

Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	<p>Yra perteklinių ir pritaikytų konkrečiam gamintoju tech. sąlygų, kurios smarkiai iškelia pirkimo kainą, tačiau neįtakoja pagrindinės stotelių paskirties t.y. įkrovimo funkcijos bei garantijos laikotarpio, kuri kaip minimum jums aktuali bent 3-5 metus ir profesionaliems produktams gi tai nesudaro problemos! Taip pat verta pažymėti, jog perteklinis notifikuoatų įstaigų sertifikavimo CE ženklui būtinumas, irgi didina tik kainą, bet ne kokybę ir patikimumą lyginat su kitomis sertifikavimo įstaigomis CE ženklinimui. Verta atkreipti dėmesį į neseniai vykusio Šilalės autobusų stoties įkrovimo stotelių pirkimo nr. 1002/2360/273914 viešą praktiką, kuriam viešų pirkimų komisiją neturėjo pastabų, o pirkėjas nusipirko įrangą už geriausią kainą ir geriausiomis funkcionalumo galimybėmis. Taip pat pažangi įranga įdiegta Šalčininkų, Trakų bei Ukmergės autobusų stotyse (su 3-5 metų aptarnavimu ir garantija, papildomi išplėstiniai sprendimai panaudojant saulės elektrines ir kaupiklius taip smarkiai taupant dėl nereikalingos didelės įvadų galios).</p> <p>Taip pat norime paklausti, ar galime teikti konkurencingus pasiūlymus, jei mūsų tiekiamai įranga yra sertifikatai CE nenotifikuotų įstaigų ir gamintojo deklaraciją atitinkant, bet mes papildomai galime resertifikuoti ją ir Europos notifikuotoje įstaigoje, nes pagal pirkimo sąlygas matome, kad CE ženklinimas turi būti darbo pabaigimui.</p>	<p>CE ženklinimas yra privalomas elektromobilių įkrovimo stotelėms, jei jos yra tiekiamos į Europos Sąjungos rinką – tiek perkant, tiek montuojant, tiek naudojant.</p> <p>Elektromobilių įkrovimo stotelės laikomos elektroniniais ir elektromagnetiniais įrenginiais, kuriems taikomi keli ES teisės aktai (pvz <b>EMC direktyva</b> (2014/30/ES)). Todėl CE ženklinimas yra būtinas kaip įrodymas, kad įranga atitinka visus privalomus ES saugos, sveikatos, aplinkosaugos ir eksploatacinius reikalavimus.</p> <p>Techninės specifikacijos p. 4.1.8.4 numato, jog turi būti pateiktas CE ženklinimas ir CE sertifikatai (arba gamintojo parengtos deklaracijos, jeigu neprivalomas paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos patikrinimas), išduoti Europos Ekonominės erdvės valstybėje ar Europos Sąjungoje.</p>
	Ar stotelės/įrengimas bus vėliau kompensuojamas parama?	Užsakovas planuoja pasinaudoti ES arba kitų fondų finansavimu, todėl konkurso dalyvis ir sutarties vykdytojas visus dokumentus ir visas veiklas turi atlikti taip, kad jos atitiktų teisės aktų keliamus reikalavimus: „Juridinių asmenų (atitinkančių vidutinės įmonės

