

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-22 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.7

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS–ABROMIŠKĖS–ŽEBERTONYS RUOŽO 0,00 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO STATYBOS DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 177742)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „Projektinė situacija: 2025 m. gegužės 13 d. pateiktuose projekto patikslinimuose buvo atsakyta į klausimą Nr. 18, kuriame kreiptasi dėl projekto, susisiekimo dalies, darbų kiekių žiniaraštyje 3.10 ir 4.11 eilutėse pateiktų medžiagų „šlaitų tvirtinimas geotekstile“. Atsakymuose pateikiamos patikslintos techninės specifikacijos, tačiau jas išanalizavus pastebėta, kad pateiktos šlaitų tvirtinimo demblio techninės specifikacijos neatitinka MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD keliamų reikalavimų. Pateiktuose reikalavimuose nenurodomi svarbūs eksploataciniai parametrai, tokie kaip atsparumas atmosferiniam poveikiui, nors gamins bus naudojamas atviromis lauko sąlygomis.

Prašymas patikslinti: Atsižvelgiant į aukščiau pateiktas pastabas, prašome patikslinti šlaitų tvirtinimo dembliui keliamus techninius reikalavimus, vadovaujantis MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13 nuostatomis.“

Atsakymas. Tikslinamos TS.

Funkcijos Savybės	Apsauga nuo erozijos* (min/max įvertinus paklaidas)
Gaminio tipas	Erdvinis eroziją stabdantis demblis
Polimeras	PP, PE, PA arba kiti, atitinkantys projekto techninius reikalavimus.
Plotinis svoris	$\geq 380 \text{ g/m}^2$
Storis	$\geq 16 \text{ mm}$
Stipris tempiant išilgine kryptimi	$F_{k,5\%} \geq 2,0 \text{ kN/m}$
Atmosferos poveikio atsparumas (liekamasis stipris tempiant)	$\geq 60 \%$
Ilgamžiškumas	Eksploatacijos laikas yra ne trumpesnis nei 25 metai, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $<25^\circ\text{C}$.
Produkto poveikio aplinkai deklaracija (EPD)	Privalomas

2. Klausimas. „Prašome patvirtinti ar galima vertinti pėsčiųjų atitvarus pagal šią TS:

Atitvaro aukštis 1,00 – 1,20 m virš žemės paviršiaus.

Atitvaro segmentas įrengiamas iš $\geq 33,7 \text{ mm}$ skersmens cinkuoto vamzdžio, segmento aukštis $\geq 0,41 \text{ m}$.

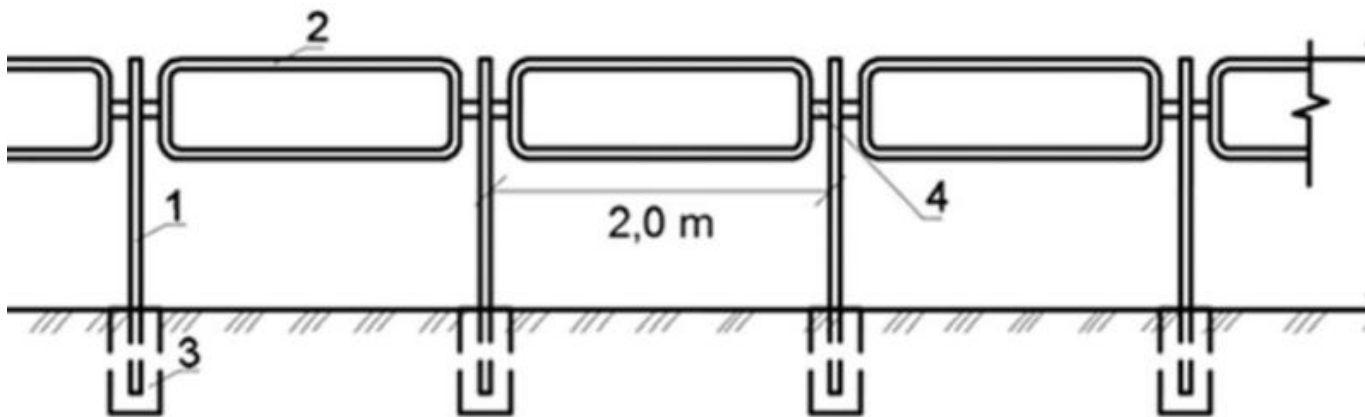
Pėsčiųjų atitvarų statramsčiai įrengiami kas 1,0 – 3,0 m iš $\geq 76,1/2,0 \text{ mm}$ skersmens cinkuoto vamzdžio.

Statramstis įbetonuojamas į gruntą, betono pamato gylis $\geq 0,75 \text{ m}$, betono pamato skersmuo $\geq 0,30 \text{ m}$. Statramsčio

viršus turi būti su kamštelio.

Atitvaro segmentai ir statramsčiai sujungiami tarpusavyje jungiamąja detale, įvorėmis arba varžtais.

Tvoros segmentai ir statramsčiai turi būti pagaminti gamykloje ir jie turi būti cinkuoti. Apsauginės tvorėlės iš cinkuoto vamzdžio schema:



”

Atsakymas. Koreguojamas TS: *įrengtos pėsčiųjų tvorėlės aukštis ne mažiau kaip 1,2 m nuo žemės paviršiaus. Tvorelei naudojami karštai cinkuoti plieno vamzdžio gaminiai. Tvorėlės statramsčiai gaminami iš ne mažesnio kaip 76 mm skersmens vamzdžių. Tarpiniai segmentai iš ne mažiau kaip 33,7 mm. Tarp statramsčių turi būti ne mažesnio kaip 1,0 m ilgio segmentai (matuojant tarp statramsčių). Šių segmentų aukštis ne mažiau kaip 40 cm. Atitvaro segmentai ir statramsčiai sujungiami tarpusavyje jungiamąja detale, įvorėmis arba varžtais. Įrengiamas įbetonuojant. Betono mišiniai turi atitikti LST EN 206-1:2002 reikalavimus. Betonas naudojamas ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai. Pamato skersmuo ne mažiau kaip 0,3 m, gylis ne mažiau kaip 0,75 m. Jei tvorėlė įrengiama ant šlaito 1:1, pamato gylis ne mažiau kaip 1,2 m.*



Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt