

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-22 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.6

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO 4714 STRĖVA–ISMONYS–RŪDIŠKĖS RUOŽO NUO 3,333 IKI 9,462 KM KAPITALINIS REMONTAS (Pirkimo ID 2373214)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir atsižvelgusi į pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakant į tiekėjų klausimus, teikia apibendrintus Techninės specifikacijos patikslinimus, kurie jau buvo pateikti su atsakymais į klausimus:

Eilės Nr.	TS arba priedo tikslinimas
1	<p>Patiksliname Techninių specifikacijų 4.4 punktą ir išdėstome nauja redakcija:</p> <p>"4.4. galimą papildomą darbų poreikį įmirkusių gruntų pakeitimui, sustiprinimui ar pagerinimui teikiant pasiūlymą būtina įsivertinti atliekant planuojamų atnaujinti kelių ruožų atkarpas vizualiai pagal vyraujančias dangos pažaidas. Jeigu tyrimų metu bus rastos durpės ar sapropelis, už šių gruntų stiprinimo ar pakeitimo darbus Užsakovas apmokės Teikėjui papildomai, tačiau Teikėjas turi pateikti įrodymus ir argumentus, kad jo pasirinktas būdas (pakeitimas ar stiprinimas) yra tinkamas sprendinys. Visi projektavimo darbai susiję su minėtais darbais turi būti įsivertinti teikiant pasiūlymą.</p> <p>Esamų dangos konstrukcijų sudėties tinkamumo įsivertinimas numatytam sprendiniui yra rangovo atsakomybė (pvz. įrengiant CTB sluoksnį, Rangovas turi įsivertinti numatomų stabilizuoti gruntų homogeniškumą išilgai remontuojamo ruožo bei atitinkamai pagal nustatytus homogeninius ruožus parinkti tinkamas sudėtines medžiagas ir jų kiekius tam, kad būtų pasiekti projektiniai sluoksnio laikomosios gebos rodikliai)."</p>
2	<p>Patiksliname Techninių specifikacijų 11.2 punkto reikalavimus:</p> <p>„Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti ne mažesnis kaip pagrindiniame kelyje“. Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal R36-01 reikalavimus.</p>

3	<p>Perkančioji organizacija pateikia Techninių specifikacijų 7.12 punkto naują redakciją: 7.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje</p> <p>Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo</p> <p>(Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).</p> <p>Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,5 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.</p> <p>Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti AB „Via Lietuva“ apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.</p> <p>Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.</p> <p>Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su AB „Via Lietuva“, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti. Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad būtina įsivertinti tai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, statybą leidžiančio dokumento gavimą ir pan.)."</p>
4	<p>Patiksliname Techninių specifikacijų 5 priedą ir išdėstome nauja redakcija: "<..>Rangovas tinkamumo bandymams į laboratoriją privalo pristatyti tas pačias medžiagas (mažiausiai 50 kg vienos rūšies grunto), kurios bus naudojamos objekte atliekant darbus.<..>"</p>
5	<p>Patiksliname Techninių specifikacijų 5 priedą ir išdėstome nauja redakcija: "<..>Garantinio laikotarpio metu asfalto dangoje susidarę pavieniai skersiniai ir išilginiai plyšiai yra būdingi tokio tipo dangų konstrukcijoms, tačiau jie turi būti užtaisomi pagal rekomendacijas R PT 11<..>"</p>

Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius