atamis
Žirmūnų g.139 - 411, 09120 Vilnius
Tel.: (8~5) 272 83 34

Statytojas (Užsakovas)	**AB VIA LIETUVA (TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA)**
Statinio komplekso pavadinimas	**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA–ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**
Statinio projekto pavadinimas	**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS**
Statinio kategorija	**YPATINGASIS STATINYS, NEYPATINGASIS STATINYS**
Statinio grupė	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI**
Naudojimo paskirtis	**KELIAI, GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI**
Statybos rūšis	**KAPITALINIS REMONTAS, NAUJA STATYBA**
Statinio projekto etapas	**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio projekto dalis	**BENDROJI**
Statinio projekto numeris	**AT-21S-1819**
Bylos (segtuvo) žymuo	**BD-01**
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	**0**

Vilnius, 2024 m.

UAB „ATAMIS“	[redacted]	[redacted]	[redacted]

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	**BD-01**	**0**	**Bendroji**	
2.	SD-02	0	Susisiekimo	
3.	VN-03	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	
4.	EA-04	0	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimas)	
5.	SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6.	KS-06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	
7.	AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas/apsaugojimas			Statytojas ir darbų užsakovas AB „ESO“

Lentelės skiltyje įrašomi šie duomenys:

a – bylos (segtuvo) eilės numeris;

b – bylos (segtuvo) žymuo pagal statinio projekto dalis;

c _ bylos segtuvo) laidos žymuo;

d – statinio projekto dalies bylos (segtuvo) pavadinimas;

e – papildoma informacija apie laidą, projekto pakeitimus, ankstesnių laidų anuliavimą ir kt. Kai bylą (segtuvą) rengia kita projektavimo įmonė, nurodomas jos pavadinimas.

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-21S-1819-00-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.AR	21	0	Aiškinamasis raštas		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.BTS	17	0	Bendroji techninė specifikacija		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.APPS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	41	0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 3	13	0	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai		
Priedas Nr. 4	62	0	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai		
Brėžiniai					
AT-21S-1819-00-TDP-Br.1	4	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		
AT-21S-1819-00-TDP-Br.2	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		
AT-21S-1819-00-TDP-Br.3	9	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
I. SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m^2	116275	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas (nuo 155,746 km iki 159,541 km) Sklypo unikalus Nr. 4400-2766-4410
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1 Keliai (Valstybinės reikšmės kelio magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas:			
3.1.1. Kelio kategorija		II	Statinio unikalus Nr. 4400-2779-9702 Kapitališkai remontuojamo kelio ilgis 1,761 km (ruožas nuo 155,796 km iki 157,558 km)
3.1.2. Kelio ilgis*	km	51,603	
3.1.3. Kelio juostos plotis	m	28	
3.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	
3.2 Gatvės (Alėjos g.):			
3.2.1 Kategorija		D	Laisva valstybinė žemė Statytojas – Tauragės rajono savivaldybė
3.2.2 Ilgis*	km	0,048	
3.2.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	7,00; 7,25	
3.2.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5 Eismo juostos plotis	m	3,50; 3,75	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1 Lauko apšvietimo tinklai:			
4.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	2192	Statinio unikalus Nr. 4400-2779-9702
4.1.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	4x25	
4.2 Lauko apšvietimo tinklai:			

0	2024	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-411, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 [redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas	
		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		00-Keliai Bendrieji statinio rodikliai	0
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS / LAPŲ
LT	Statytojas – AB Via Lietuva Užsakovas – Tauragės rajono savivaldybės administracija	AT-21S-1819-00-TDP-BD.BSR	1 / 2

4.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	22	Laisva valstybinė žemė
4.2.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	4x25	Statytojas – Tauragės rajono savivaldybė
4.3 Lietaus nuotekų tinklai:			
4.3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	328	Statinio unikalus Nr. 4400-2779-9702 Apsaugos zonos plotis abipus nuo vamzdyno ašies po 2,5 m
4.3.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200;250;315	
4.4 Lietaus nuotekų tinklai:			
4.4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	39	Laisva valstybinė žemė
4.4.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200;250	Statytojas – Tauragės rajono savivaldybė Apsaugos zonos plotis abipus nuo vamzdyno ašies po 2,5 m

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____ [redacted] _____

(vardas, pavard[redacted] arba pažymos Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys 2
2. Projekto rengimo pagrindas 2
   2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 2
   2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: 3
   2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė) 5
   2.4. Pralaidos 6
   2.5. Vidutinis metinis paros eismo intesyvumas 6
3. Projektiniai sprendimai 7
   3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas 10
   3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas 15
   3.3. Tako išilginis ir skersinis profilis 16
   3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms 16
   3.5. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai 17
   3.6. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams 17
   3.7. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas 17
   3.8. Paruošiamieji darbai 18
   3.9. Apželdinimas 18
   3.10. Paviršinio vandens nuvedimas 19
   3.11. Inžineriniai tinklai 19
   3.12. Statybinės atliekos 20
4. KITA INFORMACIJA 21
   4.1. Tretieji asmenys 21
   4.2. Pastabos: 21

0	2024	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-411, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas		
[redacted]			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			00-Keliai Aiškinamasis raštas		0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas – AB Via Lietuva Užsakovas – Tauragės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1819-00-TDP-BD.AR	LAPAS 1	LAPŲ 22

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS“

STATYTOJAS – AB Via Lietuva;

UŽSAKOVAS – Tauragės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖ – susisiekimo komunikacijos; inžineriniai tinklai

STATYBOS RŪŠIS – kapitalinis remontas; nauja statyba

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis statinys; neypatingasis statinys

STATYBOS VIETA – Valstybinės reikmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožas nuo 155,796 iki 157,57 km;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2022 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Kapitališkai remontuoti pėsčiųjų – dviračių taką;
- Įrengti apšvietimo tinklus;
- Kapitališkai remontuoti sankryžą 157,38 km bei jos prieigas, pertvarkant ją į žiedinę;
- Žiedinėje sankryžoje įrengti lietaus tinklus.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla;

Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės - ĮT ASFALTAS 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA ASFALTAS 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;

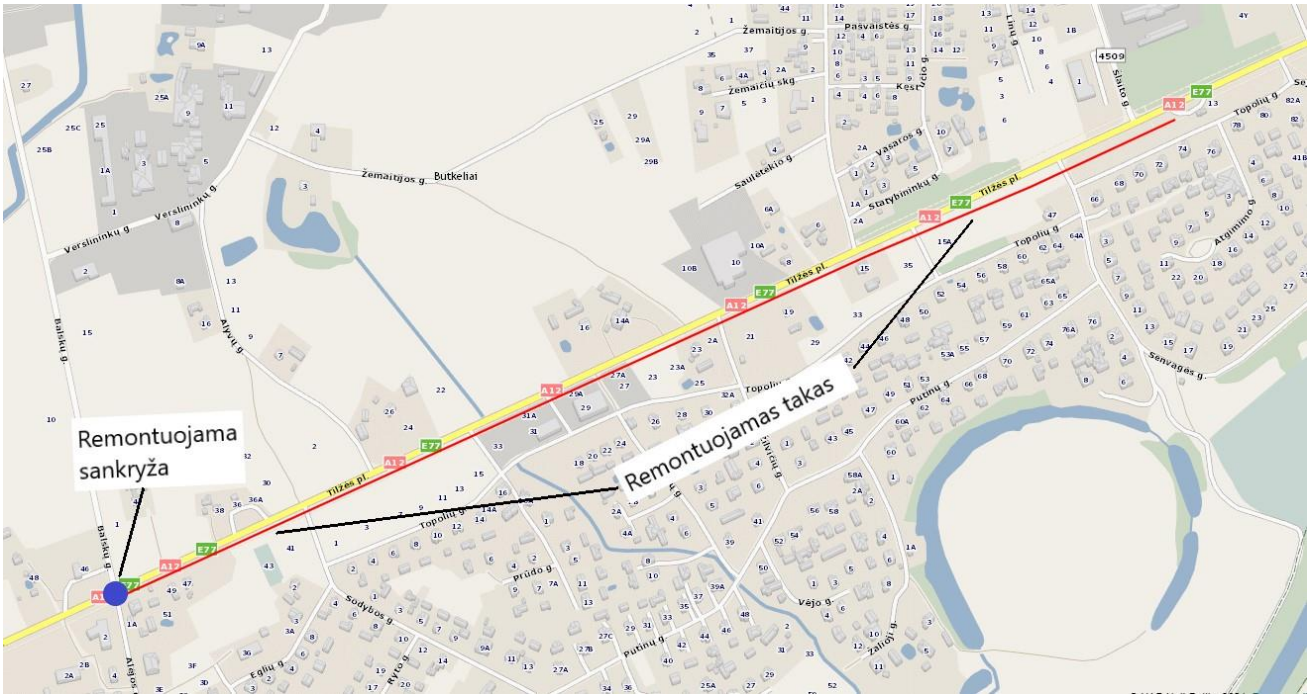
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862, dok. Nr. XIII-2166);
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Pėsčiųjų – dviračių tako statybos darbai bus vykdomi Butkelių ir Taurų kaimų ribose. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją. Darbų pradžia prasideda nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 155,795 km Butkelių k. ir baigiasi ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 157,570 km Taurų k.

Šiuo metu nagrinėjamoje atkarpoje vietomis yra įrengtas pėsčiųjų – dviračių takas iš asfalto dangos. Asfaltas daugelyje vietų yra ištrupėjęs, nelygus vietomis neturi tęstinumo. Dalyje nagrinėjamos teritorijos yra įrengtas gatvės apšvietimas. Kapitališkai remontuojama sankryža yra ties Balskų ir Alėjos gatvėmis. Prie sankryžos yra įsikūrusi degalinė, greitojo maisto restoranas. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas sankryža turi 4 eismo juostas. Sankryžoje nėra įrengta paviršinių nuotekų tinklų.



1 pav. Situacijos schema.

2.4. Pralaidos

Šlaito gatvės ir Tilžės plento sankryžoje įrengta d400 pralaida. Projekte jos remontuoti nenumatoma. Dėl įrengiamo pėsčiųjų ir dviračių takų ją numatoma prailginti, taip pat numatoma išvalyti joje susidariusias sąnašas.



2 pav. Esama g/b pralaida d400 ties Pk 1558+61,50

2.5. Vidutinis metinis paros eismo intesyvumas

Remiantis *LAKIS* duomenimis, Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas nuo 155,886 iki 160,286 km ruože pateikiama 2015 – 2022 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI). Galima pastebėti, jog vidutinio metinio sunkiojo transporto eismo intensyvumo per parą padidėjimo vidurkis (nuo 2015 iki 2022 metų) yra 1% . Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai pateikiami 1. lentelėje.

1. lentelė VMPEI

Metai	VMPEI	VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai
2015	4542	306	4236
2016	4811	324	4487
2018	5018	285	4733
2019	5146	296	4850
2020	5090	294	4796
2021	4918	344	4485
2022	5204	316	4574

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

AB Via Lietuva vykdys:

- Pėsčiųjų – dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas nuo 155,795 km iki 157,570 km Taurų k kapitalinio remonto projektą.
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas sankryžos 157,38 km kapitalinio remonto projektą pertvarkant ją į žiedinę.

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Pėsčiųjų ir dviračių takas priskiriamas - ypatingiems statiniams. Darbų rūšis – kapitalinis remontas.

Pėsčiųjų – dviračių takas įrengiamas iki kapitališkai remontuojamos žiedinės sankryžos.

Pėsčiųjų – dviračių takas suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Projekte numatoma įrengti 2,50 m pločio dviračių taką bei 1,50-2,50 m pločio pėsčiųjų taką. Tako dangos susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami įspėjamieji paviršiai akliesiems ir silpnaregiams. Vietose, kur pėsčiųjų bei dviračių srautai kerta važiuojamąją dalį dangos turi būti įrengiamos viename lygyje.

Kapitališkai remontuojama valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas sankryža 157,38 km priskiriama – ypatingiems statiniams.

Remontuojamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas parametrai:

Darbų rūšis – kapitalinis remontas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kelias			
Kelio kategorija	-	II	Statinio unikalus Nr. 4400-2779-9702 Kapitališkai remontuojamo kelio ilgis 1,761 km (ruožas nuo 155,796 km iki 157,558 km)
Kelio ilgis	km	51,603	
Kelio juostos plotis	m	28	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostų plotis	m	3,50	

Alėjos gatvės parametrai

Darbų rūšis – kapitalinis remontas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kategorija	-	D	
Ilgis	km	0,067	
Važiuojamosios dalies plotis	m	7,00 – 7,25	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	3,25 - 3,50	

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 157,38 km sankryža yra pertvarkoma į mažąją žiedinę sankryžą. Ši žiedinė sankryža projektuojama 30,0 m išorinio skersmens. Važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, o danga – asfaltas. Vidinis žiedas suprojektuotas atsižvelgiant į didžiagabaričio eismo galimybę. Mažojoje žiedinėje sankryžoje važiuojamoji dalis ir vidinis

žiedas atskiriamas granitiniais kelio bordiūrais, kurie iškilę 3,0 cm virš važiuojamosios dalies. Žiedinėje sankryžoje ties valstybinės reikšmės magistraliniu A12 keliu Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas įrengiamos saugos salelės, kurių danga – granitinės trinkelės. Dangos storis – 10,0 cm. Saugos salelės nuo važiuojamosios dalies atskiriamos granitiniais gatvės bortais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 10 cm. Žiedinėje sankryžoje įrengiamas šaligatvis, kurio plotis svyruoja nuo 0,50 m – 1,50 m. Mažosios žiedinės sankryžos prieigose kapitališkai remontuojama asfalto važiuojamoji dalis. Nuovažoje ties PK 1574+50 iš abiejų pusių įrengiamos atgrindos. Pėsčiųjų perėjose įrengiamas kryptinis apšvietimas.

Žiedinės sankryžos prieigose Alėjos gatvėje projektuojamas važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 7,00 – 7,25 m. Įrengiami 1,50 m pločio šaligatviai. Balskų gatvėje kairėje pusėje įrengiamas 1,50 m, o dešinėje 1,20 m šaligatvis bei važiuojamoji dalis, kurios plotis svyruoja nuo 6,30 m – 7,75 m. Žiedinės sankryžos gatvių prieigose yra įrengiamos įleistos saugos salelės, kurių danga – granitinės trinkelės. Dangos storis - 10,0 cm. Saugos salelės nuo važiuojamosios dalies atskiriamos granitiniais gatvės bortais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 2 cm.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas atkarpoje nuo PK 1562+91.50 iki PK 1564+98.85 kairėje pusėje įrengiamas iškilęs gatvės bortas bei praplatinama važiuojamoji dalis dėl įrengiamos papildomos eismo juostos. Šioje atkarpoje, kas 20 metrų, įrengiamos atkarpos su nuleistu bortu skirtos nuvesti paviršinį vandenį nuo važiuojamosios dangos į projektuojamas daubas. Dėl praplatinamos važiuojamosios dalies bei įrengiamų saugumo salelių yra atnaujinamas viršutinis asfalto sluoksnis nuo PK 1562+64.20 iki PK 1564+93.60 kartu įrengiant ir išlyginamąjį asfalto sluoksnį.

Dėl arti besiribojančių sklypų nuo PK 1569+17.00 iki PK 1570+75 yra įrengiama atraminė sienutė ir apsauginė tvorelė.

Taip pat yra įrengiamos penkios autobusų sustojimo aikštelės su peronais.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 157,38 km sankryžoje nėra įrengta lietaus nuotekų tinklų. Paviršinis vanduo nuo žiedinės sankryžos ir jos prieigų važiuojamosios dalies numatomas surinkti paviršinio vandens surinkimo trapais ir nuleidžiamas į esamus griovius. Žiedinėje sankryžoje ir jos prieigose įrengiamas drenažas d110. Drenažas išvedamas į projektuojamus vandens surinkimo trapus.

Vykdant statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangų konstrukcija parinkta atsižvelgiant į Lietuvos automobilinių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos išduotus techninius reikalavimus ir vidutinį metinį paros eismo intensyvumą. Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis 20–30 metų;
- surištasis pagrindo sluoksnis 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių 50–100 metų.

Skaičiuojamas projektinis naudojimo laikotarpis – 20 metų.

Apskaičiuotas prognozuojamas vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą VPIp pasirinkus tris skirtingus sunkiojo transporto eismo padidėjimo p variantus.

Projektinės apkrovos A nustatymas pagal 1.1 metodą

Variantas	Sunkiojo transporto eismo padidėjimas p	Projektinė apkrova $A_{1\text{-}20}$ mln.	Dangos konstrukcijos klasė
1	0,03	2,39	DK 3
2	0,04	2,65	DK 3
3	0,05	2,94	DK 3

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1 lentele ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais. Projektinės apkrovos skaičiavimai atlikti vadovaujantis metodikomis pateikiamomis KPT SDK 19 3 priede.

Atliktus 3 skaičiavimus pagal 1.1 metodą gavome skaičiavimo rezultatus $A_{1\text{-}20}$ – 2,39; 2,65; 2,94 [mln.] nustatomos dangos konstrukcijos klasės – DK 3.

Parenkama DK 3 dangos konstrukcija dėl to, jog remiantis vidutinio eismo duomenimis yra pastebimas sunkiojo transporto eismo intensyvumo sumažėjimas.

Žiedinės sankryžos zonoje yra parenkamas viena pakopa aukštesnėse dangos konstrukcijos klasė – DK 10. Ši dangos konstrukcija pasirinkta pagal KPT SDK 19 V skirsnio 44 punktą. Detalesni dangų skaičiavimai pridedami projekto prieduose. Dangų konstrukcija parinkta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ 9 lentelę.

Dangos konstrukcijos storis (DK 3) projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 130 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija, atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus gaunama:

DK 3 (F3) = 130 * 0,70 = 91 cm;

DK 10 (F3) = 130 * 0,75 = 97,5 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 96 punktu šalčiui atsparios dangos konstrukcijos (DK 3) storis apvalinamas 5 cm tikslumu iki 95 cm. Dangos konstrukcijos (DK 10) storis apvalinamas 5 cm tikslumu 100 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 7 lentele pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos sluoksnis patikslinamas ir sumažinamas 10 cm remiantis (gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais) gaunamas:

DK 3 (F3) = 95 = 85 cm;

DK 10 (F3) = 100 = 90 cm.

Pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis tikslinamas remiantis KPT SDK 7 lentele

Remontuojamoms nuovažoms bei sankryžoms parenkama DK 0,1 konstrukcija. Nuovažos ir sankryžos patenka į 130 cm didžiausio įšalo gylio zoną, dangos konstrukcija (pirminis šalčiui atsparus sluoksnis), atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus gaunama:

DK 0,1 (F3) = 130 * 0,5 = 65 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentele pėsčiųjų – dviračių takui ir šaligatviui numatoma 55 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindo sluoksniu ir su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

<u>DK 10 dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu</u>

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥150 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,5x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥100 MPa)	0,33;
Esama kelio dangos konstrukcija, sustiprinta pagal MN GPSR 12	0,15;

DK 10 dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu	
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥150 MPa)	0,30;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,5x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥100 MPa)	0,23;
Esama kelio dangos konstrukcija, sustiprinta pagal MN GPSR 12	0,15;
DK 3 dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu	
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,06;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥150 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,5x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥100 MPa)	0,30;
Esama kelio dangos konstrukcija, sustiprinta pagal MN GPSR 12	0,15;
DK 3 dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu	
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,06;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥150 MPa)	0,30;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,5x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥100 MPa)	0,20;
Esama kelio dangos konstrukcija, sustiprinta pagal MN GPSR 12	0,15;
Vidinio žiedo granitinių trinkelių dangos konstrukcija	
Granitinės trinkelės	0,10;
Pasluoksnis iš betono C16/20	0,04;
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,41;
Esama kelio dangos konstrukcija, sustiprinta pagal MN GPSR 12	0,15;

DK 0,1 nuovažų dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥120 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10-5 m/s, (EV2 ≥80 MPa)	0,37;
Esama kelio dangos konstrukcija, kvalifikuotai pagerinta pagal MN GPSR 12, atliekanti sankasos funkciją	0,20;

DK 0,1 nuovažų dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 (EV2 ≥120 MPa)	0,25;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10-5 m/s, (EV2 ≥80 MPa)	0,32;
Esama kelio dangos konstrukcija, kvalifikuotai pagerinta pagal MN GPSR 12 atliekanti sankasos funkciją	0,20;

Dviračių tako asfalto dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (raudona spalva)	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥100 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,27;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Dviračių tako asfalto dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (raudona spalva)	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 (EV2 ≥100 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,27;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥100 MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,29;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 (EV2 ≥100 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,24;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Šaligatvio dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥100 MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,29;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Šaligatvio dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 (EV2 ≥100 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s,	0,24;
Esamas gruntas (E_{V2} ≥30 MPa).	

Nuovažų dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥120 MPa)	0,15;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10-5 m/s, (EV2 ≥100 MPa)	0,39
Esamas gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).	

Nuovažų dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu	
Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (EV2 ≥120 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10-5 m/s, (EV2 ≥100 MPa)	0,34
Esamas gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).	

Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Mažojoje žiedinėje sankryžoje išvažiavimo posūkio spinduliai numatomi nuo 14 iki 16m, o įvažiavimo posūkių spinduliai įrengiami 10 iki 14 m. Žiedinėje sankryžoje ties Alėjos gatve įvažiavimo posūkio spindulys parinktas minimalus dėl besiribojančių sklypų.

Mažosios žiedinės sankryžos prieigose įvažiavimo į žiedą eismo juostos plotis 3,75 m. Išvažiavimų iš žiedinės sankryžos plotis 4,00 m. Yra įrengiamas saugumo salelės užtikrinančios saugų pėsčiųjų ir dviratininkų eismą.

Dviračių ir pėsčiųjų tako plotis kinta nuo 4,0 iki 5,0 metrų, dėl vietos stygiaus yra atkarpoje nuo PK 1562+96.42 iki PK 1563+99.08 yra įrengiamas 1,50 m pėsčiųjų takas.

Tako eismo organizavimas, vertikalus ir horizontalus ženklinimas pateikiamas „Dangų ir eismo organizavimo plano“ brėžiniuose. Vertikalusis gatvės ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis Eismo organizavimo ir dangų plano brėžiniais, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Kelio ženklai turi būti įrengti už tako ribų išlaikant visiems eismo dalyviams reikalingus gabaritus. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklinimas atliekamas iš termoplasto arba šaltu plastiku. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai gyvenvietės ribose parenkami „1“ dydžio grupės, išskyrus saugos salelėse kelio ženklų skydai parenkami „0“ dydžio grupės. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Projektuojamoje saugumo salelėje ties PK 1562+70, PK 1564+10, PK 1573+60 bei 1574+10 įrengiamos lengvai demontuojamos atramos.

3.3. Tako išilginis ir skersinis profilis

Kapitališkai remontuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako išilginis nuolydis buvo derinamas prie esamo reljefo, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų. Išilginis tako nuolydis kinta nuo 0,3 iki 5,0%.

Skersinis pėsčiųjų ir dviračių tako nuolydis 1,50 – 2,00%, o nuolydis nukreiptas į A12 kelio važiuojamąją dalį ties PK 1557+97.00 – PK 1561.97, PK 1566+83.00 – PK 1573+63.50 bei aplinkinius plotus ties PK 1561+97.00 – PK 1566+83.00, PK 1573+63.50 – PK 1573+80.60.

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas suvedamas su besiribojančiais esamais takais. Žalieji plotai už takų sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrengiant šaligatvius, perėjas ir sankryžas vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 “Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“.

Pėsčiųjų – dviračių takas ir šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Takų plotis ≥1,2 m. Takai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Ties perėja, dangų pasikeitimus, bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio, šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Skersiniai šaligatvių ir takų nuolydžiai – 1,50 – 2,00%. Šaligatvių ir tako suvedimo su važiuojamąja dalimi išilginis nuolydis - ≤5,0%.

Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Ties perėjomis ir kitomis vietomis, kur pėstieji kerta važiuojamąją dalį, įrengiami įspėjamieji reljefiniai neregių vedimo sistemos elementai.

Neregių ir silpnaregių vedimui projektuojamos 60 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Šalia takų ir šaligatvių ne arčiau kaip kas 500 m įrengiamos poilsio aikštelės.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

3.5. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.6. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.7. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Apšvietimo tinklų įrengimas
- Važiuojamosios dalies įrengimas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;

- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.8. Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

3.9. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

Projektu numatomas medžių kirtimas. Kai mediena menkavertė, ji skirta utilizavimui, turi būti įvertintos utilizavimo išlaidos. Jei mediena nėra menkavertė, ji lieka rangovui. Medžių šakos ir kelmus rangovas išveža į savo pasirinktą vietą. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.
2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

Šalia gatvės numatoma pasodinti:

- Švedinis šermukšnis – 15 vnt;
- Baltoji sedula – 356 vnt.

3.10. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo tako nuvedamas skersiniu, išilginiu nuolydžiu bei latakais ir nuvedamas į aplinkines teritorijas už tako ribų. Žiedinės sankryžoje ir jos prieigose paviršinis vanduo nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas lietaus vandens surinkimo šuliniais. Atkarpoje nuo PK 1562+91.50 iki PK 1564+98.85 paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir nuvedamas į daubas ir aplinkines teritorijas per nuleistus bortus. Vadovaujantis inžineriniais geologiniais tyrimais grunto infiltracija yra $2{,}04 \times 10^{-5}\, m/s$. Iš atliktų skaičiavimų ir inžinerinių geologinių tyrinėjimų matome, kad daubos užtikrins lietaus vandens surinkimą ir jo infiltraciją. Daubų tūris šešis kartus didesnis nei maksimalus jų užpildymas liūties metu.

Nuovažose į privačius sklypus ties PK 1563+40, PK 1563+50, PK 1563+89, PK 1564+15 yra išardomos esamos pralaidos. Šių pralaidų vietoje yra įrengiami latakai, skirti nuvesti paviršinį vandenį.

Sankryžose su Paparčių g. (PK 1566+80) ir Topolių g. (PK 1567+50) demontuojamos pralaidos. Atkarpoje nuo PK 1566+80 iki PK 1568+60 yra suformuojama dauba ir numatomas drenažas, kuris yra išleidžiamas į esamą pralaidą ties PK 1568+40.

Detalūs žiedinės sankryžos lietaus nuotekų šalinimo sprendiniai pateikiami projekto „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalyje“.

3.11. Inžineriniai tinklai

Statybų zonoje yra nutiesti elektros, apšvietimo, telekomunikacijų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.

Šiuo projektu numatoma įrengti gatvių apšvietimą. Apšvietimas įrengiamas takui ir žiedui apšviesti. Daugiau informacijos pateikiama Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) dalyje.

Projekto metu, po projektuojamu taku ir nuovažomis pakliūvantys ryšių tinklai apsaugomi d110 sudėtiniais vamzdžiais. Apsaugojimo sprendiniai pateikiami Suvestiniame inžinerinių tinklų ir aukščių plano brėžinyje.

Statybos zonoje numatoma pakeisti esamus šulinių dangčius ir sulyginti aukščius su projektuojamomis dangomis. Taip pat atstatyti į statybos darbų zoną pakliūvančias šulinių žymėjimo lenteles.

Vykdant statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

3.12. Statybinės atliekos

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisykles“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdant valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytą sandėliavimo vietą – Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2., Iždonių k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. Atstumas nuo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 47 km.

