituose. Brėžiniuose preliminariai pažymėti elektros stulpai, kuriuos projekte numatyta iškelti/kabelizuoti.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	18	0

Kelio sklype vietomis auga įvairių rūšių medžiai (liepos, tujos, ąžuolai, beržai), kuriuos, esant poreikiui, projekte bus numatyta pašalinti.



1 pav. Projektuojamo kelio situacija Kėdainių rajone

1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Asfalto dangos būklė nagrinėjamoje atkarpoje yra patenkinama, plika akimi matomų duobių ar ant dangos susikaupusių balų nesimato, tačiau vietomis pastebimos kitos deformacijos (plyšiai, provėžos, kelio lopai). Tačiau vadovaujantis technine projektavimo užduotimi projekte yra numatomas takų rekonstravimas, inžinerinių tinklų iškėlimas, nuovažų remontas. Esamų pėsčiųjų takų danga yra kritinės būklės: esamą asfalto dangą vietomis keičia skalda, vietomis pėsčiųjų takai yra be dangos. Dėl nesamo vientiso šaligatvio nuo ruožo pradžios iki pabaigos pėstieji ir dviratininkai yra priversti judėti važiuojamąja dalimi. Esamų pėsčiųjų takų ir nuovažų būklė pavaizduota 2-3 pav.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	18	0



2 pav. Esamo pėsčiųjų tako būklė



3 pav. Esamų nuvažų ir pėsčiųjų takų būklė

Neišspręstas paviršinio lietaus vandens nuvedimo klausimas (kelkraščiuose, žaliose zonose kaupiasi vanduo). Didžioji dalis nuvažų yra be dangos tiesiog išvažinėtas kelias, dėl kurių palijus susidaro purvynai, nuvažos duobėtos, jose kaupiasi vanduo ir ardo kelio dangos konstrukciją.

Esamų orinių elektros linijų altitudės tenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nurodytus minimalius aukščio gabaritus iki kelio dangos, tačiau esamos oro linijų atramos arba netenkina minimalaus gabarito tiek nuo važiuojamosios dalies, tiek nuo pėsčiųjų tako, arba trukdo tinkamai įrengti

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	18	0

pėsčiųjų takus (4 pav.), todėl projekte yra numatytas takų trasos pakeitimas, važiuojamosios dalies siaurinimas arba elektros stulpų iškėlimas/kabelizavimas.

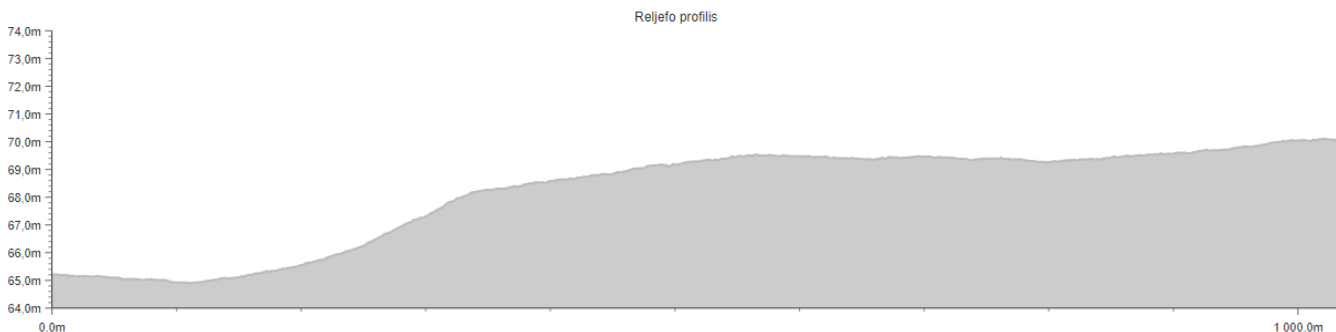


4 pav. Netinkama įrengtos ESO atramos

1.3 Vietovės reljefas

Maždaug už 200 m nuo nagrinėjamo kelio ruožo pradžios teka upė Obelis. Vietovės reljefas, nors ir nežymiai, tačiau žemėja Obels upės link. Nuo ruožo pradžios iki pabaigos yra apie 5 m aukščių skirtumas, tačiau didžiausias esamos vietovės nuolydis yra iki PK 3+00 (apie 1,5 %), likusioje atkarpoje nuolydis artimas minimaliam 0,3 % nuolydžiui ar net mažesnis. Esamas vietovės reljefas rekonstruojamo kelio ašyje pavaizduotas 5 pav.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	18	0



5 pav. Esamo kelio Nr. 2001 reljefo profilis

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Pėsčiųjų takai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Takai nepatenka į „Natura 2000“, kultūros paveldo išsaugojimo, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Eismo intensyvumas ir eismo įvykiai

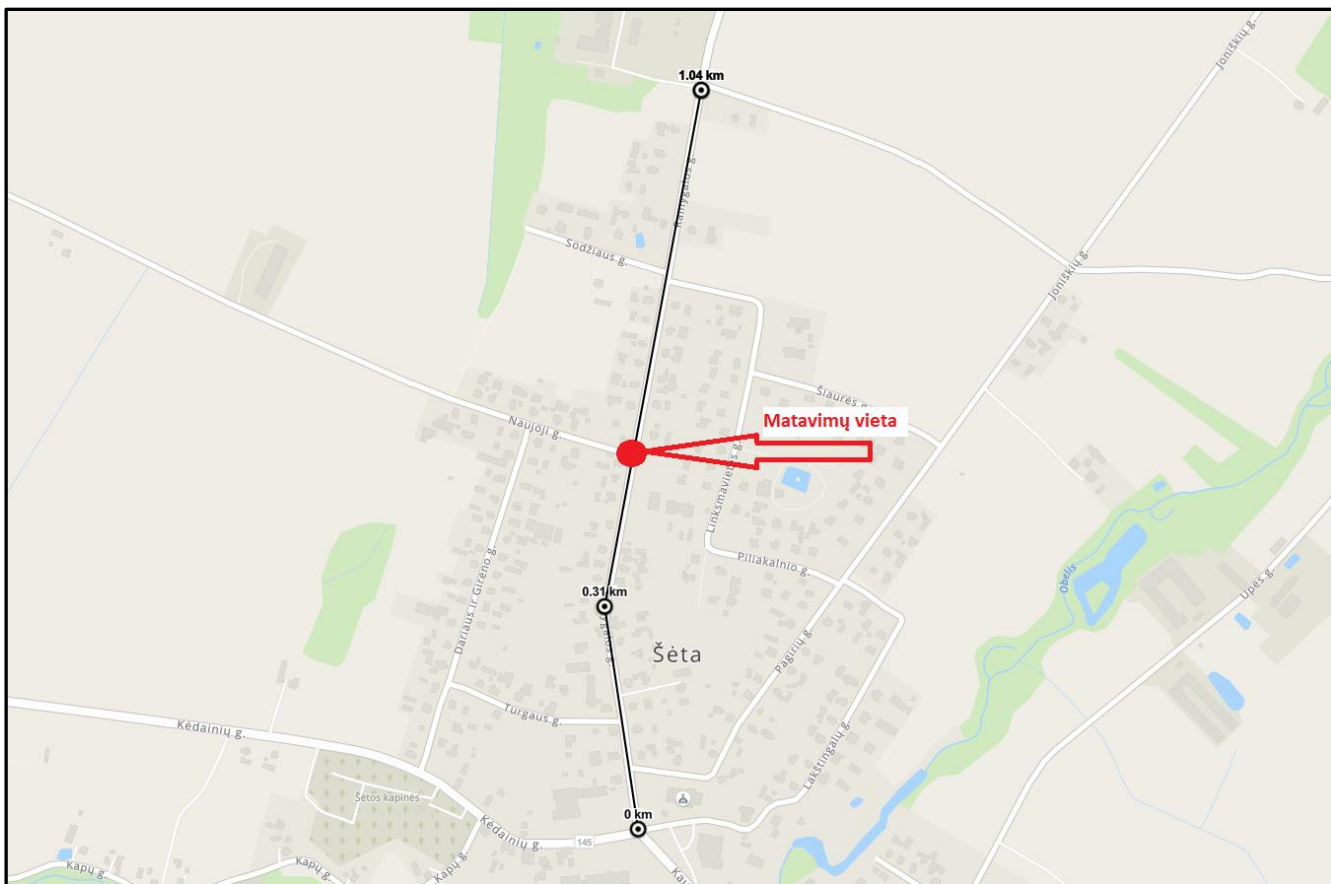
Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ valstybinės reikšmės kelių atviraus duomenimis, esami vėliausių metų transporto vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rajoniniame kelyje Nr. 2001 „Šėta–Okainiai–Truskava“ ruože nuo 0,00 km iki 2,122 km pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rekonstruojamame ruože

Kelio Nr.	Ruožas, km			VMPEI, aut./p.		Lengvieji automobiliai	Lengvieji kroviniai ir MINI	Krovininiai su puspriekabe	Krovininiai be priekabos	Krovininiai su priekaba	Autobusai
	nuo	iki	Posto vieta, km	Bendras	Krovininis						
2001	0	2,122	1,9	1007	239	650	114	50	130	50	22

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumai buvo matuojami trumpalaikiais natūriniais tyrinėjimais, objekte vakarinio piko (17-18 val.) metu Ramygalos ir Naujosios gatvių sankryžoje 2022 m. lapkričio 17 d. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautai pateikti 2 lentelėje.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	18	0



6 pav. Pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumo matavimo vieta

2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumai piko valandomis

Kelio Nr.	Matavimo vieta, km	Matavimų data	Matavimų laikas	Eismo intensyvumas	
				Pėsčiųjų (pėsč./val.)	Dviračių (dvir./val.)
2001	0,16	2022-11-17	17-18 val.	26	4

VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, projektuojamame kelio ruože 2018-2021 m. buvo užfiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvusiųjų nebuvo. Eismo įvykių suvestinė pateikta 3 lentelėje.

3 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių 2018-2021 m. laikotarpyje suvestinė

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Sužeista
1.	2020-02-18 19:48	1,02 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
2.	2021-06-23 15:43	0,768 km	Susidūrimas su motociklu	1

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	18	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Kelio važiuojamosios dalies projekte rekonstruoti nenumatyta, tačiau numatyta ją susiaurinti iki 6,5 m pločio, t.y. tiek, kad būtų užtikrintas pravažiavimas sunkiasvorėms transporto priemonėms ir vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, kadangi Ramygalos gatvė Šėtos miestelyje yra priskiriama B kategorijos gatvėms. Taigi, važiuojamosios dalies trasa žymiai nesikeis. Šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamos kelio trasos, kelio sklypo pločio bei reljefo ir aukščių ypatybių. Takai suprojektuoti abejose kelio pusėse nepertraukiamai nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki pabaigos.

Išilginis trasos nuolydis nekeičiamas, kadangi važiuojamoji dalis, tuo pačiu ir ašinė linija, projekte koreguojami nebus. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Horizontaliosios kreivės trasoje taip pat suprojektuotos atkartojant esamą situaciją. Iki PK 4+80 (vieta, iki kurios siaurinama važiuojamoji dalis) yra 4 horizontaliosios kreivės (spinduliai 120 m, 500 m, 140 m ir 1000 m).

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~5,9 m iki ~13 m. Kelio ruožo atkarpoje nuo PK 0+00 iki PK 4+80 važiuojamosios dalies plotis yra didesnis nei 6,5 m. Dėl riboto kelio sklypo pločio ir projektuojamų šaligatvių, šioje atkarpoje yra numatyta susiaurinti kelio važiuojamosios dalies plotį iki 6,5 m paliekant esamą kelio konstrukciją. Kelio atkarpa yra projektuojama kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Dešinėje kelio pusėje projektuojamas šaligatvis, kurio plotis, pagal technines galimybes, yra 2,0 m arba 2,5 m. Kairėje kelio pusėje šaligatvio plotis visame ruože numatytas 1,5 m pločio. Šoninės skiriamosios juostos projektuojamos atsižvelgiant į esamą kelio sklypo plotį ir esamas ESO atramas. Detaliau skersinių profilių taikymo ribas žiūrėti skersinių profilių, plano ir išilginio profilio brėžiniuose.

Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, kryptis priklauso nuo esamo vietovės

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	18	0

reljefo (gali būti nukreipti nuo važiuojamosios dalies arba į ją).

2.4. Išilginis profilis

Takų išilginiai profiliai priderinti prie esamos situacijos, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų. Sudaryti atskiri kairėje ir dešinėje esančių takų išilginiai profiliai. Išilginiai profiliai kairės ir dešinės pusių šaligatviams sudaryti atitinkamai 0,75 m ir 0,5 m nuo važiuojamosios dalies krašto į vidinę pusę

2.5. Takų dangos konstrukcijos storis

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus reikalavimais. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis kaip numato KPT SDK 19 82 punktas yra 55 cm, kadangi, vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, vietovė yra prognozuojamas gruntinio vandens pakilimas iki 1 m nuo esamo žemės paviršiaus, t.y. pasireiškia neigiamas vandens poveikis.

2.6. Žemės sankasos gruntų pagerinimas arba pakeitimas

Vadovaujantis KPT SDK 19 žemės sankasos deformacijų modulio E_{v2} reikšmė po pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcijomis turi būti nemažiau 30 MPa. Pagal inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktus duomenis, 0,5–1,0 m gylyje po pėsčiųjų ir dviračių takų trasomis vyrauja purūs, dulkingi, molingi smėliai (SD_0 ir SM_0) su maža organinės medžiagos priemaiša. Pagal LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams“ šie gruntai priskiriami F3 gruntų klasei, kurie yra labai jautrūs šalčiui. Šie gruntai yra tik iš dalies tinkami automobilių kelių ir takų sankasoms. Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktas SD_0 ir SM_0 gruntų kūginis stipris yra iki 2,1 MPa, todėl deformacijos modulio E_{v2} reikšmės bus mažesnės nei 30 MPa ir žemės sankasos gruntams yra reikalinga atlikti gruntų pagerinimą pakeitimą geresnių savybių gruntu. Statybos darbų metu, tikrinant esamų žemės sankasos gruntų deformacijos modulį E_{v2} ir nustatčius, kad jo reikšmė didesnė nei 30 MPa, projekte numatytų žemės sankasos pagerinimo priemonių, susiderinu su užsakovu, numatyti nebūtina.

2.7. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos

Vadovaujantis KPT SDK 19, pakankamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis takams yra 45 cm, tačiau dėl galimo neigiamo vandens poveikio konstrukcijai, jis padidinamas iki 55 cm. KPT SDK 19 22 p. nurodoma projektuojant dangų konstrukcijas turi būti įvertinti bei parenkami ne mažiau kaip 2 variantai, kurie pateikiami statinio projekte. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	18	0

2.7.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele dangos konstrukcija suprojektuota su skaldos pagrindo sluoksniu:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,29 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$) – 0,25 m;
- Sankasos gruntas.

2.7.2. Antras dangos konstrukcijos variantas

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos taip pat gali būti projektuojamos su žvyro pagrindo sluoksniu. Šiuo atveju padidinamas pagrindo sluoksnis ir sumažinamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio storis:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,24 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$) – 0,25 m;
- Sankasos gruntas.

2.8. Kelio ženklimas ir saugaus eismo organizavimas

Ženklimas pateiktas eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklimas sankryžose atliekamas naudojant termoplastą. Ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų. Visi esami kelio ženklai kelio sklype numatyti išardymui. Šiuos ženklus numatyta pakeisti naujais, 1 dydžio grupės kelio ženklais.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	18	0

PK 0+55 yra esama pėsčiųjų perėja šalia traukos objekto – Šėtos Švč. Trejybės bažnyčios. Kitoje gatvės pusėje yra nemaža dalis Šėtos miestelio, viena pagrindinių gatvių miestelyje (Kėdainių g.) ir esama automobilių stovėjimo aikštelė. Esama pėsčiųjų perėja yra naudojama ir reikalinga eismo organizavimo priemonė. Šią perėją numatyta įrengti iškilios trapecinės formos siekiant sumažinti transporto priemonių važiavimo greitį pagrindiniame kelyje Ramygalos gatvėje. Perėją numatyta įrengti taisyklingos formos stačiu kampu į važiuojamąją dalį. Perėjos plotis – 3,0 m.

PK 1+55 Ramygalos ir Turgaus gatvių sankryžoje numatyti pėsčiųjų perėjos sprendiniai šalutinėje gatvėje, kurie galėtų būti įgyvendinti ateityje arba kitu projektu, kadangi visuomenės atstovų nuomone čia vyksta intensyvus pėsčiųjų eismas, ypač šiltuoju metų laiku. Beje, nemaža Šėtos miestelio dalis yra būtent šiaurinėje šios perėjos dalyje, o pietinėje dalyje yra daug miestelių traukos vietų (gimnazija, bažnyčia, kapinės, parduotuvės), todėl šioje sankryžoje galimas didelis pėsčiųjų eismas išilgai Ramygalos gatvės. Tačiau pėsčiųjų perėja turėtų būti įrengta už statytojo sklypo ribų, kadangi didžiausias galima pėsčiųjų ėjimo važiuojamąją dalimi ilgis negali būti didesnis nei 8,5 m.

Ramygalos gatvėje numatyta įrengti dvi nežymėtas perėjas su kryptiniu apšvietimu. Vieną nežymėtą perėją numatyta įrengti PK 5+05, šalia Šėtos socialinio ir ugdymo centro bei Naujosios gatvės, kur galima didesnis pėsčiųjų srautas. Antrąją nežymėtą perėją numatyta įrengti ruožo pabaigoje, PK 10+25, kad pėstieji, norėdami nueiti į ar grįžti iš šalia esančios degalinės, galėtų patogiau ir saugiau kirsti važiuojamąją dalį.

Projektuojamo ruožo pradžioje, krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė (Kėdainių g.) ir rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava (Ramygalos g.) sankryžoje yra numatyta pakeisti pagrindinio kelio kryptį, kuri būtų patogesnė ir aiškesnė vairuotojams. Kelio Nr. 145 vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 1751 aut./parą, o kelio Nr. 2001 – 1006 aut./parą. Šių kelių eismo intensyvumai skiriasi nežymiai, todėl projekte numatyta pagrindinio kelio kryptį pakeisti ir pagrindinį kelią padaryti iš Kauno g. į Ramygalos g. bei atitinkamai įrengti naujus ar perkelti esamus kelio ženklus.

Ankštose vietose, kuriose esamos ESO atramos yra labai arti projektuojamų šaligatvių numatyta iš dviejų atramų pusių pakabinti priklijuojamus kelio ženklus – 0,7 m aukščio ir esamo stulpo pločio (0,2 m) lenteles su 2.1 ženklinimu pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, kad silpnaregiai galėtų pastebėti kliūtį ir ją sėkmingai apeiti.

Nuo Ramygalos ir Turgaus gatvių sankryžos iki projektuojamo ruožo pabaigos numatyta uždrausti traktorių ir savaeigių transporto priemonių eismą Ramygalos gatve, kadangi įrengus kelio bortus su 6,50 m pločio važiuojamąją gatvės dalimi Ramygalos gatvėje nebus galimybės prasilenkti savaeigėms

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	18	0

transporto priemonėms su priešprieša atvažiuojančiu sunkiuoju transportu ar savaeige transporto priemone. Savaeigių transporto priemonių eismą numatyta organizuoti apylanka per Kauno g., Ukmergės g., Upės g. ir rajoninį kelią Nr. 3017 Velžys-Jotainiai-Pagiriai-Šėta įrengiant atitinkamus kelio ženklus. Apylankos schema pateikta prieduose.

2.9. Nuovažos

Rekonstruojamoje atkarpoje yra 49 esamos nuovažos. 23 iš jų yra registruotos statinio kadastrinėje byloje, likusios 26 neregistruotos, tačiau yra naudojamos ir didžioji dalis jų yra vienintelis įmanomas privažiavimas/patekimas į sklypą, kiemą ar sodybą. Registruotą nuovažą ties PK 6+10 KP numatyta naikinti, kadangi esamoje situacijoje nuovažos ten nėra, vieta apaugusi žalia veja, o nuovažą į tą patį sklypą numatyta įrengti ties PK 6+30. Plačiau apie įrengiamas/naikinamas nuovažas žiūrėti nuovažų analizėje ir nuovažų optimizavimo klausimas bus sprendžiamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Nuovažas nuo važiuojamosios dalies numatyta atskirti skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, danga – raudonų betoninių trinkelų 200x100x80. Didžiosios dalies nuovažų geometrija suprojektuota vienodu principu. Spinduliai parinkti vadovaujantis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, o įvažiavimo pločiai parinkti pagal STR 2.02.09:2005 „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“. Trinkelų danga suprojektuota iki kelio sklypo ribos.

Nuovažų dangos konstrukcija numatyta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės, kadangi į privačius kiemus, sodybas ar teritorijas nebus intensyvaus sunkiojo transporto eismo pagal kurį yra nustatoma kelio dangos konstrukcijos klasė.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nuovažoje parenkamas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus trečiojo skirsnio reikalavimais. Pradinis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę ir atsižvelgiant į :

- didžiausio įšalo gylį;
- žemės sankasos jautrumą šalčiui;
- dangų konstrukcijos klasę.

Didžiausias grunto įšalo gylis Kėdainių rajone ties Šėta yra 150 cm. Esant DK 0,1 dangos konstrukcijai ir vietovėje vyraujant F3 jautrio šalčiui klasės gruntams, preliminarus šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal formulę $h=0,5h_z$, čia h_z - didžiausias grunto įšalo gylis. Pirminis gautas konstrukcijos storis yra 75 cm, tačiau šis storis yra padidinamas 5 cm, kadangi iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu ir

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	18	0

sumažinamas 10 cm, kadangi ruožas yra gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos. Galutinis dangos konstrukcijos storis yra 70 cm.

Vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita ir Lietuvos standartu LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“, vietovėje vyraujantys gruntai priklauso F3 jautrio šalčiui klasei, todėl pagal KPT SDK 19 yra numatytas šių gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 (25 cm storio) arba gruntų pakeitimas geresnių savybių gruntu.

Nuovažų dangos konstrukcija:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$ – 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,34 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$) – 0,25 m;
- Esami sankasos gruntai

Antrame nuovažų dangos konstrukcijos variante vietoje skaldos pagrindo sluoksnio numatyta naudoti žvyro pagrindo sluoksnį:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$ – 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,29 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$) – 0,25 m;
- Esami sankasos gruntai.

2.10. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti dešinėje kelio pusėje. Kairėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybių nėra. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų pėsčiųjų perėjų vietose yra numatyta įrengti kryptinį apšvietimą.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	18	0

2.11. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus preliminari trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Lietaus nuotekų kolektorius didžiojoje trasos dalyje suprojektuotas po pėsčiųjų ir dviračių takais, vietomis dėl techninių galimybių perkeliant kolektorių iš vienos kelio pusės į kitą. Projekte numatyta įrengti kelio bortus, ribojančius 6,5 m pločio važiuojamąją dalį, o lietaus surinkimo trapai numatyti bordiūriniai. Lietaus nuotekų kolektoriaus skersmuo – 315 mm.

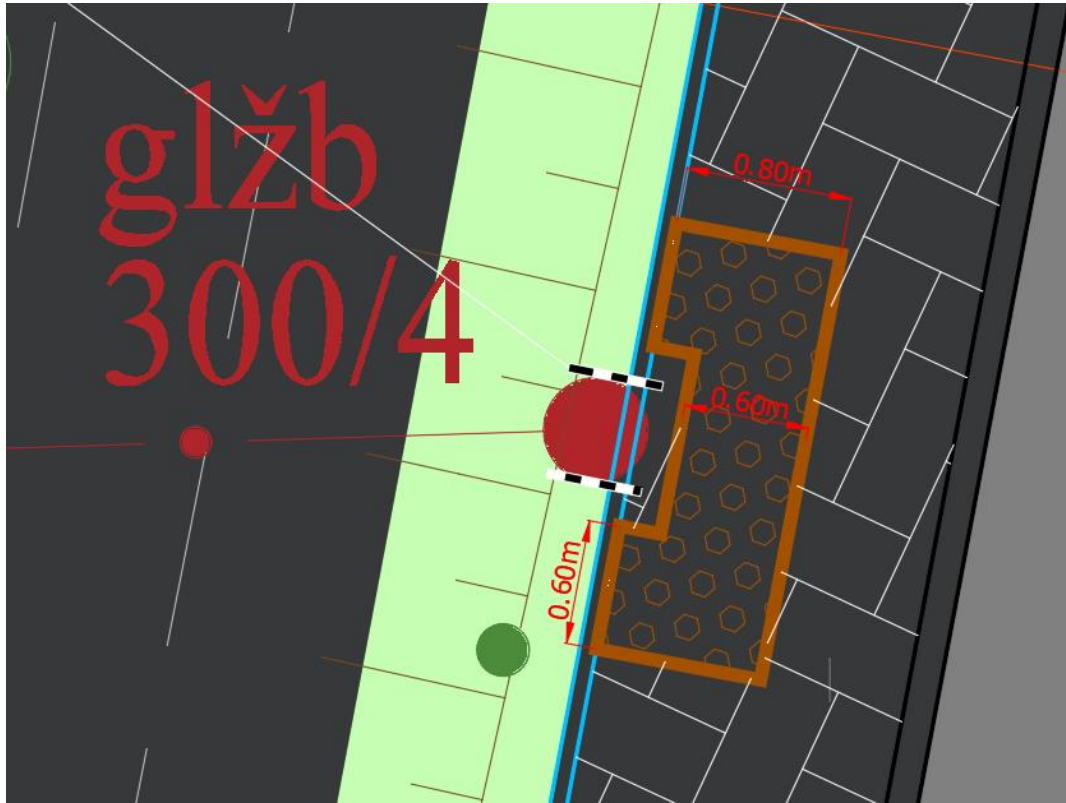
Lietaus nuotekas numatyta nuvesti į Obels upę, esančią apie 200 nuo rekonstruojamo ruožo pradžios.

2.12. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Šaligatvių tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelio. Įspėjamieji paviršiai taip pat yra numatyti ties didesnę automobilių eismo intensyvumą turinčiomis nuovažomis.

Įspėjamuosius paviršius numatyta įrengti ir ankštose vietose, kuriose esamos ESO atramos bus labai arti šaligatvių. Schematiškai įspėjamieji paviršiai šalia esamų atramų atrodys kaip pavaizduota 7 pav.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	18	0




7 pav. Įspėjamųjų paviršių šalia esamų ESO atramų įrengimo schema

Projekte, pagal galimybes, tačiau ne rečiau nei kas 500 m yra numatyta įrengti ne mažesnių matmenų nei 2,7 m ilgio ir 1,2 m pločio poilsio aikštėlės su suoliukais bei erdve vežimėliams. Šalia šių aikštelių yra numatyti vedimo ir įspėjamieji paviršiai, padedantys lengviau orientuotis silpnaregiams.



Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	18	0

PRIEDAI


0	2023-11	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta– Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Priedai	
				0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0583/2001-01-RTDP-S.Pr	Lapas	Lapų
			1	1

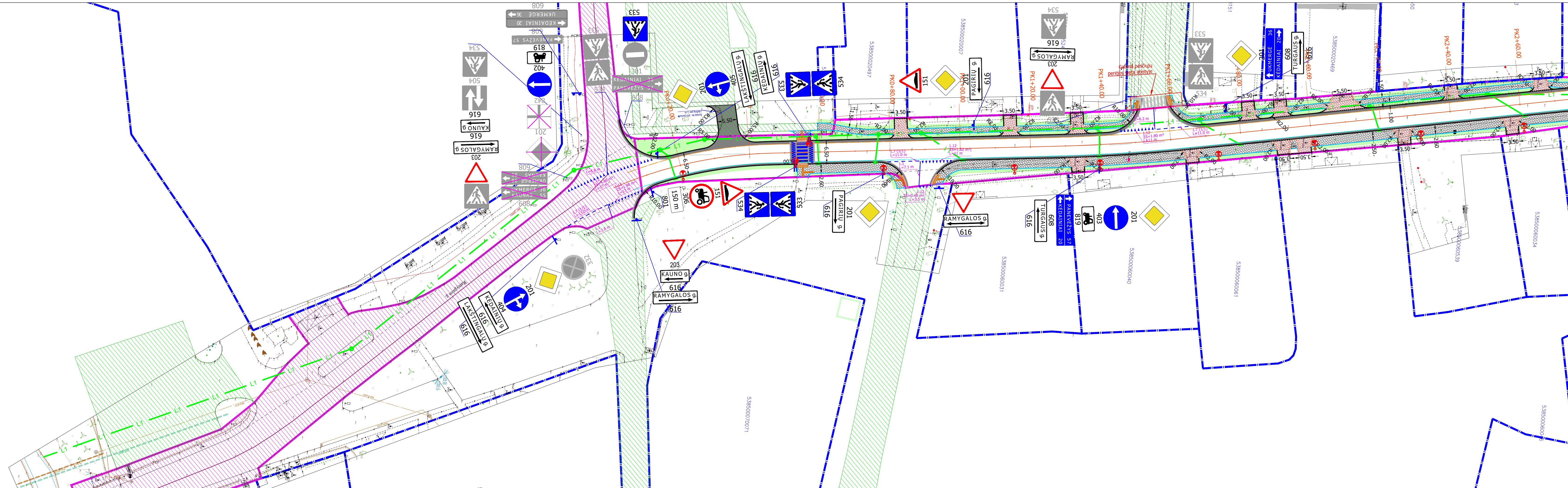


<ul style="list-style-type: none"> — Draudžiamas judėjimas savaeigėms transporto priemonėms — Savaeigių transporto priemonių eismas iki Turgaus g. leidžiamas tik Panevėžio kryptimi — Apylankos maršrutas — Projektavimo darbų pradžia ir pabaiga 		
0	2023-10	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Savaeigių transporto priemonių apylankos schema		<small>Laida</small> 0
LT	<small>Statytojas (Užsakovas)</small>  AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0583/2001-01-RTDP-S.Br
		<small>Lapas</small> 1 <small>Lapų</small> 1

Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0583/2001-01-RTDP-S.BR.01	Dangų, eismo organizavimo ir inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
2	0583/2001-01-RTDP-S.BR.02	Išilginis profilis; Mv 1:200; Mh 1:1000	2 lapai
3	0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Skersiniai profiliai. 1 DK variantas M 1:50	1 lapas
4	0583/2001-01-RTDP-S.BR.04	Skersiniai profiliai. 2 DK variantas M 1:50	1 lapas

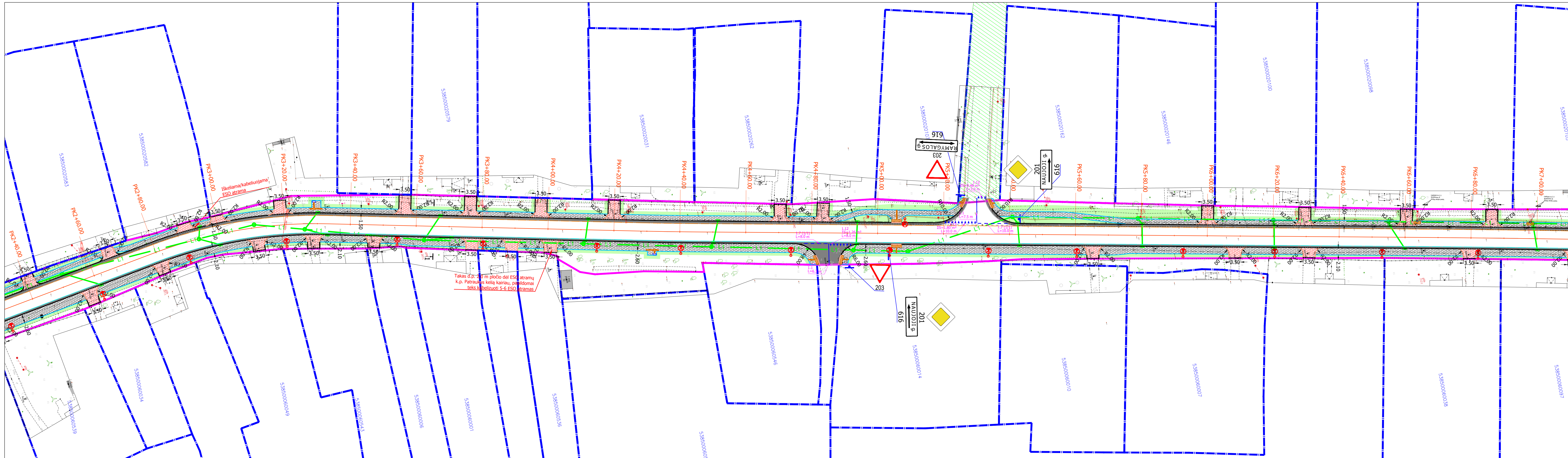
0	2022-04	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys kapitalinio remonto, įrengiant iškilias saleles sankryžoje, esančioje 92,682 km (sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3045 Karsakiškis–Pelėdiškis), techninio darbo projekto parengimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS [Redacted]		Laida
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-01-RTDP-S.BR	Lapas 1	Lapų 1



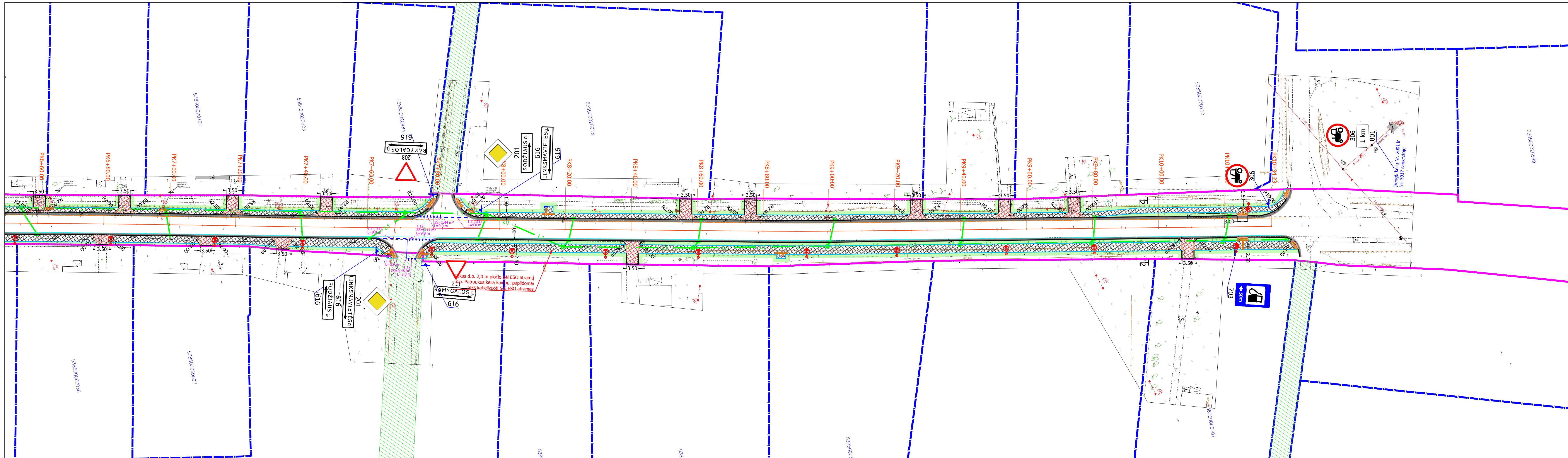
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
- veja
- betoninių trinkelų (pilku) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonu) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- išpėjamieji paviršiai neregams
- projektinės apšvietimo atramos
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- naikinami kelio ženklai
- esami/perkeliami esami kelio ženklai
- projektuojami nauji kelio ženklai

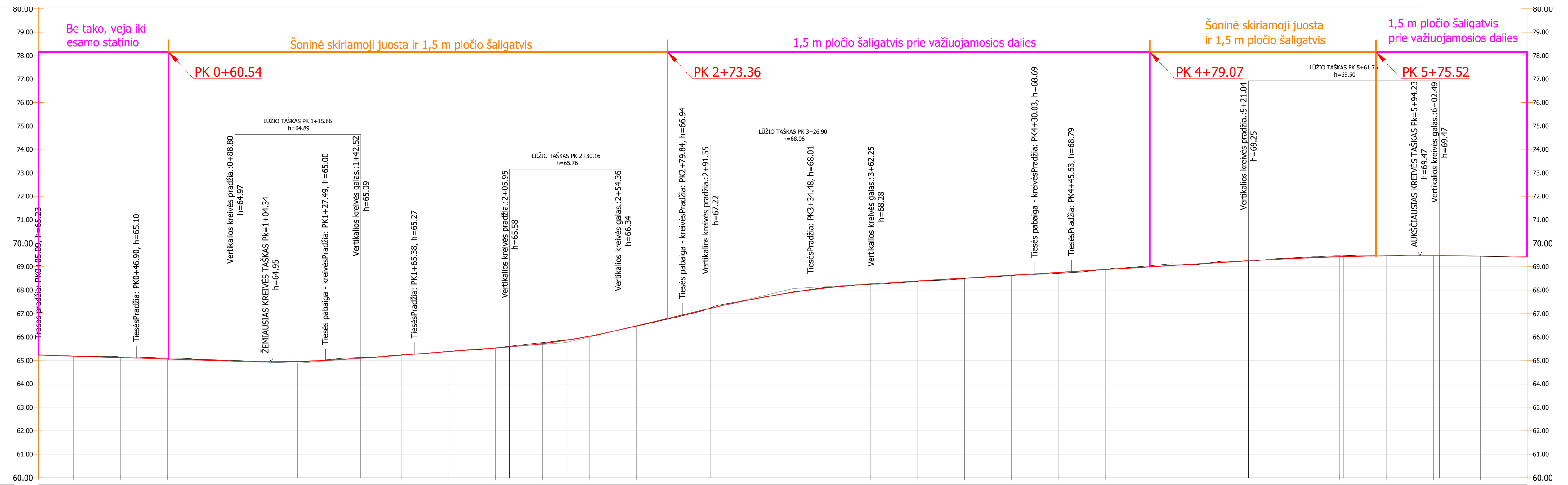
0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
		STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų, eismo organizavimo ir inžinerinių tinklų planas M 1:500
LT	Stovykla (Išskaitas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-01-RTDP-S.Br.01
	Laida	Lapas
	0	1 3



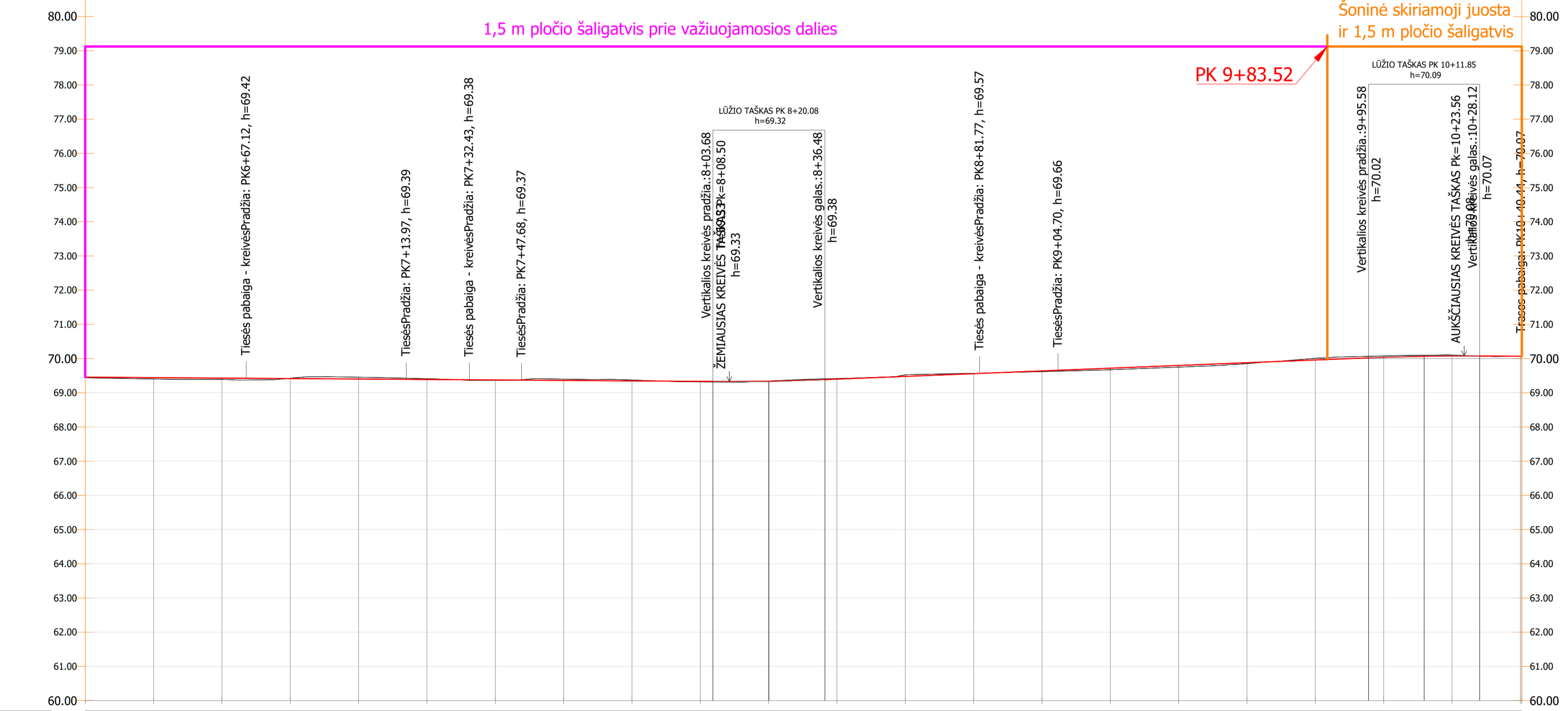
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - ▨ - esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
 - - kelio sklypo ribos
 - - kelio ašis
 - - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
 - - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - - - - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
 - - veja
 - ▨ - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - ▨ - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - ▨ - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - ▨ - įspėjamieji paviršiai neregijams
 - ⊗ - projektinės apšvietimo atramos
 - - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - - naikinami kelio ženklai
 - - esami/perkeliami esami kelio ženklai
 - - projektuojami nauji kelio ženklai



- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
 - kelio sklypo ribos
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
 - veja
 - betoninių trinkelėlių (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregijams
 - projektinės apšvietimo atramos
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - naikinami kelio ženklai
 - esami/perkeliami esami kelio ženklai
 - projektuojami nauji kelio ženklai

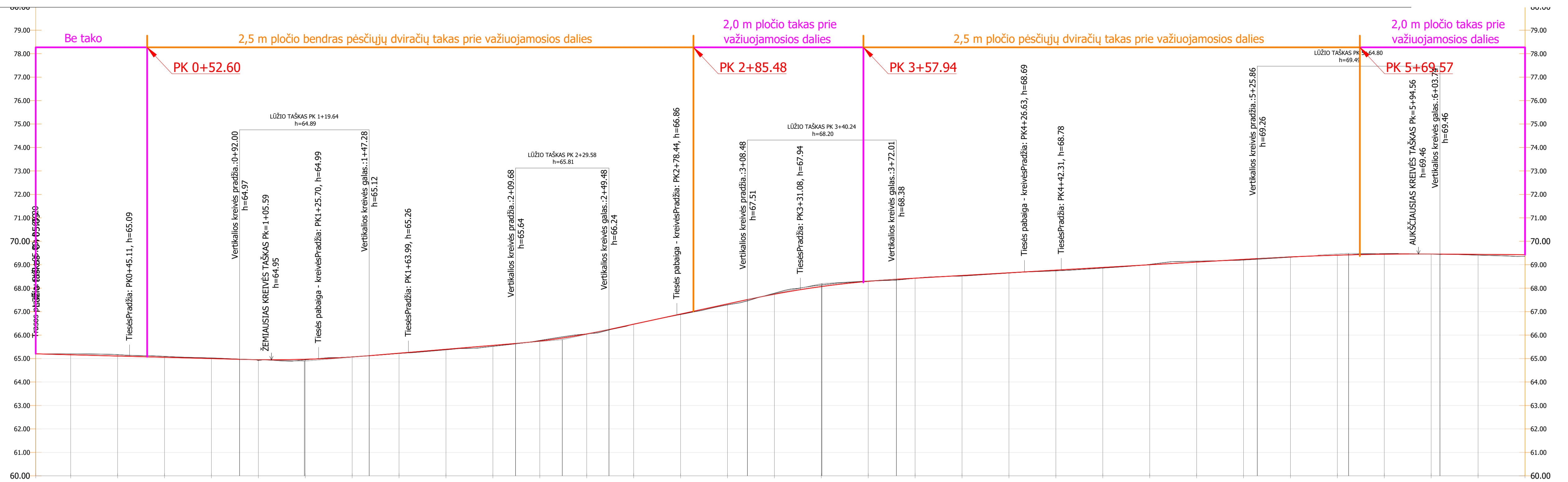


Piketažas	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	1+00.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	2+00.00	2+20.00	2+40.00	2+60.00	2+80.00	3+00.00	3+20.00	3+40.00	3+60.00	3+80.00	4+00.00	4+20.00	4+40.00	4+60.00	4+80.00	5+00.00	5+20.00	5+40.00	5+60.00	5+80.00	6+00.00	6+20.00
Atstumai ir nuolydžiai		-0.31% 83.71			K=53.72 R=5000		0.76% 63.43			K=48.41 R=3000		2.38% 37.19			R=4000 K=70.70					0.61% 158.79					R=12000 K=81.45						-0.07% 201.19
Darbų žymės	-0.01	-0.03	-0.05	-0.03	0.00	0.01	-0.04	-0.01	-0.01	0.00	-0.04	0.00	0.01	0.04	-0.03	0.01	-0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.04	-0.01	-0.05	0.02	0.00	-0.03	-0.04	-0.03	0.01	0.02
Projektiniai aukščiai	65.19	65.12	65.06	65.00	64.95	64.97	65.08	65.23	65.38	65.53	65.76	66.03	66.46	66.91	67.45	67.80	68.08	68.27	68.39	68.51	68.63	68.75	68.88	69.00	69.12	69.24	69.35	69.42	69.46	69.47	69.46
Esami aukščiai	65.19	65.15	65.11	65.03	64.95	64.97	65.12	65.24	65.39	65.53	65.76	66.03	66.46	66.91	67.45	67.79	68.10	68.25	68.38	68.49	68.62	68.72	68.89	69.05	69.10	69.24	69.37	69.46	69.49	69.46	69.44
Trasos planas	R=123 K=41.81	L=80.59 α=353° 36' 05"			R=498 K=37.89	L=114.46 α=349° 14' 15"			R=143 K=54.65	L=95.55 α=11° 12' 32"			R=997 K=15.60	L=221.49 α=10° 18' 47"																	

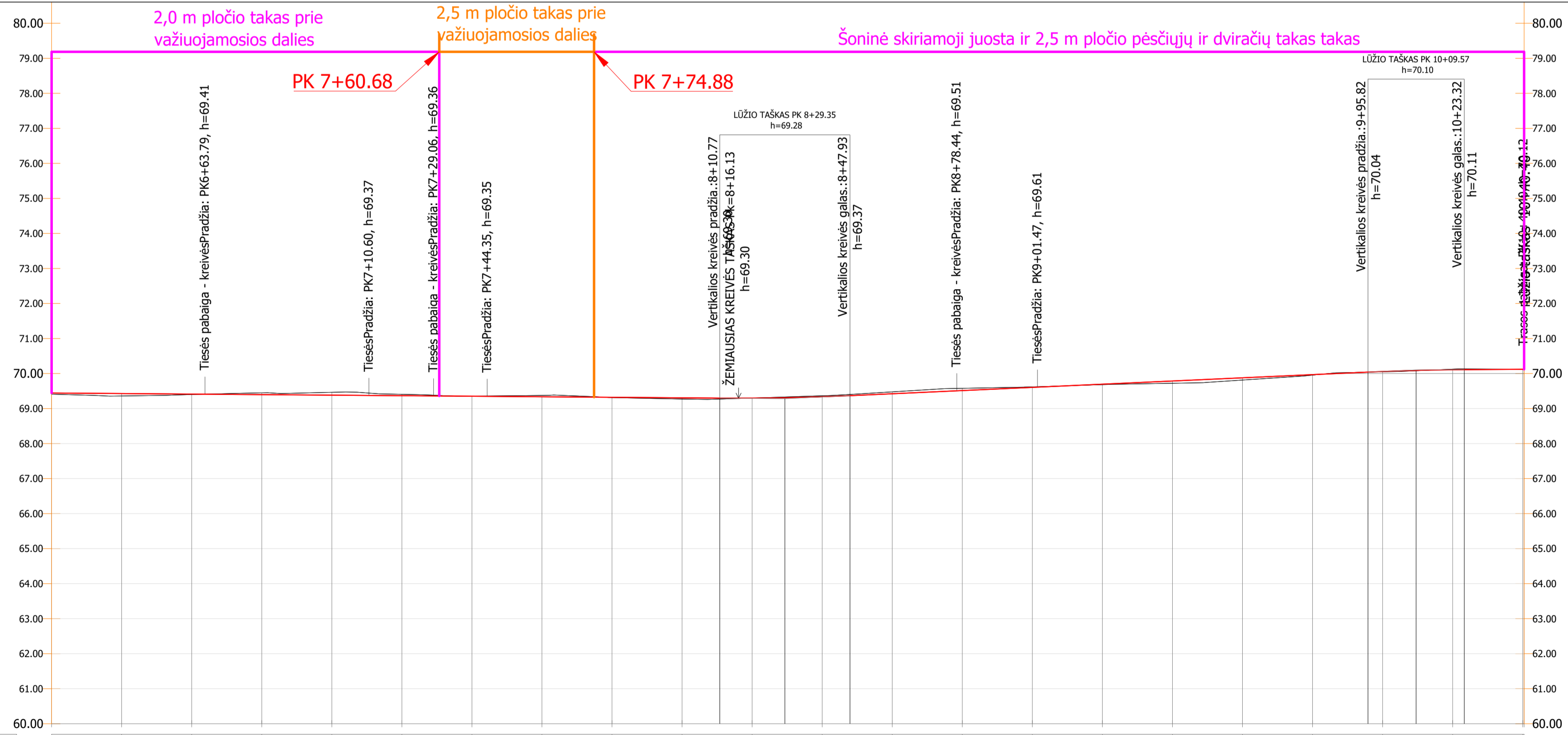


Piketažas	6+40.00	6+60.00	6+80.00	7+00.00	7+20.00	7+40.00	7+60.00	7+80.00	8+00.00	8+20.00	8+40.00	8+60.00	8+80.00	9+00.00	9+20.00	9+40.00	9+60.00	9+80.00	10+00.00	10+20.00	10+40.00
Atstumai ir nuolydžiai				-0.07% 201.19					K=32.80 R=7000					0.40% 159.10					R=7000 K=32.54		-0.07% 12.21
Darbų žymės	0.04	0.04	-0.01	-0.05	-0.02	0.01	-0.04	-0.03	0.02	-0.01	-0.02	-0.05	0.00	0.02	0.05	0.05	0.02	-0.05	-0.04	-0.03	0.00
Projektiniai aukščiai	69.40	69.39	69.42	69.40	69.39	69.37	69.40	69.37	69.32	69.34	69.42	69.52	69.56	69.62	69.67	69.75	69.85	70.01	70.08	70.10	70.07
Esami aukščiai	69.40	69.39	69.42	69.46	69.41	69.36	69.37	69.37	69.32	69.34	69.42	69.52	69.56	69.62	69.67	69.75	69.85	70.01	70.08	70.10	70.07
Trasos planas	L=221.49 α=10° 18' 47"		R=5003 K=46.86	L=18.46 α=10° 50' 59"	R=1998 K=15.25	L=134.09 α=10° 24' 44"			R=1128 K=22.92	L=135.74 α=9° 14' 52"											

0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO VALST SĖTA-C REKON-
		STATYBOS NUMERIS
Statybinis (Užsakovas)	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMĖ
LT		0:



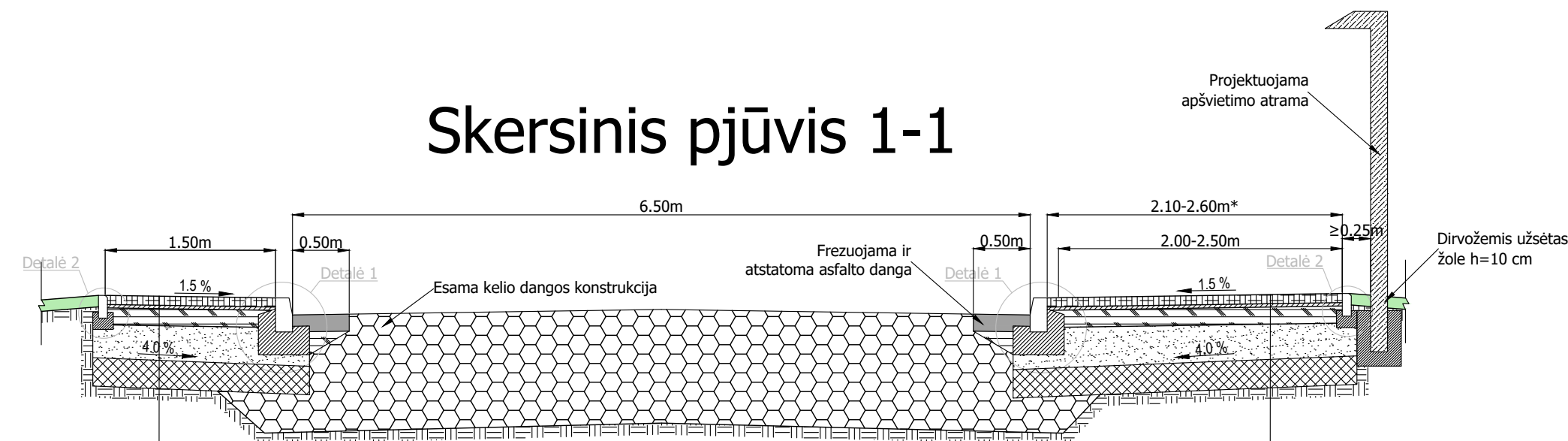
Piketažas	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	1+00.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	2+00.00	2+20.00	2+40.00	2+60.00	2+80.00	3+00.00	3+20.00	3+40.00	3+60.00	3+80.00	4+00.00	4+20.00	4+40.00	4+60.00	4+80.00	5+00.00	5+20.00	5+40.00	5+60.00	5+80.00	6+00.00	6+20.00	
Atstumai ir nuolydžiai			-0.27% 86.91			K=55.28 R=5000			0.83% 62.40		K=39.80 R=3000			2.16% 59.01			R=4000 K=63.52				0.57% 153.86						R=12000 K=77.88					-0.08% 207.03
Darbų žymės		-0.04	-0.06	-0.04	0.03	0.02	-0.01	0.01	0.02	0.04	-0.02	0.00	-0.01	0.02	0.04	-0.04	-0.07	-0.01	0.00	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	-0.02	-0.04	0.03	0.02	0.00	-0.02	0.01	0.03
Projektiniai aukščiai	65.20	65.16	65.11	65.05	65.00	64.95	64.97	65.07	65.23	65.40	65.56	65.75	66.05	66.47	66.90	67.33	67.75	68.14	68.30	68.43	68.52	68.66	68.74	68.86	69.02	69.15	69.23	69.34	69.41	69.45	69.46	69.44
Esami aukščiai	65.20	65.17	65.09	65.03	64.92	64.95	65.07	65.22	65.37	65.52	65.77	66.05	66.47	66.88	67.29	67.79	68.14	68.30	68.42	68.52	68.65	68.74	68.86	69.02	69.15	69.20	69.32	69.41	69.48	69.45	69.45	69.41
Trasos planas	R=117 K=40.02	L=80.59 α=353° 36' 05"		R=503 K=38.29		L=114.46 α=349° 14' 15"		R=137 K=52.63		L=95.55 α=11° 12' 32"		R=1003 K=15.68		L=221.49 α=10° 18' 47"																		



Piketažas	6+40.00	6+60.00	6+80.00	7+00.00	7+20.00	7+40.00	7+60.00	7+80.00	8+00.00	8+20.00	8+40.00	8+60.00	8+80.00	9+00.00	9+20.00	9+40.00	9+60.00	9+80.00	10+00.00	10+20.00	10+40.00									
Atstumai ir nuolydžiai					-0.08% 207.03					K=37.16 R=7000					0.45% 147.88				R=7000 K=27.50		0.06% 17.08									
Darbų žymės	0.07	0.01	-0.05	-0.08	-0.04	0.00	-0.04	0.01	0.04	0.00	-0.03	-0.05	-0.06	-0.02	0.01	0.06	0.06	0.01	0.01	-0.02	-0.00									
Projektiniai aukščiai	69.36	69.43	69.41	69.40	69.38	69.37	69.35	69.38	69.34	69.32	69.31	69.30	69.34	69.36	69.48	69.51	69.50	69.68	69.70	69.72	69.79	69.88	69.95	70.05	70.13	70.11	70.12	70.12	70.12	70.12
Esami aukščiai	69.36	69.40	69.45	69.46	69.41	69.36	69.38	69.31	69.27	69.30	69.36	69.48	69.56	69.62	69.68	69.72	69.81	69.89	69.95	70.05	70.13	70.11	70.13	70.12	70.12	70.12	70.12	70.12	70.12	70.12
Trasos planas	L=221.49 α=10° 18' 47"		R=4997 K=46.81		L=18.46 α=10° 50' 59"		R=2003 K=15.29		L=134.09 α=10° 24' 44"		R=1133 K=23.03		L=138.93 α=9° 14' 52"																	

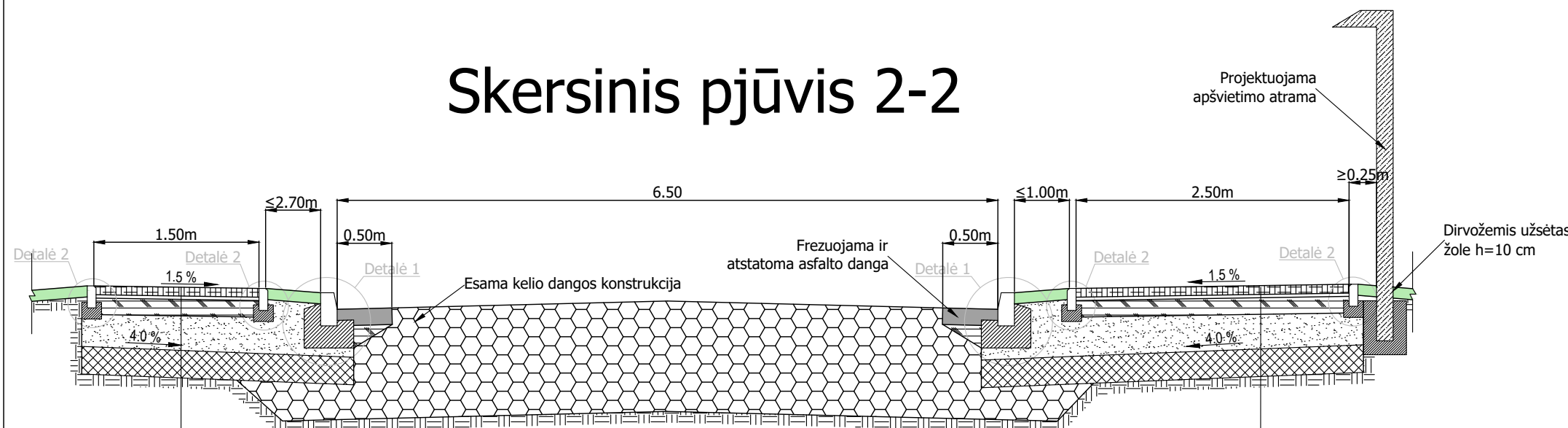
0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTAS
	UAB PLENTPROJEKTAS	VALST. SĖTA-C REKON.
		STATYBOS NUMERIS
LT	Statybinis (Užsakovs)	DOKUMENTO ŽYM.
	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	0:

Skersinis pjūvis 1-1



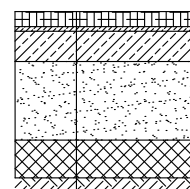
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08	Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03	Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.29	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu (E _{v2} ≥30 MPa)	0.25	Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu (E _{v2} ≥30 MPa)	0.25
Esami žemės sankasos gruntai		Esami žemės sankasos gruntai	

Skersinis pjūvis 2-2



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08	Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03	Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.29	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu (E _{v2} ≥30 MPa)	0.25	Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu (E _{v2} ≥30 MPa)	0.25
Esami žemės sankasos gruntai		Esami žemės sankasos gruntai	

Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su trinkelėlių danga



Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio, E _{v2} ≥120 MPa	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.34
Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu	0.25
Esami žemės sankasos gruntai	

Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

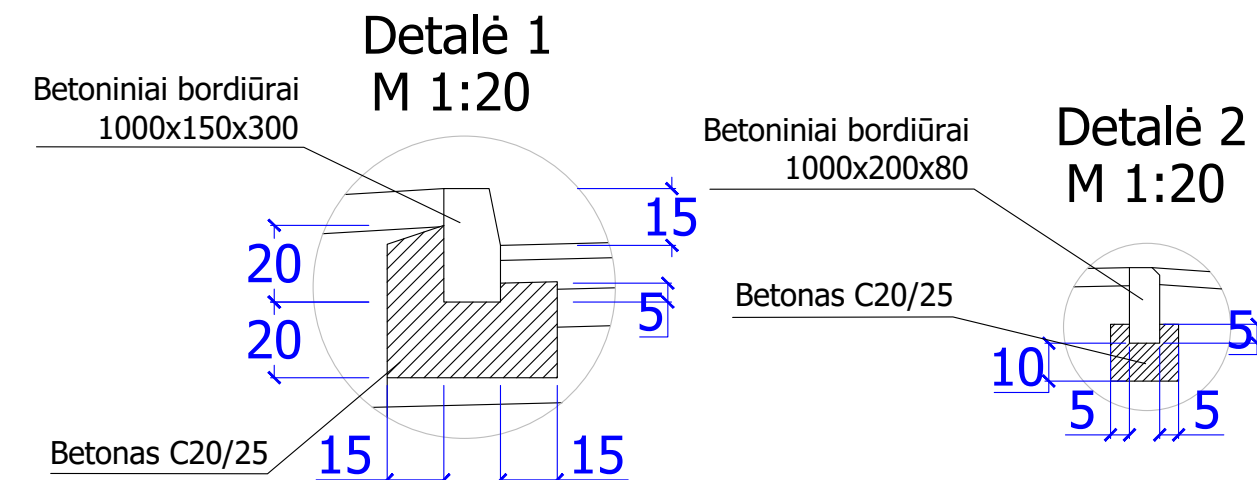
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiujamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiujamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
5+69.57	7+60.68	2,0 m pločio takas prie važiujamosios dalies
7+60.68	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

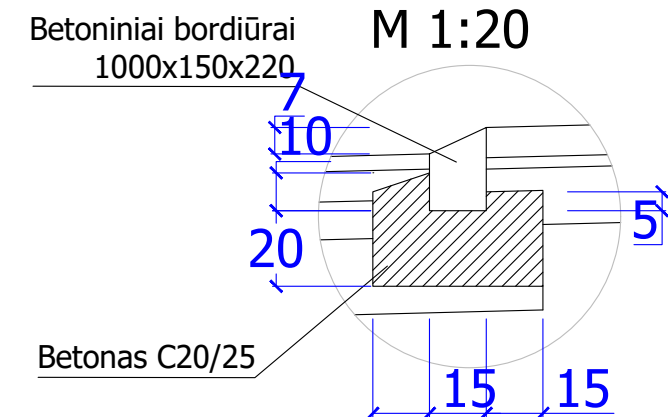
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+79.07	1,5 m pločio šaligatvis prie važiujamosios dalies
4+79.07	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiujamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

PASTABOS:

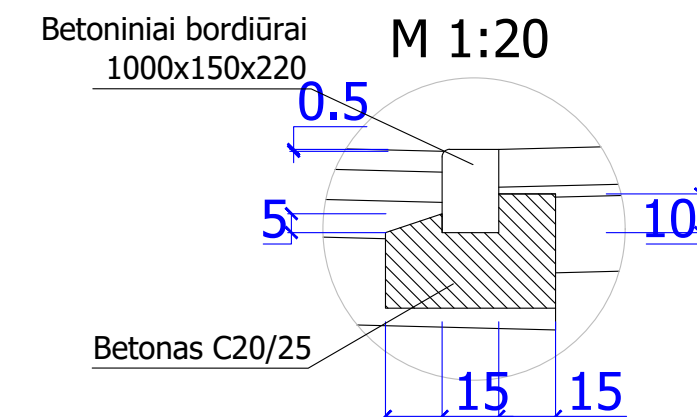
- * - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriama 0,25 m pločio gabaritas.
- Šaligatvio konstrukcija gali nežymiai kisti projekto rengimo metu (dangos tipas).



Detail 3 M 1:20

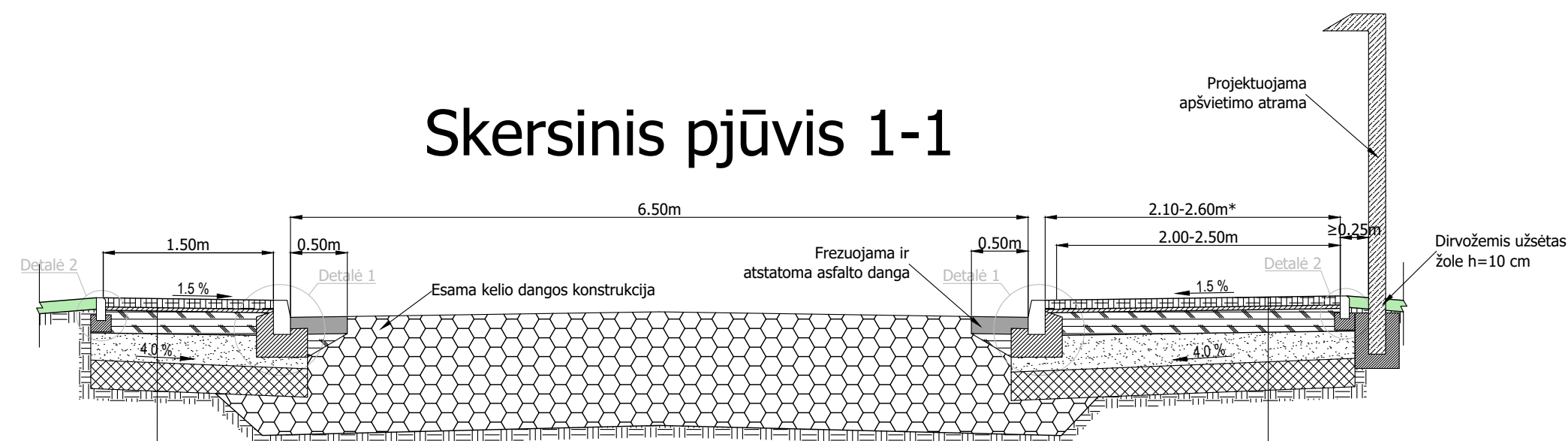


Detail 4 M 1:20



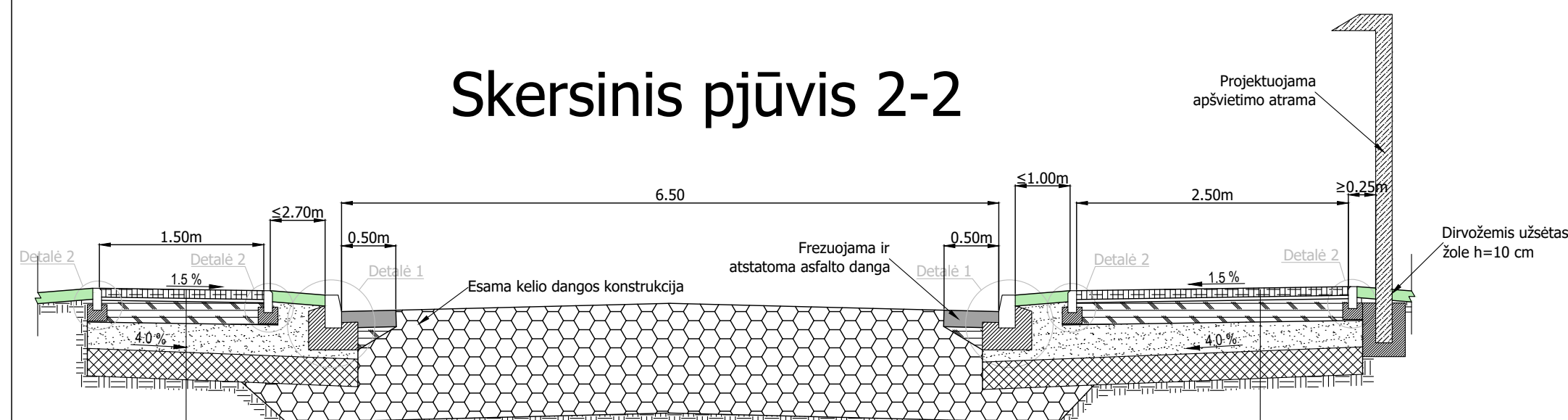
0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VALST ŠĖTA-C REKON:
		STATINIO NUMERIS
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMĖ 01

Skersinis pjūvis 1-1



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08	Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03	Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0.15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	0.25	Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	0.25
Esami žemės sankasos gruntai		Esami žemės sankasos gruntai	

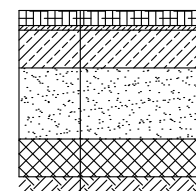
Skersinis pjūvis 2-2



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08	Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03	Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0.15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	0.25	Žemės sankasos gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	0.25
Esami žemės sankasos gruntai		Esami žemės sankasos gruntai	

Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 120$ MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu	0.25
Esami žemės sankasos gruntai	

Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su trinkelė danga



Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

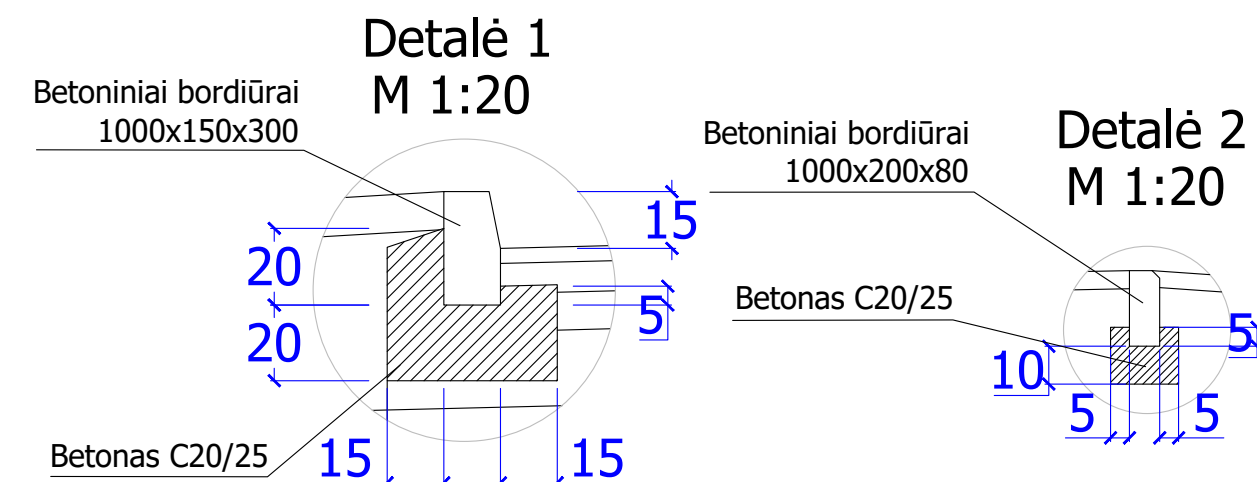
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiujamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiujamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
5+69.57	7+60.68	2,0 m pločio takas prie važiujamosios dalies
7+60.68	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiujamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

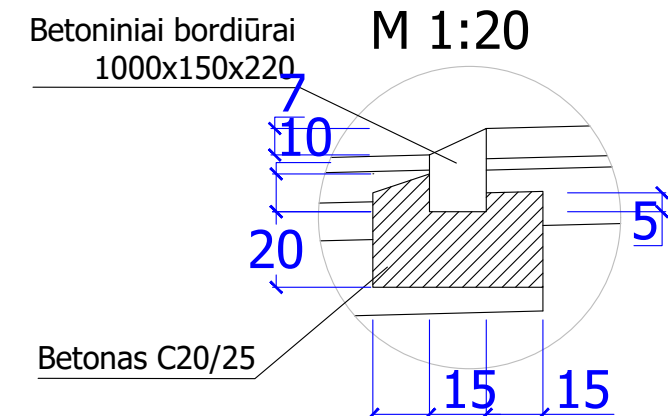
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+79.07	1,5 m pločio šaligatvis prie važiujamosios dalies
4+79.07	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiujamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

PASTABOS:

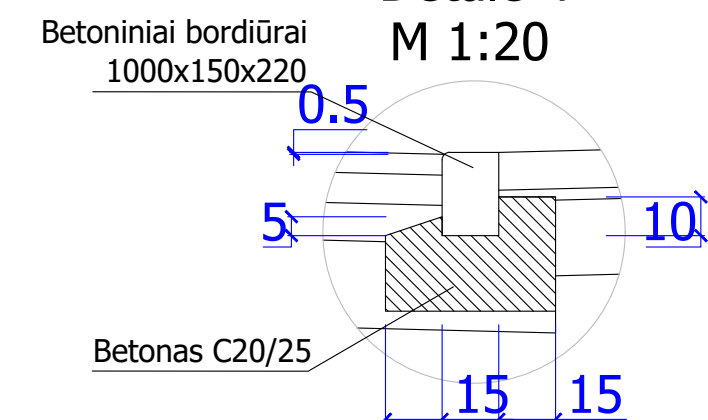
- * - bendras trinkelė dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelė danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriama 0,25 m pločio gabaritas.
- Šaligatvio konstrukcija gali nežymiai kisti projekto rengimo metu (dangos tipas).



Detailė 3 M 1:20



Detailė 4 M 1:20



0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VALSTI ŠĖTA-C REKON:
		STATINIO NUMERIS
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYML 01



U A B P L E N T P R O J E K T A S

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA Ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimas, sutvarkant ir įrengiant takus“ projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešojo susirinkimo protokolas

2023 m. gegužės mėn. 18 d.

Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2023 m. gegužės mėn. 16 d., 15:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;

Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted]

Susirinkimo sekretorius: UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]

Statytojas: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius;

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, Vilnius.

Dalyvavo:

1. UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas, pranešėjas [redacted]
2. UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]
3. Šėtos seniūnijos seniūna [redacted]
4. Projektiniais pasiūlymais suinteresuota visuomenė.

Protokolo sudėtis:

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.
2. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.
3. Priedai.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- Šaligatvių rekonstravimas, įrengiant takus;
- Visame ruože kelio/vejos bortų įrengimas;
- Nuovažų remontavimas (iki sklypo ribos);
- Pėsčiųjų perėjų įrengimas/esamų atnaujinimas;





U A B P L E N T P R O J E K T A S

- Apšvietimo įrengimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Įspėjamųjų/vedimo paviršių neregiamis įrengimas;
- Kelio ženklų ir horizontaliojo ženklinimo atnaujinimas.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

- Susirinkimo pirmininkas [redacted] pristatė bendruosius projekto duomenis, projektavimo tikslus, statybos vietą;
- Įvardijo atliktus tyrinėjimus vietovėje: inžineriniu geodezinius, inžinerinius geologinius bei atlikta objekto apžiūra vietovėje;
- Pristatė naujai statomų, rekonstruojamų ir kapitaliai remontuojamų statinių rodiklius, bendruosius parametrus;
- Supažindino visuomenę su projekte numatytais sprendiniais;
- Parodė visuomenei projektinių pasiūlymų brėžinius, akcentavo svarbiausias vietas ir trumpai argumentavo numatytus sprendinius.

2. Viešo susirinkimo metu dalyvių pateikti pasiūlymai.

Viešo susirinkimo metu raštu pateiktų pasiūlymų (į „chat“ langą) nebuvo, tačiau visuomenė reiškė savo nuomonę ir pateikė klausimus/pasiūlymus žodžiu:

- Įrengiant naujus lietaus nuotekų tinklus, lokaliai bus išardoma asfalto dangą. Ar ji bus atstatyta?
Viešo susirinkimo pirmininkas atsakė, kad vietose, kuriose dėl įrengiamų lietaus nuotekų tinklų bus ardomos asfalto dangos, jos bus atstatytos ir asfalto dangą bus visame kelio ruože (kaip ir yra dabar).
- Ar bus įrengiama žymėta pėsčiųjų perėja Ramygalos ir Turgaus gatvių sankryžoje?
Projektuotojas atsakė, kad šioje vietoje žymėtos pėsčiųjų perėjos įrengti nėra numatyta dėl išmatuoto mažo pėsčiųjų intensyvumo, tačiau tam tikrose vietose bus numatytos nežymėtos pėsčiųjų perėjos su infrastruktūra, pritaikyta kirsti važiuojamąją dalį.
- Visuomenės nuomone, 2022 m. lapkričio mėn. matuoti pėsčiųjų eismo intensyvumai neatspindi tikros situacijos šiltuoju metu laiku, kuomet Ramygalos ir Turgaus gatvių sankryžoje juda ženkliai daugiau pėsčiųjų ir prašo apsvarstyti pasiūlymą įrengti žymėtą perėją.
Projektuotojas atsakė, kad pėsčiųjų perėjos įrengimo klausimas bus svarstomas pasitarus su statytoju, o visuomenė apie priimtą sprendimą bus informuota atskirai.



U A B P L E N T P R O J E K T A S

- Šėtos seniūnijos seniūnas pasiūlė esamą pėsčiųjų perėją šalia bažnyčios PK 0+55 padaryti iškilia, siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą ir sumažinti transporto priemonių važiavimo greitį.
Projektuotojas atsakė, kad iškili žymėta pėsčiųjų perėja įrengiama nebus dėl nedidelio automobilių eismo intensyvumo, papildomos iškilios greičio mažinimo priemonės didina triukšmą ir tai nėra šio projekto apimtyje. Be to, važiuojamoji gatvės dalis bus siaurinama, todėl papildomos iškilios greičio mažinimo priemonės būtų perteklinis sprendinys.
- Jei nebus numatomos papildomos iškilios greičio mažinimo priemonės, visuomenė siūlo įrengti greičio matuoklius, siekiant sumažinti transporto priemonių greitį.
Šis pasiūlymas bus aptartas su statytoju ir visuomenė apie priimtą sprendimą bus informuota atskirai, tačiau projektuotojas informavo, kad greičio matuoklių įrengimas ir greičio mažinimas nėra sprendžiami šio projekto apimtyje.
- Šėtos seniūnijos seniūnas pasiūlė rekonstruojant šaligatvius kartu rekonstruoti ir visą asfaltą projektuojame ruože, atnaujinant esamą dangos konstrukciją.
Šiuo projektu yra numatyta visame ruože įrengti takus abejose gatvės pusėse. Važiuojamoji dalis ir asfalto dangos nėra šio projekto apimtyje.
- Visuomenė siūlo projektuojamame ruože įrengti nuožulnius, užvažiuojamus kelio bortus, kadangi aplinkinėse teritorijose yra registruota nemažai ūkių ir Ramygalos g., ypač rugpjūčio mėn., vyksta intensyvus didelių gabaritų transporto priemonių judėjimas (kombainai, sėjamosios, traktoriai) ir joms tarpusavyje prasilenkiant būtų deformuojami kelio bortai ir šaligatviai.
Atsakymas visuomenei bus pateiktas pasitarus su statytoju.
- Visuomenė prašo projekte numatyti esamų ESO tinklų ir atramų išardymą/iškėlimą/kabelizavimą.
Projektuotojas atsakė, kad pagal projektavimo užduotį, sprendinius projekte reikia numatyti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo. Tačiau šis pasiūlymas bus aptariamasis su statytoju ir pateikiamas atskiras atsakymas.

PRIDEDAMA:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas

Sekretorius





U A B P L E N T P R O J E K T A S

Priedas Nr. 1. Susirinkimo dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (organizacijos pavadinimas), Elektroninis paštas, telefono numeris
1.	[Redacted]
2.	[Redacted]
3.	[Redacted]
1	[Redacted]
2	[Redacted]



Registracijos numeris: PSP-27-231107-00062

Registracijos data: 2023-11-07

Nagrinėjantis asmuo: Kėdainių rajono savivaldybės administracija

 Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Pasiūlymams pritarta	2023-11-07 12:13	
Priimtas	2023-11-07 12:12	
Tikrinamas	2023-11-07 09:46	
Užregistruotas	2023-11-07 08:57	
Įvestas į sistemą	2023-11-07 08:57	

1K forma

UAB "Kelprojektas", 234004210, I. Kanto g. 25, Kaunas, [redacted]

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./

[redacted] 2M-M-1358,

matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė, kvalifikacijos pažymėjimo Nr.,

individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2014.11.07

(data)

Kelias (gatvė)	Kelias Nr. 2001 Šėta - Okainiai - Truskava
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Kėdainių
Kelio ruožas	0,000-18,347
Unikalus Nr.	440031234398
Aprašymas	

Kelias, kelio sudėtinė dalis	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias	Ilgis, m	18347
Autobusų sustojimas	Kiekis, vnt	12
Įvažiavimas, nuovaža	Plotas, m ²	5635 +
Kelio sankryža	Kiekis, vnt	26
Pralaida	Kiekis, vnt	87
Kelio (gatvės) apšvietimo tinklas	Ilgis, m	2090
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	Ilgis, m	154
Kelio bortai	Ilgis, m	29
Kelkraštis	Plotas, m ²	44976
Pėsčiųjų (dviračių) takas	Plotas, m ²	6139
Saugos saleles	Plotas, m ²	42 +
Želdynai	Plotas, m ²	3697 +

[redacted]
(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)



2K forma

UAB "Kelprojektas", 234004210, I. Kanto g. 25, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./ matavimo, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

2M-M-1358,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

2014.11.07

(data)

Valstybinės Kelias Nr. 2001 Šėta - Okainiai - Truskava

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinių dalių pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažėjimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto stąybos vertė po indeksavimo, Lt (EUR)	Atkūrimo kaštai (stąybinė vertė), Lt (EUR)	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė Lt (EUR)		Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Lt (EUR)
											12	13		
Kelias	2014.11.07	I	1250-1252	5	Ilgis, m	6 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	13200 (3822,98)	75	3300 (955,75)	3300 (955,75)	1,0	3300 (955,75)
Kelias	2014.11.07	I	1252-1254	5	Ilgis, m	50 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	110000 (31858,20)	75	27500 (7964,55)	27500 (7964,55)	1,0	27500 (7964,55)
Kelias	2014.11.07	I	1254-1255	5	Ilgis, m	15 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	33000 (957,46)	75	8250 (2389,37)	8250 (2389,37)	1,0	8250 (2389,37)
Kelias	2014.11.07	I	1255-1259	5	Ilgis, m	69 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	152000 (44022,24)	75	38000 (11005,56)	38000 (11005,56)	1,0	38000 (11005,56)
Kelias	2014.11.07	I	1259-1265	5	Ilgis, m	110 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	242000 (70088,04)	75	60500 (17522,01)	60500 (17522,01)	1,0	60500 (17522,01)
Kelias	2014.11.07	I	1265-1268	5	Ilgis, m	41 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	90100 (26094,76)	75	22500 (6516,45)	22500 (6516,45)	1,0	22500 (6516,45)
Kelias	2014.11.07	I	1268-1272	5	Ilgis, m	22 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	48400 (14017,61)	75	12100 (3504,40)	12100 (3504,40)	1,0	12100 (3504,40)
Kelias	2014.11.07	I	1272-1275	5	Ilgis, m	82 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	180000 (52131,60)	75	45000 (13032,90)	45000 (13032,90)	1,0	45000 (13032,90)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelias	2014.11.07	I	1275-1277	5	Ilgis, m	38 ~	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	83500 (24183,27)	75	20900 (6053,06)	1,0	20900 (6053,06)
Kelias	2014.11.07	I	1277-1287	5	Ilgis, m	137 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	301000 (87175,63)	75	75200 (21779,43)	1,0	75200 (21779,43)
Kelias	2014.11.07	I	1287-1301	5	Ilgis, m	202 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	444000 (128591,29)	75	111000 (32147,82)	1,0	111000 (32147,82)
Kelias	2014.11.07	I	1301-1310	5	Ilgis, m	148 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	325000 (94126,51)	75	81200 (23517,15)	1,0	81200 (23517,15)
Kelias	2014.11.07	I	1310-1319	5	Ilgis, m	81 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	178000 (51552,36)	75	44500 (12888,09)	1,0	44500 (12888,09)
Kelias	2014.11.07	I	1319-1342	5	Ilgis, m	314 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	690000 (199837,81)	75	172000 (49814,64)	1,0	172000 (49814,64)
Kelias	2014.11.07	I	1342-1355	5	Ilgis, m	173 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	380000 (110055,61)	75	95000 (27513,90)	1,0	95000 (27513,90)
Kelias	2014.11.07	I	1355-1363	5	Ilgis, m	49 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	108000 (31278,96)	75	27000 (7819,74)	1,0	27000 (7819,74)
Kelias	2014.11.07	I	1363-1379	5	Ilgis, m	320 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	703000 (203602,87)	75	176000 (50973,12)	1,0	176000 (50973,12)
Kelias	2014.11.07	I	1379-1395	5	Ilgis, m	217 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	477000 (138148,75)	75	119000 (34464,78)	1,0	119000 (34464,78)
Kelias	2014.11.07	I	1395-1397	5	Ilgis, m	43 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	94500 (27369,09)	75	23600 (6835,03)	1,0	23600 (6835,03)
Kelias	2014.11.07	I	1397-1400	5	Ilgis, m	114 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	251000 (72694,62)	75	62800 (18188,14)	1,0	62800 (18188,14)
Kelias	2014.11.07	I	1400-1412	5	Ilgis, m	214 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	470000 (136121,41)	75	118000 (34175,16)	1,0	118000 (34175,16)
Kelias	2014.11.07	I	1412-1425	5	Ilgis, m	477 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1048000 (303521,78)	75	262000 (75880,44)	1,0	262000 (75880,44)
Kelias	2014.11.07	I	1425-1431	5	Ilgis, m	128 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	281000 (81383,23)	75	70200 (20331,33)	1,0	70200 (20331,33)
Kelias	2014.11.07	I	1431-1459	5	Ilgis, m	385 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	846000 (245018,54)	75	212000 (61399,44)	1,0	212000 (61399,44)
Kelias	2014.11.07	I	1459-1484	5	Ilgis, m	626 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1376000 (398517,15)	25	1032000 (298887,86)	1,0	1032000 (298887,86)
Kelias	2014.11.07	I	1484-1491	5	Ilgis, m	98 +	NTK 2014-3.1.5	2440 (706,67)	239000 (69219,18)	25	179000 (51841,98)	1,0	179000 (51841,98)
Kelias	2014.11.07	I	1491-1541	5	Ilgis, m	2073 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1319508 (333000,00)	25	3417000 (989631,60)	1,0	3417000 (989631,60)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelias	2014.11.07	I	1541-1559	5	Ilgis, m	143 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	314000 (90940,69)	25	236000 (68350,32)	1,0	236000 (68350,32)
Kelias	2014.11.07	I	1559-1581	5	Ilgis, m	600 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1319000 (382008,80)	25	989000 (286434,20)	1,0	989000 (286434,20)
Kelias	2014.11.07	I	1581-1666	5	Ilgis, m	2026 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	4435000 (1289677,04)	10	4400000 (1160797,04)	1,0	4400000 (1160797,04)
Kelias	2014.11.07	I	1666-1685	5	Ilgis, m	225 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	495000 (143361,91)	10	446000 (129170,53)	1,0	446000 (129170,53)
Kelias	2014.11.07	I	1685-1696	5	Ilgis, m	500 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1099000 (318292,40)	10	989000 (286434,20)	1,0	989000 (286434,20)
Kelias	2014.11.07	I	1696-1699(1)	5	Ilgis, m	45 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	98900 (28643,42)	10	89000 (25776,18)	1,0	89000 (25776,18)
Kelias	2014.11.07	I	1699(1)-1787	5	Ilgis, m	2357 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	3101000 (1500521,20)	10	4003000 (1350498,15)	1,0	4003000 (1350498,15)
Kelias	2014.11.07	I	1787-1797	5	Ilgis, m	114 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	251000 (72694,62)	75	62800 (18188,14)	1,0	62800 (18188,14)
Kelias	2014.11.07	I	1797-1811	5	Ilgis, m	246 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	541000 (156684,43)	75	135000 (39098,70)	1,0	135000 (39098,70)
Kelias	2014.11.07	I	1811-1816	5	Ilgis, m	57 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	125000 (36202,50)	75	31200 (9036,14)	1,0	31200 (9036,14)
Kelias	2014.11.07	I	1816-1829	5	Ilgis, m	193 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	424000 (122798,89)	75	106000 (30699,72)	1,0	106000 (30699,72)
Kelias	2014.11.07	I	1829-1830a	5	Ilgis, m	27 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	59300 (17174,47)	75	14800 (4286,38)	1,0	14800 (4286,38)
Kelias	2014.11.07	I	1830(1)-1846(1)	5	Ilgis, m	353 -	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	776000 (224745,13)	75	194000 (56186,28)	1,0	194000 (56186,28)
Kelias	2014.11.07	I	1846(1)-1848	5	Ilgis, m	71 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	156000 (45180,72)	75	39000 (11295,18)	1,0	39000 (11295,18)
Kelias	2014.11.07	I	1848-1964	5	Ilgis, m	2358 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	3103000 (1501100,54)	75	1296000 (375347,54)	1,0	1296000 (375347,54)
Kelias	2014.11.07	I	1964-1970	5	Ilgis, m	39 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	85700 (24820,44)	75	21400 (6197,87)	1,0	21400 (6197,87)
Kelias	2014.11.07	I	1970-1987	5	Ilgis, m	474 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	1042000 (301784,06)	75	260000 (75301,20)	1,0	260000 (75301,20)
Kelias	2014.11.07	I	1987-1988(1)	5	Ilgis, m	7 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	15400 (4460,15)	75	3850 (1115,04)	1,0	3850 (1115,04)
Kelias	2014.11.07	I	1988(1)-2064	5	Ilgis, m	1973 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	4337000 (1256082,04)	75	1084000 (313948,10)	1,0	1084000 (313948,10)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelias	2014.11.07	I	2064-2073	5	Ilgis, m	98 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	215000 (62268,30)	75	53800 (15581,56)	1,0	53800 (15581,56)
Kelias	2014.11.07	I	2073-2085	5	Ilgis, m	184 +	NTK 2014-3.1.5	2198 (636,58)	404000 (117006,49)	75	101000 (29251,62)	1,0	101000 (29251,62)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1254-1259	5	Plotas, m ²	146 +	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	15200 (4402,22)	75	3800 (1100,56)	1,0	3800 (1100,56)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1257-1277	5	Plotas, m ²	486	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	50500 (14625,81)	75	12600 (3649,21)	1,0	12600 (3649,21)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1262-1284	5	Plotas, m ²	489	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	50900 (14741,66)	75	12700 (3678,17)	1,0	12700 (3678,17)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1286-1291	5	Plotas, m ²	166	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	17300 (5010,43)	75	4320 (1251,16)	1,0	4320 (1251,16)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1293-1301	5	Plotas, m ²	145	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	15100 (4373,26)	75	3780 (1094,76)	1,0	3780 (1094,76)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1303-1308	5	Plotas, m ²	164	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	17100 (4952,50)	75	4280 (1239,57)	1,0	4280 (1239,57)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1310-1311	5	Plotas, m ²	30	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	3120 (903,61)	75	780 (225,90)	1,0	780 (225,90)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1313-1315	5	Plotas, m ²	17	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	1770 (512,63)	75	442 (128,01)	1,0	442 (128,01)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1317-1320	5	Plotas, m ²	75	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	7800 (2259,04)	75	1950 (564,76)	1,0	1950 (564,76)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1785-1806	5	Plotas, m ²	380	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	39500 (11439,99)	75	9880 (2861,45)	1,0	9880 (2861,45)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1808-1815	5	Plotas, m ²	119	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	12400 (3591,29)	75	3100 (897,82)	1,0	3100 (897,82)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1818-1824	5	Plotas, m ²	148	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	15400 (4460,15)	75	3850 (1115,04)	1,0	3850 (1115,04)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1826-1833	5	Plotas, m ²	215	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	22400 (6487,49)	75	5600 (1621,87)	1,0	5600 (1621,87)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1835-1844	5	Plotas, m ²	369	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	38400 (11121,41)	75	9600 (2780,35)	1,0	9600 (2780,35)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1846-1849	5	Plotas, m ²	175	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	18200 (5271,08)	75	4550 (1317,77)	1,0	4550 (1317,77)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1851-1854	5	Plotas, m ²	80	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	8320 (2409,64)	75	2080 (602,41)	1,0	2080 (602,41)
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2014.11.07	I	1856-1859	5	Plotas, m ²	70	NTK 2014-3.2.11	104 (30,12)	7280 (2108,43)	75	1820 (527,11)	1,0	1820 (527,11)

3K forma

UAB "Kelprojektas", 234004210, I. Kanto g. 25, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

2M-M-1358,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymys ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

2014.11.07

(data)

Valstybinės Kelias Nr. 2001 Šėta - Okainiai - Truskava

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Unikalus Nr. 440031234398

Kategorija Trečia

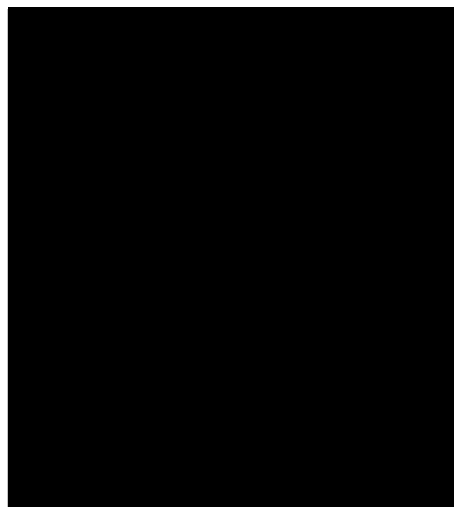
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, m	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kapitalinio remonto metai	Paprastojo remonto metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelias	1250	0,000	6127268,18	515991,77	1252	0,006	6127273,36	515989,65	6	1969	16,01	+	13,65	Asfaltbetonis				
Kelias	1252	0,006	6127273,36	515989,65	1254	0,056	6127323,53	515983,33	50	1969	12,22	+	11,29	Asfaltbetonis				
Kelias	1254	0,056	6127323,53	515983,33	1255	0,071	6127337,81	515981,77	15	1969	15,72	+	10,96	Asfaltbetonis				
Kelias	1255	0,071	6127337,81	515981,77	1259	0,140	6127406,82	515971,41	69	1969	18,95	+	8,52	Asfaltbetonis				
Kelias	1259	0,140	6127406,82	515971,41	1265	0,250	6127514,59	515952,89	110	1969	16,52	-	8,21	Asfaltbetonis				
Kelias	1265	0,250	6127514,59	515952,89	1268	0,291	6127555,44	515946,42	41	1969	12,53	+	7,33	Asfaltbetonis				
Kelias	1268	0,291	6127555,44	515946,42	1272	0,313	6127577,73	515947,66	22	1969	13,85	+	7,7	Asfaltbetonis				
Kelias	1272	0,313	6127577,73	515947,66	1275	0,395	6127657,74	515962,83	82	1969	16,2	+	8,16	Asfaltbetonis				
Kelias	1275	0,395	6127657,74	515962,83	1277	0,433	6127695,29	515969,99	38	1969	22,37	+	7,75	Asfaltbetonis				
Kelias	1277	0,433	6127695,29	515969,99	1287	0,570	6127830,39	515994,59	137	1969	18,1	+	5,85	Asfaltbetonis				
Kelias	1287	0,570	6127830,39	515994,59	1301	0,772	6128028,14	516031,09	202	1969	15,93	+	5,39	Asfaltbetonis				
Kelias	1301	0,772	6128028,14	516031,09	1310	0,920	6128174,45	516056,41	148	1969	20,34	+	6	Asfaltbetonis				
Kelias	1310	0,920	6128174,45	516056,41	1319	1,001	6128254,36	516069,56	81	1969	18,48	+	5,95	Asfaltbetonis				
Kelias	1319	1,001	6128254,36	516069,56	1342	1,315	6128558,75	516145,72	314	1969	21,93	+	6,21	Asfaltbetonis				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[Redacted]

(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)





4K forma

UAB "Kelprojektas", 234004210, I. Kanto g. 25, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./ matavimo, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

2M-M-1358,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO ŠALYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

2014.11.07

(data)

Valsybinės Kelias Nr. 2001 Šėta - Okainiai - Truskava

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas (upė, kelias ar kt.)	Rekonstravimo metai	Kapitalinio remonto metai	Paprastojo remonto metai
	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Autobusų sustojimas	1382	1,942	6129154,15	516304,70	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1389	2,035	6129227,94	516360,15	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Autobusų sustojimas	1449	3,368	6130523,36	516456,46	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1453	3,398	6130553,49	516455,76	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Autobusų sustojimas	1545	6,282	6133396,38	516631,87	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1554	6,367	6133477,87	516654,51	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Autobusų sustojimas	1670	9,087	6136117,77	517297,33	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1679	9,192	6136214,70	517262,34	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Autobusų sustojimas	1790	12,195	6138362,87	515305,53	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Autobusų sustojimas	1794	12,244	6138410,82	515298,09	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1958	15,524	6141567,64	516115,50	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Autobusų sustojimas	1976	15,677	6141710,76	516128,05	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1263	0,190	6127456,06	515963,29	1969	Žvyras		Plotas, m ²	18	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1264	0,232	6127497,58	515955,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	19	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1265	0,250	6127514,59	515952,89	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	6	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1274	0,369	6127632,14	515957,95	1969	Žvyras		Plotas, m ²	13	Kairė				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Įvažiavimas, nuovaža	1274	0,369	6127632,14	515957,95	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	9	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1288	0,591	6127850,30	515998,30	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1289	0,600	6127859,79	516000,10	1969	Žvyras		Plotas, m ²	7	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1290	0,621	6127880,61	516003,73	1969	Žvyras		Plotas, m ²	13	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1290	0,621	6127880,61	516003,73	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	14	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1292	0,652	6127910,47	516009,17	1969	Žvyras		Plotas, m ²	12	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1294	0,671	6127929,09	516012,67	1969	Žvyras		Plotas, m ²	12	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1295	0,678	6127936,00	516013,97	1969	Žvyras		Plotas, m ²	19	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1296	0,703	6127960,79	516018,46	1969	Žvyras		Plotas, m ²	12	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1297	0,710	6127967,27	516019,64	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	12	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1298	0,726	6127983,84	516022,72	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	15	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1299	0,739	6127996,50	516025,14	1969	Žvyras		Plotas, m ²	18	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1304	0,832	6128087,22	516042,23	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1305	0,848	6128103,36	516044,84	1969	Žvyras		Plotas, m ²	15	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1309	0,918	6128172,32	516056,11	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1312	0,945	6128198,96	516060,56	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1316	0,966	6128220,07	516063,89	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	19	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1319	1,001	6128254,36	516069,56	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	26	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1321	1,036	6128288,88	516075,61	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	144	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1321	1,036	6128288,88	516075,61	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	34	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1327	1,120	6128370,42	516094,41	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	64	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1331	1,227	6128472,60	516126,67	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	83	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1375	1,795	6129024,21	516235,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	71	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1390	2,043	6129235,11	516364,32	1969	Žvyras		Plotas, m ²	91	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1411	2,465	6129630,83	516507,43	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	62	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1416	2,525	6129690,89	516514,15	1969	Žvyras		Plotas, m ²	46	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1423	2,826	6129991,14	516528,33	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	107	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1457	3,451	6130606,14	516450,54	1969	Žvyras		Plotas, m ²	39	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1465	3,690	6130844,30	516436,93	1969	Žvyras		Plotas, m ²	29	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1481	4,040	6131192,18	516463,83	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	58	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1489	4,144	6131296,12	516453,33	1969	Žvyras		Plotas, m ²	43	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1492	4,190	6131341,65	516448,63	1969	Žvyras		Plotas, m ²	37	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1496	4,371	6131521,74	516427,31	1969	Žvyras		Plotas, m ²	41	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1499	4,507	6131656,59	516409,25	1969	Žvyras		Plotas, m ²	46	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ivaziavimas, nuovaža	1502	4,607	6131755,24	516396,66	1969	Žvyras		Plotas, m ²	50	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1505	4,755	6131902,53	516378,40	1969	Žvyras		Plotas, m ²	45	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1508	4,803	6131949,46	516372,75	1969	Žvyras		Plotas, m ²	49	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1511	4,879	6132025,32	516363,60	1969	Žvyras		Plotas, m ²	44	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1523	5,247	6132388,38	516396,54	1969	Žvyras		Plotas, m ²	53	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1527	5,687	6132816,46	516496,84	1969	Žvyras		Plotas, m ²	45	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1530	5,795	6132922,31	516521,99	1969	Žvyras		Plotas, m ²	41	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1533	5,942	6133064,92	516555,93	1969	Žvyras		Plotas, m ²	46	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1537	6,086	6133205,08	516589,21	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	48	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1557	6,387	6133497,39	516658,27	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	45	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1561	6,433	6133542,65	516667,36	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	44	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1567	6,498	6133605,86	516682,00	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	38	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1572	6,529	6133636,19	516689,02	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	29	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1577	6,885	6133983,77	516767,93	1969	Žvyras		Plotas, m ²	30	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1579	6,896	6133994,10	516770,44	1969	Žvyras		Plotas, m ²	31	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1583	7,053	6134147,93	516804,79	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	31	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1586	7,124	6134216,28	516820,08	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	27	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1589	7,183	6134274,43	516833,06	1969	Žvyras		Plotas, m ²	24	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1591	7,193	6134284,15	516835,27	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1594	7,218	6134308,01	516840,72	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	29	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1597	7,275	6134363,69	516853,48	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1600	7,302	6134390,56	516859,73	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	28	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1603	7,364	6134451,06	516873,88	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	27	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1606	7,389	6134475,13	516879,57	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	57	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1609	7,493	6134576,31	516904,62	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	23	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1612	7,553	6134634,02	516919,44	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	45	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1618	7,683	6134759,54	516952,42	1969	Žvyras		Plotas, m ²	29	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1621	7,782	6134855,59	516978,26	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	32	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1624	7,865	6134935,58	517000,15	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	33	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1628	7,970	6135036,86	517027,71	1969	Žvyras		Plotas, m ²	32	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1631	8,022	6135087,06	517041,27	1969	Žvyras		Plotas, m ²	53	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1634	8,067	6135130,31	517053,29	1969	Žvyras		Plotas, m ²	32	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	1637	8,132	6135192,91	517070,53	1969	Žvyras		Plotas, m ²	33	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1640	8,202	6135260,23	517088,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	28	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Įvažiavimas, nuovaža	1647	8,581	6135626,24	517189,31	1969	Žvyras		Plotas, m ²	28	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1654	8,734	6135773,55	517229,89	1969	Žvyras		Plotas, m ²	26	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1658	8,906	6135938,99	517277,42	1969	Žvyras		Plotas, m ²	27	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1664	8,999	6136029,63	517294,21	1969	Žvyras		Plotas, m ²	62	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1684	9,246	6136256,05	517227,82	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	27	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1687	9,338	6136326,88	517169,18	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1691	9,430	6136397,12	517109,88	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1694	9,579	6136510,86	517013,69	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	27	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1697	9,757	6136647,03	516899,06	1969	Žvyras		Plotas, m ²	33	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1701	9,896	6136753,53	516810,05	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	28	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1705	10,254	6137028,78	516580,60	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	40	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1721	10,474	6137116,22	516389,64	1969	Žvyras		Plotas, m ²	33	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1731	10,588	6137157,24	516284,53	1969	Žvyras		Plotas, m ²	25	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1741	10,988	6137378,98	515951,16	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	55	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1747	11,226	6137520,54	515759,70	1969	Žvyras		Plotas, m ²	33	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1750	11,249	6137534,77	515742,08	1969	Žvyras		Plotas, m ²	31	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1759	11,375	6137628,00	515659,24	1969	Žvyras		Plotas, m ²	38	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1763	11,568	6137799,27	515569,53	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	31	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1766	11,636	6137858,74	515537,61	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	55	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1768	11,653	6137874,12	515529,48	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	67	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1771	11,779	6137985,31	515470,74	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	28	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1782	12,117	6138286,00	515316,28	1969	Žvyras		Plotas, m ²	32	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1792	12,210	6138377,81	515302,68	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	35	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1797	12,267	6138433,94	515296,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	9	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1799	12,291	6138458,09	515296,03	1969	Žvyras		Plotas, m ²	46	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1802	12,370	6138537,36	515290,73	1969	Žvyras		Plotas, m ²	31	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1805	12,429	6138595,93	515293,42	1969	Žvyras		Plotas, m ²	32	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1807	12,475	6138641,17	515301,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	43	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1811	12,513	6138678,19	515308,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1815	12,561	6138725,32	515317,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	63	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1817	12,601	6138764,35	515326,02	1969	Žvyras		Plotas, m ²	72	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1825	12,713	6138874,80	515348,47	1969	Žvyras		Plotas, m ²	41	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1829	12,763	6138924,11	515356,41	1969	Žvyras		Plotas, m ²	29	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1830	12,779	6138940,00	515358,98	1969	Žvyras		Plotas, m ²	19	Kairė				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Įvažiavimas, nuovaža	1836	12,941	6139098,85	515387,97	1969	Žvyras		Plotas, m ²	24	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1837	12,982	6139139,19	515395,38	1969	Žvyras		Plotas, m ²	25	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1840	13,046	6139202,15	515407,01	1969	Žvyras		Plotas, m ²	80	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1841	13,054	6139210,00	515408,49	1969	Žvyras		Plotas, m ²	19	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1847	13,173	6139327,53	515430,37	1969	Žvyras		Plotas, m ²	14	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1848	13,214	6139367,47	515438,07	1969	Žvyras		Plotas, m ²	19	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1850	13,235	6139388,37	515442,26	1969	Žvyras		Plotas, m ²	24	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1853	13,265	6139417,71	515447,91	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1855	13,289	6139441,08	515452,24	1969	Žvyras		Plotas, m ²	22	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1857	13,304	6139455,65	515454,97	1969	Žvyras		Plotas, m ²	25	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1860	13,335	6139486,20	515460,48	1969	Žvyras		Plotas, m ²	30	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1862	13,364	6139514,76	515465,94	1969	Žvyras		Plotas, m ²	18	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1863	13,395	6139545,02	515471,96	1969	Žvyras		Plotas, m ²	36	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1865	13,425	6139574,95	515478,23	1969	Žvyras		Plotas, m ²	36	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1866	13,454	6139602,66	515484,37	1969	Žvyras		Plotas, m ²	24	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1870	13,529	6139675,95	515502,24	1969	Žvyras		Plotas, m ²	18	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1875	13,599	6139743,66	515519,35	1969	Žvyras		Plotas, m ²	31	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1884	13,670	6139812,45	515536,93	1969	Žvyras		Plotas, m ²	91	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1886	13,717	6139857,92	515548,72	1969	Žvyras		Plotas, m ²	59	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1889	13,796	6139934,56	515568,94	1969	Žvyras		Plotas, m ²	35	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1892	13,825	6139961,96	515576,17	1969	Žvyras		Plotas, m ²	45	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1896	13,993	6140124,75	515619,03	1969	Žvyras		Plotas, m ²	20	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1900	14,139	6140266,29	515656,22	1969	Žvyras		Plotas, m ²	42	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1903	14,291	6140412,49	515694,77	1969	Žvyras		Plotas, m ²	68	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1907	14,442	6140559,07	515733,67	1969	Žvyras		Plotas, m ²	33	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1919	14,752	6140852,91	515831,76	1969	Žvyras		Plotas, m ²	32	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1922	14,802	6140898,48	515849,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	36	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1925	14,915	6141004,00	515891,38	1969	Žvyras		Plotas, m ²	23	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1928	14,937	6141024,46	515899,23	1969	Žvyras		Plotas, m ²	35	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1931	14,950	6141036,65	515903,83	1969	Gelžbetonis		Plotas, m ²	35	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1936	15,112	6141189,38	515956,93	1969	Žvyras		Plotas, m ²	53	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1949	15,363	6141427,44	516035,99	1969	Žvyras		Plotas, m ²	30	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža	1982	15,902	6141913,15	516029,48	1969	Žvyras		Plotas, m ²	43	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža	1985	15,982	6141985,04	515994,54	1969	Žvyras		Plotas, m ²	27	Dešinė				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ivaziavimas, nuovaža	1990	16,125	6142113,54	515930,48	1969	Žvyras		Plotas, m ²	52	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1995	16,211	6142185,89	515884,25	1969	Žvyras		Plotas, m ²	21	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1999	16,418	6142356,33	515767,49	1969	Žvyras		Plotas, m ²	41	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2002	16,664	6142558,14	515627,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	38	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	2010	16,911	6142758,54	515482,68	1969	Žvyras		Plotas, m ²	122	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2020	17,070	6142858,35	515358,23	1969	Žvyras		Plotas, m ²	50	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2026	17,206	6142940,59	515250,72	1969	Žvyras		Plotas, m ²	111	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2042	17,399	6143057,12	515097,26	1969	Žvyras		Plotas, m ²	23	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	2043	17,410	6143063,78	515088,04	1969	Žvyras		Plotas, m ²	18	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2046	17,442	6143083,13	515063,08	1969	Žvyras		Plotas, m ²	27	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	2048	17,458	6143092,73	515050,47	1969	Žvyras		Plotas, m ²	68	Kairė				
Ivaziavimas, nuovaža	2058	17,726	6143254,79	514836,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	68	Dešinė				
Ivaziavimas, nuovaža	1823	12,694	6138855,41	515344,97	1969	Lauko akmenys		Plotas, m ²	13	Kairė				
Kelio sankryža	1256	0,080	6127347,18	515980,12	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1261	0,148	6127413,96	515970,15	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1281	0,475	6127736,74	515977,34	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1285	0,523	6127783,98	515985,96	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1300	0,764	6128020,60	516029,69	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1302	0,774	6128030,22	516031,47	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1351	1,449	6128692,48	516146,78	1969	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1396	2,118	6129302,73	516396,67	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1442	3,279	6130436,92	516478,98	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1446	3,345	6130500,38	516461,24	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1470	3,752	6130906,58	516438,86	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1485	4,094	6131246,25	516458,78	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1551	6,331	6133443,40	516644,83	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1565	6,485	6133593,70	516679,26	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1676	9,141	6136171,03	517287,30	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	1780	12,102	6138272,12	515321,86	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1784	12,130	6138298,05	515313,17	1969	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1834	12,862	6139021,07	515373,61	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1845	13,110	6139265,31	515419,00	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	1967	15,593	6141629,66	516143,89	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	2017	17,043	6142841,57	515380,38	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				



