


Statytojas: ELEKTRŪNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projekto pavadinimas: VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO ZABARIJA – GRABIJOLAI ATKARPOS,
NUO KELIO KA014 KAZOKIŠKĖS – PAALIOSĖ, IKI GRABIJOLŲ K.
PABAIGOS (KELIAS ZABARIJA-GRABIJOLAI), PAPERASTOJO
REMONTA APRAŠAS
Statinio kategorija: NESUDĖTINGASIS STATINYS
Statybos rūšis: PAPERASTASIS REMONTAS
Stadija: APRAŠAS
Projekto numeris: PRA-ES-25/3-1
Bylos žymuo.: A-01
Laida: O

2025 m.

| | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------------------|---|
| STASIO TALAČKOS PĮ | Projekto vadovas | STASYS TALAČKA Atestato Nr. 3701 |  |
|-----------------------|------------------|-------------------------------------|---|

APRAŠTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Tomo Nr. | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|----------|------------------------------------|----------|
| 1 | I | Paprastojo remonto aprašas | A-01 |
| 2 | II | Skaičiuojamosios kainos nustatymas | KS-02 |

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

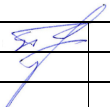
| Eil. Nr. | Dokumento žymuo | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|------------------|-------------------------------------|----------|
| 1 | PRA-ES-25/3-1-TR | Techniniai statinio rodikliai | |
| 2 | PRA-ES-25/3-1-AR | Aiškinamasis raštas | |
| 3 | PRA-ES-25/3-1-PS | Projektiniai sprendiniai | |
| 4 | PRA-ES-25/3-1-TS | Techninės specifikacijos | |
| 5 | PRA-ES-25/3-1-DŽ | Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis | |
| 6 | PRA-ES-25/3-1-P | Priedai | |
| 7 | PRA-ES-25/3-1-BS | Brėžiniai ir schemas | |

PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Dokumento žymuo | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|-----------------|--|----------|
| 1 | | Statinio defektinis aktas, - 1 lapas | |
| 2 | | Projekto vadovo atestato kopija, - 1 lapas | |

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

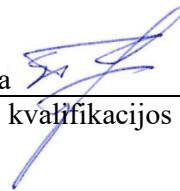
| Eil. Nr. | Brėžinio žymuo | Lapų sk. | Laida | Brėžinio pavadinimas | Pastabos |
|----------|--------------------|----------|-------|----------------------|----------|
| 1 | PRA-ES-25/3-1-BS-1 | 4 | O | Situacijos planas | 1:1000 |
| 2 | PRA-ES-25/3-1-BS-2 | 1 | O | Skersinis profilis | 1:50 |

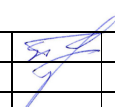
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | | Laida |
|--------------------|----|------------|---|-------------------------------|-------|-------|
| | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-PDS-1 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | |

TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI

| Eil. Nr. | Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|----------|----------------------------------|---------------|--------|----------|
| | SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 1.1 | kategorija | - | IIIv | |
| 1.2 | kelio ruožo ilgis* | km | 3,120 | |
| 1.3 | kelio plotis | m | 5,00 | |
| 1.4 | eismo juostos plotis | m | 2,50 | |
| 1.5 | eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Stasys Talačka  3701
 (vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

| | | | | | | |
|---------------------------|----|------------|---|--------------------------------------|--|----------|
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI | | Laida |
| | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-TR-1 | | Lapas |
| | | | | | | Lapų |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | 1 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Paprastojo remonto aprašas (toliau - aprašas) parengtas vadovaujanti Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statytojas: Elektrėnų savivaldybės administracija, Rungos g. 5, LT-26110 Elektrėnai, tel. (+370 528) 58 000, el. p. administracija@elektrenai.lt.

Statinio projekto vadovas: Stasys Talačka, tel. (+370 616) 55 028, el. p. stasys.talacka@gmail.lt.

Inžinerinio statinio paskirtis: susisiekiama komunikacijos. Pogrupis – keliai.

Statinio kategorija: nesudėtingasis statinys.

Statybos rūšis: paprastasis remontas.

Kelio įrengimui reikalingos medžiagos gali būti sandėliuojamos neužstatytoje teritorijoje, gavus sutikimą iš užsakovo ir inžinerinių tinklų savininkų. Pasibaigus darbams sandėliavimo vietos rekultivuojamos.

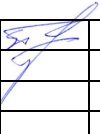
Prieš darbų pradžią išsikviesti esamų inžinerinių tinklų savininkus ir nužymėti esamus tinklus vietovėje. Esami inžineriniai tinklai išsaugomi.

Esami kelio ženklai išsaugomi arba atstatomi, jeigu vykdant statybos darbus buvo pažeisti.

