



UAB „PLENTPROJEKTAS”

**STATYTOJAS
(UŽSAKOVAS)**

AB „VIA LIETUVA“

**KOMPLEKSO
PAVADINIMAS**

**KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ RUOŽO
NUO 133,920 IKI 136,714 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO
DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO
PRIEŽIŪRA**

**STATINIO
PROJEKTO
PAVADINIMAS**

**KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ RUOŽO
NUO 133,920 IKI 136,714 KM KAPITALINIS REMONTAS**

**STATINIO
PROJEKTO NR.
(KOMPLEKSO NR.)**

0612

**STATINIO
PROJEKTO ETAPAS**

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

**STATINIO
KATEGORIJA**

YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

BENDROJI

BYLOS ŽYMUO

I

LAIDA

0


Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2024

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, [Redacted]
www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr.
LT657044060005969860

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Tomas	Žymuo	Pavadinimas
1.	I	0612/164-KRTDP-BD	Bendroji dalis
2.	IV	0612/164-KRTDP-S	Susisiekimo dalis
3.	III	0612/164-KRTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis
4.	IV	0612/164-KRTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
5.	V	0612/164-KRTDP-MS	Melioracijos dalis
6.	VI	0612/164-KRTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis


0	2024-03	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas		
<div></div>			TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Projekto sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0612/164-KRTDP-BD-PSŽ		Lapas 1
					Lapų 1

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0612/164-KRTDP-PTSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis
2.	0612/164-KRTDP-BD.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
3.	0612/164-KRTDP-BD.BAR	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	0612/164-KRTDP-BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija
5.	0612/164-KRTDP-BD.PR	Priedai

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	1	0612/164-KRTDP-BD.BR-01	Situacijos planas M 1:3000
2.	5	0612/164-KRTDP-BD.BR-02	Dangų, aukščių ir eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500

0	2024-03	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto tomo sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0612/164-KRTDP-BD.PTSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1 Sklypo plotas	m ²	134 4616	Unikalus numeris 4400-2142-6382 (Kelias Nr. 164)
2.1 Sklypo plotas	m ²	11 1179	Unikalus numeris 4400-2142-6339 (Kelias Nr. 164)
3.1 Sklypo plotas	m ²	5 5313	Unikalus numeris 4400-3024-2561 (Kelias Nr. 4513)
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė (unikalus Nr. 4400-1759-5872) – <i>ypatingojo statinio kapitalinis remontas</i>			
1. Keliai (valstybinės reikšmės):			
1.1 Kelio kategorija	III		
1.2 Kelio ilgis*	km	17,486	Remontuojami ruožai nuo 133,920 iki 136,111 km ir nuo 136,187 iki 136,714 km
1.3 Kelio juostos plotis	m	22	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,5	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4513 Mažonai – Šakvietis - Šilalė (unikalus Nr. 4400-3116-0091) – <i>ypatingojo statinio kapitalinis remontas</i>			
2. Keliai (valstybinės reikšmės):			
2.1 Kelio kategorija	IV		C kat. gyvenvietėje
2.2 Kelio ilgis*	km	19,629	Remontuojamas ruožas nuo 0,011 iki 0,032 km
2.3 Kelio juostos plotis	m	19	
2.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5 Eismo juostos plotis	m	3,0	3,25 m gyvenvietėje

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas _____

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-03	Konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Bendrasis aiškinamasis raštas		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0612/164-KRTDP-BD.BAR		Lapas 1	Lapų 20

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	4
2. Bendrieji statinio duomenys.....	7
2.1. Statinio statybos vieta	7
2.2. Bendrieji duomenys	7
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas	8
3.1. Sklype esantys statiniai	8
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	8
3.3. Želdiniai	8
3.4. Geologinės sąlygos	8
3.5. Hidrogeologinės sąlygos,.....	9
3.6. Higieninė ir ekologinė situacija	9
3.7. Aplinkinis užstatymas.....	9
4. Statinio esamos būklės įvertinimas	10
4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas.....	10
4.2. Statybinių tyrimų aprašymas	10
4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.....	10
4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai	10
5. Projektuojamų statinių sąrašas	10
5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos.....	10
6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	11
6.1. Bendroji dalis.....	11
6.2. Susisiekimo dalis.	11
6.3. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.	11
6.4. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.....	11
6.5. Melioracijos dalis.....	12
6.6. Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.....	12
7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas.....	12
8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas	12
9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms	12
9.1. Poveikis aplinkai.....	12
9.2. Poveikis gyventojams	14
9.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	14
10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	14
10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai.....	14

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	20	0

10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai	14
10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai	14
10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos	15
10.5. Kultūros paveldo išsaugojimas	15
11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	15
12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	15
13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	16
14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	16
15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	16
15.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	16
15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai	17
15.3. Galima tarša	17
15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	18
15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą	18
15.6. Informacija apie radioaktyviųjų medžiagų naudojimą ir saugojimą;	18
15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija;	18
15.8. Planuojamas atliekų susidarymas	18
15.9. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos ir eksploatavimo metu	19
15.10. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas	19
15.11. Oro taršos vertinimas	20
15.12. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	20
15.13. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	20
16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas	20
17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus ir pagrindžiantys skaičiavimai	20
18. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape.....	20
19. Projektiniai pasiūlymai.....	20

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	20	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas pagal statinių projektavimo paslaugų užduotį, prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams 206
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių STR 1.01.04:2015

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	20	0

darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019
- Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai ST 188710638.07:2004
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	20	0

- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

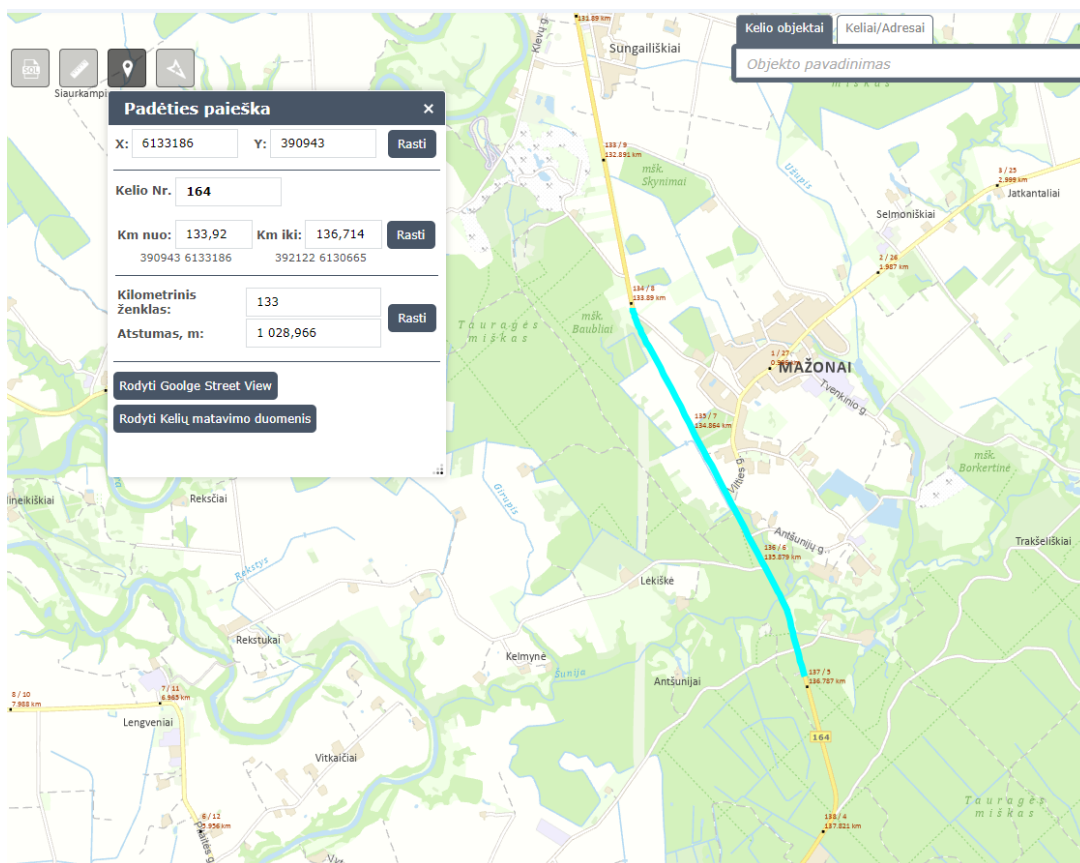
0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	20	0

2. Bendrieji statinio duomenys

2.1. Statinio statybos vieta

Remontuojamojo kelio Nr. 164 ruožas nuo 133,92 iki 136,714 km yra Tauragės rajono savivaldybės teritorijoje ties Mažonų kaimu (1 pav.).

Kelio ruože yra viena sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4513 ir keturios sankryžos su vietinės reikšmės keliais.



1 pav. Situacijos schema

2.2. Bendrieji duomenys

- Statybos rūšis: kapitalinis remontas;
- Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos;
- Statinio kategorija: ypatingasis statinys;

Kiti duomenys:

- kelio ruožas projektuojamas pagal III kategorijos keliams keliamus reikalavimus;
- remontuojamojo kelio ruožo ilgis (iš dviejų dalių): 2,191; 0,527 km;
- važiuojamosios dalies plotis –7,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,50 m;
- projektuojami nauji kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas;
- numatomas leistinas važiavimo greitis – 60-90 km/val;

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	20	0

- įrengiama nauja kelio dangos konstrukcija;
- lietaus vanduo nuvedamas į naujai projektuojamą uždara arba atvira lietaus nuotekų sistemą;
- nuovažos projektuojamas iš asfaltbetonio dangos;
- numatomi elektroninių ryšių įgilinimo / apsaugojimo sprendiniai;
- numatomi melioracijos tinklų sutvarkymo sprendiniai.

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas

3.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklypuose yra šie statiniai:

- Suformuotas kelio Nr. 164 statinys;
- Suformuotas kelio Nr. 4513 statinys.

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje yra šie inžineriniai tinklai (kilnojamieji daiktai):

- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) (AB „Telia Lietuva“ ir VŠĮ „Plačiajuostis internetas“);
- Požeminiai ir antžeminiai elektros (AB „Energijos skirstymo operatorius“);

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio kapitalinio remonto darbus bus šalinami želdiniai trukdantys įgyvendinti kelio kapitalinio remonto projektinius sprendinius. Šalinamų želdinių žiniaraštis pateikiamas Projekto Susisiekimo dalies aiškinamajame rašte. Saugotiniams želdiniams šalinti yra gautas leidimas.

3.4. Geologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkiu (biogeniniai) (b IV), deliuviniai (d IV), limnoglacialiniai (lg III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) kelio sankasos šlaitus padengęs 0,05 – 0,10 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti iki 0,35 – 5,50 m gylio.

Pelkių (biogeninės) smėlingos gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 29,0%) sutiktos nuo 0,20 – 1,00 m gylio.

Deliuviniai (d IV) dulkingi smėliai su vidutine (10,6 %) organinės medžiagos priemaiša sutikti didesnėje dalyje ruožo po kelio sankasa iki 0,60 – 3,00 m gylio.

Limnoglacialiniai (lg III bl) mažai dulkingi molingi smėliai, didelio plastiškumo moliai, mažo plastiškumo moliai sutinkami iškart po antropogeniniais, deliuviniais ar pelkių (biogeniniais) dariniais.

Glacialiniai (g III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai sutikti nedidelėje tyrimų

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	20	0

teritorijos dalyje po limnoglacialiniais dariniais nuo 3,00 – 6,70 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.3 grafiniai priedai).

(žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą).

3.5. Hidrogeologinės sąlygos,

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio ir gruntinis vanduo sutikti ištisai, išskyrus gręžinius Gr.34, 35 aplinkose, 0,20 – 5,50 m (32,03 – 46,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.24, 40 – 42 aplinkose 0,40 – 5,50 m (32,03 – 44,02 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose ir limnoglacialiniuose smėlinguose moliuose esančiuose vandeninguose smėlio lėšiuose bei kaupiai virš jų.

Gruntinis vanduo sutiktas visame tyrimų plote, išskyrus gręžinius Gr.33, 34, 0,20 – 4,00 m (34,22 – 46,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose įvairiuose smėliuose, deliuviniuose dulkinguose smėliuose su vidutine (10,6 %) organinės medžiagos priemaiša, vietomis pelkių (biogeninėse) smėlingose gerai susiskaidžiusiose durpėse, limnoglacialiniuose įvairiuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,30 – 4,30 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. O kur pasiekta apatinė vandenspara tarnauja limnoglacialiniai didelio plastiškumo moliai, smėlingi mažo plastiškumo moliai bei glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į netoliese pratekančią Šunijos upę.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,00 – 0,60 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m, ir vietomis siekti žemės paviršių.

(žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą).

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra mažai užstatytas. Vyrauja pievos, dirbami laukai, miškai.

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	20	0

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas

Kelio ruože važiuojamosios dalies plotis yra apie 6,0 – 6,5 m. Danga - asfaltbetonis. Nuovažos ir sankryžos iš asfaltbetonio arba žvyro dangos. Paviršinis lietaus vanduo surenkamas kelio grioviais arba nuleidžiamas pylimo šlaitais į aplinkines teritorijas.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

UAB „Inžinerijos centras“ 2024 m. vasario mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS94.

4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai

UAB „Geoinžinerija“ 2024 m. birželio mėnesį parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kelias Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė			Unikalus numeris 4400-1759-5872
1.1 kategorija		III	
1.2 ilgis*	km	17,486	Remontuojami ruožai nuo 133,920 iki 136,111 km ir nuo 136,187 iki 136,714 km. Ilgis atitinkamai 2,191 km ir 0,527 km
1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis	m	3,5	
1.6 kelkraščių plotis	m	2x1,5	
1.7 Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	
1.8 Šaligatvių plotis	m	1,8 (1,2)	1,2 m ankštesiose vietose
Kelias Nr. 4513 Mažonai – Šakvietis – Šilalė 4513 (ruožas nuo 0,011 iki			Unikalus numeris 4400-3116-0091

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	20	0

0,032 km)			
1.1 kategorija		IV	
1.2 ilgis*	km	19,629	Remontuojami ruožai nuo 0,011 iki 0,032 km. Ilgis 0,021 km
1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis	m	3,25	
1.6 kelkraščių plotis	m	1x1,0	
1.7 Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

6.1. Bendroji dalis.

Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybietėje nuostatai.

6.2. Susisiekimo dalis.

Projekto dalyje pateikiama:

1. Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai;
2. Skersinio ir išilginio profilio reikšmės;
3. Kelio dangos konstrukcija;
4. Vandens nuvedimo sprendiniai;
5. Saugaus eismo organizavimo sprendiniai;
6. Medžių ir krūmų šalinimo sprendiniai;
7. Keleivių laukimo paviljono ardymas;
8. Pateikiami esamo keleivių laukimo paviljono griovimo sprendiniai ir naujų vandens pralaidų per kelią projektiniai sprendiniai.

6.3. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.

Pateikiami esamų elektroninių ryšių (telekomunikacijų) įgilinimo ir apsaugojimo sprendiniai.

6.4. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.

Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybietėje nuostatai.

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	20	0

6.5. Melioracijos dalis.

Pateikiami esamų paviršinių lietaus nuotekų nuvedimo į melioracijos sistemą projektiniai sprendiniai arba melioracijos pertvarkymo sprendiniai.

6.6. Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.

Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų, detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio kapitalinio remonto metu bus apsaugomi esami elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai ir pertvarkomi hidrotechnikos (melioracijos - drenažo) statiniai.

Elektros energija ir vandeniui statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimu pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas

Kelio ruožas kapitališkai remontuojamas taip, kad po remonto darbų atitiktų III kategorijos keliams nustatytus reikalavimus. Kelias projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 Kelių techninis reglamentas "Automobilių keliai" bei kitais norminiais dokumentais. Trečiųjų asmenų interesai projekto įgyvendinimo metu nebus pažeisti.

Kelio ašinė linija ir išilginis profilis projektuojami vadovaujantis normatyviniais dokumentais. Kelio ruožo pradžia ir pabaiga sklandžiai sujungiama su esamomis dangomis.

Nuovažos projektuojamos iš asfaltbetonio pagal KPT SDK 19.

Važiuojamoji kelio dalis projektuojama 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu.

Projektuojamojo kelio važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis. Kiekvienos eismo juostos plotis – 3,5 m.

9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

9.1. Poveikis aplinkai

Numatomi kapitalinio remonto darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti,

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	20	0

kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietyje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

Atliekant statybos darbus privaloma užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, reikia:

- saugoti vejas, jeigu statinio projekte nenumatyta jas pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdamas statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių,

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	20	0

esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus.

9.2. Poveikis gyventojams

Kelio kapitalinio remonto metu nebus ribojamas eismas. Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

Statybų darbų metu galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, turi būti valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Kelio kapitalinis remontas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams. Įgyvendinus projektą prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl atnaujintos kelio dangos, nuovažų ir sankryžų, atnaujintų autobusų stotelių, naujo bendro pėsčiųjų ir dviračių tako.

9.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Kelio ruožas iš dalies patenka į „Natura 2000“ teritoriją. Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija nurodė, kad planuojama ūkinė veikla nereikšminga įsteigtoms arba potencialioms „Natura 2000“ ir poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.

10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statins nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventariumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	20	0

prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamose bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

10.5. Kultūros paveldo išsaugojimas

Kelio ruožas į kultūros paveldo teritoriją ir (ar) apsaugos zoną nepatenka.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Keliui netaikomi universalus dizaino parinkimo sprendiniai – kelio parametrai ir naudojamos medžiagos reglamentuotos statybos techniniuose reglamentuose ir dizaino sprendiniai nėra pateikiami, kadangi jie nėra aktualūs.

Projektas rengtas atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas”. Žmonių su negalia interesai nebus pažeisti.

Ties pėsčiųjų perėjimais numatomos trinkelės su įspėjamąja danga (kauburėliais). Likusioje pėsčiųjų infrastruktūroje numatoma reljefinė neregijų vedimo sistema iš betoninių geltonos spalvos

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	20	0

trinkelį su pailgomis juostelėmis arba su iškeltu vejos bordiūru ties takų kraštu, taip leidžiant neįgaliesiems judėti saugiai ir orientuotis patogiau.

Projekte numatytas keleivių laukimo peronų (poilsio aikštelių) įrengimas pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus. Keleivių laukimo peronuose numatomas suoliukų ir šiukšliadėžių įrengimas.

Takų (šaligatvių), kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neviršija 5 %. Esant didesniai, nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti vadovaujama STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

I takus (šaligatvius) neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Ties perėjimais bortai nužeminami iki dangos lygio arba įrengiama bortelio nuožulna. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Numatyta, kad takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2021 7 skyriaus reikalavimus.

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas visų po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją, atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

15.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

Planuojamos ūkinė veikla - krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	20	0

iki 136,714 km kapitalinis remontas.

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Kelio kapitalinio remonto metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statyb vietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

Kelio naudojimo etapu gamtos ištekliai naudojami tik žiemos metu – Statytojas vykdo kelio valymo, barstymo ir tirpdymo darbus atsižvelgdamas į galiojančius aplinkosauginius reikalavimus.

15.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statyb vietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statyb vietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34.

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	17	20	0

Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejos apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos cheminei, fizikinei, biologinei ar kitai veiksnių taršai kelio kapitalinio remonto darbų metu nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kelio remonto nebus sukurti.

15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą

Pavojingų cheminių medžiagų kelio kapitalinio remonto ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.6. Informacija apie radioaktyviųjų medžiagų naudojimą ir saugojimą;

Radioaktyviųjų medžiagų kelio kapitalinio remonto ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija;

Vykdamas statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

-statybos metu reikia minimizuoti teritorijas su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;

-atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti;

-pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

15.8. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvieta turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvieta darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvieta bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	18	20	0

taisyklėmis.

Duomenys apie planuojamą statybinių atliekų kiekį, pavojingumą, agregatinį būvį, kodus (pagal atliekų sąrašą ir statistinės klasifikacijos) bei numatomus atliekų tvarkymų būdus pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Atliekų turėtojas šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkytojams arba gali tvarkyti pats.

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje. Išrūšiuojant atliekas, jų susidarymo vietoje, atliekas surenkančios įmonės privalo atlikti rūšiuojamąjį atliekų surinkimą.

Atliekas būtina tvarkyti: neviršijant teisės aktuose nustatytų aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai, nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; neviršijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Susidarančių atliekų kiekiai ir rūšys pateikiami projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Po kapitalinio remonto, kelio eksploatavimo metu atliekos nesusidarys.

15.9. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos ir eksploatavimo metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Kelio eksploatavimo metu triukšmo kiekis nepadidės.

15.10. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Aprūpinimas vandeniu galimas tik kelio kapitalinio remonto metu. Vandeniu pasirūpina Rangovas.

Statinio naudojimo etape paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais į melioracijos sistemą arba į upę.

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	20	0

15.11. Oro taršos vertinimas

Po kelio remonto esamos oro kokybės nepablogės, nes nagrinėjama teritorija yra atviroje vietovėje, kur yra geros sąlygos iš autotransporto priemonių išmetamiems teršalams išsisklaidyti. Leistini oro taršos parametrai viršyti nebus, todėl oro taršos klausimas projekte nėra aktualus.

15.12. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Kelio ruožas iš dalies patenka į „Natura 2000“ teritoriją. Projekto rengimo metu buvo kreiptasi į Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkciją su prašymu nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą. Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija nurodė, kad planuojama ūkinė veikla nereikšminga įsteigtoms arba potencialioms „Natura 2000“ ir poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.

15.13. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Poveikio vertinimo atlikimas, remiantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai įstatymu, neprivalomas.

16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas

Elektromobilių prieigos remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ projekte nenumatomos.

17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus ir pagrindžiantys skaičiavimai

Nėra.

18. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape


Atlikus kelio kapitalinį remontą, cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių nebus arba visi reikiami duomenys ir skaičiavimai pateikti ir statybos užbaigimo procedūros etape atlikti šių laboratorinių matavimų nereikia.

19. Projektiniai pasiūlymai

Projektas neviešinamas, dėl to projektiniai pasiūlymai į IS „Infostatyba“ nekeliami.

0612/164-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	20	20	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-03	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Bendroji techninė specifikacija		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0612/164-KRTDP-BD.BTS		Lapas 1
					Lapų 16

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiais, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);

- statybos darbų žurnalą.

- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekiimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio I-1495 aplinkai vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 206
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015
- Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai ST 188710638.07:2004

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinanti dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

tvarka, vadovaujantis mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimų bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei kapitališkai remontuojant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (Užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat, turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik prižiūrimi kvalifikuoto darbuotojo.

Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis“ nuostatais ir techninio reglamento „Asmeninės apsauginės priemonės“ reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki tol kol nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra – kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus – nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, ir pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę, bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būti pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų taisyklių reikalavimus;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisai: stropai krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

konstrukcijas pakabinti ir ardyti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;

- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu ;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinėle su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.4. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinais šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinais sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamas darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovavimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis priežiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalausiti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimtims, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis priežiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiros susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiros Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų daryti įtaką žmonių sveikatai bei gyvenamajai aplinkai.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų.

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

4.2. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Atlikus kelio kapitalinio remonto darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą arba deklaraciją apie statybos užbaigimą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.


Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0612/164-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas

Organizacijos ir padalinio pavadinimas	Atstovo pareigos	Atstovo vardas, pavardė	Suderinimo data	Suderintas dokumentas
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupė	Projekto inžinierė		2024-04-10	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija	Direktorius		2024-06-07	Projektas
AB „Telia Lietuva“ tinklo resursų 3 komanda	Inžinierė		2024-06-07	Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo planas M 1:500 (ER dalis)
Tauragės rajono savivaldybės administracijos Statybos skyrius	Specialistas		2024-06-11	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
VŠĮ „Placiajuostis internetas“	Vyriausiasis specialistas		2024-06-13	Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo planas M 1:500 (ER dalis)
AB „Energijos skirstymo operatorius“ ELEKTRA TP/SP/35 kV OL/KL	-		2024-06-20	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektra	-		2024-06-20	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
AB „Via Lietuva“	Komandos		2024-07-03	Projekto SO dalis

0	2024-03	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Pritarimų, suderinimų sąrašas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0612/164-KRTDP-BD.PSS	Lapas
				Lapų
			1	2

Paslaugų ir kompetencijų grupė	vadovas			
Tauragės rajono savivaldybės administracijos Mažonų seniūnijos	Seniūnas		2024-07-04	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
Tauragės rajono savivaldybės administracijos Kaimo reikalų skyrius	Vedėjas		2024-07-18	Projekto melioracijos dalis
Tauragės rajono savivaldybės administracijos Kaimo reikalų skyrius	Vyriausioji specialistė		2024-07-18	Projekto melioracijos dalis

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Susisiekimo dalis		
2.	Melioracijos dalis		
3.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis		

PRIEDAI



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio Nr. 164 ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu. Užtikrinti sklandų kelio dangų pločių ir nuolydžių suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje). Numatyti sklandų tako dangos pločių ir nuolydžių suvedimą su tilto šaliteljais;
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* III;

- 11.3. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Ruože nuo 135,337 iki 136,714 km numatyti tako įrengimą (tikslinama projektavimo metu). Numatyti aktualias pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros jungtis ties autobusų sustojimo aikštelėmis ir traukos objektais. Pagal poreikį numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą. Takus projektuoti vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12;
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.6. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: 2,5 %;
- 11.7. *dangos konstrukcijos klasė*: Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.8. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. *vandens pralaidos*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.11. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams parengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.14. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamų aikštelių būklę ir numatyti sprendinius;
- 11.15. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.16. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.17. *atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą*: Vadovautis Techninės specifikacijos 4.10. papunkčiu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais*

dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : taip;

12.2. projekto rengimo dokumentais: taip;

12.3. prisijungimo sąlygomis: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Priedas Nr. 1.

Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų byla;

Priedas Nr. 3. Kelio dangos konstrukcijų tyrinėjimo medžiaga;

Priedas Nr. 4 Kelio Nr. 4513 ruožo nuo 0,012 iki 1,614 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas;

Priedas Nr. 5 Kelio Nr.164 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2142-6382, 4400-2142-6339. Inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-1759-5872.

18. Kiti nurodymai / reikalavimai: Projekto sprendiniai turi būti suderinti su:

1. Priede Nr. 4. pateikto projekto sprendiniais;

2. Priede Nr. 5. pateikto projekto sprendiniais.

Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

Ruožo 135,409 km esantis vidutinio greičio kontrolės įrenginys turi būti numatytas atstatyti, o jo vieta turi būti pritaikyta prie pasikeitusių kelio parametrų (pagal poreikį).