Rangovas turi teisę sandėliuoti medžiagas savo pasirinktoje vietoje iki kol transportuos į statytojo nurodytą vietą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

• Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

• Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

• Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

• Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis kurios lieka rangovui ir pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu.

Šios medžiagos lieka rangovui, kurias rangovas pritaiko antriniam panaudojimui, sandėliuoja savo bazėje arba kitoje rangovo pasirinktoje vietoje.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi inžinerinio statinio (kelio) sklype (patikėjimo teisės naudotojas AB Via Lietuva), Laisvoje valstybinėje žemėje bei sklype (kad. Nr. 7760/0002:463). Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.2. Pastabos:

- Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.

- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Turinys

TS 01. TAIKYMO SRITIS 2

TS 02. BENDROSIOS NUOSTATOS 2

TS 03. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA 2

TS 04. STATYBINĖS MEDŽIAGOS GAMINIAI IR ĮRANGA 4

TS 05. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS 7

TS 06. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI 9

TS 07. MATAVIMAI 9

TS 08. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS 9

TS 09. GARANTIJA 13

TS 010. DARBŲ SAUGA 14

TS 011. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS 17

TS 01. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

TS 02. BENDROSIOS NUOSTATOS

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

Rangovas ir Subrangovai. Statinio statybos rangovas (toliau –Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui remontuoti. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Statybos darbų vadovai ir specialistai. Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų krypčių srities ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

TS 03. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto ekspertizė. Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo) ir kapitalinio remonto, išskyrus atvejus kai pastatai atnaujinami (modernizuojami) pagal Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius statinių projektus, pritaikytus konkretiems atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, arba pagal projektus, parengtus naudojant Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius konstrukcinius elementus. Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai are jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Kita dokumentacija. Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiama lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemos, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Atlikus visus statybos darbus statinio projektas turi turėti žymą „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašytą statinio statybos vadovo ir statinio statybos Techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis prižiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnaujina) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradedant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis prižiūrėtojas). Baigus darbus ir priduodant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios kapitalinio remonto darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksai, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduodant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

TS 04. STATYBINĖS MEDŽIAGOS GAMINIAI IR ĮRANGA

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinų komponentų (kaip su asbestu,

cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio prižiūrėtoje peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie atpigins darbus, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokius reikalavimus apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir trapinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas

jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinimus visiškai atsako Rangovas.

Bandymai ir pavyzdžiai. Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;
- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

Paslėpti darbai. Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį prižiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

Inžinerinių sistemų išbandymas. Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir dvi tokio sertifikato kopijas pateikti Statytojui. Tokie sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: Sertifikatuose turi būti pateikti bandymų rezultatai. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytų į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

TS 05. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį ik pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ik pat priėmimo;

- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;
- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinė sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotekų vamzdynų apsaugojimą nuo užšalimo;
- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikinais pastatais ir privažiavimo keliais būtinais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m^2 patalpą Techniniam prižiūrėtojui. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarijų ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

Elektros įranga. Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradedant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai tiri būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąraše.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

Gaisrinė sauga. Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinė saugą.

Aplinkos apsauga. Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

TS 06. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

TS 07. MATAVIMAI

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

TS 08. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti apsaugomi esami inžineriniai tinklai, vėliau klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos gatvės ir šaligatvių dangų konstrukcijos.

Laikinų kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkinėmis gatvėmis, tokiu atveju gatvių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliamomis apkrovomis. Privažiavimui naudojamas gatves, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant gatvės statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimu užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanti įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdantiems asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokiu lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdant rekonstrukcijos darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Žemės darbai;
- Statybinių konstrukcijų statyba ir montavimas;
- Elektrotechnikos darbai;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

Darbų koordinavimas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradedant darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

Apsauga. Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdynai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Varžtai, tvirtinimai ir atramos. Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma danga ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalbą. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

Remontas (defektų taisymas). Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūras nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

Dažymas ir apsauga. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija. Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklijavimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklai yra kvadratinių plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas.

Vejos žolės mišinys turi būti parenkamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

TS 09. GARANTIJA

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

Garantinis aptarnavimas. Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

Atsarginės dalys. Rangovas savo sąskaita turi pateikti pakankamą kiekį atsarginių dalių kiekvienai sistemai, įrangai pagal nurodytą techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraštyje sąrašą. Jei reikalaujamų atsarginių dalių kiekiai nenurodyti konkrečioje specifikacijoje, o reikia pateikti pakankamus kiekius, kaip rekomenduojama sistemų gamintojas, už jas Statytojas apmoka papildomai.

TS 010. DARBŲ SAUGA

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradedant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradedant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, nebegalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami krano kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Montavimo darbai. Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinai įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais. Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotampos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

Pavojingų veiksnių zonos. Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikinais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Kita informacija. Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;

3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;
4. Dažymo darbai uždarose patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

Pavojingos vietos statybvietėje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdant žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykdant darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai; Gilios perkasos, tranšėjos, duobės;
5. Montuojant (demontuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontavimo) darbų zonos.

10.1. BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

TS 011.STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS

Tikrinimas. Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Priėmimas. Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtojo (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.

Dokumentacija. Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ir Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1	2	3	4
1.	AB „Telia Lietuva“	Tinklo resursų administravimo komanda inžinierė Aurelija Dyglienė	2023-03-14 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Lietuvininkų g. 23, Šilutė, tel. 868645159 Žr. Priedai
2.	UAB „Tauragės vandenys“	Projektų įgyvendinimo skyriaus inžinierius statybai Julijus Urbutis	2023-03-16 Žr. Priedai
3.	Tauragės seniūnija	Tauragės miesto seniūnijos seniūno pavaduotoja, atliekanti Tauragės seniūno pavaduotojo funkcijas Laura Mėlinavičienė	2023-07-24 Žr. Priedai
4.	VĮ „Plačiajuostis internetas“	Vyriausiasis specialistas Vladimiras Babachinas	2023-03-10 1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei 7 k. d. tel.: 8 5 2430881; 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui. Žr. Priedai
5.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Eismo saugaus skyriaus projekto vadovas Almantas Rainys	2023-03-15 Žr. Priedai

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS ATSKIRŲ PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SUSIDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalis	Projekto vadovai Projekto dalių vadovai (Atest. Nr.)	Parašas
1.	BD-01	Bendroji	Marius Kazakevičius (38708)	
2.	SD-02	Susisiekimo	Marius Kazakevičius (36774)	
3.	VN-03	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	Laura Juškevičienė (25704)	
4.	EA-04	Elektrotechnikos	Anatolij Špak (37006)	
5.	SO-05	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	Marius Kazakevičius (36774)	
6.	KS-06	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	Marius Kazakevičius (36774)	

GAUTA
2021-12-01 Nr. G-21/562

TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Respublikos g. 2, 72255 Tauragė, tel.: +370 700 11 220, (8 446) 62 810,
el. p. savivalda@taurage.lt . Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188737457

ĮGALIOJIMAS

2021 m. d. Nr.

Vadovaudamasi Civilinio kodekso 2.145 straipsniu, VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2021 m. rugpjūčio 19 d. įgaliojimu Nr.3-146,

perįgalioju UAB „Atamis“, įmonės kodas 300564438, buveinės adresas Žirmūnų g. 139, Vilnius, atstovauti statytojui - VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Nacionalinėje žemės tarnyboje, Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos priežiūros inspekcijoje, AB ESO, Telia Lietuva AB, UAB „Tauragės vandenys“, UAB „Tauragės šilumos tinklai“ bei kitose valstybės ir vietos savivaldos institucijose, rengiant kapitalinio remonto techninį darbo projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas“ (toliau – Projektas), pateikti prašymus dėl prisijungimo sąlygų išdavimo, atsiimti paruoštas sąlygas, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektą ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, kreiptis į atitinkamas valstybės institucijas, kitas įmones ar įstaigas dėl projekto suderinimo, pateikti prašymą Nacionalinei žemės tarnybai dėl sutikimo, kad projekte numatyti darbai būtų vykdomi valstybinėje žemėje ir jį atsiimti, pateikti prašymą į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „INFOSTATYBA“ statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir jį atsiimti (įskaitant, teisę pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu, bet neapsiribojant), imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Šiuo įgaliojimu Statytojas patvirtina, kad pateikti (suvesti) į informacinę sistemą „INFOSTATYBA“ Statytojo duomenys ir dokumentai yra pateikti ir patikrinti Statytojo kaip atitinkantys originalius dokumentus.

Įgaliojimas galioja iki Projekto įgyvendinimo statybos užbaigimo dokumentų (statybos užbaigimo akto ir deklaracijų apie statybos užbaigimą) gavimo dienos.

ĮGALIOJIMAS

Vilnius

2021 m. gruodžio 1 d. Nr. Į-186/2

UAB „Atamis“, įmonės kodas 300564438, adresas Žirmūnų g. 139, Vilnius, atstovaujama direktoriaus [redacted] įgalioja projekto vadovą [redacted], atstovauti įgaliotojo įmonę Nacionalinėje žemės tarnyboje, Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos priežiūros inspekcijoje, AB ESO, Telia Lietuva AB, UAB „Tauragės vandenys“, UAB „Tauragės šilumos tinklai“ bei kitose valstybės ir vietos savivaldos institucijose, rengiant kapitalinio remonto techninį darbo projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas“, pateikti prašymus dėl prisijungimo sąlygų išdavimo, atsiimti paruoštas sąlygas, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektą ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, kreiptis į atitinkamas valstybės institucijas, kitas įmones ar įstaigas dėl projekto suderinimo, pateikti prašymą Nacionalinei žemės tarnybai dėl sutikimo, kad projekte numatyti darbai būtų vykdomi valstybinėje žemėje ir jį atsiimti, pateikti prašymą į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „INFOSTATYBA“ statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir jį atsiimti (įskaitant, teisę pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu, bet neapsiribojant), imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Įgaliojimas galioja iki projekto įgyvendinimo statybos užbaigimo dokumentų (statybos užbaigimo akto ir deklaracijų apie statybos užbaigimą) gavimo dienos.

Direktorius [redacted] [redacted]

Via Lietuva

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Via Lietuva.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė Via Lietuva.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra .

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas.

5. Statybos rūšis: kapitalinis remontas.

6. Etapas: techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas nuo 155,796 iki 157,57 km (ruožo vieta

tikslinama projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: II;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: projekto apimtyje atlikti sankryžos 157,38 km bei jos prieigų kapitalinį remontą, pertvarkant ją į žiedinę. Numatyti aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemones. Numatyti pėsčiųjų ir dviračių tako, esančio kelio ruože nuo 155,796 iki 157,228 km, remontą;

11.4. vieno lygio sankryžos: Sankryžą kelio 157,384 km pertvarkyti į žiedinę. Projektuoti pagal Žiedinių sankryžų projektavimo metodinius nurodymus MN ŽSP 12;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.7. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: Turi būti išspręstas projektavimo metu. Pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: 4 (tikslinama projektavimo metu. Projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“);

11.13. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: 4;

11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: Eismo saugos priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10 ;

11.15. kiti reikalavimai: Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Savivaldybės biudžeto lėšos.

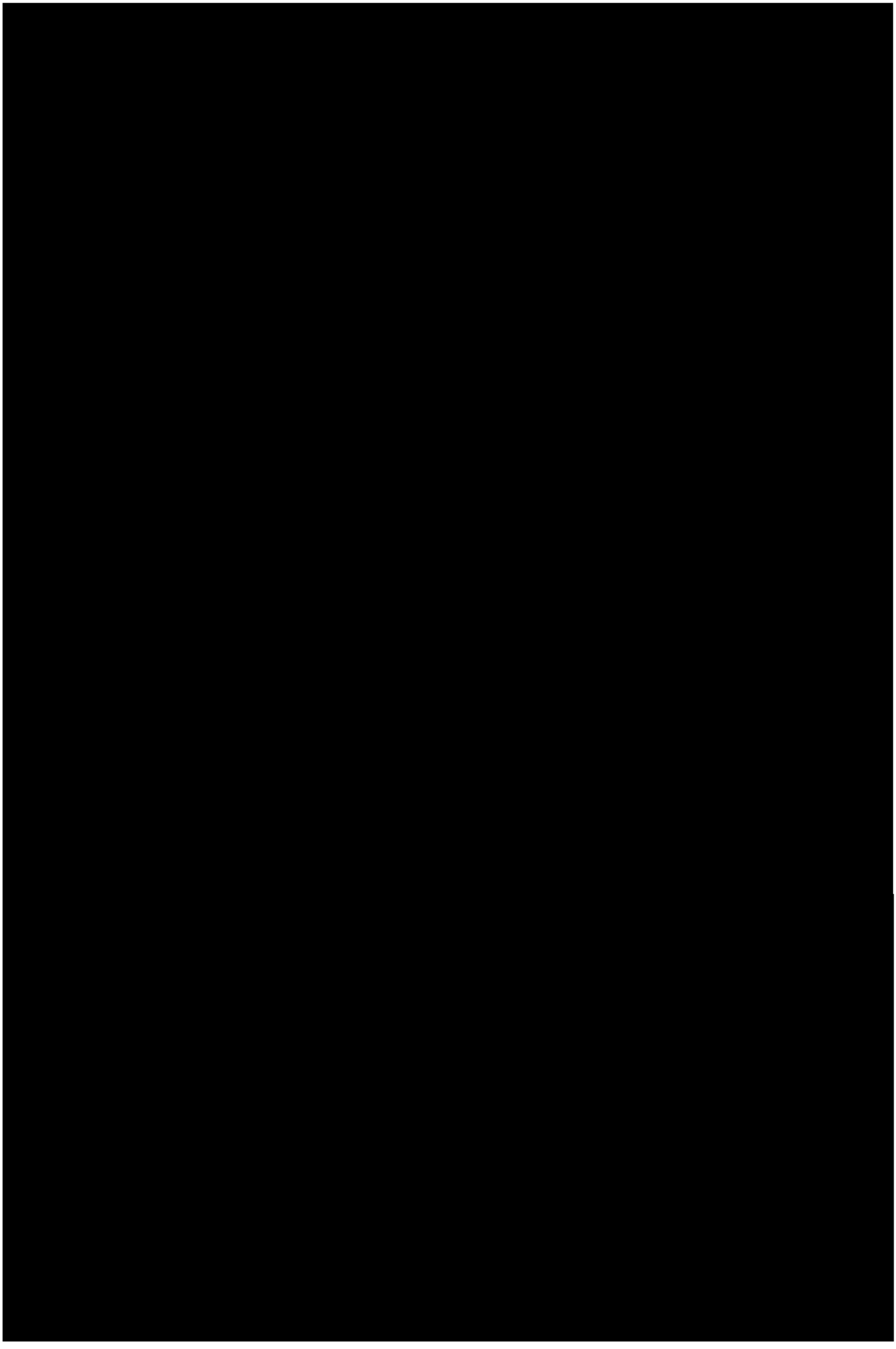
14. Projekto apimtis:
Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):
– atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato Bendradarbiavimo sutarties sąlygos; – pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu) .

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
-

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2766-4410; – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2779-9702.

STATYTOJAS	PROJEKTUOTOJAS
Akcinė bendrovė Via Lietuva	
(vardas, pavardė, parašas, data)	(vardas, pavardė, parašas, data)



Via Lietuva

AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. balandžio 2 d. 11 val. 57 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas:
AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas M. Dimaitis;
Posėdžio sekretorė:
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė;
Dalyviai:
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė E. Mockevičienė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros palaikymo grupės projektų inžinierius J. Kondrotas;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas M. Makaravičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė S. Makūnienė;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas B. Urbelis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė R. Damaševičiūtė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB "Via Lietuva" Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas T. Dubovikas;
AB "Via Lietuva" Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė G. Macevičienė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto vadovas S. Tamkunas;
UAB "Atamis" projekto vadovas [redacted]
UAB "Atamis" atstovas [redacted]

DARBOTVARKĖ: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,57 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendinių svarstymas.

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,57 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas. Projekto rengėjas pristatė sprendinius. Komisija paklausė, ar sprendiniai išeina už valstybinio kelio sklypo ribų. Projekto rengėjas pateikė *.dwg ir *.pdf failus su preliminariais plotais, kurie patenka į valstybinę žemę ir savivaldybės sklypą. Komisija daugiau klausimų neturėjo.

NUTARTA: Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.



TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Respublikos g. 2, 72255 Tauragė, tel. +370 700 11 220,
el. p. savivalda@taurage.lt, el. pristatymo dėžutės adresas 188737457.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188737457

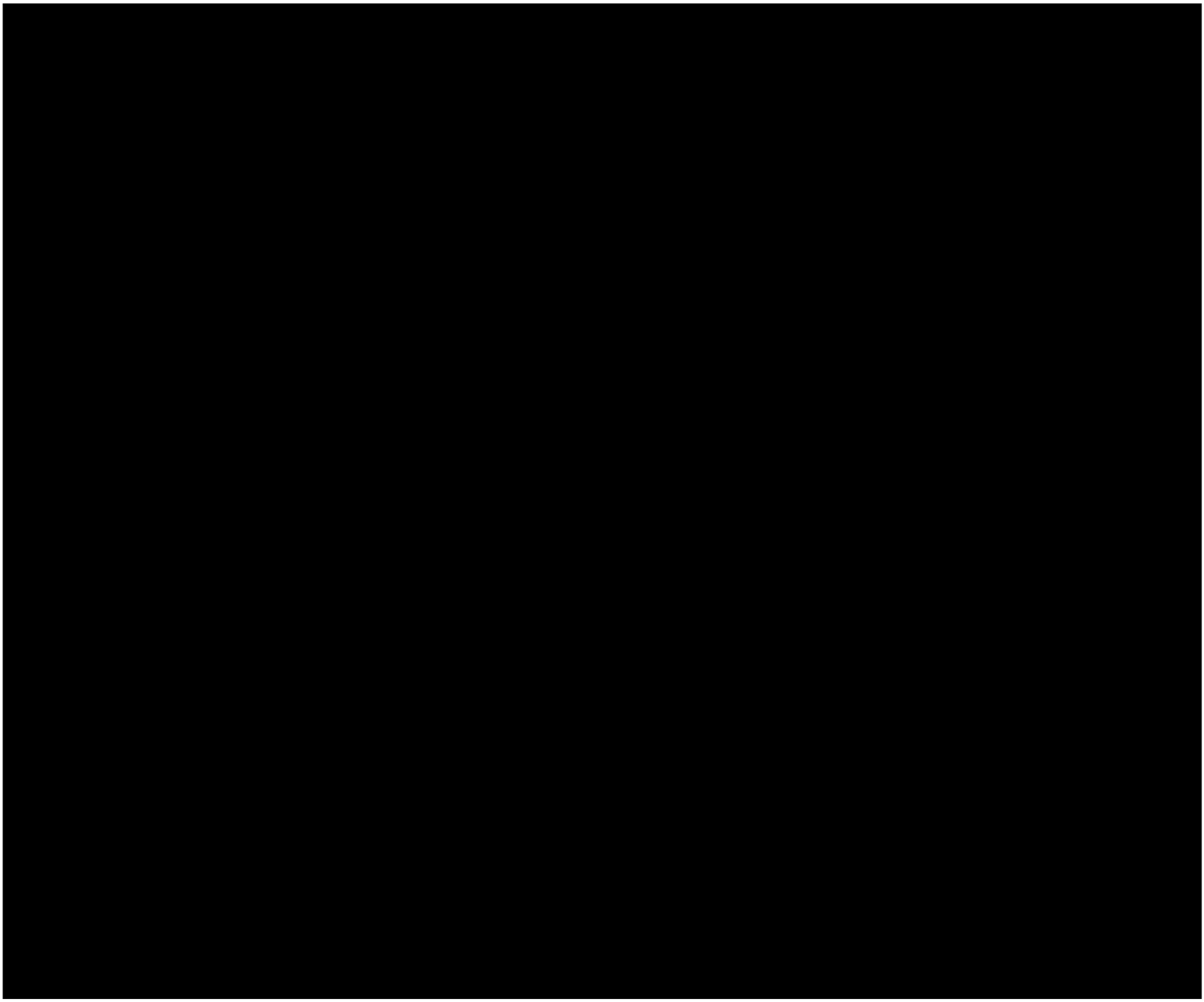
UAB “Atamis” 2024-06- Nr. 19-

DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS

Tauragės rajono savivaldybės administracija pritaria „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS“, projekto sprendiniams.

Administracijos direktorė Gintarė Rakauskienė

[redacted]



Elektroninio dokumento nuorašas
2022-03-30, Nr. 10.6-0353-21.65 E-3521

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA–ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

1. AIŠKINAMOJI DALIS

Bendra informacija

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga– Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto projektas.

Objekto vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga– Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas nuo 155,796 iki 157,570 km.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelio saugumo audito dalyviai:
Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
Projektuotojas: UAB „Atamis“,
Auditorius: Vilniaus Gedimino technikos universiteto APF Kelių tyrimo institutas.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2022-03-30

Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:

– Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga– Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto projekto byla.

Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:

– Kelių saugumo audito reikalavimai;
– Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas;
– Kelių eismo taisyklės;
– Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
– Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
– Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
– Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
– Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
– Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09;
– Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
– Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos;

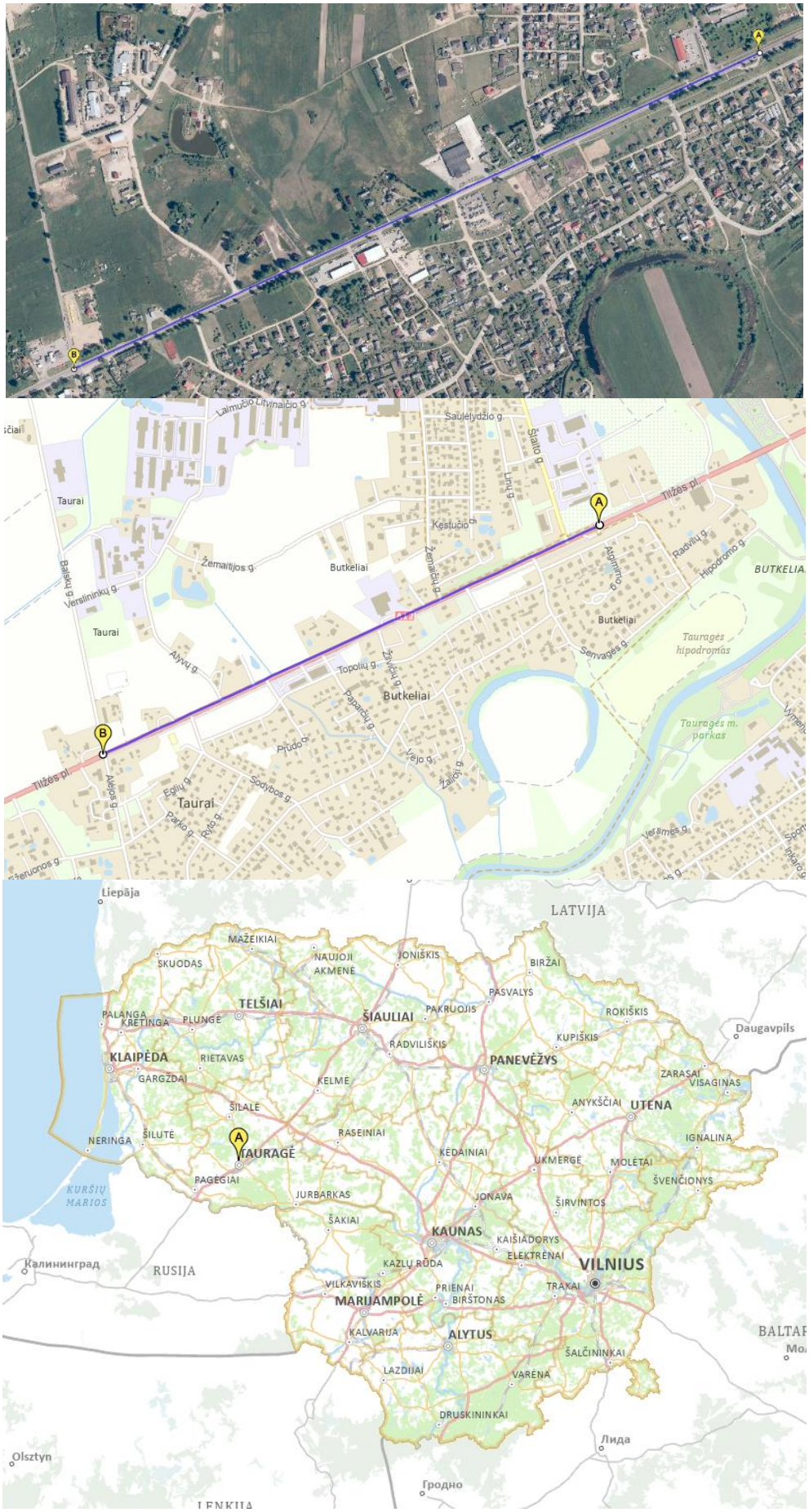
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- kiti galiojantys teisės aktai;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2019 metais. Kaunas, 2014–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2020 m.;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija.

Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas

Numatomas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga– Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas.

Bendri duomenys apie kelio ruožą ir jos aplinką:

- audituojamas kelio ruožas yra Tauragės raj., Butkelių ir Taurų k., ruožas sutampa su Tilžės pl.;
- nagrinėjamoje atkarpoje vietomis yra esamas pėsčiųjų – dviračių takas;
- šalia nagrinėjamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, parduotuvės, degalinė, krūmai, pavieniai medžiai bei miškeliai;
- audituojamo kelio ruožo danga – asfaltas;
- nagrinėjamame kelio ruože yra kelios maršrutinio transporto stotelės;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

– statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;

– remontuojamo ruožo ilgis – 1,775 km;

– numatomo įrengti dviračių tako plotis – 2,50 m, pėsčiųjų tako plotis – 1,50 – 2,50 m;

– numatoma įrengti žiedinę sankryžą.

Eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame kelio ruože bei jo prieigose 2017 – 2020 metais užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 5 žmonės buvo sužeisti (žr.1 lentelėje).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2017 – 2020 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Oro sąlygos	KET pažeidimas	Pastaba
1.	2018-06-09 09.00.00	Tauragės r. sav., Taurų k., Tilžės pl. 46	Susidūrimas su motociklu	0	1	Giedra	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai transporto priemonei
2.	2019-04-02 20.52.00	Tauragės r. sav., Tauragė, Tilžės pl.	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Giedra	Ėjimas per važiuojamąją dalį gyvenvietėje ne pėsčiųjų perėjoje, kai yra skiriamoji juosta	Kiti užvažiavimai ant pėsčiojo, kai nėra perėjos
3.	2019-12-23 18.42.00	Tauragės r. sav., Taurų k., Tilžės pl. 46	Susidūrimas	0	3	Apsiniaukę	Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą	Susidūrimas su važiuojančia tiesiai TP
			Iš viso:	0	5			

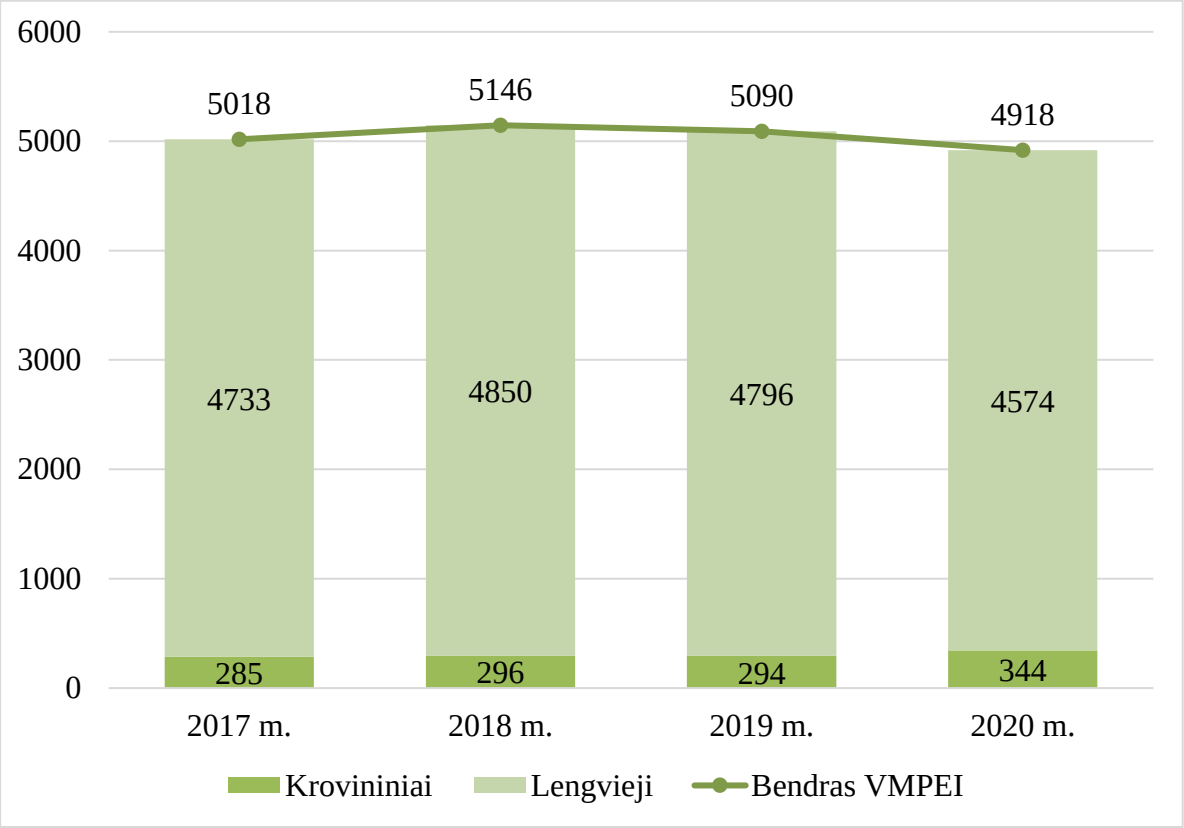
Nagrinėjamame kelio ruože 2017–2020 metais užfiksuoti 7 techniniai eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo 11 bei buvo apgadintos 10 transporto priemonių (žr. 2 lentelėje).

2 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017–2020 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
	2018-05-17 13.02.00	Tauragės r. sav., Tauragė, Tilžės pl.	Susidūrimas	2	2	Saugaus greičio nepasirinkimas	Apsiniaukę	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
1.	2018-05-26 00.24.00	Tauragės r. sav., Magistraliniai A12 156,00 km.	Kiti eismo įvykiai	1	1	-	Giedra	Užvažiavimas ant gyvūno
2.	2018-06-07 16.20.00	Tauragės r. sav., Tauragė, Tilžės pl. 46	Kiti eismo įvykiai	2	2	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
3.	2018-09-18 13.44.00	Tauragės r. sav., Taurų k., Tilžės pl. 46	Kiti eismo įvykiai	1	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Kiti susidūrimai
4.	2019-05-26 15.40.00	Tauragės r. sav., Tauragė, Tilžės pl. 13	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	-
5.	2020-03-16 11.36.00	Tauragės r. sav., Taurų k., Tilžės pl. 46	Kiti eismo įvykiai	1	1	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Giedra	
6.	2020-06-30 14.53.00	Tauragės r. sav., Tauragė, Tilžės pl. Šlaito	Susidūrimas	1	1	-	Giedra	
7.	2020-11-20 17.48.00	Tauragės r. sav., Taurų k., Tilžės pl. 46	Užvažiavimas ant kliūties	1	1	Saugaus greičio nepasirinkimas	Lietus	
			Iš viso:	11	10			

Eismo intensyvumas

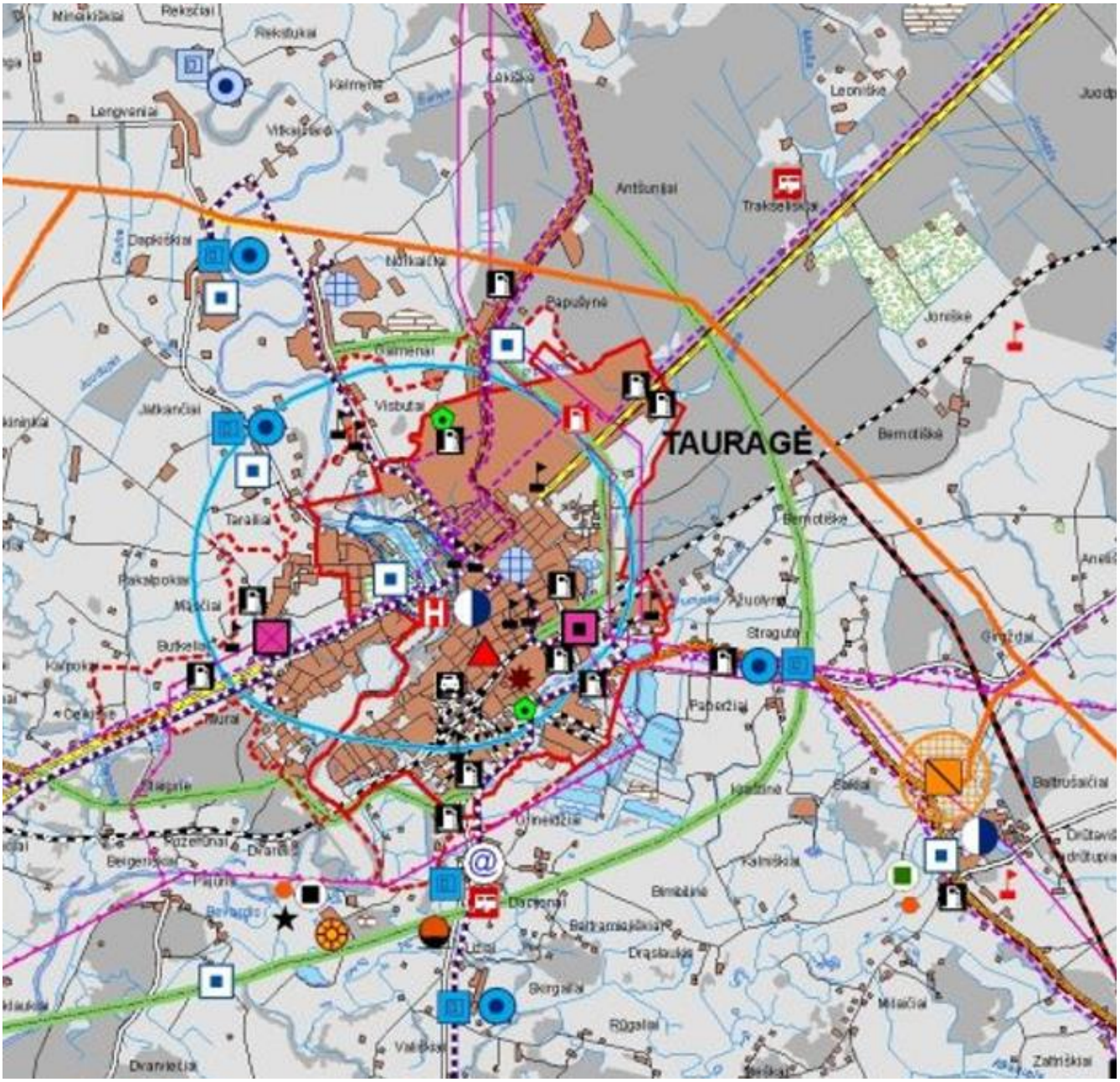
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 158,23 km esančiame matavimo poste, 155,886–160,286 km ruože 2021 metais VMPEI buvo 4918 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 344 aut./parą (6,99 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje A12 (matavimo posto vieta – 158,23 km, ruožas 155,886–160,286 km)

2. APRAŠOMOJI DALIS BEI PASIŪLYMAI

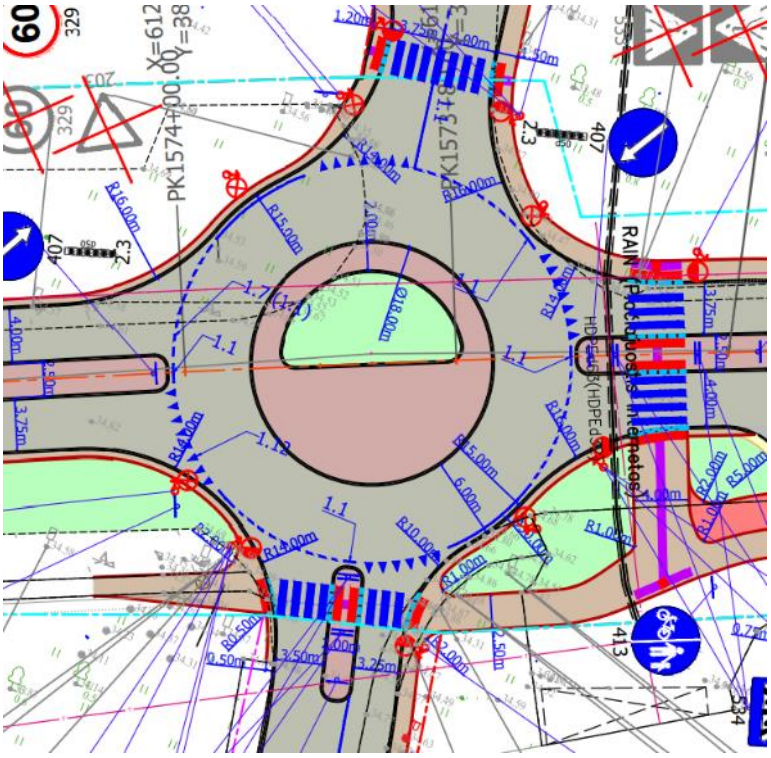
Pagal Tauragės rajono bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinį šalia nagrinėjamo objekto esančios teritorijos priklauso Tauragės miesto įtakos zonai, nagrinėjama teritorija patenka į planuojamą Tauragės miesto teritoriją(žr. 3 pav.).



3 pav. Tauragės rajono bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio iškarpa

2.1 KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI IR PASIŪLYMAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: žiedinės sankryžos vidinėje saloje.
Trūkumai: • magistraliniame kelyje kryptimi link miesto nėra apribota galimybė pravažiuoti tiesiai per vidinę salą; • trūksta įspėjamų kelio ženklų Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“. 
Trūkumų poveikis eismo saugumui: • tikėtinos konfliktinės bei avarinės situacijos, kuomet transporto priemonės kirs sankryžą tiesiai. Galimi eismo įvykiai susiduriant; • tuo atveju, jeigu sankryžą transporto priemonės kirs tiesiai, tikėtina, kad bus išlaikomas didesnis važiavimo greitis, todėl bus didesnė užvažiavimo ant pėsčiojo rizika; • žiedinė sankryža bus sunkiau atpažįstama, todėl galimos situacijos, kuomet esant blogam matomumui, transporto priemonių vairuotojai įvažiuos į žiedinės sankryžos vidinę salą.
Pasiūlymai: siekiant atkreipti transporto priemonių vairuotojų dėmesį apie posūkio kryptį į dešinę **siūlome** žiedinės sankryžos vidinėje saloje numatyti kelio ženklų Nr. 146 segmentus. Ten, kur reikalinga užtikrinti didžiagabaričio transporto pravažiavimą, ženklus numatyti numontuojamus. *Pavyzdžiui:*





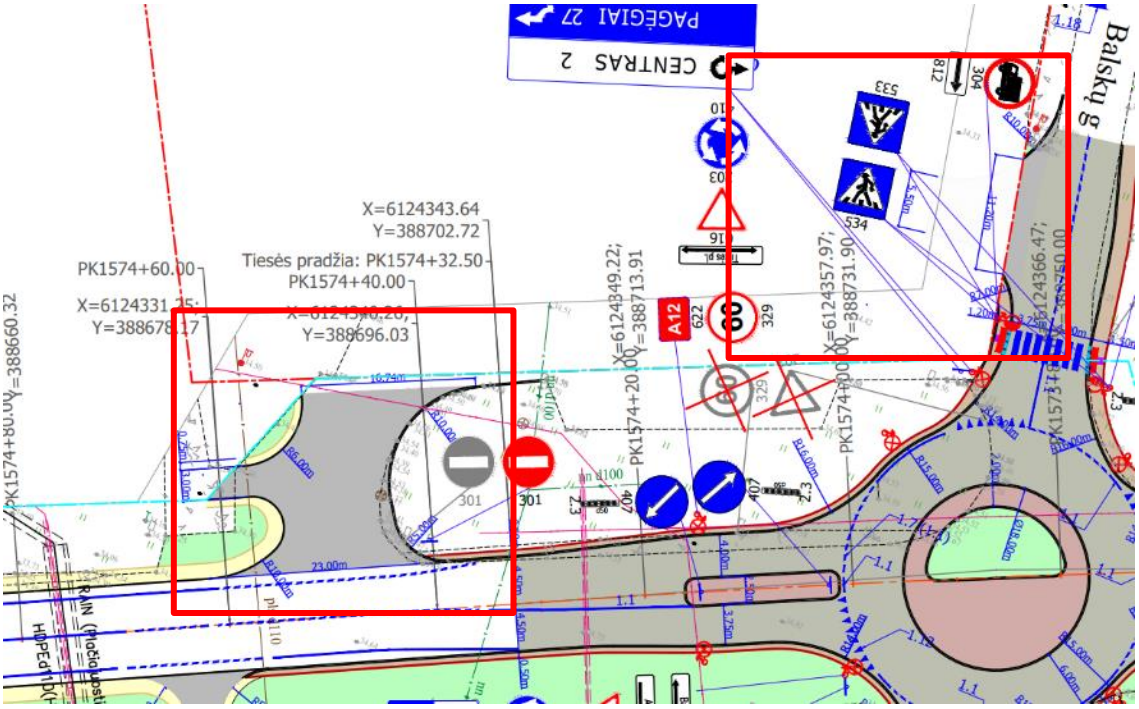
Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

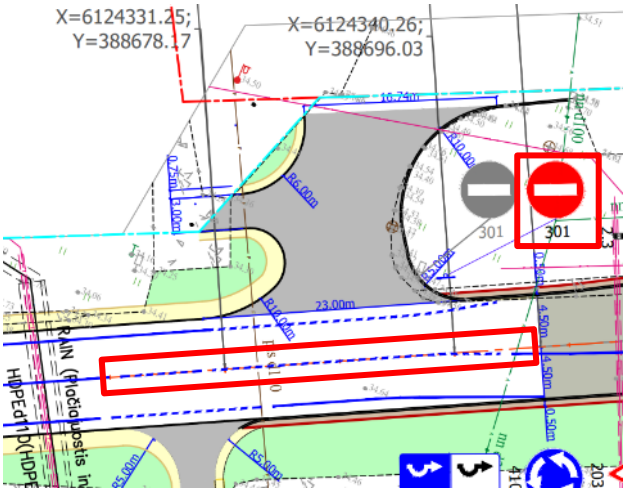
Vieta: nuovaža į degalinę, ~Pk 157+40

Trūkumas:

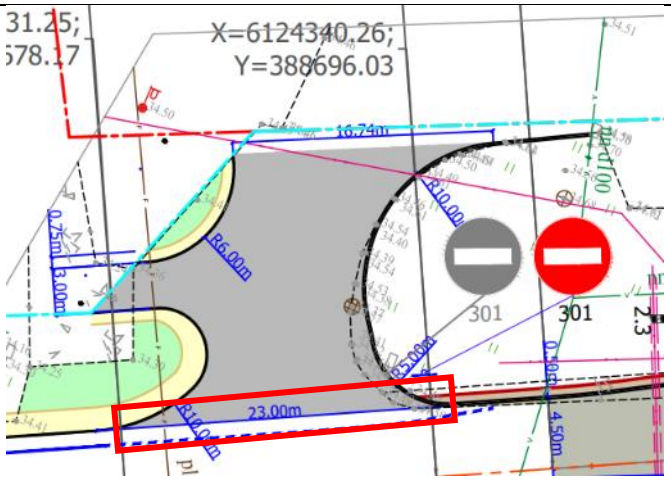
- iš degalinės, esančios ties žiedine sankryža, galima išvažiuoti ne tik per nuovaža gatvėje, bet ir per nuovažą magistraliniame kelyje;



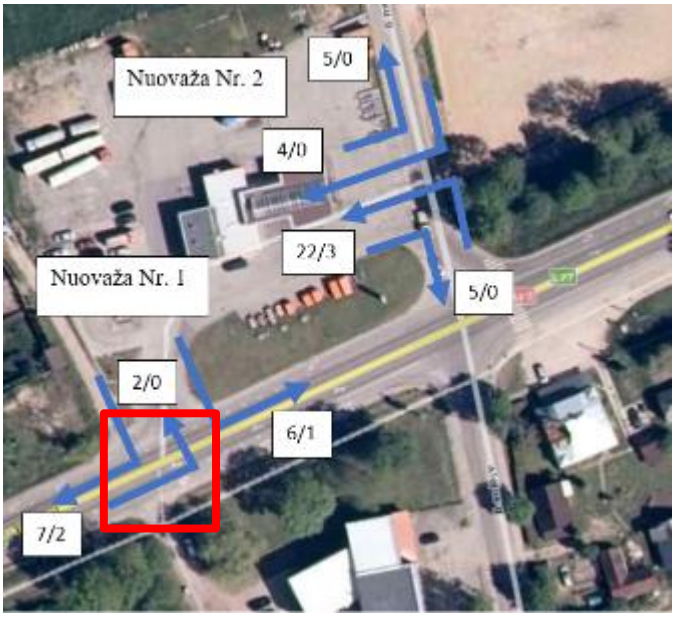
- nors į degalinę neleidžiama sukti iš magistralinio kelio, tačiau faktiškai fiksuojami pažeidimai, kuomet transporto priemonės įsuka. Be to, ribojama tik kelio ženklais, o horizontaliuoju ženklinimu nėra apribotas šis manevras;



- nuovaža į degalinę yra itin plati. Be to, dešiniojo posūkio spinduliai leidžia įsukti į degalinę iš magistralinio kelio;



Medžiaga iš poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitos „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 157,38 km esančios sankryžos rekonstravimo poveikio kelių saugumui vertinimas“. Eismo intensyvumo ir srauto sudėties tyrimas atliktas 2021 m. sausio 15 d. (penktadienį):



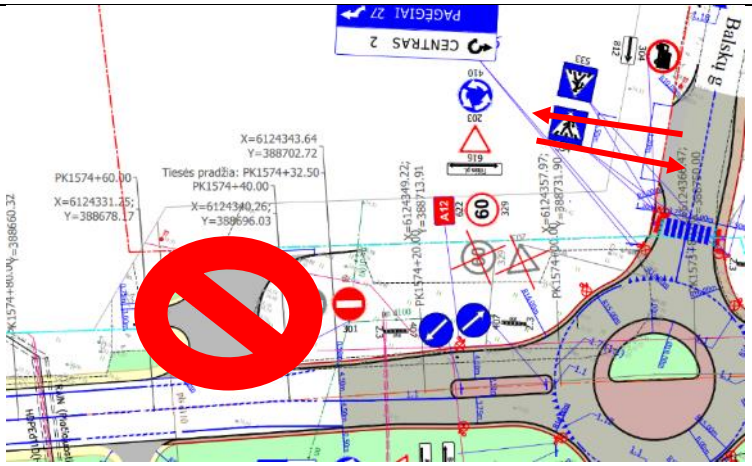
- kelio ženklas Nr. 301 nėra lenktas per vertikalią ašį.

Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

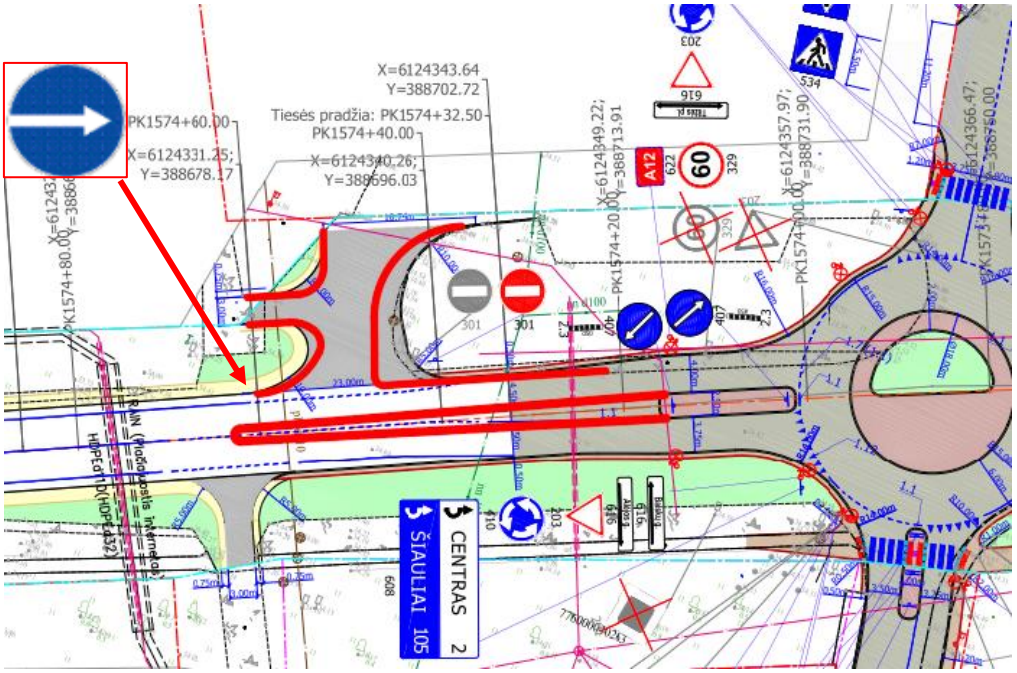
- didesnis konfliktinių taškų skaičius, neeliminuojami pavojingi kairieji posūkiai magistraliniame kelyje bei didesnė avarinių situacijų rizika. Be to, nėra fiziškai apribota galimybė įsukti į degalinę iš magistralinio kelio. Tikėtina, kad ir perspektyvoje suks;
- dėl plačios nuovažos galimas chaotiškas manevravimas.

Pasiūlymai:

- jei yra techninė galimybė, **rekomenduojame** magistraliniame kelyje nuovažos nenumatyti, o įvažiavimą ir įvažiavimą į degalinę organizuoti per Balskų g.;



- kitu atveju, **siūlome** fiziškai apriboti galimybę įsukti ir išsukti iš nuovažos kairiuoju, pailginant žiedinės sankryžos saugos salelę. Taip pat, siūlome pasiaurinti nuovažą, esant poreikiui numatant atgrindas, bei numatant kelio ženklą Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“. Ženklą Nr. 301 **rekomenduojame** numatyti lenktą per vertikalią ašį tam, kad būtų gerai pastebimas skirtingomis kryptimis.



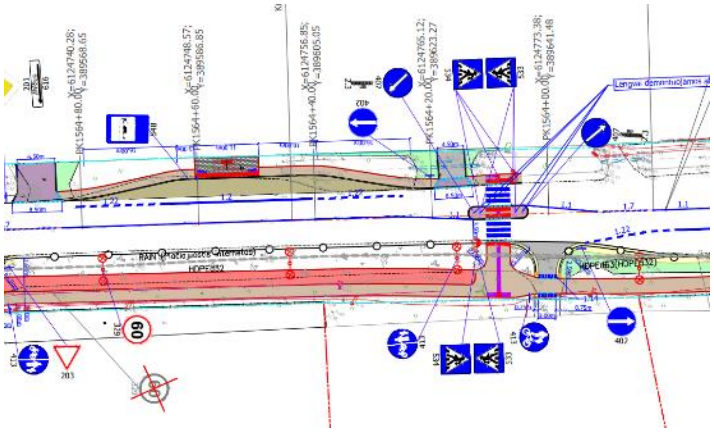
Eilės numeris: 3

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: pėsčiųjų perėja ties ~Pk 1564+00

Trūkumas:

Numatyta pėsčiųjų perėja, nors kelyje leistinas greitis yra 60 km/h, o pėsčiųjų perėjos aplinka neprimena tankiai apgyvendintos teritorijos.







Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

- esant tokiam leistinam greičiui yra labai didelė tikimybė, kad eismo įvykio užvažiavus ant pažeidžiamo eismo dalyvio, pasekmės bus fatališkos ;
- kelio ruože, kurioje numatoma perėja, gyvenamieji namai ir kiti pastatai yra pakankamai nutolę nuo kelio, o pats kelias yra pakankamai tiesus, todėl transporto priemonių vairuotojai gali nesilaikyti saugaus greičio ties perėja. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad nagrinėjamame kelio ruože yra įvykę 2 techniniai eismo įvykiai, kurie siejami su saugaus greičio nepasirinkimu.



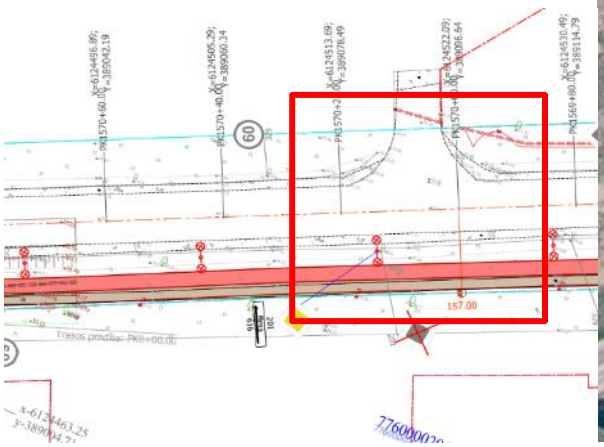
Pasiūlymai:

2019 m intensyvumo matavimo poste esančiame ~158,23 km nustatyta, kad 155,89–160,29 km ruože 2019 metais didžiausias valandinis transporto priemonių intensyvumas buvo užfiksuotas penktadieniais tarp 17:00 h ir 18:00 h (458 aut./h). Prie tokio intensyvumo galima rengti nežymėtą perėją, tačiau kitos perėjos kelyje yra pėsčiųjų perėjos ties žiedine sankryža arba arčiau miesto numatomos šviesoforu reguliuojamos perėjos, esančios šviesoforu reguliuojamojoje sankryžoje.

Siūlome papildomai įvertinti transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo intensyvumus. Esant galimybei tie šia vieta ir žiedine sankryža nenumatyti pėsčiųjų perėjų, numatant nežymėtas perėjas. Siekiant padidinti eismo saugą rekomenduojame ties perėjomis numatyti 50 km/h važiavimo greitį.

Esant didesniems srautams, rekomenduojame numatyti šviesoforu reguliuojama perėją.

Tuo atveju, jeigu liks pėsčiųjų perėjos, turi būti ribojamas leistinas greitis iki 50 km/h bei numatytos kitos eismo saugą didinančios priemonės, pavyzdžiui, greičio kontrolės priemones ar kitas greičio valdymo priemones.

Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: ties ~Pk 1570+20
Trūkumas: vizualiai vertinant matyti, kad pažeidžiami eismo dalyviai kerta važiuojamąją dalį ties sankryža su Alyvų g.., tačiau netoliese šios sankryžos nėra numatyta įrengti jokios perėjimo priemonės (artimiausios perėjos numatytos ties žiedine sankryža ~Pk 1573+60 (340 m atstumu) ir ~Pk 1564+00 (620 m atstumu)).       



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius tinkamo perėjimo, pažeidžiami eismo dalyviai eis chaotiškai, per sankryžos zoną. Taip pat, šioje vietoje nėra priemonių, kurios užtikrintų saugų greitį. Didėja užvažiavimo ant pėsčiųjų tikimybė.

Pasiūlymai:

Įvertinus tai, kad per Alyvų g. galima patekti į gyvenamuosius namus ir komercinius objektus, **rekomenduojame** šioje vietoje papildomai įvertinti transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo intensyvumus, bei esant poreikiui numatyti perėjimo per kelią priemonę išlaikant homogeniškumą kelyje (pėsčiųjų perėjos, nežymėtos perėjos, šviesoforu reguliuojamos perėjos).

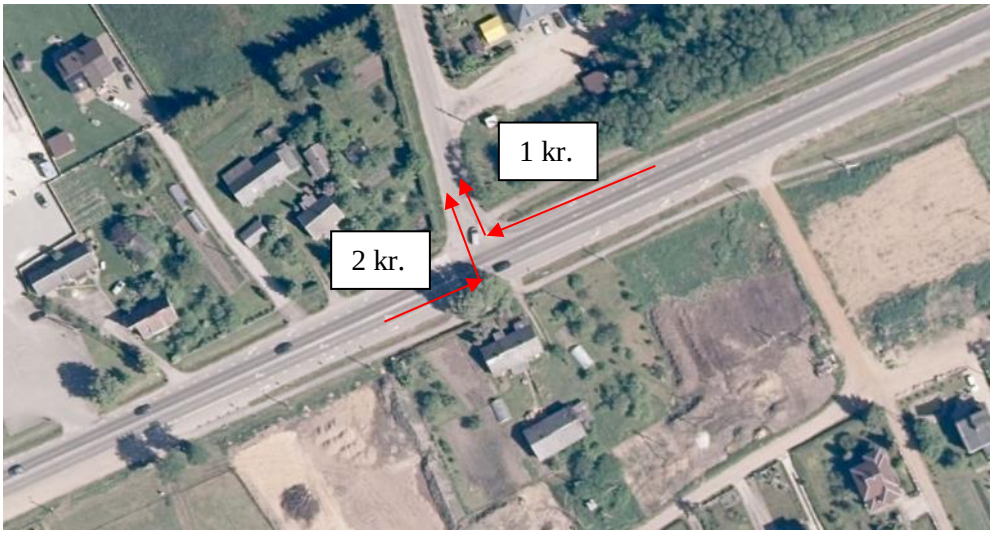
Eilės numeris: 5

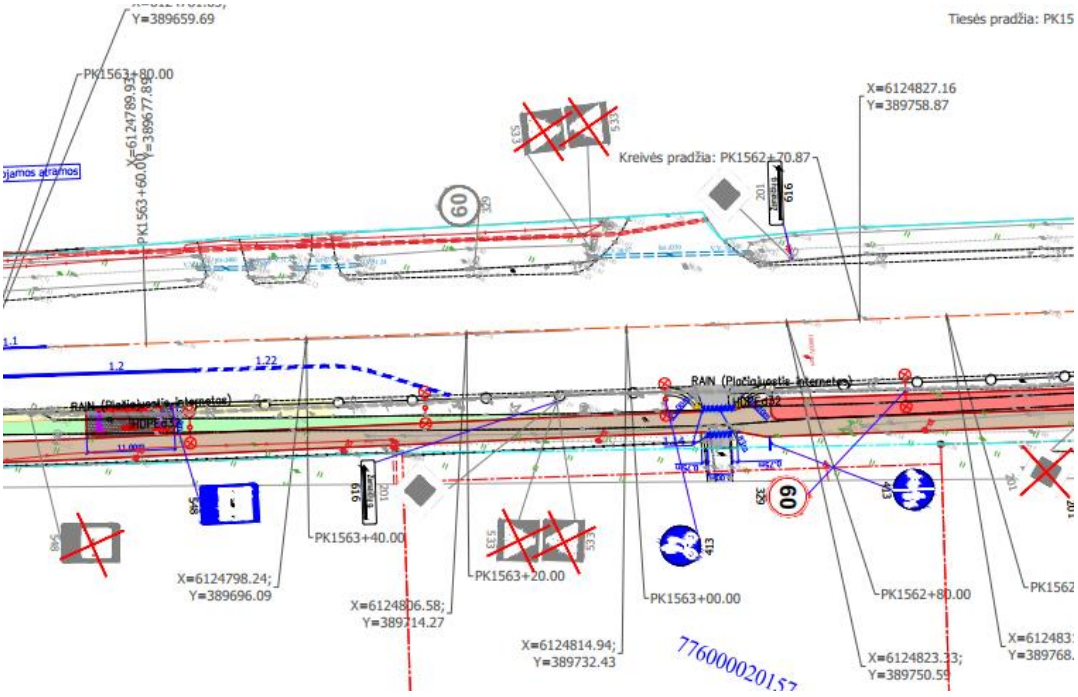
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: sankryža su Žemaičių g. ties ~Pk 1563+00

Trūkumas:

- magistralinis kelias A12 sankryžos zonoje išplatėja iki 4 eismo juostų. Visomis juostomis sankryžą leidžiama kirsti važiuojant tiesiai pagrindiniu keliu. Taip pat, 1 kryptyje iš dešinės eismo juostos yra leidžiama papildomai sukti į dešinę, o 2 kryptyje iš kairės eismo juostos – į kairę. Dėl šių priežasčių sankryžos zonoje yra daug konfliktinių taškų;

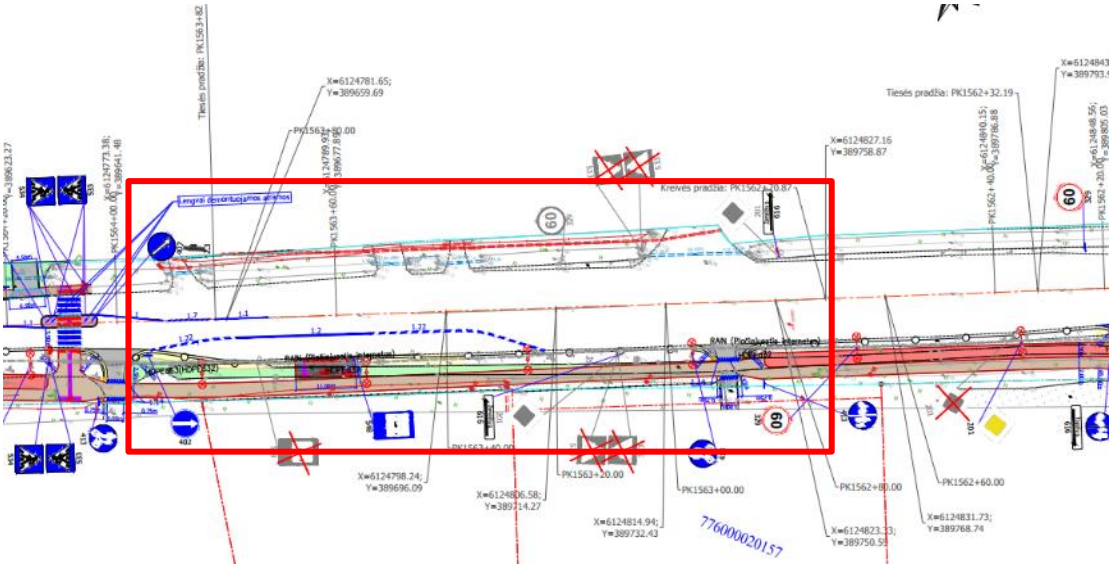




- prie pat šios sankryžos, 20 m atstumu iki sankryžos yra numatyta maršrutinio transporto stotelė su netipine horizontaliuoju ženklinimu paženklinta įvaža.

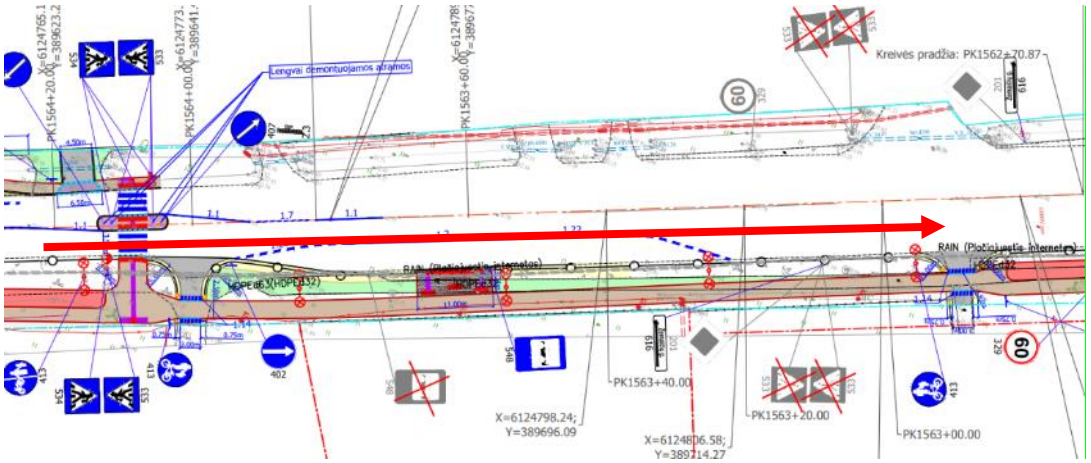






Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- sankryžos zonoje yra daug konfliktinių taškų ir galimas chaotiškas eismas bei avarinės situacijos. Be to, plati važiuojamoji dalis skatina važiuoti greičiau. Galimi įvairūs pavojingi manevrai, pavyzdžiui, kuomet norėdami aplenkti transporto priemones, laukiančias galimybės pasukti į Žemaičių g., išvažiuos į gretimą juostą neįvertinę, kad iš stotelės išvažiuoja autobusas;
- galimas chaotiškas manevravimas ties stotele išvažiuojant į priešpriešinę juostą ar važiuojant per stotelės įvažą.



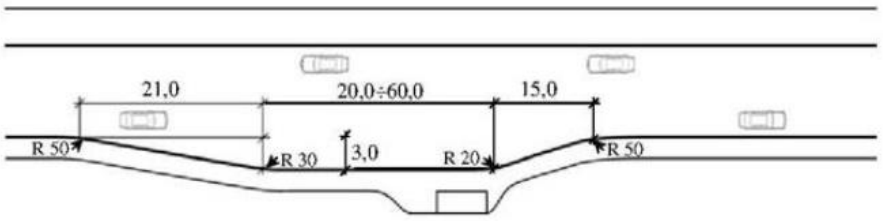
Pasiūlymai:

- **rekomenduojame** apsvarstyti galimybę susiaurinti kelią iki dviejų eismo juostų bei sankryžą pertvarkyti į žiedinę sankryžą ar į trišalę sankryžą su atskira eismo juosta, skirta kairiesiems posūkiams. Taip pat, galima taikyti sprendinį, kuomet transporto priemonės, sukančios kairiuoju posūkiu, būtų sukoncentruojamos vienoje vietoje įrengiant atskiras kairiojo posūkio eismo juostas. Kairiojo posūkio juostoje, skirtoje sukti į nuovažą, transporto priemonių vairuotojai galėtų saugiai palaukti, kol bus saugu pasukti. Kairiojo posūkio juostoje, skirtoje išsukti iš nuovažos, transporto priemonės galėtų palaukti, kol tiesioginio eismo juostoje atsiras pakankamas tarpas saugiam įvažiavimui į ją;

  Pavyzdys:



- **rekomenduojame** maršrutinio transporto stotelės įvažą rengti tipinę;



.

Eilės numeris: 6

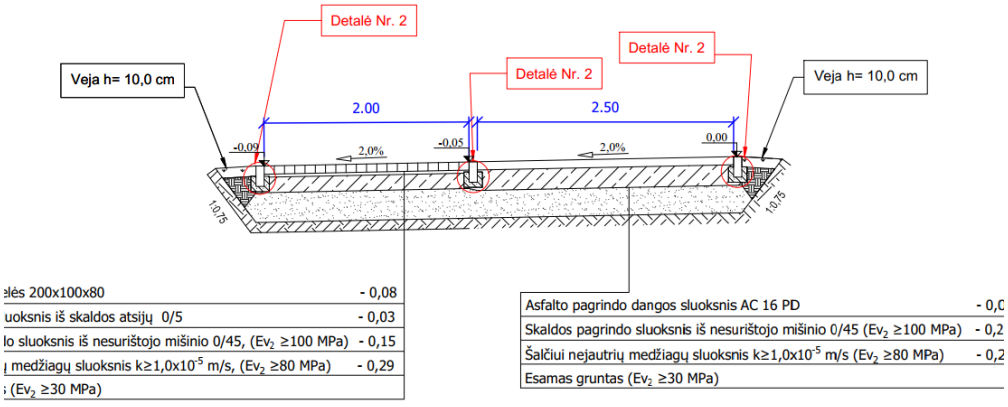
Svarbos laipsnis: aukštas

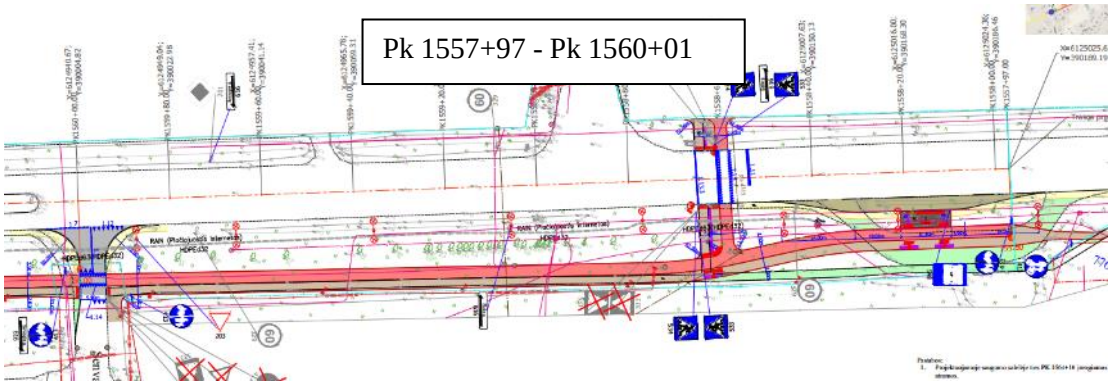
Vieta: pėsčiųjų ir dviračių takai

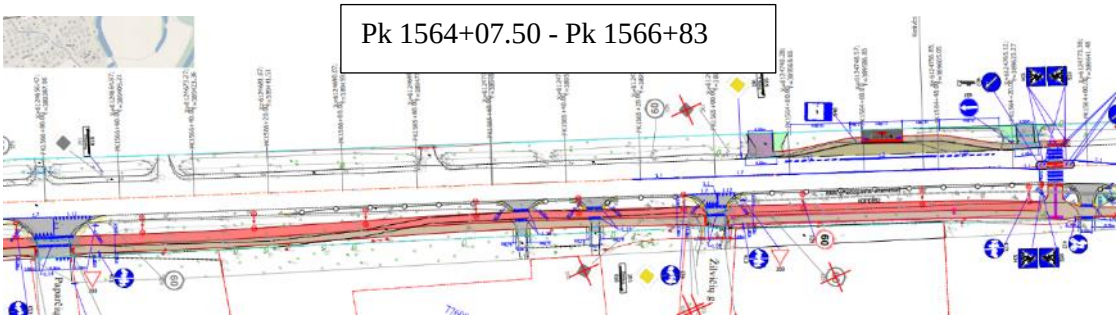
Trūkumas:

dalyje ruožo dviračių ir pėsčiųjų takas nėra atskirtas jokiomis fizinėmis priemonėmis.

Tako su skaldos pagrindu skersinis profilis
ties Pk 1557+97 - Pk 1560+01; PK 1564+07.50 - PK 1566+83







Trūkumo poveikis eismo saugumui:

ne visose vietose regos negalią turintys žmonės bus įspėjami apie šalia šaligatvio esantį dviračių taką. Kyla rizika, kad regos negalią turintis žmogus netyčia įžengs į dviračių taką bei bus kliudyti greičiau važiuojančio dviratininko ar paspirtukininko.

Pasiūlymai:

tam, kad regos negalią turintis žmonės būtų įspėti apie šalia šaligatvio esantį dviračių taką, **siūlome** numatyti atskyrimą.

- galima įrengti gerai juntamos faktūros juostą, kurį gali įsiterpti ir į šaligatvį, ir į dviračių takelį. Skirtingos faktūros juosta gali būti įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokelius, trinkeles ir pan.. Taip pat, turi būti numatyti patogūs praėjimai link traukos objektų.

Pavyzdžiui:

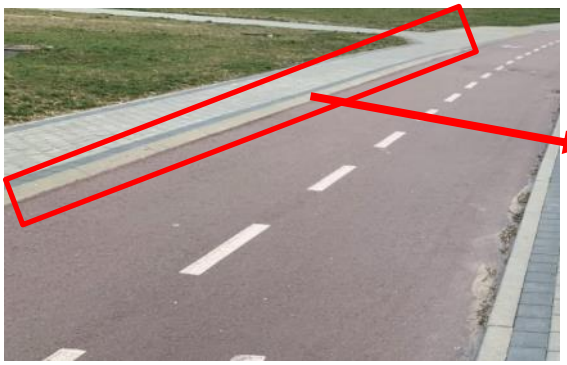






- ruožuose, kuriuose dviračių ir pėsčiųjų takas numatomas skirtingame aukštyje **rekomenduojame** naudoti bordiūrus su nuožulnia viršutine dalimi.

Pavyzdžiui:







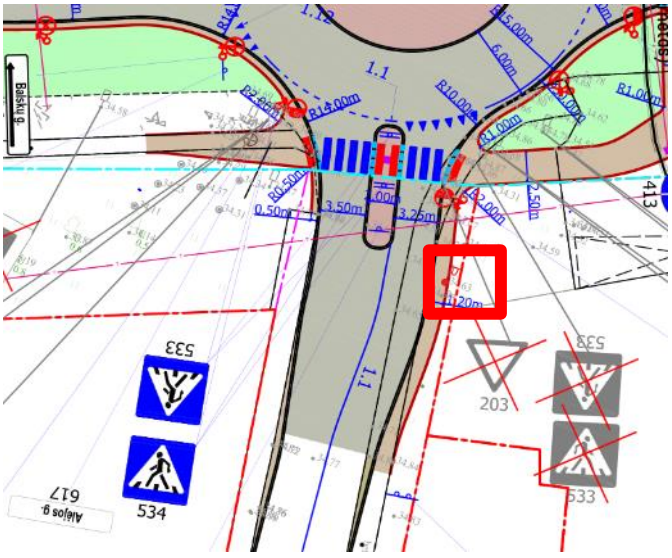
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: aukštas

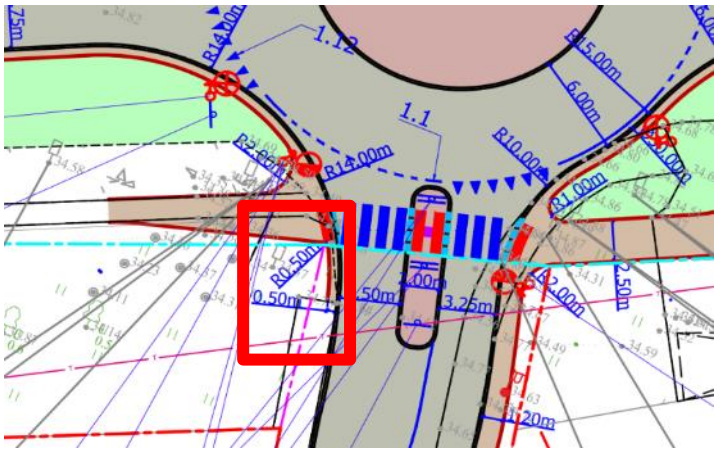
Vieta: Alėjos g.

Trūkumas:

- nepatogus ir nesaugus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, nes numatytas labai siauras šaligatvis (1,2 m), kuriame bus kliūtis (apšvietimo atrama);



- nėra numatyta sujungti projektuojamo ir esamo šaligatvio.





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- toks siauras šaligatvis nebus patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismui, gali būti sunkiau prasilenkti riboto judumo žmonėms. Galimos situacijos, kad pažeidžiami eismo dalyviai prasilenkdami siaurame take, įžengs į važiuojamąją dalį. Šaligatvyje palikta esama apšvietimo atrama tik dar labiau sumažina prasilenkimo galimybė pažeidžiamiems eismo dalyviams.
- projektuojamo šaligatvio sklandžiai nesujungus su esamu šaligatviu bus nesaugus ir nepatogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas.

Pasiūlymai:

- **siūlome** šaligatvį numatyti platesnį, o apšvietimo atramą rekomenduojame perkelti už šaligatvio ribų.
- esamus ir projektuojamus šaligatvius **siūlome** sujungti, pakoregavus žiedinės sankryžos jungiamąjį kelią (Alėjos g.).

Eilės numeris: 8

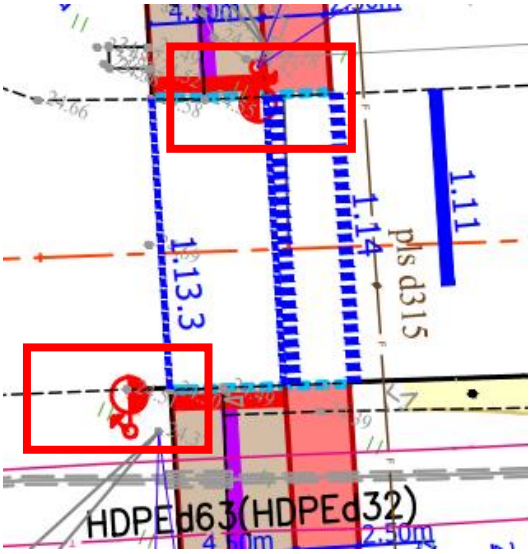
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties ~Pk 1558+60

Trūkumas:

pėsčiųjų perėjoje numatyta kryptinis apšvietimas, kuris apšvies tik pėsčiųjų tako tęsinyje judančius pažeidžiamuosius eismo dalyvius, o dviračių takas nėra numatytas apšviesti.

Projekto sprendiniuose:



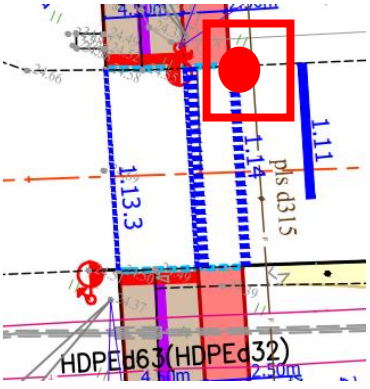
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

kryptiniu apšvietimu neapšvietus dviračių tako tamsiuoju paros metu transporto priemonės vairuotojas gali nesitikėti, kad prieš pėsčiųjų perėją gali papildomai būti dviračių pervaža, todėl tikėtini eismo įvykiai užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

siūlome kryptinį apšvietimą numatyti taip, kad apimtų ir dviračių taką.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 9

Svarbos laipsnis: vidutinis

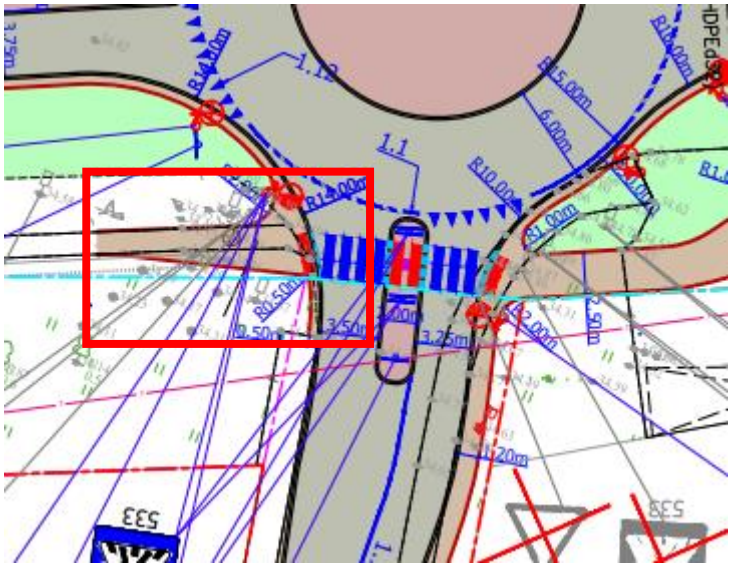
Vieta: visame kelio ruože

Trūkumas:

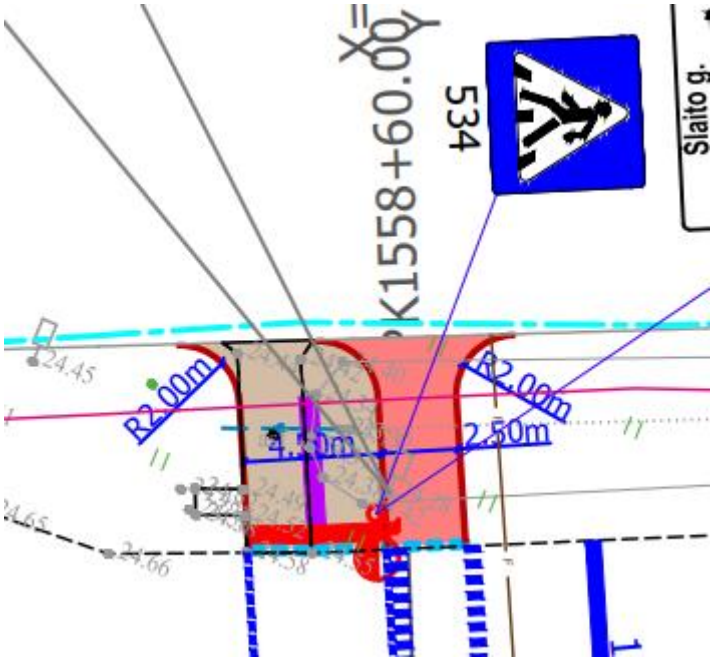
kai kuriose vietose numatytos netinkamos taktilinių indikatorių schemos, pavyzdžiui:

- trūksta nukreipimo taktiliniais indikatoriais link pėsčiųjų perėjos.

  Projekto sprendiniuose:

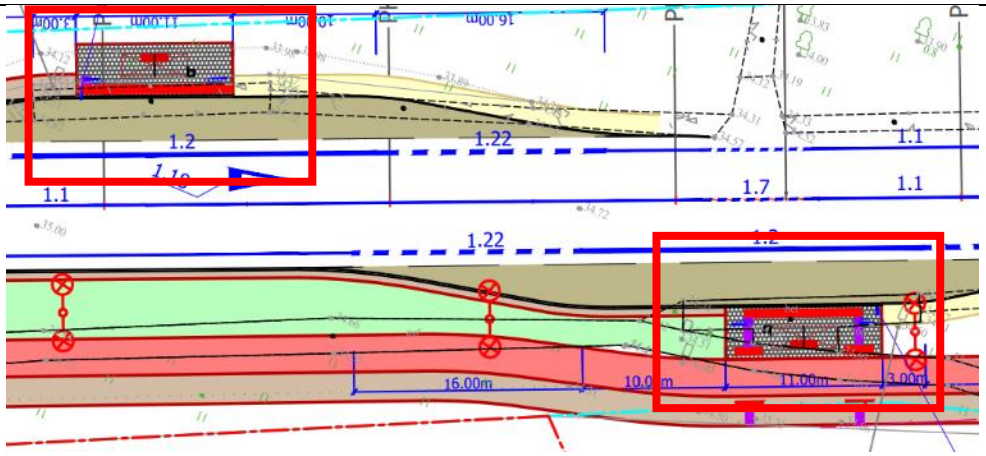


- ties Pk 1558+60 nukreipiama link perėjos ne per visą šaligatvio eismo zoną;



- ties autobusų stovėjimo stotele trūksta tinkamai įrengtų taktilinių indikatorių, pažyminčių stotelės perono ribas:

  Projekto sprendiniuose:

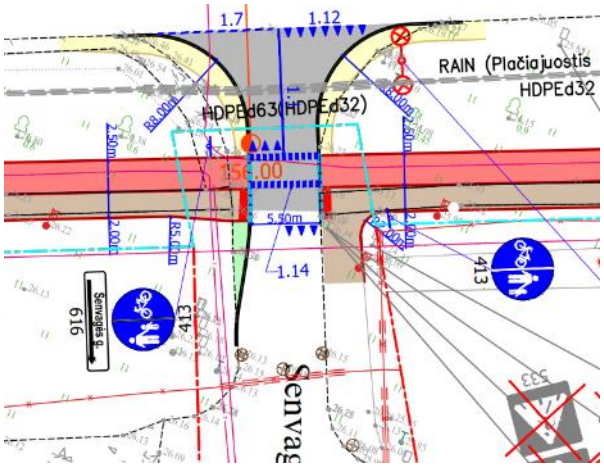


Esamoje situacijoje:



- nėra numatyta apsisprendimo elementų (apsisprendimo „taškų“), skirtų įspėti apie tako išsišakojimą/krypties pasikeitimą.

Projekto sprendiniuose:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

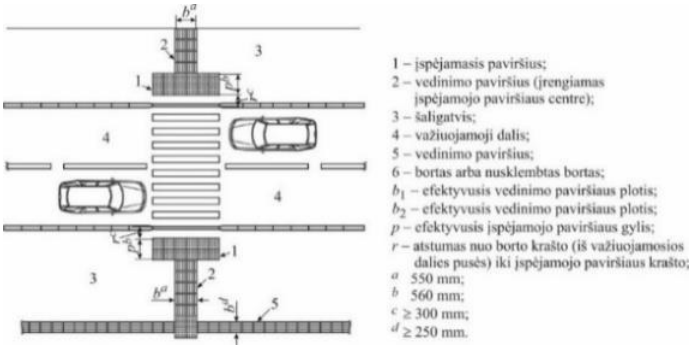
neužtikrinant saugaus ir patogaus pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami ir/ar neįspėjami apie galimą krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą, dėl to galimos skaudžios pasekmės.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimą **siūlome** visose reikiamose vietose numatyti įrengti tinkamas taktilinių indikatorių schemas.

- ties perėjomis taikyti tipinę taktilinių indikatorių schemą;

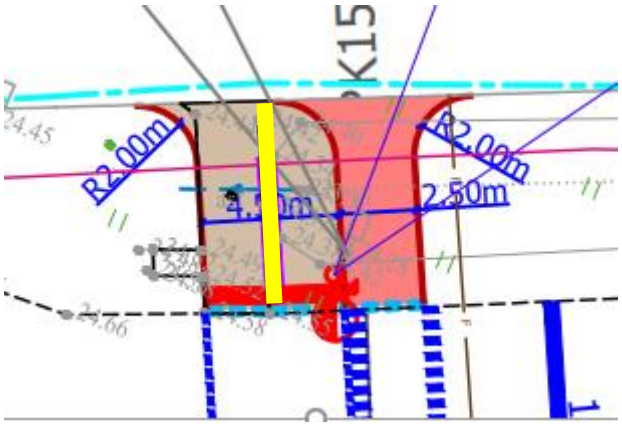
Pavyzdžiui:





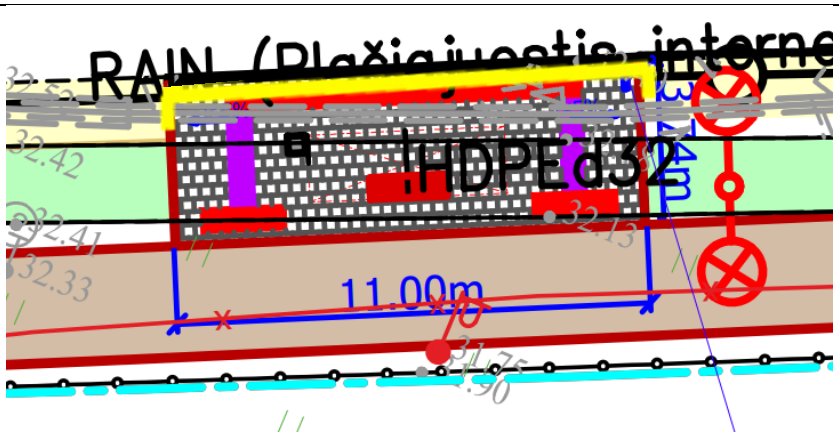
- kad regos negalią turintys asmenys būtų nukreipti link tako, siūlome nukreipiamuosius taktilinius indikatorius įrengti per visą taką.

  Pavyzdžiui:



- ties maršrutinio transporto stotelėmis taikyti schemą, kai per visą viešojo susisiekimo stotelių peronų (aikštelių) ilgį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra, kuri nuo važiuojamosios dalies ar šaligatvio borto atitraukiama 300 mm. Peronų (aikštelių) pradžioje ir pabaigoje statmenai taktilinei dėmesį atkreipiančiai struktūrai per visą šaligatvio plotį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Perone turi būti užtikrinta ne mažesnis kaip 1,50 m pločio laisva erdvė tam, kad negalią turintys žmonės galėtų patogiai judėti.

Pavyzdžiui:



- apsisprendimo elementus skirtus krypties pasikeitimo (vedimo sistemų išsišakojimo įspėjimui) įrengti tinkamose, vietose, kad regos negalią turintys asmenys nebūtų klaidinami, o būtų įspėti apie krypties pasikeitimą ar galima tako išsišakojimą.

Eilės numeris: 10

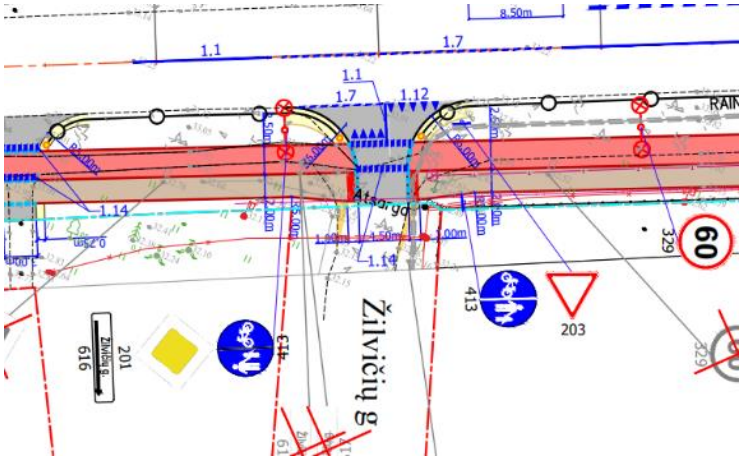
Svarbos laipsnis: vidutinis

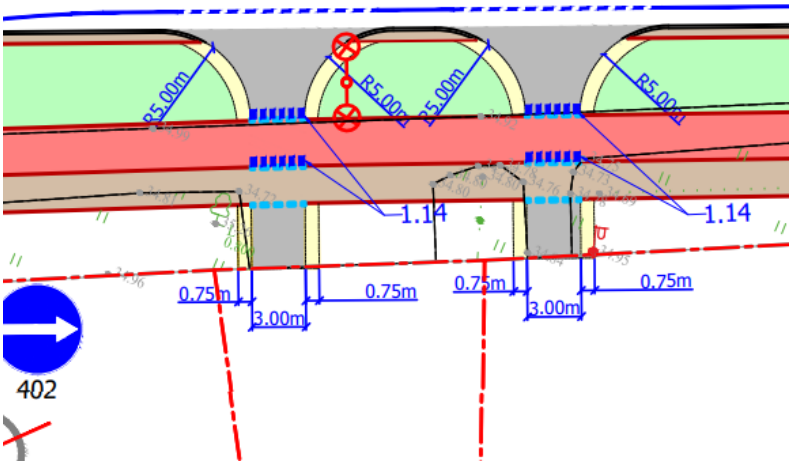
Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

transporto priemonių vairuotojai nepakankamai įspėjami apie sankirtą su pėsčiųjų taku bei eismo pirmenybę, o kai kuriose sankryžose transporto priemonių vairuotojai apie sankirtą su takais yra įspėjami tik viena kryptimi.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

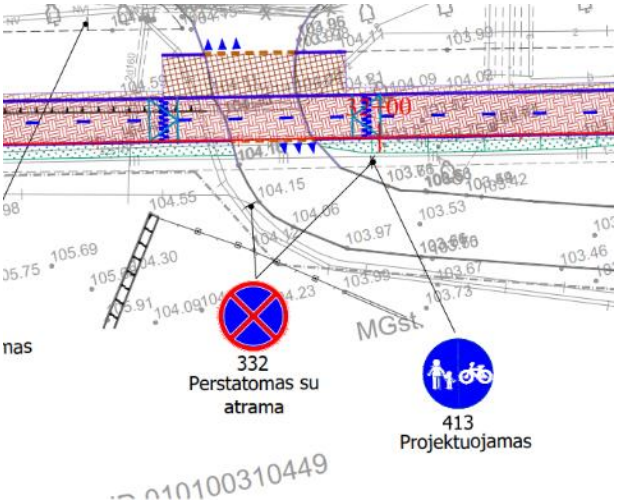
nuovažose neatkreipus transporto priemonių vairuotų dėmesio ir nepažymėjus vietos, kur transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai bei, kad juos privalu praleisti, **siūlome** iš abiejų tako tęsinio per kelią pusių ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:





010100310449

Eilės numeris: 11

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

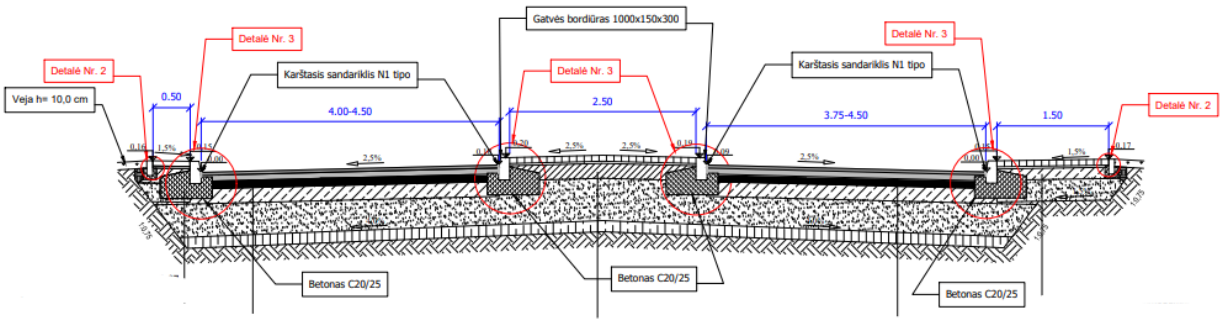
nenumatyti vandens nuleidimo sprendiniai.

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo, esant slidžiai gatvės dangai, ypač apledėjus. Taipogi, gali sukelti nepatogumų greta einantiems pėstiesiems, kadangi transporto priemonė važiuodama per gilesnę balą gali juos aptaškyti.

Projekto sprendiniuose:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas
dangos konstrukcijos skersinis profilis žiedinės sankryžos priegose



Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio vandens (lietaus) nuleidimo sprendinius.

Eilės numeris: 12

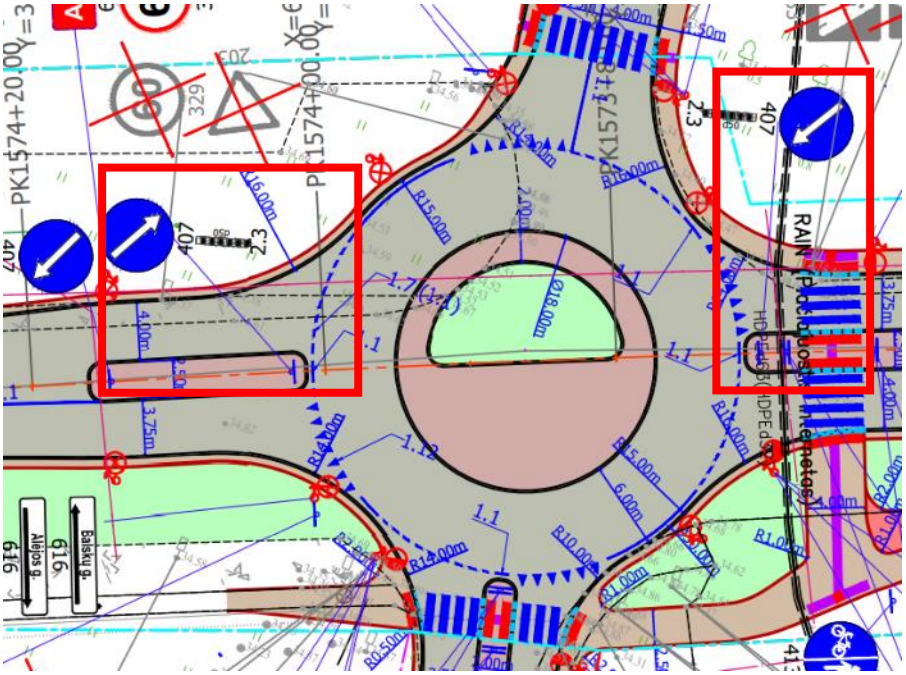
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: žiedinėje sankryžoje

Trūkumas:

projekto sprendiniuose žiedinėje sankryžoje saugos salelėje ties žiedine važiuojamąja dalimi numatytas nukreipiamasis kelio ženklas Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“.

Projekto sprendiniuose:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neišlaikomas gatvių homogeniškumas, klaidinami eismo dalyviai.

Pasiūlymai:

siūlome atsisakyti nukreipiamojo ženklo Nr. 407 žiedinės sankryžos saugos salelėje ties žiedine važiuojamąja dalimi.

Eilės numeris: 13

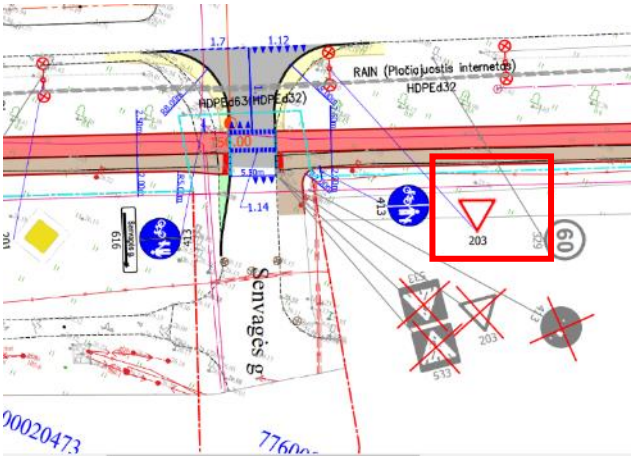
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame gatvės ruože

Trūkumas:

projekto sprendiniuose ties sankryžomis kelio ženklais nėra numatyta paženklinti vietų, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, judančius pėsčiųjų ir dviračių takais.

Projekto sprendiniuose:



Esamoje situacijoje:



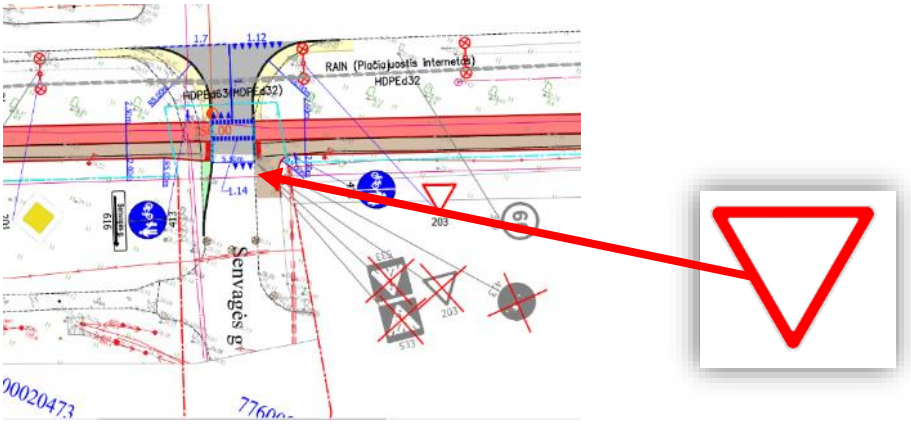
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietos, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, judančius pėsčiųjų ir dviračių taku, paženklinti ir kelio ženklu, tikėtina, kad transporto priemonės nesustos šioje vietoje nusitrynus horizontaliam ženklinimui ar esant sniego sluoksniui ant dangos.

Pasiūlymai:

kelio ženklą Nr. 203 **siūlome** įrengti ne prieš pat sankryžos pagrindinę gatvę, bet prieš sankirtą su pėsčiųjų ir dviračių taku, ties tako riba. Kelio ženklas Nr. 203 turi būti netoliau kaip 15 m nuo pagrindinio ir šalutinio kelio važiuojamųjų dalių susikirtimo.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 14

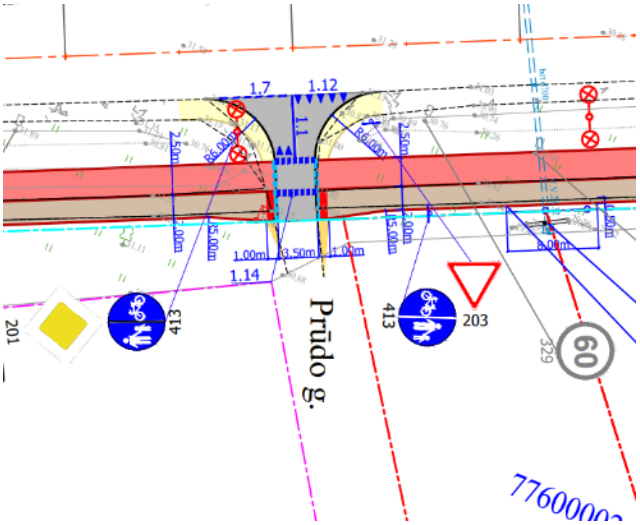
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: kai kurių sankryžų šalutiniai keliai

Trūkumas:

- numatytos siauros nuovažos į gatves;
- projekto sprendiniuose šalutinės gatvės yra pakankamai siauros, tačiau yra numatyta paženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.1 „Siaura ištisinė linija“, kuris paprastai ženklina gatvės, priešingų krypčių eismo juostas, kurios važiuojamosios dalies plotis yra nemažesnis kaip 6,0 m.

Pavyzdžiui, Prūdo g., plotis – 3,5 m

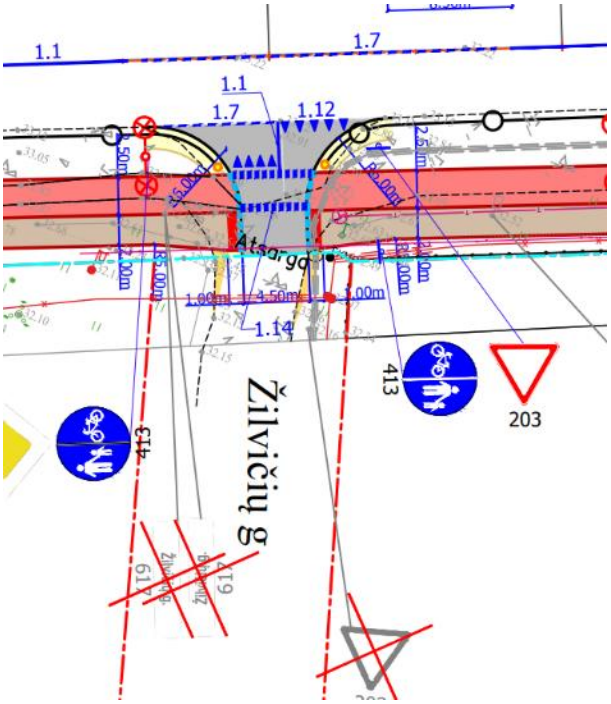


Esamoje situacijoje:





Žilvyčių g., plotis – 4,5 m



Esamoje situacijoje:



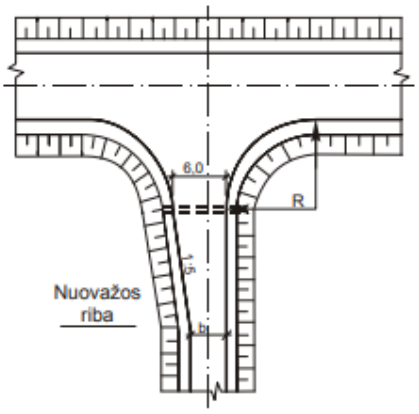


Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nuovažose galimi eismo įvykiai, kurių rūšis susidūrimas labai siaurose eismo juostuose bandant prasilenkti;
- kai kuriais atvejais į nuovažą bandančiai įsukti transporto priemonei sustojus išleisti iš nuovažos išvažiuojančias transporto priemones bei už jos sustojus kelioms kitoms transporto priemonės gali būti trikdomas eismas magistraliniame kelyje.

Pasiūlymai:

- siekiant transporto priemonių vairuotojams užtikrinti saugesnes eismo sąlygas **siūlome** numatyti platesnes nuovažas bei jau ties magistraliniu keliu, pritaikant ją dvipusiam transporto priemonių eismui;



- nesant galimybės numatyti platesnes nuovažas, **siūlome** bent jau neatskirti priešpriešinio eismo, t. y. nuovažose neženklinti 1.1.

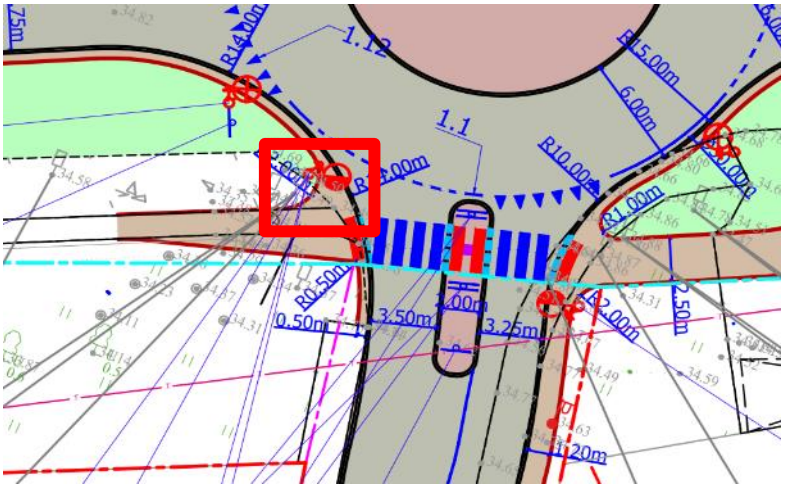
Eilės numeris: 15

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: žiedinė sankryža ties Alėjos g.

Trūkumas:

projektuojamą taką numatyta sujungti su taku užapvalinant kampą tako ir techninio šaligatvio sankirtoje, nenumatant nukreipiančių link perėjos taktilinių indikatorių;



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

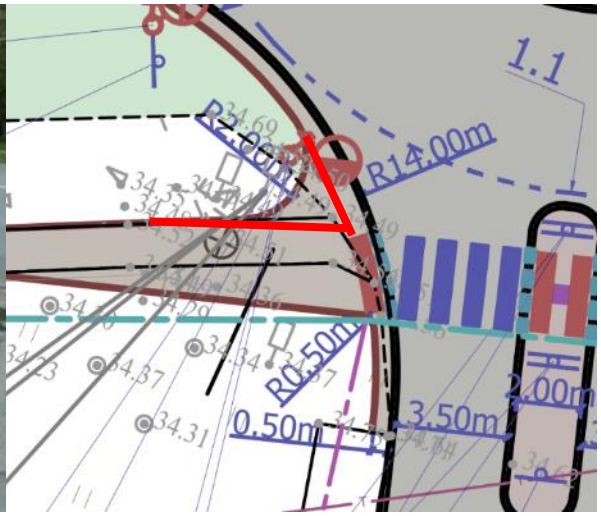
regos negalią turintis žmonės gali nuklysti į techninį šaligatvį, kuris yra itin siauras, yra rizika užkliūti už apšvietimo atramos ir pan.

Pasiūlymai:

siūlome kampo tarp pėsčiųjų eismui skirto šaligatvio ir techninio šaligatvio neapvalinti;

Pavyzdžiui:





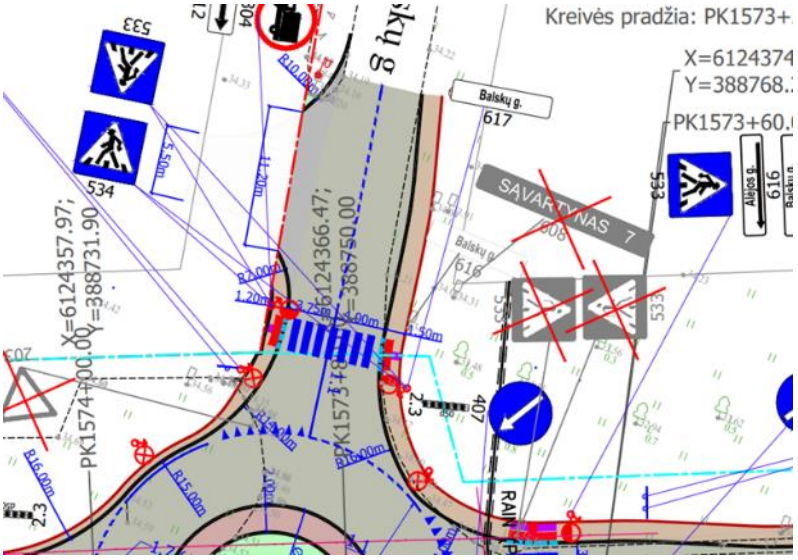
Eilės numeris: 16

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: Balskų g.

Trūkumas:

Balskų g., žiedinės sankryžos prieigose numatoma įvažą ir išvažą atskirti tik horizontaliuoju ženklinimu.



Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

galimos situacijos, kai transporto priemonės išvažiuoja į priešpriešą. Be to, žiedinė sankryža bus sunkiau atpažįstama.

Pasiūlymai:

- **siūlome**, jei leidžia techninės galimybės, žiedinėje sankryžoje numatyti iškilią saugos salelę;
- kitu atveju, galima rengti užvažiuojamas saugos saleles (pritaikant dalinį išgrindimą), tačiau tokios salelės mažiau saugios pažeidžiamų eismo dalyvių eismui, kadangi jie gali sustoti tokiose salelėse ir laukti, kol galės pereiti gatvę, manydami, kad stovi saugioje vietoje, nors ant jų transporto priemonės galėtų užvažiuoti;





Pasaulinėje praktikoje būna situacijų, kai žiedinių sankryžų įvažos ir išvažos atskiriamos tik horizontaliuoju ženklinimu (arba visai neatskiriamos), tačiau tokie sprendiniai naudojami, kai įvaža yra į žemos kategorijos kelią/gatvę bei į privačias teritorijas. Tokiose situacijose taikomos skirtingos ar spalvos tekstūros dangos, kuri padidintų transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą. Taip pat, tokios įvažos būna pakeltos ties perėjomis.







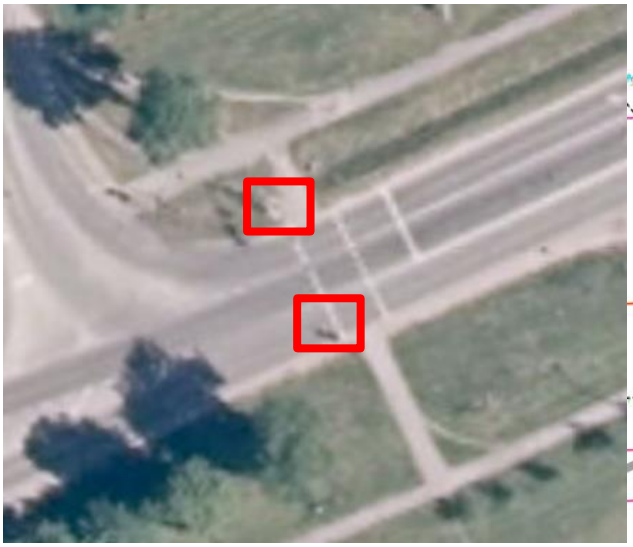
Eilės numeris: 17

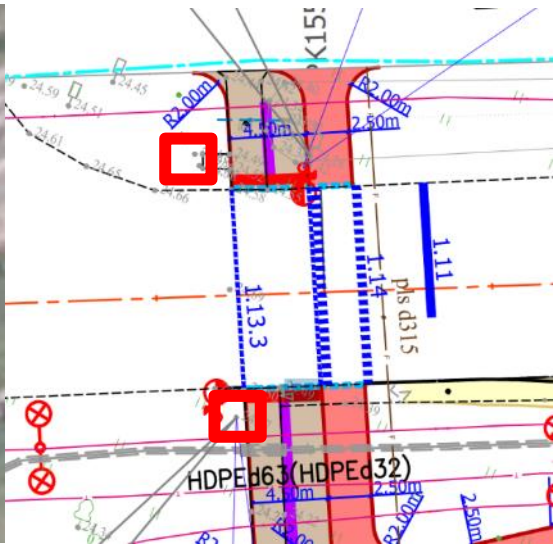
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 1558+60

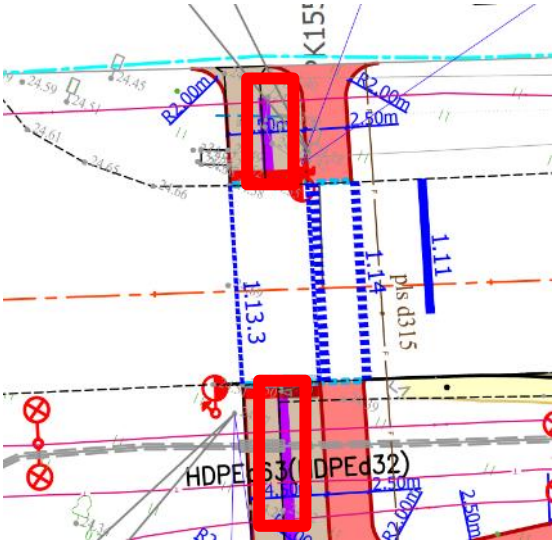
Trūkumas:

- nėra aišku kurioje vietoje bus šviesoforo atramos. Jeigu atramos bus tenai, kur jos yra dabar, tuomet šviesoforo iškvietimo mygtuką bus sunku pasiekti dviratininkams;





- regos negalią turintys žmonės neras šviesoforo iškvietimo mygtuko, nes taktiliniai indikatoriai nenukreipia link mygtuko.



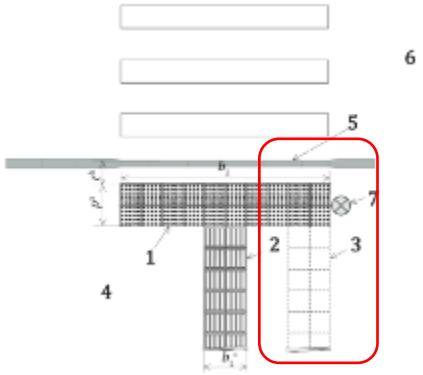
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- jei šviesoforų atramos su mygtukais lieka toje pačioje vietoje, kaip ir esamoje situacijoje, tuomet šviesoforo iškvietimo mygtukas taps sunkiai aptinkamas/pasiekiamas pažiedžiamiems eismo dalyviams. Dviratininkams, siekiant paspausti mygtuką, teks įvažiuoti į pėsčiųjų zoną;
- regos negalią turintys asmenys gali neaptikti šviesoforo signalo iškvietimo mygtuko. Tuo atveju, jeigu nesulauks pagalbos iš aplinkinių, gali nutarti rizikuoti ir bandyti kirsti gatvę degant raudonam šviesoforo signalui.

Pasiūlymai:

- **rekomenduojame** šviesoforo atramas numatyti tarp pėsčiųjų ir dviračių takų;

- ties perėjomis taikyti tipinę taktilinių indikatorių schemą. Rekomenduojame ties perėja numatyti ir vedimo paviršių, kuris regos negalią turinčius žmonės nukreiptų link šviesoforo signalo iškvietimo mygtuko, skirto iškviesti žalią signalą.





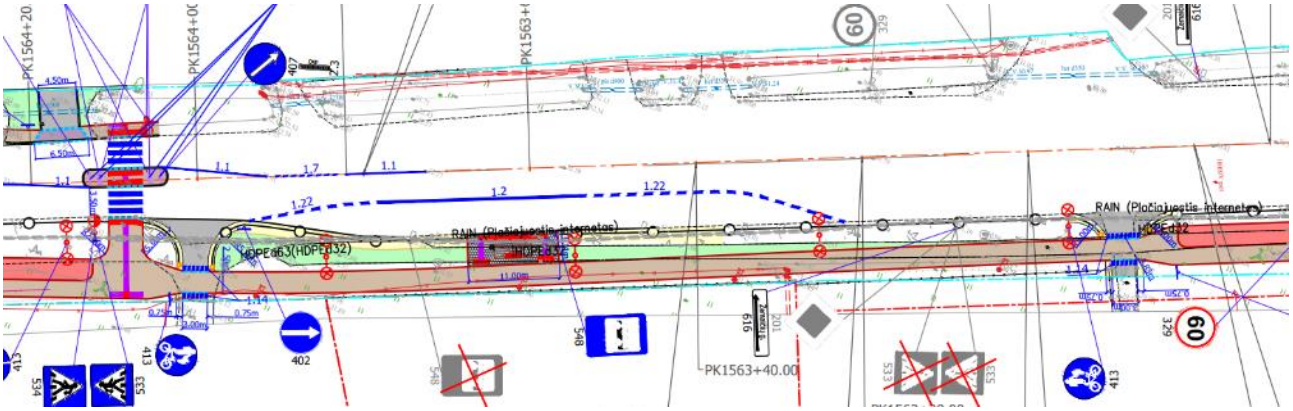
Eilės numeris: 18

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (~Pk 1562+80 - ~Pk 1564+00)

Trūkumas:

ruože ~Pk 1562+80 - ~Pk 1564+00 numatyta įrengti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, kurio plotis tik 2,5 m, nors likusiame ruože numatyta įrengti atskirus dviračių ir pėsčiųjų takus.



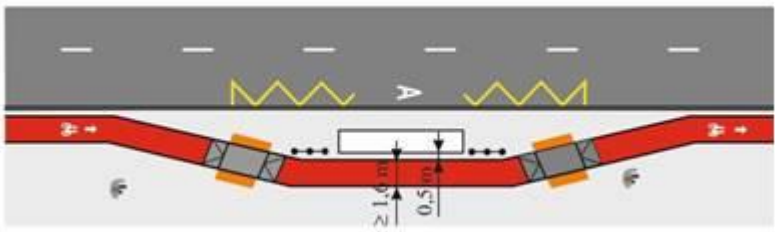
Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

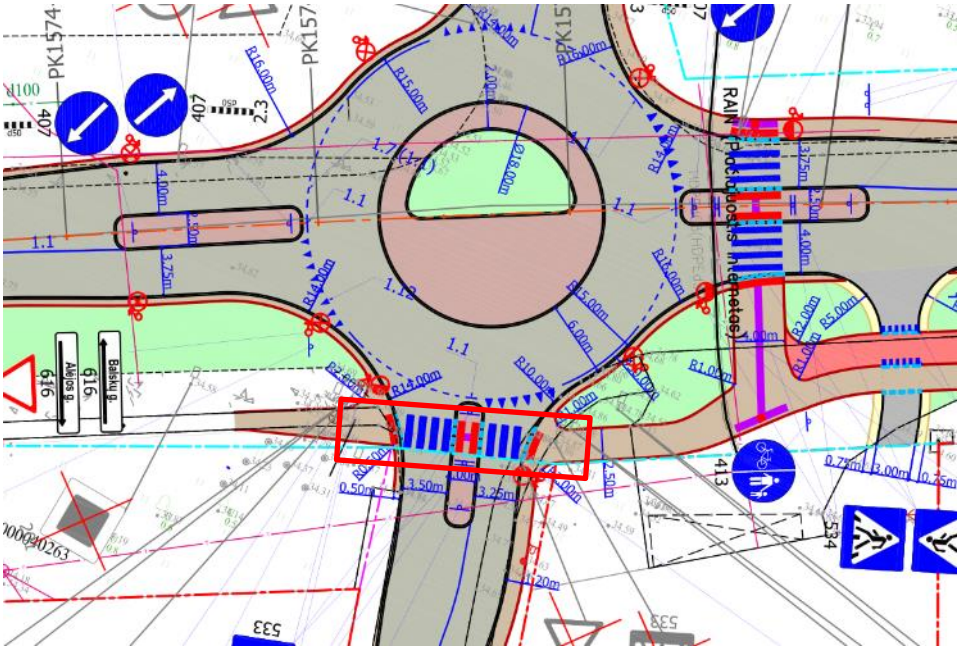
bendrame pėsčiųjų ir dviračių take didėja konfliktinių situacijų tikimybė tarp skirtingu greičiu judančiu eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

rekomenduojame ir šiame ruože numatyti atskyrus pėsčiųjų ir dviračių takus. Šiame ruože rekomenduojame pėsčiųjų eismą numatyti per peroną, arčiau važiuojamosios dalies, o dviračių taką numatyti toliau kelio.

Pavyzdžiui:



Eilės numeris: 19
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: pėsčiųjų perėja Alėjos g. ties žiedine sankryža
Trūkumas: Pėsčiųjų perėja projektuojama Alėjos g. yra per arti žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: į galimas žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies blokavimas, kai transporto priemonė sustos praleisti pėsčiojo.
Pasiūlymai: pėsčiųjų perėją, esančią Alėjos g., rengti atitraukus 4 – 5 m nuo žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies.

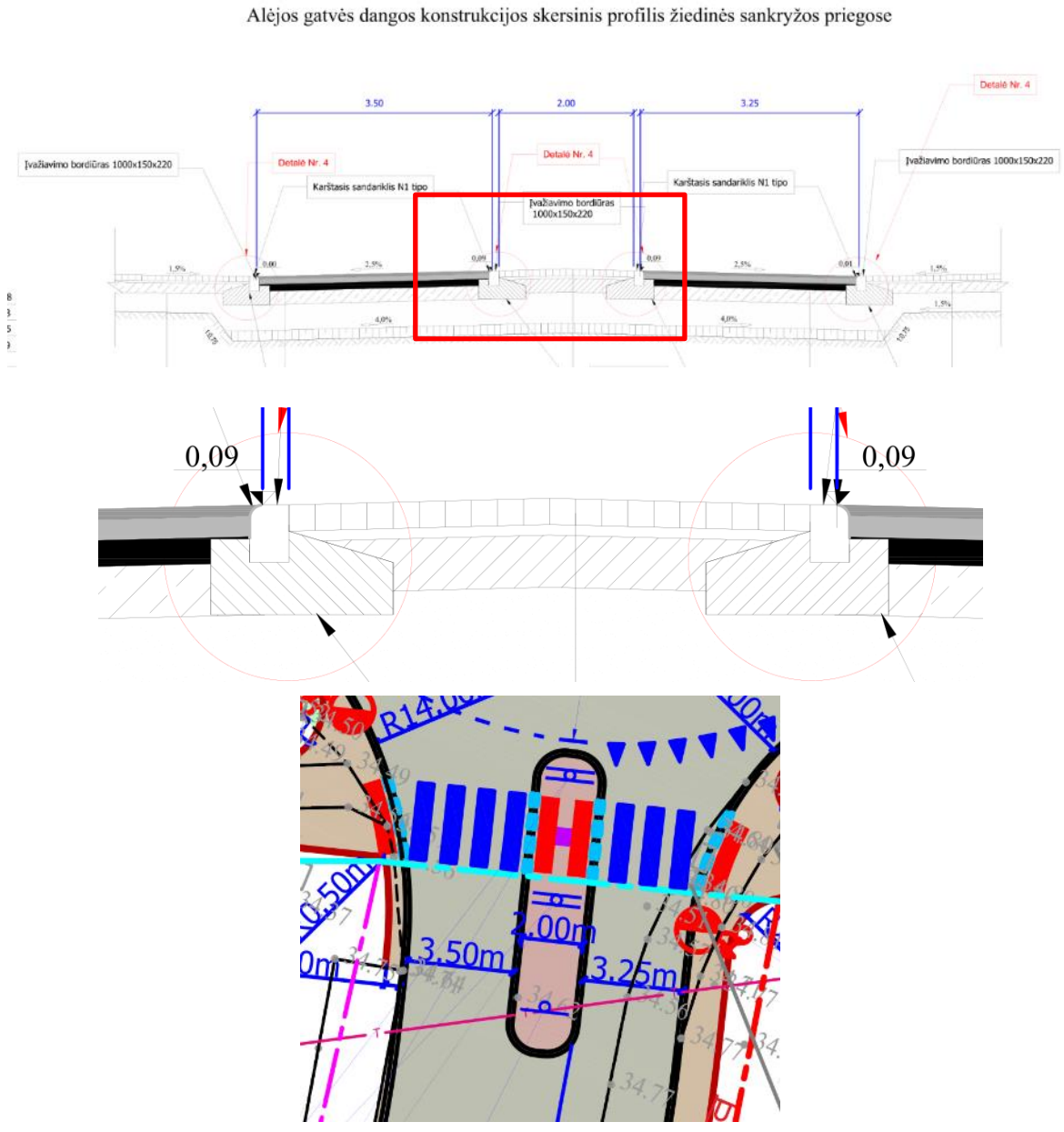
Eilės numeris: 20

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: Alėjos g. esanti saugos salelė.

Trūkumas:

skersiniuose profiliuose nurodoma, kad saugos salelė numatoma važiuojamosios dalies lygio, nors iš plano sprendinių matyti, kad salelė nuleidžiama tik ties perėja, todėl nėra aišku ar salelė nebus įrengta užvažiuojama.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

jeigu visa salelė būtų numatyta nuleista, tuomet:

- galimi užvažiavimai ant laukiančių salelėje pažeidžiamų eismo dalyvių;
- manevruojančios transporto priemonės gali kliudyti kelio ženklų atramas salelėje.

Netinkamos salelės pavyzdys:



Pasiūlymai:

siūlome numatyti iškilią salelę. Nuleisti bordiūrai turi būti tik toje vietoje, kurioje judės pažeidžiami eismo dalyviai.

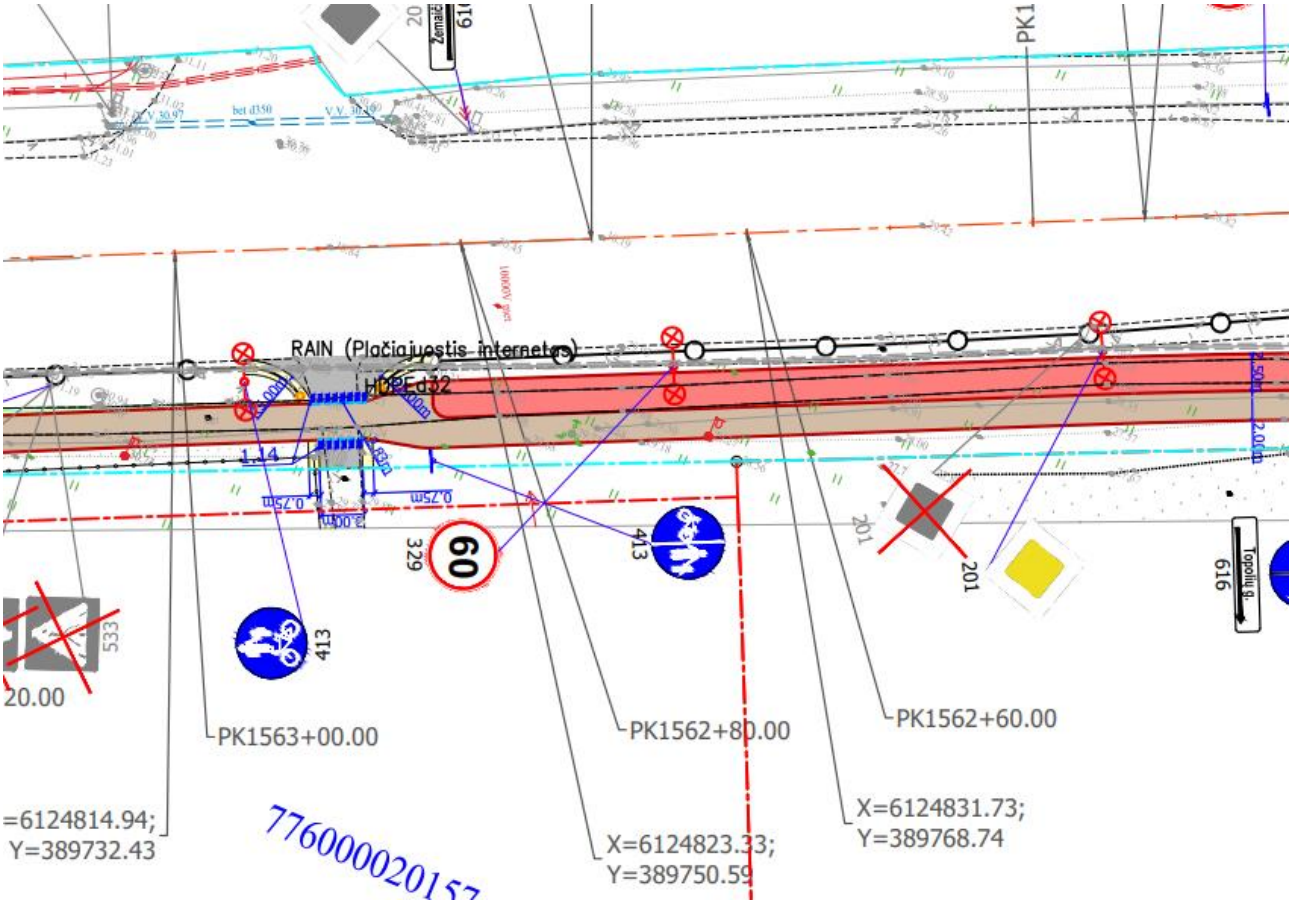
Eilės numeris: 21

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: takas nuo ~Pk 1562+00 iki ~Pk 1566+20

Trūkumas:

nėra aišku, ar ties taku projektuojami kelio apsauginiai atitvarai bus saugūs pažeidžiamiems eismo dalyviams. Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

jei būtų numatyti nesaugūs pažeidžiamiems eismo dalyviams apsauginiai kelio atitvarai, eismo įvykio metu apsauginiai tokie atitvarai gali deformuotis ir sužeisti už jų esančius pažeidžiamus eismo dalyvius. Be to, kuo siauresnis takas, tuo didesnė tikimybė, kad deformuotas atitvaras kliudys pažeidžiamą eismo dalyvį.

Ties pėsčiųjų ir dviračių taku įrengto transporto priemonėms sulaikyti skirto kelio atitvaro pažaidos, susidariusios eismo įvykio metu:



Pasiūlymai:

siūlome numatyti draugiškus pažeidžiamiems eismo dalyviams tam, kad būtų išvengta pažeidžiamų eismo dalyvių susižalojimų įvykus eismo įvykiui.





Eilės numeris: 22

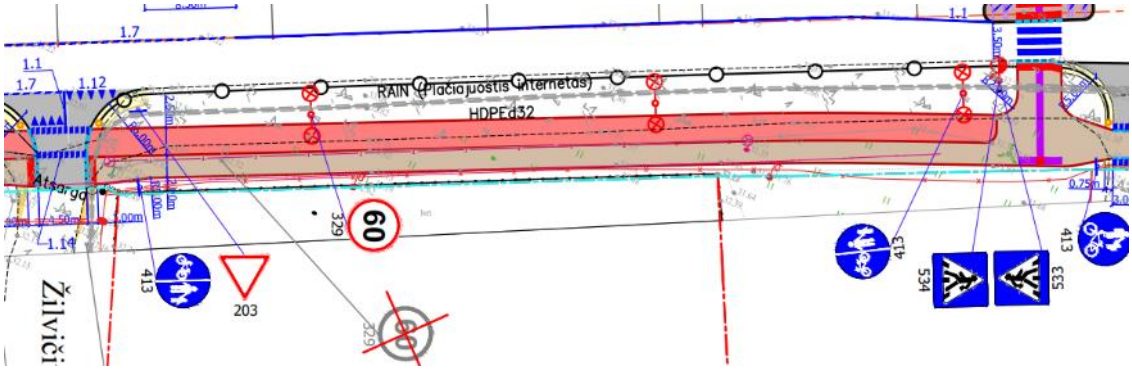
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties taku

Trūkumas:

vietomis takas numatytas nutiesti tarp nesurištojo medžiagų mišinio dangų, nenumatant jų apželdinti.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

yra rizika, kad takas bus užterštas biriosiomis mineralinėmis medžiagomis, todėl apsunkins pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimą.

Užterštos dangos pavyzdžiai:





Pasiūlymai:

rekomenduojame tako šalikeles numatyti apželdinti. Tokiu atveju, taku bus taip pat ir maloniau judėti.

Eilės numeris: 23

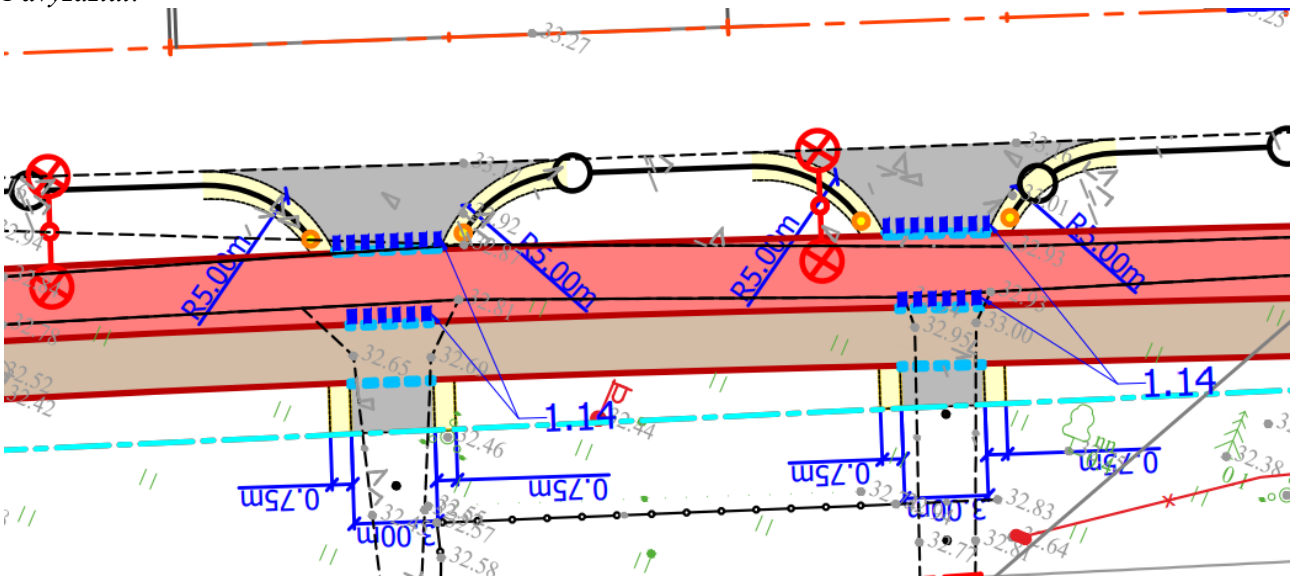
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nuovažos

Trūkumas:

- nuovažų ir pėsčiųjų dviračių tako danga tikėtina numatoma tos pačios dangos ir faktūros;
- takai ties nuovažomis tikėtina yra numatyti nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nėra užtikrintas saugus ir patogus pažeidžiamų dalyvių eismas ties nuovažomis, klaidinami eismo dalyviai;
- transporto priemonių vairuotojai į nuovažas gali įvažiuoti didesniu greičiu, nepristabdę, todėl didesnė užvažiavimo ant pažeidžiamų eismo dalyvių rizika.

Pasiūlymai:

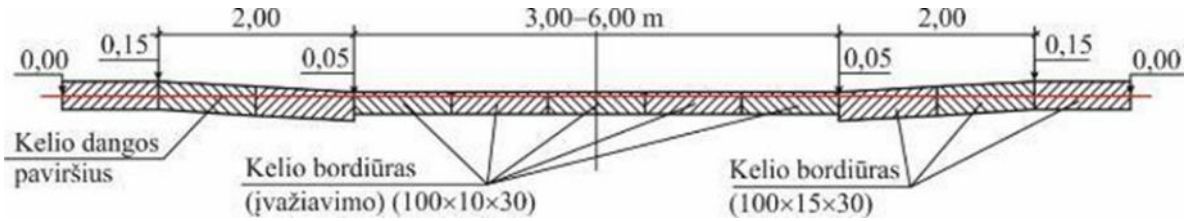
- siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nuovažomis **siūlome** nuovažų dangą ties tako tęsiniais numatyti įrengti kitokios faktūros nei nuovažų danga;





- nuovažas projektuoti nenuleidžiant iki važiuojamosios dalies lygio.

Pavyzdžiui:



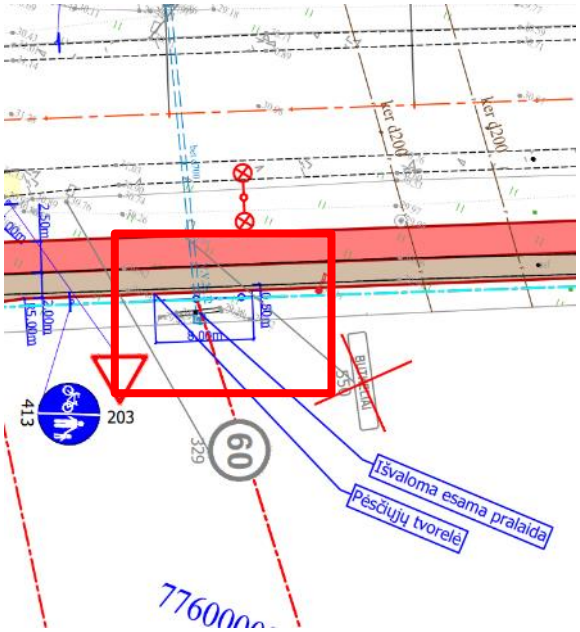
Eilės numeris: 24

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 1568+40

Trūkumas:

pėsčiųjų tvorelė numatoma ties vandens telkiniu vizualiai atrodo nepakankamo ilgio tam, kad apsaugoti nuo nukritimo į telkinį.





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

tuo atveju, jei pėsčiųjų tvorelė nepakankamo ilgio galimi pėsčiųjų sužeidimai nukritus į vandens telkinį.

Pasiūlymai:

įvertinti, ar nėra poreikio numatyti ilgesnę ar užlenktą tvorelę.

Eilės numeris: 25

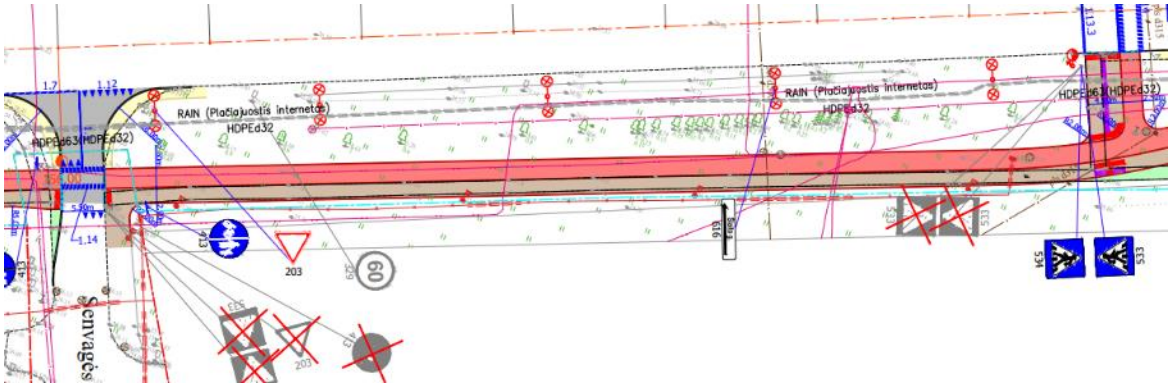
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visame ruože

Trūkumas:

apšvietimo atramos su šviestuvais numatomos tikėta per toli nuo pėsčiųjų ir dviračių tako bei nėra numatomas medžių kirtimas/persodinimas.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

aukšti ir vešlūs želdiniai esantys tarp Tilžės g. ir pėsčiųjų ir dviračių tako gali užstoti šviestuvų skleidžiamą šviesą, todėl takas nebus tinkamai apšviestas.

Pasiūlymai:

rekomenduojame numatyti apšvietimą prie pėsčiųjų tako.

Eilės numeris: 26

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties žiedinės sankryžos saugos salelėmis

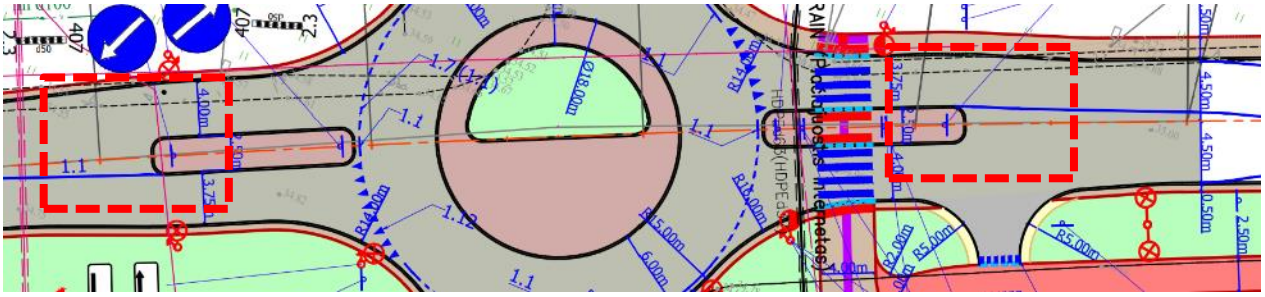
Trūkumas:

horizontalusis ženklinimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“ nukreipia tiesiai į iškiliąsias saugumo saleles.

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

horizontalusis ženklinimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“ nukreipia tiesiai į iškiliąsias saugumo saleles, todėl transporto priemonių vairuotojai manevruodami gali užvažiuoti ant kliūties. Užvažiavimo tikimybė ypač padidėja esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant).

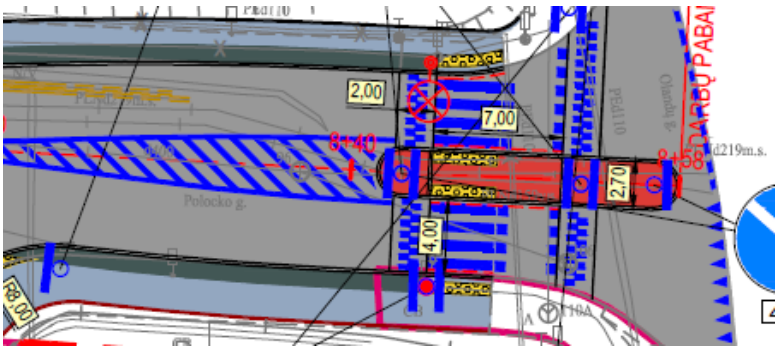
Projekto sprendiniuose:



Pasiūlymai:

horizontalųjį ženklinimą 1.1, pagal Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles, **siūlome** numatyti atitrauktą nuo salelių: atstumas tarp bortelio ir linijos 1.1 krašto, įskaitant linijos plotį turėtų būti ne mažesnis kaip 0,40 m. Toks ženklinimas vizualiai susiaurins kelio važiuojamąją dalį, todėl skatins transporto priemonių vairuotojus prilėtinti.

Pavyzdžiui:





Eilės numeris: 27

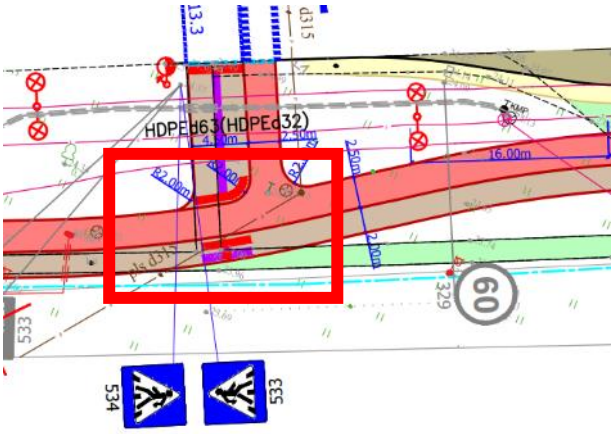
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: sankryžoje su Prūdo g.

Trūkumas:

vietose, kuriose pėsčiųjų takas kerta dviračių taką, nėra numatyta jokių sprendinių, informuojančių eismo dalyvius, apie pėsčiųjų ir dviračių eismo zonų susikirtimą.

Projekto sprendiniuose:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nebus užtikrintas saugus ir patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, vietose, kur pėsčiųjų trasa susikerta su dviračių taku.

Pasiūlymai:

tam, kad būtų užtikrintas aiškus, saugus ir patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, vietose, kur pėsčiųjų trasa susikerta su dviračių taku, **rekomenduojame**:

- įrengti horizontalaus ženklinimo sprendinius, kurie atkreiptų dviratininko dėmesį, kad jo trasoje galimi pėstieji, pavyzdžiui, kontrastingas įspėjamasis ženklinimas, greičio mažinimo juostos ir kt.;

Pavyzdžiui:





- vietoje, kurioje susikerta dviratininkų ir pėsčiųjų eismo zonos, dviračių tako dangą numatyti įrengti kitokios dangos faktūros nei tako danga tam, kad būtų atkreiptas dėmesys, kad galimi kiti eismo dalyviai.

Pavyzdžiui:



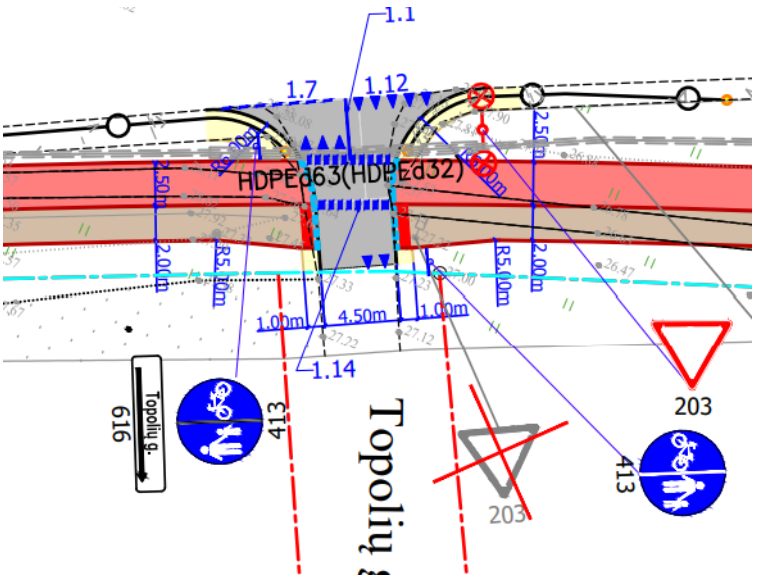
Eilės numeris: 28

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties ~ Pk 1562+20

Trūkumas:

pėsčiųjų ir dviračių tako tęsinys per nuovažą numatytas ne statmenai nuovažos važiuojamai daliai.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

pažeidžiami eismo dalyviai ilgiau bus jiems nesaugioje važiuojamojoje dalyje. Be to, gali būti sudėtingiau įvertinti situaciją pagrindiniame kelyje, pavyzdžiui, ar į nuovažą nesuka transporto priemonės.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimą **siūlome** taką nuovažos ribose numatyti statmenai nuovažos važiuojamajai daliai, taką iškreivinant už nuovažos ribų.

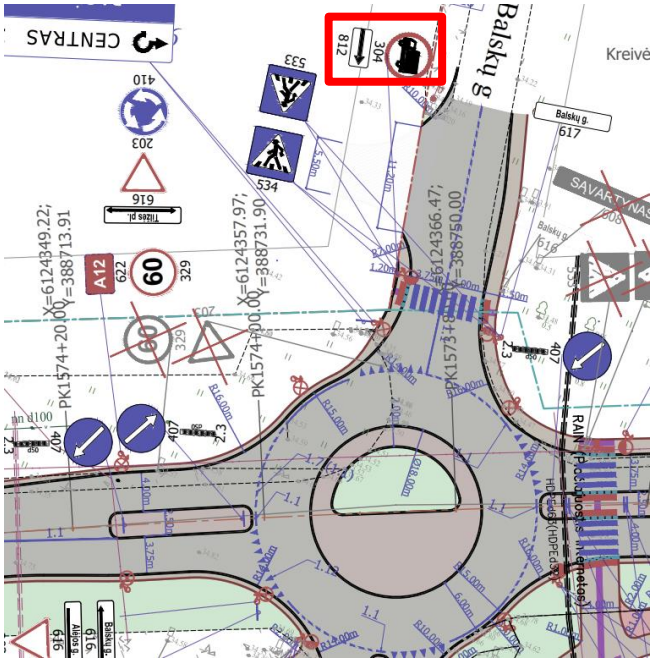
Eilės numeris: 29

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties žiedine sankryža, Balskų g.

Trūkumas:

Ties Balskų g. numatyta įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ ir papildomą lentelę Nr. 812 „Galiojimo kryptis į dešinę“.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nėra aišku, kam šitas ženklas skirtas. Tokiu atveju, jeigu šis ženklas yra skirtas degalinės teritorijoje esančioms sunkiojo transporto priemonėms, tai šis ženklas gali būti sunkiai pastebimas ir tikėtina, kad per vėlai pastebėjus ženklą bus chaotiškas manevravimas.

Pasiūlymai:

rekomenduojame patikslinti šio ženklo įrengimo vietą.

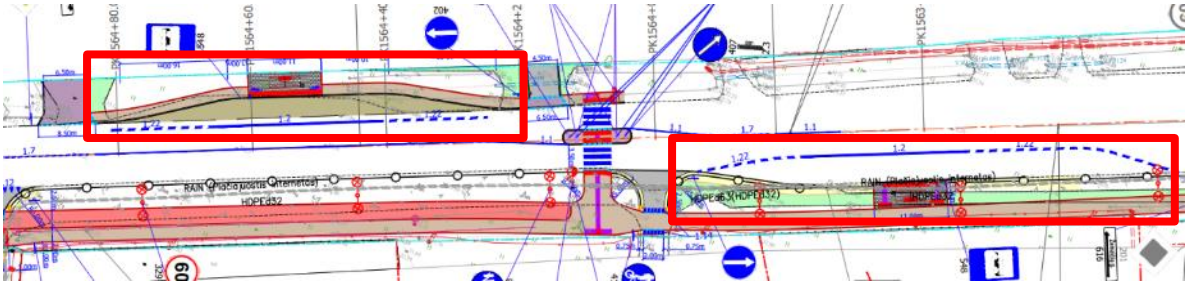
Eilės numeris: 30

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: maršrutinio transporto stotelių įvažos

Trūkumas:

maršrutinio transporto stotelėse trūksta horizontaliojo ženklinimo 1.21 „A“.

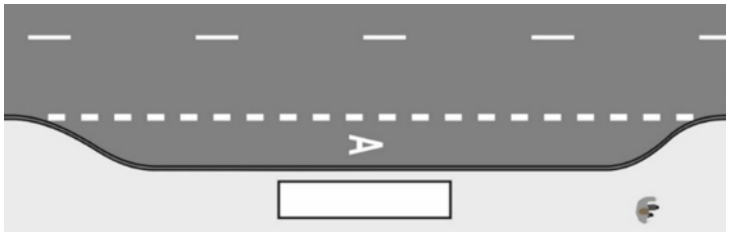


Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

maršrutinio transporto stotelėse be horizontaliojo ženklinimo 1.21 bus sunkiau atpažįstamos.

Pasiūlymai:

rekomenduojame maršrutinio transporto stotelėse numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.21 „A“.



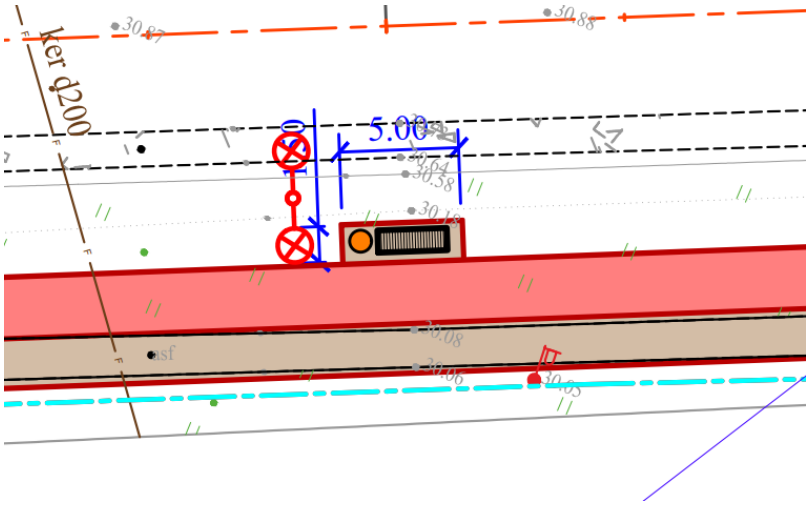
Eilės numeris: 31

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: poilsio aikštelė ties ~Pk 1568+00

Trūkumas:

- numatytose poilsio aikštelėse nėra laisvos erdvės neįgaliojo vežimėlyje esančiam žmogui sustoti ir pailsėti;
- poilsio aikštelę numatyta palei dviračių taką, nenumatant nukreipiančių taktilinių indikatorių;
- nenumatyta saugi pėsčiųjų ir dviračių eismo zonų sankirta.



Trūkumo poveikis eismo saugumui: į

- žmonės neįgaliojo vežimėlyje ar žmonės su vaikų vežimėliais neturės kur sustoti ir pailsėti. Tikėtina sustos ant dviračių tako sudarydami kliūtį;
- vietose, kuriose pėsčiųjų takas kerta dviračių taką, dviračių take nėra numatytų jokių sprendinių, informuojančių eismo dalyvius apie pėsčiuosius dviračių eismo zonoje;
- regos negalią turintys asmenys nebus įspėjami apie poilsio aikštelę.

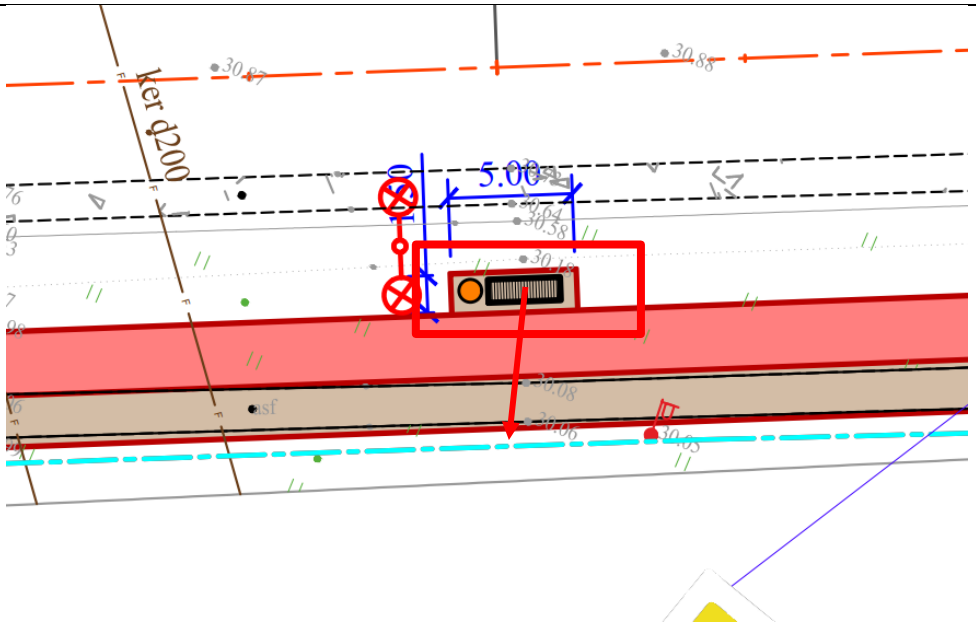
Pasiūlymai:

- **rekomenduojam**e numatyti laisvą ne mažesnę kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvę vežimėliais judantiems asmenims;
- ties poilsio aikštele turi būti įrengti taktiliniai indikatoriai, kurie nukreiptų regos negalią turinčius žmonės link poilsio aikštelės;

zdžiui:

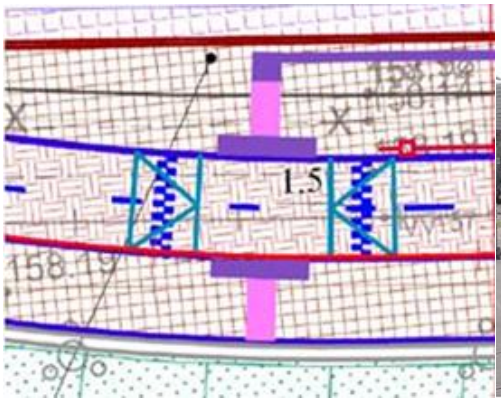


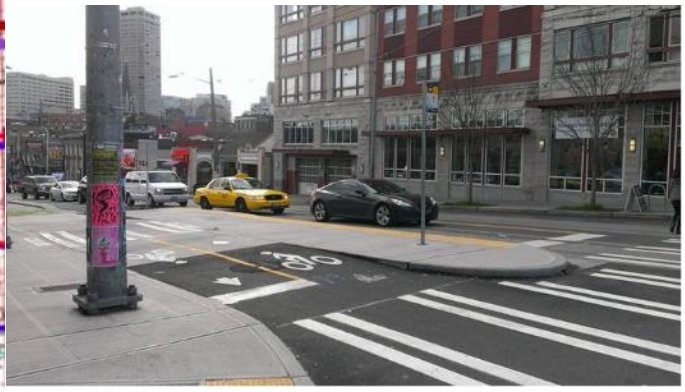
- poilsio aikštelę **rekomenduojame** perkelti į kitą pusę, t. y. prie pėsčiųjų tako, pakoreguojant takų trasą.

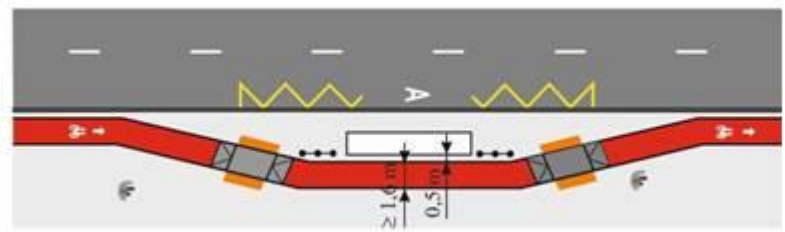


- jei nėra galimybių perkelti poilsio aikštelės į kitą pusę, tuomet rekomenduojame ties poilsio aikštele numatyti takus viename lygyje. Toks sprendinys privers dviračių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį vietose, kuriose tikėtinas pėsčiųjų judėjimas skersai dviračių tako. Bei suteiktų galimybę riboto judumo žmonėms patogiai ir saugiai pasiekti aikštelę. Be to, rekomenduojame horizontaliuoju ženklinimu padidinti dviratininkų dėmesingumą. Atkreiptinas dėmesys, kad turi būti tinkamai nuleistas paviršinis (lietaus) vanduo.

Pavyzdžiui:







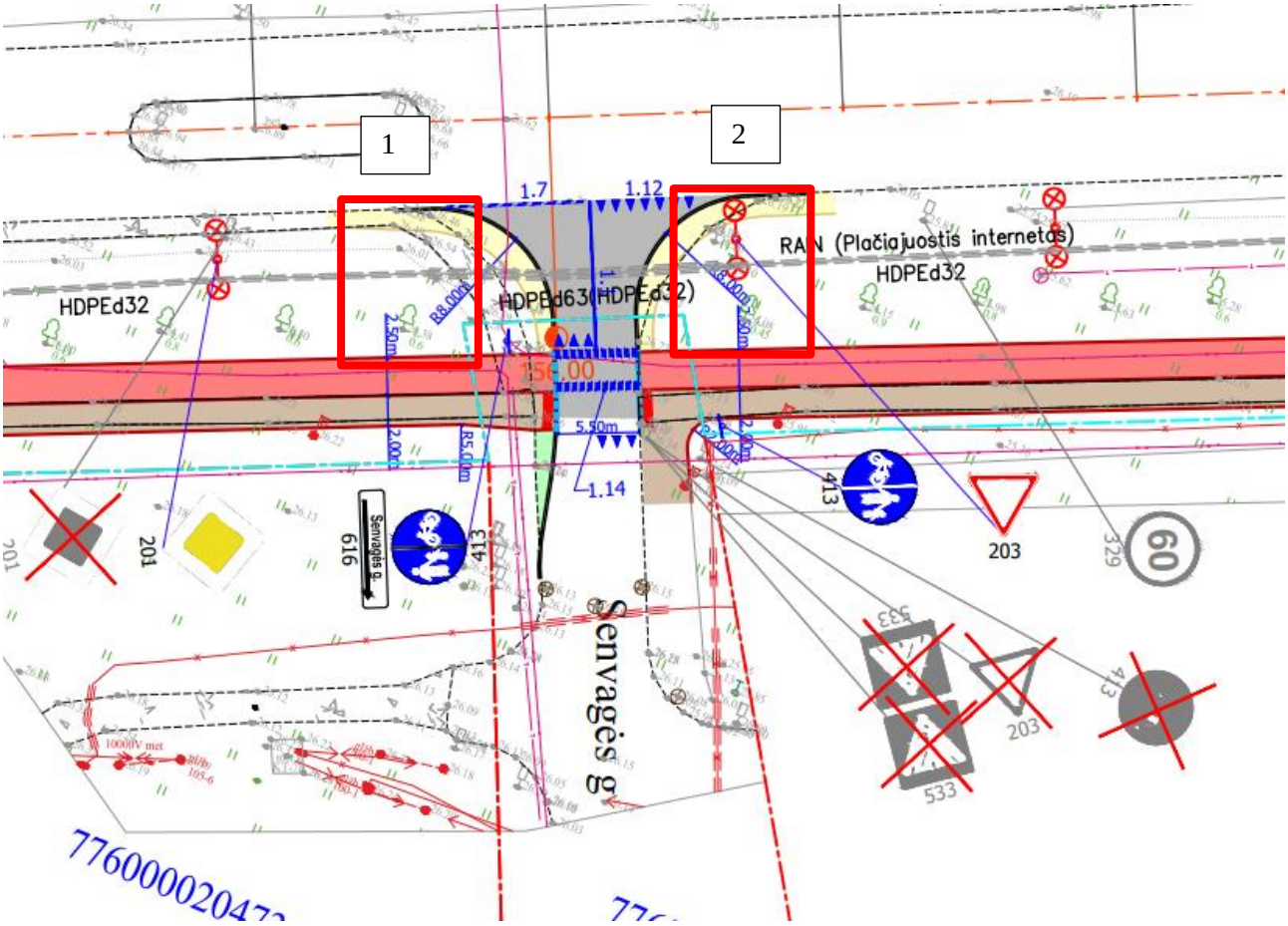
Eilės numeris: 32

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas ruožas

Trūkumas: vietomis nėra numatyta atstatyti esamų kelio ženklų.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl kai kurių neatstatomų ženklų gali pablogėti eismo sąlygos audituojamame ruože, pavyzdžiui, transporto priemonių vairuotojai nebus įspėti apie šviesoforu reguliuojamą sankryžą ar nebus informuoti apie galimas važiavimo kryptys sankryžoje.

Pasiūlymai:

įvertinti esamų kelio ženklų atstatymo poreikį.

Eilės numeris: 33
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: ties saugumo salelėmis
Trūkumas: saugumo salelėse numatyti 1 dydžio grupės kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“
Trūkumo poveikis eismo saugumui: kelio ženklai gali užstoti pažeidžiamus eismo dalyvius ties saugos salele. *Netinkamo didžio kelio ženklų Nr. 407 pavyzdžiai:*  
Pasiūlymai: **rekomenduojame** kelio ženklus Nr. 407 projektuoti 0 ženklų grupės ir tinkamame aukštyje tam, kad ženklai neužstotų salelėje stovinčių pėsčiųjų. *Kelio ženklų Nr. 407 ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo ties nežymėta perėja schemos pavyzdys:*  

Auditorių grupės vadovas: Aja Tumavičė

Auditorius (specialistas): Dovilė Volungevičienė

Auditorius (specialistas): Martynas Bedrovas

3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA

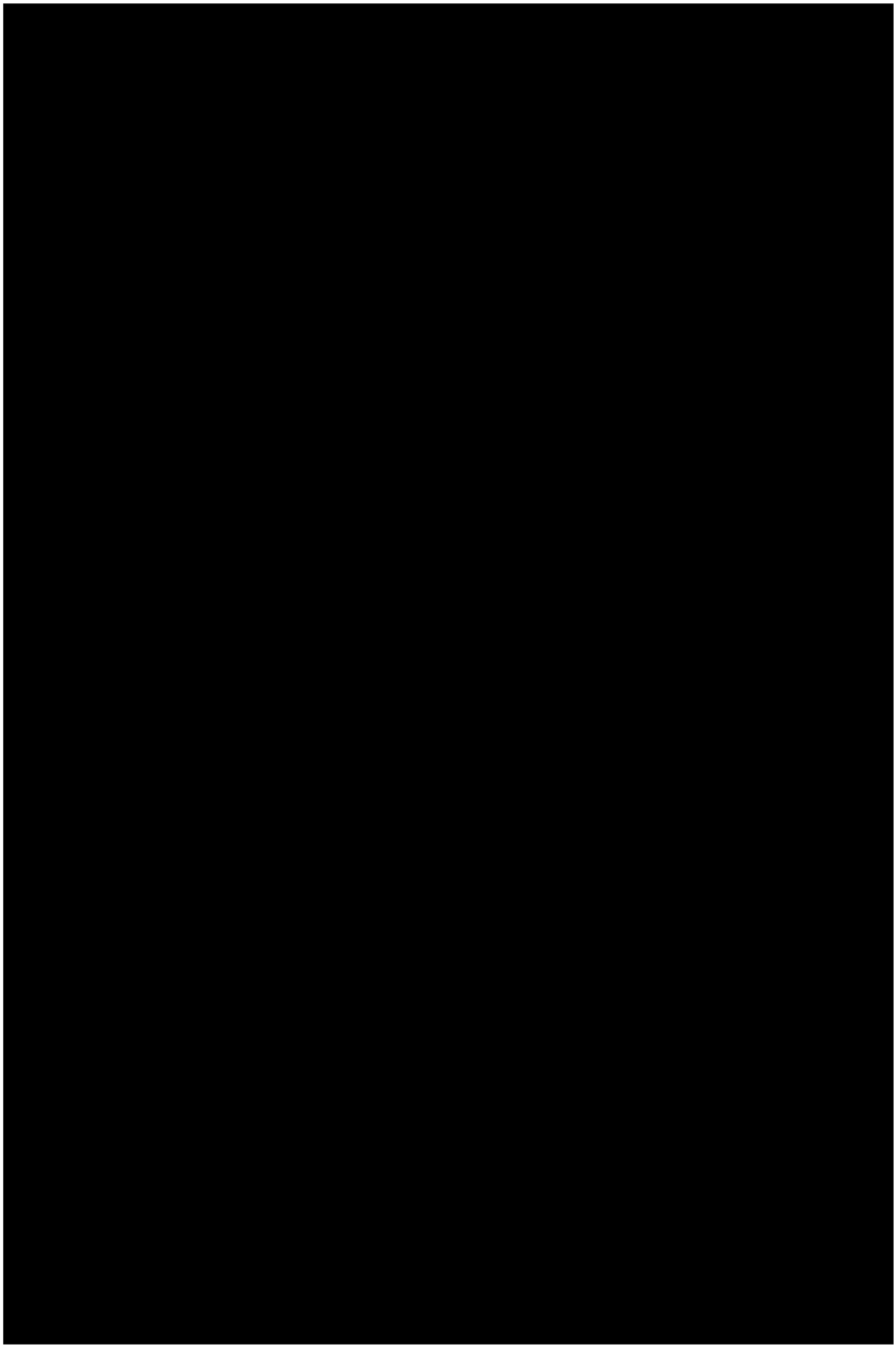












Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2023-04-25,
Galioja iki: 2025-04-25

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-29994

Klientas: Tauragės rajono savivaldybės administracija
Kliento kontaktiniai duomenys: Respublikos g. 2, Tauragė, Tauragės r. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas/ apsaugojimas
Objekto adresas: Tauragė, Tauragės r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3329994

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-29994 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.
3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.
3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:
3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.
3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:
3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.
3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Bendrovė pagal Kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2024-09-13,
Galioja iki: 2025-09-13

PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER24-84134

Klientas: Tauragės rajono savivaldybės administracija
Kliento kontaktiniai duomenys: Respublikos g. 2, Tauragė, Tauragės r. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas
Objekto adresas: Tilžės pl. -, Tauragė, Tauragės r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E1N3484134

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	**Leistinoji naudoti galia**	**Atvado tipas (trifazis/vienfazis)**
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	7	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	**kW**	**7**	**Trifazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Tilžės pl. -, Tauragė, Tauragės r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:
3.1. Užsisakykite elektros įrenginių prijungimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.
3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.
3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.
3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.
3.3. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą. Kaip turi būti paruoštas elektros įvadas, rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas), patvirtinantį Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.
3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.5. Svarbi informacija:
3.5.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.
3.5.2. Kliento terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.
3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinų) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinus) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.
3.5.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.
3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 660 01852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Dėl Kliento prijungimo, esamą komercinių apskaitų spintą su tranzitine dalimi SKS-60-14 (iš transformatorinės KT-60), pakeisti į keturių apskaitų komercinę apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau KS/KAS). Naujoje KS/KAS įrengti:
4.1.1. trifazį 13 A automatinį išjungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą - naujam Klientui;
4.1.2. vienfazius 25A automatinius išjungiklius (perkelti esamus) ir elektros energijos apskaitos prietaisą - esamiems Klientams;
4.1.3. skirstomojoje dalyje įrengti du saugiklių kirtiklių blokus su saugikliais esamų kV kabelių linijų prijungimui.
4.2. Naujai montuojamą KS/KAS prijungti esamomis kabelių linijomis atjungtomis nuo išmontuojamos SKS-60-14 (iš transformatorinės KT-60).
4.3. Nuo keičiamos KS/KAS prijungti esamų Klientų įvadus.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Klientų aptarnavimas
Informacija klientams Tel. +370 660 01852*
*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas
Informacija klientams Tel. +370 660 01852*
*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

UAB „Atamis“
El. p.: [redacted]

2021 m. gruodžio 3 d. Nr. R-941
Į 2021 m. lapkričio 30 d. Nr. S-21/985

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2021-11-30 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto projektas“ pateiktą situacijos schemą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

Esant RKKS ir/ar HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

2. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Tinklo valdymo vadovė

atamis

Tauragės rajono savivaldybės Tauragės seniūnija

Prezidento g. 7

LT-72253 Tauragė

PRAŠYMAS
2022 – 01– 20
Nr. S-22/104

Prašome išduoti projektavimo sąlygas rengiamam **„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas“** projektui. Projektavimo metu bus numatoma:

1. Remontuoti Tilžės plento bei Balskų gatvės sankryžą esančią 157,384 kilometre;
2. Remontuoti pėsčiųjų ir dviračių taką nuo 155,796 iki 157,228 km;
3. Įrengti apšvietimo tinklus pėsčiųjų ir dviračių takui bei sankryžai;

Statybos rūšis: Kapitalinis remontas;
Statinio kategorija: Ypatingasis statinys;
Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;
Projektuotojas: UAB „Atamis“.

Projektavimo sąlygas prašau atsiųsti el. paštu [redacted]

Pridedama:

2. *Situacijos schema – 1 lapas;*

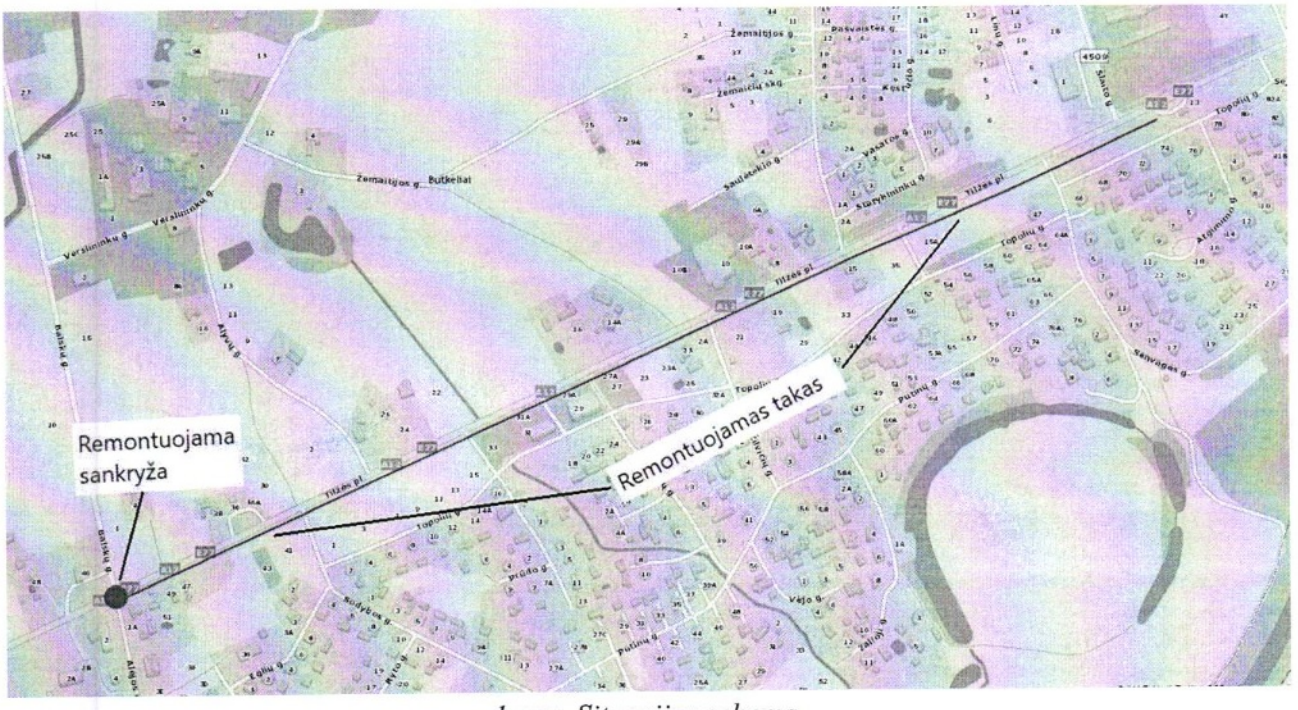
Projekto vadovas

[redacted]

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 139-321, 09120 Vilnius
Tel.: +370 5 27 28 334, faks.: +370 5 20 31 280
El.p.: info@atamis.lt, www.atamis.lt

Įmonės kodas: 300564438
PVM kodas: LT100002411510
Atsisk. Sąsk. LT177044060005506676
AB SEB bankas, 70440



1 pav. Situacijos schema.

[redacted]

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 139-321, 09120 Vilnius
Tel.: +370 5 27 28 334, faks.: +370 5 20 31 280
El.p.: info@atamis.lt, www.atamis.lt

Įmonės kodas: 300564438
PVM kodas: LT100002411510
Atsisk. Sąsk. LT177044060005506676
AB SEB bankas, 70440



UAB ,,Atamis“

Žirmūnų g. 139-321, LT-09120 Vilnius

[redacted]

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS 2022-01-26 Nr. 2022 - 00351

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susiekimo ministerijos

Statytojo adresas: J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157.570 km kapitalinis remontas

Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.
2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.
3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.
4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.
5. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

Aurelija Dyglienė
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
inžinierius

Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierė Aurelija Dyglienė

A. Dyglienė, (8 441) 61010, mob. 868645159, el.p. aurelija.dygliene@telia.lt

UAB „Tauragės vandenys"

UAB „Atamis"
Žirmūnų g. 139-321, 09120 Vilnius

2021-12-01 Nr. 12 - 791
Į 2021-11-30 Nr. S-21/984

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto" projekto rengimui nustatome sekančius reikalavimus:

I. VANDENTIEKIS:

1. Pažeminant dangą daugiau nei per 30 cm, atitinkamai projektuoti po nauja danga esančių vandentiekio tinklų pažeminimą.
2. Į projektuojamą teritoriją patenkančių vandentiekio šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu.

II. BUITINĖS NUOTEKOS:

1. Į projektuojamą teritoriją patenkančių nuotekų šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu. Dangos altitudę projektuoti nepažeidžiant minimalaus leistino nuotekų vamzdynų įgilinimo.

III. PAVIRŠINĖS NUOTEKOS:

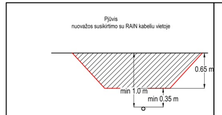
1. Į projektuojamą teritoriją patenkančių paviršinių nuotekų šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu. Dangos altitudę projektuoti nepažeidžiant minimalaus leistino nuotekų vamzdynų įgilinimo.
2. Paviršinio vandens nuvedimui nuo remontuojamos Tilžės plento bei Balskų gatvių sankryžos sąlygos neišduodamos, projektuojamoje teritorijoje nėra UAB „Tauragės vandenys" priklausančių paviršinių nuotekų tinklų.

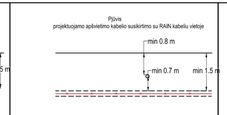
IV KITI:

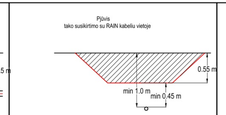
1. Projektuojant statinius vadovautis 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166, III skyriaus dešimtuoju skirsniu (apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos).
2. Prieš priduodant įrengtą statinį iškviesti UAB „Tauragės vandenys" atstovą (buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai tel. 61121, vandentiekio tinklai tel. 70052).
3. Darbų metu pastebėjus vandentiekio ar nuotekų šulinių defektus informuoti UAB „Tauragės vandenys" atstovus aukščiau nurodytais telefonais.
4. Projektuojamoje teritorijoje atstatyti sunaikintus vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų šulinių žymėjimo ženklus.
5. Statybos metu pažeidus nuotekų tinklus ir juos sutvarkius pateikti televizinę diagnostiką.
6. Keičiant vandentiekio, buitinių ar paviršinių nuotekų šulinių dangčius naujais, senus pristatyti į UAB „Tauragės vandenys", Šlaito g. 2.
7. Projektą derinti nustatyta tvarka, vieną suderintą skaitmeninę kopiją pateikiant UAB „Tauragės vandenys"

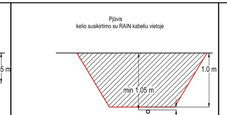
Direktoriaus pavaduotojas [redacted] Rimantas Veisas

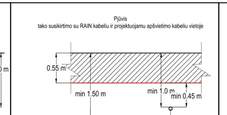
Petras Kazlauskas, (8 446) 55 269

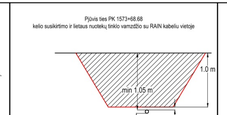


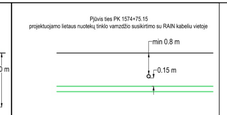




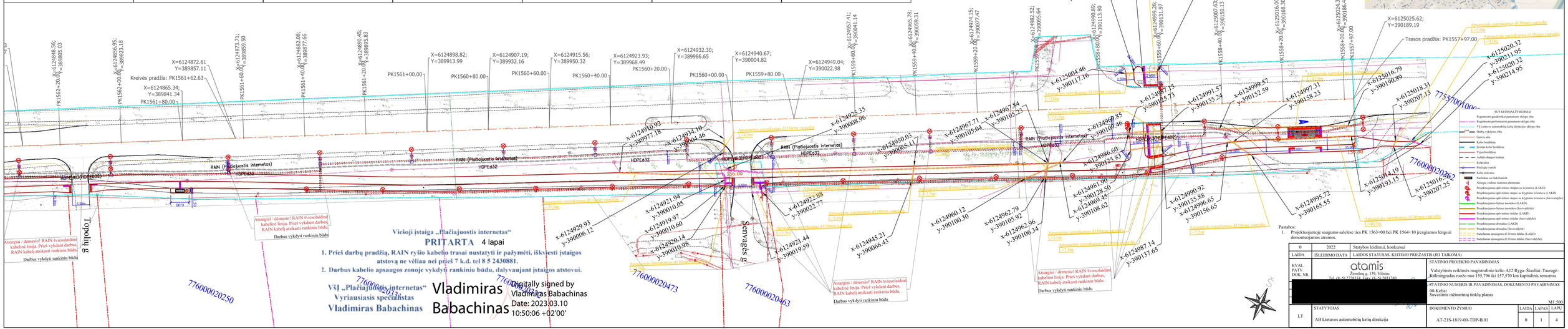


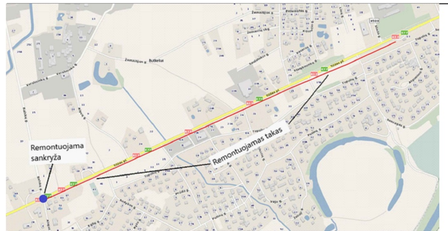









X=6124848.56; Y=389805.03
PK1562+20.00
X=6124856.95; Y=389823.18
PK1562+00.00
X=6124872.61 Y=389857.11
Kreivės pradžia: PK1561+62.63
X=6124865.34; Y=389841.34
PK1561+80.00
X=6124873.73; Y=389939.50
PK1561+60.00
X=6124882.08; Y=389977.66
PK1561+40.00
X=6124890.45; Y=389995.83
PK1561+20.00
PK1561+00.00
X=6124898.82; Y=389913.99
PK1560+80.00
X=6124907.19; Y=389932.16
PK1560+60.00
X=6124915.56; Y=389950.32
PK1560+40.00
X=6124923.93; Y=389968.49
PK1560+20.00
X=6124932.30; Y=389986.65
PK1560+00.00
X=6124940.67; Y=390004.82
PK1559+80.00
X=6124949.04; Y=390022.98
X=6124957.41; Y=390041.14
PK1559+60.00
X=6124965.78; Y=390059.31
PK1559+40.00
X=6124974.15; Y=390077.47
PK1559+20.00
X=6124982.52; Y=390095.64
PK1559+00.00
X=6124990.89; Y=390113.80
PK1558+80.00
X=6124999.26; Y=390131.97
PK1558+60.00
X=6125007.63; Y=390150.13
PK1558+40.00
X=6125016.00; Y=390168.30
PK1558+20.00
X=6125024.36; Y=390186.46
PK1558+00.00
PK1557+97.00
X=6125025.62; Y=390189.19
Trasos pradžia: PK1557+97.00
X=6125006.91 Y=390122.28
X=6125005.75 Y=390119.86
X=6125009.06 Y=390126.74
X=6125020.32 Y=390211.95
X=6125020.32 Y=390214.35
X=6125016.79 Y=390190.89
X=6125018.31 Y=390207.13
X=6125014.19 Y=390193.15
X=6125016.36 Y=390207.25
X=6125004.46 Y=390117.16
X=6124997.75 Y=390125.73
X=6124999.57 Y=390152.59
X=6124997.31 Y=390158.23
X=6124991.57 Y=390135.24
X=6124969.85 Y=390109.46
X=6124967.84 Y=390105.23
X=6124967.71 Y=390105.04
X=6124950.03 Y=390065.11
X=6124925.35 Y=390008.96
X=6124934.19 Y=390004.46
X=6124910.92 Y=389977.18
X=6124986.60 Y=390135.83
X=6124981.90 Y=390128.50
X=6124969.45 Y=390108.62
X=6124990.92 Y=390135.88
X=6124996.65 Y=390156.65
X=6124995.72 Y=390165.55
X=6124960.12 Y=390100.30
X=6124962.79 Y=390105.92
X=6124962.96 Y=390100.34
X=6124945.21 Y=390066.43
X=6124922.88 Y=390022.77
X=6124921.44 Y=390019.59
X=6124929.93 Y=390006.12
X=6124919.97 Y=390010.60
X=6124920.14 Y=390010.08
X=6124921.94 Y=390010.05
RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE32
RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE63 (HDPE50)
RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE32
RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE32
RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE32
Apšvietimo kabelis ø63
Apšvietimo kabelis ø63
Apšvietimo kabelis ø63



Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“

PRITARTA

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. te[redacted]
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.

VšĮ „Plačiajuostis internetas“
Vyriausiasis specialistas
Vladimiras Babachinas

Vladimiras Babachinas

Digitally signed by Vladimiras Babachinas
Date: 2023.03.10 10:50:49 +02'00'

Tiesės pradžia: PK1565+59.78 X=6124706.96 Y=389496.16

Tiesės pradžia: PK1565+60.86; X=6124706.86; Y=389495.96

Kreivės pradžia: PK1564+44.00 X=6124755.19 Y=389601.41

Tiesės pradžia: PK1563+82.04 X=6124780.81 Y=389657.83

X=6124781.65; Y=389659.69

PK1563+80.00

X=6124789.93; Y=389677.89

PK1563+60.00

X=6124843.43 Y=389793.97

X=6124827.16; Y=389758.87

Tiesės pradžia: PK1562+32.19

X=6124840.15; Y=389786.88

PK1562+40.00

Kreivės pradžia: PK1562+70.81

X=6124848.56; Y=389805.03

PK1562+20.00

PK1567+20.00 X=6124639.67; Y=389350.75

PK1567+00.00 X=6124648.07; Y=389368.90

PK1566+80.00 X=6124656.47; Y=389387.06

PK1566+60.00 X=6124664.87; Y=389405.21

PK1566+40.00 X=6124673.27; Y=389423.36

PK1566+20.00 X=6124681.67; Y=389441.51

PK1566+00.00 X=6124690.07; Y=389459.66

PK1565+80.00 X=6124698.46; Y=389477.81

PK1565+60.00 X=6124707.86; Y=389495.96

PK1565+40.00 X=6124715.25; Y=389514.12

PK1565+20.00 X=6124723.62; Y=389532.28

PK1565+00.00 X=6124731.96; Y=389550.46

PK1564+80.00 X=6124740.28; Y=389568.65

PK1564+60.00 X=6124748.57; Y=389586.85

PK1564+40.00 X=6124756.85; Y=389605.05

PK1564+20.00 X=6124765.12; Y=389623.27

PK1564+00.00 X=6124773.38; Y=389641.48

6.50m

15.00m

20.00m

8.50m

21.00m

7.00m

Paparčių g.

Zylių g.

776000020365

776000020496

776000020420

776000020157

RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE 40/33

RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE 40/33

RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE 40/33

RAIN (Plačiajuostis internetas) HDPE 40/33

x-6124734.53 y-389587.51

x-6124717.10 y-389549.36

x-6124726.73 y-389558.20

x-6124722.11 y-389560.82

x-6124721.00 y-389558.62

x-6124755.84 y-389630.17

x-6124762.28 y-389635.27

x-6124810.13 y-389741.69

x-6124817.77 y-389749.94

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdant darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu

Darbus vykdyti rankiniu būdu

Apsauginis surenkamas d110mm vamzdis L=12.50m

Apsauginis surenkamas d110mm vamzdis L= 6.00m

Apsauginis surenkamas d110mm vamzdis L=4.00m

Apsauginis surenkamas d110mm vamzdis L=7.00m

Apsauginis surenkamas d110mm vamzdis L=9.00m

X=6124798.24; Y=389696.09

X=6124806.58; Y=389714.27

X=6124814.94; Y=389732.43

X=6124823.33; Y=389750.59

X=6124831.73; Y=389768.74

PK1563+40.00

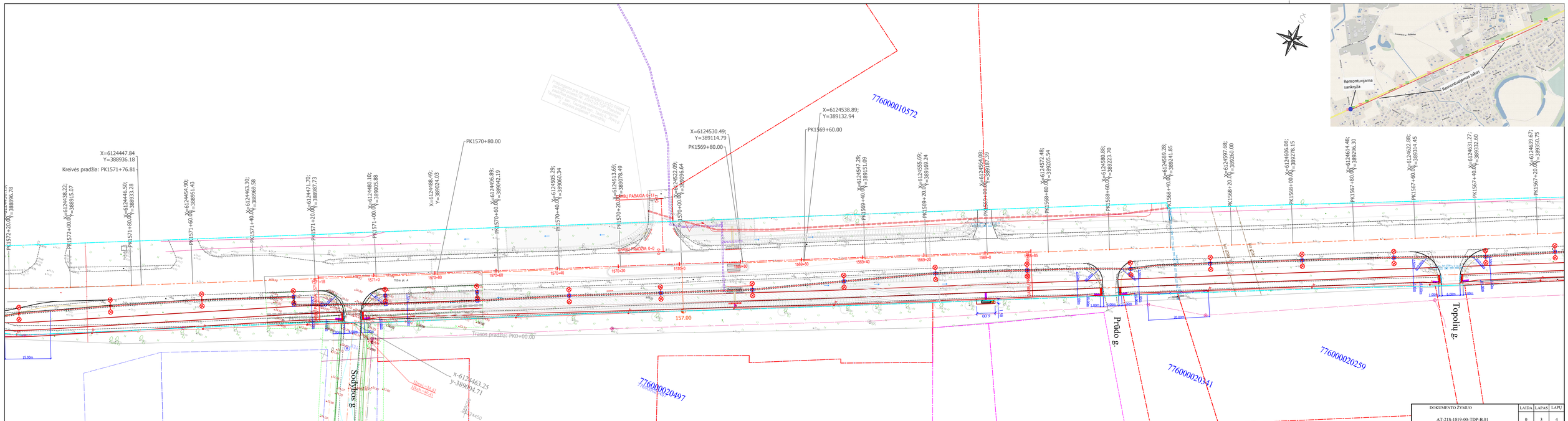
PK1563+20.00

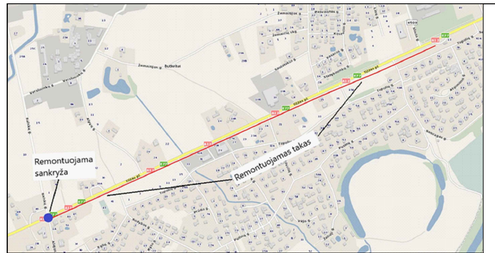
PK1563+00.00

PK1562+80.00

PK1562+60.00

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1819-00-TDP-B.01	0	2	4


X=6124447.84
Y=388936.18
Kreivės pradžia: PK1571+76.81
PK1570+80.00
X=6124530.49;
Y=389114.79
PK1569+80.00
X=6124538.89;
Y=389132.94
PK1569+60.00
776000010572
Remontuojama sankryža
Remontuojamas ruožas
Sodybos g.
Tiesos pradžia: PK0+00.00
776000020497
776000020341
776000020259
Pūdo g.
Topolių g.
DOKUMENTO ŽYMUO
AT-21S-1819-00-TDP-B.01
LAIDA 0
LAPAS 3
LAPŲ 4



Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“

PRITARTA

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.

VšĮ „Plačiajuostis internetas“
Vyriausiasis specialistas

Digitally signed by

Date: 2023.03.10 10:51:10 +02'00'

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1819-00-TDP-B.01	0	4	4

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris: E1N3484134

Projekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: Tilžės pl. -, Tauragė, Tauragės r. sav.

Projektuotojas/Rangovas:

Projekto numeris: ASp – 2024-25

Projekto tipas: Techninis projektas

Darbų rūšis: NV prijungimas

Administracinis rajonas: Tauragė

Regionas: Klaipėdos

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Projektų derinimo vadovas	DONATAS KURLINKUS	2024-10-11	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2024-10-11 09:41

Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2024-10-11 09:48

Projekto derinimo lentelę sugeneravo: [redacted]