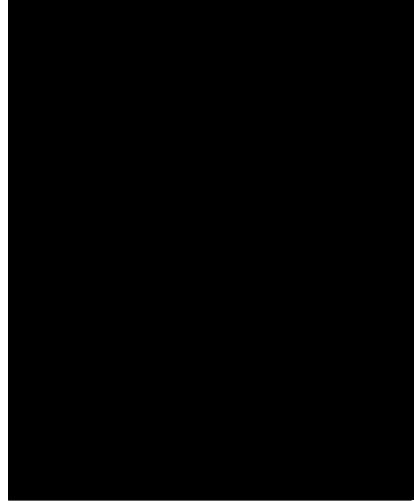
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kelio sankryža	2030	17,273	6142981,29	515196,77	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	2036	17,341	6143021,59	515142,71	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Kelio sankryža	2037	17,345	6143023,71	515139,22	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	2055	17,622	6143192,60	514920,22	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Kelio sankryža	2055	17,622	6143192,60	514920,22	1969	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1366	1,621	6128861,40	516174,31	1969	Betonas		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1419	2,610	6129775,74	516518,52	1969	Betonas		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1432	3,086	6130251,42	516529,86	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1457	3,451	6130606,14	516450,54	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1465	3,690	6130844,30	516436,93	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1485	4,094	6131246,25	516458,78	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1487	4,124	6131275,96	516455,52	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1489	4,144	6131296,12	516453,33	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1492	4,190	6131341,65	516448,63	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1496	4,371	6131521,74	516427,31	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1499	4,507	6131656,59	516409,25	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1502	4,607	6131755,24	516396,66	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1505	4,755	6131902,53	516378,40	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1508	4,803	6131949,46	516372,75	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1511	4,879	6132025,32	516363,60	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1513	4,944	6132089,72	516356,50	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1523	5,247	6132388,38	516396,54	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1527	5,687	6132816,46	516496,84	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1530	5,795	6132922,31	516521,99	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1533	5,942	6133064,92	516555,93	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1537	6,086	6133205,08	516589,21	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1557	6,387	6133497,39	516658,27	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1561	6,433	6133542,65	516667,36	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1567	6,498	6133605,86	516682,00	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1572	6,529	6133636,19	516689,02	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1577	6,885	6133983,77	516767,93	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1579	6,896	6133994,10	516770,44	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1583	7,053	6134147,93	516804,79	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1586	7,124	6134216,28	516820,08	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida	1591	7,193	6134284,15	516835,27	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1594	7,218	6134308,01	516840,72	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1597	7,275	6134363,69	516853,48	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1600	7,302	6134390,56	516859,73	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1603	7,364	6134451,06	516873,88	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1606	7,389	6134475,13	516879,57	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1612	7,553	6134634,02	516919,44	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1618	7,683	6134759,54	516952,42	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1621	7,782	6134855,59	516978,26	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1624	7,865	6134935,58	517000,15	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1626	7,878	6134947,53	517003,42	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1628	7,970	6135036,86	517027,71	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1631	8,022	6135087,06	517041,27	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1634	8,067	6135130,31	517053,29	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1637	8,132	6135192,91	517070,53	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1640	8,202	6135260,23	517088,88	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1645	8,502	6135549,56	517168,41	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1647	8,581	6135626,24	517189,31	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1650	8,655	6135697,08	517208,88	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1654	8,734	6135773,55	517229,89	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1664	8,999	6136029,63	517294,21	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1676	9,141	6136171,03	517287,30	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1684	9,246	6136256,05	517227,82	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1691	9,430	6136397,12	517109,88	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1694	9,579	6136510,86	517013,69	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1697	9,757	6136647,03	516899,06	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1699	9,771	6136658,32	516889,73	1969	Metalias		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1701	9,896	6136753,53	516810,05	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1705	10,254	6137028,78	516580,60	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1722	10,479	6137116,98	516384,64	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Centras				
Pralaida	1735	10,868	6137312,08	516051,40	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1738	10,931	6137346,87	515999,12	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Kairė				
Pralaida	1741	10,988	6137378,98	515951,16	1969	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				
Pralaida	1747	11,226	6137520,54	515759,70	1969	Plastikas		Kiekis, vnt	1	Dešinė				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida	1751	11,260	6137541,51	515733,99	1969	Metalas		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1759	11,375	6137628,00	515659,24	1969	Plastikas		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1763	11,568	6137799,27	515569,53	1969	Plastikas		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1771	11,779	6137985,31	515470,74	1969	Plastikas		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1774	11,970	6138153,52	515381,23	1969	Plastikas		Kiekis, vnt.	1	Kairė				
Pralaida	1782	12,117	6138286,00	515316,28	1969	Plastikas		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1814	12,555	6138719,77	515316,70	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1828	12,753	6138914,30	515354,81	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1843	13,078	6139234,07	515413,07	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1858	13,331	6139482,18	515459,76	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1892	13,825	6139961,96	515576,17	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Kairė				
Pralaida	1928	14,937	6141024,46	515899,23	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Kairė				
Pralaida	1931	14,950	6141036,65	515903,83	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1936	15,112	6141189,38	515956,93	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1938	15,145	6141221,49	515966,58	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1949	15,363	6141427,44	516035,99	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1956	15,511	6141555,85	516109,00	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1979	15,761	6141786,74	516091,26	1969	Gelžbetonis		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1982	15,902	6141913,15	516029,48	1969	Betonas		Kiekis, vnt.	1	Kairė				
Pralaida	1988	16,088	6142080,74	515947,57	1969	Žvyras		Kiekis, vnt.	1	Centras				
Pralaida	1995	16,211	6142185,89	515884,25	1969	Betonas		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	1999	16,418	6142356,33	515767,49	1969	Betonas		Kiekis, vnt.	1	Kairė				
Pralaida	2002	16,664	6142558,14	515627,16	1969	Žvyras		Kiekis, vnt.	1	Dešinė				
Pralaida	2063	17,953	6143385,31	514651,43	1969	Betonas		Kiekis, vnt.	1	Centras				



(matiminkas, nustatęs kadastro duomenis)



5K forma

UAB "Kelprojektas", 234004210, I. Kanto g. 25, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matavimo, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

2M-M-1358,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖŠČIŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ KADASTRO DUOMENYS

2014.11.07

(data)

Valstybinės Kelias Nr. 2001 Šėta - Okainiai - Truskava

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia		Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga		Stalybos metal	Medžiaga	Markė (tipas)	Matavimo vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo metal	Kapitalinio remonto metal	Paprasčio remonto metal				
	taško Nr.	km	X	Y												taško Nr.	km	koordinatė	
																		atskaitos duomenys ašyje	atskaitos duomenys ašyje
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio (gatvės) apšvietimo tinklas	1259	0,140	6127406,82	515971,41	1314	0,963	6128216,86	516063,43	1969						Oro kabeliniai				
Kelio (gatvės) apšvietimo tinklas	1793	12,228	6138395,64	515300,05	1864	13,401	6139550,81	515473,15	1969						Oro kabeliniai				
Kelio (gatvės) apšvietimo tinklas	2042	17,399	6143057,12	515097,26	2047	17,456	6143091,74	515051,77	1969						Oro kabeliniai				
Kelio (gatvės) apšvietimo tinklas	2080	18,296	6143631,90	514422,37	2084	18,335	6143665,74	514403,97	1969						Oro kabeliniai				
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	1483	4,082	6131234,08	516460,10	1488	4,141	6131293,28	516453,71	1969						Oro kabeliniai				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio ativaros, triukšmo sienutės	1486	4,100	6131252,55	516458,04	1491	4,184	6131335,23	516449,32	1969			Ilgis, m	89	Kairė					
Kelio bortai	1967	15,593	6141629,66	516143,89	1967	15,593	6141629,66	516143,89	1969	Asfaltbetonis		Ilgis, m	29	Dešinė					
Kelkraštis	1322	1,040	6128292,30	516076,29	1388	2,026	6129220,93	516355,45	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1984	Dešinė	+				
Kelkraštis	1323	1,048	6128300,89	516077,99	1326	1,111	6128361,52	516091,96	1969	Žvyras		Plotas, m ²	252	Kairė	+				
Kelkraštis	1328	1,129	6128379,37	516097,09	1330	1,218	6128463,90	516123,98	1969	Žvyras		Plotas, m ²	343	Kairė	+				
Kelkraštis	1332	1,236	6128481,34	516129,33	1350	1,441	6128684,34	516146,83	1969	Žvyras		Plotas, m ²	726	Kairė	+				
Kelkraštis	1352	1,459	6128702,60	516147,01	1374	1,788	6129017,91	516232,03	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1250	Kairė	+				
Kelkraštis	1376	1,802	6129030,54	516238,31	1381	1,934	6129147,29	516300,42	1969	Žvyras		Plotas, m ²	418	Kairė	+				
Kelkraštis	1383	1,951	6129161,17	516309,26	1389	2,035	6129227,94	516360,15	1969	Žvyras		Plotas, m ²	378	Kairė	+				
Kelkraštis	1390	2,043	6129235,11	516364,32	1395	2,099	6129285,20	516389,77	1969	Žvyras		Plotas, m ²	323	Dešinė	+				
Kelkraštis	1391	2,054	6129244,41	516369,41	1410	2,461	6129627,49	516506,87	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1103	Kairė	+				
Kelkraštis	1397	2,142	6129324,88	516404,96	1415	2,514	6129679,94	516513,35	1969	Žvyras		Plotas, m ²	774	Dešinė	+				
Kelkraštis	1412	2,470	6129635,99	516508,34	1441	3,263	6130422,12	516483,57	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1968	Kairė	+				
Kelkraštis	1417	2,529	6129694,34	516514,34	1422	2,815	6129980,42	516527,84	1969	Žvyras		Plotas, m ²	575	Dešinė	+				
Kelkraštis	1424	2,836	6130001,86	516528,82	1445	3,333	6130488,85	516463,95	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1093	Dešinė	+				
Kelkraštis	1444	3,294	6130451,74	516474,54	1448	3,361	6130516,33	516457,14	1969	Žvyras		Plotas, m ²	249	Kairė	+				
Kelkraštis	1447	3,351	6130506,84	516459,48	1452	3,391	6130546,51	516455,88	1969	Žvyras		Plotas, m ²	128	Dešinė	+				
Kelkraštis	1450	3,375	6130530,39	516455,77	1469	3,745	6130899,10	516438,24	1969	Žvyras		Plotas, m ²	491	Kairė	+				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1454	3,405	6130560,26	516454,91	1456	3,447	6130602,00	516450,73	1969	Žvyras		Plotas, m ²	116	Dešinė	+				
Kelkraštis	1458	3,456	6130610,28	516450,35	1464	3,686	6130840,01	516437,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	224	Dešinė	+ -				
Kelkraštis	1466	3,694	6130848,60	516436,80	1480	4,034	6131186,25	516464,24	1969	Žvyras		Plotas, m ²	328	Dešinė	+				
Kelkraštis	1471	3,760	6130913,92	516439,77	1488	4,141	6131293,28	516453,71	1969	Žvyras		Plotas, m ²	403	Kairė	+				
Kelkraštis	1490	4,149	6131300,55	516452,87	1501	4,603	6131751,04	516397,20	1969	Žvyras		Plotas, m ²	527	Kairė					
Kelkraštis	1482	4,046	6131198,11	516463,42	1484	4,086	6131238,34	516459,69	1969	Žvyras		Plotas, m ²	96	Dešinė					
Kelkraštis	1486	4,100	6131252,55	516458,04	1491	4,184	6131335,23	516449,32	1969	Žvyras		Plotas, m ²	113	Dešinė					
Kelkraštis	1493	4,195	6131346,17	516448,13	1495	4,367	6131517,26	516427,83	1969	Žvyras		Plotas, m ²	151	Dešinė					
Kelkraštis	1497	4,376	6131526,21	516426,79	1498	4,502	6131650,86	516409,92	1969	Žvyras		Plotas, m ²	117	Dešinė					
Kelkraštis	1500	4,512	6131661,63	516408,72	1504	4,750	6131897,79	516379,08	1969	Žvyras		Plotas, m ²	221	Dešinė					
Kelkraštis	1503	4,611	6131759,44	516396,14	1507	4,798	6131945,05	516373,30	1969	Žvyras		Plotas, m ²	206	Kairė					
Kelkraštis	1509	4,807	6131953,88	516372,25	1522	5,242	6132383,34	516395,41	1969	Žvyras		Plotas, m ²	540	Kairė					
Kelkraštis	1506	4,761	6131908,53	516377,69	1510	4,875	6132021,13	516364,11	1969	Žvyras		Plotas, m ²	117	Dešinė					
Kelkraštis	1512	4,883	6132029,19	516363,17	1529	5,791	6132917,93	516520,94	1969	Žvyras		Plotas, m ²	780	Dešinė					
Kelkraštis	1524	5,252	6132393,43	516397,67	1526	5,682	6132812,06	516495,83	1969	Žvyras		Plotas, m ²	433	Kairė					
Kelkraštis	1528	5,691	6132820,87	516497,86	1532	5,937	6133060,41	516554,83	1969	Žvyras		Plotas, m ²	228	Kairė					
Kelkraštis	1531	5,800	6132926,70	516523,03	1553	6,360	6133471,17	516652,91	1969	Žvyras		Plotas, m ²	547	Dešinė					
Kelkraštis	1534	5,947	6133069,44	516557,04	1536	6,081	6133199,99	516587,98	1969	Žvyras		Plotas, m ²	140	Kairė					
Kelkraštis	1538	6,091	6133210,17	516590,44	1544	6,275	6133389,73	516630,36	1969	Žvyras		Plotas, m ²	221	Kairė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1546	6,289	6133402,73	516633,31	1550	6,321	6133433,96	516642,65	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	51	Kairė					
Kelkraštis	1552	6,340	6133452,13	516647,29	1556	6,382	6133492,88	516657,61	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	53	Kairė					
Kelkraštis	1558	6,391	6133501,89	516658,93	1560	6,429	6133539,07	516666,58	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	44	Kairė					
Kelkraštis	1555	6,374	6133484,80	516656,16	1564	6,478	6133586,82	516677,70	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	121	Dešinė					
Kelkraštis	1562	6,437	6133547,07	516668,47	1566	6,492	6133600,57	516680,83	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	69	Kairė					
Kelkraštis	1568	6,501	6133609,32	516682,82	1571	6,525	6133632,86	516688,26	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	37	Kairė					
Kelkraštis	1573	6,532	6133639,51	516689,78	1576	6,882	6133980,16	516767,12	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	346	Kairė					
Kelkraštis	1566	6,492	6133600,57	516680,83	1578	6,890	6133988,35	516769,02	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	296	Dešinė					
Kelkraštis	1578	6,890	6133988,35	516769,02	1582	7,049	6134143,09	516803,71	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	161	Kairė					
Kelkraštis	1584	7,058	6134152,76	516805,89	1590	7,189	6134280,08	516834,33	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	149	Kairė					
Kelkraštis	1580	6,900	6133997,69	516771,26	1585	7,119	6134212,00	516819,17	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	213	Dešinė					
Kelkraštis	1587	7,128	6134220,55	516821,03	1588	7,180	6134270,95	516832,28	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	57	Dešinė					
Kelkraštis	1590	7,189	6134280,08	516834,33	1593	7,212	6134302,82	516839,54	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	26	Dešinė					
Kelkraštis	1592	7,197	6134288,22	516836,22	1596	7,270	6134358,65	516852,30	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	100	Kairė					
Kelkraštis	1595	7,223	6134313,19	516841,88	1599	7,298	6134385,91	516858,65	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	87	Dešinė					
Kelkraštis	1601	7,307	6134395,22	516860,79	1602	7,360	6134446,32	516872,79	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	61	Dešinė					
Kelkraštis	1598	7,280	6134368,72	516854,65	1605	7,382	6134446,12	516877,90	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	136	Kairė					
Kelkraštis	1604	7,369	6134455,81	516874,98	1608	7,489	6134571,92	516903,53	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	117	Dešinė					
Kelkraštis	1607	7,395	6134480,89	516880,95	1611	7,547	6134628,07	516917,93	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	172	Kairė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1613	7,559	6134639,97	516921,03	1617	7,678	6134754,96	516951,21	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	136	Kairė					
Kelkraštis	1610	7,498	6134580,70	516905,69	1623	7,859	6134929,64	516998,52	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	350	Dešinė					
Kelkraštis	1619	7,687	6134764,01	516953,57	1620	7,777	6134850,19	516976,83	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	98	Kairė					
Kelkraštis	1622	7,788	6134860,98	516979,69	1627	7,965	6135031,54	517026,27	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	191	Kairė					
Kelkraštis	1625	7,871	6134941,56	517001,79	1630	8,017	6135082,09	517040,05	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	151	Dešinė					
Kelkraštis	1629	7,976	6135042,17	517029,15	1633	8,063	6135126,82	517052,33	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	104	Kairė					
Kelkraštis	1632	8,027	6135091,74	517042,67	1636	8,127	6135187,85	517069,17	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	119	Dešinė					
Kelkraštis	1635	8,072	6135135,38	517054,67	1639	8,197	6135255,66	517087,61	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	122	Kairė					
Kelkraštis	1638	8,137	6135197,96	517071,89	1649	8,630	6135673,49	517202,36	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	495	Dešinė					
Kelkraštis	1641	8,206	6135264,79	517090,12	1646	8,576	6135621,35	517187,97	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	379	Kairė					
Kelkraštis	1648	8,586	6135631,12	517190,65	1657	8,901	6135934,27	517276,03	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	404	Kairė					
Kelkraštis	1659	8,911	6135943,71	517278,80	1668	9,047	6136078,29	517294,84	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	158	Kairė					
Kelkraštis	1652	8,673	6135714,43	517213,58	1653	8,730	6135769,30	517228,73	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	59	Dešinė					
Kelkraštis	1655	8,739	6135778,39	517231,23	1663	8,989	6136019,75	517293,45	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	263	Dešinė					
Kelkraštis	1665	9,008	6136038,63	517294,79	1674	9,125	6136155,21	517292,41	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	123	Dešinė					
Kelkraštis	1674	9,125	6136155,21	517292,41	1690	9,425	6136393,17	517113,25	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	308	Kairė					
Kelkraštis	1681	9,223	6136239,38	517243,88	1683	9,241	6136252,18	517231,06	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	45	Dešinė					
Kelkraštis	1685	9,251	6136259,91	517224,58	1686	9,332	6136322,49	517172,82	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	117	Dešinė					
Kelkraštis	1688	9,344	6136331,19	517165,47	1693	9,574	6136507,35	517016,66	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	226	Dešinė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1692	9,435	6136401,07	517106,53	1700	9,890	6136749,10	516813,75	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	503	Kairė					
Kelkraštis	1695	9,583	6136514,38	517010,72	1696	9,751	6136643,03	516902,41	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	177	Dešinė					
Kelkraštis	1698	9,762	6136651,04	516895,73	1704	10,246	6137022,75	516585,66	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	582	Dešinė					
Kelkraštis	1702	9,901	6136757,80	516806,50	1719	10,462	6137114,92	516401,40	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	581	Kairė					
Kelkraštis	1706	10,260	6137033,46	516576,67	1730	10,583	6137154,46	516288,96	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	355	Dešinė					
Kelkraštis	1723	10,492	6137119,26	516371,75	1734	10,862	6137309,25	516055,83	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	411	Kairė					
Kelkraštis	1732	10,593	6137160,08	516280,00	1740	10,980	6137374,46	515957,90	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	428	Dešinė					
Kelkraštis	1736	10,873	6137314,98	516047,04	1737	10,925	6137343,98	516003,46	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	74	Kairė					
Kelkraštis	1739	10,936	6137349,74	515994,77	1749	11,245	6137531,98	515745,41	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	353	Kairė					
Kelkraštis	1742	10,996	6137383,49	515944,40	1746	11,222	6137517,40	515763,53	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	258	Dešinė					
Kelkraštis	1748	11,231	6137523,67	515755,87	1758	11,370	6137623,25	515661,74	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	176	Dešinė					
Kelkraštis	1753	11,270	6137548,10	515726,10	1765	11,628	6137851,94	515541,26	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	396	Kairė					
Kelkraštis	1760	11,380	6137632,67	515656,78	1762	11,564	6137795,23	515571,64	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	195	Dešinė					
Kelkraštis	1764	11,573	6137803,39	515567,32	1770	11,774	6137981,02	515473,01	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	208	Dešinė					
Kelkraštis	1769	11,662	6137881,73	515525,77	1773	11,964	6138148,87	515383,71	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	325	Kairė					
Kelkraštis	1772	11,784	6137989,59	515468,46	1781	12,112	6138281,17	515318,01	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	344	Dešinė					
Kelkraštis	1775	11,975	6138158,19	515378,78	1779	12,092	6138262,88	515326,14	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	151	Kairė					
Kelkraštis	1885	13,681	6139823,32	515539,70	1891	13,818	6139955,58	515574,50	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	325	Kairė					
Kelkraštis	1887	13,725	6139865,76	515550,84	1888	13,792	6139930,65	515567,90	1969	Žvyrras		Plotas, m ²	124	Dešinė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1890	13,800	6139938,46	515569,99	1895	13,990	6140121,64	515618,20	1969	Žvyras		Plotas, m ²	313	Dešinė					
Kelkraštis	1893	13,831	6139968,33	515577,85	1899	14,134	6140260,65	515654,72	1969	Žvyras		Plotas, m ²	589	Kairė					
Kelkraštis	1897	13,997	6140128,42	515620,00	1917	14,744	6140844,59	515828,47	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1239	Dešinė					
Kelkraštis	1901	14,145	6140271,94	515657,68	1902	14,281	6140402,97	515692,21	1969	Žvyras		Plotas, m ²	275	Kairė					
Kelkraštis	1904	14,300	6140422,03	515697,31	1906	14,438	6140554,84	515732,55	1969	Žvyras		Plotas, m ²	277	Kairė					
Kelkraštis	1908	14,447	6140563,89	515734,95	1918	14,748	6140849,19	515830,26	1969	Žvyras		Plotas, m ²	548	Kairė					
Kelkraštis	1920	14,757	6140857,38	515833,56	1927	14,933	6141021,31	515898,04	1969	Žvyras		Plotas, m ²	334	Kairė					
Kelkraštis	1918	14,748	6140849,19	515830,26	1921	14,797	6140894,26	515848,16	1969	Žvyras		Plotas, m ²	100	Dešinė					
Kelkraštis	1923	14,806	6140902,58	515851,47	1924	14,913	6141002,10	515890,64	1969	Žvyras		Plotas, m ²	173	Dešinė					
Kelkraštis	1926	14,917	6141005,89	515892,11	1930	14,945	6141032,50	515902,27	1969	Žvyras		Plotas, m ²	55	Dešinė					
Kelkraštis	1929	14,940	6141027,60	515900,42	1957	15,517	6141561,82	516112,02	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1281	Kairė					
Kelkraštis	1932	14,954	6141040,81	515905,38	1935	15,104	6141182,32	515954,78	1969	Žvyras		Plotas, m ²	284	Dešinė					
Kelkraštis	1937	15,119	6141196,20	515959,01	1948	15,359	6141424,36	516034,31	1969	Žvyras		Plotas, m ²	407	Kairė					
Kelkraštis	1950	15,366	6141430,52	516037,68	1966	15,583	6141619,37	516142,96	1969	Žvyras		Plotas, m ²	401	Dešinė					
Kelkraštis	1959	15,531	6141573,49	516119,00	1981	15,896	6141908,35	516031,82	1969	Žvyras		Plotas, m ²	608	Kairė					
Kelkraštis	1969	15,600	6141636,66	516144,25	1975	15,670	6141704,22	516130,53	1969	Žvyras		Plotas, m ²	181	Kairė					
Kelkraštis	1977	15,683	6141716,87	516125,56	1984	15,979	6141982,52	515995,80	1969	Žvyras		Plotas, m ²	511	Dešinė					
Kelkraštis	1983	15,907	6141917,94	516027,15	1998	16,413	6142352,69	515770,01	1969	Žvyras		Plotas, m ²	882	Kairė					
Kelkraštis	1986	15,985	6141987,55	515993,27	1989	16,118	6142106,85	515934,15	1969	Žvyras		Plotas, m ²	256	Dešinė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelkraštis	1991	16,133	6142120,16	515926,70	1994	16,207	6142182,45	515886,57	1969	Žvyras		Plotas, m ²	120	Dešinė					
Kelkraštis	1996	16,215	6142188,71	515882,34	2001	16,659	6142554,16	515629,89	1969	Žvyras		Plotas, m ²	774	Dešinė					
Kelkraštis	2000	16,422	6142359,96	515764,97	2009	16,897	6142748,84	515492,15	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1058	Kairė					
Kelkraštis	2003	16,668	6142562,13	515624,42	2016	17,026	6142831,68	515393,45	1969	Žvyras		Plotas, m ²	644	Dešinė					
Kelkraštis	2011	16,917	6142762,88	515478,41	2019	17,063	6142853,64	515364,40	1969	Žvyras		Plotas, m ²	275	Kairė					
Kelkraštis	2018	17,056	6142849,47	515369,86	2031	17,281	6142985,77	515190,95	1969	Žvyras		Plotas, m ²	398	Dešinė					
Kelkraštis	2021	17,075	6142861,17	515354,55	2025	17,195	6142934,11	515259,42	1969	Žvyras		Plotas, m ²	253	Kairė					
Kelkraštis	2056	17,719	6143250,42	514842,80	2057	17,689	6143232,92	514866,60	1969	Žvyras		Plotas, m ²	209	Dešinė					
Kelkraštis	2056	17,719	6143250,42	514842,80	2078	18,293	6143629,45	514423,92	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1448	Kairė					
Kelkraštis	2059	17,734	6143259,36	514830,52	2081	18,301	6143635,90	514420,21	1969	Žvyras		Plotas, m ²	1410	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1254	0,056	6127323,53	515983,33	1259	0,140	6127406,82	515971,41	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	146	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1262	0,153	6127419,26	515969,20	1284	0,517	6127777,96	515984,86	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	489	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1257	0,085	6127351,84	515979,37	1277	0,433	6127695,29	515969,99	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	486	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1286	0,528	6127788,90	515986,86	1291	0,651	6127909,23	516008,94	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	166	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1293	0,653	6127911,61	516009,38	1301	0,772	6128028,14	516031,09	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	145	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1303	0,778	6128034,75	516032,30	1308	0,917	6128171,45	516056,02	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	164	Kairė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1310	0,920	6128174,45	516056,41	1311	0,944	6128197,90	516060,38	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	30	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1313	0,947	6128200,60	516060,83	1315	0,965	6128218,90	516063,73	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	17	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1317	0,968	6128221,38	516064,11	1320	1,029	6128282,36	516074,35	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	75	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1785	12,138	6138305,97	515311,63	1806	12,474	6138639,97	515300,94	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	380	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1808	12,478	6138644,02	515301,69	1815	12,561	6138725,32	515317,88	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	119	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1818	12,606	6138769,53	515327,11	1824	12,711	6138872,89	515348,15	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	148	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1826	12,716	6138877,22	515348,85	1833	12,860	6139019,09	515373,24	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	215	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1835	12,867	6139025,73	515374,47	1844	13,107	6139261,70	515418,33	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	369	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1846	13,116	6139270,96	515420,06	1849	13,232	6139385,41	515441,66	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	175	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1851	13,236	6139389,30	515442,45	1854	13,288	6139439,93	515452,02	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	80	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1856	13,291	6139443,11	515452,54	1859	13,333	6139484,32	515460,14	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	70	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	1861	13,337	6139487,89	515460,79	1883	13,669	6139810,89	515536,53	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	487	Kairē					
Pēščiņu (dviračiņ) takas	2027	17,212	6142944,43	515245,69	2029	17,263	6142975,22	515204,74	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	75	Kairē					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2031	17,281	6142985,77	515190,95	2035	17,338	6143019,69	515145,31	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	105	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2038	17,347	6143025,17	515137,17	2039	17,381	6143044,65	515109,75	1969	Žvyras		Plotas, m ²	62	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2041	17,388	6143050,33	515106,08	2047	17,456	6143091,74	515051,77	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	135	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2049	17,466	6143097,67	515043,99	2054	17,614	6143187,65	514926,63	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	277	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2055	17,622	6143192,60	514920,22	2078	18,293	6143629,45	514423,92	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	1315	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	2081	18,301	6143635,90	514420,21	2082	18,314	6143647,05	514414,17	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	22	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1668	9,047	6136078,29	517294,84	1674	9,125	6136155,21	517292,41	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	178	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1674	9,125	6136155,21	517292,41	1675	9,136	6136165,67	517289,18	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	28	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas	1677	9,150	6136179,32	517284,23	1681	9,223	6136239,38	517243,88	1969	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	181	Dešinė					
Saugos saules	1967	15,593	6141629,66	516143,89	1968	15,597	6141632,86	516144,06	1969	Gruntas		Plotas, m ²	29	Dešinė					
Saugos saules	1777	12,074	6138246,33	515333,82	1778	12,082	6138253,36	515330,55	1969	Gruntas		Plotas, m ²	13	Centras					
Želdymai	1276	0,403	6127665,80	515964,35	1277	0,433	6127695,29	515969,99	1969			Plotas, m ²	108	Dešinė					
Želdymai	1278	0,442	6127703,59	515971,38	1280	0,469	6127730,41	515976,11	1969			Plotas, m ²	75	Dešinė					
Želdymai	1282	0,494	6127755,51	515980,75	1283	0,515	6127776,07	515984,50	1969			Plotas, m ²	55	Kairė					
Želdymai	1306	0,852	6128107,60	516045,49	1307	0,874	6128128,90	516049,05	1969			Plotas, m ²	91	Dešinė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Želdynai	1400	2,256	6129432,23	516442,83	1401	2,262	6129438,70	516445,15	1969			Plotas, m ²	9	Dešinė					
Želdynai	1402	2,279	6129453,98	516450,71	1403	2,354	6129525,22	516476,41	1969			Plotas, m ²	370	Dešinė					
Želdynai	1404	2,363	6129533,44	516479,30	1415	2,514	6129679,94	516513,35	1969			Plotas, m ²	361	Dešinė					
Želdynai	1417	2,529	6129694,34	516514,34	1421	2,751	6129916,74	516525,01	1969			Plotas, m ²	510	Dešinė					
Želdynai	1425	2,947	6130112,76	516533,45	1434	3,108	6130273,21	516526,09	1969			Plotas, m ²	572	Dešinė					
Želdynai	1436	3,137	6130301,38	516519,47	1437	3,155	6130317,91	516515,03	1969			Plotas, m ²	17	Dešinė					
Želdynai	1438	3,169	6130331,59	516511,12	1439	3,223	6130383,76	516495,34	1969			Plotas, m ²	83	Dešinė					
Želdynai	1440	3,251	6130410,69	516487,11	1443	3,286	6130443,88	516476,83	1969			Plotas, m ²	132	Dešinė					
Želdynai	1462	3,626	6130780,13	516440,04	1463	3,658	6130812,39	516438,24	1969			Plotas, m ²	82	Dešinė					
Želdynai	1558	6,391	6133501,89	516658,93	1560	6,429	6133539,07	516666,58	1969			Plotas, m ²	109	Kairė					
Želdynai	1568	6,501	6133609,32	516682,82	1570	6,520	6133627,62	516687,05	1969			Plotas, m ²	72	Kairė					
Želdynai	1632	8,027	6135091,74	517042,67	1633	8,063	6135126,82	517052,33	1969			Plotas, m ²	51	Kairė					
Želdynai	1635 (1)	8,104	6135165,67	517063,04	1638 (1)	8,161	6135221,07	517078,19	1969			Plotas, m ²	58	Kairė					
Želdynai	1648 (1)	8,606	6135650,07	517195,89	1650	8,655	6135697,08	517208,88	1969			Plotas, m ²	70	Kairė					
Želdynai	1651	8,664	6135706,05	517211,31	1652	8,673	6135714,43	517213,58	1969			Plotas, m ²	130	Kairė					
Želdynai	2011	16,917	6142762,88	515478,41	2013	16,930	6142771,78	515468,95	1969			Plotas, m ²	40	Kairė					
Želdynai	2018	17,056	6142849,47	515369,86	2019	17,063	6142853,64	515364,40	1969			Plotas, m ²	14	Dešinė					
Želdynai	2022	17,087	6142868,40	515345,15	2023	17,132	6142896,03	515309,24	1969			Plotas, m ²	101	Dešinė					
Želdynai	2024	17,171	6142919,53	515278,73	2032	17,284	6142987,73	515188,37	1969			Plotas, m ²	363	Dešinė					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Želdynai	2033	17,292	6142992,83	515181,72	2034	17,307	6143001,72	515170,07	1969			Plotas, m ²	64	Dešinė					
Želdynai	2052	17,603	6143180,77	514935,57	2053	17,607	6143183,76	514931,71	1969			Plotas, m ²	5	Dešinė					
Želdynai	2077	18,286	6143622,70	514427,74	2079	18,295	6143630,76	514423,17	1969			Plotas, m ²	6	Dešinė					
Želdynai	1563	6,442	6133551,30	516669,50	1566	6,492	6133600,57	516680,83	1969			Plotas, m ²	111	Kairė					
Želdynai	1688	9,344	6136331,19	517165,47	1689	9,371	6136352,06	517147,94	1969			Plotas, m ²	38	Dešinė					



(matavimas, nustatęs kadastro duomenis)

RE: Automatinis atsakymas: Telia iškélimo sutartis Nr. 2001



Reply

Reply All

Forward



an 2024-10-08 12:25

You forwarded this message on 2024-10-08 12:28.

Laba diena,
Kelio kategorija nekeičiama. Projektuoti vadovaujantis registų centro duomenimis.

Linkėjimai,




Vyr. projektų vadovė
Projektų valdymo grupė

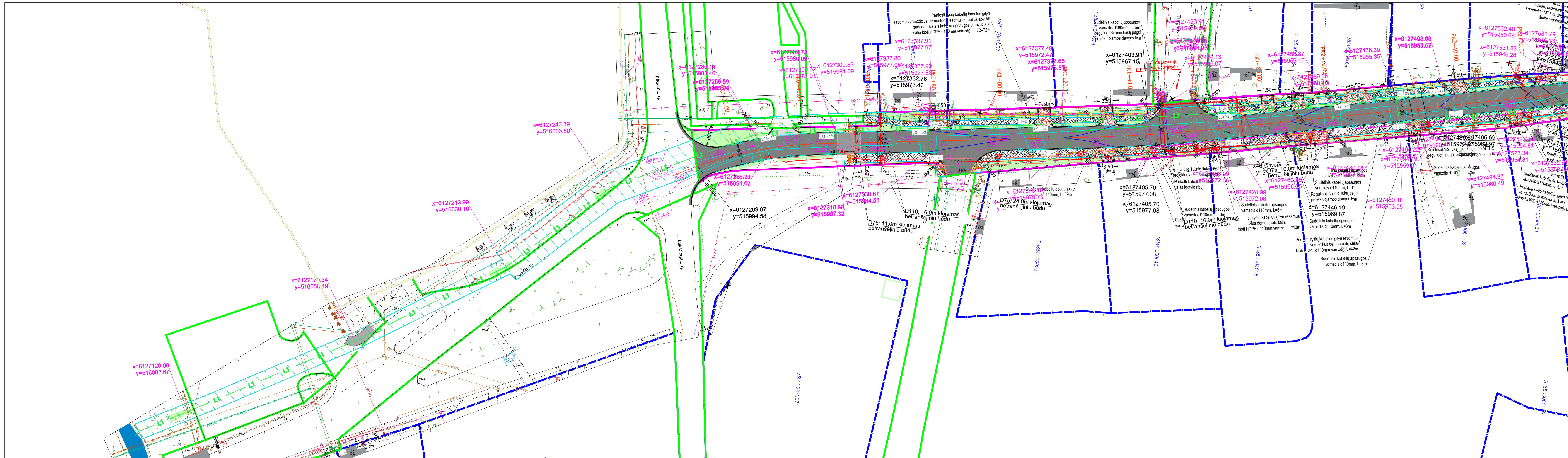
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
www.vialietuva.lt

\\Via Lietuva

Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.01	Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
2.	0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.02	Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:50	1 lapas
3.	0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.03	Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:50	1 lapas
4.	0583/2001-XX-RTDP-BD.BR.04	Situacijos planas M 1:2000	1 lapas

0	2023-12	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai		Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.BR	Lapas	Lapų
				1
				1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

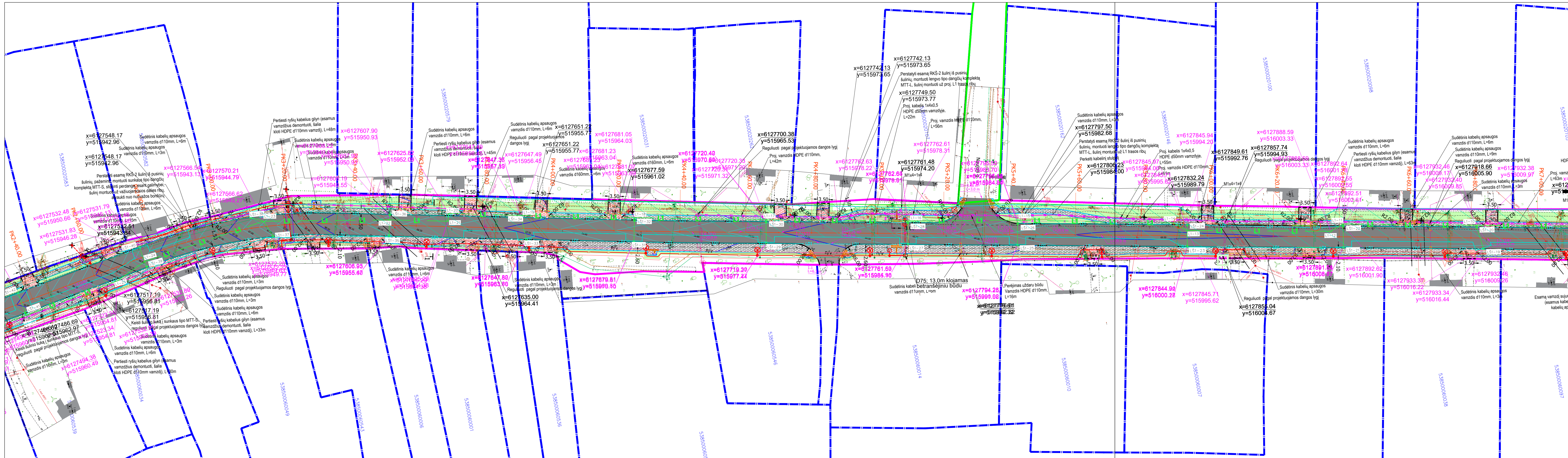
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje 1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
- betoninis 2cm iškeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
- projektinis drenžas
- veja
- betoninių trinkelų (pilku) dangą 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonu) dangą 200x100x80
- viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregijams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų pereinį apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama prieduobė mechanizmas
- kabelinio vamzdžio paklojimui betransėjimui būdu
- projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
- esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
- projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
- Salinami medžiai
- Projektuojamas vamzdis d110mm
- Projektuojamas vamzdis d50mm
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Naikinama RKKS
- Šulinys, kuris sulyginamas su projektuojama danga

PASTABOS:

0 - prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Placiajuostis internetas“ tel. [redacted] apie darbų pradžią;

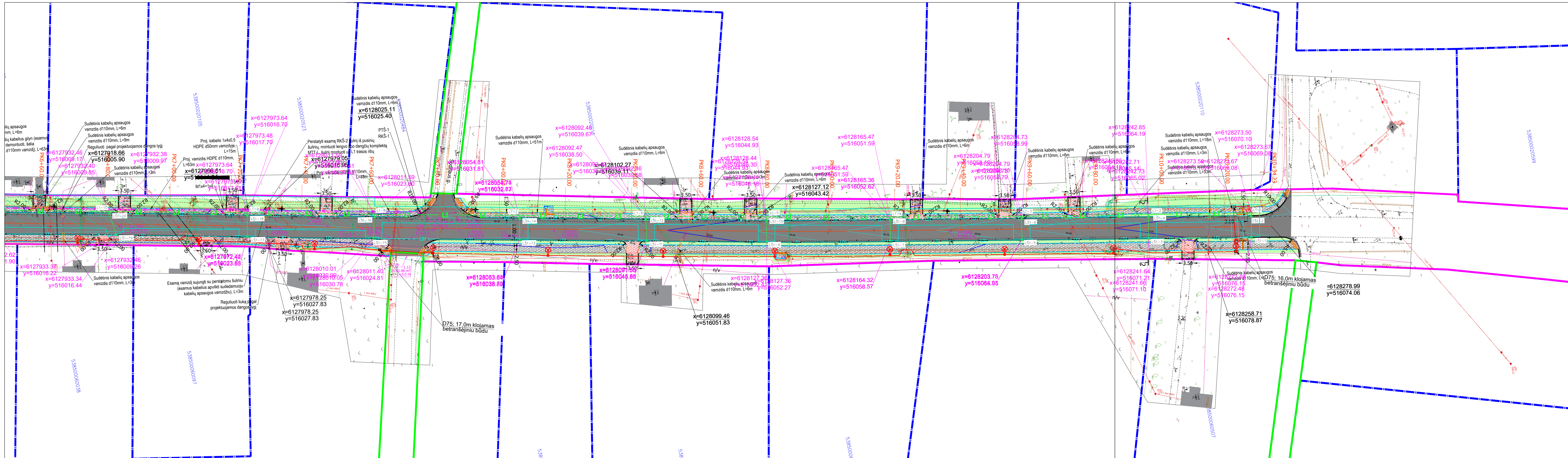
Statybos darbų metu tikslinti telekomunikacijų kabelių ir elektros kabelių gylius. Nustačius, kad esami kabeliai/vamzdžiai truko įrengti drenažo arba lietaus nuotekų tinklus, situacija spresti individualiai informuojant projekto vykdymo priežiūros vadovą; ESO datės darbai bus atlikti pagal iškelimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo prežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
		STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
LT	Statybos (Išskovos) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.01
		Laida 0
		Lapas 1
		Lapų 3

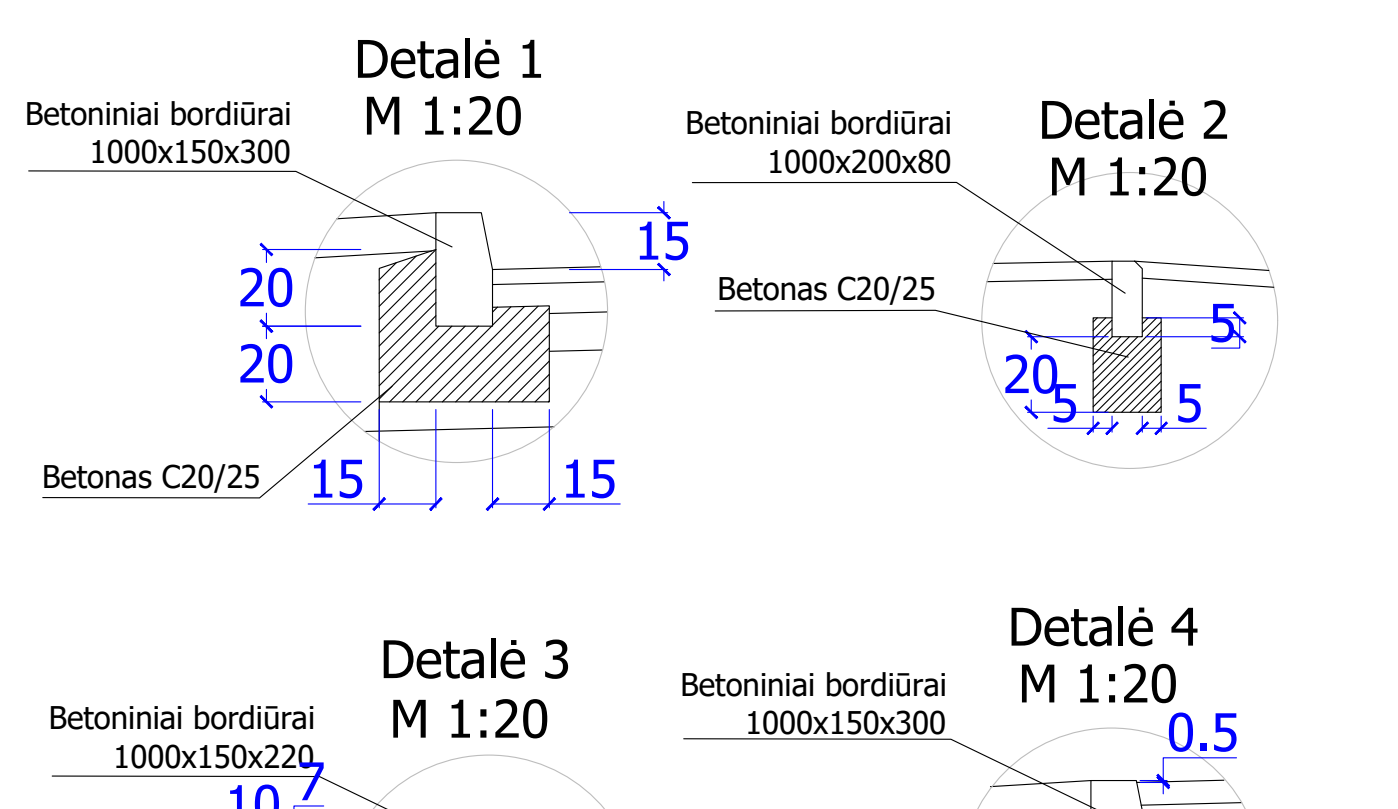
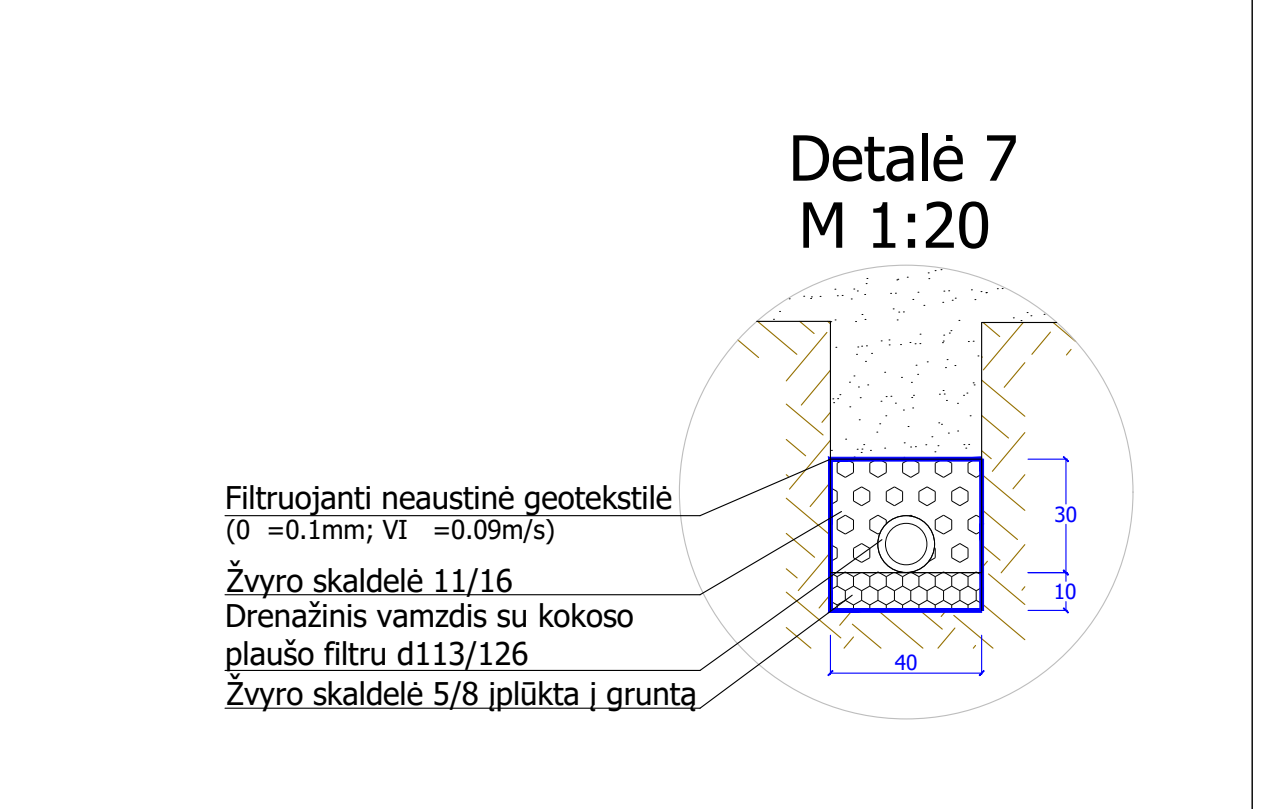
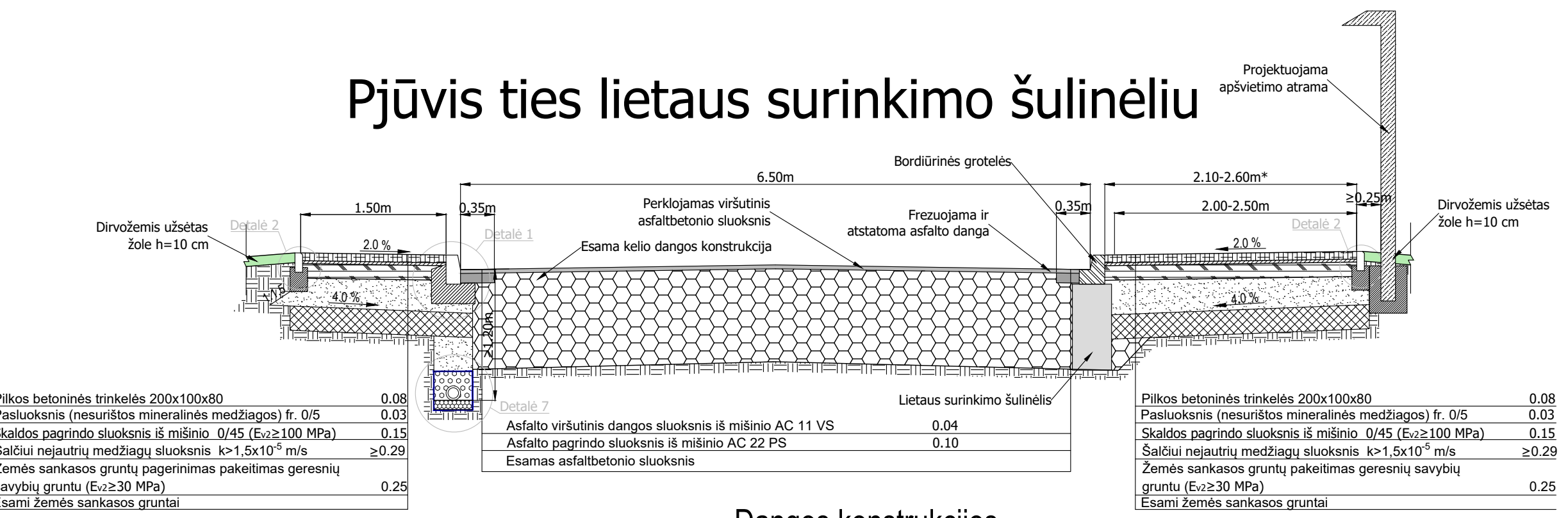
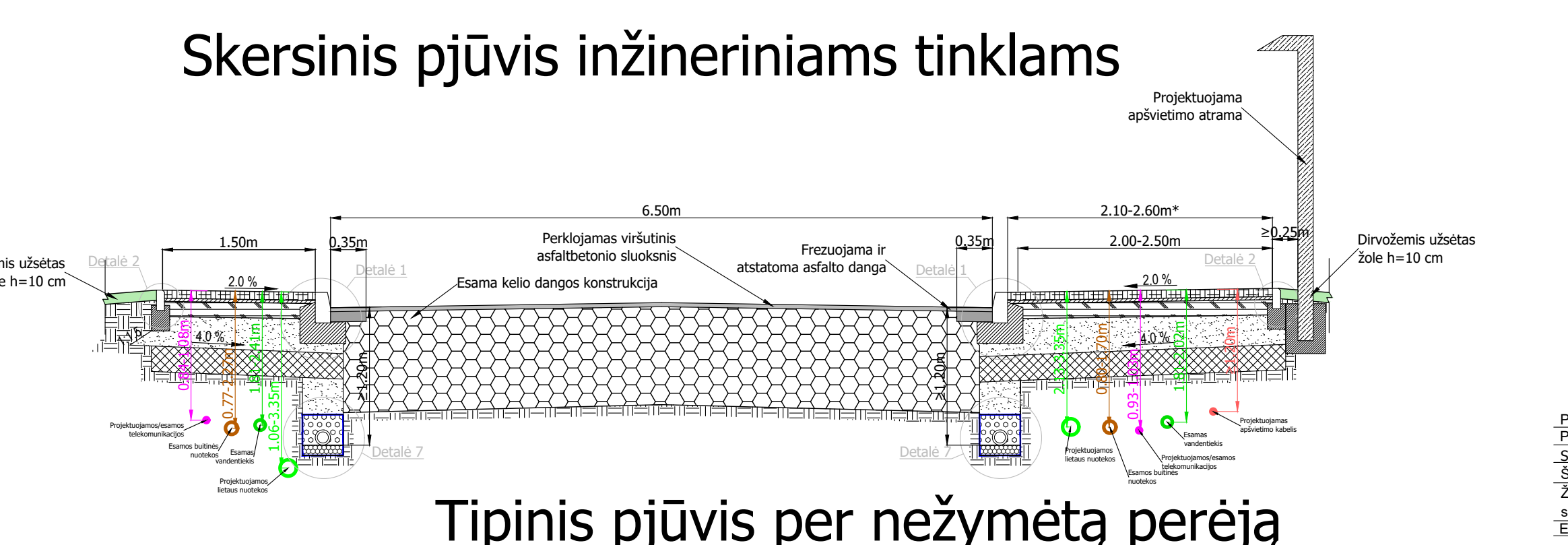
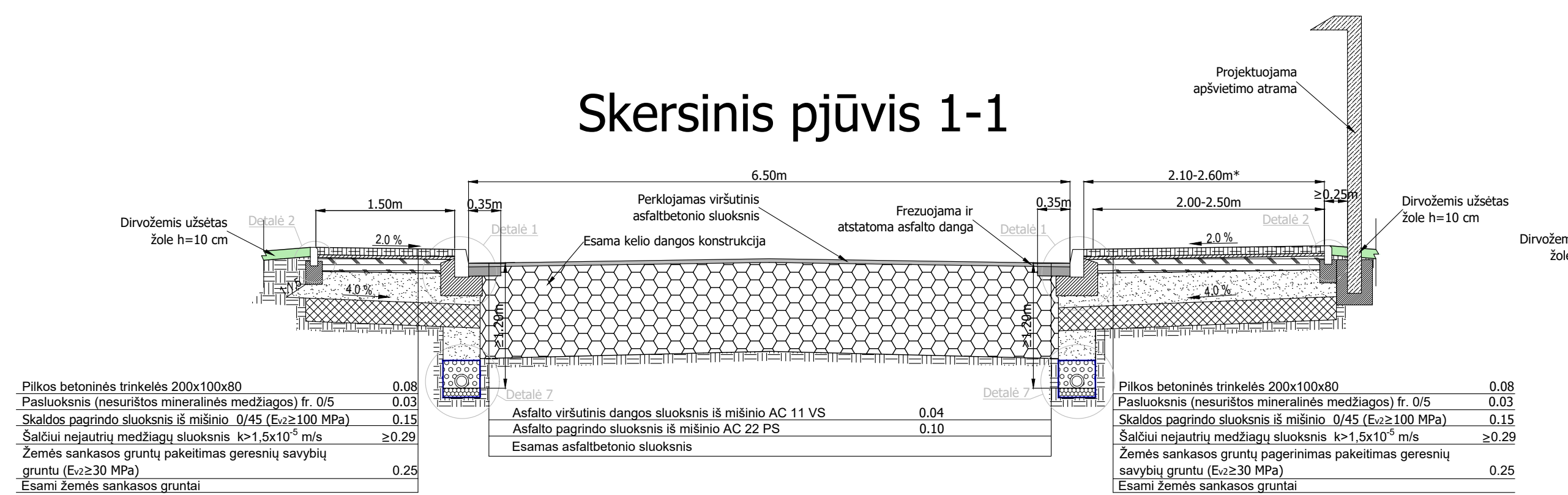


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projekcinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projekcinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
 - betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
 - projektinis drenažas
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregijams
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas įžeminimo įrenginys
 - projektuojama prieduobė mechanizmas
 - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjimui būdu
 - projektuojama geležbetoninė galinė atrama
 - esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
 - projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
 - šalinami medžiai
 - Projektuojamas vamzdis d110mm
 - Projektuojamas vamzdis d50mm
 - Projektuojamas suidegamasis kabelių apsaugos vamzdis
 - Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
 - Naikinama RKKS
 - Šulinys, kuris sulgyinamas su projektuojama danga

PASTABOS:
 prieš vykdydami TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Placiujuostis internetas“ tel. [redacted] apie darbų pradžią;
 Statybos darbų metu tiksinti telekomunikacijų kabelių ir elektros kabelių gylius. Nustačius, kad esami kabeliai/vamzdžiai trukdo įrengti drenažo arba lietaus nuotekų tinklus, situacija sprendžiama individualiai informuojant projekto vykdymo priežiūros vadovą;
 ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškilimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.

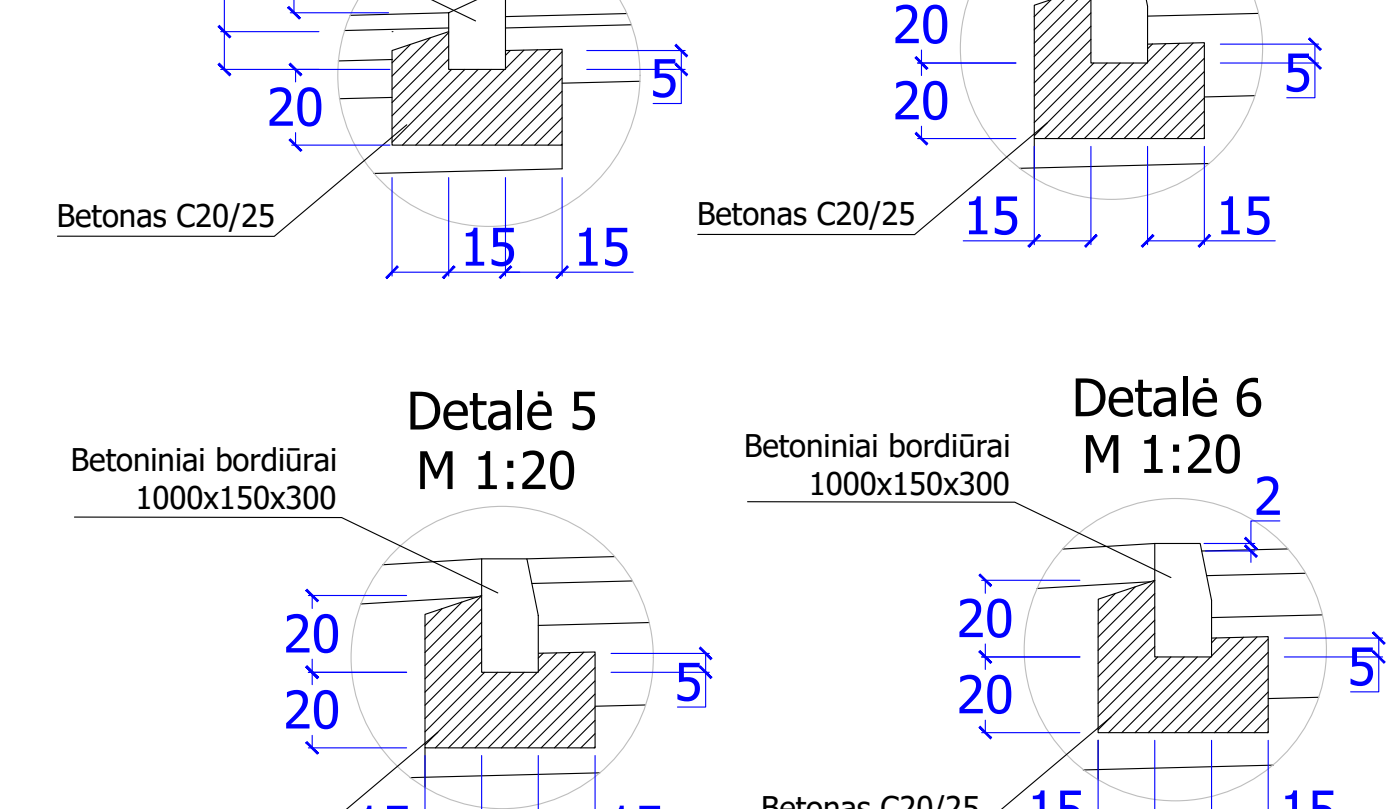
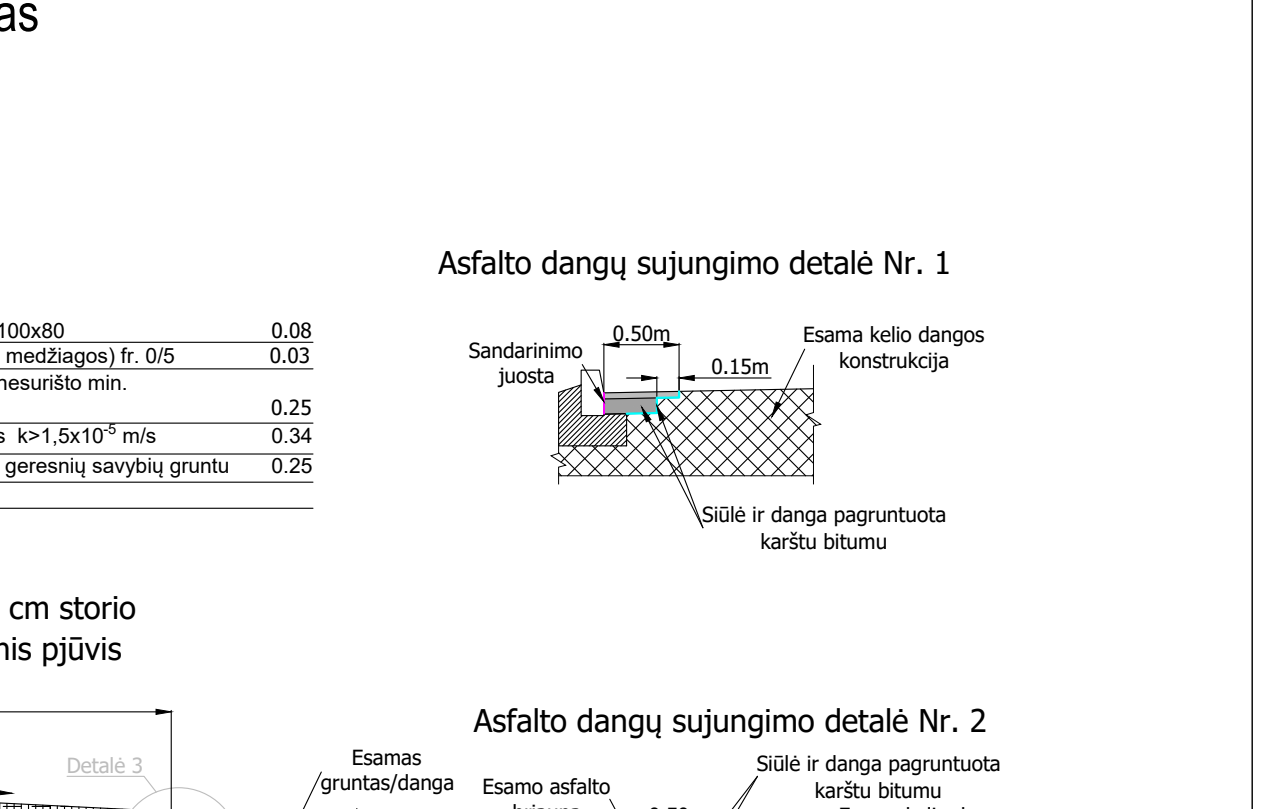
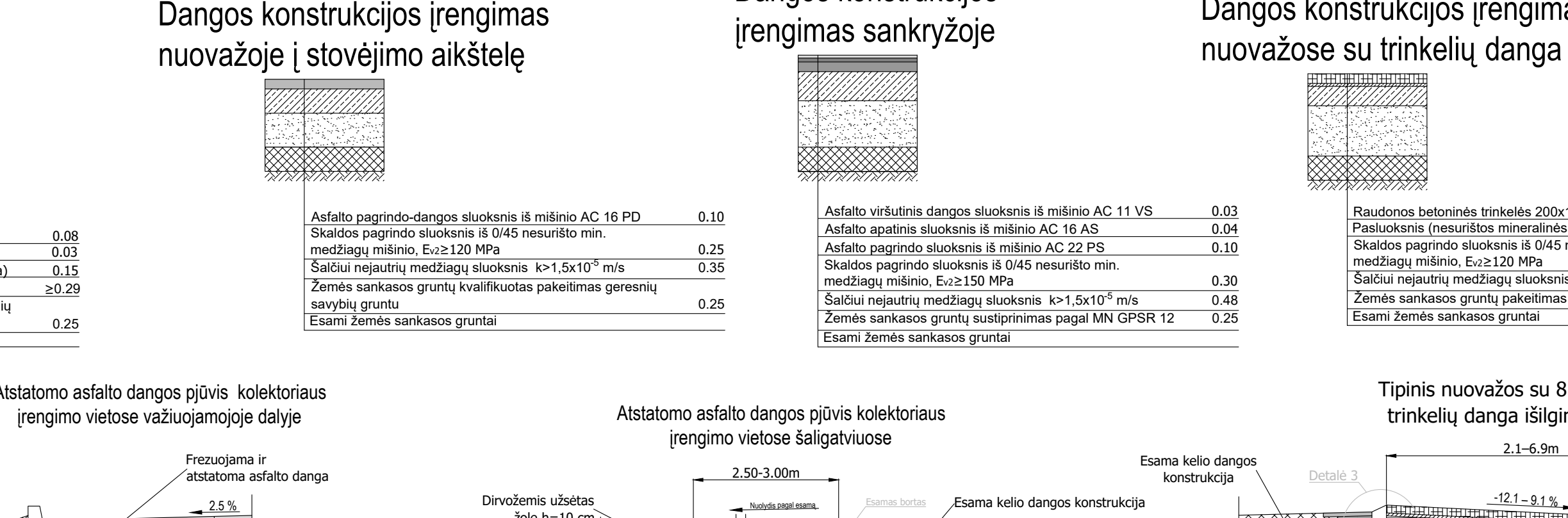
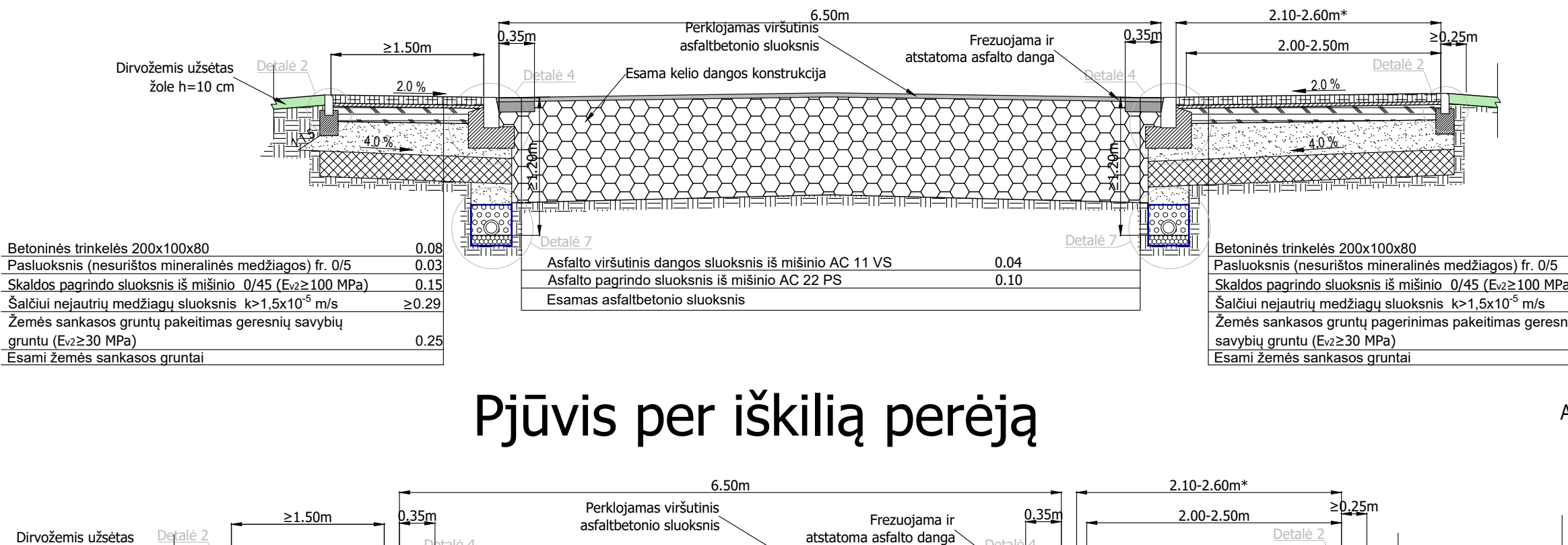
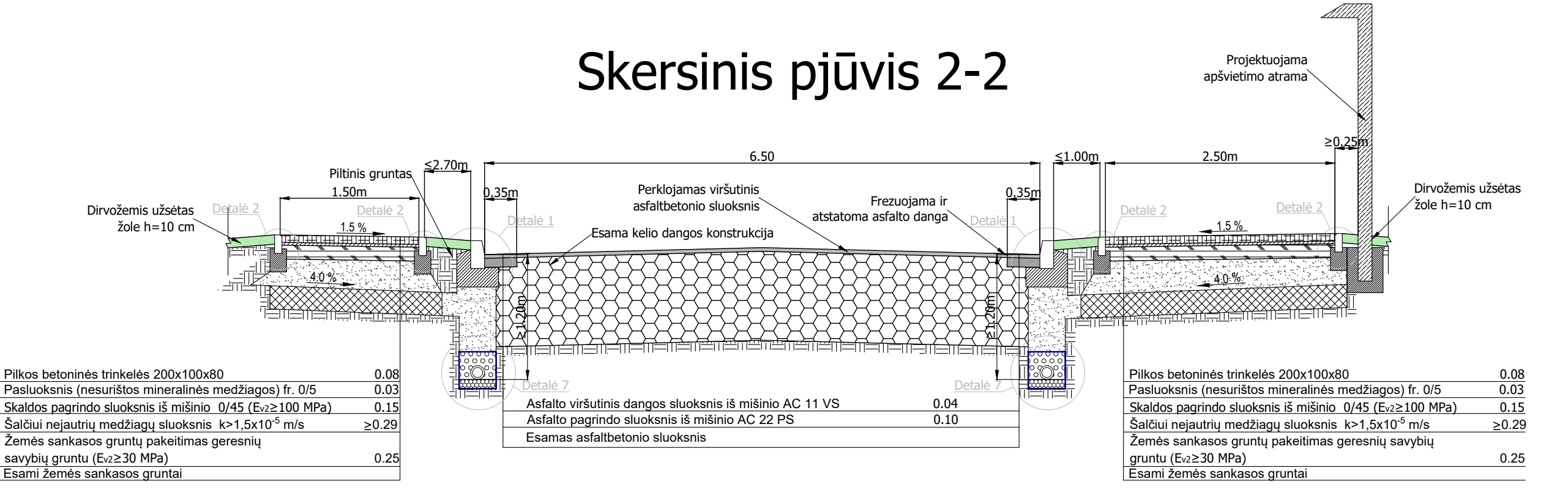


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projekcinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projekcinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras dangos lygyje 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 4)
 - betoninis 2cm išskeltas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 6)
 - projektinis drenažas
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - viršutinis asfaltbetonio sluoksnis
 - nereguli vėdimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregiam
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėj apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas žemimontinis įrenginys
 - projektuojama prieduobė mechanizmas kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjinio būdu
 - projektuojama gelžbetoninė galinė atrama
 - esamos 0,4kV oro linijos apsaugos zona po du metrus į kiekvieną pusę
 - projekt. 0,4kV apšvietimo kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - projekt. 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - esamos 0,4kV AB "Energijos skirstymo operatorius" kabelinės linijos apsaugos zona po vieną metrą nuo KL į abi puses
 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - apžirtos šulinėliai lietaus nuotekoms
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
 - šalinami medžiai
 - Projektuojamas vamzdis d110mm
 - Projektuojamas vamzdis d50mm
 - Projektuojamas sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
 - Naikinama RKKS
 - Šulinys, kuris sulginamas su projektuojama danga
- PASTABOS:**
 prieš vykdant TELIA RKKS įgilinimo darbus nuo taško X=515973.4; Y=6127332.78 iki X=515967.15; Y=6127403.93, informuoti VŠĮ „Pličiajuostis internetas“ tel. [redacted] apie darbų pradžią;
 Statybos darbu metu tikslinti telekomunikacijų kabelių ir elektros kabelių gylius. Nustačius, kad esami kabeliai/vamzdziai trukdo įrengti drenažo arba lietaus nuotekų tinklus, situacija spresti individualiai informuojant projekto vykdyimo priežiūros vadovą;
 ESO dalies darbai bus atlikti pagal iškelimo/rekonstravimo sąlygas Nr. ISK23-93941.



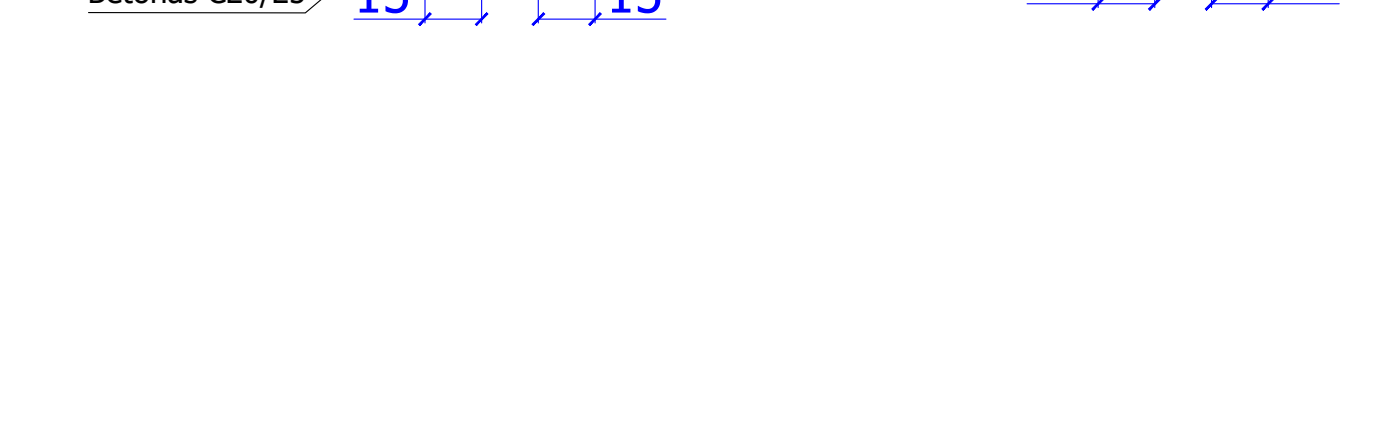
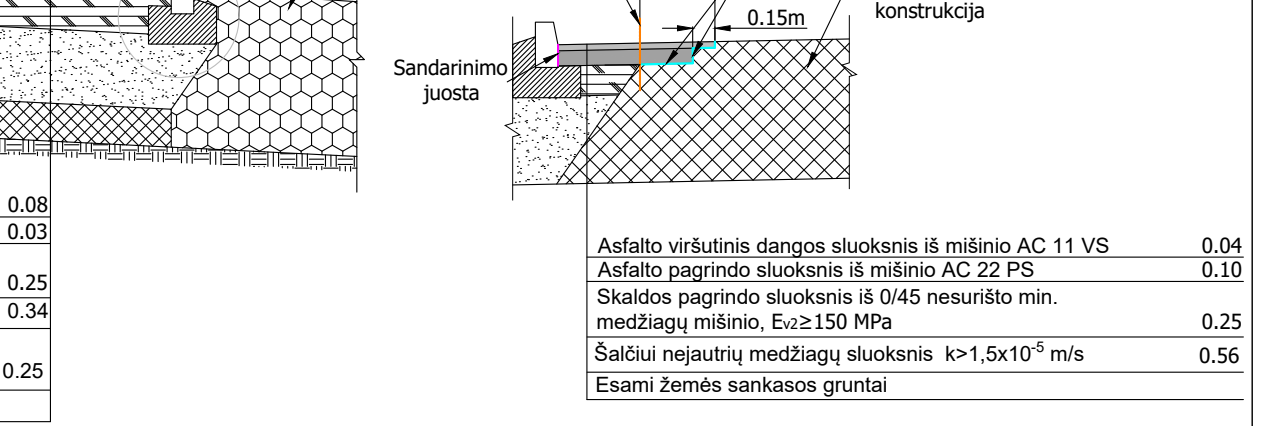
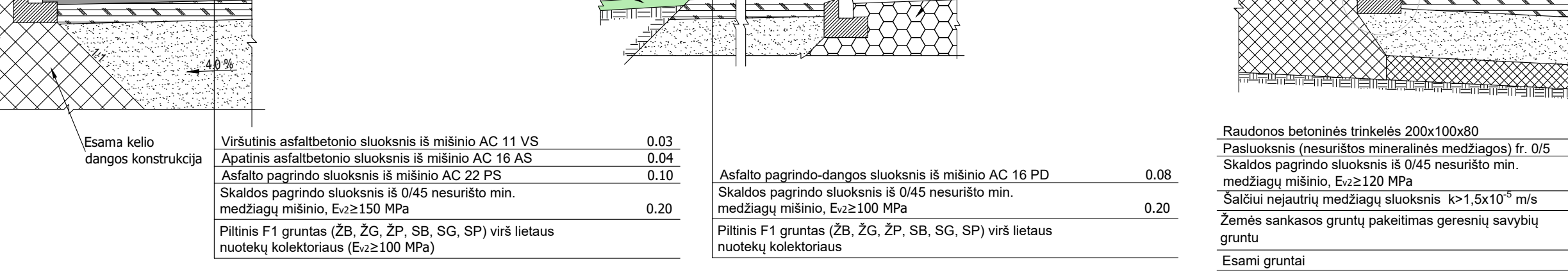
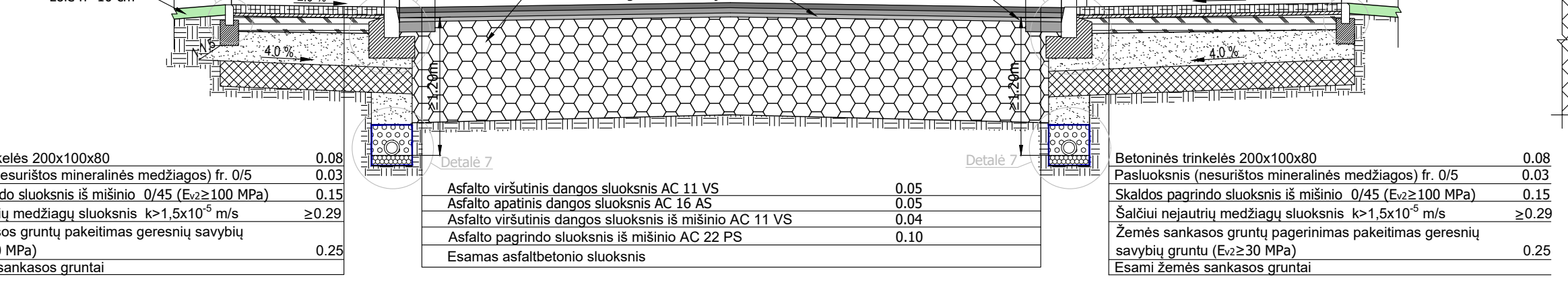
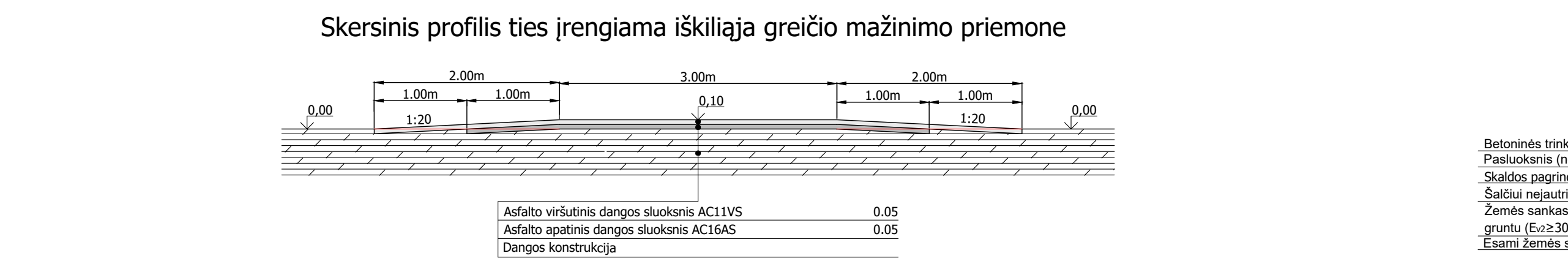
Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiuojamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
5+69.57	7+33.63	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+33.63	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas



Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

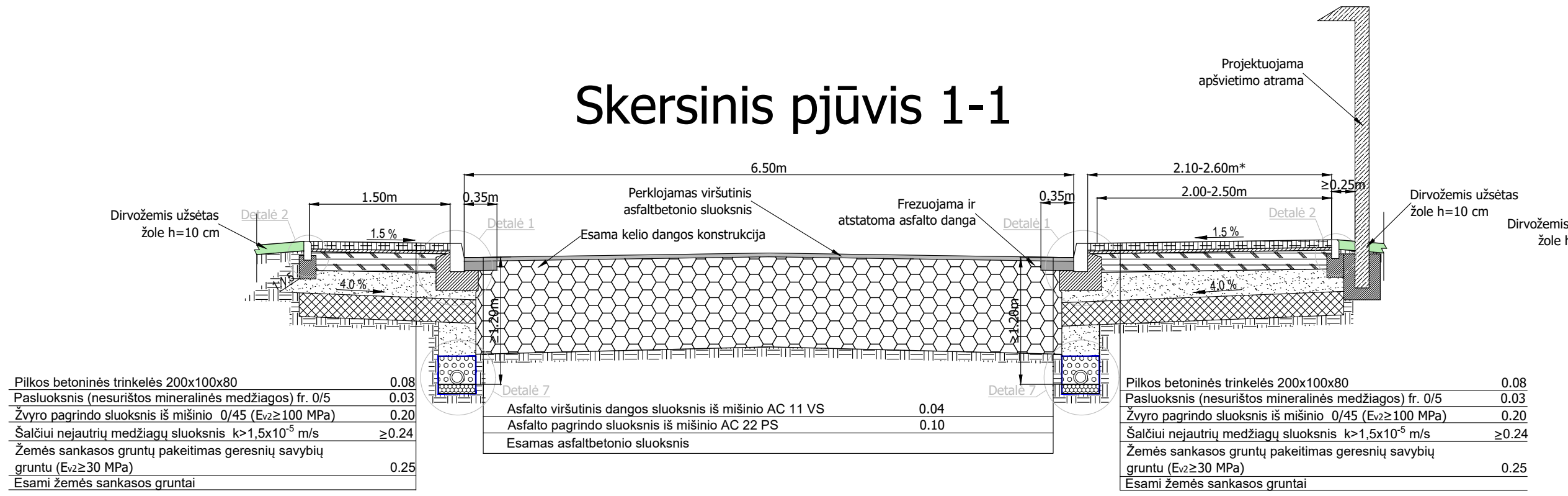
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+86.80	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
4+86.80	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis



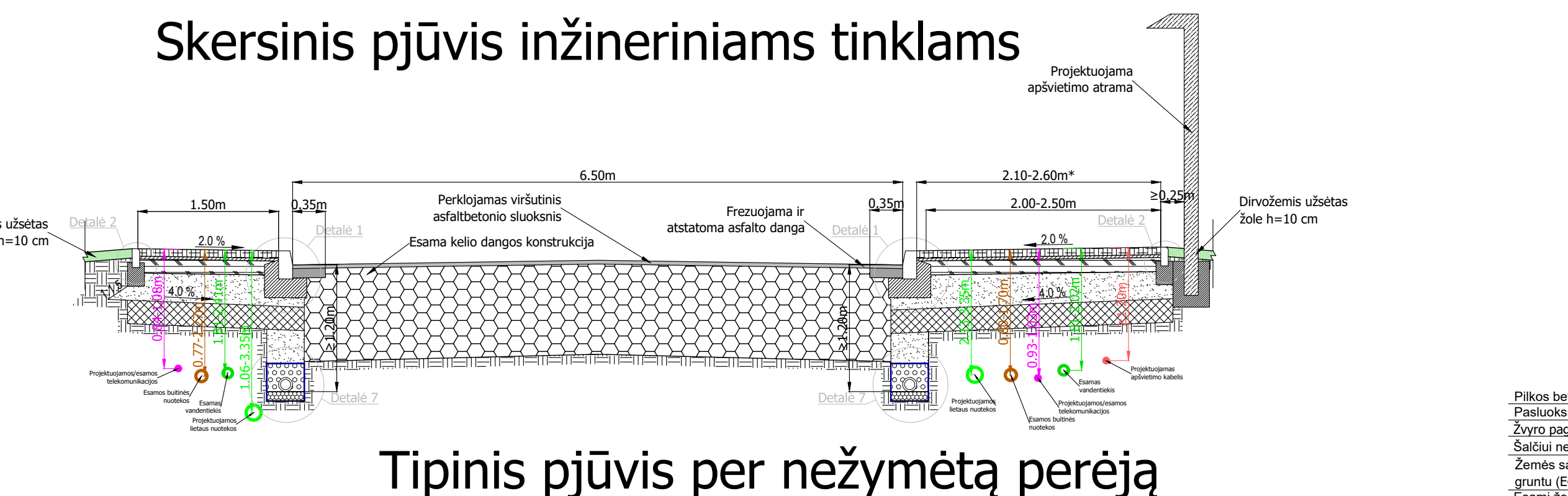
PASTABOS:

- * - bendras trinkelės dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelės danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriamas 0,25 m pločio šaligatvis;
- Nuvažose, šaligatvių tęsimuose, skersinis dangos nuolydis ne didesnis nei 2,0 %, nuvažų parametruose rašomas likusias nuvažas dalies nuolydis;
- Nuvažų nuolydžiai gali nežymiai kisti statybos darbų metu, įrengus kelio bortus ir perklojus viršutinį asfalto sluoksnį pagal esamus aukščius;
- Piltinis vandeniui gruntas – žemės darbų metu iškasas esamas gruntas;
- Skersinis pjūvis inžineriniams tinklams yra tipinis, gyliai ir padėtis gali nežymiai skirtis atskirus tinklus vietovėje;
- Drenažo tinklų padėtis skersiniame pjūvyje nurodyta suvestiniame inžinerinių tinklų plane ir yra kintama atsižvelgus į esamus/projektuojamus kitus inžinerinius tinklus;
- Drenažo gylis ir padėtis gali būti koreguojami statybos darbų metu, atskirus esamus inžinerinius tinklus ir nuostačius, kad jie trauktų įrengti drenažo tinklus.

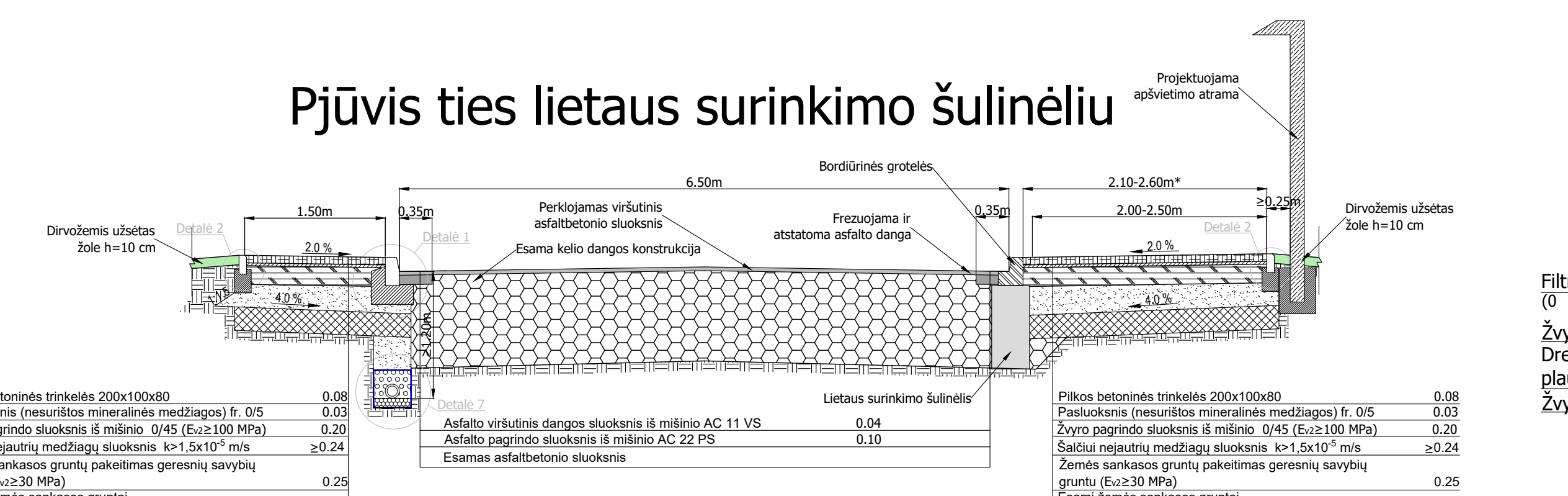
Skersinis pjūvis 1-1



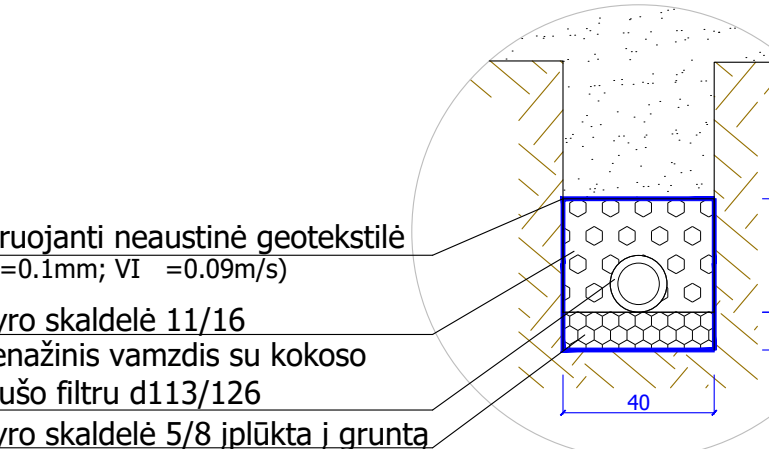
Skersinis pjūvis inžineriniams tinklams



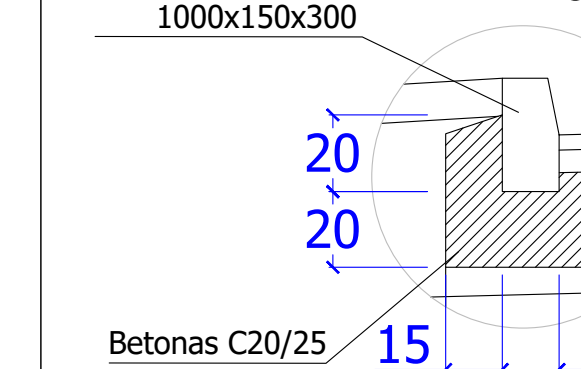
Pjūvis ties lietaus surinkimo šulinėliu



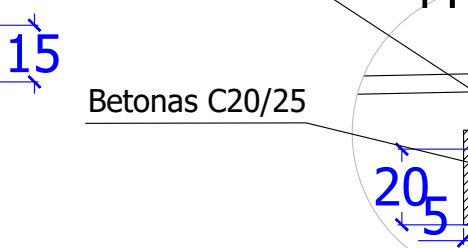
Detailė 7 M 1:20



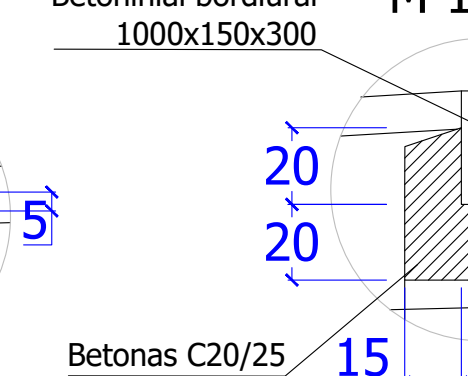
Detailė 1 M 1:20



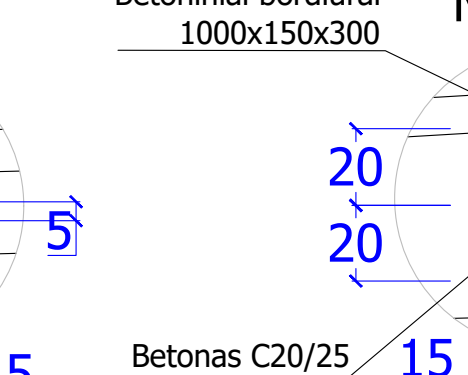
Detailė 2 M 1:20



Detailė 3 M 1:20



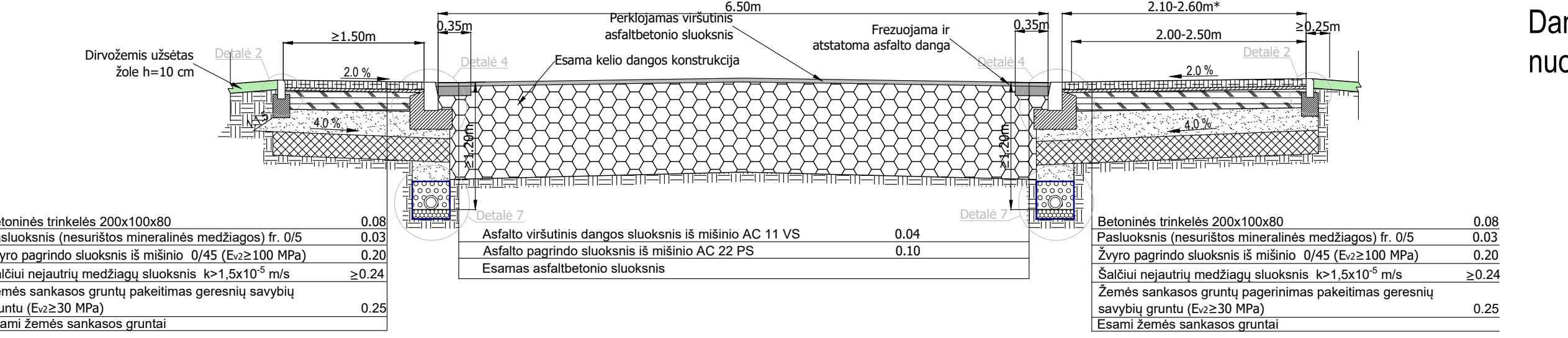
Detailė 5 M 1:20



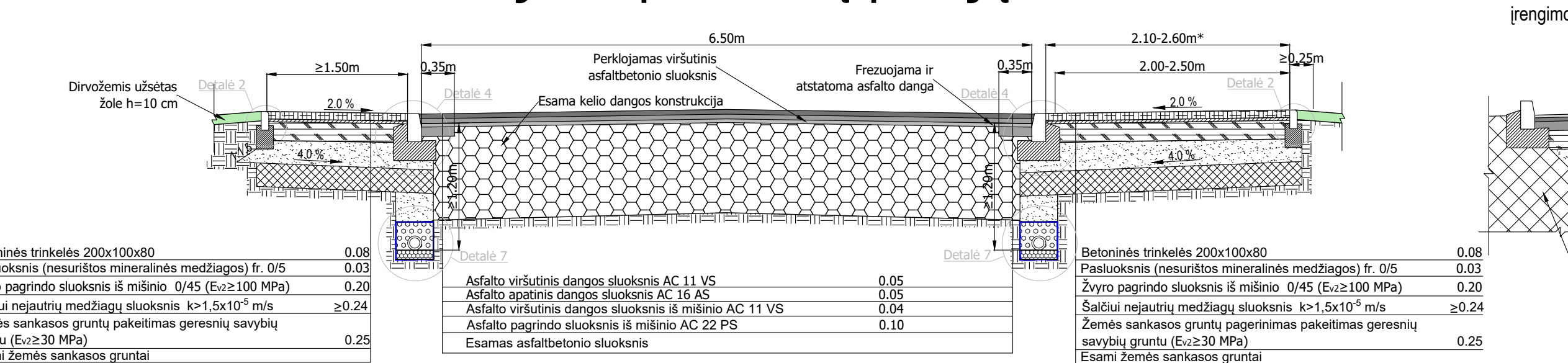
Detailė 6 M 1:20



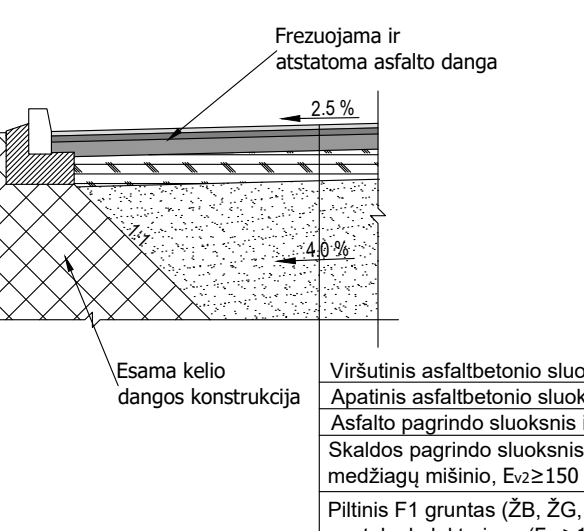
Tipinis pjūvis per nežymėtą perėją



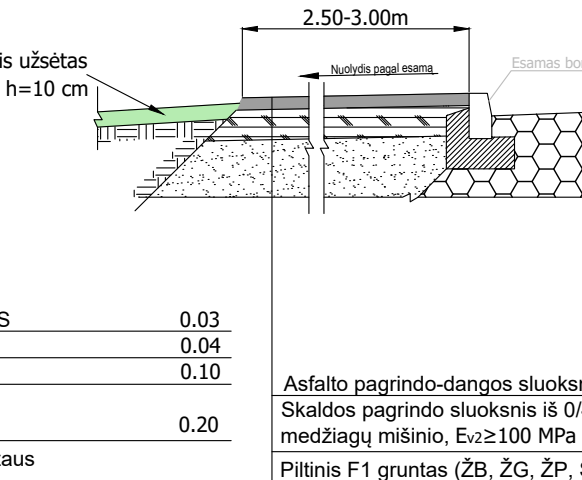
Pjūvis per iškilį perėją



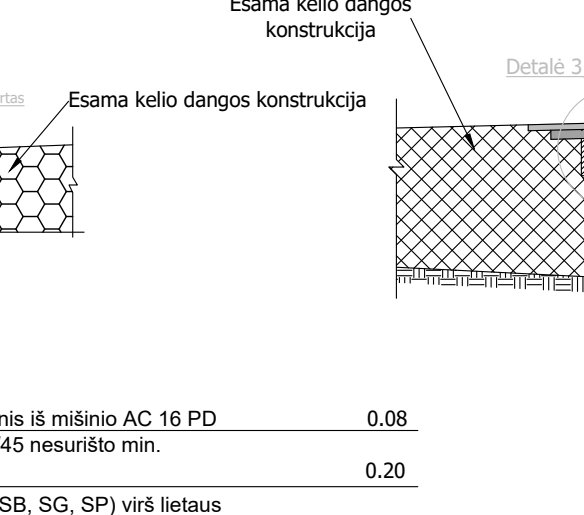
Atstato asfalto dangos pjūvis kolektorius įrengimo vietoje važiuojamoje dalyje



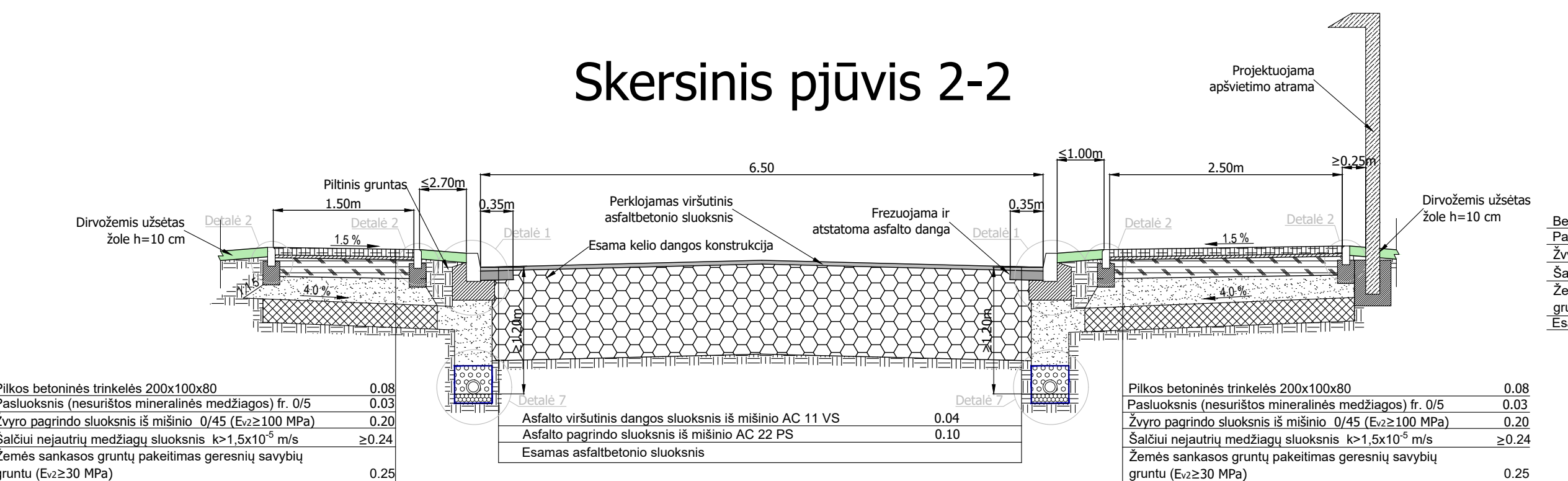
Atstato asfalto dangos pjūvis kolektorius įrengimo vietoje šaligatviuose



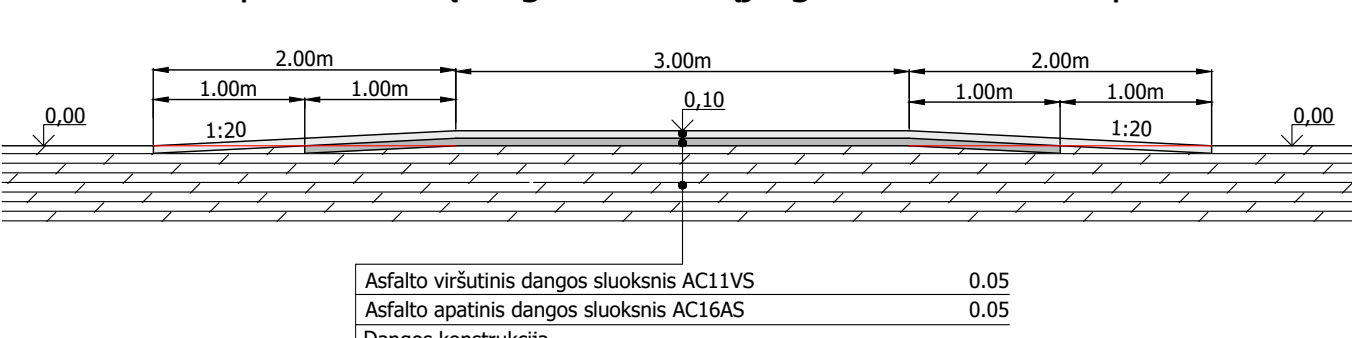
Tipinis nuvažos su 8 cm storio trinkelėlių dangą išilginis pjūvis



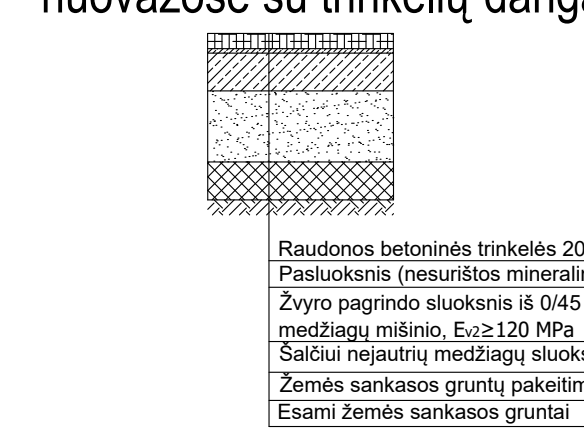
Skersinis pjūvis 2-2



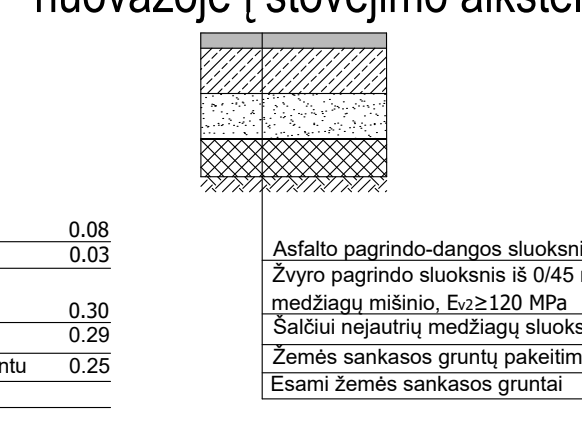
Skersinis profilis ties įrengiama iškiliaja greičio mažinimo priemone



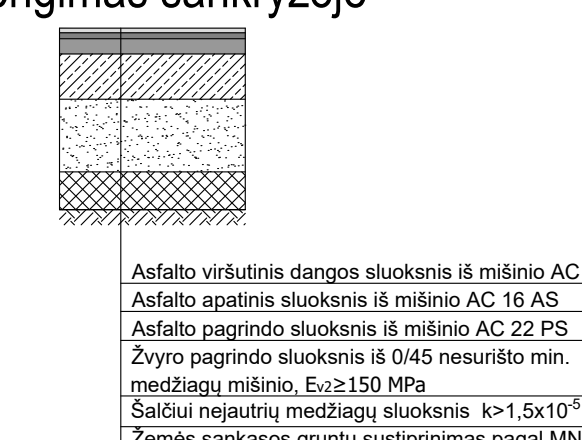
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su trinkelėlių dangą



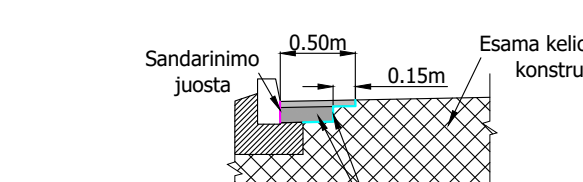
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažoje į stovėjimo aikštelę



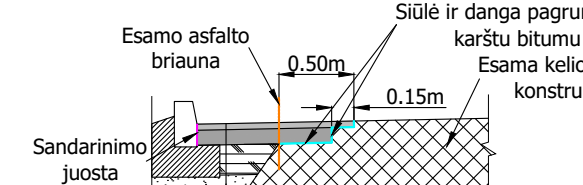
Dangos konstrukcijos įrengimas sankryžoje



Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 1



Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 2

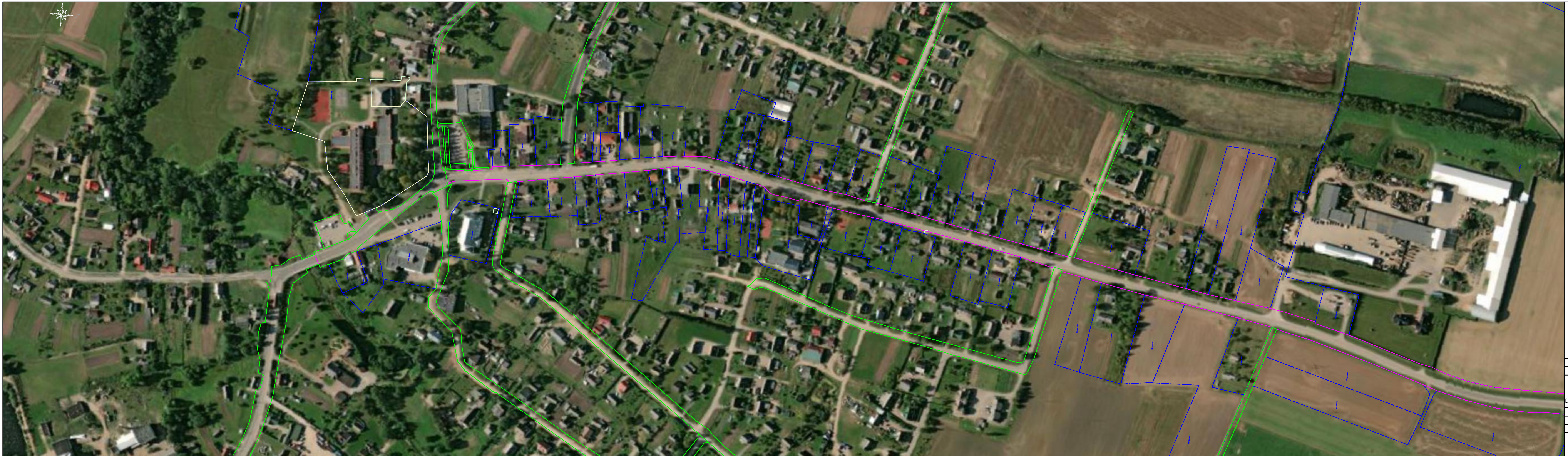


Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiuojamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
5+69.57	7+33.63	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+33.63	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+86.80	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
4+86.80	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis


- PASTABOS:
- * - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių dangą projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelti bortą (0,15 m) sukuriamas 0,25 m pločio gabaritas;
 - Nuvažose, šaligatvių tiesiniuose, skersinis dangos nuolydis nei didesnis nei 2,0 %, nuvažų parametruose rašomas likusios nuvažos dalies nuolydis;
 - Nuvažų nuolydžiai gali nežymiai kisti statybos darbų metu, įrengus kelių bortus ir perklojus viršutinį asfaltbetonio sluoksnį pagal esamus aukščius;
 - Pilnitis vandeniu gruntas – žemės darbų metu iškastas esamas gruntas;
 - Skersinis pjūvis inžineriniams tinklams yra tipinis, gylis ir padėtis gali nežymiai skirtis atskaisus tinklus vietovėje;
 - Drenažo tinklų padėtis skersiniame pjūvyje nurodyta suvestiniame inžinerinių tinklų plane ir yra kintama atsižvelgus į esamus/projektuojamus kitus inžinerinius tinklus;
 - Drenažo gylis ir padėtis gali būti koreguojami statybos darbų metu, atskaisus esamus inžinerinius tinklus ir nuostacius, kad jie trukdo įrengti drenažo tinklus.

0	2023-12	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursai ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINIS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUKOJU NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUVAIRANTŲ IR ĮRENGIANŲ TAKIUS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:500	
		Laida	0
		Statybos (ūbūavos)	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.03	Lapas Lapų 1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija/ribos
- - Kėdainių RSA priklausančių statinių ribos

0	2023-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
[Redacted]	[Redacted]	STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos planas M 1:2000
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-XX-RTDP-BD.Br.04
	Lapas	Lapų
	1	1