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI–PLUNGĖ–TAURAGĖ RUOŽO
NUO 133,920 IKI 136,714 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO
DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO
PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *kitus galiojančius gretimųjų teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus (turimus dokumentus Kelių direkcija teikia su pirkimo dokumentais, likusius, teritorijoje galiojančius planus/projektus paslaugos teikėjas gauna pats)*, bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos kapitalinio remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- 4.3. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei kapitaliai remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.4. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 4.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požįūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.6. nustatyti ir išanalizuoti poilsio aikštelių ir viešojo susisieikimo – autobusų sustojimo aikštelių bei pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros poreikius ir pateikti inžinerinių sprendinių siūlymus, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio kapitalinį remontą;
- 4.7. nustatyti ir pateikti galimus sprendinius dėl kelyje esančių nuovaų ir (ar) sankryų su vietinės reikšmės keliais;
- 4.8. peržiūrėti ir pasiūlyti autobusų sustojimo aikštelių, esančių šalia važiuojamosios dalies, sprendinius;
- 4.9. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.10. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;
- 4.11. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- 4.12. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požįūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;
- 4.13. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujais ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;
- 4.14. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- 4.15. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);
- 4.16. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
- 4.17. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;
- 4.18. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.19. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.20. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejis, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.21. jeigu rengiant kelio statinio kapitalinio remonto projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio kapitalinio remonto projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.22. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.23. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.24. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausančys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.25. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo plotiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.26. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas

atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.27. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

4.28. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.29. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.30. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.31. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.32. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.26 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projekcinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projekcinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projekcinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	

5.4. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

- 7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
- 7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;
- 7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;
- 7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais;
- 7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;
- 7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- 7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai;
- 7.8. projekto rengėjas turi susirinkti visus inžinerinius tinklus iš kitų informacinių sistemų ir užnešti juos ant topografinio plano.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijos“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;
- 8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

8.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

8.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktuاليا redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiaga, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik sudėrinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto kelio kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto kelio kapitalinio remonto projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

Projekto rengėjas turi išimti leidimą želdiniams šalinti.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti

inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutartis („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizes, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.10. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Vengti vandens nuvedimo sistemas jungti į melioracijos tinklus. Jeigu pajungiama, tai įsitikinti kad tos sistemos funkcionuojančios.

9.11. Vidutinio greičio kontrolės įrenginys

Numatyti esamo vidutinio greičio kontrolės įrenginio, esančio 135,409 km, atstatymą. Jo vieta turi būti pritaikyta prie pasikeitusių kelio parametrų.

9.12. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.13. Pritaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams.

9.14. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

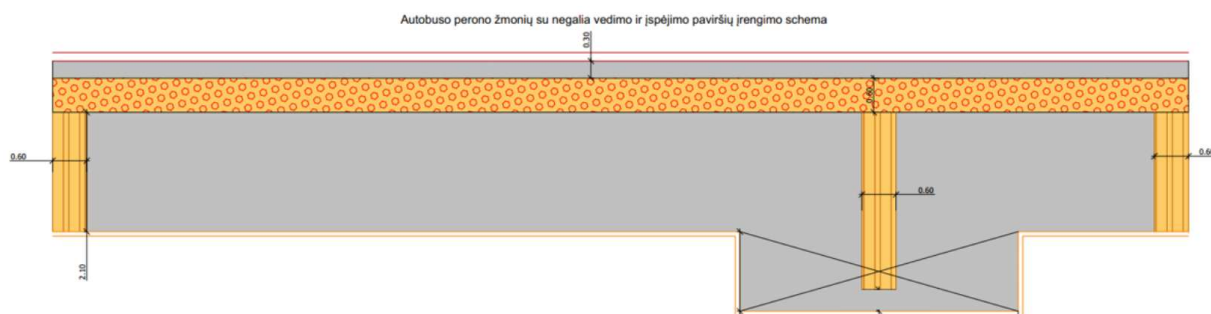
Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidraulinius skaičiavimus, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti paviljono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba

milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- 4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

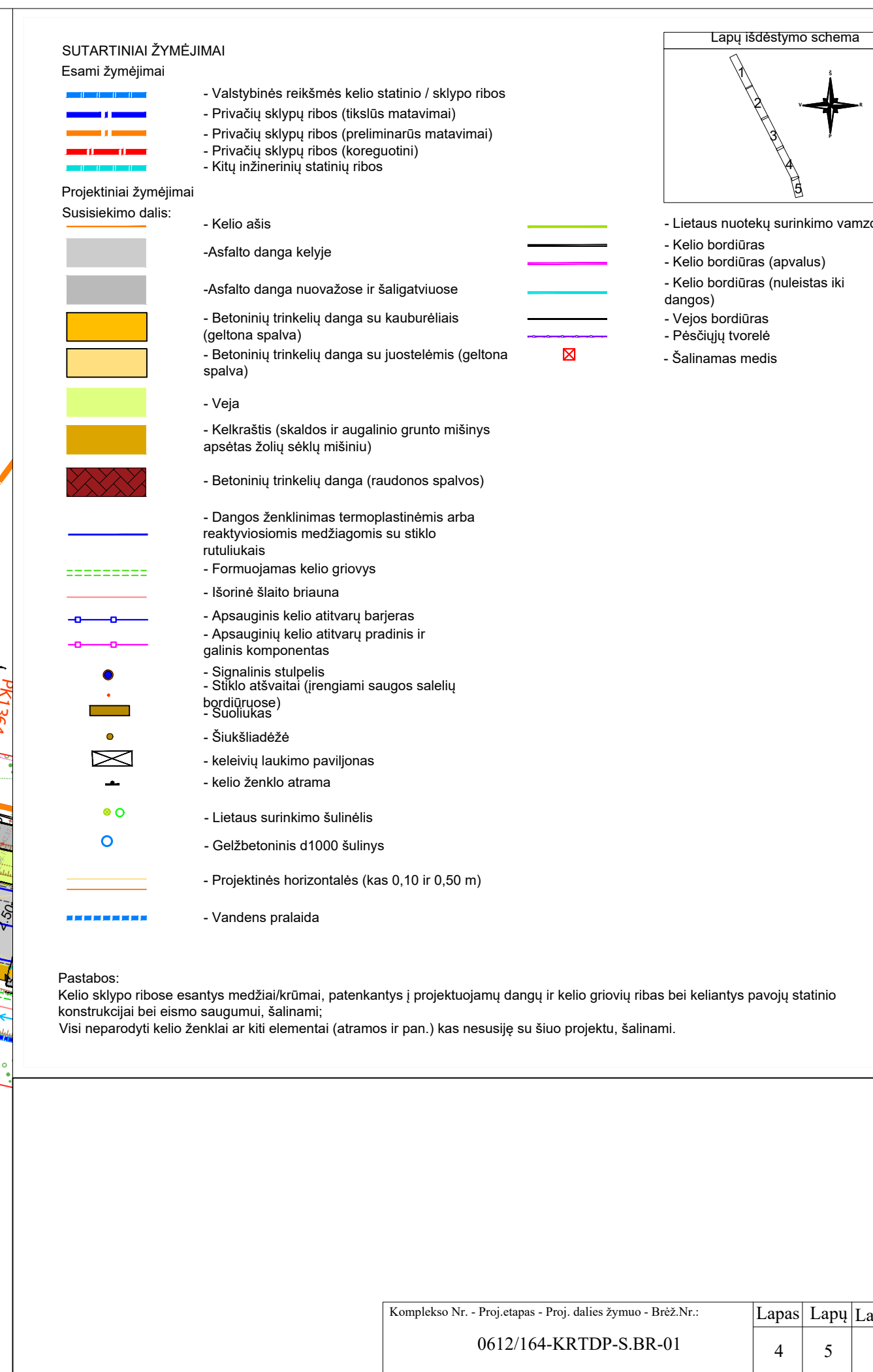
11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

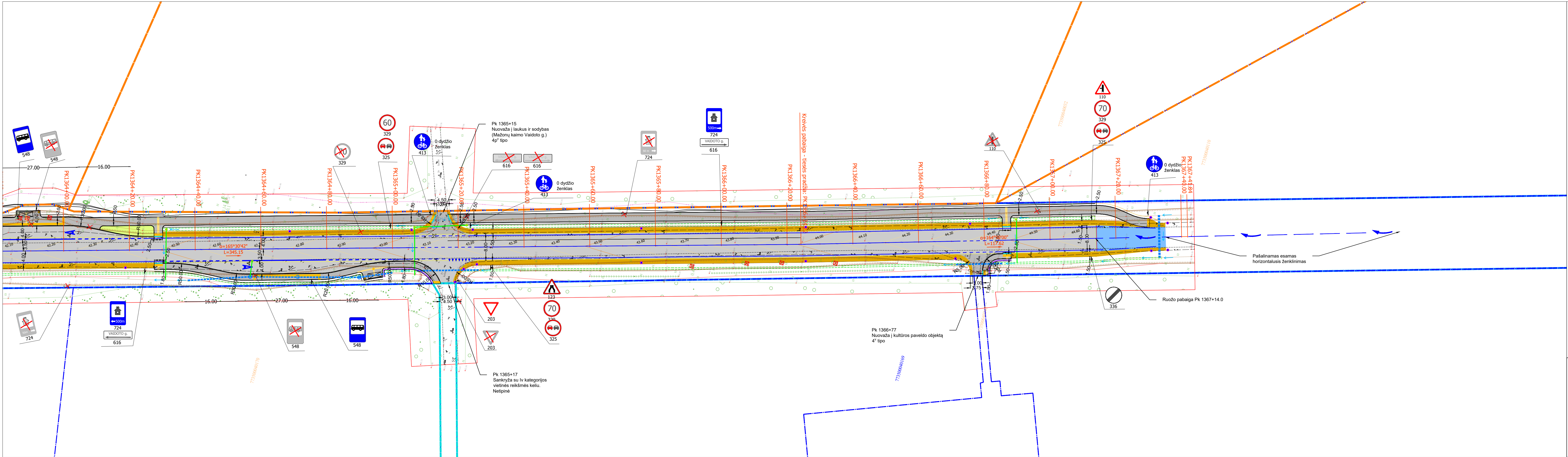
11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

11.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

11.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privačių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privačių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Privačių sklypų ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalys:

- Kelio ašis
- Asfalto danga kelyje
- Asfalto danga nuovažose ir šaligatviuose
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšėtas žolių sėklų mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos)
- Dangos ženklėjimas termoplastinėmis arba reaktyviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliukais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginių kelio ativarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Suoliukas
- Šiukšliadėžė
- keleivių laukimo paviljonas
- kelio ženklų atrama
- Lietaus surinkimo šulinėlis
- Gelžbetoninis d1000 šulinys
- Projektinės horizontalės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida

- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis

- Kelio bordiūras

- Kelio bordiūras (apvalus)

- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)

- Vejos bordiūras

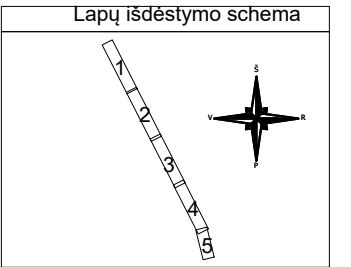
- Pėsčiųjų tvorelė

- Šalinamas medis

Pastabos:

Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;

Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesusiję su šiuo projektu, šalinami.



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	164 EOS 133,920_136,714 km kapitl.remontas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-10T15:28:37.857+03:00, 2-5503
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-10T15:28:44.7405086+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2024-04-10T15:28:57+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-12-05T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-11 10:04:55



MAŽOSIOS LIETUVOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Kuršmarių g. 13, Rusnės mstl., LT-99349 Šilutės r. sav., tel. (+370) 441 75050, el.p [redacted]
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306109995

UAB „Plentprojektas“

2024-06-

Nr.

| 2024-06-05

Nr. 024/185

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS NATURA 2000 TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas“.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, +370 5 232 9600

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-2, LT-01109 Vilnius, Projekto vadovas [redacted]

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos): Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) Pagramančio regioninis parkas LTTAU0008, 11304,5 ha, 91E0 Aliuviniai miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, 9160 Skroblynai, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9010 Vakarų taiga, 8220 Silikatinų uolienų atodangos, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltinių uotos pelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6450 Aliuvinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6410 Melvenynai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai, 6210 Stepinės pievos, 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės, bei rūšių: baltamargės šaškytės, auksuotosios šaškytės, didžiojo auksinuko, kraujalakinio melsvio, ūdros, ovaliosios geldutės populiacijos.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Remontuojamas kelio ruožas yra Tauragės rajono savivaldybės teritorijoje, Mažonų seniūnijoje, suformuotuose kelio sklypuose ir statinyje. Projektas rengiamas remiantis statinio projektavimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, norminiais dokumentais ir kitais privalomais teisės aktais. Kelio

[redacted]

ruožo ilgis – 2,794 km, projektuojamas asfalto dangos plotis 8,0 m, leistinas važiavimo greitis 60-90 km/val.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) pobūdį ir mastą, PŪV teritorijos ir jos artimos aplinkos gamtines vertybes, nustatyta, kad planuojama veikla ribojasi su BAST Pagramančio regioninis parkas LTTAU0008. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, nėra veiklos elementų, galinčių daryti reikšmingą poveikį „Natura 2000“ teritorijai ir joje esančioms vertybėms.

Išvada: PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoje BAST Pagramančio regioninis parkas (LTTAU0008) esančioms buveinėms bei rūšims ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

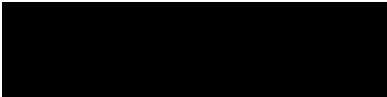
Direktorius

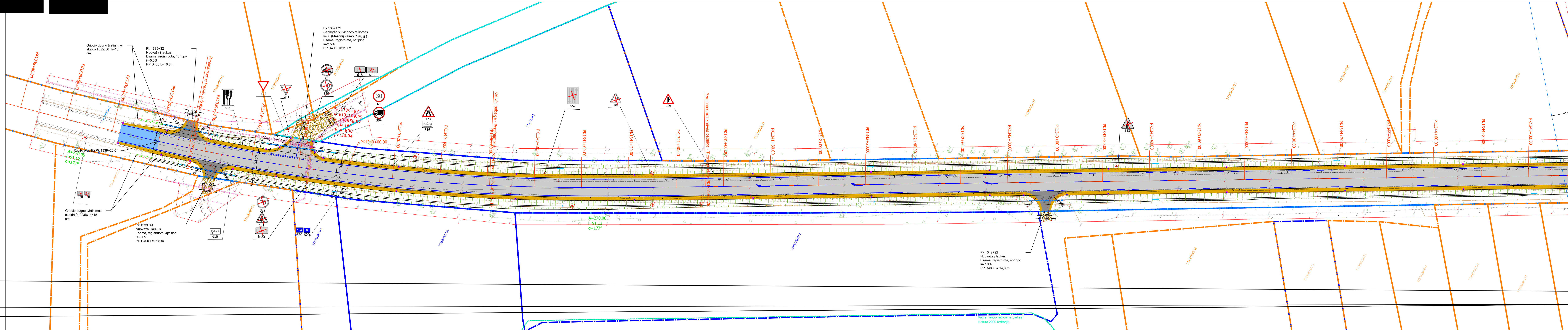
[redacted]

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo įteikimo ar pranešimo suinteresuotai šaliai apie viešojo administravimo subjekto veiksmus (atsisakymą atlikti veiksmus) dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (Herkaus Manto g. 37, LT-92236, Klaipėda) arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

[redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija 306109995, Kuršmarių g. 13, Rusnė, LT-99349 Šilutės r.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl kelio Nr. 164 133,920 - 136,714 Natura 2000 reikšmingumo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-06 Nr. S-761
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 16:39:45 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-06 16:40:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-07-05 22:37:52 – 2027-07-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.77.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-06 16:43:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-06-06 16:43:30 DBSIS





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguojami)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagraminčio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energinės skaitimo operatorius" elektros linijos apsaugos zona

Projektiniai žymėjimai
Susisiekimo dalis:

- Kelio ašis
- Asfalto danga kelyje ir sankryžose
- Asfalto danga nuvažose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudona spalva)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginis kelio ativarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Sudukius
- Šukladiadėžė
- keliųjų laukimo paviljonas
- Gelžbetoninis šulinys

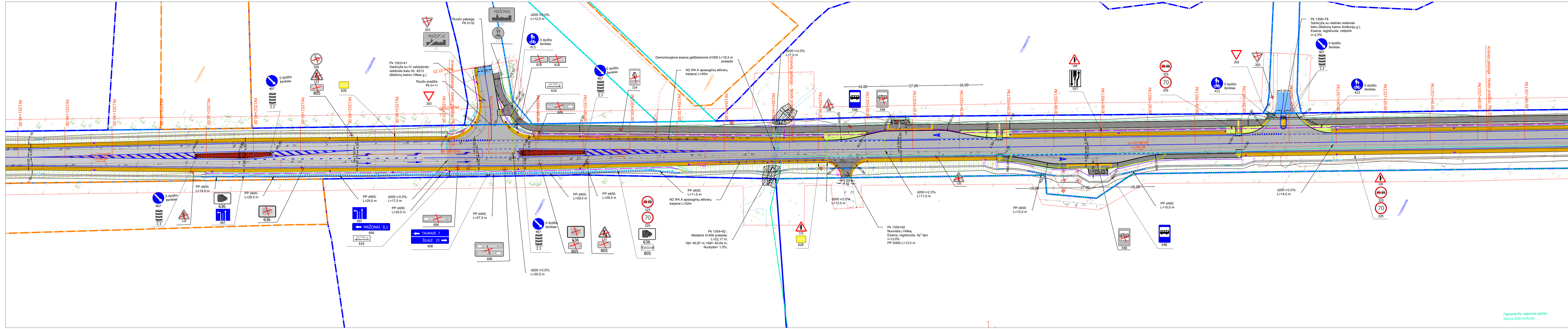
Pastabos:
Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

0	2024
Laida	Išleidu
Atestato Nr.	
LT	Slapykpa

Via Lietuva

Lapų išdėstymo schema

- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x50. Nuolydis 1:1,0-1:1,5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontalsės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Kelio ženklų atrama su numatomo ženklo kryžmini
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinamas miško masys ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinamas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dėmblių. Vidinio šlaito nuolydis 1:1,5, išorinio šlaito 1:1,0-1:1,5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / skylo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (prelimariniai matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagraminčio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energijos skirstymo operatorius" elektros linijos apsaugos zona

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalis:

- Kelio ašis
- Asfalto dangą kelyje ir sankryžose
- Asfalto dangą nuvažiose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudona spalva)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktyviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliukais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginių kelio ativarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Suoliukas
- Šukšliadėžė
- Kelių ir laukimo paviljonas
- Kelio skylo ribos
- Gelžbetoninis šulinys

Pastabos:

- Kelio skylo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

Lapų išdėstymo schema

Projektiniai žymėjimai

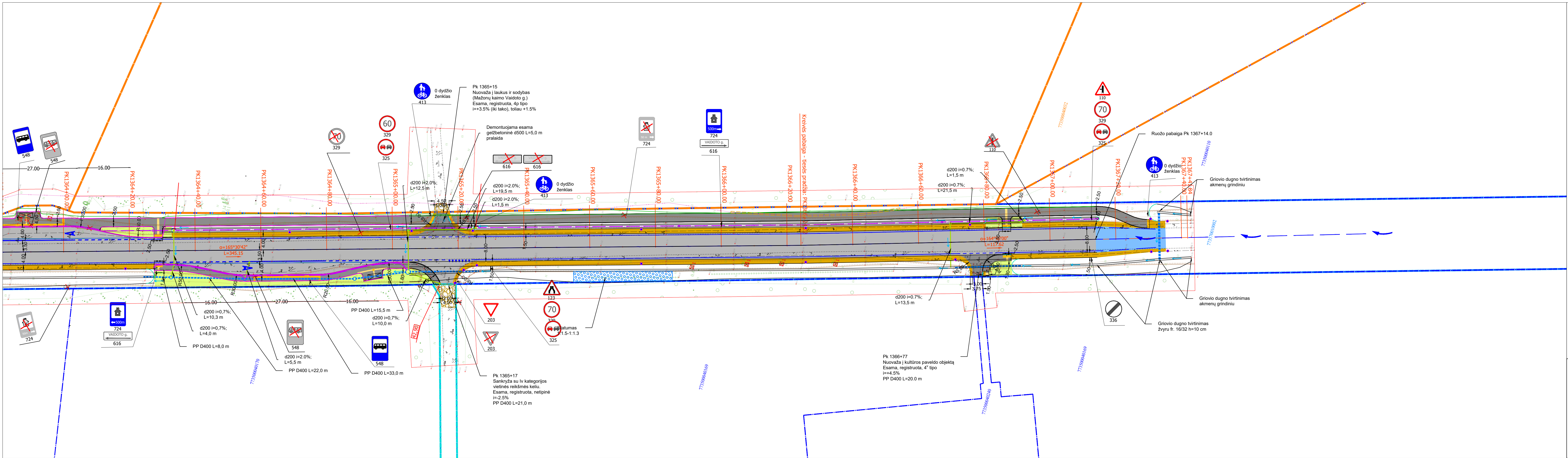
- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 900x400x50. Nuolydis 1:1,0-1:1,5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontalsės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Kelio ženklo atrama su numatomo ženklo kryptimi
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninės vandens surinkimo aikštelės kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinamas miško masys ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinamas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dembliu. Vidinio šlaito nuolydis 1:1,5, išorinio šlaito 1:1,0-1:1,5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis

Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:

0612/164-KRTDP-S.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
3	5	0

Pagraminčio regioninis parkas
Natura 2000 teritorija



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagramančio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energinės skaitymo operatorius" elektros linijos apsaugos zona

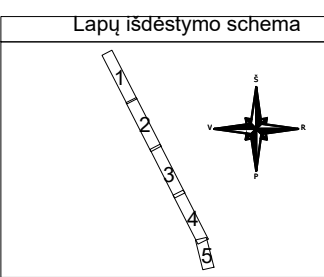
Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalis:

- Kelio ašis
- Asfalto danga kelyje ir sankryžose
- Asfalto danga nuvažose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldis ir augalinio grunto mišinys apšėtas žolij sėklų mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliukais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginių kelio ativarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūrose)
- Suoliukas
- Šukšliadėžė
- Keleivių laukimo paviljonas
- Gelžbetoninis šulinys
- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x80. Nuolydis 1:1.0-1:1.5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontalės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Kelio ženklų atrama su numatomo ženklo kryptimi
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupolo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinamas miško masyvai ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinamas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dembliu. Vidinio šlaito nuolydis 1:1.5, išorinio šlaito 1:1.0-1.1.5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis

Pastabos:

Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovio ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

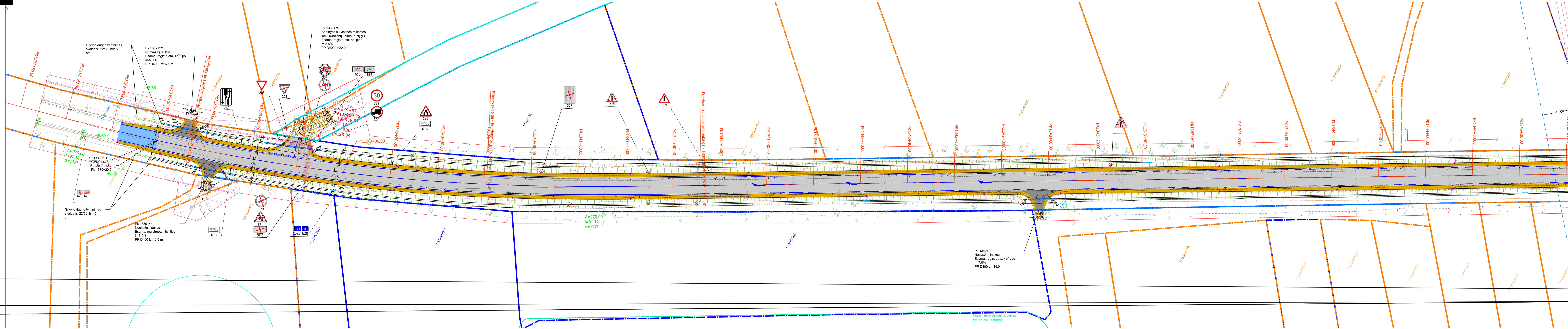


Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	ELEKTRA TP/SP/35 KV OL/KL		2024-06-20	Pritarta	-	-
2.	Elektra		2024-06-20	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P89244

Pasirašymo data 2024-06-20 10:51



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguojami)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagraminčio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energinės skaitmeninio operatoriaus" elektros linijos apsaugos zona

Projektiniai žymėjimai
Susisiekimo dalis:

- Kelio ašis
- Asfalto dangą kelyje ir sankryžose
- Asfalto dangą nuvažiuose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu seklumi mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudona spalva)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginis kelio ativarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Suoliukas
- Šukladiadėžė
- kelių ir laukimo paviljonas
- Gelžbetoninis šulinys

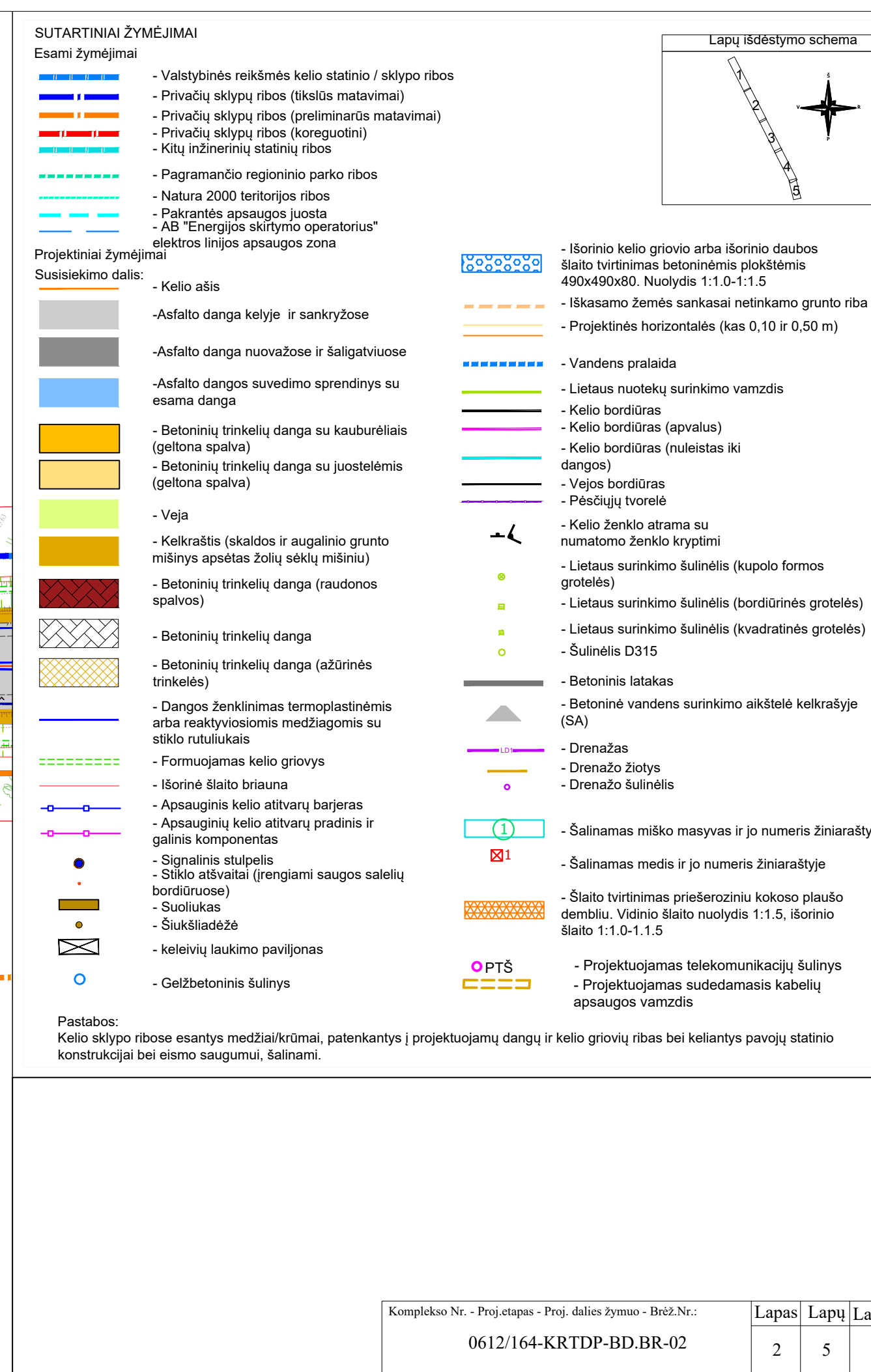
Esami žymėjimai

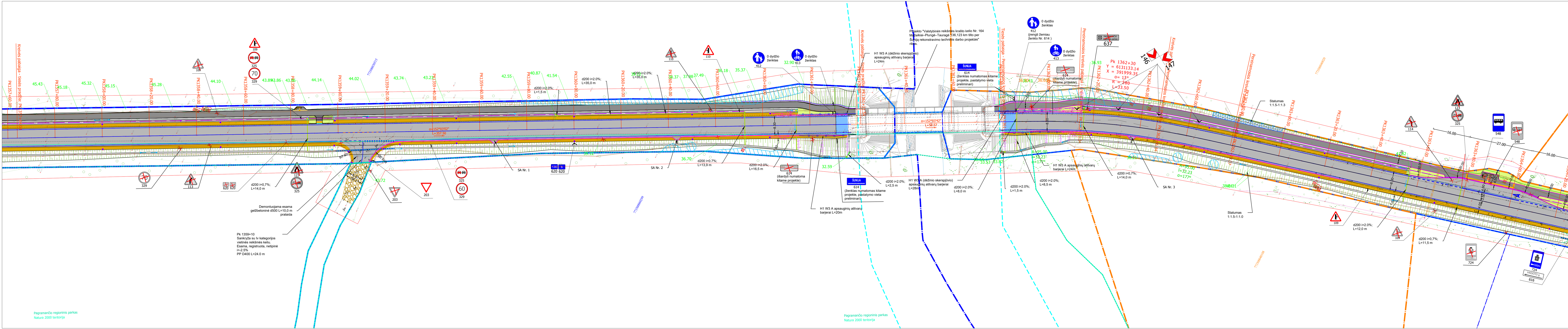
- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x50. Nuolydis 1:1,0-1:1,5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontals (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Kelio ženklų atrama su numatomo ženklo kryžiniu
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinimas miško masys ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinimas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dėmių. Vidinio šlaito nuolydis 1:1,5, išorinio šlaito 1:1,0-1:1,5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis

Pastabos:
Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

0	2024
Laida	Išleidi
Atestato Nr.	
LT	Slapykpa

Via Lietuva





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (preliminari matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagraminčio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energinės sklymo operatorius" elektros linijos apsaugos zona

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalis:

- Kelio ašis
- Asfalto dangą kelyje ir sankryžose
- Asfalto dangą nuvažiuose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudona spalva)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Išorinio šlaito griovys
- Išorinio šlaito briauna
- Apsauginis kelio atitvarų barjeras
- Apsauginis kelio atitvarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelių bordiuruose)
- Suoliukas
- Šukšliadėžė
- Kelvių laukimo paviljonas
- Gelžbetoninis šulinys

Pastabos:

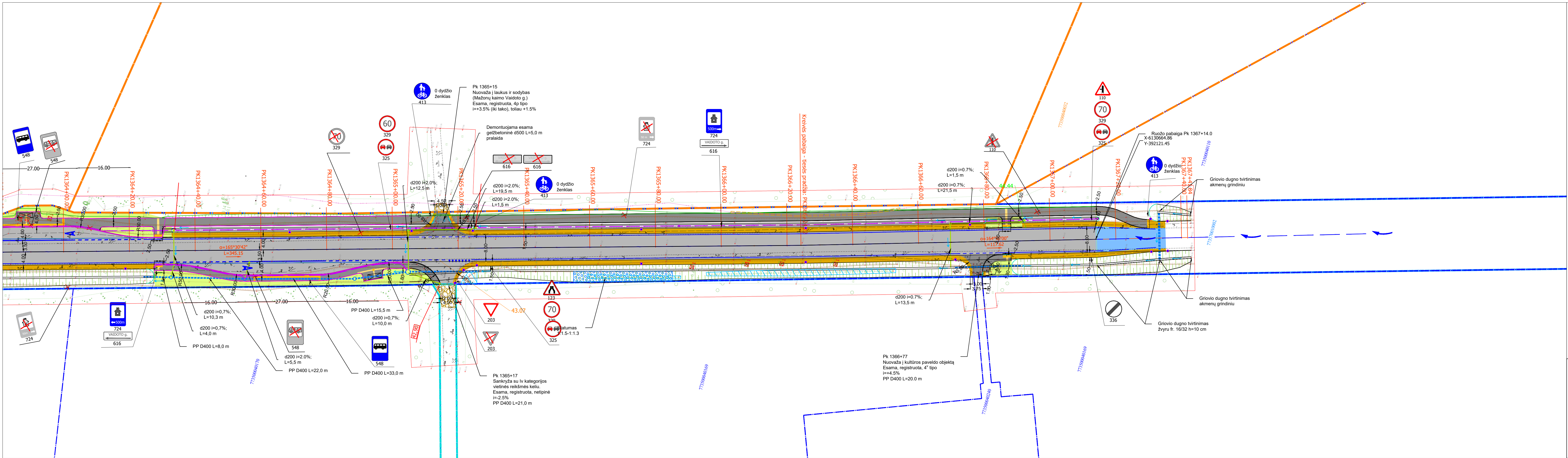
- Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

Lapų išdėstymo schema

Projektiniai žymėjimai

- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x50. Nuolydis 1:1,0-1:1,5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontalės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Kelio ženklų atrama su numatomo ženklo kryžmiu
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordirinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninis vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinamas miško masysas ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinamas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokos plaušo dembliu. Vidinio šlaito nuolydis 1:1,5, išorinio šlaito 1:1,0-1:1,5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis

Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	Lapas	Lapų	Laida
0612/164-KRTDP-BD-Br-02	4	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Valstybinės reikšmės kelio statinio / sklypo ribos
- Privatių sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
- Privatių sklypų ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Pagramančio regioninio parko ribos
- Natura 2000 teritorijos ribos
- Pakrantės apsaugos juosta
- AB "Energinės skaitymo operatorius" elektros linijos apsaugos zona

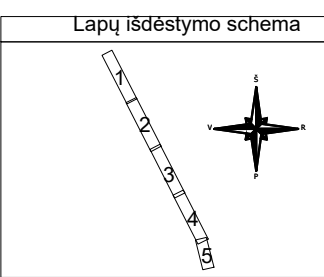
Projektiniai žymėjimai

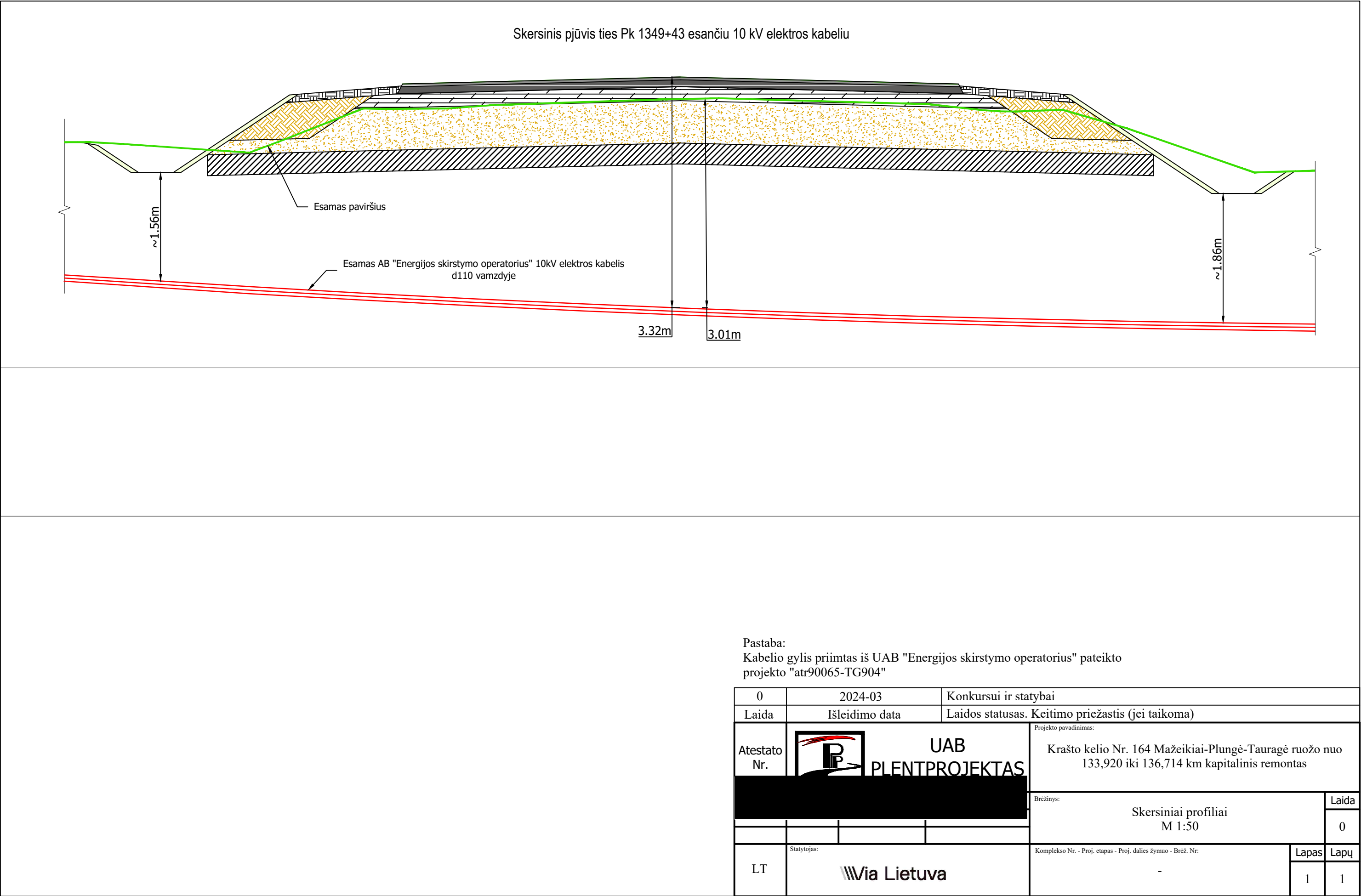
Susisiekimo dalis:

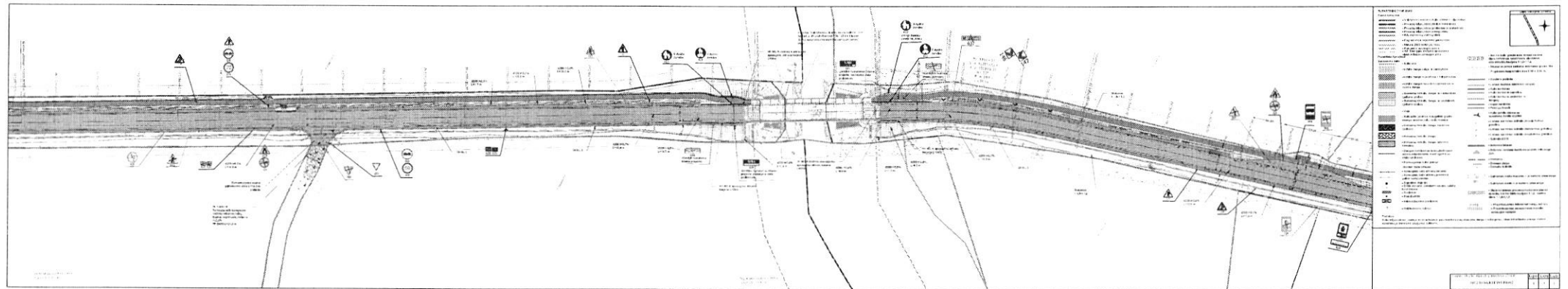
- Kelio ašis
- Asfalto danga kelyje ir sankryžose
- Asfalto danga nuvažose ir šaligatviuose
- Asfalto dangos suvedimo sprendinys su esama danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldis ir augalinio grunto mišinys apšėtas žolii sėklų mišiniu)
- Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos)
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga (ažūrinės trinkelės)
- Dangos ženklėjimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliukais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelio atitvarų barjeras
- Apsauginių kelio atitvarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūrose)
- Suoliukas
- Šiukšliadėžė
- Keleivių laukimo paviljonas
- Gelžbetoninis šulinys
- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x80. Nuolydis 1:1.0-1:1.5
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Projektinės horizontalės (kas 0,10 ir 0,50 m)
- Vandens pralaida
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorelė
- Kelio ženklų atrama su numatomo ženklo kryptimi
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupolo formos grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Šulinėlis D315
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Šalinamas miško masyvai ir jo numeris žiniaraštyje
- Šalinamas medis ir jo numeris žiniaraštyje
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dembliu. Vidinio šlaito nuolydis 1:1.5, išorinio šlaito 1:1.0-1:1.5
- Projektuojamas telekomunikacijų šulinys
- Projektuojamas sudedamasis kabelių apsaugos vamzdis

Pastabos:

Kelio sklypo ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovio ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.







DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	164 EOS 133,9-136,7 km darbų metu
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-03T08:31:12.613+03:00, 2-9851
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-03T08:31:25.8420951+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-03T08:31:34+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-06T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-09-11 10:04:44



UAB „Plentprojektas“

El. p. [redacted]

2024 m. vasario 22 d. Nr. R-92

į 2024 m. vasario 19 d.

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2024-02-19 rašte „Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas“ pateiktą situacijos schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Plačiajuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo naudojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“

4. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų



perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkėlimo RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus per Topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinę sistemą (TIIS2) užsakyti VŠĮ „Placiuostis internetas“ inžinerinių tinklų planą projektuojamos teritorijos ribose.

2. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-02-27 Nr. 3-I-0087/24

Užsakovas: UAB „Plentprojektas“**Užsakovo adresas:** Kauno g. 22-202 LT-03212 Vilnius**Objekto pavadinimas ir vieta:** Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė ruožo nuo 133,620 iki 136,714 km kapitalinis remontas. Mažonų k., Tauragės r. sav.**TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.**

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.

5. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu [redacted] arba adresu Lietuvininkų g. 23, Šilutė, tel. +370 68645159.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el. paštu [redacted] arba adresu Lietuvininkų g. 23, Šilutė, tel. +370 68645159.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų 3 komanda
inžinierė

TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS KAIMO REIKALŲ SKYRIUS
(Savivaldybės pavadinimas)

TVIRTINU:
Skyriaus vedėjas

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2024-03-06 Nr. TS-6

Tauragė

Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 133,920 iki 136,714 km kapitalinis remontas

(statinio pavadinimas)

UAB „Plentprojektas“

(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI

1. Iškelti nėra
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
2. Parengti ir įvykdyti melioracijos statinių rekonstrukcijos projektą susikirtimuose susisieikimo komunikacijų su drenažo rinktuvais pagal melioracijos techninių reglamentų: MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ ir MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ bei Sausinamosios melioracijos projektavimo taisyklų reikalavimus ir taikomas melioruotos žemės ir melioracijos statiniams specialiąsias naudojimo sąlygas pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo.
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
3. Įrengti nėra
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
4. Kiti:
 - 4.1. privaloma užtikrinti, kad nebus pažeistos turinčios įtakos trečiųjų asmenų žemės sausinimui melioracijos sistemos ir statiniai;
 - 4.2. melioracijos statinių statybą vykdyti ir projektavimą atlikti turi teisę įmonė turinti Žemės ūkio ministerijos išduotą ar pripažintą kvalifikacinį atestatą verstis konkrečia technine veikla.
 - 4.3. prieš paslėpdamas rekonstruotus melioracijos statinius, rangovas privalo informuoti savivaldybės melioracijos specialistą, kuris patikrina pertvarkytus drenažo tinklus, surašytus paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir leidžia uždengti pertvarkytus melioracijos statinius.
 - 4.4. teikiant THHS portale vertinimui topografinių ir inžinerinių tinklų erdvinį duomenų planą, turi būti pažymėti pertvarkytų melioracijos statinių duomenys.
5. Techninės sąlygos galioja iki 2029 m. kovo 7 d.
6. Techninės sąlygos parengtos vadovaujantis MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“, Melioracijos įstatymu.

Vyr. specialistė
(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

Rinkmena: 6.5 2024-03-07 Žemės ūkio skyrius.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI	Kiti	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Tauragės rajono savivaldybės administracija	188737457	Respublikos g. 2, Tauragė	



Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2024-03-06 08:58:53	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2024-03-06 14:31:58	TS-6	188737457	


 Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
 Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
	Vardas ir pavardė	Pareigos	
		Vyriausiasis specialistas	
			Kaimo reikalų skyrius



 NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

 El. dokumento naudojimo metaduomenys

 Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	
		Elpako v.20240213.2	

 El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
	
 Bylos (tomo) indeksai	
Bylos (tomo) indeksas 16.5 E	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

**NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

AB "Via Lietuva"
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2024-06-11 Nr. 1GST-3817

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, atsižvelgdama į 2024-06-11 prašymą Nr. 1GST-3817, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	gatvė "Sankryža su Pušų g." (Kategorija: D), kitas transporto tinklas "Nuovaža Pk 1339+44", kitas transporto tinklas "Nuovaža 1342+92", kitas transporto tinklas "Nuovaža Pk1348+98", gatvė "Sankryža su Antšunių g." (Kategorija: D), kelias "Sankryža su Iv kat. keliu Pk 1359+10" (Kategorija: Iv), kelias "Sankryža su Iv kat. keliu Pk 1365+17" (Kategorija: Iv)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-1759-5872 Mažonai, Tauragės raj. sav.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas

laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Išduotas sutikimas galioja tik gavus visų žemės sklypų, kuriems bus taikomos naujos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, savininkų sutikimus dėl šių specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemės sklypams taikymo.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus patarėjas (-a)*

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

2024-06-11 PRAŠYMO NR. 1GST-3817 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:15000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (poligonai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (taškai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Prašymo teikėjas	AB "Via Lietuva"
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos

© geoportal.lt © GIS-Centras © Nacionalinė žemės tarnyba © Lietuvos automobilių kelių direkcija