Statybos metu laikytis saugaus darbo taisyklių. Iškasas ne darbo metu aptverti signalinėmis juostomis, nakties metu apšviesti ar pastatyti signalinius žibintus. Sustatyti kelio įspėjamuosius ženklus pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

| | | | | | | | |
|--------------------|----|------------|---|---------------------|-------|------|-------|
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS | | | Laida |
| | | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-AR-1 | Lapas | Lapų | |
| | | | | | 1 | 5 | |
| | | | | | | | |

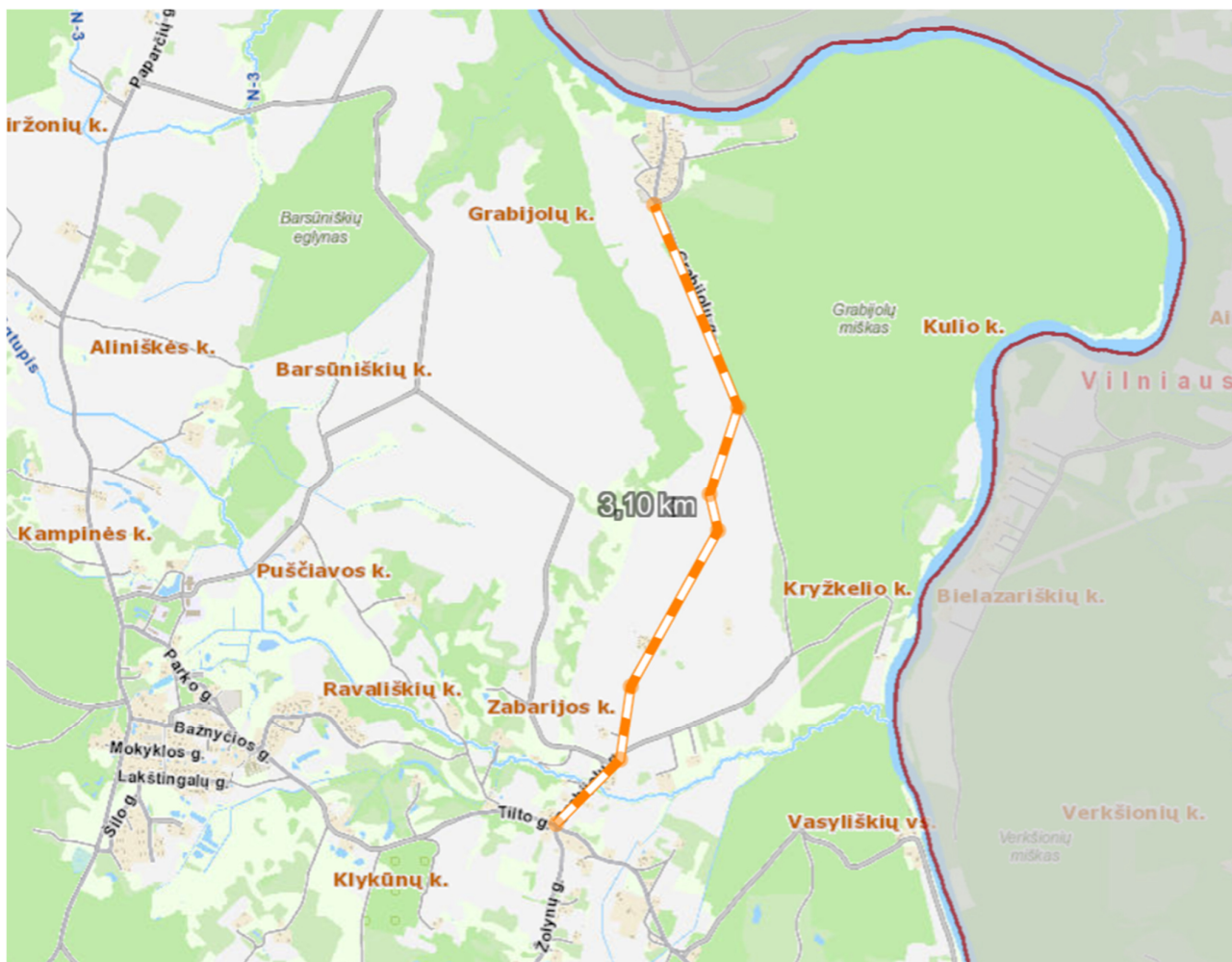
2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS

| | |
|---|------------------|
| Lietuvos Respublikos statybos įstatymas | Nr. IX-583 |
| Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas | Nr. XII-407 |
| Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas | Nr. I-2223 |
| Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 | Nr. 346 |
| LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ | Nr. 1116 |
| LR Aplinkos ministro įsakymas dėl „Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ | Nr. D1-193 |
| LR Aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ | Nr. D1-637 |
| Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ | STR 1.01.03:2017 |
| Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ | STR 1.04.04:2017 |
| Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. | |
| Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ | STR 1.05.01:2017 |
| Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ | STR 1.06.01:2016 |
| Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ | STR 2.06.04:2014 |
| Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės | KPT SDK 19 |
| Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės | ĮT ŽS 17 |
| Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas | TRA SBR 19 |
| Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės | ĮT SBR 19 |
| Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas | TRA UŽPILDAI 19 |
| Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ | LST 1516:2015 |
| Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ | LST 1569:2012 |

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-ES-25/3-1-AR-2 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 5 | O |

3. ESAMA PADĖTIS

Vietinės reikšmės kelio Zabarija – Grabijolai ruožo, nuo kelio KA014 Kazokiškės – Paaliosė, iki Grabijolų k., paprastojo remonto darbai atliekami Elektrėnų savivaldybės, Kazokiškių sen. Remontuojamos atkarpos ilgis – 3120 m (1 pav.).



1 pav. Kelio trasa

Esamos žvyro dangos plotis svyruoja nuo 4,50 m iki 5,50 m pločio. Ruože nuo 0,295 km iki 2,235 km, ties esama vandens pralaida, važiuojamosios dalies plotis susiaurėja iki 4,0 m pločio.

Visas kelio ruožas yra su užaukštintais kelkraščiais, užneštais kelio grioviais, dėl to nuo žvyro dangos nenubėga paviršinis lietaus vanduo.

Žvyro danga nudulkėjusi, vietomis duobėta, su provėžomis, silpna, maži skersiniai nuolydžiai (2 - 7 pav.).

Remontuojamas kelias patenka į Neries regioninio parko teritoriją. Visi darbai planuojami kelio juostos ribose, kurios plotis svyruoja nuo 8,0 iki 10 m pločio. Atliekami darbai nedarys neigiamo poveikio saugomai teritorijai. Taip pat nenumatomas greta augančių medžių šalinimas.

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-ES-25/3-1-AR-3 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 5 | O |



2 pav. Esama kelio būklė



3 pav. Esama kelio būklė

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-ES-25/3-1-AR-4 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 4 | 5 | O |



4 pav. Esama kelio būklė



5 pav. Esama kelio būklė

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-ES-25/3-1-AR-5 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 5 | O |



6 pav. Esama kelio būklė



7 pav. Esama kelio būklė

Projekte inžinerinių tinklų iškėlimas nenumatytas. Statybos darbų metu inžinerinius tinklus būtina išsaugoti.

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-ES-25/3-1-AR-6 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 5 | O |

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Paprastojo remonto metu atliekami važiuojamosios dalies dangos atnaujinimo darbai. Projekto metu atnaujinama esama žvyro dangos konstrukcija.

Atliekant žvyro dangos atstatymo darbus išilginis kelio profilis derinamas prie esamos situacijos, stengiantis kuo mažiau keisti esamą kelio lygį. Darbai atliekami kelio juostos plotyje $8 \div 10$ m.

Atliekant įrengimo darbus pirmiausiai nukasami užaukštinti kelkraščiai ir sankasos šlaitai. Vidiniai šlaitai formuojami suteikiant ≥ 10 % nuolydį, išoriniai $1:0,5 \div 1:1$. Nukastas gruntas pakraunamas į autosavivarčius ir transportuojamas iki 5 km atstumu. Grunto išpylimo vietą parenka rangovas, prieš tai suderinęs su žemės sklypų savininkais ir Neries regioninio parko administracijos atstovu.

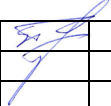
Esama žvyro danga suprofiluojama, atstatant skersinius nuolydžius, vietomis įrengiant išlyginamąjį sluoksnį vid. 5 cm storio. Po to, 5,0 m plotyje numatoma pastorinti esamą dangą 12 cm storiumi iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32.

0,23 km, ties esama vandens pralaida, 10 m atkarpoje, nuo 0,295 km iki 2,235 km žemės sankasos viršus formuojamas $\geq 4,5$ m pločio, žvyro danga rengiama 4 m pločio, numatant perėjimus po 10 m ilgio. Ties esama vandens pralaida pastatomi 4 vnt. signaliniai stulpeliai ir važiavimo pirmumo kelio ženklai (2 vnt.).

Esamų nuovažų (9 vnt.) ir sankryžų (3 vnt.) dangą numatyta pastorinti 12 cm storio nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu 0/32. Nuovažų kiekį tikslinti vietoje.

Transporto eismo organizavimas statybos metu

Remonto darbus būtina organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus bei užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Prieš darbų vykdymo pradžią būtina įrengti laikinus gatvės ženklus.

| | | | | | | |
|--------------------|----|------------|---|--------------------------|-------|-------|
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | PROJEKTINIAI SPRENDINIAI | | Laida |
| | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-PR-1 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | | |

PASTABOS:

- Vykdamas remonto darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
- Remonto darbų metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai turi būti patikslinti darbų vykdymo metu;
- Visos naudojamos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turi turėti atitikties sertifikatus;
- Šalia esamų požeminių komunikacijų darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus sutvarkyti.

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| PROJEKTINIAI SPRENDINIAI PRA-ES-25/3-1-PR-2 | Lapas | Lapy | Laida |
| | 2 | 2 | 0 |

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

I SKYRIUS. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. ĮVADAS

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje išdėstyti reikalavimai paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.1 Vandens nuleidimas

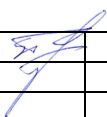
Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš tiesimo darbų pradžią.

4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- 1. STR 2.06.04:2014** Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 2. KPT SDK 19** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

| | | | | | | | |
|--------------------|----|------------|---|--------------------------|-------|------|-------|
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS | | | Laida |
| | | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-TS-1 | Lapas | Lapų | |
| | | | | | 1 | 6 | |
| | | | | | | | |

II SKYRIUS. ŽEMĖS DARBAI

1. ĮVADAS

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės darbų atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.1 Iškasos ir pylimai

Iškasų ir pylimų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

2.2 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Perteklinis gruntas turi būti pervežamas į techninio prižiūrėtojo nurodytą vietą Rangovo sąskaita.

3. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti IT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

2.3 Kokybės užtikrinimo dokumentai

Reikalavimai kokybės užtikrinimo dokumentams išdėstyti IT ŽS 17 XIX skyriuje.

2.4 Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje išdėstytą reikalavimus.

2.5 Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametų vertės nurodytos 2.5 lentelėje.

2.5 lentelė.

| Kontroliuojami dydžiai | Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės |
|--|--|
| 1. Žemės sankasa | |
| 1.1. Aukščiai | ±5 cm |
| 1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos) | ±10 cm |
| 1.3. Skersiniai nuolydžiai | ±0,5 % (absoliut.) |
| 1.4. Šlaitų nuolydžiai | ±10 % (sant.) |

2.6 Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 išdėstytais reikalavimais.

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-ES-25/3-1-TS-2 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 6 | O |

III SKYRIUS. PAGRINDAI. DANGOS

1. ĮVADAS

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS

2.1 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.2 Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

| Pagrindo sluoksnis | Mišinys |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Išlyginamasis dangos sluoksnis | Smėlio-žvyro mišinys fr. 0/32 |
| Dangos sluoksnis | Smėlio-žvyro mišinys fr. 0/32 |

3. DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

3.1 Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami, prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 19.

4.1 Pagrindo sluoksnių bandymai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.2 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 07 reikalavimus.

4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. TRA SBR 19

Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.

2. TRA UŽPILDAI 19

Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.

3. IT SBR 19

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

| | | | |
|--|------------|-----------|------------|
| TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-ES-25/3-1-TS-3 | Lapas 3 | Lapų 6 | Laida O |
|--|------------|-----------|------------|

IV SKYRIUS. KELIO ŽENKLAI

1. ĮVADAS

Kelio ženklai ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14.

Kelio ženklų pastatymo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

2. MEDŽIAGOS

2.1 Kelio ženklų atramos

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikoroziine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m.

2.2 Kelio ženklų skydai

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles“, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Projektuojamų kelio ženklų dydis ne gyvenvietėje – 2 grupės.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė – RA1.

3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.1 Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08. Pastatyti ženklai turi išlaikyti atstumo gabaritą. Negyvenvietėje rekomenduojamas šalia važiuojamosios dalies įrengiamų ženklų aukštis – 1,70 m.

Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto – 1,00 m.

4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos

| | | | |
|--|------------|-----------|------------|
| TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-ES-25/3-1-TS-4 | Lapas 4 | Lapų 6 | Laida 0 |
|--|------------|-----------|------------|

laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

4.2 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

5. NORMINIAI DOKUMENTAI

| | |
|--|---|
| STR 2.06.04:2014 | Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai |
| IT VŽ 14 | Automobilių kelių vertikalųjų ženklų įrengimo taisyklės |
| T DVAER 12 | Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės. |
| Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT). | |

V SKYRIUS. SIGNALINIAI STULPELIAI

1. ĮVADAS

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašo ir įrengimo taisyklių TRAT SST 14 (toliau TRAT SST 14), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai signalinių stulpelių įrengimui.

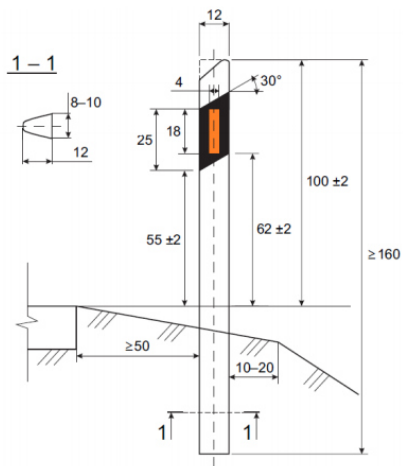
2. MEDŽIAGOS

2.1 A grupės signaliniai stulpeliai

A grupės signaliniai stulpeliai projektuojami pažymėti pralaidų, kertančių kelią, vietoms, sankryžų, nuovažų pažymėti. Statomi elastingieji plastikiniai signaliniai stulpeliai. Įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14 reikalavimais.

Kairėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti baltos spalvos šviesos atšvaitai, o dešinėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti oranžinės spalvos šviesos atšvaitai. Esant netaisyklingam važiuojamosios dalies ir kelkraščio planui ir išilginiam profiliui, signaliniai stulpeliai statomi remiantis TRAT SST 14 principais, projektuojant individualų ir optimalų signalinių stulpelių išdėstymą plane ir išilginiame profilyje.

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-ES-25/3-1-TS-5 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 6 | 0 |



A grupės signalinių stulpelių matmenys (cm)

2.2 Darbų atlikimas

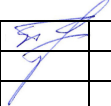
Signaliniai stulpeliai įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14.

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-ES-25/3-1-TS-6 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 6 | 0 |

SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Darbų ir išlaidų aprašymai | Mato vnt | Kiekis |
|----------|---|----------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m ³ kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 5 km ir darbas sąvartoje (kelkraščių sužeminimas) | m ³ | 1248 |
| 2 | Kelkraščio profiliavimas autogreideriais | km | 6,2 |
| 3 | Šlaitų planiravimas mechanizuotai, kai gruntas 2 gr. | m ² | 6200 |
| 4 | Skersinių nuolydžių ištaisymas, nepridedant naujų medžiagų | m ² | 15600 |
| 5 | Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš smėlio - žvyro mišinio 0/32 | m ³ | 30 |
| 6 | Pjautuvo profilio dangos pastorinimas 12 cm storio smėlio - žvyro mišiniu 0/32 | m ² | 15580 |
| 7 | Sankryžų, nuovažų pastorinimas 12 cm storio smėlio – žvyro mišiniu 0/32 | m ² | 279 |
| 8 | Kelio ženklų viensiebių atramų ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas | vnt. | 2 |
| 9 | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 2 |
| 10 | Signalinių stulpelių įrengimas | vnt. | 4 |

PASTABA. Darbų ir medžiagų kiekiai yra orientaciniai ir turi būti tikslinami statybos darbų metu.

| | | | | | | |
|--------------------|----|------------|---|-------------------------------------|--|-------|
| STASIO TALAČKOS PĮ | | | | SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS | | Laida |
| | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-SŽ-1 | | Lapas |
| | | | | | | Lapų |
| | | | | | | 1 |

PRIEDAI

Elektrėnų savivaldybė

Sąmata Nr.

Kazokiškių seniūnija

Vietinės reikšmės kelio Zabarija – Grabijolai atkarpos, nuo kelio

KA014 Kazokiškės – Paaliosė, iki Grabijolų k. pabaigos (Kelias Zabarija-Grabijolai), parasto remonto darbai

| Eil. Nr. | Darbų ir išlaidų aprašymai | Mato vnt | Kiekis |
|----------|---|---------------------|--------|
| 1 | II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m ³ kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 5 km ir darbas sąvartoje (kelkraščių sužeminimas su šlaitu) | 1000 m ³ | 1,248 |
| 2 | Kelkraščių planiravimas 66 kw autogreideriais, nupjaunant nelygumus ir praeinant vieną vietą 2 kartus | km | 6,2 |
| 3 | Šlaitų planiravimas mechanizuotu būdu iškasose, kai gruntas 2 grupės | 1000 m ² | 6,2 |
| 4 | Skersinių nuolydžių ištaisymas, nepridedant naujų medžiagų | 1000m ² | 15,6 |
| 5 | Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš smėlio - žvyro mišiniu 0/32 | m ³ | 30 |
| 6 | Pjautuvo profilio dangos pastorinimas 12 cm storio sodrintu žvyru, kai 100 m ² dangos tūris 12 m ³ (S10=1,15) | 100 m ² | 155,8 |
| 7 | Nuovažų pastorinimas 12 cm storio sodrintu žvyru (S10=1,15) | 100 m ² | 2,79 |
| 8 | Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų (d=60mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas 6 m/kompl (S10=1,15) | vnt | 2 |
| 9 | Kelio ženklų skydų bendru plotu 0,7m ² montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu | vnt | 2 |
| 10 | Signalinių plastmasinių stulpelių pastatymas (S10=1,15) | vnt | 4 |
| | Iš viso su netiesioginėmis išlaidomis | | |
| | Įrengimai | | |
| | Bendra vertė be PVM | | |
| | PVM | | |
| | Bendra vertė su PVM | | |

Pareiškėjo atsakingas atstovas



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.3701

Stasys Talačka



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Direktorius

Valdemaras Gauronskis

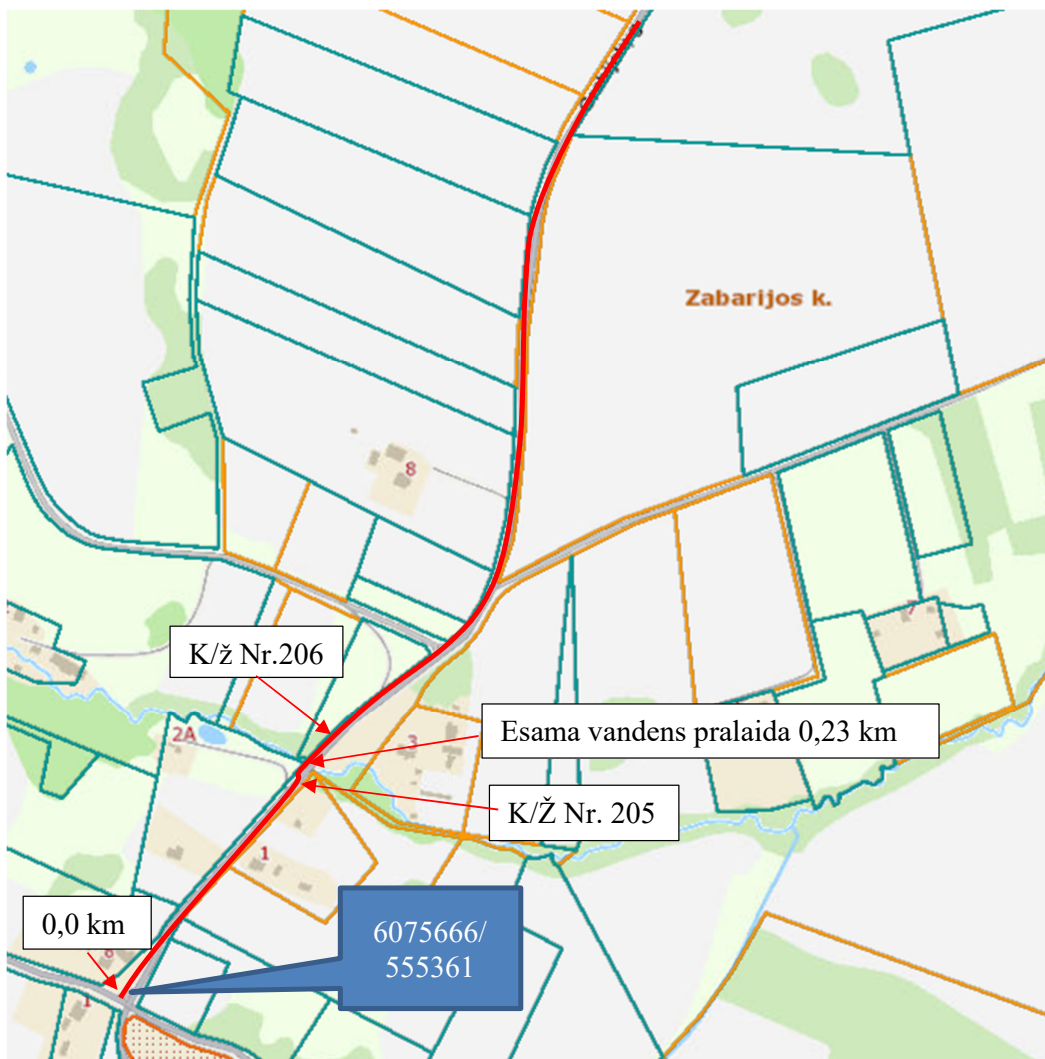
21322

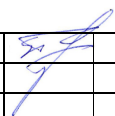
Išduotas 2018 m. birželio 29 d.

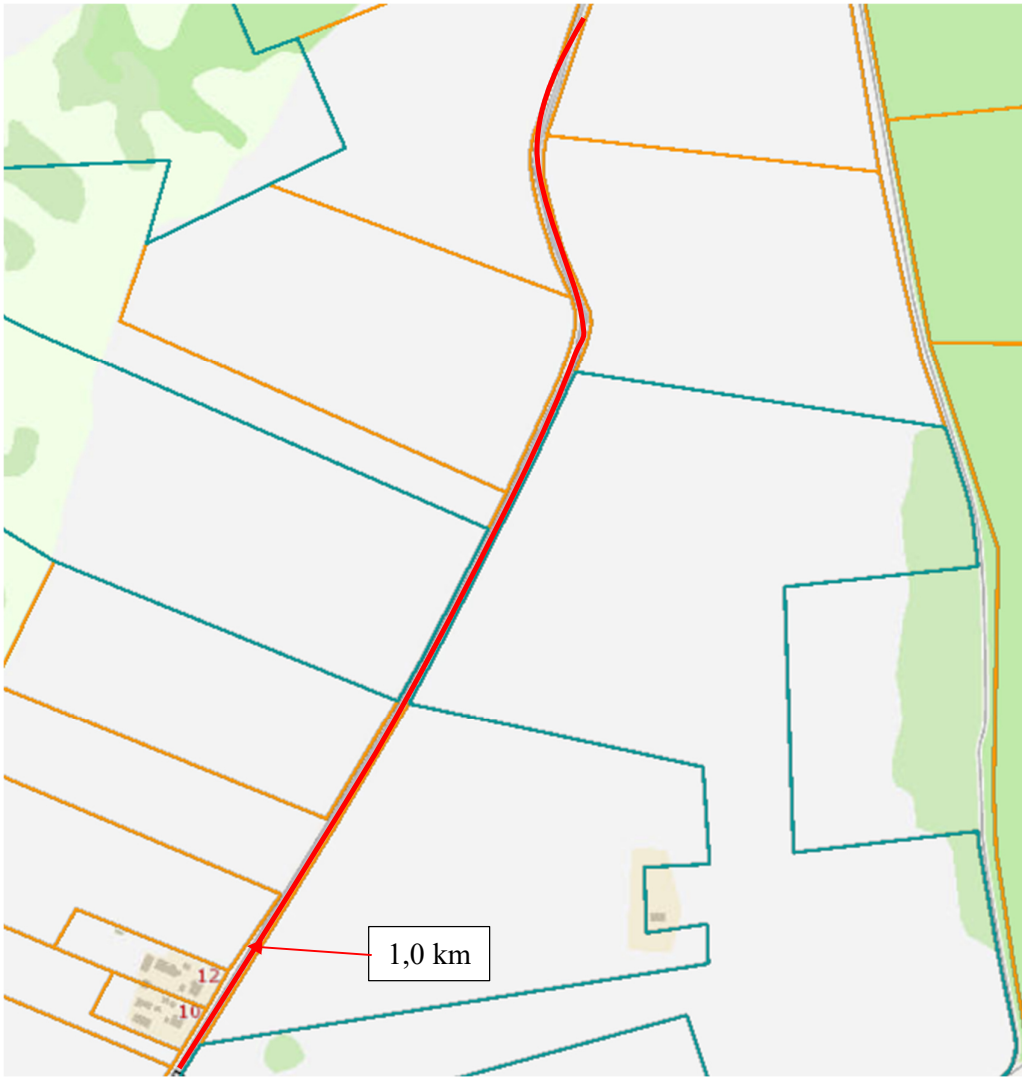
Pirmą kartą išduotas 1998 m. vasario 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

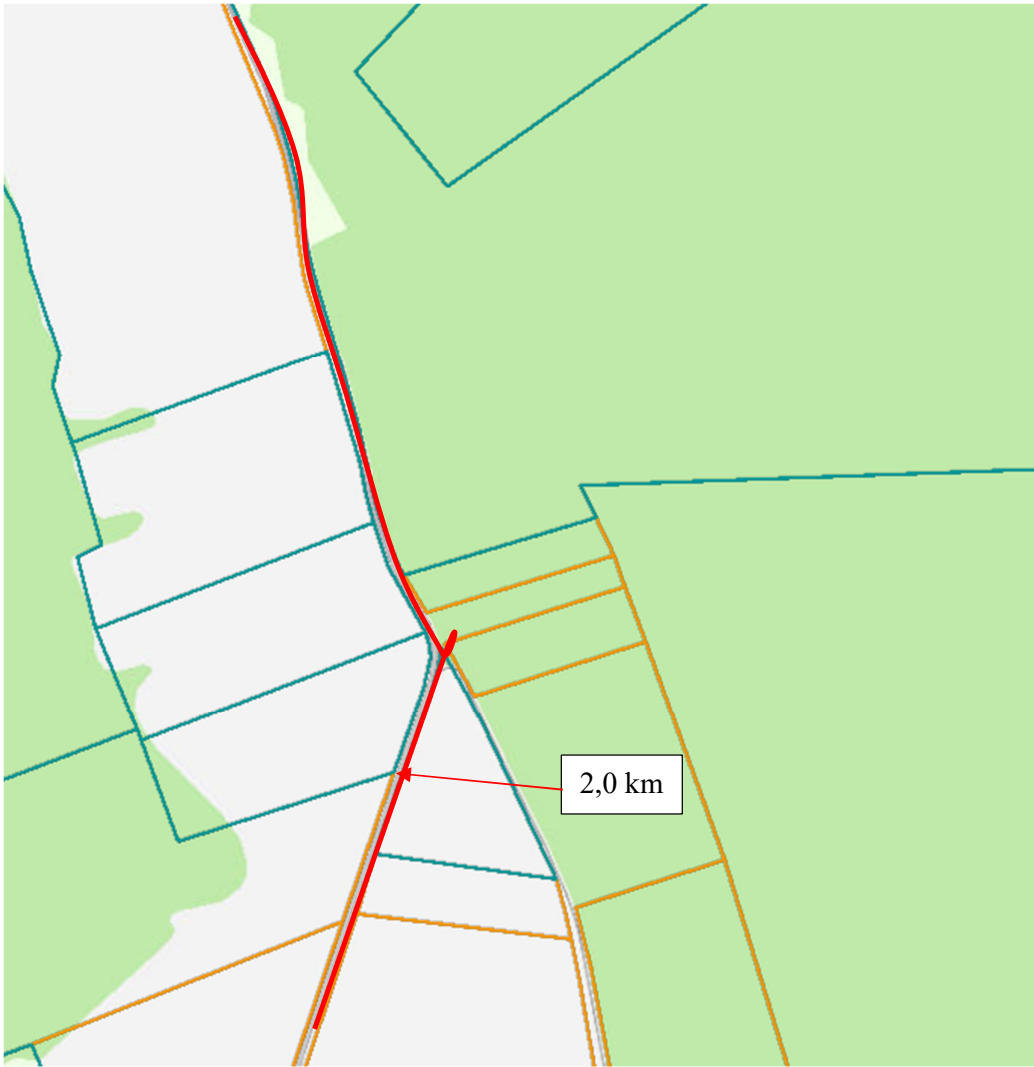
BRĖŽINIAI IR SCHEMOS



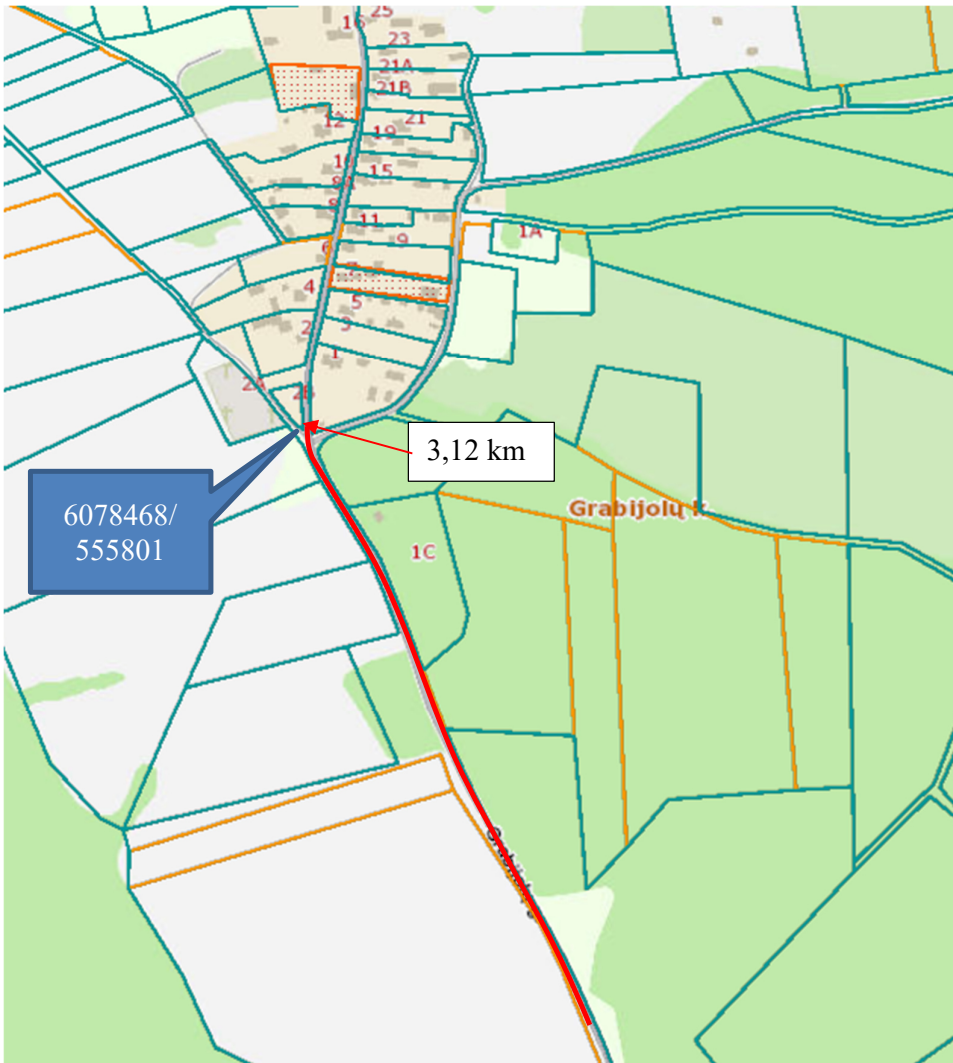
| | | | | | | |
|--------------------|----|------------|---|--------------------|--|-------|
| STASIO TALAČKOS PĪ | | | | Situācijas planas | | Laida |
| | | | | | | O |
| 3701 | PV | S. Talačka |  | PRA-ES-25/3-1-BS-1 | | Lapas |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | 4 |



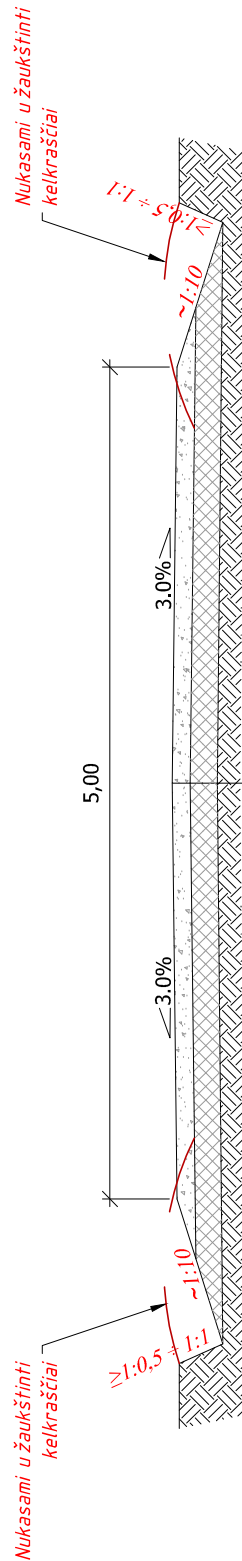
| | | | |
|---|-------|------|-------|
| SITUACIJOS PLANAS PRA-ES-25/3-1-BS-2 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 4 | 0 |



| | | | |
|---|-------|------|-------|
| SITUACIJOS PLANAS PRA-ES-25/3-1-BS-3 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 4 | 0 |



| | | | |
|---|-------|------|-------|
| SITUACIJOS PLANAS PRA-ES-25/3-1-BS-4 | Lapas | Lapu | Laida |
| | 4 | 4 | O |



| | |
|---|-------------|
| Dangos sl. iš smėlio-žvyro 0/32 mišinio | - 12 cm |
| Išlyginamasis smėlio-žvyro 0/32 sluoksnis | - vid. 5 cm |
| Esamo profilio atstatymas | |
| Esama žvyro danga | |

STASIO TALAČKOS PŲ

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO ZABARIJA - GRABIJOLAI ATKARPOS, NUO KELIO KA014 KAZOKIŠKĖS - PAALIOSĖ, IKI GRABIJOLŲ K. PABAIGOS (KELIAS ZABARIJA-GRABIJOLAI), PAPERASTOJO REMONTO APRĄŠAS

| | | | | | |
|------|-----------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------|
| 3701 | PV | S. Talačka | | Skersinis profilis 1:50 | Laida |
| | | | | | O |
| LT | Elektrėnų savivaldybė | | PRA-ES-25/3-1-BS-2 | Lapas | Lapų |
| | | | | 1 | 1 |