



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 3201 TRUIKIAI – PRŪSALIAI RUOŽO NUO 0,020 IKI 1,574 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

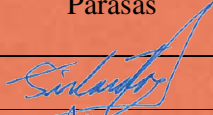

STATYBOS RŪŠIS KAPITALINIS REMONTAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS BENDROJI

TOMAS III



KOMPLEKSO NR. 0461

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	30410	A. Vilkelis	

VILNIUS, 2021

**PROJEKTO TOMO
TURINYS**

1. Projekto tomo brėžinių žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Brėžiniai

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Projekto sudėties žiniaraštis
				Laida 0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.PSŽ	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 2

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0461 – TDP – TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0461 – TDP – GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0461 – TDP – BD	Bendroji dalis	
4	0461 – TDP – S	Susisiekimo dalis	
5	0461 – TDP VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	
6	0461 – TDP – E	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
7	0461 – TDP – TT	Telekomunikacijų tinklai	
8	0461 – TDP – SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
9	0461 – TDP – SS	Statybos skaičiuojamosios kainos dalis	

**PROJEKTO
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Lapo Nr.	Pavadinimas	Pastabos
1.	1-4	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
2.	5-7	Skersiniai profiliai M 1:50	

0461 – TDP – BD.PSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis	<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Bendrieji statinio rodikliai	
			Laida	0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.BSR	
			Lapas	Lapų
			1	3

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I SKYRIUS SKLYPAS			
1.1 Sklypo plotas	m ²	9490 7782	Unikalus numeris 4400-4805-2739 4400-4804-9396
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės reikšmės), gatvės:			Statinio unikalus numeris 4400-4791-0101
1.1 Kelio (gatvės) kategorija		IV(B)	
1.2 Kelio (gatvės) ilgis	km	1,78	Remontuojamo ruožo ilgis 1,474
1.3 Kelio juostos plotis	m	19	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,25	
1.6 Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
IV SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI			
Lietaus nuotekų tinklai			
Inžinerinių tinklų ilgis	km	1,839	
Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/ 300/400/ 500	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 300 mm, 400 mm ir 500 mm skersmens vamzdžiai – pagrindiniai kolektoriai
Lauko apšvietimo tinklai			
Elektros tiekimo kategorija		III	
Tinklo įtampa	V	230/400	
Tinklo dažnis	Hz	50	
Tinklo posistemė		TN-C	
Psk	kW	0,760	
Isk (cosφ=0,9)	A	1,16	
Apšvietimo atramų skaičius ir viršžeminės dalies aukštis, įvertinus gembės aukštį (9,0m+6,0m)	Vnt.	41+10	
Šviestuvų skaičius (62,0W+40,5W)	Vnt.	41+14	
Inžinerinių tinklų ilgis	m	2157	
Kabelis atramos viduje (3x1,5; Cu)	m	628	
Metinis elektros energijos su-naudojimas (įrengiamos linijos)	kWh/m	5834	

0461 – TP – BD.BSR

Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ² vnt.; mm ²	4x25 (AL) 3x1,5 (Cu)	
Telekomunikacijų tinklai			
4.1 inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1.1 požeminės dalies*	m	2685	
4.1.2 antžeminės dalies	m	-	
4.1.3 vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	32, 63, 110	
4.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	
4.3. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.4. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis			
4.5. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*	m	50	
4.6. elektroninio ryšio laidininkų porų	vnt.; mm ²	10x2x0,5	
4.7. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*	m	240	
4.8. elektroninio ryšio laidininkų porų	vnt.; mm ²	1x2x1,2	
4.9. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*	m	1340	
4.10. elektroninio ryšio laidininkų porų	vnt.; mm ²	1x4x1,2	
4.11. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.12. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.13. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.14. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.15. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.16. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.17. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.18. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.19. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.20. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.21. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.22. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.23. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.24. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.25. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.26. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.27. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.28. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.29. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.30. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.31. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.32. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.33. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.34. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.35. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.36. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.37. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.38. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.39. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.40. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.41. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.42. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.43. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.44. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.45. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.46. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.47. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.48. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.49. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.50. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.51. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.52. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.53. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.54. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.55. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.56. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.57. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.58. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.59. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.60. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.61. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.62. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.63. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.64. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.65. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.66. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.67. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.68. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.69. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.70. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.71. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.72. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.73. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.74. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.75. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.76. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.77. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.78. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.79. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.80. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.81. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.82. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.83. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.84. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.85. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.86. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.87. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.88. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.89. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.90. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.91. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.92. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.93. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.94. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.95. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.96. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.97. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.98. elektroninio ryšio laidininkų porų			
4.99. elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*			
4.100. elektroninio ryšio laidininkų porų			

Statinio projekto vadovas:

A. Vilkelis




atestato Nr. 30410

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0461 – TP – BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	O

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2021-06		Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis	<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Bendrasis aiškinamasis raštas	
			Laida	0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.BAR	<small>Lapas</small> 1
			<small>Lapų</small>	17

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	4
2. Bendrieji statinio duomenys.....	7
2.1. Statinio statybos vieta.....	7
2.2. Bendrieji duomenys	7
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas	8
3.1. Sklype esantys statiniai	8
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	8
3.3. Želdiniai	8
3.4. Geologinės sąlygos	8
3.5. Hidrogeologinės sąlygos.....	8
3.6. Higieninė ir ekologinė situacija	8
3.7. Aplinkinis užstatymas.....	9
4. Statinio esamos būklės įvertinimas	9
4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas.....	9
4.2. Statybinių tyrimų aprašymas	9
4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.....	9
4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai	9
5. Projektuojamų statinių sąrašas	10
5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos.....	10
5.2. Planuojamos veiklos vizija	10
6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	10
7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas.....	12
8. Trumpas susisiekiimo komunikacijų aprašymas	12
9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms	13
9.1. Poveikis aplinkai.....	13
9.2. Poveikis gyventojams	13
9.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	13
10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	13
10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai.....	13
10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai	13
10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai	13

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	17	0

10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos	14
11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	14
12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	14
13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	14
14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	15
15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	15
15.1. Planuojama ūkinė veikla	15
15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai	15
15.3. Galima tarša	15
15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius.....	15
15.5. Planuojamas atliekų susidarymas	15
15.6. „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	16
15.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	16
15.8. Tarša statybos metu	16
16. Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis.....	16

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	17	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas pagal statinių projektavimo paslaugų užduotį, prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai I-1495
vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų 521
ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo
patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir 1116
derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų D1-87
kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų
vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų
vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdanč D1-193
statybos darbus, taisyklių"
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo D1-637
taisyklių patvirtinimo“
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų D1-694
teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių STR 1.01.04:2015
darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo
vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandytųjų laboratorijų ir

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	17	0

sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

- Statybos techninis reglamentas “Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas” STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	17	0

įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo

- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	17	0

2. Bendrieji statinio duomenys

2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožas nuo 0,02 iki 1,574 km patenka į Truikių k., Babrungo k. ir Plungės miestą ir atitinka Žemaitijos ir Dariaus ir Girėno g. dalis (1 pav.).

Projektuojamajame ruože yra sankryžos su Platelių g., Laukų g., Pušelės g., Šarnelės g., Notės g., Uošnos g.,



1 pav. Gatvės ruožo vieta

2.2. Bendrieji duomenys

- Statybos rūšis: kapitalinis remontas;
- Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos;
- Statinio kategorija: ypatingasis statinys;

Kiti duomenys:

- kelio (gatvės) ruožas projektuojamas pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus;

- remontuojamo ruožo ilgis: 1,554 km;
- važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m;
- eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,25 m;
- projektuojami nauji kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas;
- numatomas leistinas važiavimo greitis – 50 km/val;
- įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija;
- lietaus vanduo nuvedamas į naujai projektuojamus lietaus nuvedimo šulinėlius;
- nuovažos projektuojamas iš trinkelų arba asfaltbetonio dangos;
- demontuojami esami kelio ženklai, projektuojami nauji 1 arba 0 grupės dydžio ženklai.
- Numatomi, elektros tinklų, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) iškėlimo sprendiniai.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	17	0

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas

3.1. Sklype esantys statiniai

Kelio (gatvės) ruožas išskirtas į du sklypus. Abiejuose sklypuose yra suformuotos inžinerinio statinio ribos.

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje (gatvėje) sutinkami šie inžineriniai tinklai:

- Vandentiekio ir buitinių nuotekų šalinimo;
- paviršinio lietaus nuvedimo;
- fekalinės kanalizacijos;
- elektroninių ryšių (telekomunikacijų) (AB „Telia Lietuva“ ir VŠĮ Plačiajuostis internetas);
- šilumos perdavimo;
- vidutinio slėgio dujotiekio;
- požeminiai ir antžeminiai elektros;

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio remonto darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio kapitalinio remonto projektinius sprendinius.

3.4. Geologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu ruože sutikti technogeniniai (t IV), biogeniniai (b IV), kraštiniai fluvio-glacialiniai (ft III bl), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Iš viršaus aptikta asfaltbetonio danga, po kuria visuose gręžiniuose sutiktas dangos pagrindas sudarytas iš skalda su smėlių mišiniu ar juoduoju žvyru. Po dangos pagrindu aptikti piltiniai gruntai iki 0,7-4,20 m gyliu nuo žemės paviršiaus. Po piltiniais gruntais kraštiniai fluvio-glacialiniai dariniai aptikti tik ties gręžiniu Nr.1 o visame likusiame ruože paplitę kraštiniai glacialiniai dariniai, kurių sluoksnio padas gręžiniais nepasiektas.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.5 grafiniai priedai). Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (Žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą).

3.5. Hidrogeologinės sąlygos,

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	17	0

lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2020 metų liepos mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 0,6 – 2,30 m (119,37 – 136,41 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Gręžiniuose Nr. 9 ir 10 yra gruntinis vanduo, esantis 0,60 m (119,37-120,96 abs s.) aptiktas piltiniuose, biriuose gruntuose. Gręžiniuose Nr.2, 3, 5, 6, 7, ir 8 aptiktas podirvio vanduo, kuris 0,70 - 2,30 m gylyje (123,94-136,41 m abs a.) laikosi kraštinių glacialinių darinių, rečiau ant nelaidžių piltinių gruntų.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,50 – 2,30 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m.

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra užstatytas. Šalia remontuojamo ruožo yra vyrauja gyvenamieji namai.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas

Kelio plotis nagrinėjamame ruože nuo 6,5 m iki 7,3 m. Esama kelio danga asfaltbetonis. Dangos būklė didžiojoje ruožo dalyje yra patenkinamos būklės. Paviršinis vandens surenkamas kelio grioviais.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

UAB „Inžinerijos centras“ 2020 m. birželio mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS-94. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu.

4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai

UAB „Geoinžinerija“ 2020 m. rugsėjį parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Inžinerinė geologinių tyrimų ataskaita pateikta atskiru projekto tomu.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	17	0

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1 Kelio (gatvės) kategorija		IV(B)	
1.2 Kelio (gatvės) ilgis	km	1,78	Remontuojamo ruožo ilgis 1,554
1.3 Kelio juostos plotis	m	19	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,25	
1.6 Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio (gatvės) ruožo kapitalinį remontą, sumažės kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinės sąnaudos, sumažės avaringumo tikimybė, kelias bus saugesnis tiek pėstiesiems, dviratininkams, tiek transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

- **Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.**

Pateikiama topografinė nuotrauka M 1:500.

- **Inžineriniai geologiniai tyrimai.**

Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos bei įvertinta tiriamojo ruožo konstrukcija.

- **Bendroji dalis.**

Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatai.

- **Susisiekimo dalis.**

Projekto dalyje pateikiama:

1. Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai;
2. Žemės sankasos įrengimas;
3. Bendrasis planinių sprendinių aprašymas;
4. Skersinio ir išilginio profilio reikšmės;

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	17	0

5. Kelio dangos konstrukcija;
6. Vandens nuvedimo sprendiniai;
7. Saugaus eismo organizavimo sprendiniai;
8. Medžių ir krūmų kelio juostoje šalinimo sprendiniai;
9. Pralaidų, kertančių kelią, techninės būklės įvertinimas;
10. Esamo dujotiekio tinklo apsaugojimas;

Esami dujotiekio tinklai kertantys kelio važiuojamąją dalį, kurių įgilinimas yra nepakankamas arba tinklų savininkas apie juos nepateikė informacijos yra apsaugomi plieniniais dėklais. Šis sprendinys numatytas atsižvelgus į projektavimo užduoties technines specifikacijas, ir tinklų savininko pateiktą informaciją, kad reikia vengti dujotiekio perkėlimo darbų.

11. Infrastruktūros pritaikymas žmonėms su negalia.

- **Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis**

Projekto dalyje pateikiami lietaus nuotekų tinklų įrengimo sprendiniai.

Projektuojama nauja lietaus nuotekų kanalizacija iš DN250, DN300, DN400 ir DN500 mm skersmens PP vamzdžiai. Nuo trapų iki KL kolektorių šulinių projektuojami vamzdžiai numatomi DN 200 mm skersmens, visi vamzdžiai iš trapų pajungiami į šulinių dugnus su 0,02 nuolydžiu. Posūkių ir lietaus nuotekų surinkimo šulinėlių prisijungimo vietose projektuojami gelžbetoniniai DN1000 ir DN1500 ir PP DN600 mm šuliniai. Visame tinkle trapai bus ir prijungiami prie naujai suprojektuotų šulinių. Trapų šuliniai – PP DN600mm skersmens šulinėliai. Grotelės trapams suprojektuoti bordiūrinės. Visos grotelės yra D400 (40 t) apkrovos. Lietaus nuotekos, surinktos nuo kelio sutekinamos į griovį. Išleistuvo vietoje taip projektuojami srauto slopintuvai.

- **Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis.**

Pateikiami gatvės apšvietimo sprendiniai. Projekto dalyje numatomas remontuojamo kelio ruožo apšvietimas ir pėsčiųjų perėjų kryptinis apšvietimas.

- **Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.**

Pateikiami elektroninių ryšių iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai. Remontuojamos S.Dariaus ir S.Girėno g., Plungės m. ir Žemaitijos g., Babruno k., Plungės r. sav. ribose grunte paklota TELIA LIETUVA, AB ryšių kabeliai grunte ir ryšių kabelių kanalų sistema (RKKS), kuriuos tikslinga išsaugoti. Ryšių kabelius grunte, patenkančius po projektuojamais šaligatviais, dviračių takais ir po važiuojamąją gatvės dalimi apsaugoti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais. RKKS kanalus, po važiuojamąją gatvės dalimi, pertiesti gilyn, esamus asbocementinius vamzdžius demontuoti, kadangi gruntą tankinant vibraciniais įrenginiais ir mechanizmais gali subyrėti, esamus kabelius

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	17	0

apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais. Esamus telekomunikacijų šulinius, patenkančius į važiuojamąją gatvės dalį, perstatyti iš pusinių šulinių, su sunkaus tipo dangčių komplektu MTT-S, plaukiojančius, D400, 400kN (40t) pagal LST EN 124, įlipimo angą, jeigu įmanoma, montuoti žalioje vejoje. Stiprinti šulinį, montuojant papildomą perdangą.

- **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.**

Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatai.

- **Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.**

Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų, detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio kapitalinio remonto metu bus iškeliami/apsaugomi esami inžineriniai tinklai. Taip pat bus nutiesti nauji elektros tinklai naujam gatvių apšvietimui aptarnauti.

Elektros energija ir vandeniui statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimui pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas

Kelio ruožas (gatvė) remontuojamas taip, kad po kapitalinio remonto darbų atitiktų B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Kelias (gatvė) projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Trečiųjų asmenų interesai projekto įgyvendinimo metu nebus pažeisti.

Kelio ašinė linija ir išilginis profilis projektuojami vadovaujantis normatyviniais dokumentais. Remontuojamo ruožo pradžia ir pabaiga sklandžiai sujungiama su esamomis dangomis.

Nuovažos projektuojamos iš asfaltbetonio arba trinkelinių dangų pagal KPT SDK 19.

Važiuojamoji kelio dalis projektuojama 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu.

Projektuojamojo kelio (gatvės) važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,25 m.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	17	0

9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

9.1. Poveikis aplinkai

Numatomi remontuojamo kelio darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

9.2. Poveikis gyventojams

Kapitalinio remonto darbų metu nebus ribojamas eismas. Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams nebus galimas.

Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

9.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projektuojamas kelias į saugomas teritorijas nepatenka.

10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statins nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	17	0

prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbuvietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Keliui netaikomi universalus dizaino parinkimo sprendiniai – kelio parametrai ir naudojamos medžiagos reglamentuotos statybos techniniuose reglamentuose ir dizaino sprendiniai nėra pateikiami, kadangi jie nėra aktualūs.

Projektas rengtas atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas”. Žmonių su negalia interesai nebus pažeisti.

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas, arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	17	0

Taip pat projekte numatomas esamų dujotiekio linijų apsaugojimas.

14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją su tokiu apatiniu pagrindo sluoksniu, kurio transportavimo atstumas iš karjerų yra mažesnis nei alternatyvaus varianto arba atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

15.1. Planuojama ūkinė veikla

Statybos darbų metu ūkinė veikla nebus vykdoma.

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Kelio kapitalinio remonto darbų metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statybvietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

15.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma. Cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius nebus.

15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos aplinkai po kapitalinio remonto darbų nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kapitalinio remonto darbų nebus sukurti.

15.5. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	17	0

15.6. „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Objektas nepatenka į potencialias arba įsteigtas „Natura 2000“ teritorijas.

15.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma, jeigu bus laikomasi visų galimų aplinkosauginių priemonių.

15.8. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

16. Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.



Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejės apželdinimui.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	17	0

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmonės antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

0461-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	17	17	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		Laida
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendroji techninė specifikacija	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0461-TDP-BD.BTS	Lapas 1
				Lapų 16

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiavėrciai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);

- sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);

- statybos darbų žurnalą.

- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekiama komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai I-1495
vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų 521
ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo
ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir 1116
derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų D1-87
kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų
vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės
atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo

- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas tu atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų

normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.4. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

1.5.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis priežiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimtims, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis priežiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priedais, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurtu (parengtu) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminų, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitiktis sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitiktis deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitiktis deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniame sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

4.2. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Atlikus kelio kapitalinio remonto darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniiui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą arba deklaraciją apie statybos užbaigimą.



Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0461-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0



PRITARIMŲ SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Pritarimų suderinimų sąrašas
				Laida 0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.PSS	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 2

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	LAKD, Eismo saugos skyriaus, Kelių eismo inžinierius	A.Rainys	2021-09-06	
2.	AB „Telia“, Tinklo resursu administravimo komandos inžinierius	R. Vanskevičius	2021-11-03	
3.	VĮ „Plaćiajuostis internetas“, Vyriausiasis specialistas	V. Babachinas	2021-11-04	
4.	UAB „Parabolė“	S. Zepćiukas	2021-11-09	
5.	Plungės rajono savivaldybės administracijos direktorius	M. Kaunas	2021-12-16	Pritarimas šalınamų želdinių sprendiniams
6.	Klaipėdos VPK, specialistė	K. Toleikienė	2022-01-07	
7.	Plungės rajono savivaldybės, Žemės ūkio skyrius, vyr specialistė	D. Udrienė	2022-01-14	
8.	UAB „Plungės šilumos tinklai“, Technikos direktorius	R. Luotė	2022-01-14	
9.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	S. Jonauskas	2022-01-14	Trećiųjų šalių projektinių sprendinių derinimas NŽT sutikimui gauti
10.	UAB „Plungės vandenys“, Direktoriaus pavaduotojas gamybai	A.Jurkaitis	2022-03-03	
11.	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos	S. Januška	2022-03-24	

PRIEDAI

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Laida
				Priedai 0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.PR	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 1



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLANAVIMO IR INOVACIJŲ
DEPARTAMENTAS

TVIRTINU
Direktorius

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
departamento direktorius

(Parašas)

Aivaras Vilkėlis

(Vardas ir pavardė)

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)
STATINIO PROJEKTUI RENGTI

1. Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“.
3. Statinio statybos rūšis: kapitalinis remontas.
4. Statinio projekto etapas: techninis darbo projektas.
5. Statinio kategorija: ypatingas statinys.
6. Statinio/statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį:
 - 6.1. statinio/statinių paskirties grupė: inžinerinis statinys;
 - 6.2. inžinerinio statinio grupė: susisiekimo komunikacijos;
 - 6.3. susisiekimo komunikacijų pogrūpis: keliai.
7. Projektuojamo statinio vieta: Plungės raj. Babrungo kaimas ir Plungės miestas (Plungės raj. sav., Telšių apskr.).
8. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: numatomas remontuoti kelio ruožas yra žemės sklype, kurio unikalūs numeris – 4400-4805-2739, o statinio unikalus numeris – 4400-4791-0101.
9. Projektuojamo statinio pagrindiniai rodikliai:
 - 9.1. kelio techninė kategorija: projektuojamo kelio ruožui numatoma B gatvės kategorija;

- 9.2. **kelio dangos konstrukcija:** pagal kelio dangos tyrimus (priedas Nr. 2) numatomas kelio važiuojamosios dalies paprastasis remontas;
- 9.3. **pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra:** numatomi pėsčiųjų ir dviračių takai kelio ruože nuo 0,020 (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė) iki 0,880 km (sankryžos su Plungės miesto Notės gatve), kuriam Babrungo kaime suteiktas Žemaitijos gatvės pavadinimas ir ruože nuo 0,880 (nuo sankryžos su Plungės miesto Notės gatve) iki 1,574 km, kuriam Plungės mieste suteiktas S. Dariaus ir S. Girėno gatvės pavadinimas. Takų įrengimo vietos tikslinamos projektavimo metu pagal atliktus statybinius inžinerinius tyrimus;
- 9.4. **kelio apšvietimas:** visame projektuojamame kelio ruože, įrengimo vietos tikslinamos projektavimo metu;
- 9.5. **kelio įrenginiai, eismo reguliavimo įrenginiai:** poreikis nustatomas projektavimo metu;
- 9.6. **inžinerinės saugaus eismo priemonės:** poreikis nustatomas projektavimo metu. Statinio projektuotojui vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP;
- 9.7. **vandens nuleidimas:** vandens pralaidų, kelio ir jo juostos drenažo, paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo poreikis nustatomas projektavimo metu;
- 9.8. **sankryžos, sankirtos:** naujų įrengti nenumatoma. Poreikis rekonstruoti/remontuoti esamą(-as) nustatomas projektavimo metu;
- 9.9. **nuovažos:** nustatomas projektavimo metu;
- 9.10. **tiltai:** projektuojamame kelio ruože nėra ir nėra numatoma;
- 9.11. **eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai:** naujų autobusų sustojimo aikštelių, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengti nenumatoma;
- 9.12. **aplinkos apsaugos priemonės:** aplinkos apsaugos nuo triukšmo priemonių ir kitų aplinkosauginių priemonių poreikis nustatomas projektavimo metu;
- 9.13. **inžineriniai tinklai:** poreikis nutiesti, rekonstruoti ar pan. nustatoma projektavimo metu;
- 9.14. **statybos darbų vykdymo ribos:** valstybinės reikšmės kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruože nuo 0,020 iki 1,574 km: ruožas nuo 0,020 (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė) iki 0,880 km (iki sankryžos su Plungės miesto Notės gatve), kuriam Babrungo kaime suteiktas Žemaitijos gatvės pavadinimas ir ruožas nuo 0,880 (nuo sankryžos su Plungės miesto Notės gatve) iki 1,574 km, kuriam Plungės mieste suteiktas S. Dariaus ir S. Girėno gatvės pavadinimas (kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietos (piketai) tikslinamos projektavimo metu). Darbų pabaigos vietą ir sprendinį pateikti projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ rengėjams.

10. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina: nustatoma vadovaujantis kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).
11. Statinio projekto apimtis ir sudėtis: STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
12. Projektavimo paslaugų apimtis:
- 12.1. statinio projektavimo paslaugos: pagal LR Statybos įstatymą, sutartį ir priedą Nr. „Techninė specifikacija“;
- 12.2. kitos paslaugos: statybiniai inžineriniai ir kiti tyrimai, kitos paslaugos numatytos sutartyje ir šios statinio projektavimo užduoties (techninės užduoties) statinio projektui rengti priede Nr. 1 „Techninė specifikacija“.
13. Kiti reikalavimai statinio projektui rengti: kaip nurodyta priede Nr. 1 „Techninė specifikacija“.
14. Projektavimo paslaugų terminai: 8 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo.
15. Šios statinio projektavimo užduoties (techninės užduoties) statinio projektui rengti priedai:
- 15.1. priedas Nr. 1 „Techninė specifikacija“;
- 15.2. priedas Nr. 2 „Kelio dangos tyrimai“.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

(Pareigos)

(Vardas ir pavardė)

(Parašas)

(Data)

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
departamento Transporto infrastruktūros planavimo
skyriaus projekto vadovas

Justas Norbutas
20 20 01 31

STATINIO PROJEKTUOTOJAS

(Pareigos)

(Vardas ir pavardė)

(Parašas)

(Data)

Statinio projektavimo užduoties
(techninės užduoties)
statinio projektui rengti
1 priedas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Statinio projektuotojas: LR Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka parinktas paslaugų teikėjas, toliau vadinamas **teikėju**.

Paslaugų viešojo pirkimo objektas (paslaugų kompleksas): „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir statinio projekto vykdymo priežiūra“.

Paslaugų viešojo pirkimo tikslas: įsigyti statybinių ir kitų tyrimų ir statinio projektavimo paslaugas parengti statinio statybos projektą, reikalingą tinkamai atlikti statinio statybos darbus.

Užduotis teikėjui: vadovaujantis paslaugų pirkimo dokumentais tinkamai atlikti statybinius ir ekonominius tyrimus, tinkamai parengti statinio statybos projektą, kitą dokumentaciją ir vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

I. TEISINIS REGLAMENTAVIMAS

Statinio projektavimo paslaugos teikiamos vadovaujantis šiais teisės aktais:

Lietuvos Respublikos įstatymais:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu.
2. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu.
3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu.
4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu.
5. Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu.

Statybos techniniais reglamentais:

6. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
7. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Taisyklėmis, metodiniais nurodymais, aprašais:

8. Kelių eismo taisyklėmis.
9. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.
10. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos išleistas normatyviniais statybos techniniais dokumentais.
11. Kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, į kurių taikymo (reguliavimo) sritį patenka pirkimo objektas.
12. Kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau KELIŲ DIREK–LAKD) interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

II. REIKALAVIMAI STATINIO PROJEKTUI

1. Statinio projektas rengiamas lietuvių kalba.
2. Statinio projekto sudėtį ir turinį nustato teisės aktai. Projektinių sprendinių sudėtis ir apimtis nustatoma statinio projektuotojo pagal poreikį tinkamai įgyvendinti Statytojo (užsakovo) idėją ir tinkamai parengti statinio projektą.
3. Statinio projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
4. Statinio projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (*vadovautis aktualia redakcija*).
5. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis, įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centru.
6. Statinio projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinį asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

III. TECHNINIAI IR KITI REIKALAVIMAI IR REKOMENDACIJOS PROJEKTUOJAMAM STATINUI

1. Tikslinti projektuojamo kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketų) pagal atliktus statybinius inžinerinius ir ekonominius tyrimus.
2. Pėsčiųjų ir dviračių takų numatoma pradžios ir pabaigos vieta turi būti tikslinama projektavimo metu pagal atliktus statybinius ir ekonominius tyrimus, jei pagal statinio projektavimo užduotį (techninę užduotį) numatoma šiuos takus projektuoti.
3. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje:
 - 3.1. jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
 - 3.2. jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
 - 3.3. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių;
 - 3.4. statinio projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį;
 - 3.5. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, statinio projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/priežiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

3.6. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), statinio projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

3.7. atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

4. Statybos darbų organizavimas.

Statinio projekte turi būti numatyta, kad eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto priemonių eismas. Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą kapitalinio remonto metu ar pan. keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Statinio projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

Statybinės medžiagos

5.1. projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto ir pan. darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos statinio projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Statytojo (Užsakovo) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu;

5.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

2) betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3) plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

5.3. mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Statytojo (Užsakovo) parduota aukciono būdu. Statinio projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Statytoją (Užsakovą), nurodydamas kiekį erdmetrisiais arba kietmetrisiais. Statytojas (Užsakovas) statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius;

5.4. statinio projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Statytoju (Užsakovu) Statinio projektuotojas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

Grįžtamosios medžiagos

5.5. statinio projekte turi būti nurodyta, kad statybos darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

Statybinės atliekos

5.6. visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

6.1. projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo;

6.2. kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1) vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2) medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

6.3. statinio projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

7. Šis statinio projektas įgyvendinamas bendradarbiavimo sutarties su savivaldybe pagrindu. Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros, inžinerinių tinklų ir visi kiti klausimai, kurie patenka už žemės sklypo, kuriame nutiestas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4111 Šilalė–Tarksėdis–Šakiai ir kurį Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos valdo patikėjimo teise, ribų bus sprendžiami kitu projektu, kurio užsakovas Šilalės raj. sav. Šio statinio projekto sprendiniai turės būti derinti su savivaldybės inicijuotais projektais.

IV. KITI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI

1. Teikėjas viešojo pirkimo konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, statybos objektą bei statybvietės sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio remontui ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos statinio remonto darbų apimtys bei jų įvykdymo sąlygos.

Vykdydamas sutartinius įsipareigojimus Teikėjas turi:

2. Statybinius inžinerinius ir ekonominius tyrinėjimus ir statinio statybos projektavimą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (*vadovautis aktualia redakcija*) ir taikyti patvirtintus minimalius ir išplėstinius aplinkos apsaugos kriterijus susijusius su statinių statybos projektavimu.

3. Kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti. Parengti reikalingus dokumentus ir gauti prisijungimo sąlygas, techninius ir specialiuosius reikalavimus rengti statinio projektą.

4. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius, geologinius ir ekonominius tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

5. Parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

6. Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas kelio juostos ribas. Teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą statinio projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Informaciją įtraukti į statinio projekto aiškinamąjį raštą.

7. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

8. Pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymą Nr.V-123 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pateisyti projektinius sprendinius pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas.

9. Vykdyti aplinkos apsaugos reikalavimus: atlikti planuojamos ūkinės veiklos atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, nustatyti planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą ar/ir atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą, kai projektuojamas objektas patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reguliavimo sritį.

10. Informuoti visuomenę apie numatomą statinio projektavimą ir statybą Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Statinio projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais techninius ir specialiuosius reikalavimus.

12. Statinio projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

13. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus statinio statybos projektinius sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

14. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliausius kelio kapitalinio rekonto projektinius sprendinius derinti ir pateikti svarstyti statytojui (užsakovui).

15. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

16. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

17. Tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją.

18. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

19. Paslaugos Teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

V. STATINIO PROJEKTO EKSPERTIZĖ

1. Teikėjas (statinio projektuotojas) įsipareigoja sutartyje nustatytą terminą pataisyti statinio projektą pagal statinio projekto ekspertizės akte nurodytas privalomas ir Užsakovo priimtas kitas pastabas.

2. Teikėjas įsipareigoja iš naujo (ar papildomai) atlikti visus reikalingus statybinius inžinerinius tyrinėjimus, ekonominius tyrinėjimus reikalingus pataisyti statinio projekto sprendinius pagal statinio projekto ekspertizės akte nurodytas privalomas ir Užsakovo priimtas kitas pastabas.

VI. DARBŲ ATLIKIMO ETAPAI, STATINIO PROJEKTO RENGIMO TERMINAI, ATSISKAITYMAS UŽ ATLIKTUS DARBUS

Darbų atlikimo etapai:

1. Statybinių inžinerinių geologinių, geodezinių ir ekonominių* tyrimų atlikimas.
2. Statinio statybos projekto sprendinių parengimas.
3. Parengtų statinio statybos projekto sprendinių Kelių saugumo auditas, jų taisymas pagal Kelių saugumo audito pateiktas pastabas.
4. Statinio statybos projekto sprendinių pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui.
5. Statinio statybos projekto parengimas.
6. Statinio statybos projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir statinio statybos projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas.
7. Statinio projekto ekspertizė. Statinio statybos projekto taisymas pagal statinio statybos projekto ekspertizės išvadas.
8. Statinio statybos projekto tvirtinimas.

VII. REIKALAVIMAI DĖL DARBŲ REZULTATO PATEIKIMO UŽSAKOVUI (STATYTOJUI)

1. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis Lietuvos standartu LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

2. Statinio projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (*.doc/*.xlsx formatu) pateikiamos atskira byla.

3. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

VIII. STATINIO PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

1. Teikėjas (statinio projektuotojas) įsipareigoja vykdyti statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

2. Teikėjas, sudaręs statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį su užsakovu, nedelsdamas turi paskirti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovus (statinio statybos projekto rengėjus) eiti šias pareigas.

3. Statinio projektuotojas, vykdamas statinio projekto priežiūrą, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Statytoju (Užsakovu) suderintą terminą) iki paslaugų teikimo

termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują statinio techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus statinio projekto keitimus statinio projekto vykdymo priežiūros metu. Šis statinio projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis Lietuvos standartu LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

4. Statinio projektuotojas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį įsipareigoja Statytojui (Užsakovui) pateikti statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta statybos darbų atlikimo eiga, statybos darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, taip pat atliktų statybos darbų fotofiksaciją bei kitą informaciją susijusę su statinio projekto vykdymo priežiūros vykdymu.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-05-20 15:28:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2181150**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2017-10-30**
Plungė

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Plungė
 Aprašymas / pastabos: **(Rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai, ruožo nuo 0,043 km iki 0,883 km)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4805-2739**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **6810/7001:13 Didvyčių k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **0.9490 ha**
 Kelių plotas: **0.9490 ha**
 Nusausintos žemės plotas: **0.2312 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **30.9**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **5541 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **3463 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **15600 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-31**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-31**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 36SK-1199-(14.36.110.)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 36SK-1199-(14.36.110.)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.2312 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0077 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.949 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4.

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0085 ha**

Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**JURGITA LUKAUSKIENĖ**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512

2017-08-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2017-11-06

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4805-2739, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

Nr. 36SK-1199-(14.36.110.)

Įrašas galioja: Nuo 2017-11-06

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**12. Kita informacija:** įrašų nėra**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

ANDRIUS PETRUŠKEVIČIUS

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-05-20 15:32:52

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2181009**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2017-10-27**
Plungė

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Plungė
 Aprašymas / pastabos: **(Rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai, ruožo nuo 0,883 km iki 1,823 km)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4804-9396**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **6854/7001:2 Plungės m. k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **0.7782 ha**
 Kelių plotas: **0.7782 ha**
 Nusausintos žemės plotas: **0.0027 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **38.2**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **6680 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **4175 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **38600 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-09-04**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-09-04**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 36SK-1200-(14.36.110.)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 36SK-1200-(14.36.110.)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0839 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0027 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0299 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0046 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.5. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.7782 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
JURGITA LUKAUSKIENĖ
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512**
2017-09-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

- 10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4804-9396, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-10-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 36SK-1200-(14.36.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-06**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

ANDRIUS PETRUŠKEVIČIUS

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-06-30 09:16:01

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2178442**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2017-10-17**
 Teritorija: **Plungės r. sav., Plungės r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Kelias Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai**
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,043-1,823**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4791-0101**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **3201**
 Statybos pradžios metai: **1969**
 Statybos pabaigos metai: **1969**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **1.78 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **IV**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **478000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **119000 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **119000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-10-30**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-10-30**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-28**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-14**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-335
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-14**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Išduotas statybos užbaigimo aktas (kadastro žyma)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2020-12-22 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas**
Nr. ACCA-30-201222-00296
 Aprašymas: **Rekonstravimas**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-12-22**

10.2. **Išduotas statybos užbaigimo aktas (kadastro žyma)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2020-04-20 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas**
Nr. ACCA-30-200420-00067
 Aprašymas: **Rekonstravimas**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-04-20**

10.3. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
 Duomenis nustatė: **VILIJA ŠILINSKIENĖ**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2016-06-29 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2431**
2019-11-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-04**

10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
JURGITA LUKAUSKIENĖ
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512**
2017-10-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-11-13**

10.5. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4791-0101, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-28**
2017-10-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: **Nuo 2017-11-13**

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Nekilnojamojo daikto(unikalus Nr. 4400-4791-0101) kadastro duomenys, įrašyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazėje, neatitinka faktinių nekilnojamojo daikto kadastro duomenų, kurie užfiksuoti 2019-11-21 nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byloje.

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GYTIS BŽESKIS

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER21-16573**

Parengta: 2021.04.06,
Galioja iki: 2022-04-06

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37064226900,
ernestas.auglys@plentprojektas.lt

Objekto pavadinimas: Inžineriniai įrenginiai

Objekto adresas: Žemaitijos g. -, Babrungo k., Babrungo sen., Plungės r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N3116573

Kliento paraiškos Nr. 21-16573 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	5	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	5	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Žemaitijos g. -, Babrungo k., Babrungo sen., Plungės r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su AB „Energijos skirstymo operatoriumi“ (toliau - Bendrovė) įrengimą/patikrinimą. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.2. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna, pasirinkę „Tikrinti paraišką“.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus pareikalaujamos galios poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę prie savitarnos svetainės www.eso.lt/savitarna.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plombą.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamoje 0,4 kV komercinėje apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS-3746 (iš transformatorinės MTT-100) rezervinėje vietoje įrengti ir prijungti trifazį „C“ charakteristikos 10A automatinį išjungiklį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Vadovas VARSLAUSKAS AURIMAS 

parengė Inžinierius KRAŽAUSKAS ALGIMANTAS 

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 20-10262D

Parengta: 2020-05-27,
Galioja iki: 2022-05-27

Klientas: LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855445,
ernestas.auglys@plentprojektas.lt

Objekto pavadinimas: Dujų tinklai

Objekto adresas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km

Kliento dujų sistemos prisijungimo taško parametrai

Dujotiekio tipas	Polietileninis
Dujotiekio skersmuo, mm	
Maksimalus dujų slėgis, bar	3
Minimalus dujų slėgis, bar	2,7
Maksimali dujų transportavimo galia, m ³ /val	0

1. Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-10262D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Vartotojo dujų sistemos prisijungimo vieta:

Vidutinio slėgio dujotiekis.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

Prisijungimo sąlygos išduodamos Bendrovės dujų tinklų perkėlimo projektui ruošti.

3.1. Projekte numatyti:

3.1.1. esamo vidutinio slėgio PE dujotiekio d160, d40 perkėlimą, inventorinis Nr. 3230635 , 3230805 adresas Lentpjūvės g, Dariaus ir Girėno g., Plungės m.

3.1.2. prisijungimo vietą nuo esamo vidutinio slėgio PE d160 dujotiekio, inventorinis Nr. 3230635, adresas Lentpjūvės g., Plungės m.;

3.2. Nurodymai gamtinių dujų (toliau - dujų) skirstymo sistemos projektavimui:

3.2.1. parengti įrengimo projektą tokios sudėties:

3.2.1.1. aiškinamasis raštas su bendraisiais sprendinių duomenimis;

3.2.1.2. sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai;

3.2.1.3. sprendinių techninės specifikacijos;

3.2.1.4. brėžiniai;

3.2.1.5. sąnaudų (medžiagų, įtaisų, įrenginių ir darbų) kiekių žiniaraščiai.

3.3. skirstymo sistemą projektuoti pritaikant 5 bar darbiniam slėgiui, bei vadovautis techniniais rodikliais, nurodytais pridedamoje schemeje ir <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/duju-rangovams/duju-sutarciu-valdymas/duju-reikalavimai/duju-projektu-techniniai-reikalavimai.html>;

3.4. skirstomojo dujotiekio įvado (dujų slėgio reguliavimo įtaiso) vietą prie sklypų derinti su valdos (ų) savininku (-ais);

3.5. projekte numatyti dujotiekio statybos darbų metu sugadintų dangų atstatymą;

3.6. detalizuoti dujų skirstymo sistemos prijungimą prie veikiančio dujotiekio ir prijungimo vietoje

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

numatyti uždarymo įtaisą (jeigu reikia);

3.7. ruošiant projektą naudotis ne senesniu kaip 1 metų topografiniu planu;

3.8. dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas). Esant poreikiui numatyti esamų vartotojų perjungimą;

3.9. Bendrovė skirstymo vamzdinių ir bet kokių kitų įrenginių, būtinų gamtinėms dujoms skirstyti įrengimui, eksploatavimui, aptarnavimui, remontui, rekonstravimui, modernizavimui bei naudojimui užtikrinti, atitinkamoms žemės sklypų ar kitų nekilnojamųjų daiktų dalims (dujotiekio (įrenginių) apsaugos ir aptarnavimo zonų ribose), kuriose bus įrengti ir aptarnaujami šie dujotiekiai (įrenginiai), Bendrovės naudai, prireikus turi būti nustatytas neatlygintinas neterminuotas servitutas ir sudaryta servituto sutartis su Bendrove, o tuo atveju kai žemės sklypo, kuris nėra suformuotas ir įregistruotas kaip turtinis vienetas, ar kito nekilnojamojo daikto savininkas yra valstybė ar savivaldybė turi būti gautas ir Bendrovei pateiktas raštiškas žemės (statinio) savininko arba jo įgalioto atstovo sutikimas dujotiekiiui (įrenginiams) įrengti“;

3.10. projektuojant dujų sistemą, vadovautis galiojančių teisės ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais;

3.11. parengtą projektą pateikti patikrinimui Bendrovei internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų tiekėjams ir Rangovas > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas;

3.12. projektą derinti normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatyta tvarka, atsižvelgiant į valstybės institucijų, žemės, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkų (naudotojų) interesus;

3.13. projektas turi atitikti projekto patikrinimo dieną galiojančių teisės aktų reikalavimus;

3.14. Esant poreikiui rengiant projektą projektuoti apskaitą naudojamosi reikalavimais, kurie yra nurodyti internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų tiekėjams ir rangovams > Projektuotojams;

3.15. vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei perkėlimo (rekonstravimo), užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Tinklų plėtros skyrių ir sudaryti Jungtinės veiklos ir Dujų skirstymo sistemos perkėlimo (toliau Perkėlimo sutartis) sutartis;

3.16. Bendrovei turi būti pateikti įrengimo užbaigimą patvirtinantys dokumentai (projekto kopija, sistemos įrengimo techninio paso kopija ir įrengtų požeminių dujotiekių planas (geodezinė nuotrauka) skaitmeniniu formatu). Pateikti galima internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų tiekėjams ir rangovams > Sutarčių valdymas > Atlikus darbus > Dokumentų pateikimas įrengus kliento dujų sistemą.

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. darbai bus pradėti įvykdžius sudarytos Perkėlimo sutarties abiejų pusių sutartinius įsipareigojimus.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

5. Kita informacija

5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;

5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;

5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1852. Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius BUDNIKIENĖ JOLITA 

parengė Inžinierius BUDNIKIENĖ JOLITA 

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK21-65865

Parengta: 2021.07.29,
Galioja iki: 2022-07-29

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855445,
aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo
0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Objekto adresas: Unikalus Nr.: 4400-4805-2739, Dariaus ir Girėno g. Plungė; Žemaitijos g. Babrungo
k., Plungės r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N3165865

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 21-65865 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę ESO savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamą neapsaugotą 10 kV kabelių liniją TR-12-TR-37 rekonstruojamo kelio zonoje ir susikirtimo

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

vietose su požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.2. Esamas neapsaugotas 0,4 kV kabelių linijas TR37-K-371-2 iš transformatorinės TR-37 ir O229-KS-0229-33 iš transformatorinės O-229 rekonstruojamo kelio zonoje ir susikirtimo vietose su požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.3. Esamas 0,4 kV oro linijas L-200 iš transformatorinės TR-12, L-400 iš transformatorinės KT-86, L-200 iš transformatorinės O-229, L-100 iš transformatorinės O-202, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų. Įrengtas anksčiau nei prieš 20 metų išskirti atskira sąmata.

4.4. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos Klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Vadovas VARSLAUSKAS AURIMAS 

parengė Inžinierius KRAŽAUSKAS ALGIMANTAS 

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376



DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašyme 2021-06-30 pateiktas situacijos schemas informuojame, kad:

1. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ pateiktą kelio ruožą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

2. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ pateiktą kelio ruožą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS).

3. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ pateiktą kelio ruožą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

Esant RKKS ir HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:



1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Plačiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VŠĮ „Plačiajuostis internetas“.

2. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ e. paštu info@placiajuostis.lt.



PLAČIAJUOSTIS
INTERNETAS

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiuostis internetas“ e.paštu info@placiuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Vyriausiasis specialistas, pavaduojantis
Tinklo valdymo tarnybos vadovę

Giedrius Nekrašas

A.Gražys, tel. (8 5) 243 0882, e. p. a.grazys@placiuostis.lt

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS, NEKRAŠAS
Data: 2021-07-05 10:32:01

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2021-01-20 „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ pateiktą planą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau- RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

Esant RKKS ir HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.
2. RAIN 24 skaidulų šviesolaidinio kabelio, patenkančio į projektuojamų objektų teritoriją, iškėlimui nauja trasa pakloti HDPE vamzdelį ir sujungti su esamu.
3. Esamą 24 skaidulų šviesolaidinį kabelį atjungti nuo RKKS šulinyje orientacinės koordinatės (LKS 366431, 6200767) esančios movos MK1A ir ištraukti iki naujai projektuojamos trasos. Naujai paklota ir esama trasa įverti ištrauktą šviesolaidinį kabelį ir atgal pajungti movoje MK1A.
4. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Placiuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas

šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametru matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltuo RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ e. paštu info@placiajuostis.lt.

3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ e. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Priedama:

Priedas Nr. 1. Reikalavimai RAIN tinklo elementams 1 lapas.

Tinklo valdymo vadovė

Jolanta Kavaliūnaitė

A.Gražys, tel. (8 5) 243 0882, e. p. a.grazys@placiajuostis.lt

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
JOLANTA, KAVALIŪNAITĖ
Data: 2021-01-27 14:19:40

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO Nr. 3201 TRUIKIAI-PRŪSALIAI APŠVIETIMO REKONSTRAVIMO IR PRIJUNGIMO PRIE MIESTO TINKLŲ PROJEKTAVIMUI

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2020 m. spalio 1 d.

KELIO RUOŽAI:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožas nuo 0,020 iki 1,574 km
2. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožas nuo 2,158 iki 4,299 km
3. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožas nuo 4,299 iki 6,015 km

TECHNINIAI REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMUI:

Apšvietimo linijų prijungimai.

Gatvių apšvietimo tinklų prijungimą numatyti iš 6 vietų:

I-ruože nuo 0,020 iki 1,574 km

Iš dviejų AVS. Esamo ir naujai įrengiamo Notės g. (žiūr. 1 etapo plane)

Numatyti prie AVS prijungti Pušelės, Šarnelės, Notės gatvių apšvietimą. Taip iš esamo AVS prijungti Užos g. ir Dariaus ir Girėno g. 38 namo kiemo apšvietimą.

II-ruože nuo 2,158 iki 4,299 km

Iš dviejų AVS. Esamo ir naujai įrengiamo Stoties g. (žiūr. 2 etapo plane)

Numatyti prie naujo AVS prijungti apšvietimą iki Geležinkelio stoties ir prieigose esančios aikštės apšvietimą. Taip pat gatvės (be pavadinimo) nuo Stoties g. iki UAB „Plungės šaltis“ apšvietimą.

III-ruože nuo 4,299 iki 6,015 km

Iš dviejų AVS. Esamo ir naujai įrengiamo Birutės g. (žiūr. 3 etapo plane)

Numatyti prie esamo AVS prijungti J. Kučinsko ir Z. Ivinskio J. Pabrėžos gatvių ir mažų lygiagrečių gatvelių apšvietimą.

Elektros energijos apskaita:

Apskaitas numatyti visose AVS įrengimo vietose.

Kabeliai.

0,4kV AL 4x16 mm², 4x25 mm² klojamas po žeme.

Atramos.

Metalinės *saugios*, karštai cinkuotos su gelžbetoniniu pamatu. Atramų aukštį parinkti pagal Lietuvos standartų reikalavimus 8,6 m numatant 1,0 x 1,5 metro ilgio gembę.

Šviestuvai.

LED gatvių šviestuvai, II saugos klasės, IK ne mažiau 0,8, IP66, spalvos temperatūra 3000-4000K, šviestuvai su kelių pakopų programuojama pritemdymo funkcija (pritemdymo grafikus derinti su seniūnija), šviestuvo korpusas iš aliuminio, aptakus, veikimo trukmė ne mažiau 100 000 valandų. Šviestuvų kiekis, aukštis ir galingumas projektuojamas toks, kad atitiktų minimalius gatvėms taikomus apšviestos reikalavimus ir būtų ekonomiškiausias įrengimo ir eksploataavimo atžvilgiu.

Atramų įrengimas.

Gatvėse su žaliaja juosta apšvietimo atramas numatyti tarp gatvės ir tako.

Kita

Atsižvelgti į takų buvimą, dėl tinkamo jų apšvietimo.



UAB „PLUNGĖS ŠILUMOS TINKLAI“

UAB „Plentprojektas“

2020-05-27 Nr. S-104

Į 2020-05-25 Nr. 020/259

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

Projektavimo sąlygos išduodamos šiems projektams:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km.
2. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km.
3. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km. ir galioja tik nurodytam adresui iki 2023-05-26.

Projektuoti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais bei:

1. Lietuvos respublikos šilumos ūkio įstatymas.
2. Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklės.
3. Šilumos tinklų ir šilumos vartojimo įrenginių priežiūros (eksploatavimo) taisyklės.
4. Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų ir jų įrenginių apsaugos taisyklės.

Technikos direktorius

Romas Luotė

UAB „Plentprojektas“, į. k. 300715445,
Gedimino pr.41-1/2, LT-01109, Vilnius.

2020-05-25d. Nr. 2020-885-21
Į prašymą 2020-05-20d. Nr. 020/261

Objektai:

1. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“
2. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“
3. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“

Statytojas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos, į. k. 188710638, J.Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius.

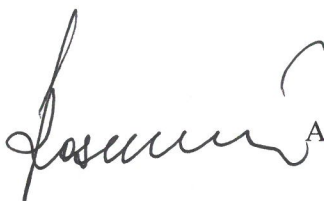
Užsakovas: UAB „Spectator NT“

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“, į. k. 300715445, Gedimino pr.41-1/2, LT-01109, Vilnius.

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

1. Projektuojamų objektų darbų vykdymo ribose UAB „Skaidula“ tinklų nėra.
2. Dėl projektų rengimo UAB „Skaidula“ papildomų sąlygų nenustato.

RKKS grupės vadovas



Algis Kostickis

Parengė: Petras Jakštas, RKKS gr. PDV, tel.: +370-610-13970; +370-5-2397764; petras@skaidula.lt



UAB „Skaidula“
Naugarduko g. 68b
LT-03203 Vilnius
ISO 9001

Tel.: +370 5 2397777
Faks.: +370 5 2397778
El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
PVM kodas: LT205371716
A/s: LT917044060008244333
AB SEB bankas

UAB „Plentprojektas“
El.p.: bendras@plentprojektas.lt;
ernestas.auglys@plentprojektas.lt

2020-06-05 Nr. 85/20RĮ
į 2020-05-25 Nr.020/261
į 2020-05-25 Nr.020/263

PRISIJUNGIMO- PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

Projekto pavadinimas:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis projektas;
2. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninis projektas;
3. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3201 Truikiai-Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km kapitalinio remonto techninis projektas;

1. Nuotekų tinklus suprojektuoti pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ ir Paviršinių nuotekų reglamento reikalavimus. Išsaugoti esamus vandentiekio ir nuotekų tinklus, klojant kabelius ar vamzdynus išlaikyti atstumus nuo esamų tinklų pagal STR ir T reikalavimus. Numatyti pažeistų vamzdynų atstatymą.
2. Esamus vandentiekio ir nuotekų šulinių dangčius bei požeminių sklendžių kapas sulygtinti su rekonstruojamos gatvės paviršiumi. Visi šulinių dangčiai ir perdangos, dėl rekonstrukcijos pateksiantys po važiuojamąją dalimi, turi būti pritaikyti atitinkamai apkrovai. Seno tipo šulinių dangčiai turi būti pakeiti į naujus „plaukiojančio“ tipo. Paviršinių nuotekų šulinių dangčiai turi būti su grotelėmis. Gatvėse, kur numatomas asfaltavimas, numatyti esamų lietaus nuotekų surinkimo šulinių su trapais ir atšakų iki gatvės linijos pakeitimą.
3. Žeminant gatvės paviršiaus aukštį ar gilinant pakelės griovius daugiau kaip 10 cm ir vandentiekio tinklams paliekant mažesniame kaip 1,60 m gylyje, numatyti tinklų įgilinimą arba iškėlimą.
4. Projektuojant vandens pralaidas įvertinti pritekėjimą iš viso galimo baseino.
5. Lietaus nuotekas nuo gatvių nuvesti į esamus griovius arba esamus tinklus, jei jie tinkami dėl numatomų lietaus nuotekų kiekių. Esamų tinklų diametrą tikslinti projektavimo metu. Lietaus nuotekas nuo Dariaus ir Girėno gatvės nuvesti į kanalą kertantį Lentpjūvės gatvę ties 8-u sklypu.
6. Projektinę dokumentaciją derinti su UAB „Plungės vandenys“.

Direktoriaus pavaduotojas gamybai

Arvydas Jurkaitis



PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS

UAB „Plenprojektas“
e. p. ernestas.auglys@plenprojektas.lt

2020-08-10 Nr. AS –3661(67)
020/260 (AG-5150, 2020-08-
I 2020-05-20 Nr. 10)

TVIRTINU
Žemės ūkio skyriaus vedėja
Airiša Montvydienė
A.V.

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

Valstybinio reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201, Truikiai - Prūsaliai, ruožų nuo 0,020 iki 1,574 km,
nuo 2,158 iki 4,299 km ir nuo 4,299 iki 6,015 km, kapitalinis remontas

(statinio pavadinimas)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI

1. Išskelti: -

(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

2. Pertvarkyti: -

(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

3. Įrengti: -

(melioracijos įrenginio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

4. Kiti: teritorija, kurioje bus vykdomas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201, Truikiai – Prūsaliai kapitalinis remontas, Plungės r. sav., Nausodžio sen., Kaušėnų k., Babrungo sen., Babrungo k. ir Plungės mieste, yra dalinai melioruota pagal Socialistinio Kelio mel. proj. Nr. 9 ir Truikių kol. mel. proj. Nr.6. Nedidelė dalis drenažo sausinimo sistemų ribojasi su remontuojamu keliu.

Vadovaujantis LR Melioracijos įstatymu, sausintuvai ir rinktuvai kurių diametras mažesnis nei 12,5 cm, nuosavybės teise priklauso žemės sklypo savininkui, o 12,5 cm ir didesnio diametro rinktuvai bei grioviai (sureguliuoti upeliai), kurie nuveda vandenį nuo daugiau kaip vieno žemės savininko – nuosavybės teise priklauso valstybei.

Vykdamat kelio remonto darbus, nepažeisti ar kaip kitaip nepakenkti šalia kelio esančioms drenažo sausinimo sistemoms, o pažeidus – atstatyti užsakovo lėšomis.

(melioracijos įrenginio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

5. Techninės sąlygos galioja iki 2025-08-10.

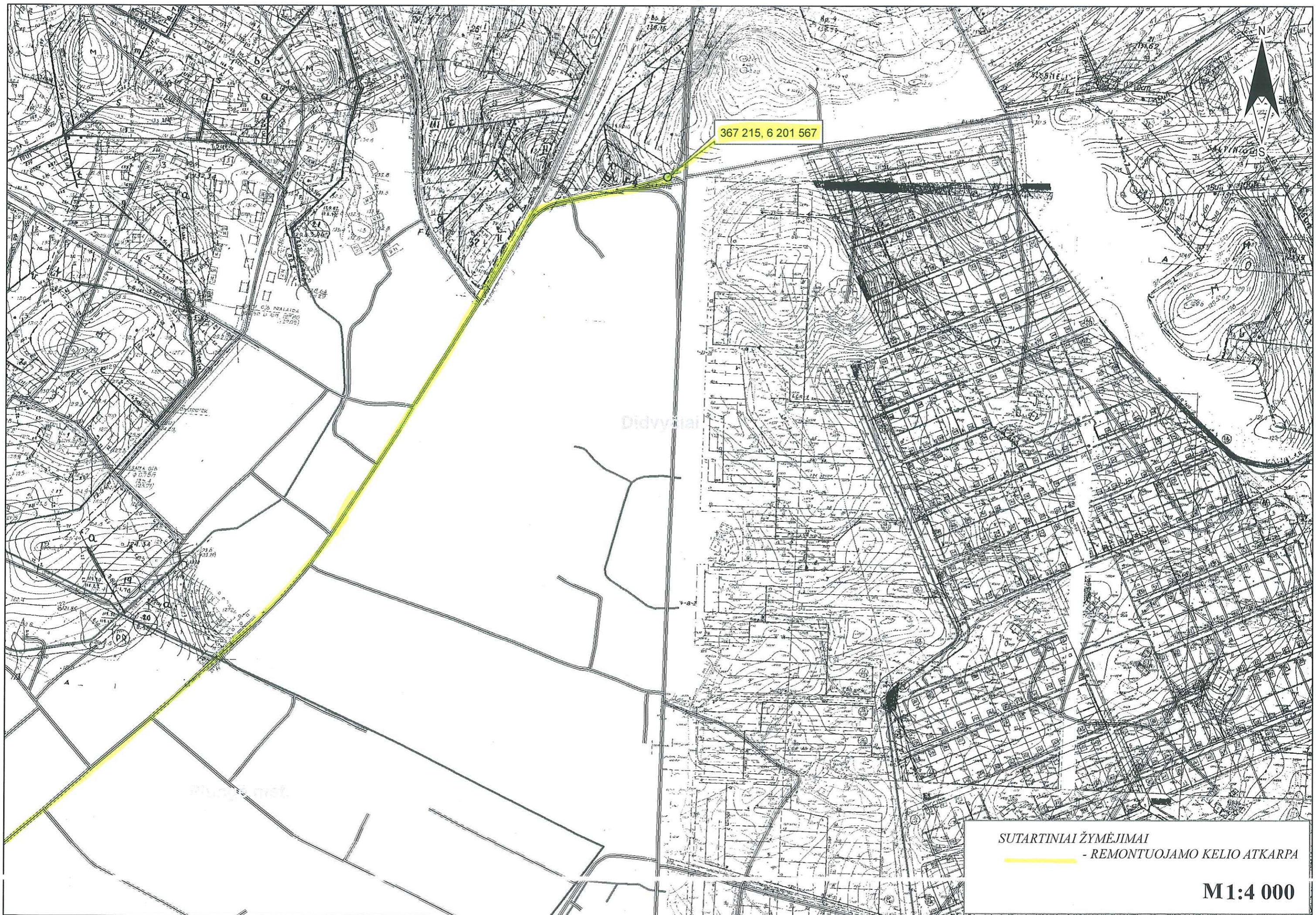
6. Šių sąlygų 1,2,3,4 skirsnių duomenys nurodomi statybvietės ribų plane M 1: 2000, 2 lapai.

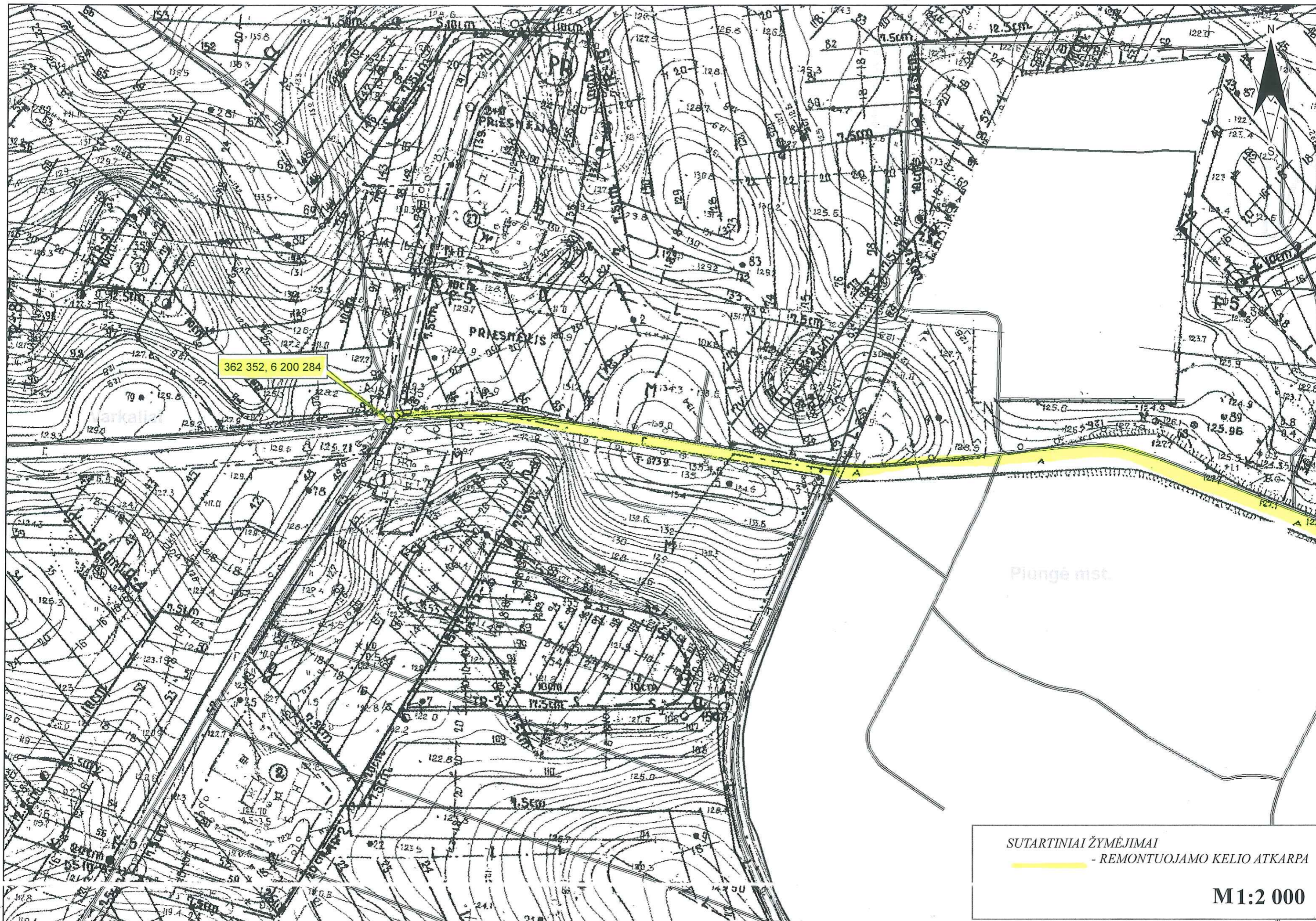
Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistė

(pareigos, parašas, vardas pavardė)

Dalia Udrienė

Tel. (8 448) 72 429, e. p. dalia.udriene@plunge.lt





UAB „Plentprojektas“

Gedimino pr. 41/2-1, LT-01109, Vilnius

El.p. www.plentprojektas.lt

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS 2020 05 28

Nr. 2020-01671

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Statytojo adresas: J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“

Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkėlimų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimus.

6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

Infrastruktūros padalinio
Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierius



Ramūnas Vanskevičius

R. Vanskevičius, 868645631, el.p. ramunas.vanskevicius@telia.lt

Pralaidos PK 8+91,6 debito skaičiavimas įvertinimas

Pralaidos PK 8+91,6 debitas įvertintas pagal Statybos taisyklių ST 8871063.01:2002 2 Priedą „Liūčių debitai iš mažų baseinų“.

Debito skaičiavimas pralaidoje PK 8+91,6				
Debito skaičiavimas				
Kelkraščio plotas		A1	m ²	740
Horizontalios vietos plotas		A2	m ²	2720
20 minučių trukmės, n=1 dažnio liūties intensyvumas		r20n1	l/(s*ha)	65
15 minučių trukmės, n=1 dažnio liūties intensyvumas		r15n1	l/(s*ha)	78,51
Debitas		Qe	m³/s	0,57
Pralaidos pralaidumo tikrinimas				
Pralaidos skersmuo		d	m	1
Pralaidos maksimalus praleidžiamas debitas		Qd	m³/s	1,7
Vandens debito ir pralaidos praleidžiamo vandens kiekio išnaudojimas		Qe/Qd		0,34

Vandens pralaida gali praleisti 1,7 m³/s vandens debitą. Į pralaidą atiteka 0,57 m³/s debitas. Pralaida tenkina vandens praleidžiamumo reikalavimus.



Donatas Paulauskas kv. at. Nr. 33274
mel. spec. at. Nr. S-741-PmA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 3201 TRUKIAI-
PRŪSALIAI RUOŽO NUO 0,020 IKI 1,574 KM KAPITALINIO REMONTO
TECHNINIO DARBO PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

TRANSPORTO PASLAUGŲ SKYRIUS

2020 metai

1. Bendra informacija

Kelio numeris ir pavadinimas: Nr. 3201 Truikiai– Prūsaliai.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“.

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.

Auditorius: VšĮ Transporto kompetencijų agentūra.

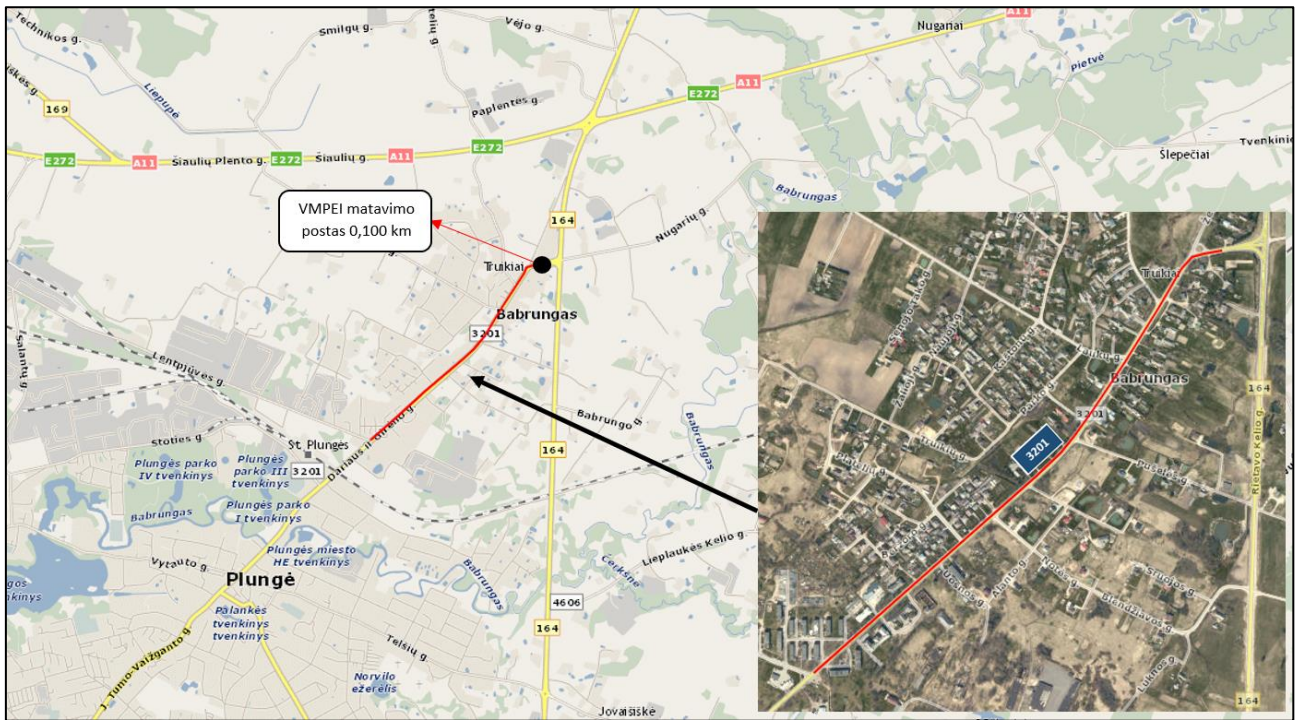
Kelių saugumo audito atlikimo data: 2020-10-09.

Naudotos dokumentacijos sąrašas:

- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2016–2019 metais. Kaunas;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2016–2019 m.;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, eismo organizavimo planas, skersiniai kelio profiliai.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir aplinką:

- nagrinėjamas rajoninio kelio Nr. 3201 ruožas yra Plungės rajono savivaldybėje, Babrungo ir Plungės miesto seniūnijose (1.1 pav.);
- ruožas prasideda šalia Trukių gyvenvietės, kerta Babrungo gyvenvietę ir baigiasi ties Plungės miesto riba, prieš žiedinę sankryžą su Lentpjūvės gatve;
- Babrungo gyvenvietėje kelias sutampa su Žemaitijos gatve, Plungės mieste – su Dariaus ir Girėno gatve
- nagrinėjamų gatvių techninė kategorija – B;
- kelio ruožo danga – asfaltbetonis;
- kelio važiuojamosios dalies plotis yra apie 6,00 m;
- abipus kelio vyrauja gyvenamosios teritorijos, apstatytos mažaaukščiais gyvenamaisiais pastatais, Plungės mieste abipus kelio yra daugiaaukščiai gyvenamieji pastatai;
- leistinas važiavimo greitis ruože – 50 km/val.



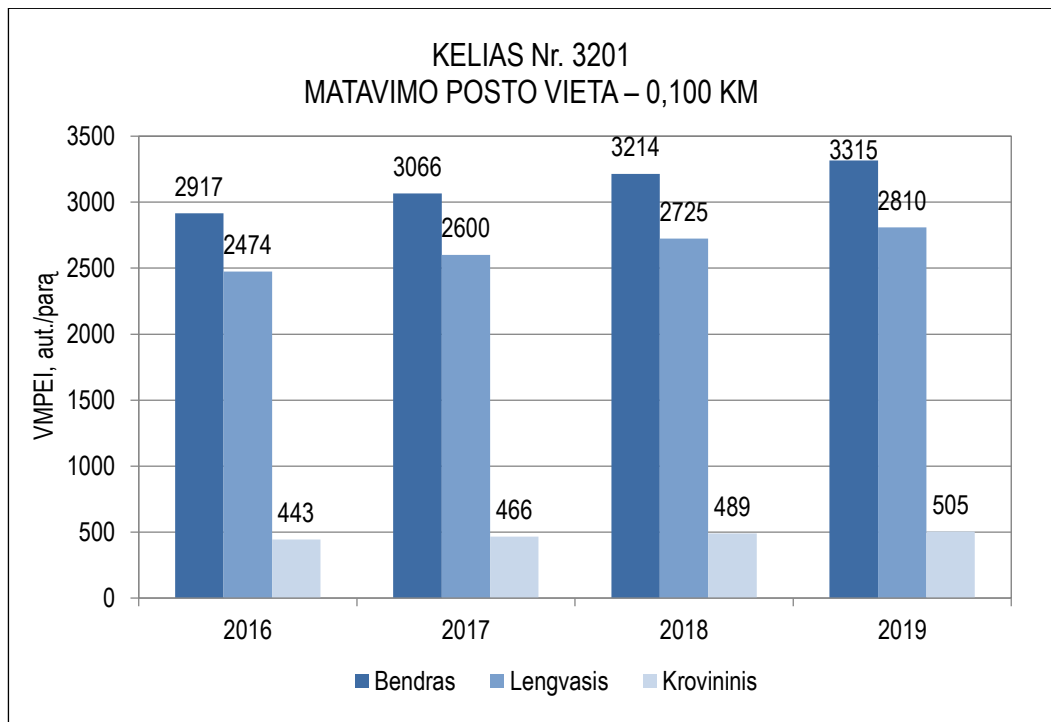
1.1 pav. Objekto vieta

Projekte numatyti sprendiniai:

- remontojamos gatvės ruožo ilgis – 1,454 km;
- kelio ruožą numatoma remontuoti pagal B techninės kategorijos gatvės reikalavimus;
- važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,50 m;
- Abejose kelio pusėse projektuojami 1,50 m pločio pėsčiųjų takai;
- dešinėje gatvės pusėje, šalia pėsčiųjų tako, projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas;
- ruože numatoma įrengti 4 pėsčiųjų perėjas;
- kairėje pusėje numatoma įrengti apjungiamąjį kelią;
- rekonstruojamos esamos autobusų sustojimo aikštelės;
- ruože įrengiami nauji kelio ženklai ir dangos ženklavimas;
- numatomas leistinas važiavimo greitis – 50 km/val.

Eismo intensyvumo duomenys

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 ruože nuo 0,000 km iki 1,985 km (matavimo posto – 0,100 km) 2019 m. nustatytas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 3315 aut./para, iš jų krovinių automobilių – 505 ir tai sudarė 15,23% nuo bendro eismo intensyvumo (1.2 pav.).



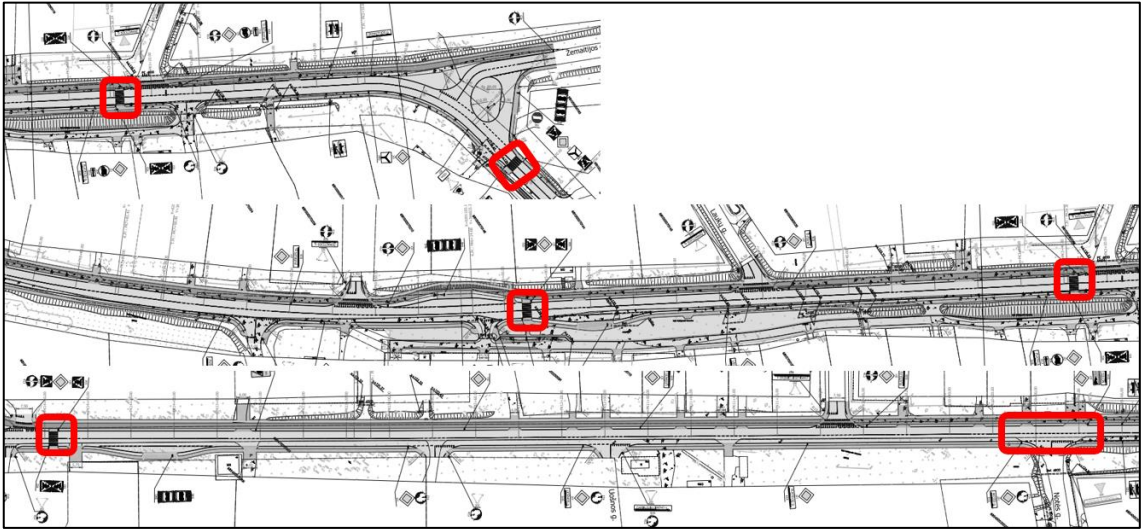
1.2 pav. VMPEI kelio Nr. 3201 ruože 0,000–1,985 km

Eismo įvykių duomenys

Per 2016–2019 m. laikotarpį nagrinėjamame kelio ruože įskaitinių ir techninių eismo įvykių užregistruota nebuvo.

2. Kelių saugumo audito rezultatai

2.1 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 1
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbi.
Vieta: visas ruožas.
Problemos apibūdinimas: galimi susidūrimai, užvažiavimai ant pėsčiųjų, dviračių.
Problemos priežastis: nesaugus važiavimo greitis gyvenvietėje.
Poveikis eismo saugumui: beveik visas ruožas per gyvenvietę yra tiesus ir lygus, danga pakankamai plati – projekte nėra numatyta jokių inžinerinių greičio mažinimo priemonių. Visą tiriamą kelio atkarpą vairuotojai galės pravažiuoti nesaugiu greičiu. Visame ruože yra daug sankryžų, nuvažų į kiemus, suprojektuotos pėsčiųjų perėjos, todėl važiuojant dideliu greičiu kyla susidūrimų bei užvažiavimų ant pėsčiųjų ir dviračių, kertančių gatvę, rizika.
Pasiūlymas: visame gatvės ruože įrengti inžinerines greičio mažinimo priemones. Siūlomos greičio mažinimo priemonių vietos: Pk 1+30, Pk 3+35, Pk 5+90, Pk 10+00, Pk 14+55.


2.2 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 2
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbi.
Vieta: sankryžos, pėsčiųjų perėjos.
Problemos apibūdinimas: užvažiavimų ant pėsčiųjų ir dviračių tamsiu paros metu.
Problemos priežastis: apšvietimo trūkumas.
Poveikis eismo saugumui: pateiktoje projektinėje medžiagoje nenurodyta ar ruože rengiamas, atnaujinamas apšvietimas. Esamu atveju apšvietimas įrengtas tik Plungės miesto ribose, kairėje gatvės pusėje. Nesant įrengtam apšvietimui dešinėje pusėje ir kairėje, kur visai nėra apšvietimo, takais judantys pėstieji ir dviratininkai bus sunkiai pastebimi. Į nuvažas, sankryžas sukantys ar iš jų išvažiuojantys transporto priemonių vairuotojai gali nepastebėti, takai judančių eismo dalyvių ir ant jų užvažiuoti. Taip pat projekte nenurodyta ar numatoma rengti apšvietimą pėsčiųjų perėjose. Pagal PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“ visose naujai rengiamose pėsčiųjų perėjose turi būti užtikrintas apšvietimas. Nenumatant apšvietimo – perėjos negali būti rengiamos.

Pasiūlymas: abejuose kelio pusėse įrengti suprojektuoti apšvietimą, o pėsčiųjų perėjose bei takų ir sankryžų sankirtose – kryptinį apšvietimą.

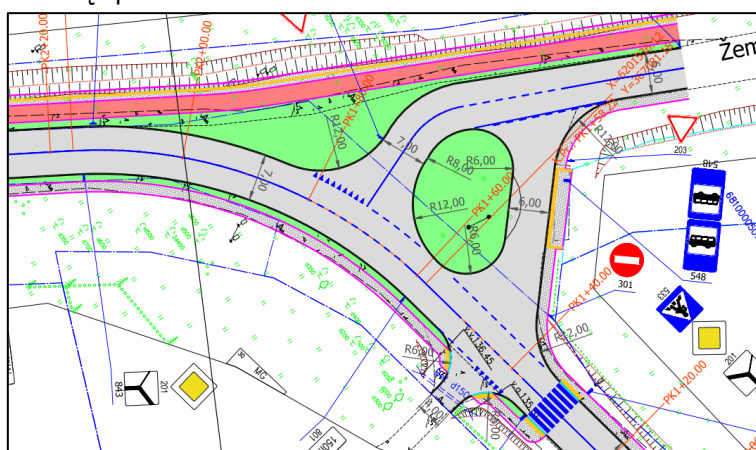


2.3 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 3

Problemos svarbos laipsnis: svarbi.

Vieta: ruožas šalia autobusų apsisukimo aikštelės Pk 1+40 – Pk 2+00.



Problemos apibūdinimas: užvažiavimų ant pėsčiųjų rizika.

Problemos priežastis: pėsčiųjų infrastruktūros trūkumas.

Poveikis eismo saugumui: ties autobusų apsisukimo aikšte, dešinėje kelio pusėje pėsčiųjų takas projektuojamas aplink autobusų aikštelę. Tokia trajektorija pėsčiųjų eismui bus nepatogi, todėl dešiniąją pusę judantys pėstieji trumpins kelią eidami kelkraščiu arba važiuojamosios dalies kraštu, kur gali būti kliudyti pravažiuojančio transporto.

Pasiūlymas: suprojektuoti patogų pėsčiųjų taką, jungiantį abipus aikštelės esančius takus.



2.4 lentelė. Pastabos ir nustatyti trūkumai

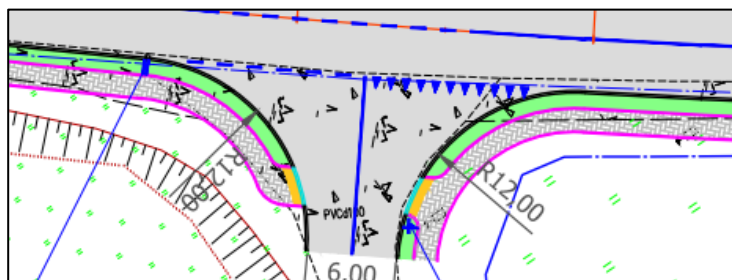
Pastaba Nr. 1

Suprojektuotų eismo juostų parametrai neatitinka B kategorijai keliamų reikalavimų – projektuojamų eismo juostų plotis – 3,50 m. Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ B kategorijos gatvėje eismo juostų plotis turi būti 3,25 m.

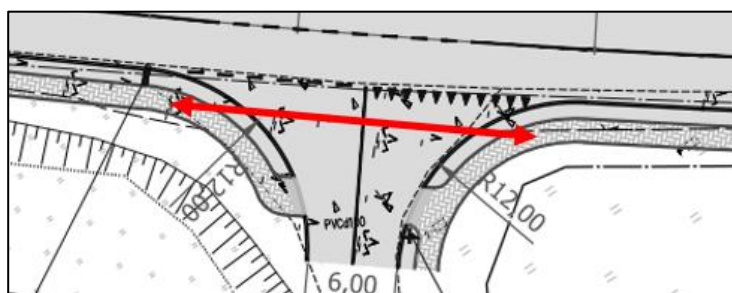
Siūloma eismo juostas projektuoti siauresnes, pagal B kategorijos reikalavimus.

Pastaba Nr. 2

Kairėje gatvės pusėje projektuojamas pėsčiųjų takas. Visose sankryžose takas atitraukiamas tolyn nuo pagrindinio kelio. Toliau nuo pagrindinio kelio, per šalutinę gatvę einantis pėsčiasis vairuotojui gali būti sunkiau pastebimas, yra rizika užvažiuoti ant pėsčiųjų sukant.



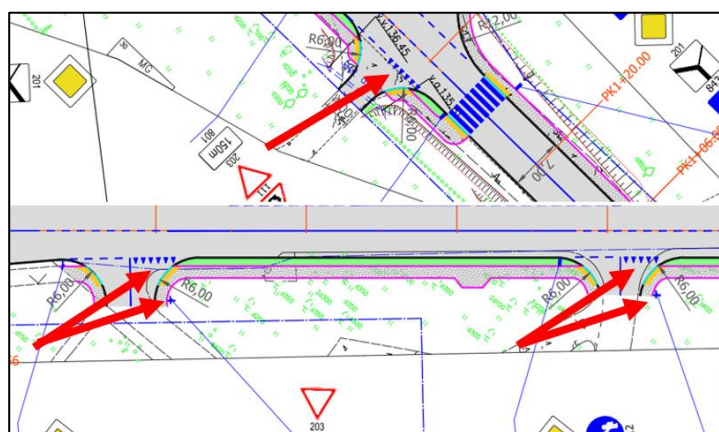
Siūloma pėsčiųjų perėjimus projektuoti arčiau pagrindinės gatvės, lygiagrečiai jai.



Pastaba Nr. 3

Projekte dalyje nuvažų iš kiemų ir teritorijų yra projektuojamos kaip sankryžos:

- kelio ženklai Nr. 203 „Šalutinis kelias“ bei horizontalus kelio ženklinimas Nr. 1.12. Toks ženklinimas rengiamas tik sankryžose su gatvėmis;
- važiuojamoji dalis, jos parametrai projektuojami kaip tipinių sankryžų.



Nuvažos įrengtos kaip sankryžos: Pk 1+45, Pk 12+80, Pk 14+70, Pk 14+80, Pk 15+45 ir Pk 15+50.

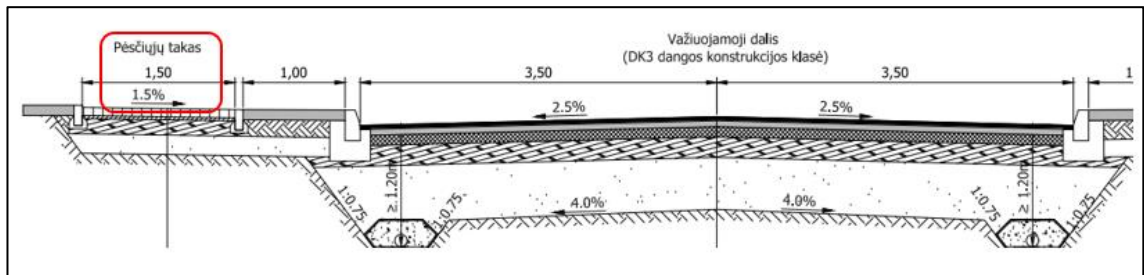
Pastaba Nr. 5

Projekte dviračių takai numatomi tik dešinėje gatvės pusėje, dėl dvipusio gatvės apstatymo bei visuomenės traukos objektų buvimo abiejose gatvės pusėse, vienoje pusėje įrengtas takas bus nepatogus naudojimui, todėl tikėtinas dviratininkų judėjimas važiuojamąjį kelio dalimi ar pėsčiųjų takais.

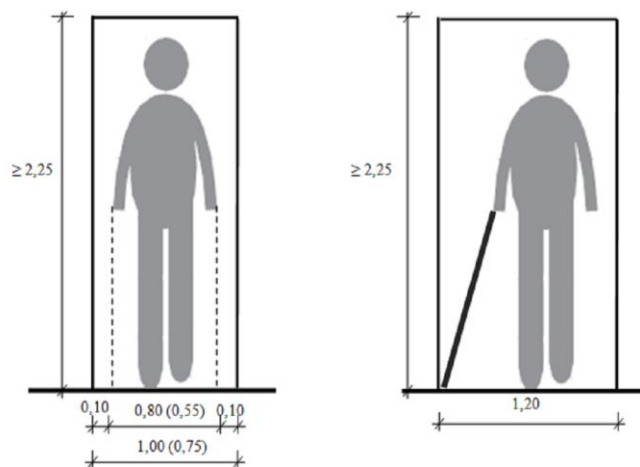
Esant techninėms galimybėms, **rekomenduojama** dviračių takus projektuoti abiejose kelio pusėse. Jei tokios galimybės nėra, tuomet siūloma kairėje pusėje projektuojamą taką pritaikyti bendram pėsčiųjų-dviračių eismui, jį projektuojant – ne siauresnį kaip 2,50 m pločio.

Pastaba Nr. 6

Pėsčiųjų takai projektuojami minimalių parametrų. Toks takų plotis bus per mažas pėstiesiems – takuose bus sudėtinga prasilenkti žmonėms einant grupelėmis, su vaikais, bus nepatogus prasilenkti.



Rekomenduojamas tako plotis vienam pėsčiajam yra 1,00 m, todėl **siūloma** taką projektuoti platesnį. Jei takai bus skirtas tik pėstiesiems, projektuoti ne mažiau kaip 2,00 m pločio, jei pėsčiųjų ir dviračių eismui – 3,50 m.



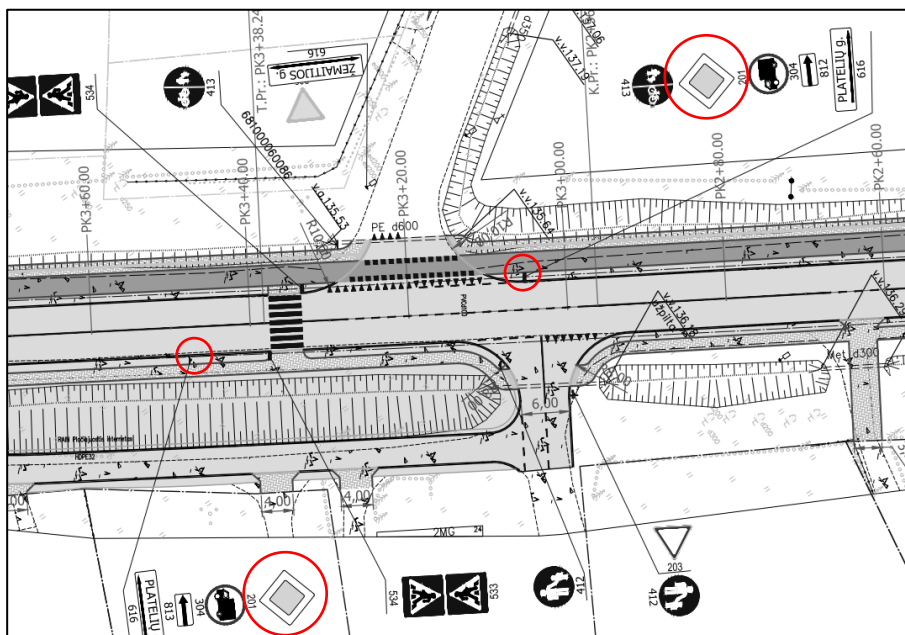
Pastaba Nr. 7

Projektuojamą gatvę numatoma rengti pagal B kategorijos reikalavimus. Šio tipo gatvėse automobilių statymas galimas tik atskirose aikštelėse arba specialiai rengtose atskirose juostose arba vietose (pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“). Projekte nei automobilių statymo ribojimai, nei atskiros stovėjimo vietos neprojektuojamos, todėl automobiliai gali būti statomi ir paliekami važiuojamojoje dalyje.

Siūloma visoje gatvėje suprojektuoti kelio ženklus, ribojančius automobilių stovėjimą važiuojamojoje dalyje.

Pastaba Nr. 8

Sankryžose su privažiuojamąja gatve prie sklypų (Pk 3+05) ir su Platelių g. (Pk 3+20) netinkamai išdėstyti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“. Dešinėje pusėje ženklas įrengtas per arti sankryžos su Platelių gatve (neapriėpia kairėje pusėje esančios sankryžos), o kairėje pusėje per toli nuo sankryžos pastarasis ženklas iš dalies gali riboti ženklo Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ matomumą.



Siūloma dešinėje pusėje kelio ženklą Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ atitraukti, jį įrengiant prieš sankryžą su kairėje pusėje esančia gatvele, o kairėje – ženklą rengti ant bendros atramos su kelio ženklu Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“.

Pastaba Nr. 9

Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas dvipusis dviračių takas, tačiau jame nenumatomas horizontalus ženklinimas. Taku gali vaikščioti pėstieji, dviratininkai važinėti padrikai (tako viduriu, prieš eismą) – galimi susidūrimai tarp dviratininkų.

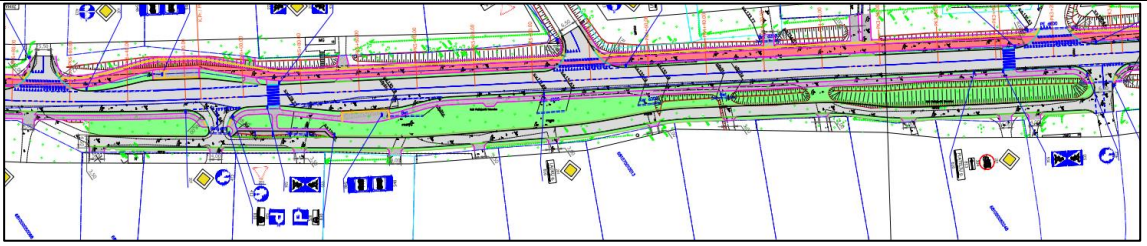
Siūloma dviračių take numatyti horizontalų ženklinimą, atskiriant priešpriešinius srautus, ant dangos paženklinant dviračių simbolius.



Pastaba Nr. 10

Atkarpoje Pk 3+00 – Pk 6+50, siekiant sumažinti nuovažų tankį, projektuojama apjungiamoji gatvele. Dėl dviračių infrastruktūros trūkumo kairėje pusėje, ja gali naudotis dviratininkai. Nustatyti trūkumai:

- gatvelė pakankamai tiesi, todėl galimas nesaugus važiavimo greitis;
- dėl siauros važiuojamosios dalies gatvelėje gali būti sudėtinga prasilenkti, gali būti užvažiuojama ant kelkraščių.



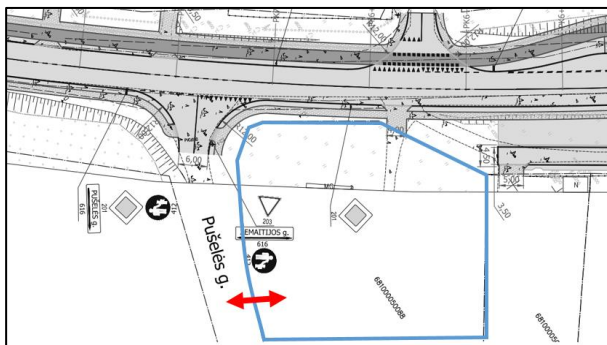
Siūloma:

- gatvelėje organizuoti vienusį eismą;
- įrengti greičio mažinimo priemonės – trasos iškreivinimus, panaudojant mažosios architektūros elementus ir/arba gatvelės dangą įrengti iš kitos dangos, pvz. trinkelį;
- gatvelėje įrengti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“.



Pastaba Nr. 11

Atkarpoje Pk 6+60 – Pk 7+00 kairėje pusėje esantis sklypas turi įvažiavimą iš žemesnės kategorijos šalutinės Pušelės gatvės. Įvažiavimas iš pagrindinės gatvės nenaudojamas.

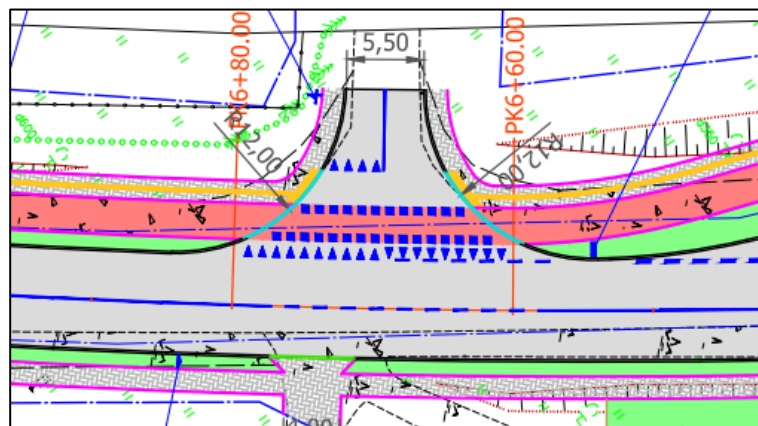




Siūloma: tiesioginės įvažos į Žemaitijos gatvę neprojektuoti arba numatyti prisijungimą į greta suprojektuotą jungiamąją gatvelę.

