




Statytojas (Užsakovas)	AB VIA LIETUVA (TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINSTRACIJA)
Statinio komplekso pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS, NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI
Naudojimo paskirtis	KELIAI, GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS, NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Statinio projekto numeris	AT-21S-1819
Bylos (segtuvo) žymuo	SO-05
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2024 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS PROJEKTO DALIES VADOVAS	 Atestato Nr. 367/74
--------------	--	---

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	BD-01	0	Bendroji	
2.	SD-02	0	Susisiekimo	
3.	VN-03	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	
4.	EA-04	0	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimas)	
5.	SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6.	KS-06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	
7.	AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas			Statytojas ir darbų užsakovas AB „ESO“

Lentelės skiltyje įrašomi šie duomenys:


a – bylos (segtuvo) eilės numeris;

b – bylos (segtuvo) žymuo pagal statinio projekto dalis;

c – bylos (segtuvo) laidos žymuo;


d – statinio projekto dalies bylos (segtuvo) pavadinimas;

e – papildoma informacija apie laidą, projekto pakeitimus, ankstesnių laidų anuliavimą ir kt. Kai bylą (segtuvą) rengia kita projektavimo įmonė, nurodomas jos pavadinimas.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-411, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas	
		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Statinio projekto sudėties žiniaraštis		LAIDA 0
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas – AB Via Lietuva Užsakovas – Tauragės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1819-00-TDP-SO.PSŽ	LAPAS 1
LT				LAPŲ 1

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-21S-1819-00-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1819-00-TDP-BD.AR	27	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	4	0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-21S-1819-00-TDP-Br.1	5	0	Statybvietsės planas, M 1:500		

0	2024	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-411, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas		
3			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
3			00-Keliai		0
			Bylos sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	Statytojas – AB Via Lietuva Užsakovas – Tauragės rajono savivaldybės administracija		AT-21S-1819-00-TDP-SO.BSŽ		LAPŲ
					1
					1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai	5
2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	6
2.5. Geologinės ir hidrologinės sąlygos	7
2.6. Statybos geodezinė kontrolė	9
3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	9
4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai informacija	12
5. Susidarančių statybinių atliekų kiekiai, tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos	13
6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos	15
7. Transporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos	15
8. Papildomo žemės sklypo statybos reikmėms galimybės ir sąlygos	26
9. Aprūpinimas elektra, vandeniui ir kitais resursais	26
10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos	27
11. Aplinkos ir trečiųjų asmenų interesų apsauga	29
12. Darbų eiliškumo grafikas	30
13. Techninė priežiūra	31

0	2024	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-411, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai- Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas	
3		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
3		00-Keliai		0
		Aiškinamasis raštas		
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	Statytojas – AB Via Lietuva Užsakovas – Tauragės rajono savivaldybės administracija	AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR		LAPŲ 1 34

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA–ŠIAULIAI–TAURAGĖ–KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIS REMONTAS“

STATYTOJAS – Akcinė bendrovė Via Lietuva;

UŽSAKOVAS – Tauragės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖ – susisiekimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – kapitalinis remontas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Valstybinės reikmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas nuo 155,796 iki 157,57 km;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Kapitališkai remontuoti pėsčiųjų – dviračių taką;
- Įrengti apšvietimo tinklus;
- Kapitališkai remontuoti sankryžą 157,38 km bei jos prieigas, pertvarkant ją į žiedinę;
- Žiedinėje sankryžoje įrengti lietaus tinklus.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	2	34	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;
Nuosavybės dokumentai;
Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės - ĮT ASFALTAS 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA ASFALTAS 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	3	34	0

- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	4	34	0

2.3. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklavimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EĮIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEĮIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija.

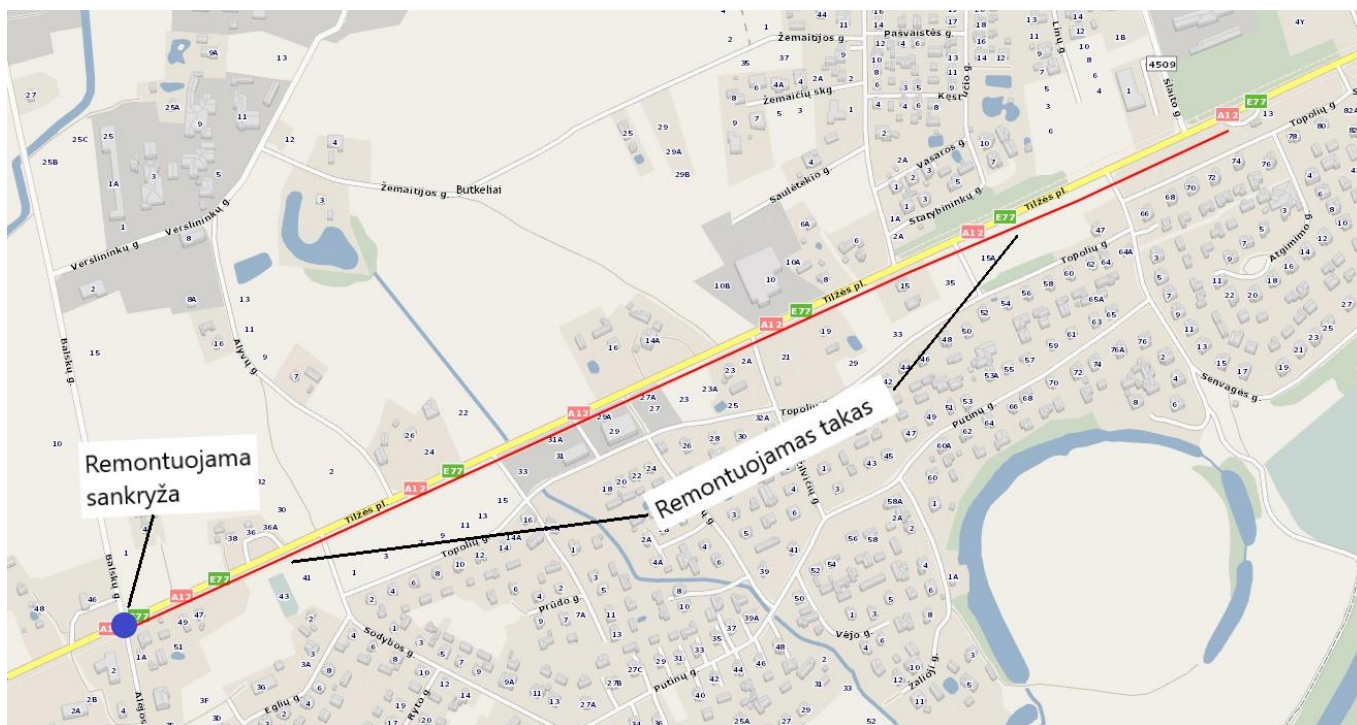
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	5	34	0

2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Pėsčiųjų – dviračių tako statybos darbai bus vykdomi Butkelių ir Taurų kaimų ribose. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją. Darbų pradžia prasideda nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 155,795 km Butkelių k. ir baigiasi ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas 157,570 km Taurų k.

Šiuo metu nagrinėjamoje atkarpoje vietomis yra įrengtas pėsčiųjų – dviračių takas iš asfalto dangos. Asfaltas daugelyje vietų yra ištrupėjęs, nelygus vietomis neturi tęstinumo. Dalyje nagrinėjamos teritorijos yra įrengtas gatvės apšvietimas. Kapitališkai remontuojama sankryža yra ties Balskų ir Alėjos gatvėmis. Prie sankryžos yra įsikūrusi degalinė, greitojo maisto restoranas. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas sankryža turi 4 eismo juostas. Sankryžoje nėra įrengta paviršinių nuotekų tinklų.

Statybos zonoje yra nutiesti elektros, apšvietimo, telekomunikacijų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.



1 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	6	34	0

2.5. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai. Gręžinių žiniaraštis pateikiamas projekto prieduose.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Nemuno žemupio lygumos, Karšuvos lygumoje, Žemaičių limnoglacialiniame duburyje. Už 600 m į rytus ir pietryčius prateka Jūros upė.

Geologiniu požiūriu ruože sutikti technogeniniai (t IV), aliuviniai (a III bl), limnoglacialiniai (lg III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) kelio sankasos šlaitus padengęs 0,08 – 0,25 m storio sluoksniu. Technogeninius (t IV) gruntus sudaro gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras, blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis, mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, vietomis su maža (3,4 %) organinės medžiagos priemaiša bei smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis. Aliuvinius (a III bl) darinius sudaro vidutinio rupumo smėlis. Limnoglacialinius (lg III bl) darinius sudaro smėlingas mažo plastiškumo dulkis, dulkingas smulkus smėlis, mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis bei didelio plastiškumo molis. Glacialinius (g III bl) darinius sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis.

Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu. 2022 metų sausio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarp sluoksniniai vandenys sutikti 0,3 – 2,0 m (22,15 – 33,88 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.1, 3 – 5 aplinkose 0,6 – 1,7 m (33,02 – 33,88 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo laikosi limnoglacialiniuose smėlinguose mažo plastiškumo dulkiuose esančiuose smėlio lėšiuose. Gruntinis vanduo sutiktas gręžinių Gr.6 – 12 aplinkose nuo 0,3 – 2,0 m (22,15 – 32,72 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi įvairios kilmės rupiuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,4 – 2,4 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara nevisur pasiekta, o kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja limnoglacialiniai smėlingi mažo plastiškumo dulkaiai bei glacialiniai smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti tik gręžiniuose Gr.2 ir Gr.10 1,0 – 1,7 m (25,38 – 32,72 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai dulkingas smulkus smėlis bei mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis. Tarp sluoksniai vandenys besitalpinantys tarp limnoglacialinių smėlingo mažo plastiškumo dulkaio ir didelio plastiškumo molio bei gręžinio Gr.2 aplinkoje iš viršaus apribotas technogeniniais

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	7	34	0

smėlingais mažo plastiškumo moliais ir dulkiais. Gręžinio Gr.10 aplinkoje vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 0,30 (26,08 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,6 – 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m ir vietomis siekti žemės paviršių.

Geologiniai procesai ir reiškiniai

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų darbų metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas siurbliais perpumpuojant į kelio griovius.

2.6. Klimato sąlygos

Klimatas (pagal LHMT duomenis). Sklypas yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio pokričio Vidurio žemumų rajono Nemuno žemupio parajonis . Vidutinė metinė oro temperatūra 7,1-7,4 °C. Absoliutus temperatūros minimumas -31,2 °C, maksimumas 35,1 °C. Kritulių kiekis per metus apie 600-640 mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė 65-80 dienų. Saulės spindėjimo trukmė apie 1870val. Svarbiausi procesai, sąlygojantys tarprajoninius klimato skirtumus yra adiabatinis oro leidimasis nuo gretimų aukštumų, blogos vandens nuotėkio plokščiu paviršiumi sąlygos, dirvožemių perdrėkinimas.

2.7. Darbų sezoniškumas

Visus kapitalinio remonto ir statybos darbus rekomenduojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu.

Šaltuoju metų laikotarpiu galima vykdyti tik paruošiamuosius ar baigiamuosius darbus, kurių atlikimui įtakos neturi neigiama temperatūra.

Asfaltavimo darbus leidžiama vykdyti jei oro temperatūra yra aukštesnė nei 5 °C.

Draudžiama vežti sušalusį gruntą, kuris bus naudojamas statybos darbams.

Nespėjus atlikti darbų, kurie negali būti atliekami šaltuoju metų laiku, statyba turi būti stabdoma, atlikti darbai konservuojami, kad nebūtų sugadintas atliktų darbų rezultatas.

Pamainų skaičius statybos metu neribojamas, tačiau nuo 19 iki 7 val. vykdomi darbai neturi kelti triukšmo, vibracijų ar kitaip neigiamai veikti aplinkinėse teritorijose gyvenančių asmenų poilsį.

Technologinės pertraukos projekte nėra numatomos, Rangovas, savo nuožiūra, pasirengęs technologijos projektą, gali taikyti technologines pertraukas, jei tai bus reikalinga.

Statybos ribojimas ar konservavimas nenumatomas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	8	34	0

2.8. Statybos geodezinė kontrolė

Geodeziniai darbai yra kelių tiesimo technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose kelių tiesimo ir kelio statinių statybos etapuose.

Statybos metu Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- 1) kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu,
- 2) klojant lauko inžinerinius tinklus.
- 2) kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą.

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti kelio statybą. Taip pat privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje.

Prieš planuojamą darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Tauragės rajono savivaldybės nustatyta tvarka (<https://www.epaslaugos.lt/portal/citizen/service/43651/24120>). Esant poreikiui koreguoti statybos darbo organizavimo planą, laikiną eismo ribojimą schemą turi parengti darbo rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Tauragės rajono savivaldybe.

Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdamas statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	9	34	0

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
 - 2.1. medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - 2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	10	34	0

būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus).

Kertamų medžių, esančių kelio statinio ribose, žiniaraštis pateikiamas susiekimo dalyje.

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Projektu numatomas medžių kirtimas. Kai mediena menkavertė, ji skirta utilizavimui, turi būti įvertintos utilizavimo išlaidos. Jei mediena nėra menkavertė, ji lieka rangovui.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.
2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Pagal Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ priedą „Saugotinų medžių ir krūmų kriterijai“, valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje augantys medžiai didesni kaip 30 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) ir kelio apsaugos zonoje už kelio juostos ribų didesni kaip 20 cm skersmens priskiriamos saugomiems medžiams šios rūšys: ažuolai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	11	34	0

pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 str. Kelių apsaugos zonos dydis magistralinio kelio yra žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Pagal kelių įstatymą minimalus II kategorijos – 28 m.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga apsaugos zonoje, kai tai nesuderinama su šiomis apsaugos zonoms teisės aktais nustatytais apribojimais; kai auga geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostos teritorijoje ir atitinka Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507, nurodytus kriterijus.

Atkuriamosios vertės įkainiai parenkami pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimą (LR įsakymas, D1-343, redakcija 2020-04-03).

Šalia gatvės numatoma pasodinti:

- Švedinis šermukšnis – 32vnt;
- Baltoji sedula – 342 vnt.

Grunto kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI INFORMACIJA

Statybos zonoje yra nutiesti elektros, apšvietimo, telekomunikacijų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.

Vykdam kapitalinį remontą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	12	34	0

Po keliu ir takais esantys inžineriniai tinklai apsaugomi apsauginiais vamzdžiais, esant reikalui apsauginėmis plokštėmis. Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytą sandėliavimo vietą – Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2., Išdonių k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. Atstumas nuo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 47 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Darbus vykdomo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ar grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Asfalto granulės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	13	34	0

Frezuoto asfalto granulės išvežamos į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.

Gruntas

Augalinis gruntas panaudojamas šlaitų sutvirtinimui, plotų rekultivavimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Kelių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritariant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti kelio tiesimo metu.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos/ tai gali atlikti spec. įmonės. Taip pat jis atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną.

Vykdam valstybinės reikšmės kelio ir tako kapitalinio remonto darbus susidaranti medžiagos (metalo, plastiko, gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą – Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2., Išdonių k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 47 km.

Susidaranti statybinės atliekos (AB „Via Lietuva“)

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Mato vnt.	Kiekis
1.	Esamos asfaltbetonio dangos nufrezavimas	17 03 02	m ²	9708
2.	Esamos betoninės dangos ardymas	17 03 02	m ³	242
3.	Esamų betoninių bordiūrų ardymas	17 03 02	m	271
4.	Demontuojamos g/b pralaidos	17 01 07	m	40
5.	Demontuojamos plastikinės pralaidos	17 02 03	m	19
6.	Demontuojami kelio ženklai	17 04 05	vnt.	77
7.	Medžių nuo 32 cm skersmens kirtimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas	17 02 01	vnt.	2
8.	Medžių kelmų rovimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	17 02 01	vnt.	2

Susidaranti statybinės atliekos (Tauragės rajono savivaldybės administracija)

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Mato vnt.	Kiekis
1.	Esamos asfaltbetonio dangos nufrezavimas	17 03 02	m ²	418
2.	Esamos betoninės dangos ardymas	17 03 02	m ³	148

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	14	34	0

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Mato vnt.	Kiekis
3.	Esamų betoninių bordiūrų ardymas	17 03 02	m	25

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Kapitališkai remontuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas yra Balskų ir Taurų gyvenvietėse šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas. Kapitališkai remontuojama ir pertvarkoma į žiedinę sankryžą yra Taurų gyvenvietės teritorijoje. Šalia remontuojamo tako ir sankryžos įsikūrę gyvenamieji namai, įmonės. Vykdamat statybos darbus - pėstieji, automobilių transporto eismo dalyviai bei aplinkiniai gyventojai patirs laikinus nepatogumus, kurių išvengti neįmanoma. Tauragės rajono savivaldybės administracija privalo informuoti gyventojus ir įstaigas apie būsimus nepatogumus.

Vykdamat valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,57 km kapitalinio remonto darbus, gamybinės ir ūkinės veiklos ribojimas nenumatomas.

Kelio ruožo kapitalinio remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo, ribojant jį vienoje kelio pusėje, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas laikiniais šviesoforais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamat valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas sankryžos ties 157,384 km remonto darbus bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti aptveriant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	15	34	0

vieną eismo juostą sankryžoje vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ XIV skyriuje „KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE“ nurodytomis tipinėmis darbo aptvėrimo schemomis.

1. Kelio dangos konstravimą ir vandens nuvedimo sprendinių įrengimą, keitimą tikslinga rengti po pusę projektinio kelio pločio, pagal poreikį papildomai išplatinant kelio sankasą. Vykdamas kelio darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES G I/3, TES G I/4, TES G I/6, TES G I/7, TES K I/12, TES K I/13, TES K I/14, TES K I/15)
2. Jeigu Rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką, eismo organizavimas turi būti numatomas atsižvelgiant į TDVAER 12 reikalavimus ir Rangovas savo sprendinius turi susiderinti ir gauti pritarimą iš Statytojo. Kapitalinio remonto metu Rangovas turi užtikrinti galimybę šalia kelio esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Dangų įrengimo darbus tikslinga rengti susiaurinant eismo juostas užtikrinant minimalų leistiną plotį.

Įrengiant vandens pralaidas eismą remontuojamu keliu siūloma nukreipti viena kelio puse, papildomai išplatinant kelio sankasą.

Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga nei nurodyta 1. punkte, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs su Statytoju ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio ruože.

Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	16	34	0

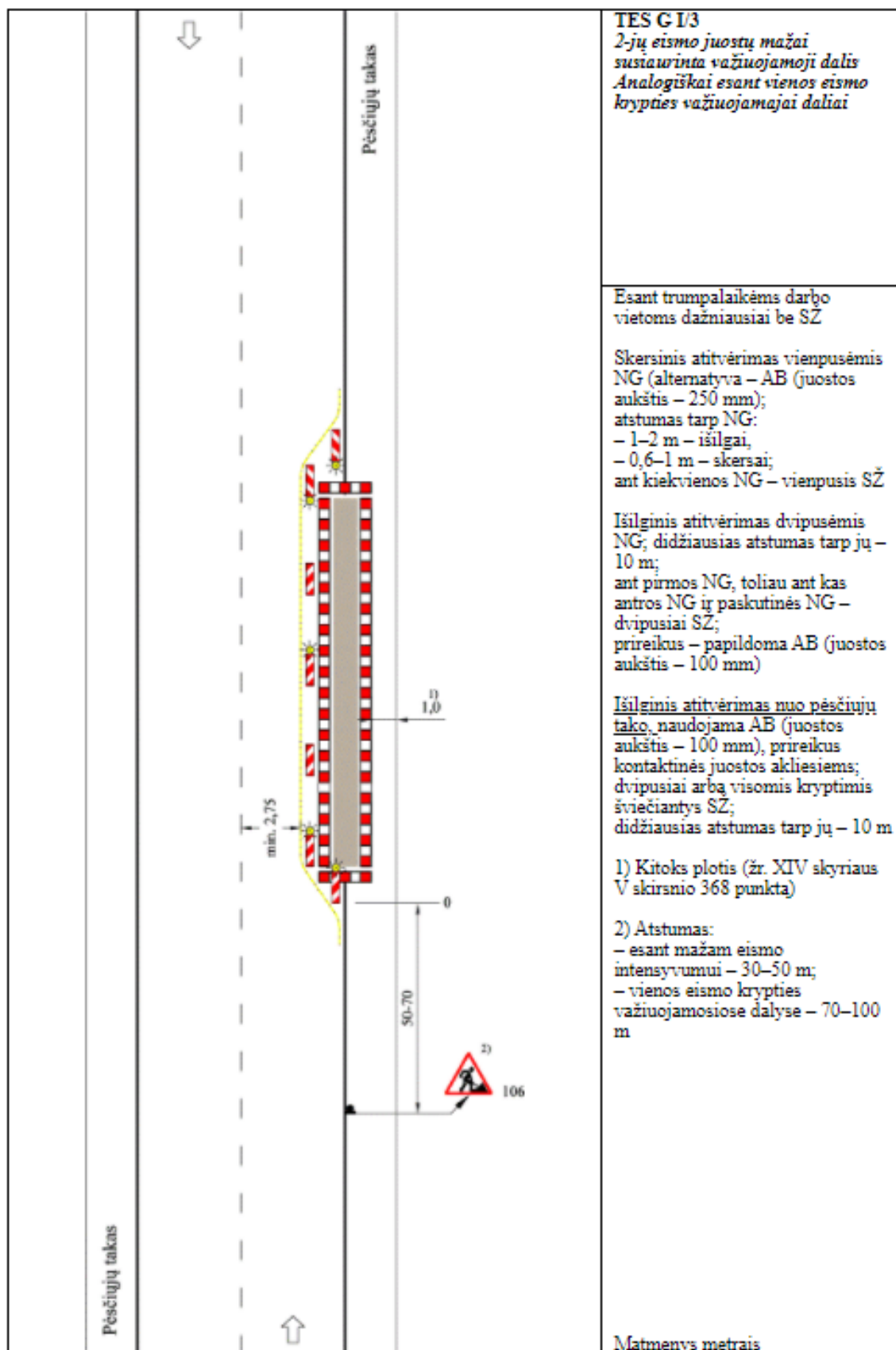
reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.).

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniai laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis keliais.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

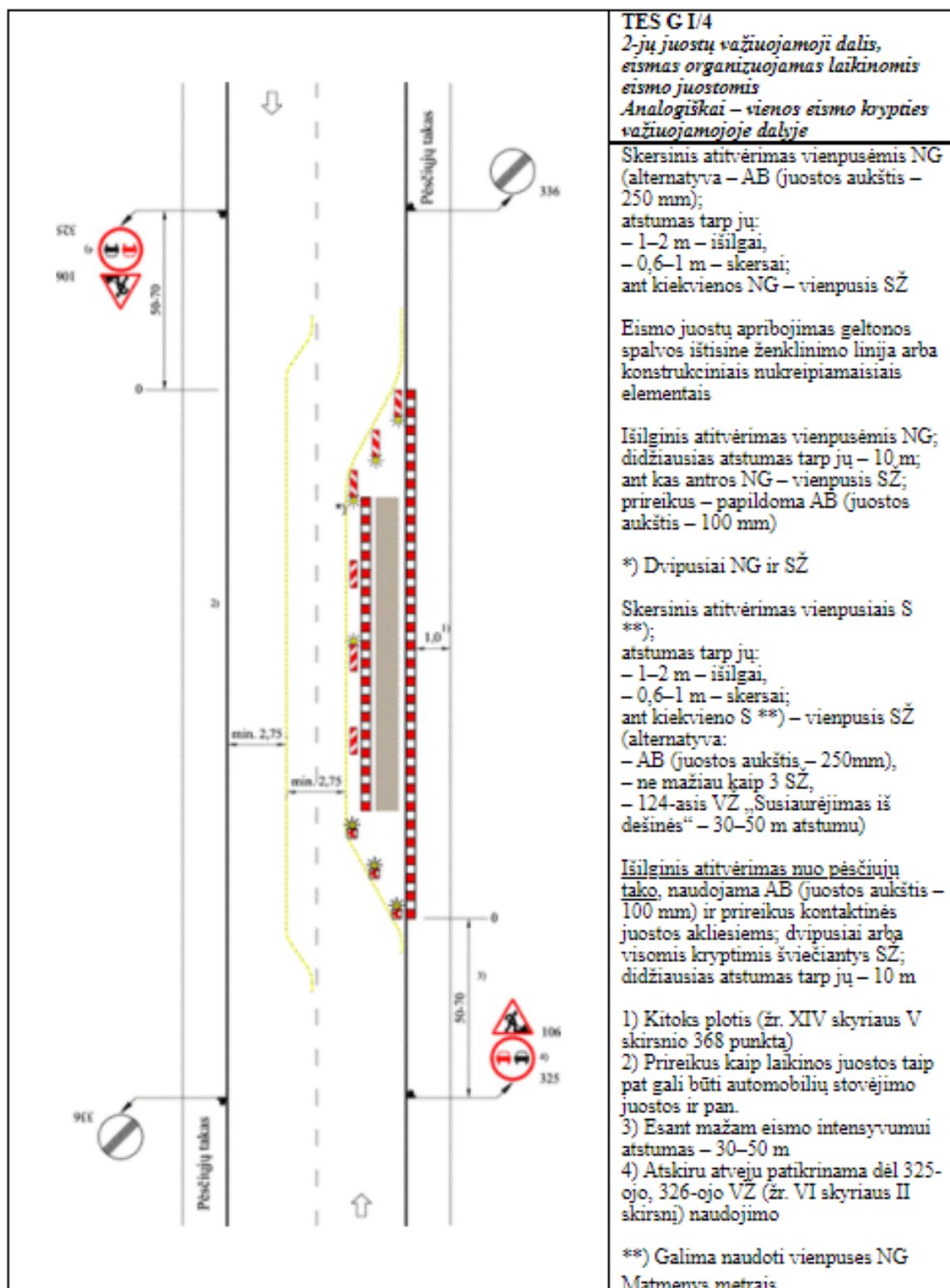
Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	17	34	0



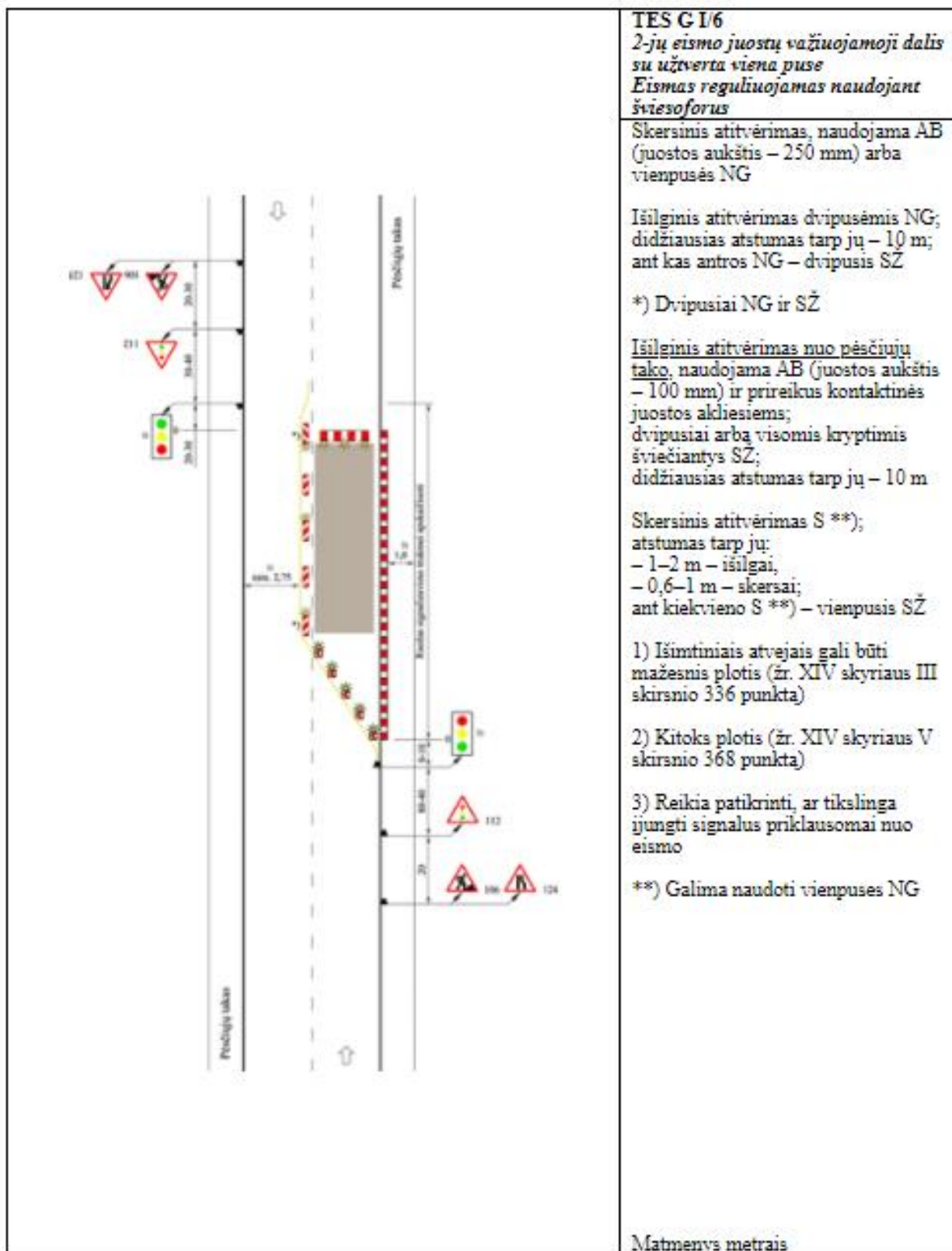
2 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/3

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	18	34	0



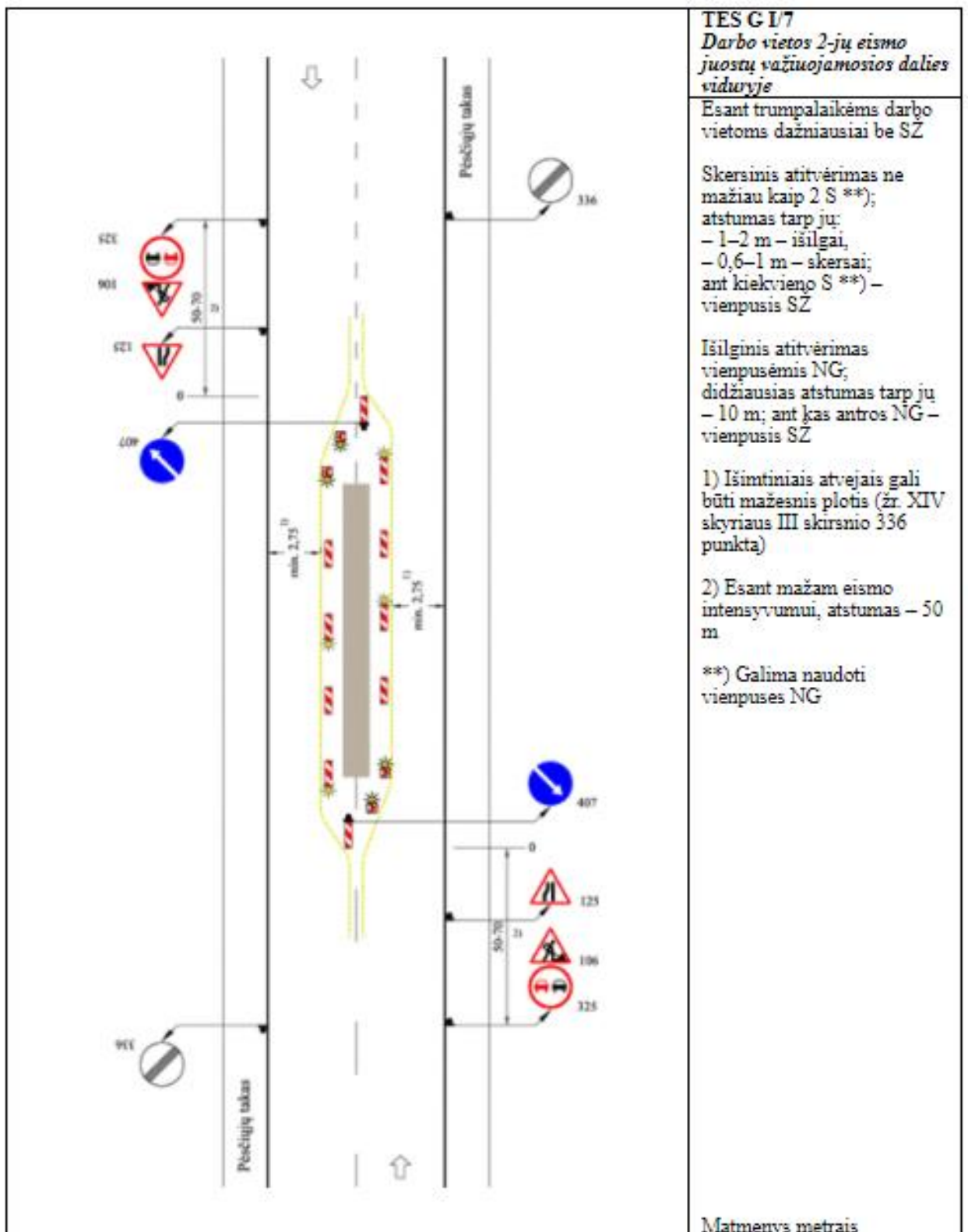
3 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/4

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	19	34	0



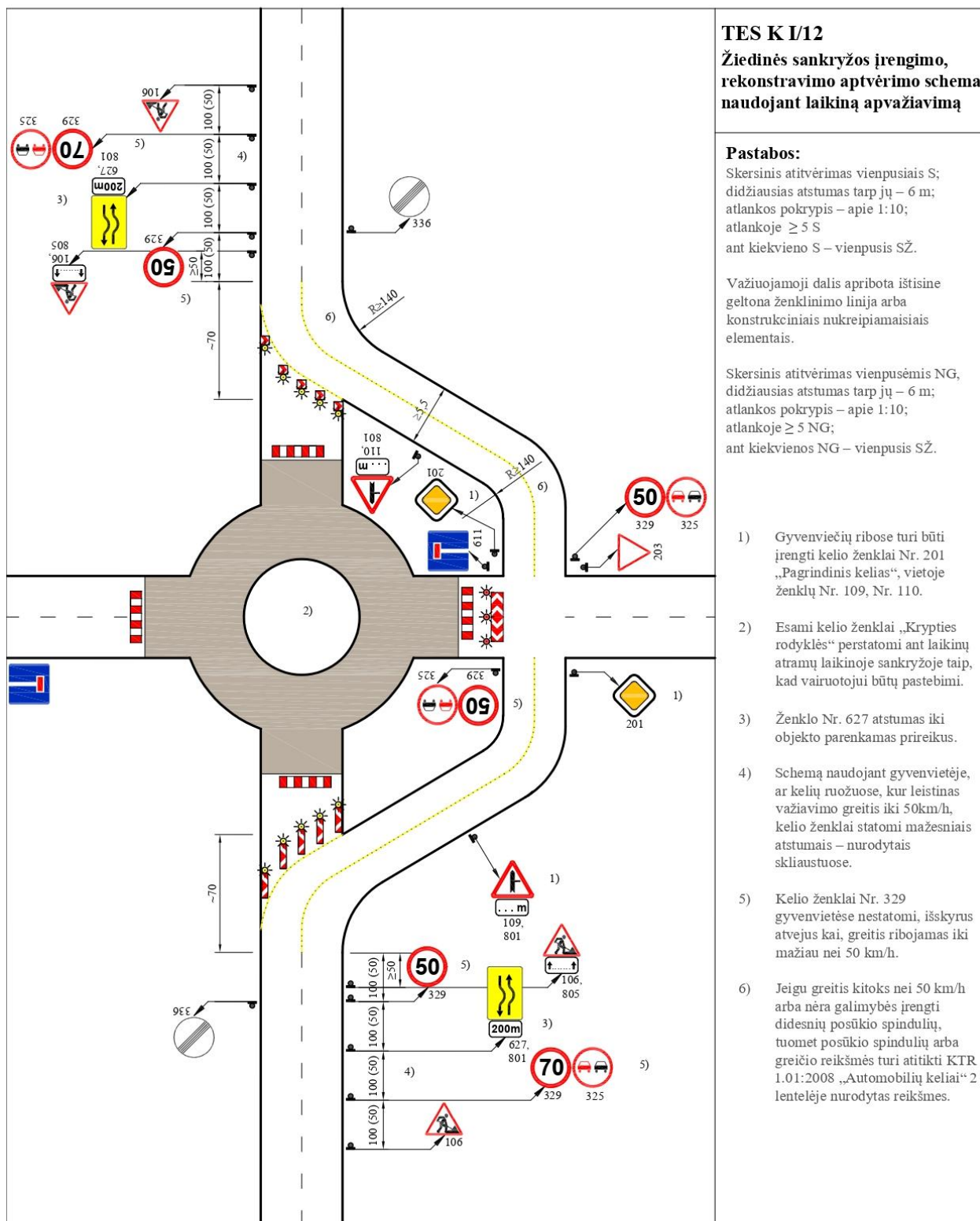
4 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/6

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	20	34	0



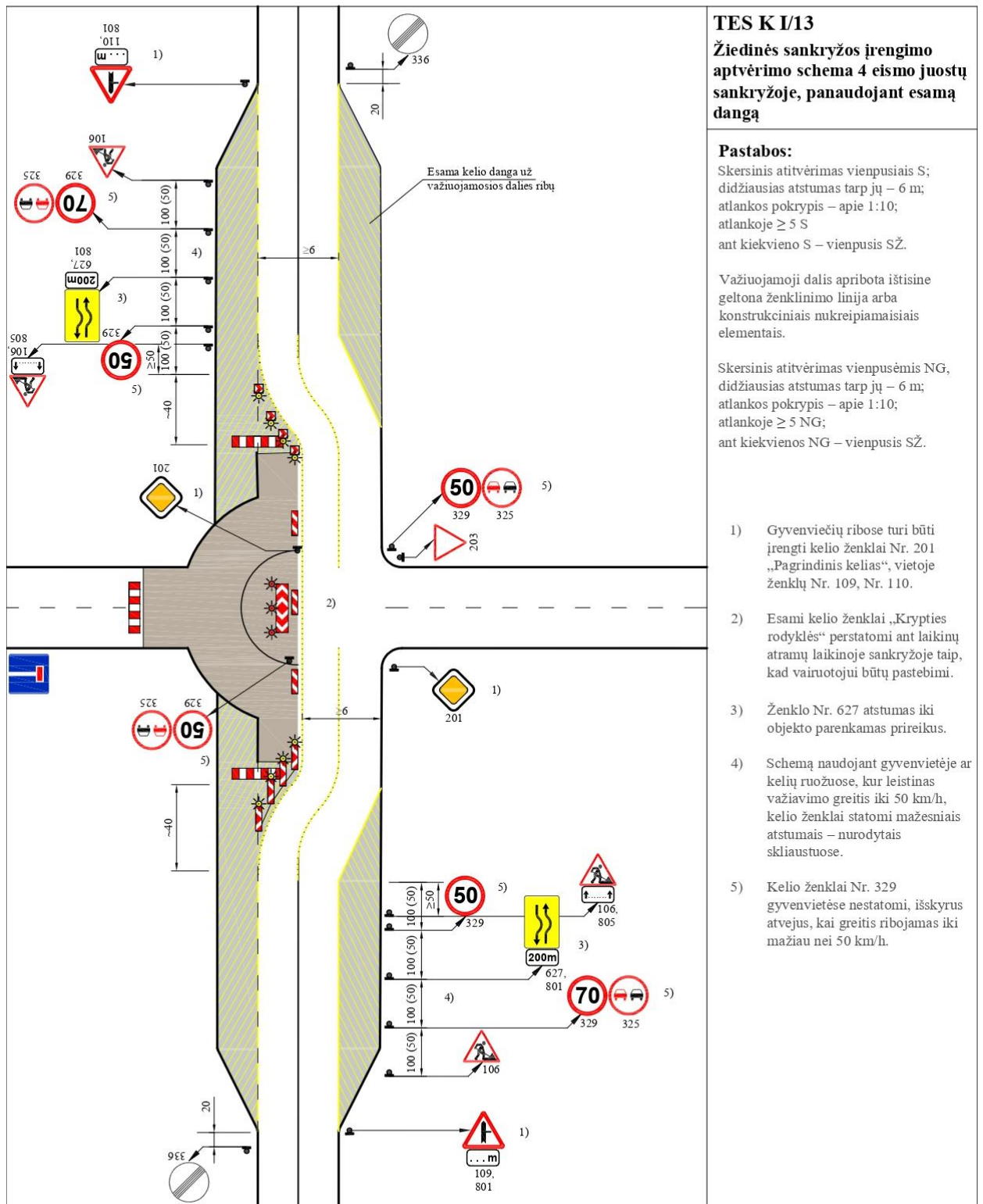
5 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/7

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	21	34



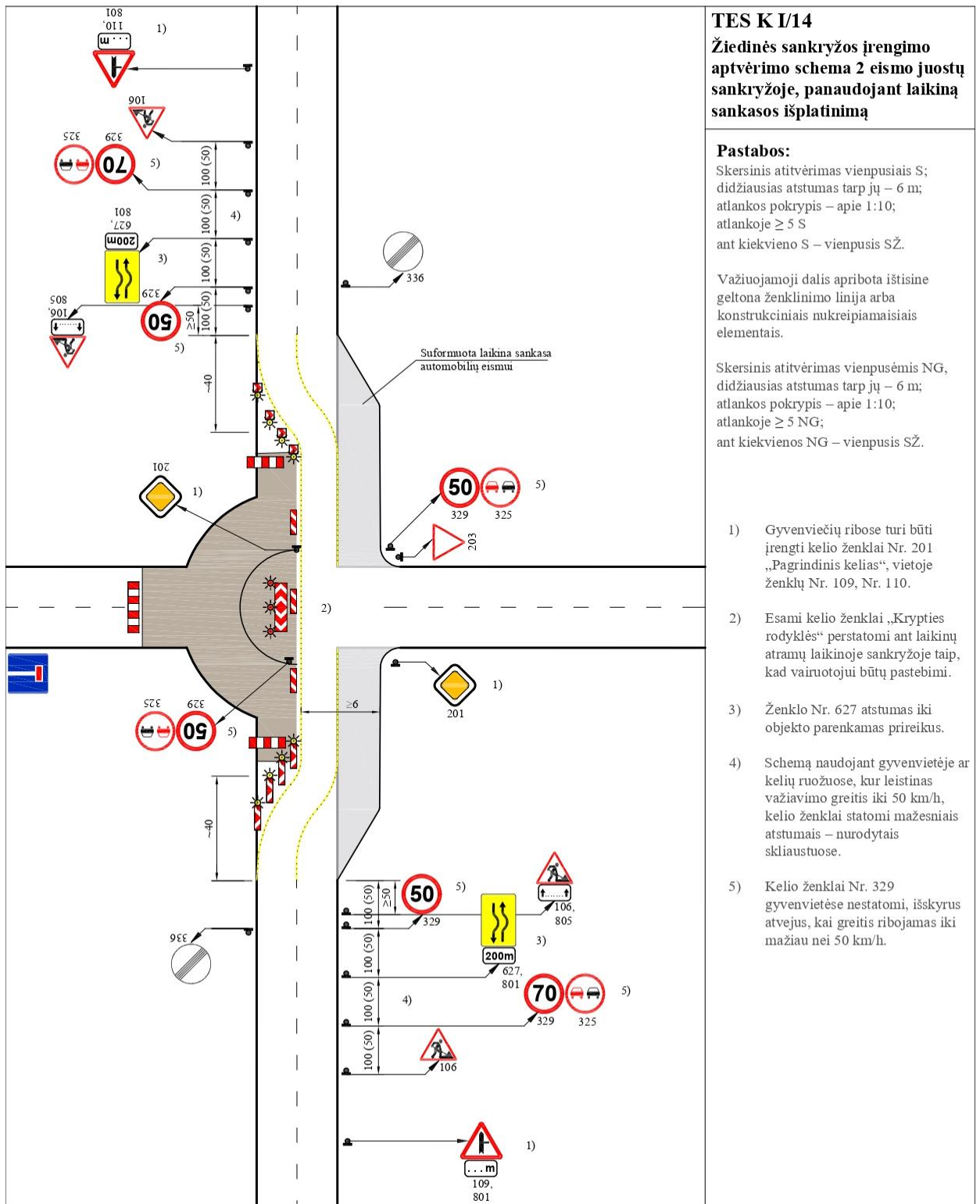
6 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES K I/12

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	22	34	0



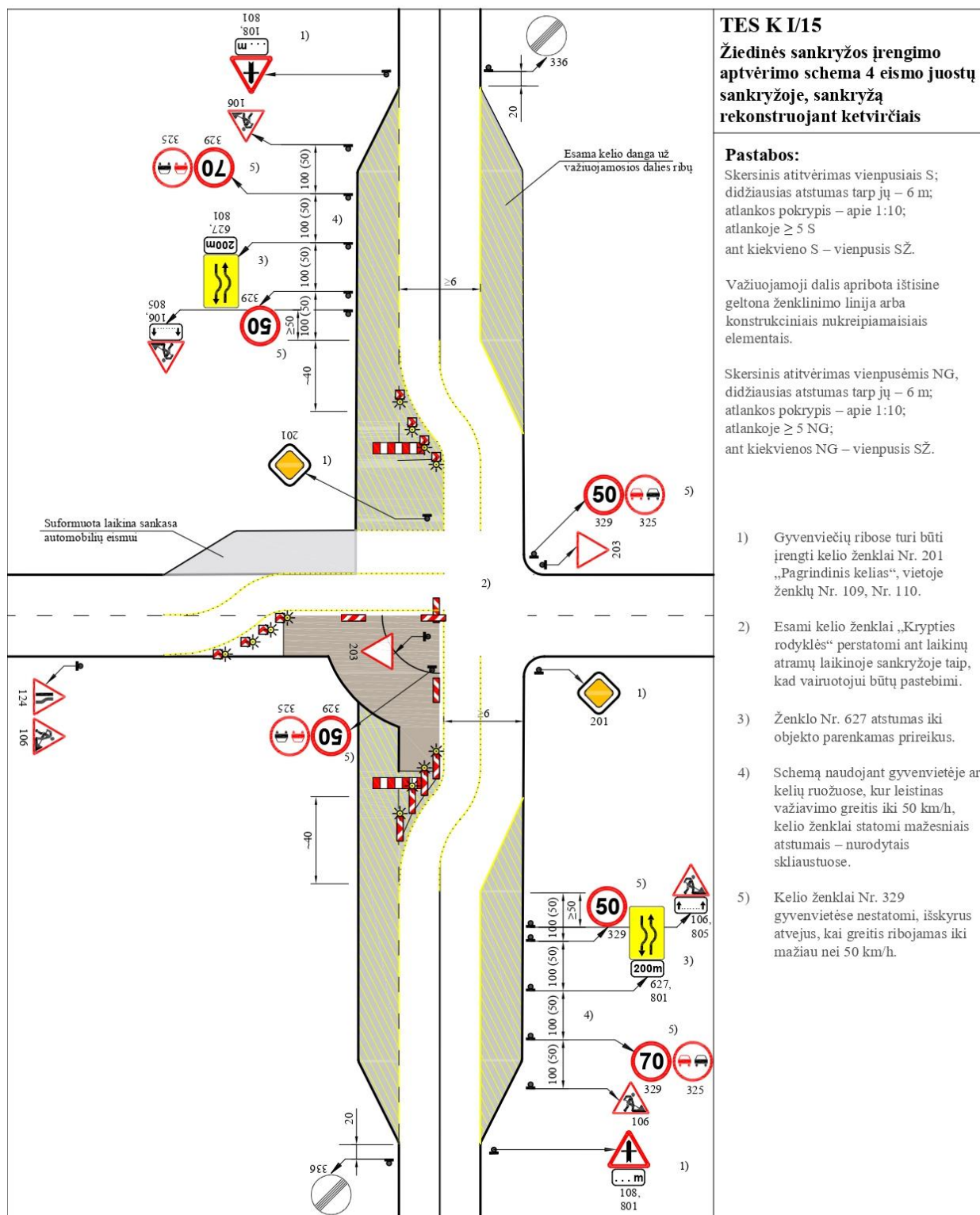
7 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES K I/13

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	23	34	0



8 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES K I/14

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	24	34	0



9 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES K I/15

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	25	34	0

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarius žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į Rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitiniams patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta Rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Rangovas pasiruošdamas statybos darbams, turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio, turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, turi būti įrengtos patalpos persirengimui. Į persirengimo patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų asmeniniams daiktams saugoti. Turi būti įrengtas reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIUI IR KITAIŠ RESURSAIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	26	34	0

Vykdamy statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“ ir kitais reglamentuojančiais dokumentais.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įngti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos butinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių butinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	27	34	0

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai stendai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	28	34	0

paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

11. APLINKOS IR TREČIŪJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradėdant vykdyti statybos darbus.

Vykdamat statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

Vykdamat statybos darbus, turi būti užtikrinama, galimybė naudotis esamais inžineriniais tinklais šalia kelio gyvenantiems asmenims. Vykdamat darbus, nesugadinti, nepabloginti esamų inžinerinių statinių ir tinklų būklės.