		statusą) privačių elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas darbovietėse“ Nr. 03-002-J-0001-J14“.
2.	Pagal konkurso sąlygas suprantame, kad kabelių įrenginėti nereikės EV stotelės pajungimui, bet pagal sąlygas numatyta, kad reikia dinaminio galios valdymo, klausimas ar ir ryšio kabelis bus praveistas į EV stotele	Kabelius įrenginėti reikės ir galios ir komutacijos. Ryšio kabeliai tarp EV stotelės ir galios valdymo sistemos yra būtini dinaminio valdymo funkcijai. Tiekėjas turi įvertinti ir pasiūlyti tinkamą sprendimą, kuris užtikrintų reikiamą ryšį – tiek laidiniu, tiek belaidžiu būdu, jei tai technologiškai įmanoma ir atitinka visus pirkimo reikalavimus.
3.	Nėra nurodyta konkreti stotelių įrengimo vietos, gal galite pateikti schemą arba planą?	Pateikta
4.	Iš sąlygų punktas: „4.1.8.30 Stotelės viduje turi būti sumontuotas elektroninis elektros skaitiklis (iš viso 2)“. Elektros skaitiklis turi būti MID sertifikuotas, integruotas stotelės viduje. Tai MID vienas skaitiklis, o koks antras skaitiklis? Elektros energijos apskaitymui t.y. kontrolinis skaitiklis?	<p>Pirkimo objektas apima dvi atskiras įrengimo vietas, kuriose kiekvienoje numatoma statyti kelias EV įkrovimo stoteles.</p> <p>Kiekvienoje įrengimo vietoje turi būti įrengtas po vieną MID sertifikuotą elektros energijos skaitiklį, kuris apskaitytų visų toje vietoje esančių stotelių elektros suvartojimą.</p> <p>Taigi, viso per pirkimą reikalingi du MID sertifikuoti skaitikliai, po vieną kiekvienai lokacijai. Jie nebūtinai turi būti integruoti kiekvienos stotelės viduje, svarbu, kad būtų užtikrinta bendra visų stotelių apskaita konkrečioje vietoje.</p>
5.	Susipažinus su Pirkimo dokumentais, pastebima, niekur nėra nurodyta konkreti elektromobilių stotelių įrengimo vieta. Nėra pridėtų schemų, kur matytųsi įvadas, konkrečios stotelių įrengimo vietos, danga ir kita. Pirkimo sąlygų 10 punkte nurodyta, kad "Pirkimo objekto aprašymas pateikiamas techninėje užduotyje (1 priedas)". Taip pat nurodyta, kad Pirkimo sąlygų Priedas Nr. 1 - Techninė užduotis. Techninėje specifikacijoje taip pat nurodyta, kad dar turi būti Priedas Nr. 1. Tačiau Pirkimo sąlygose Priedas Nr. 1 nėra pridėtas. Prašome patikslinti Pirkimo sąlygas patikslinant	Pridedama

	stotelių įrengimo/montavimo vietas bei pateikti Pirkimo sąlygose minimą Priedą Nr. 1	
6.	<p>Ar yra atvestas galios kabelis nuo prisijungimo vietos iki stotelės montavimo vietos?          Jei taip, prašau detalizuoti koks galios kabelis yra atvestas?          Jei galios kabelis nėra atvestas, prašau pateikti informaciją kokius darbus reikėtų nusimatyti atvedant galios kabelį nuo prisijungimo vietos iki stotelės montavimo vietos (kabelio metražas ir montavimo būdas (trinkelų ardymas, kabelio vedimas esamomis patalpomis, kabelio prastūmimas po žeme ar pan.)</p>	<p>Kabelio nėra atvesta. Pateikta priede su preliminariomis dangomis ir schema. Tiekėjas, planuodamas kabelių tiesimą, turi užtikrinti, kad darbai būtų vykdomi nepažeidžiant esamų inžinerinių tinklų, nepadarant žalos aplinkai ar infrastruktūrai</p>
7.	<p>TS 4.1.8.1 numatyta, kad Prieigų skaičius 2x22kW su dinaminio DLM ir daugiapakopio dinaminio mDLM apkrovos valdymo galimybe.          Ar reikia įsitraukti DLM valdiklį ir jo montavimą, ar stotelė tik turi turėti šią galimybę?          Ar yra atvestas komunikacinis kabelis nuo prisijungimo vietos iki stotelės montavimo vietos, t.y. tarp galios regulatoriaus, kuris montuosis skyde ir stotelės, nes stotelė su galios regulatoriumi komunikuoja per komunikacinį kabelį?</p>	<p>DLM valdiklis (arba valdymo modulis) turi būti įtrauktas į tiekėjo pasiūlymą ir pristatytas kartu su visa įranga – tiekėjas taip pat atsako už jo montavimą ir sujungimą su visa sistema.</p> <p>Komunikaciniai kabeliai tarp galios regulatoriaus (pvz., DLM valdiklio, montuojamo paskirstymo skyde) ir EV stotelių nėra atvesti – jų įrengimas, jei būtinas sistemai funkcionuoti, taip pat įeina į tiekėjo pasiūlymo apimtį.</p> <p>Tiekėjas turi užtikrinti, kad galios valdymo sprendimas veiktų pilnai ir patikimai, atsižvelgdamas į pasirinktą technologiją (laidinė ar belaidė komunikacija), bei pasiūlyti visus reikalingus komponentus ir kabelius, užtikrinančius tinkamą sistemos funkcionalumą</p>
8.	<p>Prašau pateikti prisijungimo skydo schemą ir prisijungimo skydo nuotrauką</p>	<p>EV įkrovimo stotelės bus jungiamos nuo kirtiklių, kurie jau yra sumontuoti esamuose skyduose. Nuotraukos pridedamos.</p>
9.	<p>Prašau pateikti stotelių montavimo vietų nuotrauką, kad įsivertinti gerbūvio atstatymo darbus.</p>	<p>Pateikta.</p>