Pastaba Nr. 12

Pk 6+70 suprojektuota sankryža su vietiniu keliu į Parko gatvę. Ši gatvė turi susisiekimą su Žemaitijos gatve per gretimą už 100 m esančią sankryžą su Laukų gatve. Projektuojama sankryža bereikalingai didina sankryžų tankį, kas gali įtakoti eismo įvykių susidarymo tikimybę.

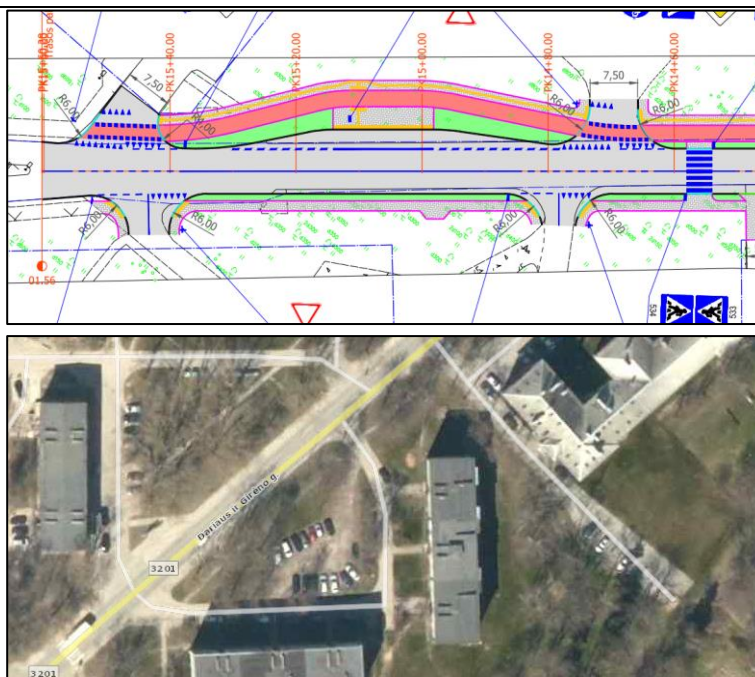


Siūloma esamą sankryžą naikinti, suformuojant aklakelį, o eismą organizuoti per gretimą Laukų gatvę.



Pastaba Nr. 13

Atkarpoje Pk 14+70 – Pk 15+50 abeiose gatvės pusėse projektuojama po dvi nuvažos į gyvenamąsias teritorijas (dešinėje pusėje esanti teritorija turi vieną papildomą susisiekimą per Lentpjūvės gatvę). Šios nuvažos dubliuojasi, t.y. veda į tą pačią teritoriją, todėl bereikalingai didinamas sankryžų tankis kelyje, kas trikdo vairuotojų dėmesį, didina eismo įvykių tikimybę.



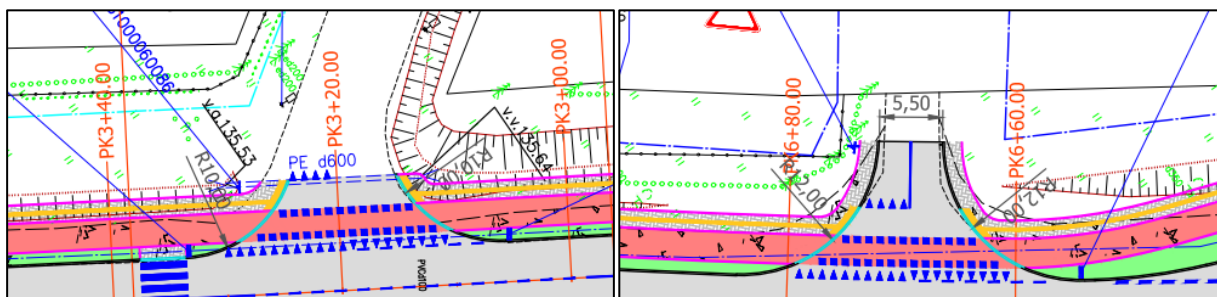
Siūloma dešinėje gatvės pusėje uždaryti vieną nuvažą, paliekant vieną įvažiavimą iš Darius ir Girėno g. (rekomenduojama uždaryti nuvažą Pk 14+60). Kairėje pusėje keisti eismo organizavimo tvarką, numatant vienpusį eismą – įvažiavimą ir išvažiavimą rengiant per atskiras nuvažas.

Pastaba Nr. 14

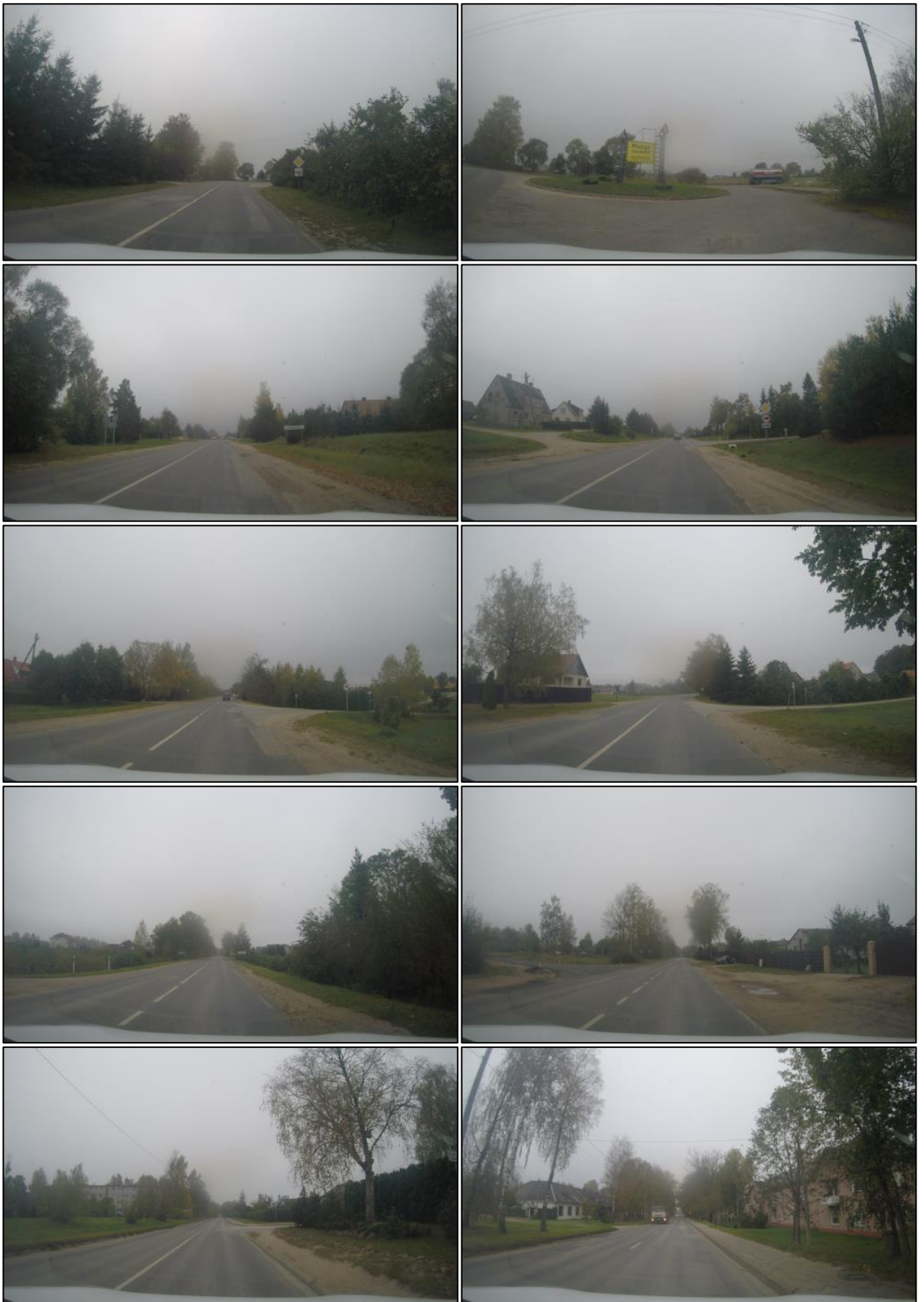
Projekto dokumentacijoje nėra detalizuojamas važiuojamosios dalies bei pėsčiųjų, dviračių takų dangų suvedimas:

- kai kurių nuvažų danga projektuojama siauresnė arba platesnė už esamą – nenumatomas, (nepateikiamas) sklandus naujos ir esamos dangos sujungimas.
- nėra detalizuojamas pėsčiųjų ir dviračių tako dangos suvedimas su esama ar su kelkraščiais. Atsiradę aukščių skirtumai gali apsunkinti pėsčiųjų bei dviratininkų patekimą ant tako.

Rekomenduojama projektuojamą dangą sklandžiai suvesti su jau esama danga ir, siekiant neapsunkinti judėjimo sąlygų pažeidžiamiausiems eismo dalyviams, rekomenduojama numatyti sklandžius patekimus ant projektuojamų takų.



3. Vaizdinė medžiaga





Auditoriaus vardas, pavardė:	Andrius Sakalauskas
Auditoriaus vardas, pavardė:	Augustinas Gudelis



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020 m. d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2020 m. rugpjūčio 12 d. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas Viktoras Lapinas

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė Gražina Macevičienė

Vertinimo komisijos nariai: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė Rasa Kižienė
Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių eismo inžinierius Almantas Rainys

Kiti dalyviai UAB „Plentprojektas“ Ernestas Auglys
ernestas.auglys@plentprojektas.lt
VšĮ Transporto kompetencijų agentūra Augustinas Gudelis
augustinas.gudelis@tka.lt

DARBOTVARKĖ:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Plentprojektas“, auditorius – VšĮ Transporto kompetencijų agentūra).

- 1. SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

- Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. iš dalies pritarė problemai ir pasiūlymui Nr. 1.** Projektuotojui pavesta pasiūlyti alternatyvius greičio suvaldymo sprendinius;
 - 1.2. pritarė problemai ir pasiūlymui Nr. 2;**

- 1.3. *pritarė* problemai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.4. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
 - 1.5. *iš dalies pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Taką projektuoti pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDT 12 reikalavimus;
 - 1.6. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.7. *pritarė* pastabai Nr. 4 ir *nepritarė* pasiūlymui Nr. 4. Autobusų sustojimo aikštelę projektuoti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus;
 - 1.8. *iš dalies pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Kairėje kelio pusėje šaligatvį projektuoti 2,0 m pločio ir neprojektuoti kelio ženklų Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“;
 - 1.9. *iš dalies pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Kairėje kelio pusėje taką projektuoti 2,0 m pločio;
 - 1.10. *nepritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
 - 1.11. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 8;
 - 1.12. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
 - 1.13. *iš dalies pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 10. Jungiamojoje gatvėje įrengti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“;
 - 1.14. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;
 - 1.15. *nepritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 12. Projektuotojai informavo, kad bendrajame miesto plane numatomas teritorijos vystymas;
 - 1.16. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;
 - 1.17. *pritarė* pastabai ir pasiūlymui Nr. 14.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą per 10 d. d. (skaičiuojant nuo kitos dienos po posėdžio protokolo išsiuntimo) pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui (grazina.maceviciene@lakd.lt). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
 3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siūsti derinti eos@lakd.lt.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

PASTABA. Projektų kelių saugumo auditų ataskaitos saugomos Eismo saugos skyriuje.

Posėdžio pirmininkas

Viktoras Lapinas

Posėdžio sekretorė

Gražina Macevičienė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-11-04 09:40:10)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (Kelio Nr. 0,020-1,574 km)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-10-29 Nr. VK-130
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Macevičienė, Saugaus eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-10-29 12:27:50 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-10-29 12:28:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 17:29:25–2025-08-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktoras Lapinas, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-10-29 13:51:42 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-10-29 13:52:05 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-10 08:38:50–2022-07-09 08:38:50
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Solveiga Genienė, Raštvedys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-10-29 14:42:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-10-29 14:42:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-26 15:36:12–2021-09-25 15:36:12
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-11-04 09:40:10)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-11-04 09:40:10 atspausdino Gražina Macevičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PLUNGĖS RAJONO ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ APSAUGOS IR PRIEŽIŪROS KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. spalio 29 d. Nr. LK-331

Plungė

Posėdis įvyko 2021 m. spalio 29 d.

Posėdžio pirmininkė – Roberta Jakumienė, Plungės rajono savivaldybės administracijos Vietos ūkio skyriaus vyriausioji specialistė

Posėdžio sekretorė – Sonata Serapinienė, Plungės miesto seniūnijos specialistė

Dalyvavo:

Kristina Petrulėvičienė Plungės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjo pavaduotoja;

Laura Baumilė, Plungės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyr. specialistė.

DARBOTVARKĖ. Dėl UAB „Plentprojektas“ pateiktų šalinamų želdinių žiniaraščių suderinimo.

1. SVARSTYTA. Plungės rajono želdynų ir želdinių apsaugos ir priežiūros komisija (toliau – Komisija) faktiškai įvertino Valstybinės reikšmės kelio Nr.3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km kapitalinio remonto techniniame darbo projekte, Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3201 Truikiai – Prūsaliai nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techniniame darbo projekte ir Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3201 Truikiai – Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto šalinamų želdinių žiniaraštyje nurodytus kertamus medžius. Komisija nustatė neatitikimus, kurie pažymėti šalinamų želdinių žiniaraščiuose (pridedama). Komisija priims sprendimą dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo ar kitokio pašalinimo ir genėjimo darbams leidimo (toliau – Leidimas) išdavimo tik tada, kai bus pateiktas Prašymas ir atlikta želdinių būklės ekspertizė vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatomis.

NUTARTA:

1.1. Šalinamų želdinių žiniaraščius su pažymėtais neatitikimais pateikti UAB „Plentprojektas“;

1.2. Inicijuoti želdinių ekspertizės atlikimą;

1.3. Sprendimą dėl saugotinių želdinių pašalinimo Leidimo išdavimo priimti vadovaujantis želdinių ekspertizės ataskaita;

1.4. Kreiptis į UAB „Plentprojektas“ dėl informacijos suteikimo apie numatomą darbų pradžia.

Komisijos pirmininkė

Roberta Jakumienė

Komisijos nariai:

Laura Baumilė

Kristina Petrulėvičienė



PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Plentprojektas“

El. p.: ernestas.auglys@plentprojektas.lt

Nr. _____

Į 2021-12-16

Nr. AG-7312

DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DERINIMO

Plungės rajono savivaldybės administracija, vadovaujantis 2021 m. spalio 29 d. Plungės želdynų ir želdinių apsaugos ir priežiūros komisijos posėdžio protokolu Nr. LK-331, neprieštarauja pateiktiems Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto, Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 2,158 iki 4,299 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto ir Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 4,299 iki 6,015 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto šalinamų želdinių projektiniams pasiūlymams.


Administracijos direktorius

Mindaugas Kaunas



K. Petrulevičienė, tel. (8 448) 73138, el.p. kristina.petruleviciene@plunge.lt

**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

- Autodesk AutoCAD Civil 3D;
- Microsoft Office paketas;
- Sistela.

Statinio projekto vadovas _____ Aivaras Vilkelis At. Nr. 30410 
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BRĖŽINIAI

0	2021-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Brėžiniai
				<small>Laida</small> 0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0461-TDP-BD.BR	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 1

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA

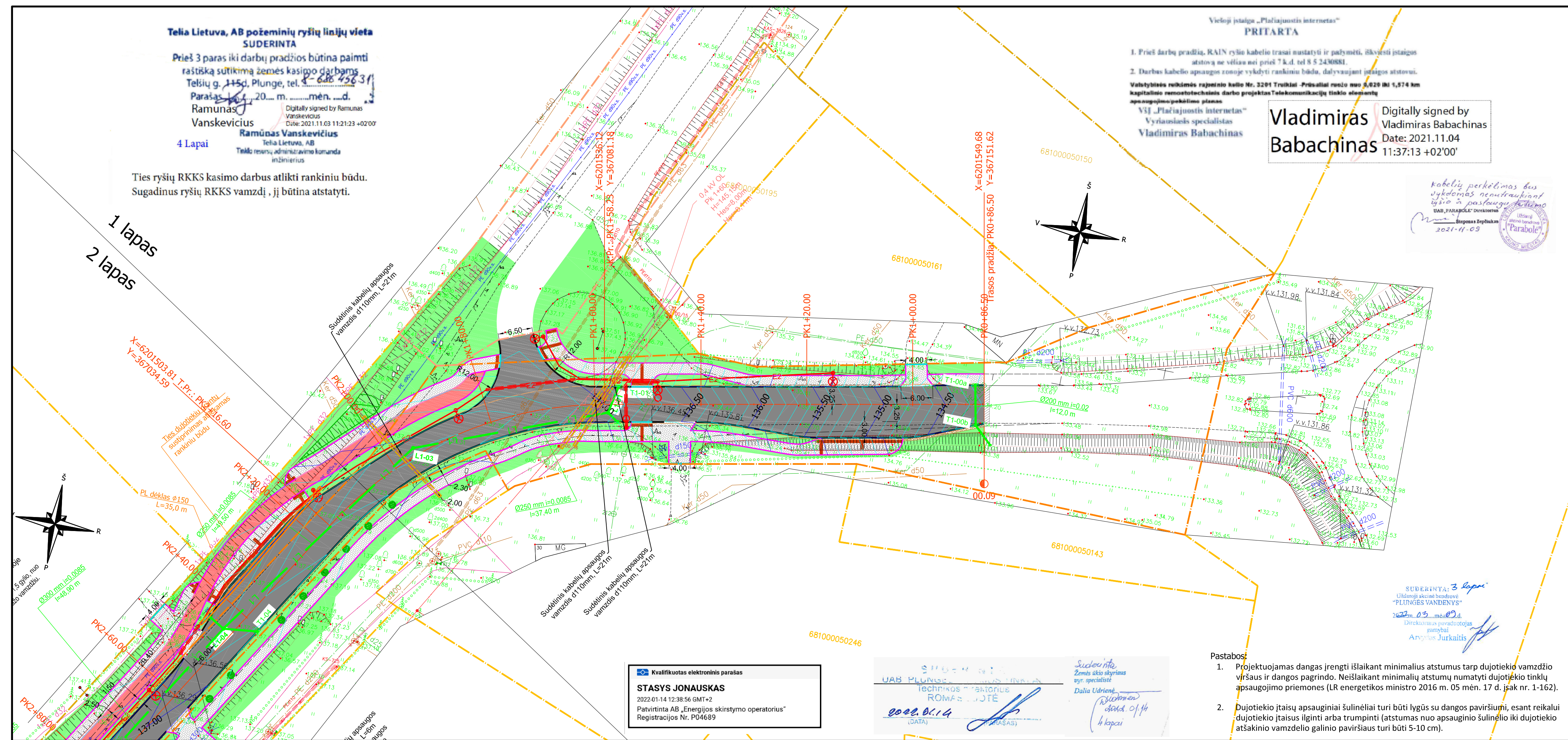
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštinę sutikimą žemės kasimo darbams
Telsių g. 115d, Plungė, tel. 8-686 45631
Parašas: 20... m. mėn. d.
Ramūnas Vanskevičius
Digitally signed by Ramūnas Vanskevičius
Date: 2021.11.03 11:21:23 +0200

4 Lapai

Ramūnas Vanskevičius
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
inžinierius

Ties ryšių RKKs kasimo darbus atlikti rankiniu būdu. Sugadinus ryšių RKKs vamzdį, jį būtina atstatyti.

1 lapas
2 lapas



Viejoji įstaiga „Platėjusis internetas“ PRITARTA

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasa nustatyti ir pažymėti, išvesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 d. tel 8 5 2430881.
2. Darbas kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbas projektas Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo pakeitimo planas

VĮ „Platėjusis internetas“
Vyriausiasis specialistas
Vladimiras Babachinas

Vladimiras Babachinas
Digitally signed by Vladimiras Babachinas
Date: 2021.11.04 11:37:13 +02'00'

kabelių perkėlimas bus vykdomas neuatrankiant viso ir paslaugų teikimo
UAB „PARABOL“ direktoriaus
Sigitosa Zepčiūkas
2021-11-03

- Sutartiniai žymėjimai:**
- Esama situacija:**
- Remontuojamo kello sklypų / statinių ribos
 - Savivaldybės gatvių sklypų / statinių ribos
 - Privčių sklypų ribos (tinkslūs matavimai)
 - Privčių sklypų ribos (preliminariūs matavimai)
 - Drenažas
 - Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Slėginės buitinės nuotekos
 - Lietaus kanalizacija
 - Vandentiekis
 - Dujos
 - Šilumos tiekimo tinklai
 - Ryšių kanalizacijos vamzdis
 - Ryšių komutavimo spinta, dėžutė
 - Vidutinio slėgio slėgio skirstomųjų dujotiekio įrengimo projektai
- Projektiniai sprendiniai:**
- Projektuojama apšvietimo atrama su pėsčiųjų perėjoms apšvietimui skirtu šviestuvu LED lempa
 - Projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu LED lempa
 - Projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE D50mm skersmens vamzdyje
 - Projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE D50mm skersmens vamzdyje įverlama į HDPE D110mm skersmens vamzdį
 - Projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - Projektuojamas žemėnimo įrenginys
 - Projektuojamas rezervinis vamzdis perspektyvinei apšvietimo kabelinei linijai
 - Naikinama oro linijos gelžbetoninė atrama
 - Esamos orinės linijos apsaugos zona
 - Projektuojamas RKKs vamzdis
 - Projektuojamas kabelis grunte
 - Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
 - Projektuojamas RKKs šulinys
 - Betoniniai kello bordiūrai
 - Nuožulnūs bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulnūs vejos bordiūrai
 - Nuleisti kello bordiūrai
 - Kello drenažas
 - Šlaitai
 - Granitinių trinkelų danga
 - Trinkelų danga
 - Ažūrinė trinkelų danga
 - Veja
 - Asfalto danga (DK10)
 - Asfalto danga (DK 3)
 - Asfalto danga (DK 0,1)
 - Asfalto danga nuovažose
 - Dviraičių takas, raudonos spalvos asfalto danga
 - Skaldažolė sustiprintas kelkraštis
 - Neregų ir silpnaregių vedimo sistema iš juostelių ir taškelių dangos
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Vertikalinis žymėjimas
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Paviljonas
 - Dangų suvedimas nesurįstuoju mineralinių medžiagų mišiniu
 - Sodnami želdiniai
 - Latakas

Kvalifikuotas elektroninis parašas
STASYS JONAUSKAS
2022.01.14 12:38:56 GMT+2
Patvirtinta AB „Energinės skirstymo operatorius“
Registracijos Nr. P04689

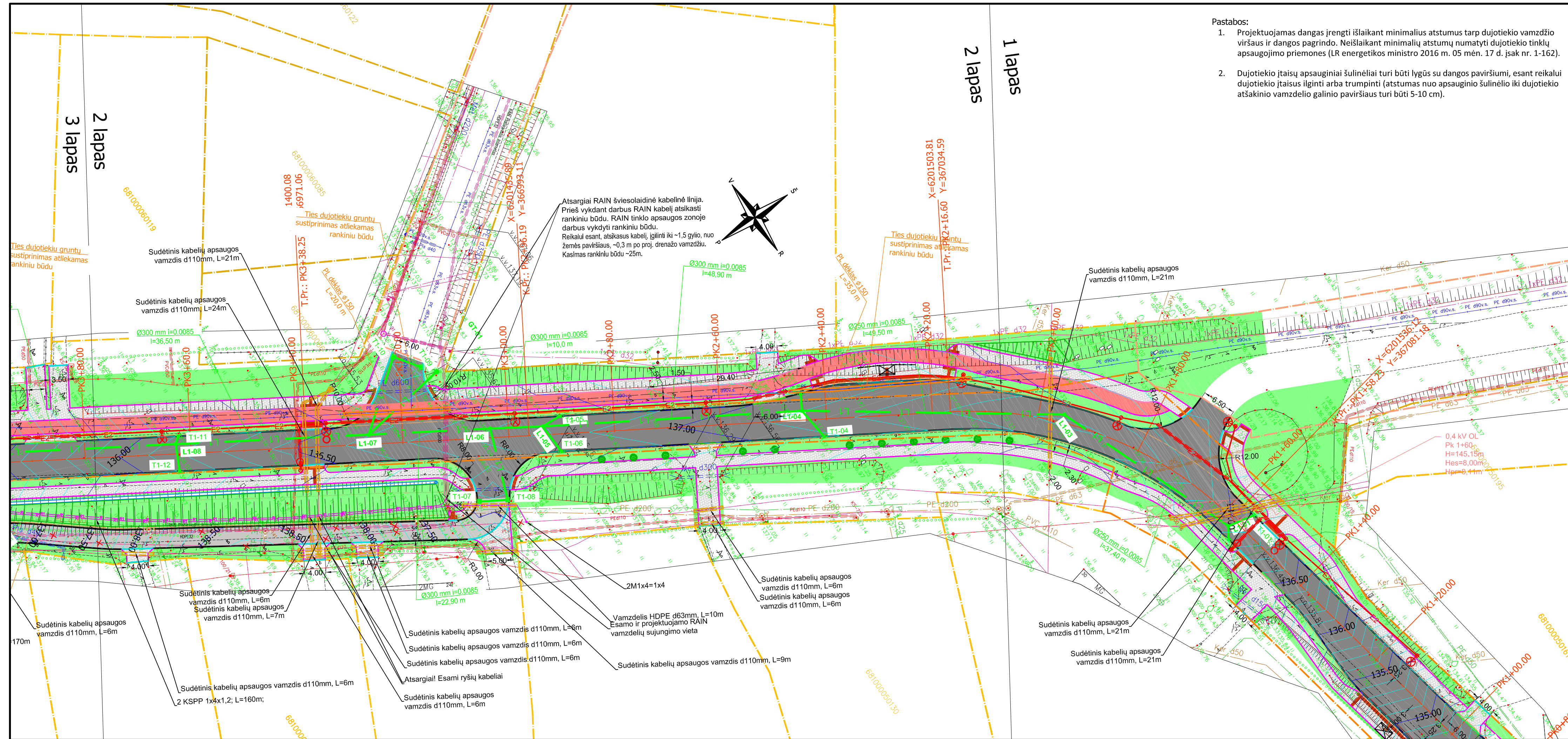
SUDERINTA
UAB PLUNGĖS VANDENYS
Technikos inspektorius
ROMAS JUOTE
2022.01.14
(DATA) (PARAŠAS)

*Suderinta žemės ūkio skyriaus vyr. specialistė
Dalia Udrimienė
2022.01.14
4 lapai*

Pastabos:

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemones (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162).
- Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm).

0	2021-06	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS
30410	PV	A. Vilkelis
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	0461-TDP-BD.B-01
Situacijos, suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių ir dangų planas M 1:500		Laida
		0
Lapas	Lapų	
1	4	



1 lapas
2 lapas

- Pastabos:
1. Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekių vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekių tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162).
 2. Dujotiekių įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekių įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekių atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm).

Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

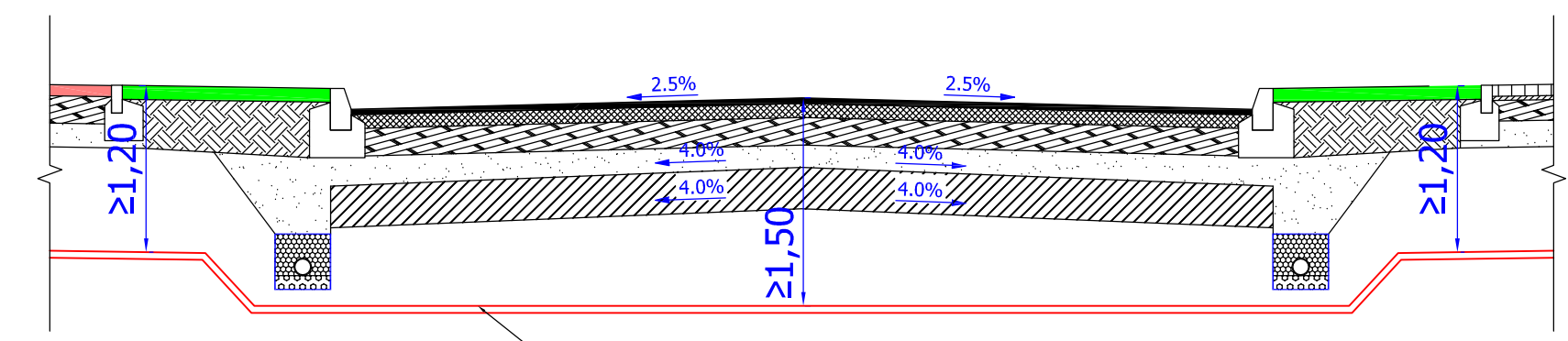
- Remontuojamojo kelio sklypų / statinių ribos
- Savivaldybės gatvių sklypų / statinių ribos
- Privačių sklypų ribos (tinkslūs matavimai)
- Privačių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Drenažas
- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Slėginės buitinės nuotekos
- Lietaus kanalizacija
- Vandentiekis
- Dujos
- Šilumos tiekimo tinklai
- Ryšių kanalizacijos vamzdis
- Ryšių komutavimo spinta, dėžutė
- Vidutinio slėgio slėgio skirstomojo dujotiekio įrengimo projektai

Projektiniai sprendiniai:

- Projektuojama apšvietimo atrama su pėsčiųjų perėjoms apšvietimui skirtu šviestuvu LED lempa
- Projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu LED lempa
- Projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE D50mm skersmens vamzdyje
- Projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE D50mm skersmens vamzdyje įveriamą
- HDPE D110mm skersmens vamzdis
- Projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- Projektuojamas žemėjimo įrenginys
- Projektuojamas rezervinis vamzdis perspektyvinei apšvietimo kabelinei linijai
- Naikinama oro linijos geležbetoninė atrama
- Esamos orinės linijos apsaugos zona
- Projektuojamas RKKS vamzdis
- Projektuojamas kabelis grunte
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojamas RKKS šulinys
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Nuožulnūs bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuožulnūs vejos bordiūrai
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Kelio drenažas
- Šlaitai
- Granitinių trinkelų danga
- Trinkelų danga
- Ažūrinis trinkelų danga
- Veja
- Asfalto danga (DK10)
- Asfalto danga (DK 3)
- Asfalto danga (DK 0,1)
- Asfalto danga nuvažose
- Dviračių takas, raudonos spalvos asfalto danga
- Skaldžolė sustiprintas kelkraštis
- Neregulių ir silpnaregių vedimo sistema iš juostelių ir taškelių dangos
- Pėsčiųjų tvorelė
- Vertikalinis žymėjimas
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Paviljonas
- Dangų suvedimas nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu
- Sodnamai želdiniai
- Latakas

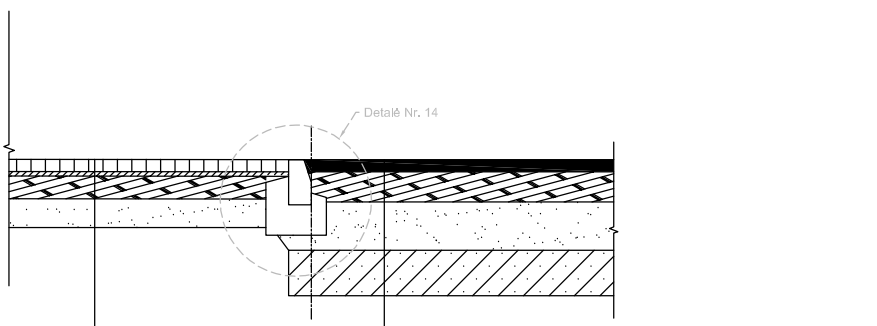
Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	Lapas	Lapų	Laida
0461-TDP-BD.B-01	2	4	0

Inžinerinių tinklų klojimo (perklojimo) po keliu principinė schema



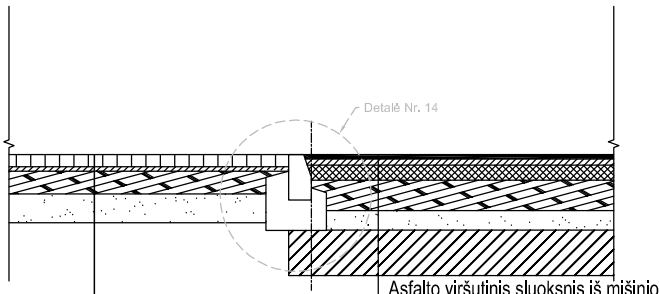
Inžinerinio tinklo pozicija

Pėsčiųjų tako sujungimo su nuovaža pjūvis



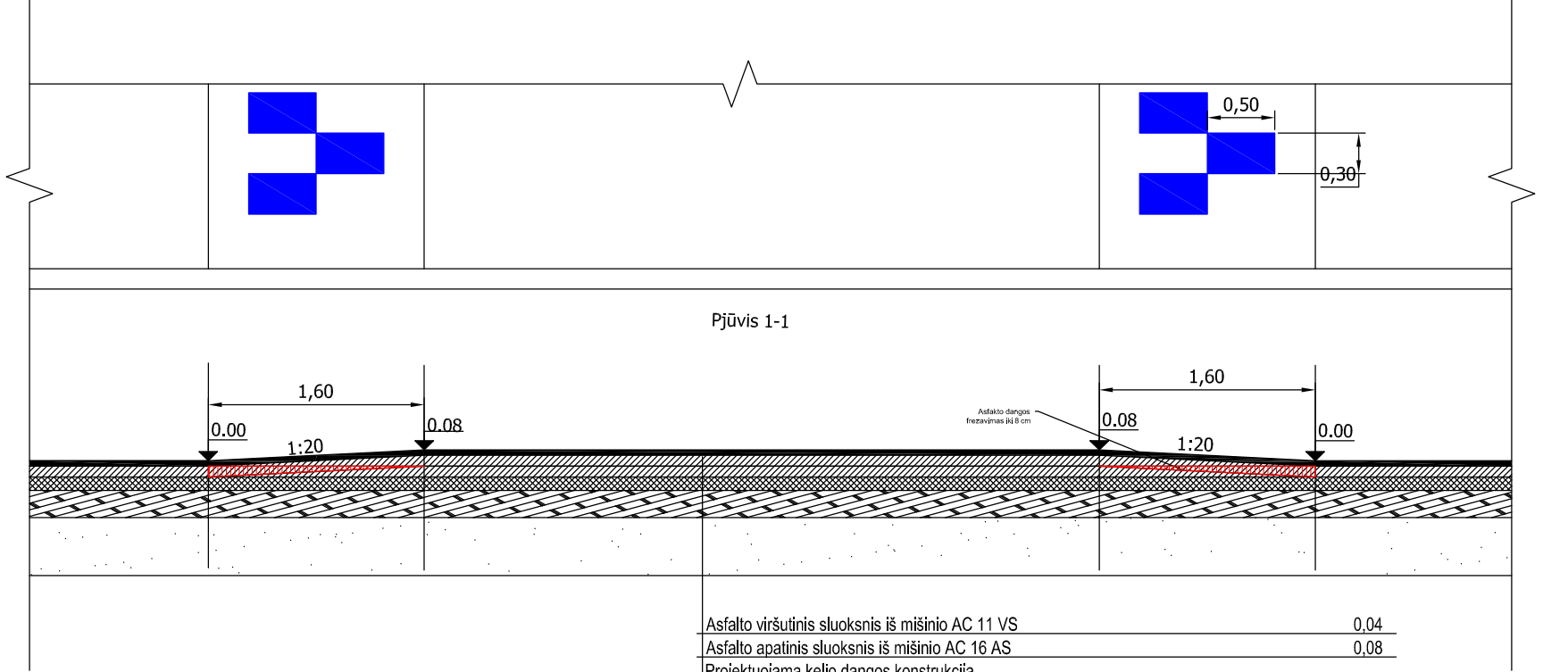
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,32
Žemės sankasa kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	
Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,19
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

Pėsčiųjų tako sujungimo su sankryža pjūvis



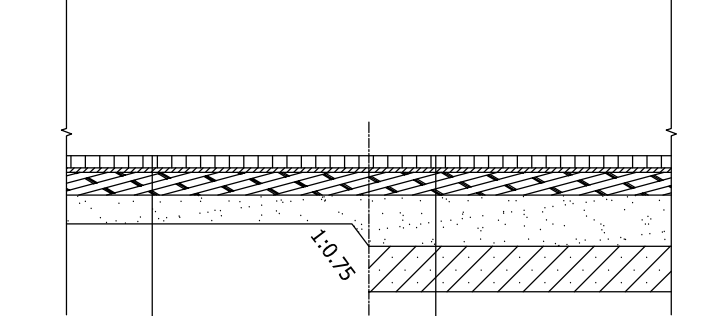
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s (E _{v2} ≥100 MPa)	≥ 0,23
Žemės sankasa gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0,30
Žemės sankasa	
Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,19
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

Iškiliosios sankryžos įrengimo schema pagrindiniame kelyje



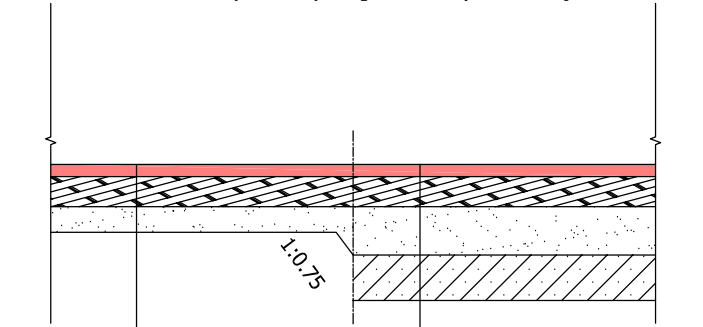
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08
Projektuojama kelio dangos konstrukcija	