Vykdamat statybos darbus bus naudojami triukšmą bei vibracijas sukeliantys mechanizmai, šiuos darbus vykdyti nuo 6 iki 18 val.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	29	34	0

- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas kapitalinio remonto darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.



Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	30	34	0

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Specifinių statybos darbų technologijos projektui, specialioji ekspertizė nėra būtina.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

- Traktorius su krūmų smulkinimo įranga;
- Krovininės automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Žolių sėjamoji;
- Autogreideris;
- Prikabinami volai;
- Pneumovolas;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Traktoriai su žolės pjovimo įranga;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- automašinos bazėje.
- Rankiniai elektrolūktuvai;
- Traktoriniai siurbliai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Skaldelės skirstytuvai;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Autokautuvas;
- Vibrolūktuvas, vibroplokštė;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklinimo mašina;
- Vilkikas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovininės

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

13. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros vadovo (vadovų) skyrimas, pareigos, teisės aprašomos STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	31	34

Ypatingųjų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrają (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Asmenys vykdantys statybos techninę priežiūrą turi būti atestuoti:

Statiniai – susisiekimo komunikacijos.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą.

Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo.

Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę.

Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka.

Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą.

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra).

Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	32	34	0

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.04.04:2017, „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

18 priedas

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	91	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	120	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	21	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	29	
	6	Viena sankryža (2 vnt)	32	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 12 mėn.	144	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	

DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	33	34	0

**INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
LIETAUS NUOTEKOS**

	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	7	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	16	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	16	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 6 mėn.	72	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	5	
	6	Užbaigimo komisija	24	

**INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
APŠVIETIMO TINKLAI**

	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	39	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	88	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	16	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 6 mėn.	72	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	18	
	6	Užbaigimo komisija	24	

Statybos techninės priežiūros laikas yra rekomendacinio pobūdžio, gali būti keičiamas atsižvelgiant į Statytojo ir Rangovo galimybes ir pajėgumus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-21S-1819-00-TDP-SO.AR	34	34

**TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga, Respublikos g. 2, 72255 Tauragė, tel.: +370 700 11 220, (8 446) 62 810,
el. p. savivalda@taurage.lt . Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188737457

ĮGALIOJIMAS

2021 m.

d. Nr.

Vadovaudamasi Civilinio kodekso 2.145 straipsniu, VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2021 m. rugpjūčio 19 d. įgaliojimu Nr.3-146,

perįgalioju UAB „Atamis“, įmonės kodas 300564438, buveinės adresas Žirmūnų g. 139, Vilnius, atstovauti statytojui - VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Nacionalinėje žemės tarnyboje, Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos priežiūros inspekcijoje, AB ESO, Telia Lietuva AB, UAB „Tauragės vandenys“, UAB „Tauragės šilumos tinklai“ bei kitose valstybės ir vietos savivaldos institucijose, rengiant kapitalinio remonto techninį darbo projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas“ (toliau – Projektas), pateikti prašymus dėl prisijungimo sąlygų išdavimo, atsiimti paruoštas sąlygas, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektą ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, kreiptis į atitinkamas valstybės institucijas, kitas įmones ar įstaigas dėl projekto suderinimo, pateikti prašymą Nacionalinei žemės tarnybai dėl sutikimo, kad projekte numatyti darbai būtų vykdomi valstybinėje žemėje ir jį atsiimti, pateikti prašymą į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „INFOSTATYBA“ statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir jį atsiimti (įskaitant, teisę pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu, bet neapsiribojant), imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Šiuo įgaliojimu Statytojas patvirtina, kad pateikti (suvesti) į informacinę sistemą „INFOSTATYBA“ Statytojo duomenys ir dokumentai yra pateikti ir patikrinti Statytojo kaip atitinkantys originalius dokumentus.

Įgaliojimas galioja iki Projekto įgyvendinimo statybos užbaigimo dokumentų (statybos užbaigimo akto ir deklaracijų apie statybos užbaigimą) gavimo dienos.

Administracijos direktorė



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12
Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto
techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra .
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12
Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinis remontas.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12
Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas nuo 155,796 iki 157,57 km (ruožo vieta

tikslinama projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: II;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: projekto apimtyje atlikti sankryžos 157,38 km bei jos prieigų kapitalinį remontą, pertvarkant ją į žiedinę. Numatyti aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės. Numatyti pėsčiųjų ir dviračių tako, esančio kelio ruože nuo 155,796 iki 157,228 km, remontą;

11.4. vieno lygio sankryžos: Sankryžą kelio 157,384 km pertvarkyti į žiedinę. Projektuoti pagal Žiedinių sankryžų projektavimo metodinius nurodymus MN ŽSP 12;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

11.7. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: Turi būti išspręstas projektavimo metu. Pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: 4 (tikslinama projektavimo metu. Projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“);

11.13. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: 4;

11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: Eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10 ;

11.15. kiti reikalavimai: Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Savivaldybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

– atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato Bendradarbiavimo sutarties sąlygos; – pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu) .

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

-

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2766-4410; – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2779-9702.

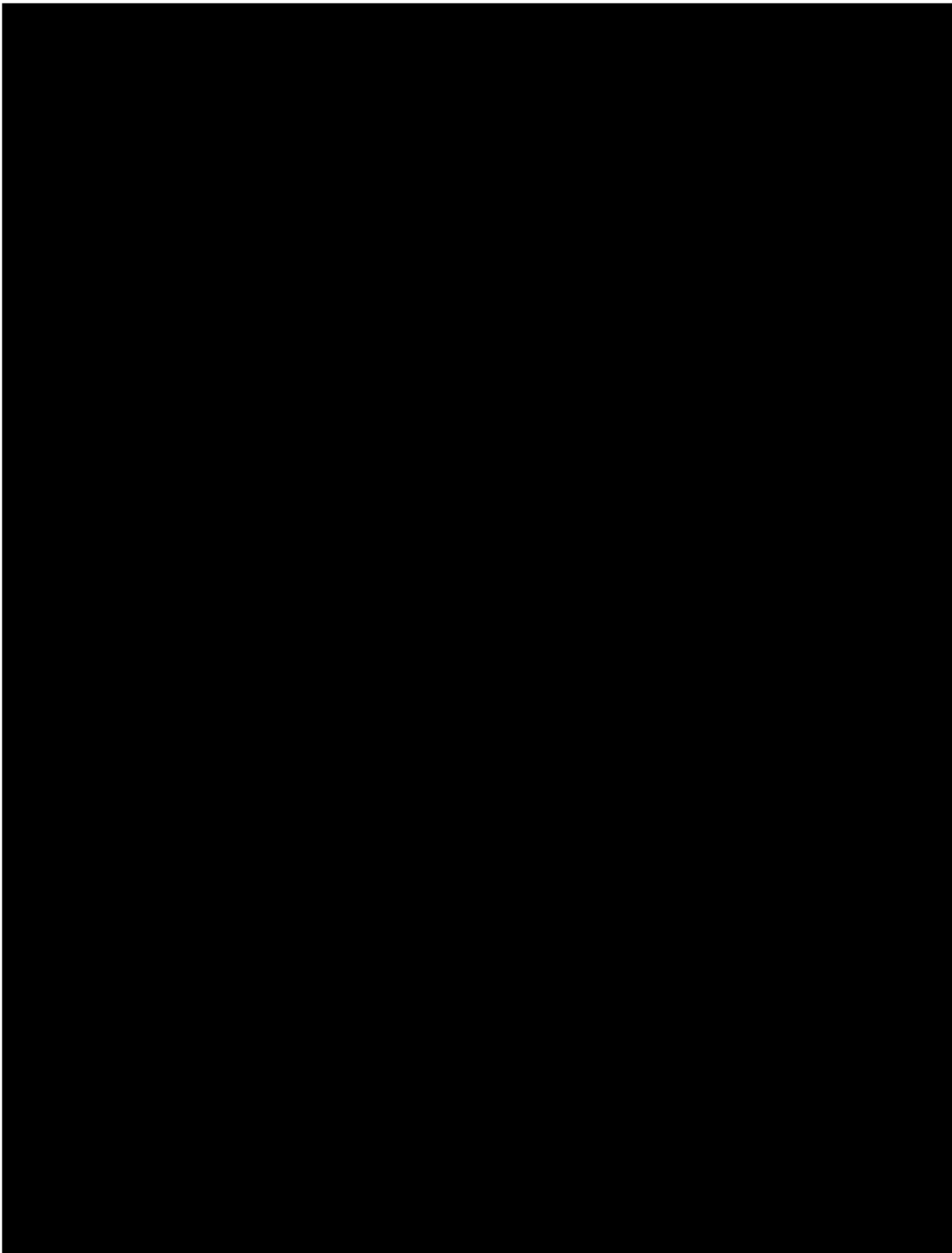
STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-29994

Parengta: 2023-04-25,
Galioja iki: 2025-04-25

Klientas: Tauragės rajono savivaldybės administracija

Kliento kontaktiniai duomenys: Respublikos g. 2, Tauragė, Tauragės r. sav., +37062588504,

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas/ apsaugojimas

Objekto adresas: Tauragė, Tauragės r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N3329994

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-29994 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitaroje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugas_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal Kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

UAB „Atamis“

El. p.: [REDACTED]

2021 m. gruodžio 3 d. Nr. R-941

Į 2021 m. lapkričio 30 d. Nr. S-21/985

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2021-11-30 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto projektas“ pateiktą situacijos schemą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

Esant RKKS ir/ar HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Placiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Placiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametru matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.



4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VŠĮ „Placiuostis internetas“.

2. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas>

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiuostis internetas“ raštu ar e. paštu info@placiuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Tinklo valdymo vadovė

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė

Data: 2021-12-03 10:51:29

UAB „Atamis“

Žirmūnų g. 139-321, LT-09120 Vilnius

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS 2022-01-26 Nr. 2022 - 00351

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susiekimo ministerijos

Statytojo adresas: J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157.570 km kapitalinis remontas

Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgus tikslinti projektavimo metu.

5. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierė

Aurelija
Telia
Tinklo resursų



Aurelija Dyglienė

A. Dyglienė, (8 441) 61010, mob. 868645159, el.p. aurelija.dygliene@telia.lt

Telia Lietuva, AB

Saltoniškių g. 7A, 03501 Vilnius
Tel. (8 5) 262 1511, e. p. info@telia.lt
www.telia.lt

Juridinių asmenų registras
Kodas 1212 15434



UAB „Tauragės vandenys”

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 139-321, 09120 Vilnius

2021-12-01 Nr. 12 - ~~791~~
Į 2021-11-30 Nr. S-21/984

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto“ projekto rengimui nustatome sekančius reikalavimus:

I. VANDENTIEKIS:

1. Pažeminant dangą daugiau nei per 30 cm, atitinkamai projektuoti po nauja dangą esančių vandentiekio tinklų pažeminimą.
2. Į projektuojamą teritoriją patenkančių vandentiekio šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu.

II. BUITINĖS NUOTEKOS:

1. Į projektuojamą teritoriją patenkančių nuotekų šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu. Dangos altitudę projektuoti nepažeidžiant minimalaus leistino nuotekų vamzdinių įgilinimo.

III. PAVIRŠINĖS NUOTEKOS:

1. Į projektuojamą teritoriją patenkančių paviršinių nuotekų šulinių dangčių aukštį sulyginti su planuojamu dangos aukščiu. Dangos altitudę projektuoti nepažeidžiant minimalaus leistino nuotekų vamzdinių įgilinimo.
2. Paviršinio vandens nuvedimui nuo remontuojamos Tilžės plento bei Balskų gatvių sankryžos sąlygos neišduodamos, projektuojamoje teritorijoje nėra UAB „Tauragės vandenys“ priklausančių paviršinių nuotekų tinklų.

IV KITI:

1. Projektuojant statinius vadovautis 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166, III skyriaus dešimtuoju skirsniu (apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos).
2. Prieš priduodant įrengtą statinį iškviesti UAB „Tauragės vandenys“ atstovą (buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai tel. 61121, vandentiekio tinklai tel. 70052).
3. Darbų metu pastebėjus vandentiekio ar nuotekų šulinių defektus informuoti UAB „Tauragės vandenys“ atstovus aukščiau nurodytais telefonais.
4. Projektuojamoje teritorijoje atstatyti sunaikintus vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų šulinių žymėjimo ženklus.
5. Statybos metu pažeidus nuotekų tinklus ir juos sutvarkius pateikti televizinę diagnostiką.
6. Keičiant vandentiekio, buitinių ar paviršinių nuotekų šulinių dangčius naujais, senus pristatyti į UAB „Tauragės vandenys“, Šlaito g. 2.
7. Projektą derinti nustatyta tvarka, vieną suderintą skaitmeninę kopiją pateikiant UAB „Tauragės vandenys”

Direktoriaus pavaduotojas


Rimantas Veisas

Petras Kazlauskas, (8 446) 55 269



Uždaroji akcinė bendrovė, Šlaito g. 2, LT-72107 Tauragė, tel. (8 446) 61 174, faks. (8 446) 61 191,
el.p. administracija@tauragesvandenys.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre,
įmonės kodas 179249836, PVM mokėtojo kodas LT792498314



**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER22-45614**

Parengta: 6/1/2022,
Galioja iki: 2023-06-01

Klientas: TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Respublikos g. 2, Tauragė, Tauragės r. sav., +37069983335,
[redacted] t

Objekto pavadinimas: Apšvietimas

Objekto adresas: Tauragės sen., Tauragės r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N3245614

Kliento paraiškos Nr. 22-45614 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Tauragės sen., Tauragės r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Užsisakykite elektros įrenginių prijungimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių Prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarroje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciau

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

[valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai](#), pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.5. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.6.Svarbi informacija:

3.6.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.6.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.6.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.6.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna.

3.6.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

3.6.6. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Dėl Kliento prijungimo, esamą 0,4 kV komercinių apskaitų spintą su tranzitine dalimi SKS-60-14 (iš transformatorinės KT-60), pakeisti į keturių apskaitų 0,4 kV komercinę apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau KS/KAS). Naujoje KS/KAS įrengti:

4.1.1. trifazį 13 A automatinį išjungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą - esamiems Klientui;

4.1.2. vienfazius 25A automatinius išjungiklius (perkelti esamus) ir elektros energijos apskaitos prietaisą - esamiems Klientams;

4.1.3. 0,4 kV skirstomojoje dalyje įrengti du saugiklių kirtiklių blokus su saugikliais esamų 0,4 kV kabelių linijų prijungimui.

4.1.4. Naujai montuojamą KS/KAS prijungti esamomis 0,4 kV kabelių linijomis atjungtomis nuo išmontuojamos SKS-60-14 (iš transformatorinės KT-60).

4.1.5. Nuo keičiamos KS/KAS prijungti esamų Klientų įvadus.

4.2. Išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės sandėlį.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376



Statytojas (Užsakovas)	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Statinio komplekso pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS RUOŽO NUO 155,796 IKI 157,570 KM KAPITALINIO REMONTO IR LAUKO INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS, NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Naudojimo paskirtis	KELIAI, GATVĖS
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Statinio projekto numeris	AT-21S-1819/1
Bylos (segtuvo) žymuo	SO-04
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2023 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS PROJEKTO DALIES VADOVAS	
--------------	--	--

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas sankryžos ties 157,384 km remonto darbus bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti aptveriant vieną eismo juostą sankryžoje vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ XIV skyriuje „KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE“ nurodytomis tipinėmis darbo aptvėrimo schemomis.

1. Kelio dangos konstravimą ir vandens nuvedimo sprendinių įrengimą, keitimą tikslinga rengti po pusę projekcinio kelio pločio, pagal poreikį papildomai išplatinant kelio sankasą. Vykdamas kelio darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES G I/3, TES G I/4, TES G I/6, TES G I/7, TES K I/12, TES K I/13, TES K I/14, TES K I/15)
2. Jeigu Rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką, eismo organizavimas turi būti numatomas atsižvelgiant į TDVAER 12 reikalavimus ir Rangovas savo sprendinius turi susiderinti ir gauti pritarimą iš Statytojo. Kapitalinio remonto metu Rangovas turi užtikrinti galimybę šalia kelio esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Dangų įrengimo darbus tikslinga rengti susiaurinant eismo juostas užtikrinant minimalų leistiną plotį.

Įrengiant vandens pralaidas eismą remontuojamame keliu siūloma nukreipti vieną kelio pusę, papildomai išplatinant kelio sankasą.

Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga nei nurodyta 1. punkte, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs su Statytoju ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio ruože.

Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819/1-00-TDP-SO.AR	14	29	0

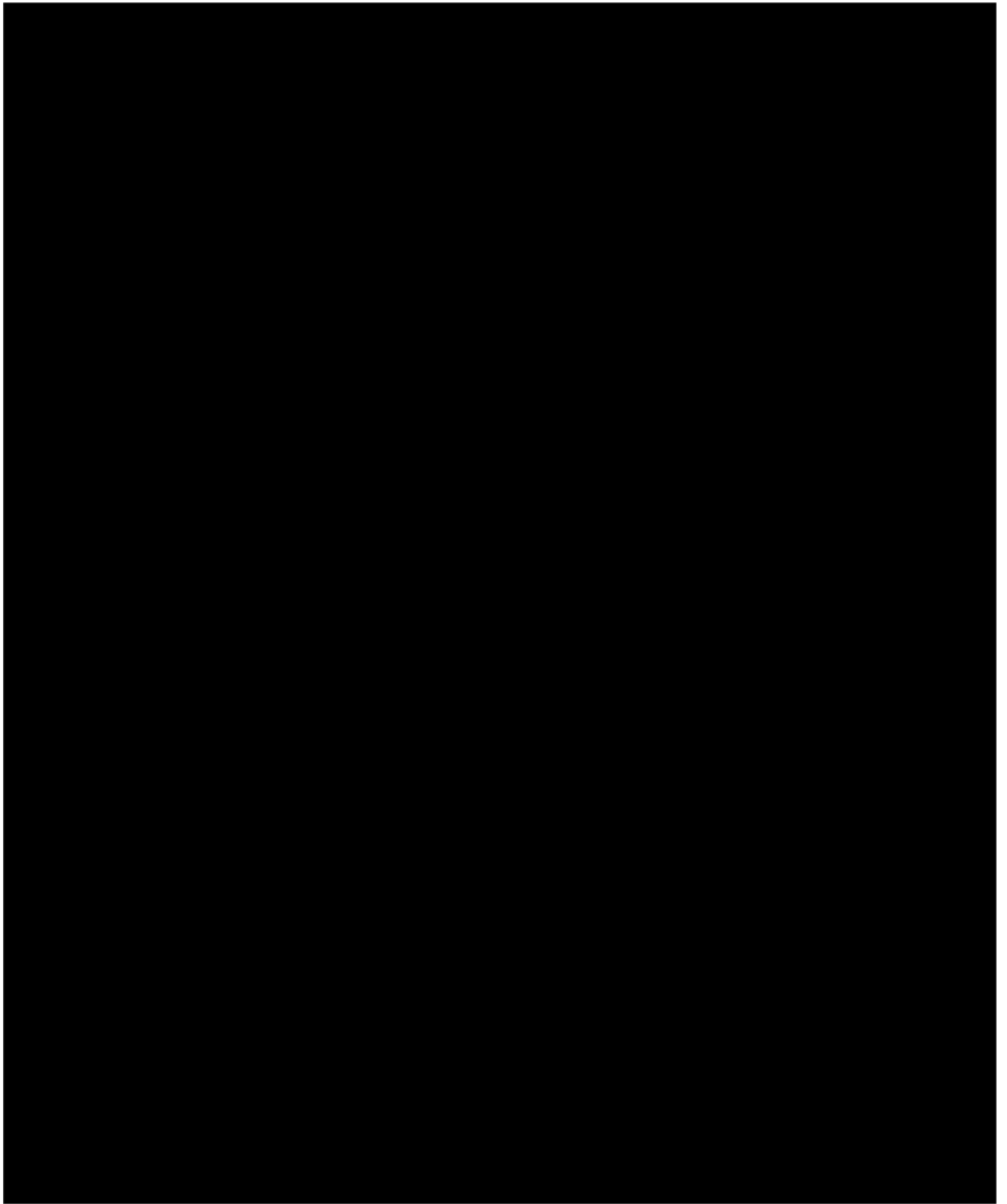
sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.).

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniai laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis keliais.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1819/1-00-TDP-SO.AR	15	29	0





STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.38708

[Redacted]

[Redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Direktorius

[Signature]

[Redacted]

22414

Išduotas 2018 m. gruodžio 13 d.

Pirmą kartą išduotas 2018 m. lapkričio 14 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36774

[Redacted]

[Redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Direktorius

[Handwritten signature]

[Redacted]

22415

Išduotas 2018 m. gruodžio 13 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. lapkričio 17 d.

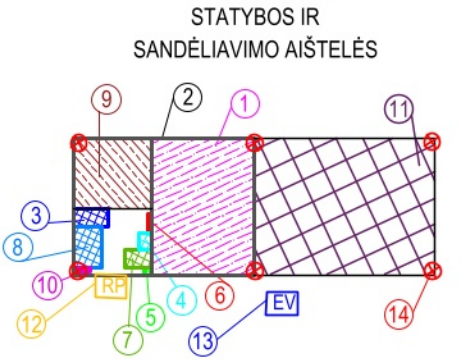
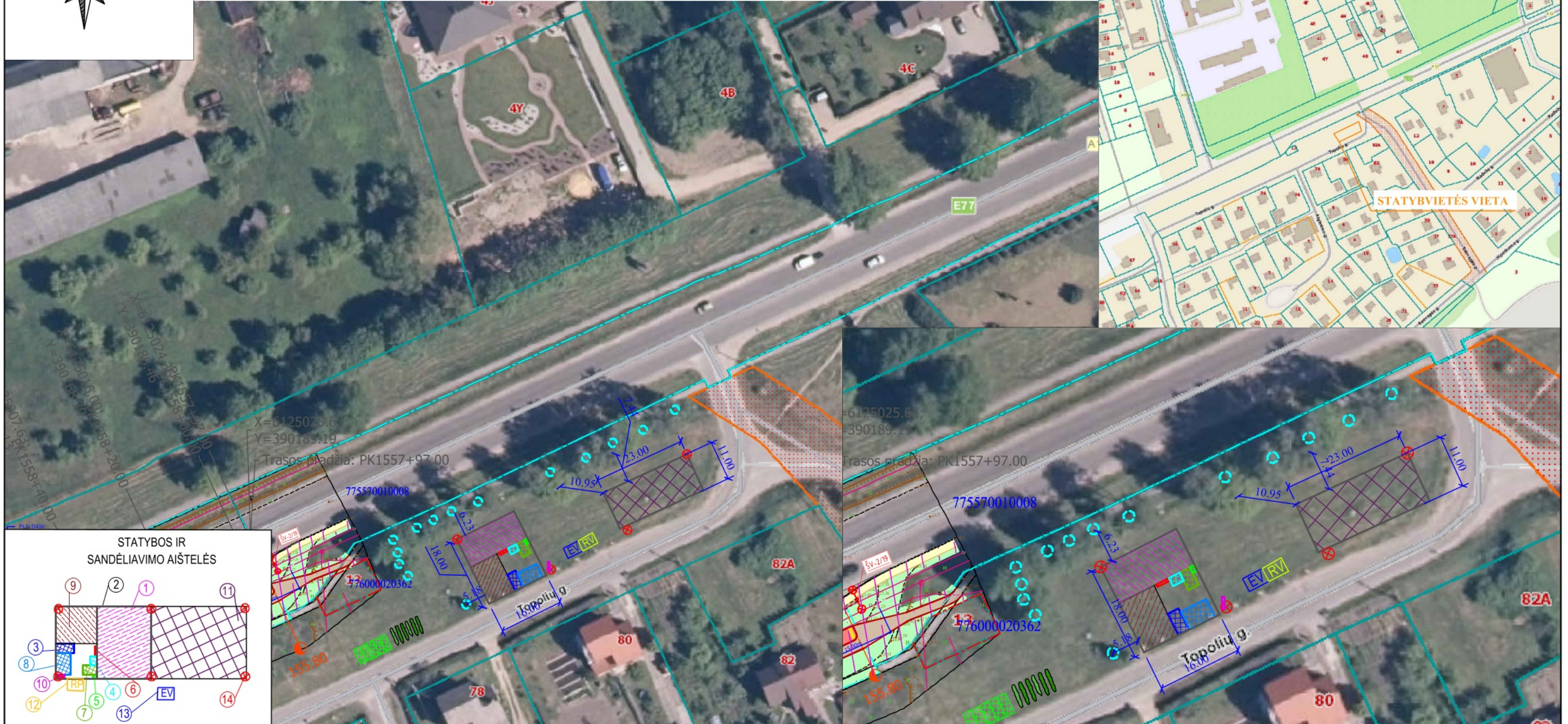
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



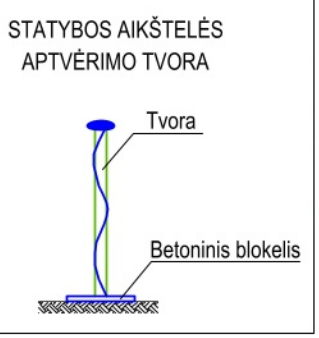
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Rūšiuotų atliekų konteineriai
 - Grunto sandėliavimo vieta
 - Augalinio grunto sandėliavimo vieta
 - Pavojinga zona
 - Laikinas medžių ir krūmų aptvėrimas

- Pastabos:**
1. Statybvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo poreikius. Ji numatoma valstybinėje žemėje ir AB LAKD sklype;
 2. Statybų transporto priemonių maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateikiamos statybos darbų technologijos projekte išaiškėjus rangovui (jo mechanizmams ir t.t.);
 3. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį;
 4. Atsiradus pavojingai darbų zonai už aptvertos statybvietės ribos joje privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.

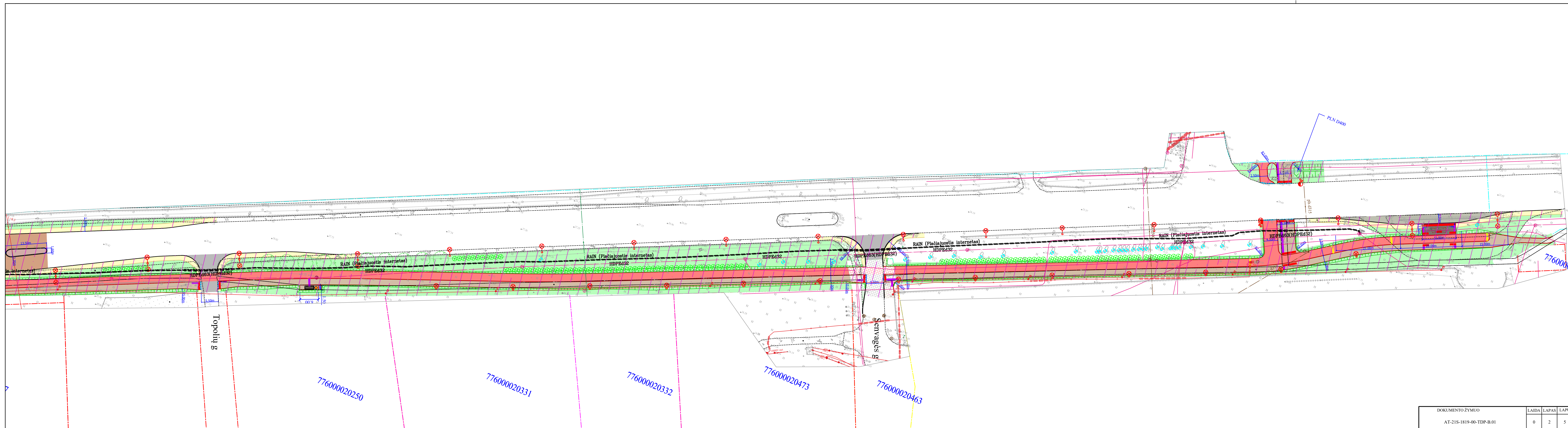
5. Prieš planuojamą darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Tauragės rajono savivaldybės nustatyta tvarka (<https://www.epaslaugos.lt/portal/citizen/service/43651/24120>). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Tauragės rajono savivaldybe.



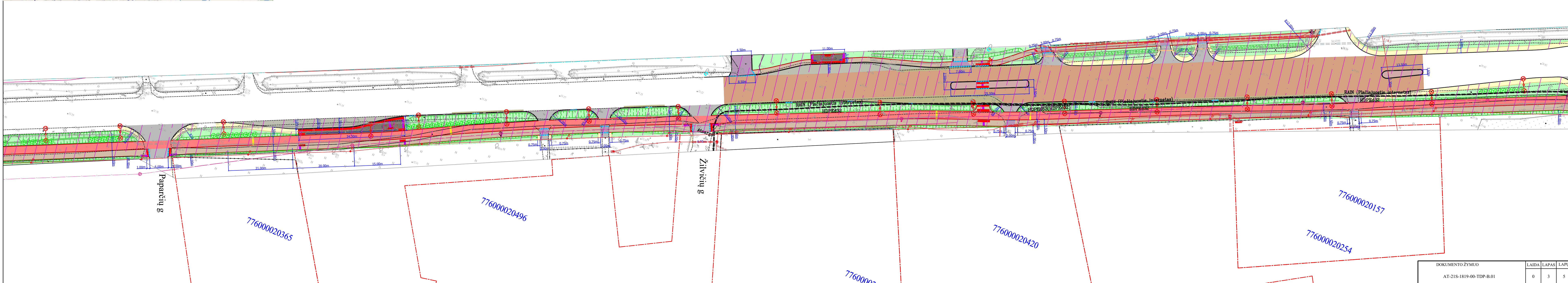
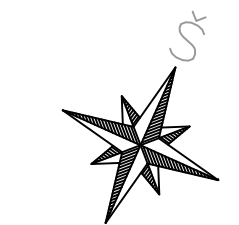
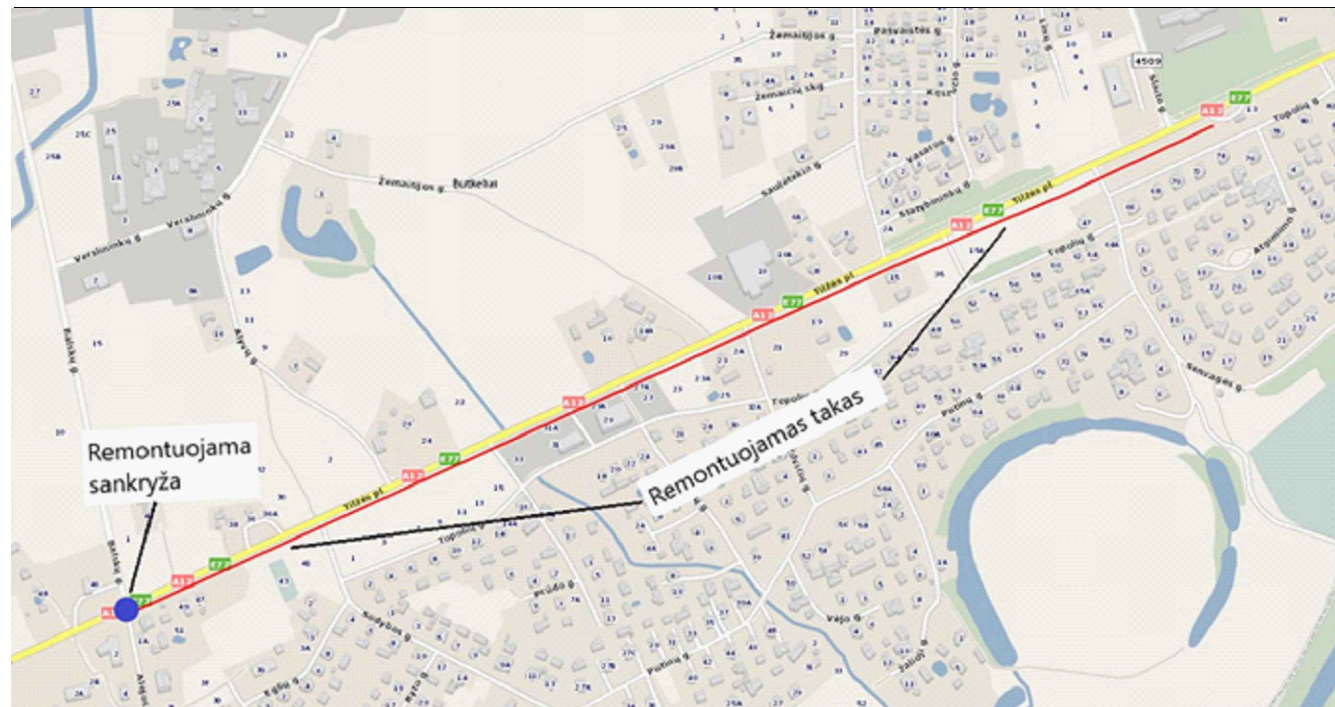
- Sutartiniai žymėjimai**
- 1 Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, krano stovėjimo aikštelė)
 - 2 Aptvėrimas laikina tvora
 - 3 Laikinas statybos vadovų pastatas
 - 4 Laikinos sargo patalpos
 - 5 Laikini šiukšlių konteineriai
 - 6 Laikini priešgaisriniai skydai su rūkymo vieta
 - 7 Laikini lauko tualetai (bio variantas)
 - 8 Laikinos darbininkų buitinės patalpos
 - 9 Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
 - 10 Laikina elektros paskirstymo spinta
 - 11 Statybinių medžiagų sandėliavimo zona (800 m²)
 - 12 Ratų plovimo punktas
 - 13 Evakuacijos vieta
 - 14 Laikinas apšvietimas



0	2023	Statybos leidimui, konkursui, statybai						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 155,796 iki 157,570 km kapitalinio remonto ir lauko inžinerinių tinklų statybos projektas						
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Keliai, gatvės Statybvietės planas						
LT	STATYTOJAS Statytojas - AB Via Lietuva Užsakovas - Tauragės rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1819-00-TDP-SO-B.01						
		M1:1000						
		<table border="1"> <tr> <th>LAIDA</th> <th>LAPAS</th> <th>LAPŲ</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </table>	LAIDA	LAPAS	LAPŲ	0	1	5
LAIDA	LAPAS	LAPŲ						
0	1	5						

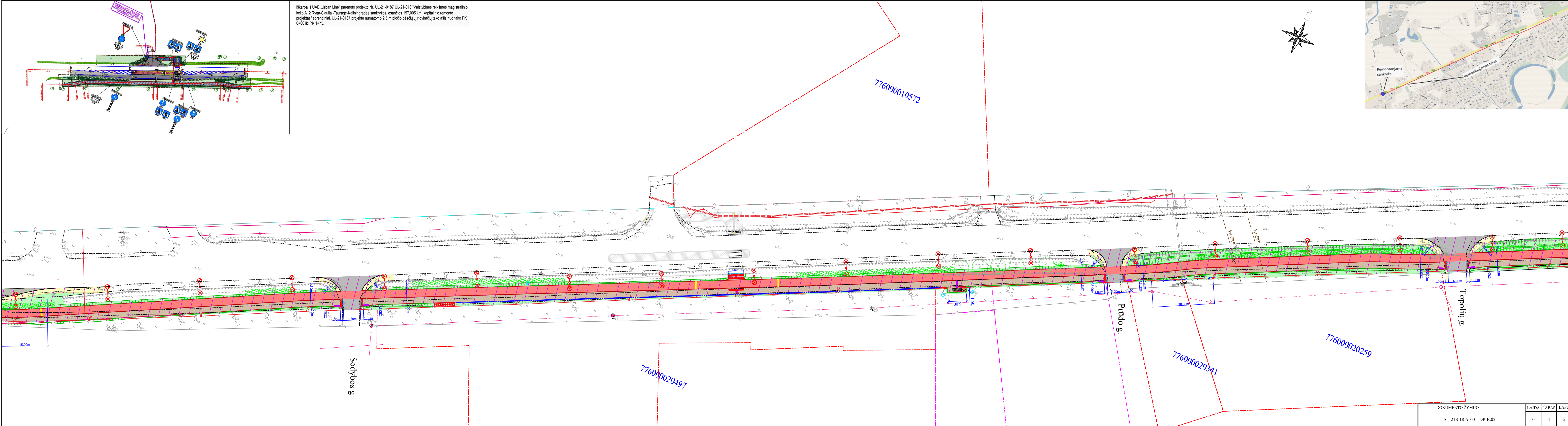
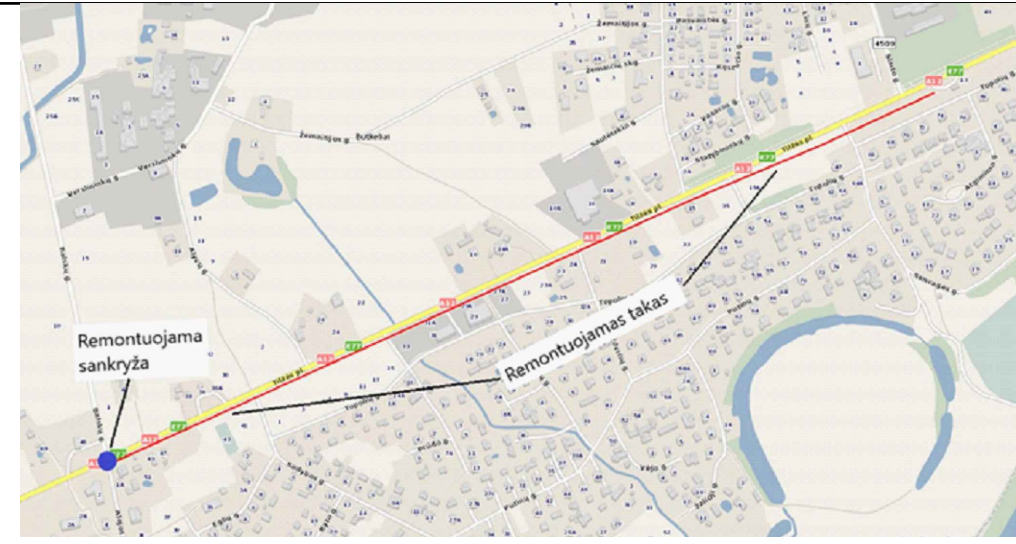
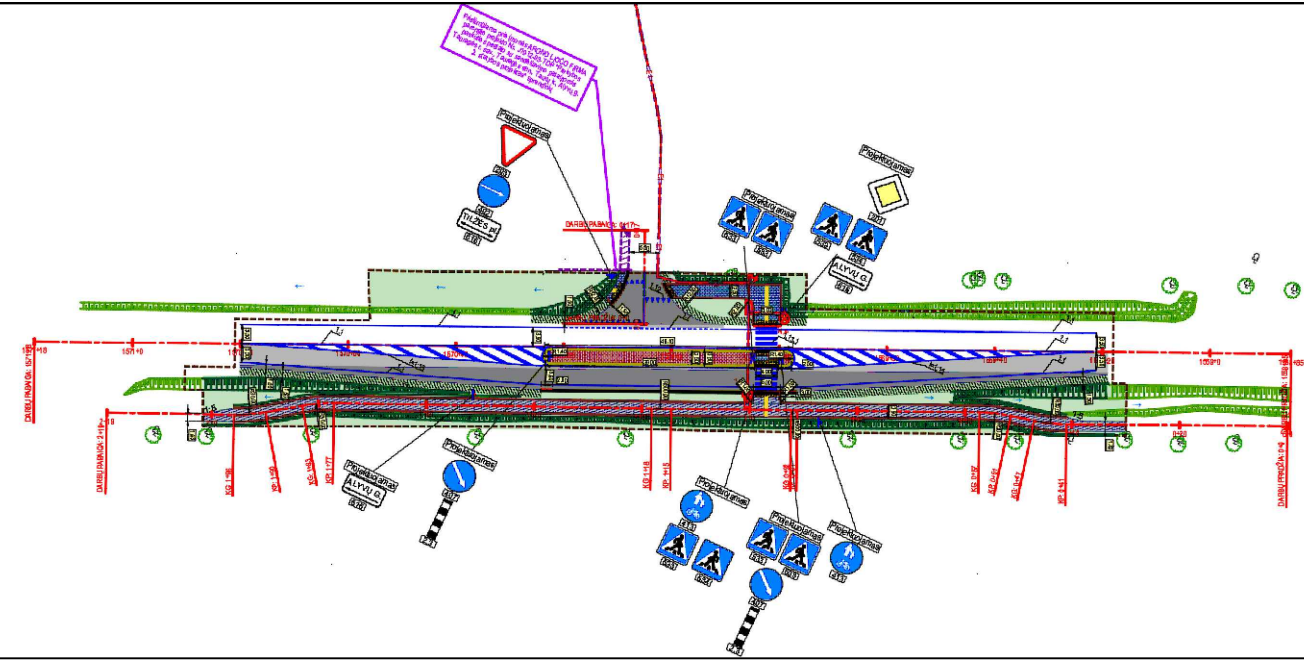


DOKUMENTO ŽYMUO	LAIKA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1819-00-TDP-B.01	0	2	5



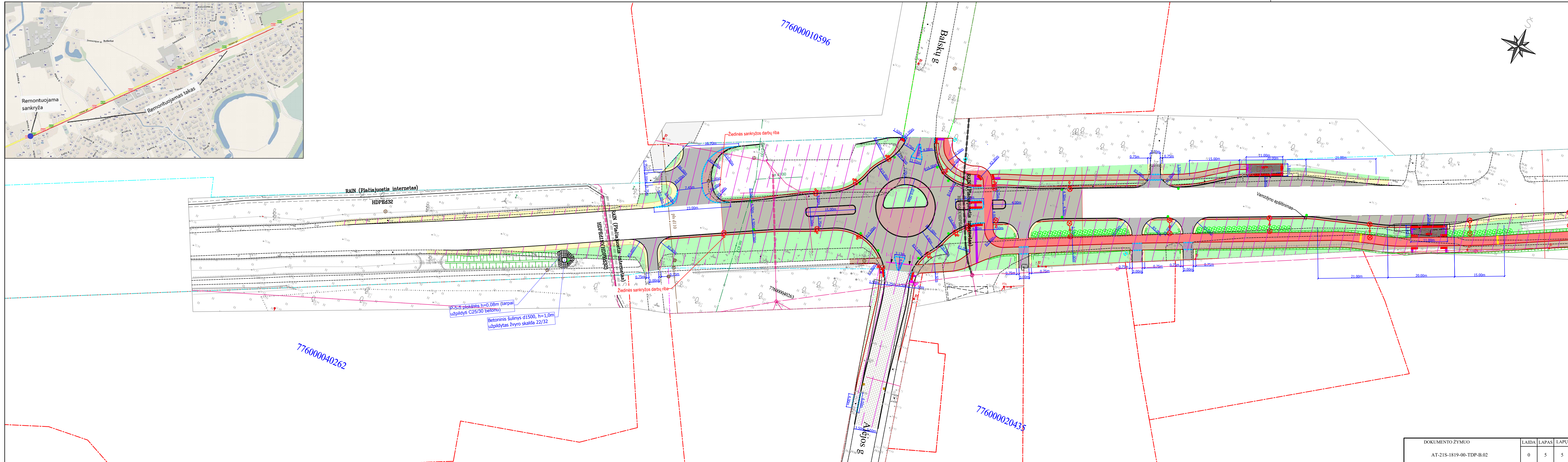
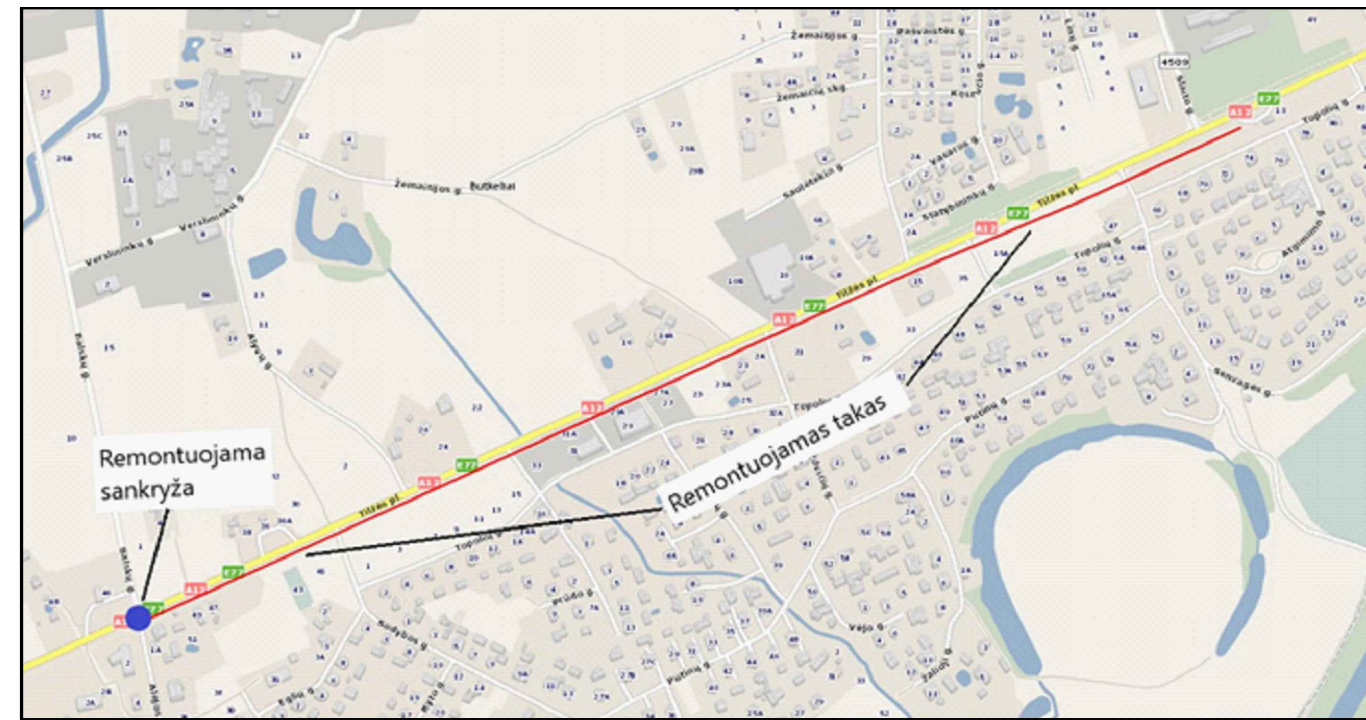
DOKUMENTO ŽYMUO	LAIKA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1819-00-TDP-B.01	0	3	5

Iškarpas iš UAB „Urban Line“ parengto projekto Nr. UL-21-0187 UL-21-018 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaiminigradas sankryžos, esančios 157,005 km, kapitalinio remonto projektas“ sprendiniai. UL-21-0187 projekte numatoma 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių tako ašis nuo tako PK 0+60 iki PK 1+75.



DOKUMENTO ŽYMUO		
LAIDA	LAPAS	LAPŲ
0	4	5

AT-21S-1819-00-TDP-B.02



P-5-s plekštės h=0,08m (tarpai užpildyti C25/30 betonu)

Betoninis šulinys d1500, h=1,0m užpildytas žvyro skalda 22/32

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIKA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1819-00-TDP-B.02	0	5	5