Pėsčiųjų tako sujungimo su nuovaža pjūvis kai nuovaža projektuojama iš betoninių trinkelių dangos



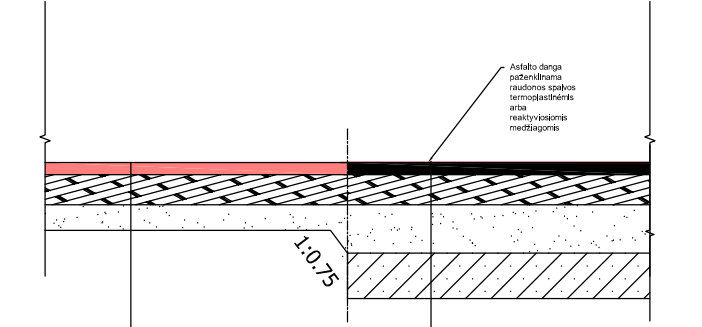
Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s (E _{v2} ≥100 MPa)	0,34
Žemės sankasa kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s (E _{v2} ≥100 MPa)	0,32
Žemės sankasa kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	

Dviraičių tako sujungimo su nuovaža pjūvis, kai nuovaža projektuojama iš betoninių trinkelių dangos dviračių tako vietoje



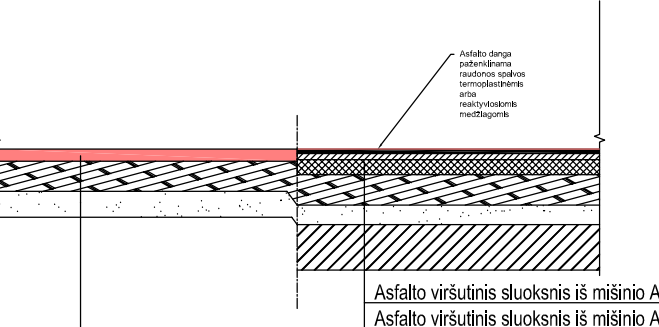
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s (E _{v2} ≥100 MPa)	0,32
Žemės sankasa kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,17
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

Dviraičių tako sujungimo su nuovaža pjūvis, kai nuovaža projektuojama iš asfalto dangos



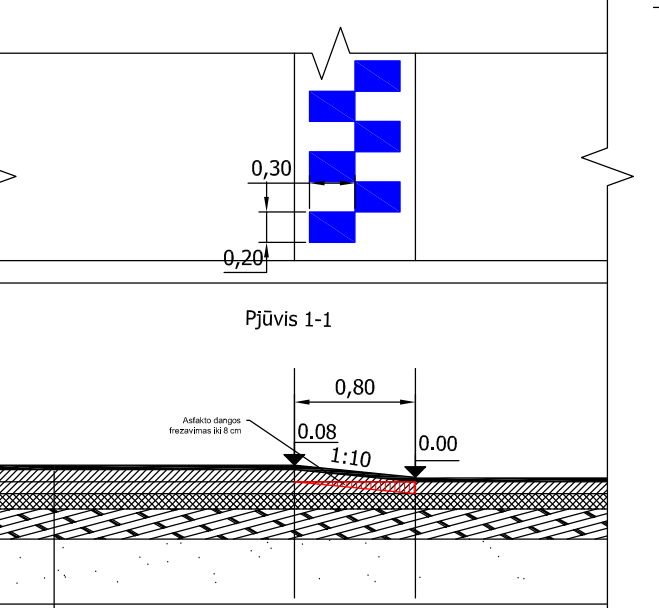
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,17
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,32
Žemės sankasa kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	

Dviraičių tako sujungimo su sankryža pjūvis



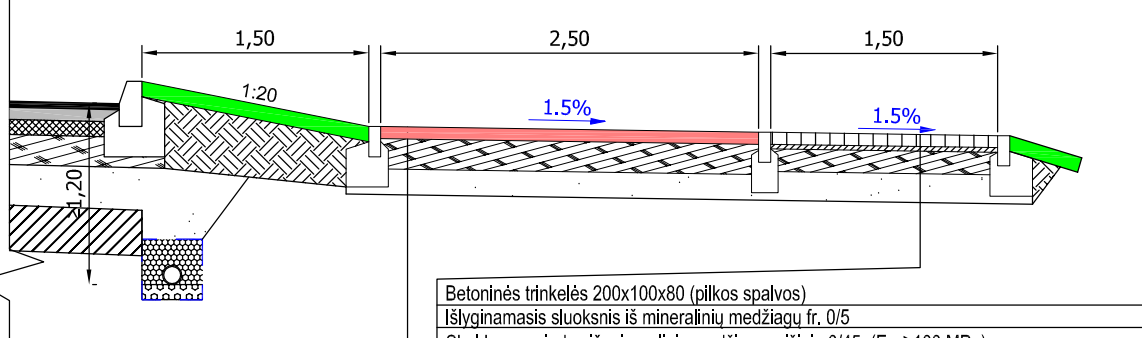
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s (E _{v2} ≥100 MPa)	≥ 0,23
Žemės sankasa gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0,30
Žemės sankasa	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,17
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

Iškiliosios sankryžos įrengimo schema šalutiniame kelyje



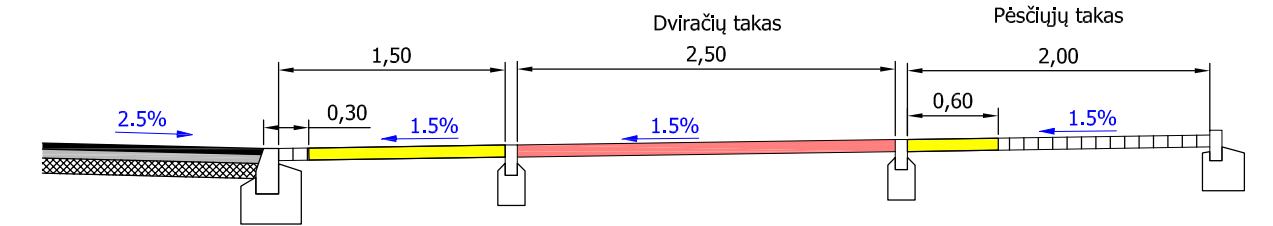
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08
Projektuojama kelio dangos konstrukcija	

Pėsčiųjų ir dviračių tako tipinis pjūvis ties Pk 4+31,3 - Pk 4+63,4 d.p

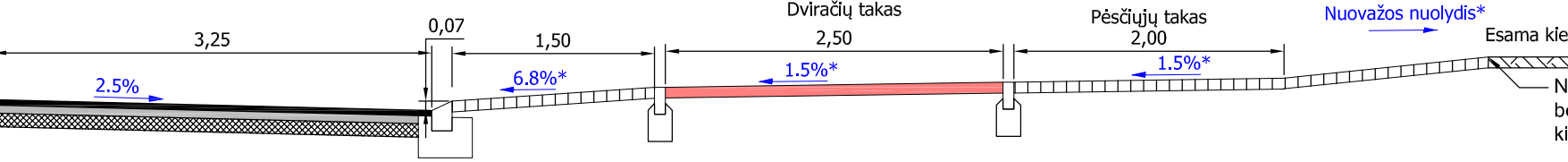


Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,19
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos)	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k21.5x10 ⁻³ m/s	0,17
Žemės sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

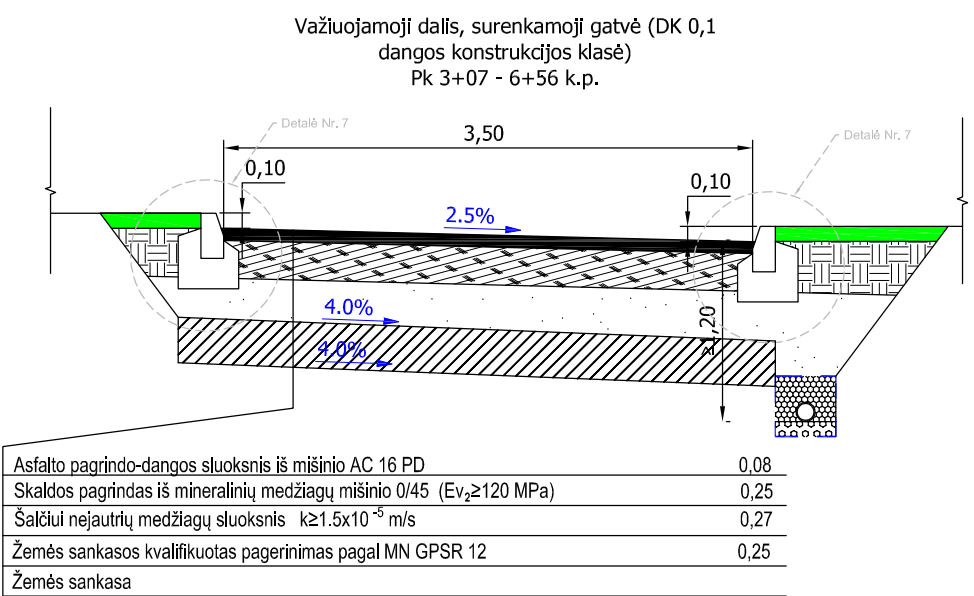
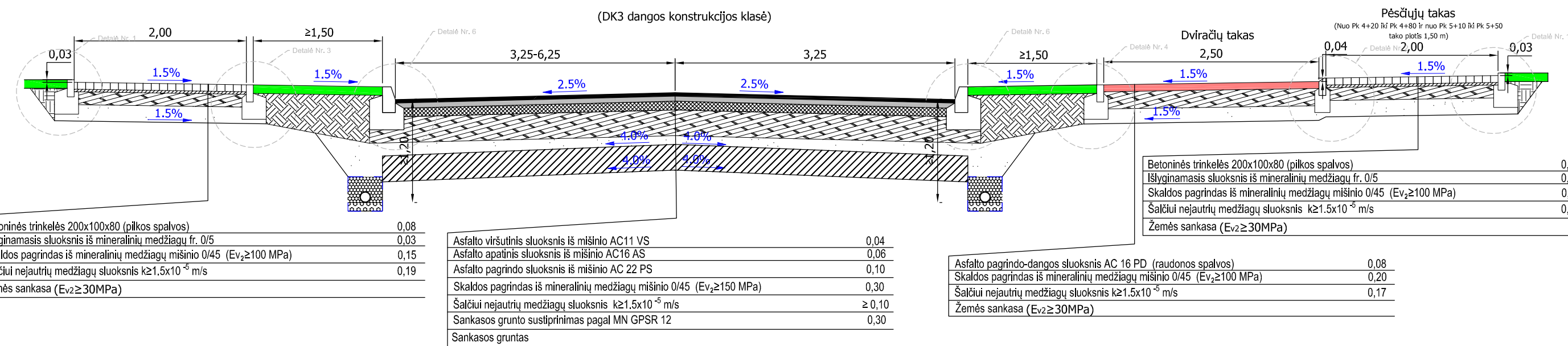
Tipinė laukimo aikštelė prieš pėsčiųjų perėją



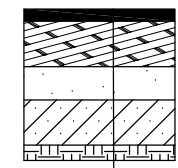
Tipiniai trinkelė dangos nuovažų nuolydžiai



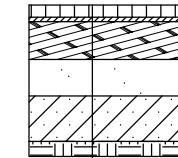
Pastaba:
* - Esant sudėtingai situacijai nuovažos nuolydžiai numatomi užtikrinant sklandų patekimą į privačius sklypus (takų nuolydis išaikomas 1.5 %, nuolydžio kryptis parenkama atsižvelgus į lietus nuotekų surinkimą)



Asfalto dangos nuvažų konstrukcija

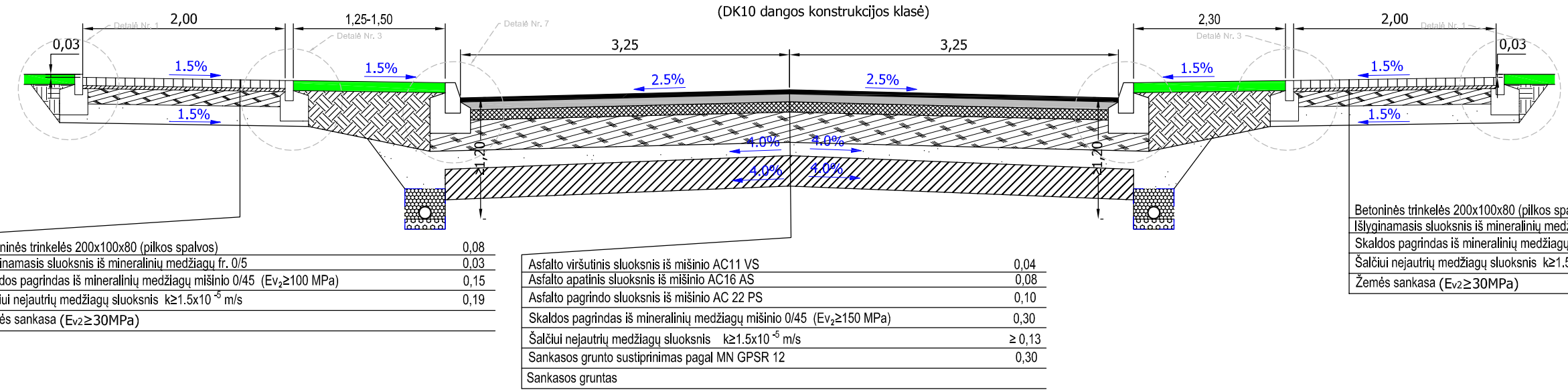


Trinkelė dangos nuvažų konstrukcija

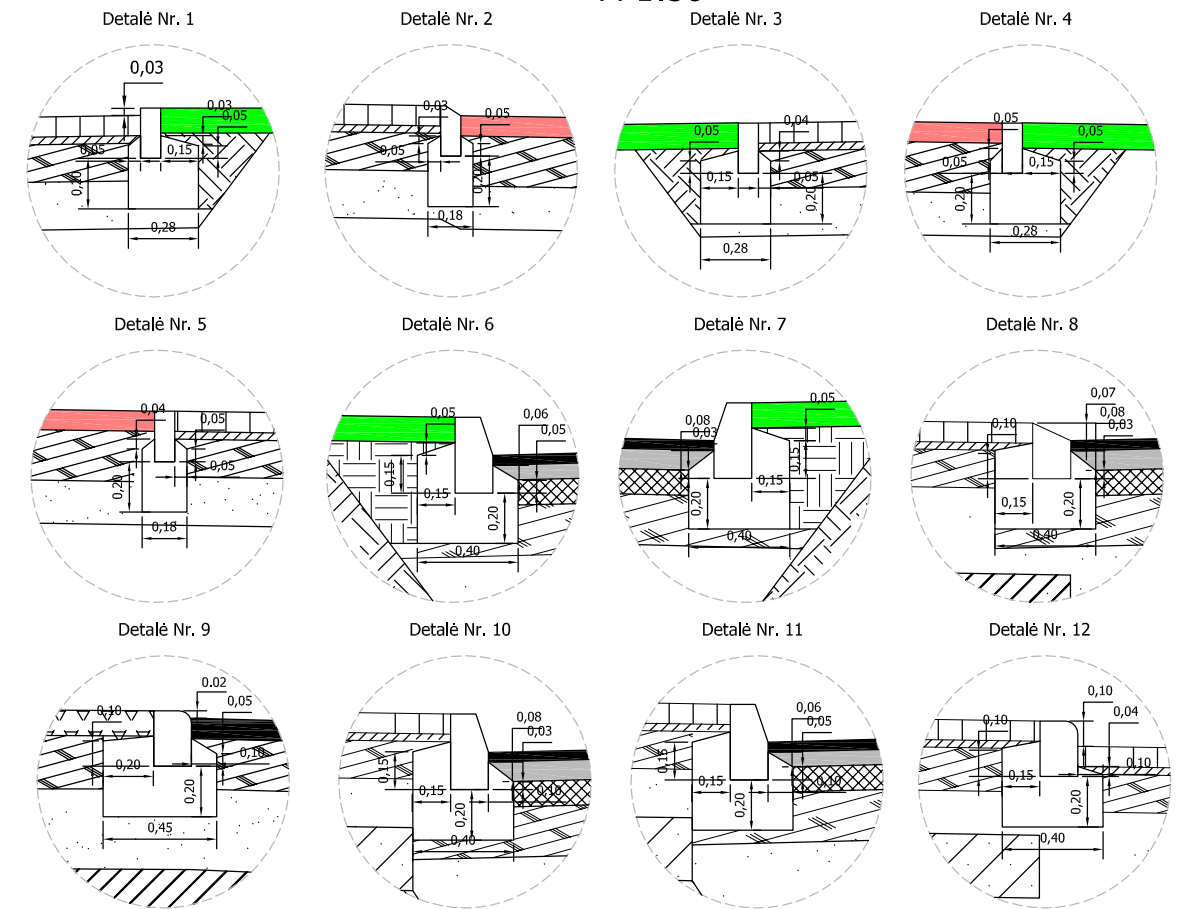


Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0,25
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k≥1.5x10 ⁻⁵ m/s	0,27
Žemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	

Pilkos betoninės trinkelės 0,08x0,10x0,20	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0,25
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k≥1.5x10 ⁻⁵ m/s	0,24
Žemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0,25
Žemės sankasa	



Bordiūrų detalizacija
M 1:30



Gruntas*

- Pastabos:
1. Gruntas* - šiai zonai užpilti gali būti naudojami šie gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331);
 2. Šoninė skiriamoji juosta bei kelkraščių besiribojantys pėsčiųjų arba dviračių takais tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniais ir užsėjami žolų sėklų mišiniu. Pylimo šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniais ir užsėjami žolų sėklų mišiniu;
 3. Įrengiant kelkraščius šalia pėsčiųjų arba dviračių tako, remtis dangų plane pateiktu kelkraščiu pločiu. Jei dangų plane kelkraštis nėra pažymėtas, dangas skandžiai suvesti statybos darbų metu, prisitaikant prie esamo reljefo;
 4. Takų sankasos (E_{v2}≥30MPa) turi būti pasiekta statybos darbų metu.
 5. Žemės sankasos įrengimui gali būti naudojami ir kiti KPT SDK 19 nurodyti metodai skirti pasiekti tinkamas deformacijos modulio E_{v2} reikšmes;

0	2021-06	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Trukiai - Prūsaliai ruožo nuo 0,020 iki 1,574 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
30410	PV	A. Vilkelis
		Skersiniai profiliai (antrasis kelio dangos variantas) M 1:50
LT	Statytojas (Užsakovas): 	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
		0461-TDP-BD.B-03
		Lapas Lapų
		1 1