STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINII PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis. I ir II etapas
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	A
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-12

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS / E-PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	E.PARAŠAS
	12380	Statinio projekto vadovas	Vladimiras Davydenko	E.PARAŠAS

240151

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	A	Bendroji dalis	I ir II etapas
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2. Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 3. Projektiniai pasiūlymai	
5.	S-02.01	A	Susisiekimo dalis. (II etapas)	
6.	S-02.02	A	Susisiekimo dalis. Lypkių sankryža (I etapas)	
7.	S-02.03	A	Susisiekimo dalis. Lypkių sankryža (II etapas)	
8.	SK-03.01	A	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėda – Šilutė statyba (II etapas)	
9.	SK-03.02	A	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba (II etapas)	
10.	VN-04.01	A	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (I etapas)	
11.	VN-04.02	A	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (II etapas)	
12.	D-05.01	B	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis (I etapas)	
13.	D-05.02	B	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis (II etapas)	

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko e. parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP	LAPAS 1 / LAPŲ 2

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
14.	E-06.01	A	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas (I etapas)	
15.	E-06.02	A	Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų (II etapas)	
16.	E-06.03	A	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas (II etapas)	
17.	ER-07	A	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas (I etapas)	
18.	M-08	A	Melioracijos statinių rekonstravimo projektas (II etapas)	
19.	KS-10	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	I ir II etapas
20.	SO-11	A	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	I ir II etapas

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIS					
8801/141-00-TDP	2	A	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-02	7	A	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		4
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BSR-03	4	A	Bendrieji statinio rodikliai		11
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BAR-04	42	A	Bendrasis aiškinamasis raštas		15
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BTS-05	13	0	Bendroji techninė specifikacija		57
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-06	5	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis		70
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-07	5	0	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		75
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-08	1	A	Naudotos programinės įrangos sąrašas		80
BRĖŽINIŲ SUDĖTIS					
8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-01	1	A	Situacijos planas su projektuojamais statiniais, M 1:5000		81
8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-02	3	A	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500		82
8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-03	9	A	Išilginiai profiliai Mh1:2000; Mv1:200		85

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI			
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas		
12380	SPV	Vladimiras Davydenko e. parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-02	LAPAS 1	LAPŲ 7

8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-04	3	A	Eismo organizavimo planas, M1:500		94
8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-05	18	A	Dangos konstrukcijos, pralaidų skersiniai profilio pjūviai ir jų detalės detalės, M1:75		97
8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-06	3	0	Apsaugos zonų planas, M1:500		115
PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIS					
	2		UAB „Kelprojektas“ Kelių ir geležinkelių departamento vadovo patvirtintas Potvarkis dėl statinio projekto komandos paskyrimo 2022 m. balandžio 14 d. Nr.PTV-22-04-03		118
	1		UAB „Kelprojektas“ Kelių ir geležinkelių departamento vadovo patvirtintas Potvarkis dėl statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies bei melioracijos dalies vadovo keitimo (paskirto 2022 m. balandžio 14 d. potvarkiu Nr. PTV-22-04-03) 2022 m. spalio 11 d. Nr.PTV-22-10-06		120
	1		UAB „Tyrens Lietuva“ Potvarkis dėl statinio projekto dalies vadovo pakeitimo 2024 m. kovo 13 d. Nr. PTV-24-03-06		121
	45		Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai		122
	3		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui		167
	2		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui		170

	17		Techninė specifikacija (priedas prie Sutarties Nr. S-203, sudarytos 2022-03-17 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB „Kelprojektas)		172
	2		Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-22 projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		187
	3		Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-23 projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		189
	2		Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2022-06-01 prisijungimo sąlygos Nr. PS-220601-00089		192
	3		Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2022-05-25 raštas Nr. (5.1.28 E) A5-2511 „Dėl techninių projektavimo sąlygų“		194
	2		AB Telia Lietuva 2023-10-19 Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr.3-I -0450/23		197
	1		UAB „Balticum TV“ 2018-11-26 Projektavimo sąlygos dėl telekomunikacinių kabelių rekonstravimo Nr. 12/18.11.26		199
	2		AB „Klaipėdos vanduo“ 2022-05-05 prisijungimo sąlygos Nr. 2022/S.4-5/5.E-647		200
	2		AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygos 2024-06-05 Nr. 24-02416D		202

	2		AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos 2024-07-11, Nr. ĮSK24-59396		204
	2		AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2024-11-15, Nr. TER24-A4893		206
	2		Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninės sąlygos melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 128		208
	2		Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninės sąlygos melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 139		210
	33		Kelių saugumo audito ataskaita (2022-10-26 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11738), parengta Vilnius Tech		212
	5		Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas (2022-12-02, Nr. VK-80)		245
	1		Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtinimas 2022-12-22 el. laišku, kad sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2022 m. gruodžio 2 d. protokolo VK-80 nutarimus		250
	3		Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolas dėl priešprojektinių sprendinių		251

			aptarimo (2022-05-31, Nr. AP-102)		
	3		Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolas dėl etapų išskyrimo ir transporto judėjimo schemų suderinimo (2023-01-27, Nr. 2-1214)		254
	21		Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas		257
	16		UAB „Kelprojektas“ Eismo srautų modeliavimo ataskaita, 2022 m.		278
	46		UAB „Kelprojektas“ Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, 2022 m. spalio mėn.		294
	7		Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo, 2023-01-12 Nr. (30-2)-A4E-353		340
	3		Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022-12-02 raštas Nr. 2-17900 „Dėl tarnybinės pagalbos“		247
	1		Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams infostatyboje (registracijos Nr. PSP-100-221028-04800, 2022-10-28)		350
	1		Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams infostatyboje (registracijos Nr. PSP-34-221206-00020, 2022-12-06)		350
	4		Lietuvos automobilių kelių direkcijos eismo organizavimo plano		351

			suderinimas 141 EOS 227-228,64 km, 2022-12-27 Nr. 2-19143		
	4		Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Hidrologinių stebėjimų skyriaus 2023 m. balandžio 28 d. raštas Nr.(5.58-10)-B8-1298 „Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas“		355
	2		UAB „Kelprojektas“ prašymas Dėl hidrometeorologinės informacijos		357
	2		Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas		359
	1		Ištraukos iš Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono bendrųjų planų su rekonstruojamo objekto vieta		361
	1		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano „Pagrindinis brėžinys Pk2270+80 iki Pk2289+00, M 1:200“ lapas 3		362
	2		Žemės gelmių geologinių tyrimų registracijos lapas		363
	2		Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštas „Dėl įvertintos inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos geologijos fonde“		365
2024-09-05 Nr.114	5		Perdavimo tinklo departamento Infrastruktūros priežiūros centro vakarų regionas. Pritarimas projektui		367

2024-04-02 Nr.1SD-13756-(15.4.48 E.)	2		NŽT prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus raštas „DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO“		372
2024-04-09 Nr.1SD-15818-(15.4.48 E.)	2		NŽT prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus raštas „DĖL SUTIKIMO PARENGTIEMS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS SUFORMUOTAME ŽEMĖS SKLYPE”		374
2013-06-18 Nr. XII-381	3		Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas „Dėl Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies Projekto (Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto, kelių geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu		376
	63		Suderinimų kopijos		379

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

1. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
2. KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Statytojas AB „VIA Lietuva“ **1. Keliai (krašto):** **Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Statinio unikalus Nr. 4400-5197-7230), (Sklypų kadastriniai Nr.:5530/7001:3; Nr.5530/7001:8; Nr.5530/7001:7; Nr.2101/7001:23).**			Rekonstravimas SLD reikalingas
1.1. statinio kategorija iki rekonstravimo po rekonstravimo		Ypatingasis statinys	
1.1.1. kelio kategorija iki rekonstravimo		III kategorija	
1.1.2. kelio kategorija po rekonstravimo		Ia kategorija	
1.2. kelio ilgis*	km	1,57	II etapas
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2x6,75	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25; 3,50	
Lypkių sankryža (jungiamieji sankryžos keliai) *(Jungiamasis kelias Šilutė – Klaipėdos LEZ)*			II etapas
1.6. ilgis*	km	0,311	
1.7. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5...4,0	
1.8. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.9.eismo juostų plotis	m	5,0...3,5	
Lypkių sankryžos (jungiamieji sankryžos keliai) *(Jungiamasis kelias Klaipėdos LEZ – Klaipėda, Jakų žiedas)*			II etapas
1.10. ilgis*	km	0,349	
1.11. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5...4,0	
1.12. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.13.eismo juostų plotis	m	5,0...3,5	
Lypkių sankryžos (jungiamieji sankryžos keliai) *(Jungiamasis kelias Klaipėdos LEZ – Šilutė ties 227,25 – 227,36 km)*			I etapas
1.14. ilgis*	km	0,170	
1.15. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
1.16. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.17.eismo juostų plotis	m	5,0	
Lypkių sankryžos (jungiamieji sankryžos keliai) *(Jungiamasis kelias Jakų žiedas – Klaipėdos LEZ ties 227,38 – 227,505 km)*			I etapas
1.18. ilgis*	km	0,172	
1.19. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
1.20. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.21.eismo juostų plotis	m	5,0	
Lypkių sankryžos (jungiamieji sankryžos keliai)			I etapas

(Jungiamasis kelias Lypkių gatvės tęsinys iki viaduko)			
1.22. ilgis*	km	0,133	
1.23. važiuojamosios dalies plotis	m	2x8,0; 2x4,0	
1.24. eismo juostų skaičius	vnt.	4; 2	
1.25.eismo juostų plotis	m	3,5	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			II etapas
1.26.pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	1,213	
1.27. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
2. Keliai (magistraliniai) (Unikalus Nr. 4400-1160-5090), (Sklypo kadastrinis Nr.5530/7001:4) ***Kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įvaža iš kelio Nr.141***			Kapitalinis remontas *II etapas* *SLD nereikalingas*
*2.1. įvažos ilgis**	*km*	*0,059*	
2.2. važiuojamosios dalies plotis	*m*	*6,75*	
2.3. eismo juostų skaičius	*vnt.*	*2*	
2.4. eismo juostų plotis	*m*	*3,25; 3,50*	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			*II etapas*
*2.5.pėsčiųjų-dviračių takų ilgis**	*km*	*0,0721,336*	
2.6. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	*m*	*2,50*	
3. Keliai (magistraliniai) (Unikalus Nr. 4400-1160-4781) ***Kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įvaža iš kelio Nr.141*** ***(Sklypo kadastrinis Nr.2101/7001:8)***			Kapitalinis remontas *II etapas* *SLD nereikalingas*
*3.1. įvažos ilgis**	*km*	*0,075*	
3.2. važiuojamosios dalies plotis	*m*	*4,5*	
3.3. eismo juostų skaičius	*vnt.*	*1*	
3.4. eismo juostų plotis	*m*	*4,5*	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			*II etapas*
*3.5.pėsčiųjų-dviračių takų ilgis**	*km*	*0,0721,336*	
3.6. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	*m*	*2,50*	
VI. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Statytojas AB „VIA Lietuva“ **1. Kiti transporto statiniai. (Sklypų kadastriniai Nr.:5530/7001:3; Nr.5530/7001:8; Nr.2101/7001:23)**			Nauja statyba SLD reikalingas
1.1 Tiltas (viadukas)			II etapas
1.1.1 kategorija		Ypatingasis	
1.1.2. tilto (viaduko) ilgis*	m	85	
1.2 Požeminė pervaža pėstiesiems ir dviratininkams			I etapas
1.2.1. kategorija		Ypatingasis	
1.2.2. požeminės perėjos bendras ilgis*	m	19,75	
1.2.3. tako dangos plotis	m	3,0	
V. INŽINERINIAI TINKLAI			
Statytojas AB „VIA Lietuva“			Nauja statyba

1. Paviršinių nuotekų tinklai (Sklypų kadastriniai Nr.:5530/7001:3; Nr.5530/7001:8; Nr.2101/7001:23; 2101/0034:106)			
1. Paviršinių nuotekų tinklų bendras ilgis*	km	1,775	
1.1. Paviršinių nuotekų tinklai (VI baseinas)		Neypatingasis	I etapas SLD reikalingas
1.1.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,119	
1.1.2.vamzdžio skersmuo	mm	200;250	
1.2. Paviršinių nuotekų tinklai (I baseinas_1)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.2.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,147	
1.2.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
1.3. Paviršinių nuotekų tinklai (I baseinas_2)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.3.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,193	
1.3.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250	
1.4. Paviršinių nuotekų tinklai (II baseinas_1)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.4.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,016	
1.4.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250	
1.5. Paviršinių nuotekų tinklai (II baseinas_2)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.5.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,279	
1.5.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
1.6. Paviršinių nuotekų tinklai (III baseinas_1)		*Nesudėtingasis*	*II etapas SLD nereikalingas*
*1.6.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,015*	
1.6.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	
1.7. Paviršinių nuotekų tinklai (III baseinas_2)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.7.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,417	
1.7.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
1.8. Paviršinių nuotekų tinklai (III baseinas_3)		*Nesudėtingasis*	*II etapas SLD nereikalingas*
*1.8.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,015*	
1.8.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	
1.9. Paviršinių nuotekų tinklai (IV baseinas_1)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.9.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,426	
1.9.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
1.10. Paviršinių nuotekų tinklai (V baseinas_1)		Neypatingasis	II etapas SLD reikalingas
1.10.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis*	km	0,109	
1.10.2.vamzdžio skersmuo	mm	200; 250	
1.11. Paviršinių nuotekų tinklai (V baseinas_2)		*Nesudėtingasis*	*II etapas SLD nereikalingas*
*1.11.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,009*	
1.11.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	
1.12. Paviršinių nuotekų tinklai (V baseinas_3)		*Nesudėtingasis*	*II etapas SLD nereikalingas*
*1.12.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,009*	
1.12.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	
1.13. Paviršinių nuotekų tinklai (V baseinas_4)		*Nesudėtingasis*	*II etapas SLD nereikalingas*
*1.13.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,009*	
1.13.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	
1.14. Paviršinių nuotekų tinklai (V baseinas_5)		*Nesudėtingasis*	*II etapas*
*1.14.1.paviršinių nuotekų tinklų ilgis**	*km*	*0,012*	

1.14.2.vamzdžio skersmuo	*mm*	*200*	*SLD nereikalingas*
Statytojas AB „ESO“ 2. Dujotiekio tinklų rekonstravimas, (unikalus Nr. 5599-0017-3011; Nr. 2198-8008-4010), (Sklypų kadastriniai Nr.: 5530/7001:3; Nr.5530/7001:8; Nr.2101/7001:23)			I, II etapai
2. dujotiekio tinklų bendras ilgis*	km	0,226	
2.1. vamzdžio (DN200) bendras ilgis*	km	0,050	II etapas SLD reikalingas *Un. Nr. 5599-0017-3011*
2.2. vamzdžio (DN600) bendras ilgis*	km	0,176	I etapas SLD reikalingas *Un. Nr. 2198-8008-4010*
2.2. vamzdžio skersmuo	mm	200; 600	

** Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.*

1. PROJEKTUOJAMO STATINIO BENDRIEJI DUOMENYS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojo patvirtinta kelių projektavimo darbų užduotimi, prisijungimo (projektavimo) sąlygomis statybos techniniais reglamentais ir kitais bei normatyviniais dokumentais. Parengto projekto sprendiniai atitinka 2011 gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T11-861 bei 2012 sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 patvirtinto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km specialiojo plano sprendinius.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22-202, tel. (8 5) 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

STATINIO PAVADINIMAS – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimas. 2022 m.

PROJEKTUOTOJAS – Uždaroji akcinė bendrovė „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt.

STATINIO PROJEKTO VADOVAS – Vladimiras Davydenko, tel. +370 687 56690, el. p. vladimiras.davydenko@tyrens.lt.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Rengiant techninį darbo projektą, vadovautasi žemiau nurodytais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais:

– Projektiniais pasiūlymais;

– Techninе užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui;

– Techninе specifikacija;

– Statinio projektavimo rangos sutartimi Nr. S-203, 2023-03-17;

– Statinio rodikliais.

– Teritorijų planavimo dokumentais:

– Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 789 (TDP reg. Nr. T00087007)

– Klaipėdos rajono savivaldybės bendrasis planas, patvirtintas 2011 m. vasario 24 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-111 (TDP reg. Nr. T00065561);

– Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 30 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-1572 (TDP reg. Nr. T00086840);

– Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 km iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, patvirtintas 2011 m. gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-861 (TDP reg. Nr. T00064054);

– Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 km iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, patvirtintas 2012 m. sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įsakymu Nr. AD1-111, (TDP reg. Nr. T00064054);

– Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas 2015 m. rugsėjo 24 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-247 (TDP reg. Nr. T00077194);

– Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2005-07-28 sprendimu Nr. T2-267 (TDP reg. Nr. T00028324);

– Klaipėdos apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2018 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-889 (TDP reg. Nr. T00082739);

– Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas 2015 m. lapkričio 26 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369 (TDP reg. Nr. T00077612);

– Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 (TDP reg. Nr. T00077225);

– Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestietiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. AD1-3561 (TDP reg. Nr. T00077710);

– Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2015 m. vasario 5 d. įsakymu Nr. 3-50(1.5E) (TDP reg. Nr. T00074907);

– Klaipėdos m. darnaus judumo planas, patvirtintas 2018 m. rugsėjo 13 d. Klaipėdos m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-185;

– Magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2013 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 1-113 (TDP reg. Nr. T00072150);

– Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Ūkio ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053906);

– "Nordbalt" jungties statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053858);

– 110 kv elektros oro linijos "Klaipėda-Marios 3" statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053854);

– Klaipėdos apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053854);

– UAB „Plagena ir Ko“ žemės sklypų (kad. Nr. 5530/0005:276; 5530/000:275; 55530/0005:303), esančių Budrikų kaime, Sendvario seniūnijoje, detalusis planas, patvirtintas 2009 m. sausio 29 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 11-56 (TDP reg. Nr. T00029408), kuriam atlikta korektūra techninio projekto rengimo metu, patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. AV-853 „Dėl nustatytų susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų, statinių statybos zonos ir statybos ribos koregavimo UAB „Plagena ir Ko“ priklausančiuose žemės sklypuose (kad. Nr. 5530/0005:315; 5530/0005:515; 5530/0005:616)“.

– Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentais;

– Galiojančiais teisės aktais;

– Prisijungimo sąlygomis ir:

– Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo;

– Visuomenės informavimo apie visuomenei svarbių statinių projektavimo pradžios datą pagal reglamento nustatytą tvarką;

– Statinio kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais;

– Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentu.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai1 ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

– KTR 1.01:2008	Automobilių keliai;
– STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas;
– STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;
– STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys;
– STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas;
– STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
– STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
– STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
– STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
– STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
– STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
– STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
– STR 2.01.01(2):1999	Esminis statinio reikalavimas. Gaisrinė sauga;
– STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
– STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
– STR 2.01.01(5):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
– STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
– STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos;
– STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas;
– STR 2.05.08:2005	Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos;
– STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
– STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
– GKTR 2.08.01:2000	Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
– GKTR 2.11.03:2014	Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai;
– MTR 1.05.01:2005	Melioracijos statinių projektavimas;

[1] *Turi būti taikomos aktualios dokumentų redakcijos, jeigu nenurodyta kitaip.*

- MTR 1.07.01:2015 Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai;
- MTR 1.11.01:2006 Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka;
- MTR 1.12.01:2018 Melioracijos darbų valstybinės priežiūros ir melioracijos sistemos naudojimo valstybinės priežiūros taisyklės;
- MTR 2.02.01:2006 Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai;
- *LST EN 1991-2 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos :2004/NA:2012*
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos energetikos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- *Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;*
- Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;
- Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl Techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtinimo“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT), patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Statybos taisyklės ST 188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai;
- Statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 Tiltų ir viadukų statybos darbai;
- Statybos taisyklės ST 188710638.10:2005 Automobilių kelių tiltų bandymas;

- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-16);*
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-04-02);*
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. V-71;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 24;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24;
- Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;
- Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės T KSGL 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. rugsėjo 8 d. įsakymu Nr. V-276;

- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-12-24)*;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389;
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277;
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01)*;
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 *(Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija)*;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2023-05-01);*
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 *(suvestinė redakcija nuo 2022-01-11);*
- Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09);*
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-07-01);*
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-11-20);*
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-05-01);*
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija *suvestinė redakcija nuo 2021-01-01*);
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiųstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos

Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-04);*

- Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2021 m. rugpjūčio 25 d. įsakymo Nr. A1-626/V-1933 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-05-01)*;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-12-03—2024-04-04)*;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. lapkričio 20 d. įsakymo Nr. A1-1138/V-2677 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-11-24)*;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2014-11-01);*
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymo Nr. A1-310/V-640 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-11-01)*;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-01-06)*;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. liepos 05 d. nutarimo Nr. 550 redakcija *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-11-01)*;
- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2020 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. V-57;
- Kelių transporto priemonių sukeliamo triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. V-499;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10;

- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01)*;
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 *(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-09-01).*

Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai:

– atitinka (ES) Reglamente Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

– nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektinių sprendinių viešinimas

Remiantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriumi „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ buvo atliktas visuomenės informavimas apie visuomenei svarbaus statinio projektavimo pradžią.

Techninio darbo projekto A laida parengta siekiant efektyviai panaudoti investicijas bei užtikrinti Statytojui statybos pirkimo procedūrų vykdymą etapais, išskiriant prioritetą įvažiavimui į Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos teritoriją, suskirstant visus Projekte numatytus statybos darbus pagal numatomos statybos etapus. Pagal Projekte pateiktus sprendinius, Projektas numatomas įgyvendinti etapais.

I – o etapo projektiniais sprendiniais numatoma:

- Lypkių sankryžos jungiamųjų kelių (Kaunas – Klaipėdos LEZ ir Klaipėdos LEZ -Šilutė kryptimis) ir su šių kelių eksploatavimu susijusios infrastruktūros statyba;
- Paviršinių nuotekų tinklų statyba jungiamųjų kelių statybos teritorijoje;
- Dujotiekio tinklų rekonstravimas. Didelio slėgio d600 mm unikalus Nr.2198-8008-4010 rekonstravimas;
- Elektros tinklų rekonstravimas;
- Elektroninių ryšių linijų rekonstravimas.

II – o etapo projektiniais sprendiniais numatoma:

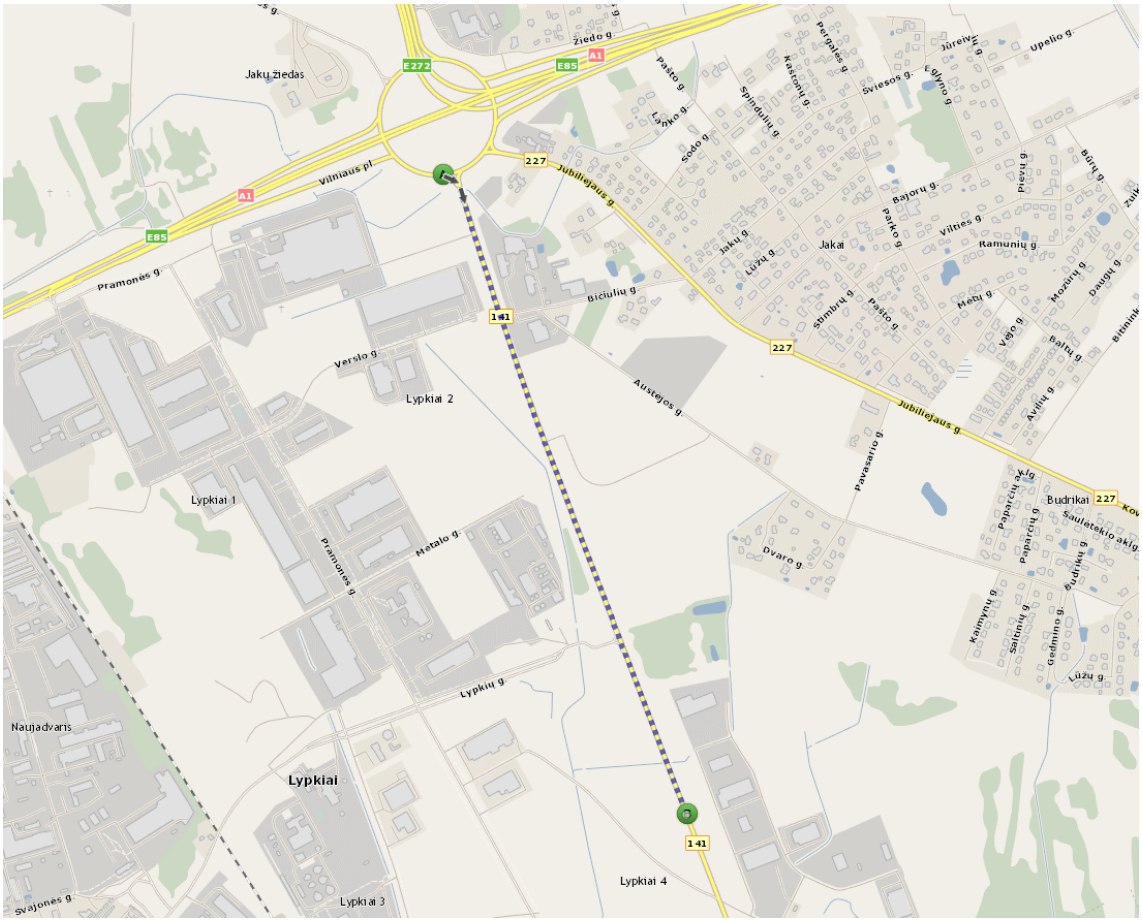
- Krašto kelio Nr.141 ruožo nuo 227 km iki 228,64 km rekonstravimas iš dviejų eismo juostų į keturias;
- Lypkių sankryžos jungiamųjų kelių (Klaipėdos LEZ – Kaunas ir Šilutė – Klaipėdos LEZ kryptimis) ir su šių kelių eksploatavimu susijusios infrastruktūros statyba statyba;

- Viaduko virš kelio Nr. 141Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba;
- Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėdos LEZ – Šilutė statyba;
- Paviršinių nuotekų tinklų statyba rekonstruojamo kelio ir sankryžos jungiamųjų kelių statybos teritorijoje;
- Dujotiekio tinklų rekonstravimas. Didelio slėgio d200 mm unikalus Nr.2198-8008-4010 rekonstravimas;
- Prisijungimo prie AB ESO tinklų statyba;
- Apšvietimo tinklų statyba;
- Melioracijos tinklų rekonstravimas.

3. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

3.1. Statybos vieta

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas (žiūrėti 1 pav.). Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas.



1 pav. *Krašto kelio Nr. 141 rekonstruojamo ruožo vieta žemėlapyje*

Kelio ruožas nuo 227,00 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,64 km yra dviejų eismo juostų su išplatinimais ties sankryžomis. Važiuojamosios dalies plotis - 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis svyruoja nuo

1,3 – 4,9 m ribose. Kelias pagal techninius parametrus buvo tiesiamas kaip atitinkantis III techninę kategoriją. Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais.

Per kelią Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda įrengtos 4 pralaidos (227,28 km, 228,097 km, 228,848 km, 228,848 km).

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas yra tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas.

Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš sankryžą į Lypkių gatvę ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

Rekonstruojamo kelias nekerta esančių saugomų teritorijų ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis – yra nutolusi 2,5 km atstumu rytų kryptimi. Artimiausia gyvenamoji aplinka Budrikų k., Jubiliejaus g. 13, nutolusi nuo projektuojamo kelio važiuojamosios dalies apie 113 m. artimiausias visuomeninės paskirties pastatas – darželis (Bajorų g. 3, Jakai, Klaipėdos r. sav.), nutolęs apie 600 m. Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje – 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 113 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

3.2. Statybos rūšis

Pagrindinė statybos rūšis:
- statinio rekonstravimas;

Papildomos statybos rūšys:
- naujo statinio statyba;

3.3. Statinio paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos.
Pogrupis – keliai.
Kelio reikšmė – valstybinės.
Naudojimo paskirtis – kelių.

3.4. Statinio kategorija

Ypatingasis statinys.

3.5. Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose.

4. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

4.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:0003 (Un. Nr. 4400-1846-9406) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-5197-7230, rekonstravimas (Kelias – Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda);

2. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3129-0676 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Palanga“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7728 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Danė I-II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
4. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7871 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Taika I,II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
5. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 5599-0017-3011 (Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis), rekonstravimas (Dujų tinklai – Dujotiekio tinklai);
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2132 (Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2106 (Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:23 (Un. Nr. 4400-4162-4455) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 2198-8008-4010 ir Nr. 5599-0017-3011, rekonstravimas (Dujų tinklai – Dujotiekio tinklai);
2. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2022-7010 (Elektros tinklai - 110kV įtampos elektros oro linija „Klaipėda-Kretinga I“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2024-2017 (Elektros tinklai - 110 kV elektros oro linija „Klaipėda – Palanga“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
4. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2021-0011 (Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros oro linija Klaipėda - Danė I-II), projekto sprendiniai neturės įtakos;
5. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2024-3014 (Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros tiekimo linija „Klaipėda - Taika I, II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-5637-7609 (Hidrotechniniai statiniai - Kanalas), projekto sprendiniai neturės įtakos;
7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-5031-5488 (Hidrotechniniai statiniai - Kanalas), projekto sprendiniai neturės įtakos.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:8 (Un. Nr. 4400-4960-9370) esantys statiniai:

1. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3129-0676 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Palanga“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
2. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7728 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Danė I-II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7871 (Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Taika I,II“), projekto sprendiniai neturės įtakos.
4. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-0984-2759, remontas (Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų išvadas), sutrumpinant apie 4 m formuojamame kelio griovyje numatant ištekėjimo antgalį B-1;
5. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2132 (Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2106 (Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0982-7141 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas), projekto sprendiniai neturės įtakos;

8. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 5599-0017-3011 (Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis), remontas kelio išplatinimo vietose – apsauginio dėklo įrengimas;
9. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-2954-3602 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
10. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0982-7174 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas), projekto sprendiniai neturės įtakos;

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:7 (Un. Nr. 4400-3958-6706) nėra esamų statinių.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:4 (Un. Nr. 4400-2068-4551) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-1160-5090 (Kelias - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda (265,212 km - 304,839 km) kapitalinis remontas, suvedant rekonstruojamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo pabaigos dangas;
2. Kitiems šiame sklype esantiems statiniams projekto sprendiniai neturės įtakos.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:8 (Un. Nr. 4400-2038-4810) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-1160-4781 (Susisiekimo komunikacijos - Automagistralė A1) kapitalinis remontas, suvedant rekonstruojamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo pabaigos dangas;
2. Kitiems šiame sklype esantiems statiniams projekto sprendiniai neturės įtakos.

4.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:0003 (Un. Nr. 4400-1846-9406) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Palanga“ (Un. Nr. 4400-3129-0676). Savininkas – LITGRID AB;
2. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Danė I-II“ (Un. Nr. 4400-3128-7728). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Taika I,II“ (Un. Nr. 4400-3128-7871). Savininkas – LITGRID AB;
4. Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis (Un. Nr. 5599-0017-3011). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
5. Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2132). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
6. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2106). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:23 (Un. Nr. 4400-4162-4455) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Dujų tinklai – Dujotiekio tinklai (Un. Nr. 2198-8008-4010). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
2. Elektros tinklai - 110kV įtampos elektros oro linija „Klaipėda-Kretinga I“ (Un. Nr. 2100-2022-7010). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - 110 kV elektros oro linija „Klaipėda – Palanga“ (Un. Nr. 2100-2024-2017). Savininkas – LITGRID AB;

4. Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros oro linija Klaipėda - Danė I-II (Un. Nr. 2100-2021-0011). Savininkas – LITGRID AB;
5. Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros tiekimo linija „Klaipėda - Taika I, II“ (Un. Nr. 2100-2024-3014). Savininkas – LITGRID AB;
6. Hidrotechniniai statiniai - Kanalas (Un. Nr. 4400-5637-7609). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
7. Hidrotechniniai statiniai - Kanalas (Un. Nr. 4400-5031-5488). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:8 (Un. Nr. 4400-4960-9370) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda-Palanga“ (Un. Nr. 4400-3129-0676). Savininkas – LITGRID AB;
2. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Danė I-II“ (Un. Nr. 4400-3128-7728). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - Elektros oro linija ,,Klaipėda - Taika I,II“ (Un. Nr. 4400-3128-7871). Savininkas – LITGRID AB.
4. Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų išvadas (Un. Nr. 4400-0984-2759). Savininkas – UAB „Gitana“;
5. Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2132). Savininkas –AB „Klaipėdos vanduo“;
6. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2106). Savininkas –AB „Klaipėdos vanduo“;
7. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0982-7141). Savininkas – UAB „Gitana“;
8. Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis (Un. Nr. 5599-0017-3011). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
9. Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-2954-3602). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
10. Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas (Un. Nr. 4400-0982-7174). Savininkas – UAB „Gitana“.

4.3. Želdiniai

Vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, bus šalinami želdiniai. Iš viso numatyta pašalinti 357 medžiai, iš kurių 44 saugotini ir 775 m2 krūmų. Želdiniai priskiriami saugotiniems arba nesaugotiniems vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimo (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“. Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022-03-24 sprendimu Nr. T2-54 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. T2-9 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2020-05-28 sprendimu Nr. T11-218 „Dėl 2012 m. balandžio 26 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T11-292 „Dėl Klaipėdos rajono želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo” pakeitimo“, saugotiniems želdiniams pašalinti reikalingas Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybių administracijos direktoriaus išduotas leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus parduota aukciono būdu. Informacija apie šalinamus želdinius pateikiama šalinamų želdinių žiniaraštyje (žr. Susisiekimo dalies žiniaraščiuose).

Greta statybų teritorijos augantys želdiniai, kurie nenumatyti šalinti, statybų metu turi būti apsaugoti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Siekiant sukurti patrauklesnę aplinką, didinti kraštovaizdžio vertę, projekte numatomas naujų želdinių sodinimas.

Bendri reikalavimai sodmenims:

• Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę;

• Krūmai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas, nurodytas atsparumas šalčiui, persodinimų skaičius ir šaknų gumulo dydis (sodinamiems su žemės gumulu) ar konteinerio talpa (pasodintiems konteineriuose), augalo dydis.

Sodinami želdiniai ir papildomi reikalavimai sodmenims pateikti Projekto Bendrosios dalies priede – Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas (žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA).

4.4. Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 4 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

• Technogeniniai dariniai – t IV;
• Viršutinės Nemuno svitos kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos – ft III nm3;
• Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos – gt III nm3;
• Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm3;
• Viršutinės Nemuno svitos fliuvioglacialinės nuogulos – f III nm3;

Technogeniniai dariniai (t IV)

Pirma dalis technogeninių darinių –tai kelio tiesimo metu planingai supilti ir sutankinti gruntai. Technogeninių darinių padas 0,5-2,2 m. Technogeninius gruntus sudaro kelio konstrukcijos sluoksniai (danga ir dangos pagrindas), šalčiui atsparus sluoksnis, giliau, nuo 0,7-1,0 m gylių, slūgso sankasos gruntai. Šalčiui atsparus sluoksnis yra sutankintas. Detaliau technogeninių nuogulų sluoksnius aptarsime 6-ame šios ataskaitos skyriuje. Antra dalis technogeninių darinių – tai šalia kelio pylimo teritorijos tvarkymui ir kelio pylimo formavimui panaudoti buvę viršutiniai natūralūs gruntai. Šiuos gruntus sudaro juosvos, tamsiai rudos spalvos mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saClL), rečiau sutinkamas dulkis su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saSiLO). Molingo grunto konsistencija minkštai-kietai plastinga. Organinės medžiagos Iom kiekis šiuose Iom svyravo nuo 2,0 iki 6,1 %. Šių darinių kraigas yra po šalčiui atspariu sluoksniu arba dirvožemiu. Sluoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 2,0 m ir jie dengia kraštinius darinius (gt III nm3, ft III nm3) nuogulas.

Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos (gt III nm3).

Jos paplitusios visame ruože po supiltais gruntais ir dirvožemiu. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saClL). Molinių gruntų konsistencija yra kietai plastinga, rečiau minkštai plastinga. Nuogulų (gt III nm3) kraigas 0,2-2,6 m. Pragręžtas nuogulų storis 0,4,-3,0 m. Nuogulų padas pragręžtas tik ties pralaidomis ir viadukais, kur nuo 1,6-3,9 m gylių jos dengia pagrindinės morenos (g III nm3) nuogulas.

Virš kraštinių darinių moreninių nuogulų sutinkami dulkingi ir mažai dulkingi smėliai, kurie buvo priskirti prie fliuvioglacialinių (ft III bl) srautų. Rupūs gruntai yra vidutinio tankumo.

Sluoksnių storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 1,0 m.

Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos (g III nm3).

Jos paplitusios visame ruože nuo 1,5-3,9 m gylių. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saClL). Molinių gruntų konsistencija yra pusiau kieta ir kieta, viršutinėje dalyje kietai plastinga. Nuogulų (g III nm3) padas 6,0-20,0 m gylio gręžiniais nepasiekta.

Moreninėse nuogulose sutinkamos įvairios granuliometrinės sudėties rupių gruntų tarpsluoksnių, kurie buvo priskirti prie fliuvioglacialinių (f III nm3) srautų. Dažniausiai jie tankūs ir labai tankūs.

Tarpsluoksnių storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 6,4 m. Vyrauja mažai dulkingas-molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – Sa-F), rečiau molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – clSa).

Lauko darbų metu 2010-2022 metais liepos – rugsėjo mėnesiais stebėti paviršutinio tipo (podirvio), gruntiniai bei tarpsluoksniniai vandenys. Podirvio tipo vanduo stebėtas atskiruose piketuos (Pk2270, Pk2278, Pk2284) 0,3-1,0 m gylyje, virš molinių gruntų ar smėlio lęšiuose. Šalia esamo kelio lietingais laikotarpiais ar pavasarinio polaidžio metu trasoje virš molingo grunto kraigas susidarys laikinas paviršinis vanduo.

Gruntinis vanduo stebėtas 1,0-2,6 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fliuvioglacialinės (ft III nm3) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (gt III nm3) nuogulose esančiuose įvairios granuliometrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 2,5 m. Gruntinio vandens lygis gręžiniuose nustovėdavo tame pačiame lygyje kaip ir užfiksuoti gręžimo metu.

Tarpsluoksninis vanduo stebėtas 3,5-14,5 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fliuvioglacialinės (f III nm3) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (g III nm3) nuogulose esančiuose įvairios granuliometrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 6,5 m. Tarpsluoksninis vanduo nusistovėjo tame pačiame lygyje kaip ir gruntinis vanduo.

4.5. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

4.6. Aplinkinis užstatymas

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų (pagal jų apibrėžimą higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“) nėra.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje – 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 113 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

5. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

5.1. Esamos būklės įvertinimas

5.1.1. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

2022 m. balandžio mėn. atlikti inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Tyrinėjimus atliko atliko MB „Geodezijos darbai“. Koordinačių sistema LKS-94. Aukščių sistema LAS07. Horizontalių laiptas 0,5 m.

5.1.2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

2022 m. gegužės mėn. atlikti papildomi inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Ataskaitoje pateiktos išvados ir rekomendacijos:

1. Geomorfologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra paprastos. Sudėtingų reljefo formų dėl kurių reikėtų imtis netradicinių sprendimų rekonstruojant kelią nėra.

2. Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 5 stratigrafiniai–genetiniai sluoksniai ir 12 inžinerinių geologinių sluoksnių.

3. Kelio dangą sudaro asfaltbetonio sluoksnis, storis 0,07-0,11 m. Kelio dangos stovis (vizualiai) geras. Norint gauti detalesnę informaciją reikalingi detalūs asfaltbetonio tyrimai..

4. Kelio dangos pagrindą sudaro skalda. Skaldos storis nuo 0,20 iki 0,32 m, vidurkis 0,268 m.

5. Šalčiui atsparų sluoksnį (IGS Nr.1a) šiame sudaro tankus, mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis (žymuo pagal LST 1331:2015–[SD], [ŽD]). Bendras kelio konstrukcijos storis 0,70-1,00 m. Pagal filtracines savybes šis sluoksnis iš dalies atitinka TRA SBR 19 keliamų reikalavimų šalčiui atspariam sluoksniui.

6. Inžinerinės geologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra vidutinio sudėtingumo. Kelio sankasos gruntus arba po dirvožemiu atsidengs silpnas arba vidutinio stiprumo smėlingas molis arba dulkis (žymuo pagal LST 1331:2015–[ML], [OD]); IGS Nr.3a,3b). Šis gruntas negali būti sankasos viršutinėje dalyje nes yra per drėgnas ir per minkštas, kad sutankinti iki sankasos viršui reikalaujamų parametrų.

5.1.3. Transporto priemonių srautų matavimai

Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2022 m. gegužės 16-18 dienomis, vakarinio ir rytinio piko metu. UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs UAB „Kelprojektas“) 2022 m. parengta transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita teikiama bendrosios dalies pridedamuosiuose dokumentuose 8801/141-00-TDP-PP-EMOD.

Išvados ir rekomendacijos:

Rekonstravus 141 kelio ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km pagal 2027 m. prognozuojamą eismo intensyvumą:

- eilės įvažiuojant į Jakų žiedą maksimalaus piko metu padidės nuo esamų 0,5 km ilgio iki maždaug 2,4 km ilgio (arba ~1,2 km ilgio kiekvienai eismo juostai);
- Dėl nepakankamo eismo juostų skaičiaus (1 juosta) išvažiuojant iš Jakų žiedo į kelią Nr. 141 prognozuojamas eismo intensyvumas pasiektų pralaidumo ribą;
- Įvažiavimui į Bičiulių g. iš 141 kelio siūlome rengti kuo ilgesnę lėtėjimo juostą;
- Išvažiavimas iš Bičiulių g. į kelią Nr. 141 piko metu bus užblokuotas. Galimybė įvažiuoti atsiras, jei pagrindiniu keliu važiuojantis automobilio vairuotojas įleis išvažiuojantį automobilį. Siūlome svarstyti (jei leidžia reglamentas) nerengti greitėjimo juostos iš Bičiulių g.;
- Vertinant atskirai Lypkių sankryžą, modeliavimo rezultatai parodė, kad įgyvendinus sprendinius bus užtikrinamas aukštas eismo kokybės lygis, tačiau apimant visą ruožą nuo Lypkių g. iki Jakų žiedo, gauname, kad intensyviausiu laiku dėl prasto eismo pralaidumo nuvažiavimui į Jakų žiedą susidarys apie 2,4 km automobilių eilė (vertinant per dvi eismo juostas - 1,2 km automobilių eilė kiekvienai eismo juostai, kas ir sudaro atstumą nuo Lypkių g. sankryžos iki Jakų žiedo, todėl susidarys problema išvažiuojantiems nuo Lypkių g.);
- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje atvažiuojantiems iš Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę greitėjimo juostą;

- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje įvažiuojantiems į Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę lėtėjimo

juostą;

- Perspektyvoje didėjant eismo intensyvumui, problema didės, jei Jakų žiedas nebus rekonstruojamas.

5.2. Esamo statinio(-ių) ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas

5.2.1. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Inžinerinė topografinė (geodezinė) ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede 8801/141-00-TDP-BD-01.02.

5.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs UAB „Kelprojektas“) 2016 m. projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė -Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas“ buvo atlikta II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita LGT fondo Nr. 22766.

UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs UAB „Kelprojektas“) 2016 m. projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė -Klaipėda ruožas nuo 222,52 iki 228,92 km (tiltai ir viadukai)“ buvo atlikta II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. LGT fondo Nr. 22767.

Rengiant papildomų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą atnaujintas gręžinių aprašymas pagal ISO 14688-2:2018.

2022 m. gegužės mėn. atliktų papildomų inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede 8801/141-00-TDP-BD-01.03.

6. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS, PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS, PASKIRTIS, PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PROGRAMA

6.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindinės charakteristikos pateikiamos projekto Bendrosios dalies Bendrųjų statinių rodiklių žiniaraštyje (žymuo 8801/141-00-TDP-BD.01.01.BSR-06).

6.2. Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – kelių, kiti transporto statiniai.

6.3. Planuojamos ūkinės veiklos programa

Rekonstravus kelio ruožą, bus gautos kelionės laiko, kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo santaupos. Ekonominio tyrimo rezultatai rodo, kad projektas socialiniu-ekonominiu požiūriu yra naudingas, jį tikslinga įgyvendinti.

7. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

7.1. Susisiekimo dalis

Numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis yra 1,64 km. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožas nuo 227,00 iki 228,64 km projektuojamas pagal Ia techninės kategorijos keliams keliamus reikalavimus. I – Ia kategorijos keliai skirti intensyviam transporto eismui, taip pat ir tranzitiniam eismui. Priešingų krypčių eismo srautai atskiriami skiriamąja juosta.

Pagrindiniai Ia kategorijos kelio parametrai:

• eismo juostų skaičius vnt. - 4;
• eismo juostos plotis - 3,50 m; 3,25 m;
• važiuojamosios dalies plotis – 2x6,75 m;
• kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 2x7,75 m;
• mažiausias skiriamosios juostos plotis - ≥5,00;
• kelkraščių plotis - 2×1,50 m;
• kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
• vidinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m.

Kelio trasa

Numatomo rekonstruoti kelio plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su rekonstruojamu kelio ruožu, ribos ir jų kadastriniai numeriai. Rekonstruojamo kelio trasos kairės pusės ašis sutampa su esamo kelio ašimi atitinkamai suformuota taip, jog būtų suformuota 5,0 m pločio skiriamoji juosta. Esamas 2 eismų juostų kelias platinamas iki 4 eismo juostų. Dešinės kelio pusės ašis projektuojama 12,50 m atstumu nuo projektuojamos kairės kelio pusės ašies. Papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams, atliekant kelio rekonstravimo darbus, nereikės.

Plano, jungiamųjų kelių bei pėsčiųjų-dviračių takų geometrinius elementus žiūrėti posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštyje ir brėžinyje „Nužymėjimo ir kelio planas, M1:500“.

Kelio išilginis profilis

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamos kairės juostos išilginių nuolydžių, stengiantis sušvelninti nuolydžių pokyčius įrašant vertikalines kreives. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 5‰, minimalus – 1 ‰. Minimali vertikalinė išgaubta kreivė – 12000 m, įgaubta – 10000 m.

Projektuojant išilginį profilį buvo stengtasi išlaikyti algebrinį nuolydžių skirtumą nedidesnį kaip 5‰.

Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos rekonstruojamo kelio ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, o taip pat kelio geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių).

Išilginio profilio brėžiniuose parodytos projektinės altitudės reiškia asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

Žemės sankasa

Tiesiamo kelio plotis yra kintamas, jo reikšmės parodytos kelio plano brėžiniuose. Kelio pločio pasikeitimus sąlygoja išduotos projektavimo sąlygos bei numatomas greitėjimo, lėtėjimo juostų įrengimas projektuojamų sankryžų ribose.

Įrengiant žemės sankasą nuo teritorijos, kurioje formuojama žemės sankasa nuimtas dirvožemis nustumiamas iki 30 m atstumu ir išvežus reikiamą kiekį dirvožemio šlaitų tvirtinimui į sandėliavimo vietą. Sandėliuojamas iki kol bus panaudotas kelio ir jungiamųjų kelių šlaitų tvirtinimui. Likęs dirvožemio kiekis numatomas išvežti rangovo pasirinktu atstumu.

Žemės sankasos šlaitų nuolydis numatomas 1:3...1,5, išorinis griovių šlaitų nuolydis nuo 1:1 iki 1:3. Dešinės kelio pusės sankasos supylimui, pėsčiųjų ir dviračių tako sankasai bus naudojamas gruntas iškastas iš kairės kelio pusės ir atvežtas iš karjero.

Statybinį laužą numatoma pervežti perdirbimui į „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją statybinio laužo perdirbimui į trupinius. Frezuojamo asfaltbetonio granules ir skaldos pagrindą numatoma pervežti į rangovo pasirinktą laikino sandėliavimo aikštelę, iš kur vėliau bus panaudotas projketuojamos dangos pagrindo sluoksnio įrengimui. Demontuoti kelio apsauginiai barjerai bei kelio ženklai pervežami į VĮ „Regiono keliai”.

Kelio Nr. 141, jungiamųjų kelių bei pėsčiųjų ir dviračių takų sankasos šlaitai, skiriamoji juosta tvirtinami 10 cm mineralinės medžiagos – skaldos 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Žemės darbų paskirstymą žiūrėti žemės darbų kas kilometras žiniaraštyje.

Vandens nuleidimas

Asfaltbetonio dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%, kelkraščių – 8,0%.

Kelyje Nr. 141 vietoje esamų pralaidų numatomos įrengti metalinės gofruotos pralaidos iki 1,20 m ir viena Lypkių gatvės tęsinyje link viaduko - 1,93x2,42 m skersmens.

Vanduo nuo pralaidų ištekėjimo antgalių nuvedamas į esamus melioracijos griovius arba vandens filtrus.

Lietaus vanduo nuo 141 kelio skiriamosios juostos nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

Numatomi įrengti kelio grioviai. Griovių sutvirtinimo būdai numatyti priklausomai nuo nuolydžio:

–kai nuolydis <1,0% – tvirtinama mineralinės medžiagos – skaldos 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio h=10,0 cm, užsėjant žole;

–kai nuolydis >1,0% iki 4% – tvirtinama frakciniu žvyru.

Kelio 141 skiriamojoje juostoje ir vietose, kur nėra galimybės įrengti kelio griovių projektuojamas kelio dangos konstrukcijos drenažas. Drenažas pajungiamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus (skiriamojoje juostoje) arba išvedamas į pakelės griovius.

Kelio dangos konstrukcija

Kelio važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangos tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio kategoriją, eismo srautų tyrimus, klimato ir grunto geologines sąlygas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruože nuo 223,300 km iki 229,054 km 2021 metų duomenimis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 14112 aut./parą, iš kurių sunkiasvorio – 1447 aut./parą (posto vieta – 227 km).

Kelio važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangų konstrukcijų tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio kategoriją, eismo srautų tyrimus, klimato ir grunto geologines sąlygas. Dangos konstrukcijos skaičiavimai pateikti su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais pagal Statytojo techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus.

Apskaičiuota projektinė apkrova A lygi atitinkamai 5,5, 6,0 ir 7,5 mln. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus ir priėmus tiek mažiausią projektinę apkrovą A=5,5 mln., tiek didžiausią projektinę apkrovą A=7,5 mln., nustatyta ***DK 10*** dangos konstrukcijos klasė projektuojamojo kelio eismo juostose (pagal KPT SDK 19 1 lentelę).

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda projektuojamo ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km dangos konstrukcija, kai taikomi DK 10 dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 33 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- ≥15 cm sluoksnio storiu stiprinama kelio sankasa pagal MN GPSR 12.

Vadovaujantis KPT SDK 19 22 p. nuostata kelio dangos konstrukcijai numatomas ir galimas antras variantas (9 lentelės 5 eilutė):

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;

• 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56;
• 23 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
• ≥15 cm sluoksnio storiu stiprinama kelio sankasa pagal MN GPSR 12.

Važiuojamos dalies skersinis nuolydis projektuojamas 2,5 %.

Pėsčiųjų ir dviračių takai

Įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, projektiniais sprendiniais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus kairėje kelio pusėje nuo Lypkių sankryžos 227,41 km iki Jakų sankryžos 228,64 km, pajungiant į esamus takus.

Naujai statomoje dviejų lygių Lypkių sankryžoje numatomas požeminis pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimas po jungiamuoju sankryžos keliu. Požeminis praėjimas projektuojamas iš gofruotų metalinių surenkamų lankštų, išlaikant minimalų 2,5 m aukščio gabaritą.

Jakų žiedinėje sankryžoje ir dviejų lygių Lypkių sankryžoje pėsčiųjų ir dviračių take prieš važiuojamąją dalį įrengiami labirintai. Labirinto segmentas įrengiamas iš plieninio vamzdžio sulenkto į „U“ formą. Labirinto segmento plotis 1,20 m, aukštis virš tako dangos – 1,40 m. Atstumas tarp skirtingų segmentų – 1,20 m, atstumas nuo tako dangos krašto iki segmento – 4,00 m. Labirinto segmentas pažymimas ryškios spalvos šviesą atspindinčia plėvele.

Projektiniai sprendiniai žmonėms su negalia

Aplinkos pritaikymas žmonėms su regėjimo ir judėjimo negalia turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas““ ir Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10“.

Sankryžų zonose projektuojami vedimo ir įspėjamieji paviršiai žmonėms su regos negalia. Įspėjamieji paviršiai projektuojami iš betoninių trinkelių, o vedimo paviršiai iš termoplasto.

Kelio ženklų atramos statomos ant tako dangos yra pažymimos ryškios spalvos juostomis.

Šaligatvio ir dviračių tako danga sankryžų zonose nuleidžiama iki kelio dangos nemažesniu nei 1:12 santykiu. Aukščių skirtumas tarp tako ir kelio dangos neturi viršyti 5 mm.

Trinkelių matmenys 200x100x80 mm. Vedimo paviršių minimalus plotis – 30 cm, įspėjamųjų paviršių minimalus plotis – 60 cm. Įspėjamieji paviršiai yra įrengiami 30 cm atstumu nuo gatvės borto.

Pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukcija:

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis..... 0,17 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.....0,20 m
- asfalto pagrindo -dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 50/70.....0,08 m

7.2. Susisiekimo dalis

Dviejų lygių sankryžos per krašto kelią Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,63 km projektas sujungs Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 141. Tai bus dar vienas išvažiavimas iš LEZ, reikalingas ne vien LEZ įmonėms ir jų darbuotojams, bet ir miestiečiams. Sprendiniai aprašomi projekto susisiekimo dalyje (žymuo 8801/141-00-TDP-S.02.02).

Priimti projektiniai sprendiniai:

1. Suprojektuota dviejų lygių sankryža – Lypkių gatvės tęsinys – jungiantis Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės keliu Nr. 141.
2. Lypkių gatvė projektuojama keturių eismo juostų iki jungiamųjų kelių atsiskyrimo, per viaduką – dviejų eismo juostų.
3. Suprojektuoti jungiamieji keliai išvažiavimui ir įvažiavimui į Lypkių gatvę ir krašto kelią Nr. 141. Jungiamieji keliai vienos eismo juostos. Per jungiamąjį kelią Klaipėdos LEZ-Šilutės kryptyje suprojektuota požeminė perėja pėstiesiams ir dviratininkams. Pėsčiųjų ir dviračių

takai tarp sankryžos jungiamųjų kelių ir už sankryžos Šilutės kryptimi planuojami rengti kitu projektu.

4. Kairėje Lypkių gatvės pusėje iki Pk 6+20 projektuojamas esamo šaligatvio tęsinys su trinkelių dangą, kuris susijungs su kairėje krašto kelio Nr. 141 pusėje projektuojamu pėsčiųjų ir dviračių taku. Šio tako detalius sprendinius žr. S-02.01 „Susisiekimo dalis“.
5. Lypkių gatvėje sankasos sausinimui projektuojamas smėlio pasluoksnio drenažas, kuris pajungiamas į esamą Lypkių gatvės lietaus nuotekų tinklų sistemą. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šuliniais (lietaus nuotekų tinklais) ir naujai projektuojamomis vandens pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas.
6. Ruože pagal būtinumą atliekamas esamų inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų projektavimas (žr. atskiras projekto dalis).
7. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (ties vandens pralaidomis, aukštais pylimais ir pan.). Iki II etapo sprendinių įgyvendinimo, kelio ruože nuo 5+70 iki 6+15 įrengiami betoniniai atitvarai su atšvaitais.
8. Projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklinimas.

Gatvės, jungiamųjų kelių trasa

Naujai įrengiamos sankryžos plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su naujai įrengiamu Lypkių gatvės tęsiniu ir jungiamaisiais keliais, ribos ir jų kadastriniai numeriai.

Naujai projektuojamo Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių ašys suprojektuotos pagal specialiojo plano sprendinius.

Detalus ašių nužymėjimas pateiktas ašies koordinačių nužymėjimo žiniaraštyje.

Išilginis profilis

Projektuojamoje dviejų lygių sankryžoje bus taikomas projektinis išilginis nuolydis (žr. brėžinius "Išilginiai profiliai", "Aukščių planas").

Eismo saugumo salelių, šaligatvio ir techninio šaligatvio išilginis profilis derinamas prie gatvės ir jungiamųjų kelių nuolydžių.

Išilginiuose profiliuose parodytos nuovažos, sankirtos, pralaidos. Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos projektinės ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių). Išilginių profilių brėžiniuose parodytos projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

Skersinis profilis

Projektuojamas skersinis nuolydis – dvišlaitis 2,5%, viražuose – iki 4,0%. Pėsčiųjų ir dviračių tako nuolydis projektuojamas 2,5%.

Kelkraščių – 8%, o viražo zonoje išorinio kelkraščio skersinis nuolydis – 6%.

Sankryžoje projektuojamų dangų nuolydžiai formuojami taip, kad paviršinis vanduo nubėgtų į esamus arba naujai projektuojamus paviršinių nuotekų surinkimo tinklus.

Vandens nuvedimas

Lypkių gatvės tęsinyje, kur projektuojami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus arba į aplinką (žr. brėžinį „Dangų ir nužymėjimo planas“).

Viražo zonos apatinėje dalyje, ties asfalto briauna, projektuojami laikini voleliai suformuoti iš asfalto, kad būtų apsaugoti kelkraščiai ir šlaitai nuo išplovimo. Vanduo nuo dangos nuleidžiamas į pylimo apačią ar griovį elastingu gofruotu ne mažesniu nei d-160 mm vamzdžiu. Apsauginių volelių ribos turi būti tikslinamos statybos metu. Apsauginių volelių paviršinio vandens rinktuvo, gofruoto vamzdžio, sprendinys

gali būti pasirenkamas kitokio tipo, tačiau turi užtikrinti vandens kiekio pralaidumą ir vamzdžio funkcionavimą iki kol kelkraščiai ir šlaitai užžels ir nebus tikimybės vandens išgraužų susidarymui.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais. Pylimų šlaitai projektuojami su nuolydžiu 1:1,5 ir lėkštesni, iškasų ne statesni kaip 1:1,5. Pakelės grioviai 0,5 m pločio. Pakelės grioviai projektuojami tokio gylio kad būtų pakankamas vandens nubėgimas iš smėlio pasluoksnio.

Projekte numatyta demontuoti esamas pralaidas. Kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietileninės pralaidos, metalinė pralaida.

Pralaidos įrengiamos įvertinus statybinę pakylą, kuri (jei kitaip nenurodo gamintojas) yra lygi 1/80 arba 1/50 H (H - pylimo aukštis), priklausomai nuo pralaidos pagrindo gruntų (žr. ST 188710638.07:2004 "Automobilių kelių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai").

Pralaidos įrengimo vieta, ilgis pateikiami brėžiniuose.

Įrengiami pralaidų įtekėjimo/ ištekėjimo antgaliai, ties pralaidomis iš abiejų pusių 1,0 m ilgyje griovio dugnas tvirtinamas 22/56 skalda.

Lypkių gatvės dangos kraštuose abejose pusėse (iki Pk 6+37 dešinėje pusėje ir Pk 6+33 kairėje pusėje) projektuojamas drenažas dangos konstrukcijos sausinimui iš PVC gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas pajungiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Projektuojama drenažo padėtį plane žr. brėžinyje „Dangų ir nužymėjimo planas“. Drenažo nuolydis pateiktas brėžinyje „Drenažo išilginiai profiliai“.

Kelio dangos konstrukcija

Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies konstrukcija ir dangos tipas parinkti atsižvelgiant į Lypkių gatvės kategoriją, numatomą eismo intensyvumą bei jo sudėtį, klimato ir grunto geologines sąlygas.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos, pėsčiųjų ir dviračių takų ir kt. dangos projektuojamos pagal KPT SDK 19 reikalavimus.

Užsakovui pageidaujant viršutiniam asfalto sluoksniui naudojami asfalto mišiniai modifikuoti bitumo polimerais.

Pagal KPT SDK 19, kai projektinė apkrova A neapskaičiuojama (miesto gatvės), tuomet dangos konstrukcijos klasė parenkama pagal nustatytas 2 lentelėje: Pagrindinėms gatvėms taikoma II arba III dangos konstrukcijos klasės reikalavimai.

Todėl Lypkių gatvės tęsinyje ir jungiamuosiuose keliuose priimami II dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S (SZ18/LA20; PMB 45/80-55);
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS (SZ22/LA25; PMB 45/80-55);
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS (50/70);
- 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG) , 150 MPa;
- 30 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Sankasa, 45 MPa.

Asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas atliekamas įvoluojant neapdorotą 2/5 frakcijos skaldytą granito mineralinę medžiagą.

Parengti dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai charakteringose vietose. Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių projektuojamos važiuojamosios dalies, šaligatvio, techninių šaligatvių, kelkraščių pločių reikšmės pateiktuose brėžiniuose „Skersiniai profiliai“, „Dangų ir nužymėjimo planas“.

7.3. Susisiekimo dalis

Dviejų lygių sankryžos per krašto kelią Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,63 km projektas sujungs Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 141. Tai bus dar vienas

išvažiavimas iš LEZ, reikalingas ne vien LEZ įmonėms ir jų darbuotojams, bet ir miestiečiams. Sprendiniai aprašomi projekto susisiekimo dalyje (žymuo 8801/141-00-TDP-S.02.03).

Priimti projektiniai sprendiniai:

1. Suprojektuotas gelžbetoninis viadukas per valstybinės reikšmės kelią Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda. Viadukas nekarpytas 3 tarpatramių 22,4+32+22,4 m, atstumas tarp kraštinių atrėmimo ašių 76,8 m. Detalius sprendinius žr. SK-03.02 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba“.
2. Suprojektuoti jungiamieji keliai išvažiavimui ir įvažiavimui į Lypkių gatvę ir krašto kelią Nr. 141. Jungiamieji keliai vienos eismo juostos.
3. Ruože pagal būtinumą atliekamas esamų inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų projektavimas (žr. atskiras projekto dalis).
4. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (ties vandens pralaidomis, aukštais pylimais ir pan.).
    1. Projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklinimas.

Gatvės, jungiamųjų kelių trasa

Naujai įrengiamos sankryžos plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su naujai įrengiamu Lypkių gatvės tęsiniu ir jungiamaisiais keliais, ribos ir jų kadastriniai numeriai.

Naujai projektuojamo Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių ašys suprojektuotos pagal specialiojo plano sprendinius.

Detalus ašių nužymėjimas pateiktas ašies koordinačių nužymėjimo žiniaraštyje.

Išilginis profilis

Projektuojamoje dviejų lygių sankryžoje bus taikomas projektinis išilginis nuolydis (žr. brėžinius "Išilginiai profiliai", "Aukščių planas").

Išilginiuose profiliuose parodytos nuovažos, sankirtos, viadukas, pralaidos. Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos projektinės ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių). Išilginių profilių brėžiniuose parodytos projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

Skersinis profilis

Projektuojamas skersinis nuolydis – dvišlaitis 2,5%, viražuose – iki 4,0%.

Kelkraščių – 8%, o viražo zonoje išorinio kelkraščio skersinis nuolydis – 6%.

Sankryžoje projektuojamų dangų nuolydžiai formuojami taip, kad paviršinis vanduo nubėgtų į esamus arba naujai projektuojamus paviršinių nuotekų surinkimo tinklus.

Vandens nuvedimas

Nuo Pk 8+42 iki Pk 10+20 kelio viraže, kur projektuojamas kelio bortas, šalia kelio borto projektuojama salelė aprėminta kelio bortu, projektuojamas latakas iš betoninių plytelių su paviršinio vandens surinkimo šuliniais (žr. brėžinį „Dangų ir nužymėjimo planas“). Paviršinis vanduo išleidžiamas į aplinką.

Viražo zonos apatinėje dalyje, ties asfalto briauna, projektuojami laikini voleliai suformuoti iš asfalto, kad būtų apsaugoti kelkraščiai ir šlaitai nuo išplovimo. Vanduo nuo dangos nuleidžiamas į pylimo apačią ar griovį elastingu gofruotu ne mažesniu nei d-160 mm vamzdžiu. Apsauginių volelių ribos turi būti tikslinamos statybos metu. Apsauginių volelių paviršinio vandens rinktuvo, gofruoto vamzdžio, sprendinys gali būti pasirenkamas kitokio tipo, tačiau turi užtikrinti vandens kiekio pralaidumą ir vamzdžio funkcionavimą iki kol kelkraščiai ir šlaitai užžels ir nebus tikimybės vandens išgraužų susidarymui.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais. Pylimų šlaitai projektuojami su nuolydžiu 1:1,5 ir lėkštesni, iškasų ne statesni kaip 1:1,5. Pakelės grioviai 0,5 m pločio. Pakelės grioviai projektuojami tokio gylio kad būtų pakankamas vandens nubėgimas iš smėlio pasluoksnio.

Projekte numatyta demontuoti esamas pralaidas. Kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietileninės pralaidos, metalinė pralaida.

Pralaidos įrengiamos įvertinus statybinę pakylą, kuri (jei kitaip nenurodo gamintojas) yra lygi 1/80 arba 1/50 H (H - pylimo aukštis), priklausomai nuo pralaidos pagrindo gruntų (žr. ST 188710638.07:2004 "Automobilių kelių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai").

Pralaidos įrengimo vieta, ilgis pateikiami brėžiniuose.

Įrengiami pralaidų įtekėjimo/ ištekėjimo antgaliai, ties pralaidomis iš abiejų pusių 1,0 m ilgyje griovio dugnas tvirtinamas 22/56 skalda.

Kelio dangos konstrukcija

Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies konstrukcija ir dangos tipas parinkti atsižvelgiant į Lypkių gatvės kategoriją, numatomą eismo intensyvumą bei jo sudėtį, klimato ir grunto geologines sąlygas.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 reikalavimus.

Užsakovui pageidaujant viršutiniam asfalto sluoksniui naudojami asfalto mišiniai modifikuoti bitumo polimerais.

Pagal KPT SDK 19, kai projektinė apkrova A neapskaičiuojama (miesto gatvės), tuomet dangos konstrukcijos klasė parenkama pagal nustatytas 2 lentelėje: Pagrindinėms gatvėms taikoma II arba III dangos konstrukcijos klasės reikalavimai.

Todėl Lypkių gatvės tęsinyje ir jungiamuosiuose keliuose priimami II dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S (SZ18/LA20; PMB 45/80-55);
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS (SZ22/LA25; PMB 45/80-55);
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS (50/70);
- 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG) , 150 MPa;
- 30 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Sankasa, 45 MPa.

Asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas atliekamas įvoluojant neapdorotą 2/5 frakcijos skaldytą granito mineralinę medžiagą.

Parengti dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai charakteringose vietose. Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių projektuojamos važiuojamosios dalies, kelkraščių pločių reikšmės pateiktuose brėžiniuose „Skersiniai profiliai“, „Dangų ir nužymėjimo planas“.

7.4. Konstrukcijų dalis

Konstrukcijų dalyje (žymuo 8801/141-00-TDP-SK-03.02) pateikiami viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) naujos statybos sprendiniai. Projektas parengtas remiantis projektavimo užduotimi/sutartimi.

Viaduko konstrukcija: trijų tarpatramių gelžbetoninė monolitinė plokštinė perdanga, armuota įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant masyvių kraštinių ir tarpinių atramų.

Numatyti naujo viaduko statybos darbai:

-Įrengti polinius pamatus.

-Įrengti naujas kraštines ir tarpines atramas.

-Įrengti atraminius guolius.

-Įrengti gelžbetoninę monolitinę plokštinę perdangą.
-Įrengti paklotą:
- pakloti išlyginamąjį betono sluoksnį;
- įrengti hidroizoliaciją;
- įrengti šalitiltį;
- įrengti deformacinius pjūvius;
- įrengti asfalto dangą;
- įrengti apsauginius metalinius cinkuotus barjerus ir turėklus;

-Kūgių šlaitus sutvirtinti betoninėmis plytelėmis;
-Įrengti vandens nuvedimo nuo perdangos sistemą nuvedant vandenį į vandens surinkimo įrenginius.

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Statinio klasė	kiti transporto statiniai;
Skaičiuotinė eksploatavimo trukmė	100 metų;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	K_{FI}=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Viaduko konstrukcija	Trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotos įtempiamais vielos pluoštais, atremtos ant g/b atramų (tarpinių atramų kolonų, ir masyvių kraštinių atramų) konstrukcija;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2; αQ1 = 1,0 , αq1 = 1,0 , αQ2 = 1,0 , αq2 = 1,0 , αQ3 = 1,0 , αq3 = 1,0 ;
Viaduko bendras ilgis	85,00 m;
Viaduko perdangos ilgis	76,8 m;
Viaduko perdangos plotis	12,05 m;
Viaduko tarpatramiai	21,7 m + 32,0 m + 21,7 m;
Viaduko perdangos storis (aukštis)	1,5 m;
Viaduko potiltės gabaritas (virš kelio)	5,2 m;
Turėklai dešinėje pusėje	h ≥ 1,2 m;
Apsauginių barjerų sulaikymo lygis ir veikimo plotis	H2, W1 (kairėje)/ H2, W4 (dešinėje)
Viaduko skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5% - 2,67%;
- eismo juostos	2 x 3,5 m;
- saugos juostos	0,5 m ir 0,5 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų bloku kairėje)	0,7 m ir 0,6 m;
- šalitiltis dešinėje (su turėkliniu bloku)	2,75 m;
Viaduko išilginis nuolydis	pagal kelio dangos nuolydį.

7.4.1. Viaduko konstrukcija

Viaduko konstrukcija: trijų tarpatramių gelžbetoninė monolitinė plokštinė perdanga, armuota plienine armatūra ir įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant masyvių kraštinių ir tarpinių atramų.

Pamatai:

Gelžbetoninių monolitinių atramų rostverkai atremiami ant gręžtinių polių. Polių įrengimo technologija - nenutrūkstamo gręžimo ir ištisinio betonavimo (CFA). Vietose, kuriose galimas spūdinis

vanduo – naudojami apsauginiai vamzdžiai. Įrengimo technologija gali būti keičiama argumentuotai pagrindus ir statytojui bei projekto rengėjui sutikus. Tokiu atveju būtina perskaičiuoti polių laikomąją galią. Atramų Nr. 2 ir Nr.3 poliai įrengiami nuo esamo žemės paviršiaus (~3m ilgesni nei projektinis ilgis). Įrengus laikinas spraustasienes aplink rostverkus ir jas tarpusavyje išramsčius, poliai nudaužomi iki projektinės altitudės, paliekant iškištą inkarinę armatūrą jungčiai su rostverkais.

Polių rostverkai – masyvūs, monolitinio gelžbetoninio. Rostverkai su poliais jungiami standžiai per išleistą polių armatūrą. Poliai į rostverkus įleidžiami 50 mm. Rostverkų viršuje formuojamos atramos. Jos su rostverku jungiamos standžiai per išleistą iš rostverkų šakninę armatūrą.

Kraštinės atramos:

Įrengus kraštinių atramų rostverkus, betonuojami atramų liemenys. Atraminės pagalvės (guolių aikštelės) įrengiamos parinkus tikslius atraminių guolių matmenis.

Viaduko atramų betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą. Visi, prieinami be pagalbinių priemonių (pastolių, kranų ir t.t.), matomi betono paviršiai padengiami epoksidiniu impregnantu ir ilgalaikėmis skaidriomis „anti-graffiti“ priemonėmis. Apsauginė epoksidinė danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros ir turi būti chemiškai suderinta su „anti-graffiti“ priemonėmis. Laikoma, kad neprieinamas yra vertikalus/horizontalus paviršius yra aukščiau kaip 3 metrai nuo gretimo žemės lygio.

Visiems matomiems betono paviršiams keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs, vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Tarpinės atramos:

Įrengus tarpinių atramų rostverkus, betonuojamos atramos. Atraminės pagalvės (guolių aikštelės) įrengiamos parinkus tikslius atraminių guolių matmenis.

Betono paviršiai, besiliečiantys su gruntu, padengiami teptine arba purškiama hidroizoliacija 2 kartus (bitumine emulsija), o atviri paviršiai glaistomi hvid=2 mm ir padengiami elastingais apsauginiais betono dažais.

Viaduko atramų betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą. Visi, prieinami be pagalbinių priemonių (pastolių, kranų ir t.t.), matomi betono paviršiai padengiami epoksidiniu impregnantu ir ilgalaikėmis skaidriomis „anti-graffiti“ priemonėmis. Apsauginė epoksidinė danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros ir turi būti chemiškai suderinta su „anti-graffiti“ priemonėmis. Laikoma, kad neprieinamas yra vertikalus/horizontalus paviršius yra aukščiau kaip 3 metrai nuo gretimo žemės lygio.

Viaduko plieninės konstrukcijos (turėklai ir apsauginiai barjerai) - cinkuojami.“

Visiems matomiems betono paviršiams keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs, vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Perdangos

Viadukas – trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotas įtempiamais vielos pluoštais. Perdangos skerspjūvio aukštis 1500 mm.

Perdangos pagrindinė išilginė armatūra įtempiama vienu etapu.

Perdangos betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą.

Visiems matomiems betono paviršiams (perdangos sijos apačia ir šonai bei turėkliniai/atitvarų blokai) keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs, vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Pereinamos plokštės

Sklandžiam viadukų ir jų prieigų sujungimui įrengiamos L=8,0 m g/b pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės su viaduku jungiamos per armatūros strypus. Pereinamosios plokštės remiamos ant g/b surenkamų gulekšnių. Gulekšniai tarpusavyje sumonolitinami. Gulekšniai remiami ant 400 mm storio skaldos prizmės (frakcija 0/56).

Deformaciniai pjūviai

Tarp perdangų ir kraštinių atramų (Nr.1 ir Nr.4) įrengiami vandeniui nelaidūs deformaciniai pjūviai su gumos intarpais. Deformaciniai pjūviai privalo tenkinti LM-1 apkrovas pagal LST EN 1991–2. Deformaciniai pjūviai įtvirtinami krantinėse atramose, viaduko perdangoje ir užbetonuojami. Reikalaujamas pjūvio paslankumas:

atramai Nr. 1: ≤ -30 mm ir ≥ +15 mm;
atramai Nr. 4: ≤ -62 mm ir ≥ +33 mm.

Deformaciniai pjūviai įbetonuojami į kraštinėse atramose ir perdangos plokštėje paliktus tvirtinimo lizdus.

Atraminiai guoliai

Perdangoms atremti numatyti atraminiai guoliai. Projekte numatyta sferinės atraminių guolių konstrukcijos. Rangovas gali rinktis alternatyvas suderinęs su projekto rengėju ir gavęs statytojo pritarimą. Fiksuoti guoliai numatyti ant atramos Nr. 2.

Tvirtinimo elementai tiekiami kartu su atraminiais guoliais. Guolių atrėmimui į atramas paruošiamos atrėmimo aikštelės panaudojant C45/55 XC4 XD3 XF4 betoną arba R4 remontinį skiedinį (pagal LST EN 1504-3), kurio stiprumas gniuždant ≥60 MPa. Po atraminiais guoliais leidžiami didžiausi įtempiai turėtų neviršyti 30MPa. Parenkant guolių dydį taip pat būtina atsižvelgti į atraminių guolių aikštelių matmenis – nuo aikštelės krašto iki guolio krašto turi būti mažiausiai 150mm neapkrautos zonos. Esant didesniems maksimaliems betono įtempiams po guoliais, būtina su projekto rengėjais papildomai derinti guolių matmenis ir tikslinti aikštelių armavimą.

Atitvarų ir turėklų blokai

Ant viadukų perdangų įrengiami g/b monolitiniai turėklų ir atitvarų blokai atlaisvinus perdangos betonavimo pastolius. Blokai inkaruojami prie perdangos per armatūros strupų lankstinius, išleistus iš perdangos.

Blokuose kas keturis metrus įrengiamos deformacinės siūlės (nutraukiama armatūra, naudojami plyšius inicijuojantys profiliai, nerūdijančio plieno kaiščiai plastikinėse movose, po išbetonavimo padaromi pjūviai perimetru). Blokai turėtų būti betonuojami šachmatine tvarka (kas antras keturių metrų ruožas vienu metu). Tarp gretimų betonavimo etapų rekomenduojama, kad praeitų bent 7 paros. Pjūviai blokų viršuje padaromi praėjus ne daugiau nei 24 valandoms po vėlesnių blokų užbetonavimo. Šios siūlės hermetizuojamos. Horizontaliems poveikiams perduoti siūlėse naudojami nerūdijančio plieno kaiščiai su plastikinėmis movomis.

Atitvarų ir turėklinių blokų betoninių konstrukcijų šoniniai ir apatiniai paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir

faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą.

Atitvarų ir turėklinių blokų viršus padengiamas atmosferos poveikiams bei druskoms atsparia elastinga polimerine danga (kaip ir šalitilčio plokštės).

Dangos konstrukcija

Viaduko važiuojamosios dalies konstrukcijai naudojamas asfaltbetonis.

Važiuojamosios dalies dangos ant perdangos sudėtis:

išlyginamasis sluoksnis armuotas d8/150/d8/150 arm. tinklu	30-130 mm
hidroizoliacija* (2 sluoksniai)	10 mm
3 sluoksnių asfaltbetonis:	100 mm
apsauginis sl.** SMA 5S	20 mm
apatinis sl. AC 22AS su SZ22/LA25 ir PMB 45/80-55	40 mm
viršutinis sl. SMA 11S su SZ18/LA25 ir PMB 45/80-55	40 mm

Važiuojamosios dalies dangos ant pereinamųjų plokščių sudėtis:

išlyginamasis sluoksnis	30 mm
hidroizoliacija* (2 sluoksniai)	10 mm
apsauginis asfaltbetonio sl.** SMA 5S	20 mm
3 sluoksnių asfaltbetonis:	
pagrindo sl. AC 32 PS su 50/70	90 mm
apatinis sl. AC 22AS su SZ22/LA25 ir PMB 45/80-55	80 mm
viršutinis sl. SMA 11S su SZ18/LA20 ir PMB 45/80-55	40 mm

**Hidroizoliacijai turi būti naudojamos tokios medžiagos, ant kurių galima kloti karštą asfaltbetonį be apsauginio betono sluoksnio.*

***Apsauginis asfaltbetonio sluoksnis klojamas ant hidroizoliacijos rankiniu būdu.*

Asfalto dangos viršutinis sluoksnis šiurkštinimas skaldyta mineraline medžiaga 1/3 frakcijos. Apatinis ir asfalto pagrindo sluoksniai gruntuojami. Virš kelio plokščių taip pat naudojamas skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio plokščių gale (ties perėjimu į standartinę kelio dangą).

Eismo saugos priemonės

Ant viadukų perdangos, darbų ruožų ribose, įrengiami plieniniai cinkuoti apsauginiai atitvarai (barjerai). Apsauginiai barjerai turi atitikti H2-W1-B eksploatacinių charakteristikų klasę viaduko kairėje pusėje ir H2-W4-A eksploatacinių charakteristikų klasę viaduko dešinėje (su šalitilčiu) pusėje. Barjerai tvirtinami į bloką/šalitilčio plokštes inkariniais varžtais (inkariniai varžtai imami pagal barjerų gamintoją). Apsauginiai barjerai ties perdangos galais privalo turėti temperatūrinius poslinkius nevaržančias sistemas – dilatacines dalis. Kairėje pusėje atitvarų gaminiai su papildomu paaukštinimu (h_min 1100mm).

Apšvietimo atramų konsolės

Prie viaduko perdangos šonų ties tarpinėmis atramomis numatomos papildomos gelžbetoninės konsolės apšvietimo atramų tvirtinimui. Elektros kabeliai iki apšvietimo atramų atvedami išoriniais kanalais, pritvirtintais perdangos konsolių apačioje. Dvi apšvietimo atramos projektuojamos dešinėje viaduko pusėje (Šilutės pusėje). Stulpai tvirtinami prie konsolėse įbetonuojamų inkarinių blokų.

Dujotiekio perkėlimas ir apsauga

Perkeliamo dujotiekio projektavimo ir įrengimo darbai turi būti neatsiejami nuo viaduko statybos. Naudojamos apsauginės spraustasienės ir apsauginiai vamzdžiai elementų apsaugai statybos, eksploatacijos ir remonto metu. Šie elementai tikslinami parengus technologinį projektą.

7.5. Konstrukcijų dalis

Požeminės pėsčiųjų ir dviračių perėjos projektas (žymuo 8801/141-00-TDP-SK-03.01) atliktas vadovaujantis projektavimo technine užduotimi, kurią išdavė AB „Via Lietuva“ (buvusi Lietuvos automobilių kelių direkcija) bei Lietuvos Respublikoje galiojančiomis statybinėmis normomis ir taisyklėmis.

Techninis darbo projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.

Reikalavimai konstrukcijoms, medžiagoms ir darbų atlikimui pateikti projekto brėžiniuose, aiškinamajame rašte, techninėse specifikacijose.

Statybos paskirtis: Susisiekimo komunikacijos. Keliai

Projektiniai duomenys

Statybos vieta pagal LKS-94	X=6176080, Y=324762;
Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Skaičiuotinė eksploatavimo trukmė	60 metų;
Poveikių koeficientas	K_{FI}=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Požeminės perėjos konstrukcijos	Karšto cinkavimo gofruoti ir valcuoti lakštai;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2;
Požeminės perėjos bendras ilgis	19,75 m;
Požeminės perėjos plotis (vidinis)	4,575 m;
Požeminės perėjos aukštis (vidinis)	3,635 m;
Dviračių ir pėsčiųjų tako gabaritas	2,5 m x 2,5 m;
Saugos zonos	0,5 m ir 0,5 m;
Tako dangos plotis	3,0 m;
Skersinis dangos nuolydis (vienpusis)	0,5 %;
Išilginis dangos nuolydis	pagal tako dangos nuolydį (~0,8%);

7.5.1. Statinio konstrukcijos

Gofruotų plieninių vamzdžių konstrukcija

Gofruoto plieninio vamzdžio geometriniai parametrai paskaičiuoti vadovaujantis T KSGL 14 „Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės“ reikalavimais.

Plieninei konstrukcijai atremti nukasamas esamas vidutinio stiprumo mažo plastiškumo smėlingas molis (IGS5a). Ant kietai plastingo, moreninio smėlingo molio (IGS8a) įrengiamas smėlio – žvyro pagrindas.

Plieninės konstrukcijos ir visi jos sujungimo elementai karštai cinkuojami gamykloje. Lakštinės konstrukcijos iš išorės ir vidaus papildomai padengiamos apsaugine danga gamykloje.

Ant sutankinto pagrindo ir g/b atraminių blokų įrengiama ovalaus skerspjūvio konstrukcija iš gofruotų plieno lakštų. Gofruoti plieno lakštai tarpusavyje sujungiami pagal Gamintojo pateikiamas rekomendacijas.

Užpilama gruntu plieninės konstrukcijos dalis visu perimetru apgaubiama geotekstile nuo mechaninių pažeidimų tankinimo metu.

Virš gofruotos vamzdžio su nuolydžiu įrengiama HDPE geomembrana/neaustinė geotekstilė bei drenažas, siekiant plieninę konstrukciją apsaugoti nuo vandens poveikio ir /ar galimo vandens pratekėjimo per sandūras.

Konstrukcijos galuose įrengiamas gelžbetoninis apvadas.

Pralaida įrengiama su išilginiu nuolydžiu bei statybine pakyla, kuri nurodyta projekte.

Pėsčiųjų ir dviračių takas

Pėsčiųjų takas ir vandens nuvedimo latakai pėsčiųjų ir dviračių perėjos viduje sprendžiami kito projekto apimtyje.

Sankasa

Žemės sankasa įrengiama iš drenuojančių gruntų. Žemės sankasos šlaitai formuojami nuolydžiu, kaip nurodyta brėžinyje. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais ≤0,3 m, juos išlyginant ir sutankinant. Sankasos šlaitai užpilami juodžemiu ir užsėjami žole.

8. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

8.1. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyse (8801/141-00-TDP-VN-04.01 ir 8801/141-00-TDP-VN-04.02) numatoma įrengti perspektyvinį vandentiekio dėklą DN500 kertantį kelią nr. 141, būsimam vandentiekio tinklui su tikslu išvengti kelio sankasos ardymo ateityje.

Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimas. Surinkimo šuliniai statomi g/b DN 700 grotelėmis skiriamojoje juostoje ir tokio paties diametro šuliniai su D400 aprkovos klasės grotelėmis gatvėje šalia kelio borto. Apžiūros šuliniai numatyti g/b DN 1000 (su išoriniu kritimu ir be jo) su kalaus ketaus dangčiais, D400 aprkovos klasės. Vejoje šulinių liukus numatoma pakelti 20 cm virš žemės paviršiaus, važiuojamojoje dalyje – lygiai su kelio danga. Važiuojamoje kelio dalyje prie viaduko lietaus nuotekų surinkimui numatomos surinkimo grotelės DN700, montuojamos į bortą su suėsdinamąja dalimi. Apžiūros šuliniai numatomi surenkami su sandarinimo elementais ir kalaus ketaus šulinių liukais. Paviršinės nuotekos projektuotos suskirstant rekonstruojamą kelią į atskirus paviršinio vandens subėgimo šešis ruožus - baseinus pagal išleistuvų poziciją (žiūr. Brėž. 8801/141-00-TDP-VN-04.02.B-01).

Projektuojamų statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1.1 **Paviršinių nuotekų tinklai**	I etapas		
1.1.1 Ilgis*	m	75	
1.1.2 vamzdžio skersmuo	mm	200	
1.1.3 Ilgis*	m	44	
1.1.4 vamzdžio skersmuo	mm	250	
	II etapas		
1.1.5 Ilgis*	m	191	
1.1.6 vamzdžio skersmuo	mm	200	
1.1.7 Ilgis*	m	891	
1.1.8 vamzdžio skersmuo	mm	250	
1.1.9 Ilgis*	m	580	
1.1.10 vamzdžio skersmuo	mm	315	
Bendras paviršinių nuotekų tinklų ilgis		1781	Bendras

**Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.*

Vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugos zonos

Vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis ,,LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu“, 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166.

Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, yra žemės juosta po 2,5 metro nuo vamzdyno ašies. Vandentiekio, lietaus, fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus, fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami giliau kaip 2,5 metro, yra žemės juosta po 5 metrus nuo vamzdynų ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona yra žemės juosta po 10 metrų nuo vamzdynų ašies.

Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblinių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

Vandentiekio ir lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonose draudžiama:

- sandėliuoti chemines medžiagas;
- įrengti sąvartynus, nuodingųjų atliekų saugojimo aikšteles, pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;
- Vandentiekio ir lietaus kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančios įmonės nustato sąlygas, kurių laikantis nurodytųjų tinklų ir įrenginių apsaugos zonose galima atlikti šiuos darbus:
- statyti pastatus ir įrenginius;
- sodinti medžius ir krūmus, nesuderinus to su nurodytuosius tinklus ir įrenginius eksploatuojančiomis įmonėmis;
- kasti ir lyginti gruntą;
- vykdyti geologines paieškas, geodezijos bei kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;
- atidaryti vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos šulinių bei kitų įrenginių angas, vartus ar duris, atsukti ir užsukti čiaupus, sklendes, išjungti arba įjungti vamzdynų ryšio ar elektros tiekimo įtaisus.

8.2. Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis

Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalys (žymuo 8801/141-00-TDP-D-05.01 ir 8801/141-00-TDP-D-05.02) atliktos vadovaujantis AB „Energijos skirstymo operatorius” išduotomis projektavimo sąlygomis Nr. 24-02416D; 2024-06-05.

Projektuojant kelio, kurio Nr. 141, viaduką Lypkių g., Klaipėda esamas dujotiekis Pln d600d.s. (unikalus Nr. 2198-8008-4010) patenka į užsatomą teritoriją, dėl to projekte numatytas esamo dujotiekio rekonstravimas, iškeliant jį į kitą vietą.

Projektuojant kelio, kurio Nr. 141 ir Bičiulių g., Klaipėda sankryžos platinimą esamas neapsaugotas apsauginiu dėklu dujotiekis Pln d200d.s. (unikalus Nr. 5599-0017-3011) patenka po naujai įrengiamu keliu, dėl to projekte numatyta apsaugoti esamą dujotiekį, įrengiant apsauginį dėklą (neardant esamo dujotiekio).

Projektuojamo dujotiekio prisijungimo vieta prie esamo didelio slėgio plieninio dujotiekio d600mm, esančio šalia Lypkių g., Klaipėda ir kelio, kurio Nr. 141. Kai vykdant prisijungimą nutraukiamas dujų tiekimas esamiems vartotojams, tai esamus vartotojus būtina informuoti apie atliekamus darbu normatyviniuose dokumentuose numatyta tvarka ir terminais. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.

Skirstymo sistemą įrenginėti pritaikant 6 bar darbiniam dujų slėgiui. Projektuojamas dujotiekis priskiriamas didelio slėgio kategorijos dujotiekiui. Dujotiekio ir jo įrenginių tarnavimo laikas ne mažesnis kaip 50 metų.

Dujotiekio unikalus Nr. 2198-8008-4010 techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Slėgis
	I etapas		
Plieniniai vamzdžiai Ø610x7,1 (su PE danga)	m	176,1	6 bar

Demontuojamas esamas dujotiekis:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Plieniniai vamzdžiai Pln d600	m	170

Dujotiekio unikalus Nr. 5599-0017-3011 techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Slėgis
	II etapas		
Plieniniai vamzdžiai Ø219,1x5 (su PE danga)	m	50	6 bar

Demontuojamas esamas dujotiekis:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
	II etapas	
Plieniniai vamzdžiai Pln d200	m	41

Dujotiekio apsaugos zona

Pagal ,,Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo" VI skirsnio 30 straipsnio nuostatas:

- Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja.
- Ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

Naudojantis žeme, kuri priskirta dujotiekio apsaugos zonoms, privaloma laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų.

Pagal ,,Gamtinių dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos taisyklių" antro skirsnio punktą Nr. 21: žemė, esanti dujotiekių apsaugos zonose yra žemės savininko nuosavybė ir naudojama laikantis ,,Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų" įstatymo 31 straipsnio nustatytų ,,Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų" ir Taisyklių reikalavimų.

8.3. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas

Elektrotechnikos dalimi - elektros tinklų rekonstravimas (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.01) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO" patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

• AB „Energijos skirstymo operatorius" elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis ISK24-59396.

• Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.

• Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas” 2022 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

10kV tinklų rekonstrukcija

Atliekant kelio projektavimo darbus – esamos AB „ESO“ elektros ir telekomunikacijų linijos pakliūna į rekonstruojamo kelio darbų zoną. Orinės linijos trukdančios rekonstruojamo kelio darbams sukabeliuojamos. Kabeliai pakliūrantys po kelio važiuojamąja dalimi, iškeliami iš kelio važiuojamosios dalies. Kabeliai kertantys važiuojamąją dalį ar takus apsaugomi sudedamais vamzdžiais.

10kV OL L-100 iš Priekulės TP ir L-900 iš Jakų TP rekonstravimas

10kV OL L-100 atkarpą tarp atramų L-100/219 ir L-100/224 demontuoti. 10kV OL L-900 atkarpą tarp atramų L-00/81 ir L-900/85 demontuoti. Vietoje atramų L-100/219 ir L-900/81 pastatyti galines atramas su skyrikliais. Esamą MT-676 rekonstruoti į tranzitinę įrengiant joje linijinį narvelį. Nuo MT-676 pakloti 10kV Al-10-3x1x120 kabelines linijas iki L-100/219 ir L-900/81 atramų (pagal schemą 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-02)

10kV kabelinių linijų iš Jakų TP rekonstravimas

10kV kabeliai einantys iš Jakų TP patenkantys į rekonstruojamo kelio darbų zoną ir trukdantys kelio bei viaduko statybai iškeliami ir apsaugomi (schema 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-03).

10kV OL L-200 iš Jakų TP rekonstravimas

10kV OL L-200 atkarpą tarp atramų L-200/8-1 ir L-200/10 demontuoti. Vietoje atramų L-200/8-1 ir L-200/10 pastatyti galines atramas su skyrikliais. Tinkamoje eksploatuoti vietoje už rekonstruojamo 141 kelio ribų, sumontuoti 10 kV kabelių spintą VKS2 (schema 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-04). Kabelių spintą užmaitinti nuo MS-3 10kV Al 3x240 kabeline linija. Projektuojamą VKS2 sujungti su L-200/10 atrama ir projektuojama VKS1 10kV Al-3x120 kabelinėmis linijomis. Prie projektuojamos VKS1 pajungti abonentinius kabelius einančius į MT GD-241 ir MT GD-242 ir sujungti su L-200/8-1 atrama.

Telekomunikacijų tinklų rekonstrukcija

Kartu su rekonstruojamais 10 kV kabeliais Jakų TP-SP50 eina paklotas optinis kabelis. Esamas optinis kabelis FZOMU-SD 2x6xSML. Esamas 12 skaidulų optinis kabelis Jakų TP atjungiamas esamame ODF įrenginyje ir demontuojamas.

Tinklų techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
4.	Bendras kiekvienos paskirties inžinierinių tinklų ilgis:	km	7,446
4.1.	Įvadinių Kitų 10 kV/0,4kV Kiekvienos paskirties inžinierinių tinklų ilgis:	km km	- 7284 -
4.2.	Požeminės dalies 10 kV/0,4 kV Antžeminės dalies 10 kV/ 0,4 kV Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	km km m	7,446 2
4.4.	Elektros tinklo laidininkų skaičius ir skerspjūvis :		4; 240 4; 500
4.5.	Optinis kabelis 12 skaidulų FZOMU-SD	km	0,326
4.6.	Kontrolinis kabelis 1x1,5 mm SL	km	0,286

8.4. Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.02) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km apšvietimo prijungimo prie ESO tinklų sprendiniai.

Kelio apšvietimo prijungimo prie ESO projekto dalis parengta vadovaujantis:

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ prijungimo sąlygomis terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2024-11-15, Nr. TER24-A4893.
- Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Laisvai klientui ir ESO bendrovės personalui prieinamoje vietoje įrengiamas 0,4 kV kabelių skirstomasis komercinės apskaitos skydas KS/KAS su trifaziu 50 A automatiniu išjungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu. KS/KAS prijungiamas nuo esamo skirstomojo punkto SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3. Prijungimui nutiestas 0,4 kV 150 mm2 skerspjūvio kabelių linija.

Esamame KS-8 skyde sumontuojamas ir priejungiamas 50 A trifazis automatinis jungiklis.

Statinio techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
1.	0,4 kV įtampos elektros linija	m	210
1.1.	tame tarpe požeminės dalies	m	196
1.2.	Tame tarpe antžeminės dalies	m	14
2.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm2	4; 150
3.	Nauja leistinoji naudoti galia esamame skyde KS-8	kW	28
4.	Projektuojamo objekto maitinamo iš KS/KAS įrengtoji galia	kW	28

8.5. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.03) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227 iki 228,64 km apšvietimo tinklai ir esamų tinklų patenkančių į darbų zoną atstatymas.

Metinis maksimalus elektros energijos suvartojimas kelio ir sankryžų apšvietimui 116 MWh.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- AB „Via Lietuva“ (buvusi Lietuvos automobilių kelių direkcija) 2016-10 išduota projektavimo užduotimi.
- Remiantis susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227 iki 228,64 km apšvietimas parinktas pagal patvirtintas Lietuvoje Europos kelių apšvietimo normas LST EN 13201. Remiantis kelių apšvietimo reikalavimais, kelias priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Šviestuvų parametrai ir išdėstymas parinkti remiantis „Relux“ programos skaičiavimo rezultatais. Programos ataskaita pateikiama šio projekto priede.

Kelio Nr. 141 apšvietimo tinklai

Rekonstruojamas kelio ruožas priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Kelio dangos skaisčio minimali vidutinė reikšmė L-1,0cd/m2, įvertinus aptarnavimo koeficientą MF-0,8. Bendras kelio skaisčio minimalus tolygumas U0-0,4, išilginis minimalus kelio skaisčio tolygumas U1-0,6, akinimo rodiklis T1 - maksimali leistina reikšmė 10%, minimali aplinkos skaisčio reikšmė REI-0,30.

Šviestuvai kelio apšvietimui montuojami ant 12m aukščio atramų su 2,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 114W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x50 kabelinė linija.

Sankryžų apšvietimo tinklai

Šviestuvai sankryžų apšvietimui montuojami ant 10m aukščio atramų su 1,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 98W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Šviestuvai perėjoms su dešinine pėsčiųjų perėjų apšvietimo optika, LED 79W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 5700K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x25 kabelinė linija.

Pagrindiniai techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
1.	Elektros tiekimo kategorija		III
2.	Tinklo įtampa	V	230/400
3.	Tinklo dažnis	Hz	50
4.	Tinklo posistemė		TN-C-S
5.	Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorija		
6.	Inžinerinių tinklų ilgis	m	7460
7.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm2	Cu-5x50 Cu-5x25 Cu-4x50 Cu-4x25

Elektros tinklų apsaugos zona

Pagal ,,Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo” IV skirsnio 24 straipsnio nuostatas:

- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Naudojantis žeme, kuri priskirta elektros kabelių apsaugos zonoms, privaloma laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nurodytų ,,Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo” IV skirsnio 25 straipsnyje.

8.6. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- ER-07) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km ryšių kabelių patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- TELIA, AB pateiktomis prisijungimo sąlygomis Nr. 2022-02321..
- Remiantis susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies rekonstravimo techninis projektas yra atliekamas remiantis užsakovo užduotimi, kitų institucijų išduotomis sąlygomis, kitų dalių rengiamais projektiniais

sprendiniais. TEO LT sąlygos Nr. 2022-02321, išduotos 2022-06-14. UAB ‘‘Balticum TV‘‘ sąlygos Nr. 12/18.11.26, išduotos 2018-11-26.

Rekonstruojant kelią su sankryžomis, visi telekomunikacijų tinklai turės būti iškelti iš statybos darbų zonos prieš pradedant statybos darbus.

Ryšių linijų rekonstravimo projekte numatomi visų telekomunikacijos tinklų apėjimai, įsijungiant į esamus tinklus, kur nebevykdomi kelių ir viadukų statybos darbai. Apėjimui projektuojama ryšių kanalizacija iš Ø110, Ø160 vamzdžių ir telefoninės kanalizacijos šuliniaių RKŠ-2.

Projektuojamų kabelių konstrukcijos ir parametrai turi atitikti esamų kabelių. Montuojant optines movas paliekamos atsargos, kurios sumontuojamos šuliniuose. Visi pakloti kabeliai šuliniuose prie movų sužymėti markiravimo kortelėmis.

Projekte paklotiems vamzdžiams galai užhermetizuojami, kad nepakliūtų žemės. Esamų komunikacijų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, kertant kitus inžinerinius tinklus, pagal priklausomybę išsikviesti atstovus.

Grunte klojami ryšių kabeliai/vamzdžiai 0,8m gylyje, optiniai kabeliai 1m gylyje. Kertant kelius klojimą vykdyti uždaru būdu nemažiau 1,2 m gylyje.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Demontuoti tinklai grąžinami tinklų savininkams, jei tinklų savininkai nenurodo kitaip.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Statybos-montavimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir linijinių ryšių įrenginių montavimo taisyklių reikalavimus.

Prieš darbų pradžią gauti leidimus iš rekonstruojamų tinklų savininkų, išsikviesti atstovus esamų tinklų nužemėjimui.

Ryšio kabelių rekonstrukcijos darbus turi atlikti tik turintys tokią teisę kvalifikuoti specialistai.

UAB „Balticum TV“ ryšio kabelių rekonstrukcija

Balticum TV, UAB optinis 24 sk. kabelis, be papildomų jungčių, turi būti pakeistas nuo esamos movos šulinyje Nr.22 iki naujos movos esamame šulinyje ERŠ 9, esamoje ir projektuojamoje TELIA LT, AB ryšių kabelių kanalų sistemoje (RKKS). Esama mova šulinyje Nr.22 išsaugoma.

Balticum TV, UAB optinis 48 sk. kabelis, be papildomų jungčių, turi būti pakeistas nuo esamos movos šulinyje Nr.141 iki naujos movos esamame šulinyje ERŠ 9. Kabelis klojamas esamoje ir projektuojamoje TELIA LT, AB RKKS. Esama mova šulinyje Nr.141 išsaugoma.

Visus kabelių įvėrimo, išvėrimo, movų montavimo darbus atlikti nenutraukiant paslaugos teikimo. Darbus Užsakovo lėšomis atliks tinklo savininkas UAB "Balticum TV". Apie darbų pradžią informuoti prieš 3 mėn.

AB „TELIA LIETUVA“ ryšio kabelių rekonstrukcija

Visi variniai ir optiniai AB „Telia Lietuva“ ryšio kabeliai, esantys kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda rekonstrukcijos darbų zonoje, turi būti iškelti į projektuojamus ar esamus ryšių kanalizacijos vamzdžius, arba apsaugoti sudedamais kabelių vamzdžiais. Vietose, kuriose kabelių iškėlimas nėra būtinas, klojami rezerviniai kabelių vamzdžiai. Esant poreikiui, pažeidus esamas trasas, esami kabeliai gali būti perveriami per rezervinius vamzdžius. Projektuojamoje ryšių kanalizacijoje vidutiniškai kas 100 m projektuojami ryšių kanalizacijos šuliniai

RKŠ-2 lengvesniam kabelių sumontavimui kanalizacijoje.

Esamus ryšių kabelius priklausančius AB „Telia Lietuva“ tikslinti vietoje. Visus kabelių įvėrimo, išvėrimo, movų montavimo darbus atlikti nenutraukiant paslaugos teikimo. Darbus Užsakovo lėšomis atliks tinklo savininkas UAB "Balticum TV". Apie darbų pradžią informuoti prieš 3 mėn.

UAB „NEO GROUP“ ryšio kabelių rekonstrukcija

Rengiant projektą, patikslinta, jog esamų „Neo Group“ UAB priklausančių kabelių, kelio rekonstrukcijos darbų zonoje nėra todėl apsauga nenumatoma.

Statinio techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Tipas	Pastabos
4. Inžinerinių tinklų ilgis			
Optinių ryšio kabelių	m	12600	
Varinių ryšio kabelių	m	20614	
7. Elektros tinklo laidininkų skaičius ir skerspjūvis			
4.1.1. Optinis kabelis		12	
4.1.2. Optinis kabelis		24	
4.1.3. Optinis kabelis		48	
4.1.4. Optinis kabelis		96	
4.1.5. Optinis kabelis		144	
4.1.6. Signalinis kabelis	vnt; mm2	1x1,5	
4.1.7. Ryšių kabelis	vnt; mm2	12x4	
4.1.8. Ryšių kabelis	vnt; mm2	100x2x0,5	
4.1.9. Ryšių kabelis	vnt; mm2	4x4x1,2	
4.1.10. Ryšių kabelis	vnt; mm2	30x2x0.5	
4.1.11. Ryšių kabelis	vnt; mm2	10x2x0,5	
4.1.12. Ryšių kabelis	vnt; mm2	20x2x0,5	
4.1.13. Ryšių kabelis	vnt; mm2	4x4x1,2	

8.7. Melioracinė dalis

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP-M-08) numatomas esamų drenažo tinklų demontavimas bei nauju tinklų projektavimas. Drenažo tinklai kertantys kelią bus perklojami paliekant to pačio arba parenkant didesnio diametro drenažinius vamzdžius.

Vadovaujantis techninėmis sąlygomis, buvo suprojektuoti drenažo vamzdynai ruože 227,0 km iki 228,64 km.

Ruože demontuojamos ir įrengiamos naujos drenažo atkarpos, suprojektuojami nauji požeminiai drenažo šulinėliai, kelio atkarpose vamzdžiai apsaugomi dėklais.

Seni keraminiai vamzdynai, kurių diametras nuo DN50 iki DN200, demontuojami. Vietoj jų suprojektuoti nauji PVC drenažo tinklai. Tinklų diametrai palikti tokie patys arba parinkti didesni. Visi tinklai kertantys kelią dedami į dėklus. PVC dėklai parinkti pagal drenažo diametrus (DN400). Dėklai montuojami tik projektuojamo kelio atkarpose. Jų galuose dedami sandarinimo elementai.

Šiame ruože projektuojami nauji požeminiai drenažo šulinėliai DN600.

Naujai projektuotų tinklų bei esamų šulinių sujungimui numatomi protarpiniai atitinkantys drenažinius vamzdžių diametrus.

Projekte vengta papildomų darbų, nesusijusių su tinklų perklojimu ar renovacija.

Tinklai projektuojami laikantis būtinųjų reikalavimų:

- būtinojo nuolydžio;
- trasos trumpumo;
- sankirtos su keliais įrengimo reikalavimų;
- mažiausio grunte tiesiamų linijų įklojimo gylio;
- didžiausio, remonto darbų požiūriu, užpilo storio;
- įmanomai saugių atstumų nuo lygiagrečiai tiesiamų tinklų ir statinių, vertikalios prošvaisos sankirtose bent 0,2 m;

Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.

Šio projekto dokumentuose nurodytų montavimo bei kitų darbų paskirtis - įdiegti, sumontuoti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne.

Montavimo, organizacija privalo būti susipažinusi su šių sistemų darbams keliamais reikalavimais ir visiškai atsakinga už atliktų kokybišką darbų atlikimą.

Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
7.1 Bendras melioracijos inžinerinių tinklų ilgis	m	393	
7.1.1 PVC 110 mm klasė SN8	m	317	
7.1.2 PVC 200 mm klasė SN8	m	76	
7.4 Požeminiai šuliniai PE ŠP DN 600	vnt.	5	

Melioracijos tinklų apsaugos zonos.

Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis ,,LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu“, 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166.

Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos.

Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Tiksliai nustačius (atsikasus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotu savivaldybės administracijos atstovu, – po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

Melioruotoje žemėje, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro nustatyta tvarka negavus savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto savivaldybės administracijos atstovo pritarimo projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- vykdyti kasybos darbus, statybos reikmėms kasti gruntą, pilti atvežtinį gruntą ar vykdyti požeminius darbus;
- statyti ar rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;
- vykdyti gręžimo ir (ar) kasimo didesniame kaip 0,7 metro gylyje, sprogdinimo darbus, atliekamus tiesioginio žemės gelmių geologinio tyrimo metu;
- įrengti dirbtinius vandens telkinius;
- sodinti mišką.

9. SKAIČIAVIMAIS PAGRĮSTI AR NORMATYVINIAIS DOKUMENTAIS NUSTATYTI DUOMENYS

9.1. Sklype esančių kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų apsauginių zonų dydžiai, nustatyti veiklos apribojimai (servitutai)

Sklypas kadastrinis numeris **5530/7001:3**

- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis). Esamas plotas: 0.2962 ha, projektuojamas plotas: 0.01308 ha, naikinamas plotas: 0,01175 ha;

- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Esamas plotas: 0.02999 ha, projektuojamas plotas: 0.2941 ha, naikinamas plotas: 0,01015 ha; 0,4 kV elektros oro linijų esamas plotas: 0,3612 ha;
- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Esamas plotas: 0.22672 ha, projektuojamas plotas: 0.01748 ha, naikinamas plotas: 0,08343 ha;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis). Esamas plotas: 0.07275 ha, projektuojamas plotas: 0.70723 ha;
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis). Esamas plotas: 6.1442 ha, projektuojamas plotas: 5.10676 ha.

Sklypas kadastrinis numeris **5530/7001:8**

- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis). Esamas plotas: 0.020645 ha, projektuojamas plotas: 0.00204 ha, naikinamas plotas: 0,00069 ha;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Esamas plotas: 0.01611 ha, projektuojamas plotas: 0.13641 ha, naikinamas plotas: 0,00917 ha; 0,4 kV elektros oro linijų esamas plotas: 0,2114 ha;
- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Esamas plotas: 0.01734 ha, projektuojamas plotas: 0.01439 ha, naikinamas plotas: 0,0085 ha;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis). Esamas plotas: 0.0839 ha, projektuojamas plotas: 0.08679 ha;
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis). Esamas plotas: 3.3388 ha, projektuojamas plotas: 4.7239 ha.

Sklypas kadastrinis numeris **2101/7001:23**

- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis). Esamas plotas: 0.69608 ha, projektuojamas plotas: 0.08770 ha, naikinamas plotas: 0,06961 ha;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Esamas plotas: 0.96602 ha, projektuojamas plotas: 0.32744 ha, naikinamas plotas: 0,27048 ha; 0,4 kV elektros oro linijų esamas plotas: 0,42082 ha;
- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Esamas plotas:1.76781 ha, projektuojamas plotas: 0.3614 ha, naikinamas plotas: 1.6141 ha;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis). Esamas plotas: 0.07452 ha, projektuojamas plotas: 0.06553 ha;
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis). Esamas plotas: 6.2679 ha, projektuojamas plotas: 5.8892 ha.

10. TRANSPORTO JUDĖJIMO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

Įrengus dviejų lygių sankryžą (kelio Nr. 141 ir Lypkių gatvės sankritoje) transportos eismas vyks atkarpose nuo Lypkių gatvės iki Jakų žiedo ir atgal, nuo Šilutės į Lypkių gatvę ir atgal, taip pat pagrindiniu keliu Nr. 141 dviem eismo kryptimis. Po kelio rekonstravimo darbų, įrengus dvi papildomas eismo juostas ir viaduką transporto judėjimas ruože pagerės – padidės eismo saugumas, važiavimo komfortas.

Statybos metu eismas organizuojamas pagal SO dalyje priimtus sprendimus. Žiūrėti: Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį.

11. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Įgyvendinant planuojamą ūkinę veiklą, Statybos darbų metu bus taikomos organizacinės/ prevencinės neigiamo poveikio aplinkai sušvelninimo priemonės, kurių sąrašas pateikiamas šio skyriaus lentelėje. Rengiant techninį projektą, aplinkos apsaugos priemonės gali būti koreguojamos, atsižvelgiant į detalius projektinius sprendinius.

Aplinkos komponentas	**Poveikio aplinkai išvengimo, sumažinimo ir kompensavimo priemonės**
Atliekos	✓ Susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, 1998-06-16 patvirtintu Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. VIII-787; Atliekų tvarkymo taisyklėmis, 1999-07-14 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2006-12-29 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367.
Dirvožemis	✓ Nukastas dirvožemio sluoksnis bus saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai. Teritorijos rekultivacijai bus naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
Oro tarša	✓ Statybų darbų vykdymo metu rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t. y. jis turi valyti visus viešuosius kelius, kuriais judės statybų transportas; ✓ oro taršai kietosiomis dalelėmis (dulkėmis) mažinti, kelio rekonstravimo metu šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu numatytas dulkančių dangų ir paviršių laistymas; ✓ statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas aplinka nebus teršiama, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.
Triukšmas	✓ Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas laikysis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

12. SAUGOMOS TERITORIJOS

12.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į saugomas teritorijas.

12.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją.

12.3. Aplinkos apsaugos reikalavimai

Visa detali informacija parengta ir pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

12.4. Kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją.

12.5. Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

12.6. Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

12.7. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Apsauginės zonos nurodytos bendruosiuose statinių rodikliuose.

12.8. Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Poveikį aplinkai mažinančios priemonės aprašytos poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

13. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

14. UNIVERSALAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonės su negalia laisvai galėtų judėti. Žmonėms, su regos sutrikimais, šaligatviai, autobusų sustojimo peronai, perėjos pažymėti įspėjamaisiais paviršiais.

Projektiniai sprendiniai buvo pateikti peržiūrai VšĮ Aplinka visiems.

15. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Statybos sklype nėra esamų pastatų, kurie bus nugriauti, perkelti ar atstatyti. Statybos sklype yra inžinerinių tinklų, kuriuos planuojama iškelti. Projekto apimtyje numatoma iškelti AB „Energijos skirstymo operatorius“ esamą dujotiekio tinklą, elektros kabelius, bei AB Telia priklausančius ryšių kabelius.

Informacija apie esamus perkeliamus ar atstatomus inžinerinius tinklus pateikiama atitinkamose projekto dalyse.

16. POVEIKIS APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA

Visa detali informacija – apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą, ar buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas, ar buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas – parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

17. DUOMENYS APIE NUMATOMAS ĮRENGTI ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGAS

Projekte nenumatomos automobilių stovėjimo vietos.

18. DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS

Visa detali informacija parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

19. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA

Visa informacija pateikta projekto bendrosios dalies priede Nr. 3, – „Projektiniai pasiūlymai“. Žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.04.

20. STATINIO GAISRINĖ SAUGA

Nerengiama techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis. Priešgaisriniai reikalavimai konstrukcijoms nekeliami.

Gaisrinės saugos priemonės turi atitikti esminį statinio gaisrinės saugos reikalavimą per visą statinio naudojimo trukmę pagal statybos techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais (STR), normomis ir taisyklėmis, standartais.

Statybos darbai vykdomi pagal:

– statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;

– Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

– viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;

– statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisykles;

– Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Projekto statybai darbo projektas neprivalomas.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdant statybos (montavimo) darbus, nuokrypiai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdant darbus, vadovautis šiais pagrindiniais normatyviniais dokumentais:

1.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

1.2.2. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
1.2.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
1.2.4. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
1.2.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
1.2.6. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
1.2.7. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
1.2.8. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
1.2.9. Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas;
1.2.10. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
1.2.11. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
1.2.12. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
1.2.13. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
1.2.14. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
1.2.15. Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas;
1.2.16. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
1.2.17. Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas;
1.2.18. Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymas;
1.2.19. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
1.2.20. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
1.2.21. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
1.2.22. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ (toliau – STR 1.01.04:2015);
1.2.23. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
1.2.24. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – STR 1.04.04:2017);
1.2.25. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
1.2.26. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – STR 1.06.01:2016);
1.2.27. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
1.2.28. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
1.2.29. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“;
1.2.30. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;
1.2.31. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 „Dėl Saugos ir sveikatos taisyklių patvirtinimo“;
1.2.32. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28;
1.2.33. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64

(Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija;

1.2.34. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“, 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija;

1.2.35. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“;

1.2.36. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

1.2.37. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo, priimtas 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimu Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;

1.2.38. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.39. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.40. Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai. LAND 9-2009, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 9-2009 „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai“ patvirtinimo“;

1.2.41. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

1.2.42. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;

1.2.43. Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo“*;*

1.2.44. Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklės, patvirtintos Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymu Nr. V/2020-214 „Dėl duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.45. Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. D1-15 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“;

1.2.46. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos

konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtini šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti švaru ir tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų, kurie turi būti įrengiami saugiu atstumu.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, kurie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112 – bendrasis pagalbos telefono numeris) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

– garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;

– vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;

– pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;

– teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių ĮT ŽS 17 (toliau – ĮT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti bei išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.3.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neteršty aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių

atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti išvežtas iš objekto statybvietės. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdant darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2. Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1. Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitiktis Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas

Visą darbo projektą parengia Rangovas. Rangovai (Subrangovai) darbams ir konstrukcijoms, atliekamiems pagal alternatyvų pasiūlymą, turi savo sąskaita parengti darbo brėžinius (penkias (5) kopijas) pagal Techninio projekto dokumentaciją ir techninių specifikacijų sprendinius. Brėžiniai turi būti suderinti su Inžinieriumi bei Užsakovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui. Rangovas atsako už darbo brėžinių sprendinius ir pasekmes. Užsakovas ir Inžinierius derins tik brėžinių koncepciją. Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti paruošti lietuvių kalba.

Baigus darbus ir priduodant statybą turi būti parengti ir pateikti Užsakovui bei Inžinieriui išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kitais patikslinimais natūroje. Išpildomieji brėžiniai turi būti paruošti kompiuteriu. Rangovas privalo parengti išpildomąją ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas.

2.3.2. Statybos darbų technologijos projektas

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas pagal STR 1.06.01:2016.

2.3.3. Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4. Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.5. Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1. Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

1) mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikinaisiais darbais, statybos darbais ir t. t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

– bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;

– sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;

– esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemones;

– anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;

– išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;

– kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei;

– svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2. Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą (pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, 4 priedą), kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

– jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;

– jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

– turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybinės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

– turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti ne mažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus / Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios, kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3. Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kurią būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4. Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t. t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t. t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti šią informaciją:

– pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

– mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;

– rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas.

Reikalingos informacijos sąrašas:

– atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;

– kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;

– nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija;

– numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t. t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų

sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti taisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Taisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma taisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz., nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

– gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
– specifikacija;
– naudojimo instrukcija;
– nuoroda kam skiriama;
– spalvos nuoroda;
– pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo bei Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtais būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių deklaracijos, eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatai pagal statybos techninį reglamentą STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradedant statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų foto fiksaciją.

Prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

4.1. Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Apstatymas laikinais kelio ženklais;
3. Trasos nužymėjimas;
4. Teritorijos paruošimas – želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas;
5. Dirvožemio nuėmimas;
6. Ardymo darbai;
7. Laikančiųjų konstrukcijų įrengimas (viadukas, požeminės perėjos);
8. Žemės darbai;
9. Drenažo įrengimas;
10. Pagrindų įrengimas;
11. Asfalto dangos įrengimas;
12. Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas);
13. Žalių plotų įrengimas;
14. Gerbūvio darbai.

Prieš pradedant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

4.2. Reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.4. Pranešimai, iškabos ir reklaminiai skelbimai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t. t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminį skelbimą perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir laikinas iškabas.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

5.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

5.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojingos	išvežama	Medžiai 357 vnt./ krūmai 0,078 ha/86,04 m^3	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Kelio ženklų ant vienstiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	88 vnt./ 0,44 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI			
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Atliekų tvarkymo žiniaraštis	LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-06	LAPAS 1 LAPŲ 5

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	48 vnt./ 0,57 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų ant dvistiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	16 vnt./ 0,6 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	23 vnt./ 0,46 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų atramų betoninių pamatų išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	16,3 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plastmasinių pralaidų išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt./ 4,74 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Plastmasinių signalinių stulpelių išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt./ 0,004 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1000 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	23,6 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1200 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	221,5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø500 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									laikinam saugojimui statybines atliekas
Asfalto dangos frezavimas	Asfaltbetonio laužas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	Nepavojingos	išvežama	2389m^3 /5734 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Skaldos pagrindo ardymas	Žvyras ir smėlis	Vienkartinis		Kietas	01 04 08 01 04 09	Nepavojingos	išvežama	5483m^3/8773 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Betoninių kelio bortų ant betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	225 m/ 54 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių vejos bortų at betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	139 m/ 15 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių trinkelių h – 7 cm storio išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	60,8 m^2/ 10,2 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Metalo skardos tvoros išardymas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	29 m/ 0,9 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninės užtvaros su atšvaitais ardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	21 vnt / 15,75t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Spygliuotos vielos tvoros ardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	105 m/ 0,3 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Dirvožemio kasimas ir išvežimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojingos	išvežama	16811 m^3	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Eil. Nr.	Derinančioji institucija / pritariantis asmuo	Data	Parašas / spaudas	Pastabos
1.	NŽT prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus raštas Nr.1SD-13756-(15.4.48 E.) „DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO“ Skyriaus vyresnioji patarėja	2024-04-02	Elektroninis parašas	
2.	NŽT prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus raštas Nr.1SD-15818-(15.4.48 E.) „DĖL SUTIKIMO PARENGTIEMS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS SUFORMUOTAME ŽEMĖS SKLYPE” Vyresnioji patarėja	2024-04-09	Elektroninis parašas	
VN-04	**Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis.** Brėžinys „Vandentiekio ir nuotekų tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-VN.B-02			
1.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektų derinimo inžinierius	2023-02-24	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.148 5 lapai
2.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektų derinimo inžinierius	2024-04-16	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.289 Po ekspertizės pastabų
D-05	**Dujotiekio dalis**			
1.	ESO AB Rangovų portalas, Pirminių techninių sprendinių derinimas	2023-10-10	Derinimo kopija	1 lapas
	Brėžinys „Planas su dujotiekiu M 1:500“, 8801/141-00-TDP-D-05.B-01			

2.	Telia Lietuva AB,	2024-03-06	Požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA. El.parašas	Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams. el.p.
3.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas	2024-03-13	Parašas	2 lapai
4.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausiasis specialistas	2024-03-29	Parašas	2 lapai
E-06.01	**Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas.** Brėžinys „0,4 kV elektros tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01 ir „0,4 kV elektros tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01			
1.	AB ESO Tinklų projektų derinimo II komanda. Projektų derinimo vadovas	2024-03-19	Antspaudas, parašas	Suderinta 6 lapai
2.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausiasis specialistas	2024-04-02	Antspaudas, parašas	Suderinta 6 lapai
3.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas	2024-03-14	Parašas	6 lapai
4.	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnybos viršininkas	2024-03-20	El. parašas	6 lapai
5.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektų derinimo inžinierius	2023-08-24	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.693
6.	Telia Lietuva AB,	2023-10-16	Požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA. El.parašas	Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams. el.p.
E-06.02	**Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų**			
1.	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2024-07-03	2024-07-03	Elektroninis parašas	

	raštas Nr. SUVA-2026-(8.53.E.) „DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI“ Skyriaus patarėja			
2.	ESO AB Rangovų portalas, Pirminių techninių sprendinių derinimas	2023-06-01	Derinimo kopija	1 lapas
	Brėžinys „0,4 kV elektros tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01			
3.	Telia Lietuva AB,	2024-06-05	Požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA. El.parašas	Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams. el.p.
4.	AB ESO Tinklų projektų derinimo II komanda. Projektų derinimo vadovas	2024-06-06	Antspaudas, parašas	Suderinta 2 lapai
5.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektu derinimo inžinierius	2024-06-28	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.532
6.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas	2024-05-29	Parašas	1 lapas
7.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Žemės ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas	2024-05-29	Antspaudas, parašas	1 lapas
8.	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnybos viršininkas	2024-03-20	El. parašas	1 lapas
E-06.03	**Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas**			
1.	LITGRID AB Perdavimo tinklo departamento infrastruktūros priežiūros centro Vakarų regiono vadovas	2024-02-22	El. parašas Pritarimas projektui Nr.24	1 lapas.
	Brėžinys „Apšvietimo tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01			

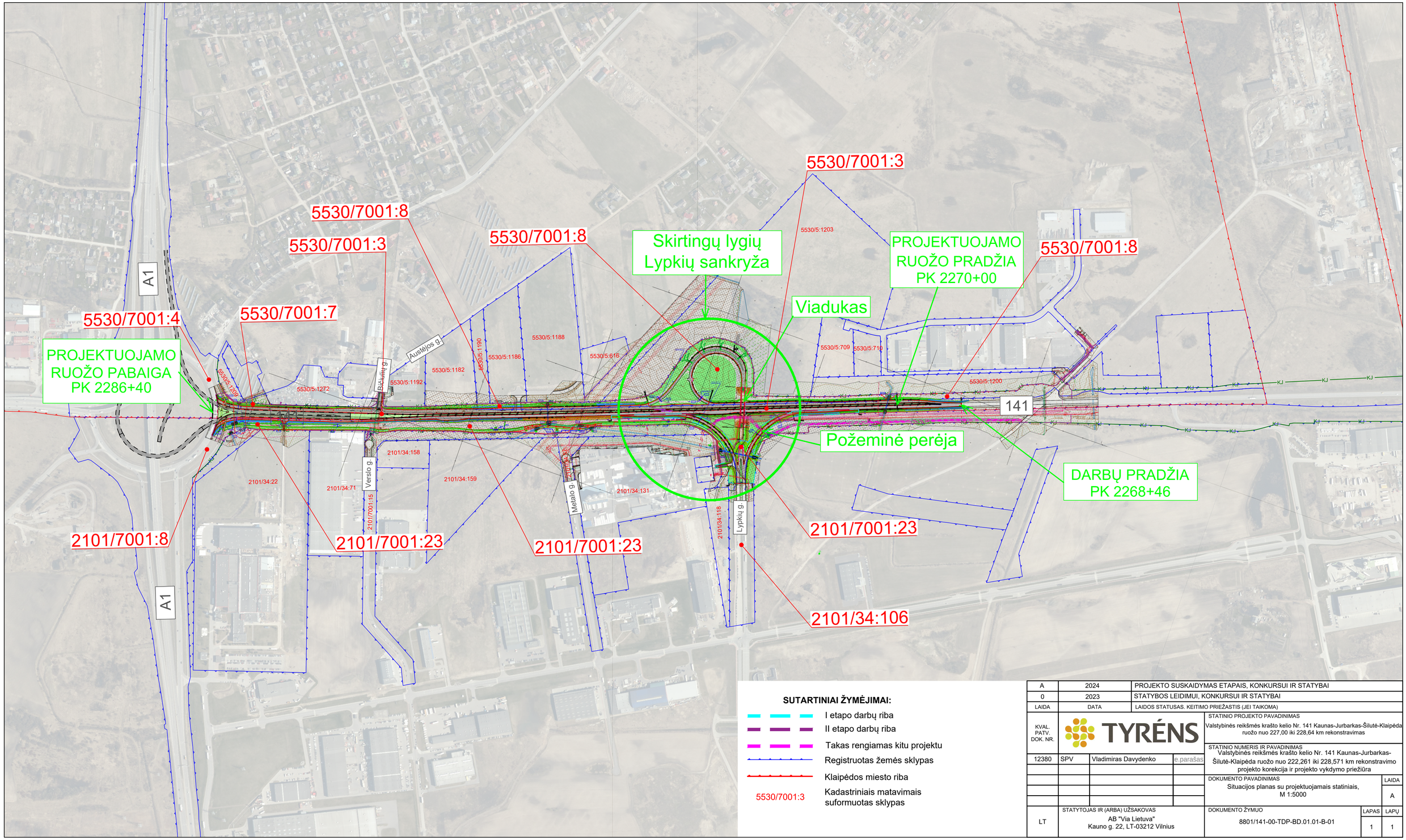
2.	LITGRID AB priežiūros centro Vakarų regiono Linijų vyresnysis inžinierius	2024-02-22	Antspaudas, parašas	4 lapai, Prieš pradedant vykdyti darbus 110/400 kV OL/KL linijos apsaugos zonoje gauti LITGRID AB IPC regiono raštišką leidimą darbams
3.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektų derinimo inžinierius	2023-08-24	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.694
4.	Telia Lietuva AB,	2023-10-16	Požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA. El.parašas	Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams. el.p.
5.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriau vedėjas	2024-03-14	Parašas	3 lapai
6.	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnybos viršininkas	2024-03-20	El. parašas	3 lapai
ER-07	**Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas.** Brėžinys „Ryšių tinklų planas M 1:500“, 8801/141-00-TDP-ER-07.B-01			
1.	AB „Klaipėdos vanduo“ Infrastruktūros statybos skyriaus Projektų derinimo inžinierius	2023-08-24	Antspaudas, parašas	Suderinta Nr.691
2.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas	2024-03-14	Parašas	3 lapai
3.	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnybos viršininkas	2024-03-20	El. parašas	3 lapai
	Brėžinys „Projektuojamų optinių kabelių schema“, 8801/141-00-TDP-ER-07.B-04			
4.	UAB „Balticum TV“	2024-03-24	El. parašas	1 lapas
M-08	**Melioracijos statinių rekonstravimo projektas**			
1.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas	2024-03-18	Antspaudas, parašas	SUDERINTA Suderinimo žyma ant Projekto bylos titulinio lapo

BD-01.01	**Bendroji dalis.** Brėžinys „Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500“, 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02			
1.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausiasis inžinierius	2024-05-07	Antspaudas, parašas	Suderinta
2.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas	2024-05-08	Antspaudas, parašas	3 lapai
3.	LITGRID AB Infrastruktūros priežiūros centro Vakarų regionas. Linijų Vyresnysis inžinierius	2024-12-04	Antspaudas , parašas	3 lapai
4.	AB Energijos skirstymo operatorius	2025-01-30	El. parašas	5 lapai

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
	Autodesk	Civil 3D
	Autodesk	Vault Professional
	Autodesk	AutoCAD
	Adobe	Acrobat
	Microsoft	Office 365 Enterprise E5
	InfoEra	GeoMap
	InfoEra	Geo3D
	Sistela	Sąmata

Statinio projekto vadovas _____

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

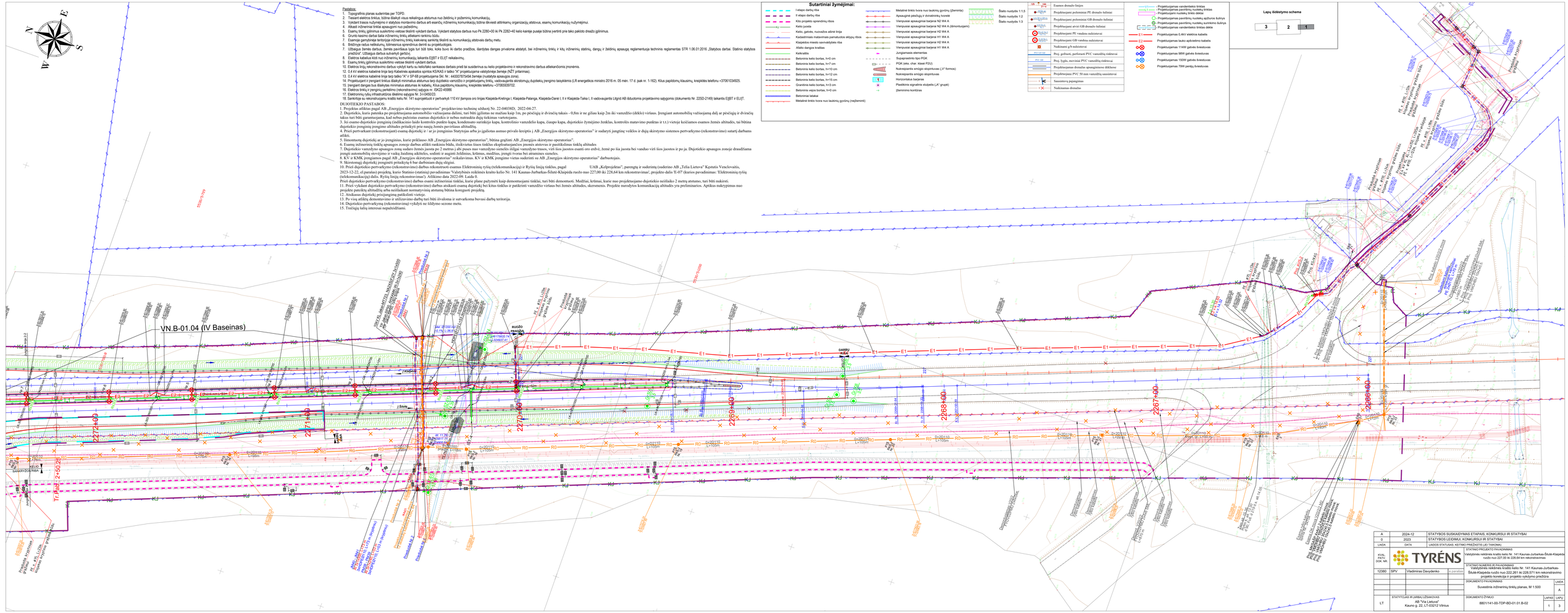


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- I etapo darbų riba
- II etapo darbų riba
- Takas rengiamas kitu projektu
- Registruotas žemės sklypas
- Klaipėdos miesto riba
- 5530/7001:3 — Kadastriniai matavimais suformuotas sklypas

A	2024	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI	
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
				DOKUMENTO PAVADINIMAS: Situacijos planas su projektuojamais statiniais, M 1:5000 — LAIDA: A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB "Via Lietuva" Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1


Pastabos:
1. Topografinis planas sudarintas per TOPD.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo tiesinių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina išvengti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžinerinai tinkla apsaugomi nuo pažeidimo.
5. Esamų tinklų įžiūrimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus. Vykdant statybos darbus nuo Pk 2280+00 iki Pk 2282+40 kelio kairėje pusėje būtina įvertinti prie tako pakisto dirvožio žūrimus.
6. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamybinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kalvkiniu sankirtų tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
8. Brėžinyje radus neiksiumu, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
7. Užtikrigua žemės darbus, žemės paviršiaus tyga turi būti tokia, kuris buvo iki darbo pradžios. Ikardytas dangas privalomai atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsauga, reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Užtikgua darbus suteikyti garbiv.
8. Elektros kabelius kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮBŠT ir EĮJT reikalavimų.
9. Esamų tinklų įžiūrimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
10. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/žemės sankasos darbais prieš tai susidirnus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atsiekančiomis įmonėmis.
12. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp Kabelinės apskaitos spintos KSKAS ir tašlos "A" projektuojama valstybinėje žemėje (NŽT pirtarimas).
13. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp tašlos "A" ir SP-68 projektuojama SK. Nr.: 44002/0879/4362 žemėje (nuotraukų apsauga zona).
14. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirtomomjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kiisu papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
15. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kiisu papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
16. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISKI22-45986.
17. Elektroninių ryšių infrastruktūros išsilėmo sąlygos Nr. 3-I-045023.
18. Sankirtoje su rekonstruojamu kraštu kelių Nr. 141 suprojektuoti ir pertvarkyti 110 kV įtampos oro linijas Klaipėda-Kretinga I, Klaipėda-Palanga, Klaipėda-Dainė-I, II ir Klaipėda-Taika I, II ir vadovaujantis Lit'grid AB išduotomis projektavimo sąlygomis (dokumento Nr. 22SD-2149) laikantis EĮBŠT ir EĮJT.

DUJOTIEKIO PASTABOS:
1. Projektas atliekas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04033D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračių takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrenginat automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus nutraukta dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginy (indikacinio laido kontrolės punkto kapa, kondensato surinkiio kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudės prilaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius" ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Nimontuotą dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius", bitina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius".
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išskyrtus kiuos tinklus eksploatuojančios įmonės atstovas ir pasitikslinus tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdyno apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi pusės nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikštelės, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sieneles.
8. KV ir KMK įrengiamos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" reikalavimus. KV ir KMK įrengimo vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius" darbuotojais.
9. Skirstomąjį dujotiekį įrengiančiį prisiaikyti 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal
2023-12-22, el.paraiškų projektą, kurio Statinio (statinių) pavadinimas "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas", projekto dalis Ti-457 ikurtos pavadinimas: Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšiu linijų rekonstravimas"). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimo) darbus esamu inžinerinius tinklus, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atskaiti esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir patikrinti vamzdžio viršiaus bei žemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Aptikus nukrypimus nuo projekte pateiktų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį privisjamojoje patikslinti vietoje.
13. Po visų atliktų demontavimo ir atlizavimo darbų turi būti išvaloma ir sutvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.
15. Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

Sutartiniai žymėjimai:
I etapo darbų riba
II etapo darbų riba
Kito projekto sprendinių ribos
Kelio juosta
Kelio, gatvės, nuovados ašinė linija
Kadastrinais matavimais pamatuotos sklypų ribos
Klaipėdos miesto savivaldybės riba
Atlalto dangos kraštas
Kelkraštis
Betoninis kelio bortas, h=0 cm
Betoninis kelio bortas, h=7 cm
Betoninis kelio bortas, h=10 cm
Betoninis kelio bortas, h=12 cm
Betoninis kelio bortas, h=15 cm
Granitinis kelio bortas, h=3 cm
Betoninis vejos bortas, h=0 cm
Betoninai takaka
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (žeminta)
Apsauginė pieščiųjų ir dviratininkų tvorelė
Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A
Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A (demontuojami)
Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A
Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
Vienpusiai apsauginiai barjerai H2 W4 A
Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
Jungiamasis elementas
Supaprastinto tipo PGK
PGK (eks. char. klasė P2U)
Nukreipiantis ženklo stiebtvis-rėmas ("A" formos)
Nukreipiantis ženklo stiebtvas
Horizontalus barjeras
Plastikinis signalinis stulpelis ("A" grupė)
Įtemimo kontūras
Šlaito nuolydis 1:1,5
Šlaito nuolydis 1:2
Šlaito nuolydis 1:3
Esamos dvenalio linijos
Projektuojamų požeminiai PE dvenalio šulinial
Projektuojamų požeminiai GB dvenalio šulinial
Projektuojami ar/ir GB dvenalio šulinial
Projektuojami PE vandens nuleistuvai
Projektuojami GB vandens nuleistuvai
Nuleistuvai g/b nuleistuvai
Proj. gofiuoti, perforuoti PVC vamzdžiai riekiuvai
Proj. lygūs, nevėsiai PVC vamzdžiai riekiuvai
Projektuojamas dvenalio apsauginiuose dėkluose
Projektuojami PVC 50 mm vamzdžiu sausintuvai
Sausintuvų pajungimas
Nuikimamas dvenalis
Projektuojamas vandentiekio tinklas
Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
Projektuojami nuotekų tinklo dekla
Projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys
Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys
Projektuojamas vandentiekio tinklas dėkle
Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis
Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 79W pentjų šviestuvas
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
VN.B-01.04 (IV Baseinas)
AUGŽIO PRIAZDA
DARBŲ RIBA
Tr.Aud. 2+50.26
2272+00
2271+00
2270+00
2269+00
2268+00
2267+00
2266+00
Pk 2280+00
Pk 2282+40
Pk 2284+00
Pk 2286+00
Pk 2288+00
Pk 2290+00
Pk 2292+00
Pk 2294+00
Pk 2296+00
Pk 2298+00
Pk 2300+00
Pk 2302+00
Pk 2304+00
Pk 2306+00
Pk 2308+00
Pk 2310+00
Pk 2312+00
Pk 2314+00
Pk 2316+00
Pk 2318+00
Pk 2320+00
Pk 2322+00
Pk

Lapų išdėstymo schema

3 | 2 | 1

VN.B-01.03 (II Baseinas)

VN.B-01.05 (V Baseinas)

Galimas prasilenkimas pagal specialiojo plano sprendinius

Kr.Pab/Kr.Pr.: 8+50.08

Kr.Pr.: 8+21.68

Kr.Pab/Kr.Pr.: 11+20.45

Kr.Pab/Kr.Pr.: 0+41.56

Kr.Pab/Kr.Pr.: 0+42.43

Kr.Pab/Kr.Pr.: 0+063.55

Kr.Vid.: 0+047.21

Kr.Pab/Kr.Pr.: 0+031.07

Kr.Vid.: 0+018.07

Kr.Pr.: 0+005.07

Tr.Pr.: 0+000.00

Projektuojama plastikinė pralaida: d - 0,8 m; L - 15,0 m

Projektuojama plastikinė pralaida d - 0,8 m; L - 69,5 m

Projektuojama plastikinė pralaida d - 0,8 m; L - 14,5 m

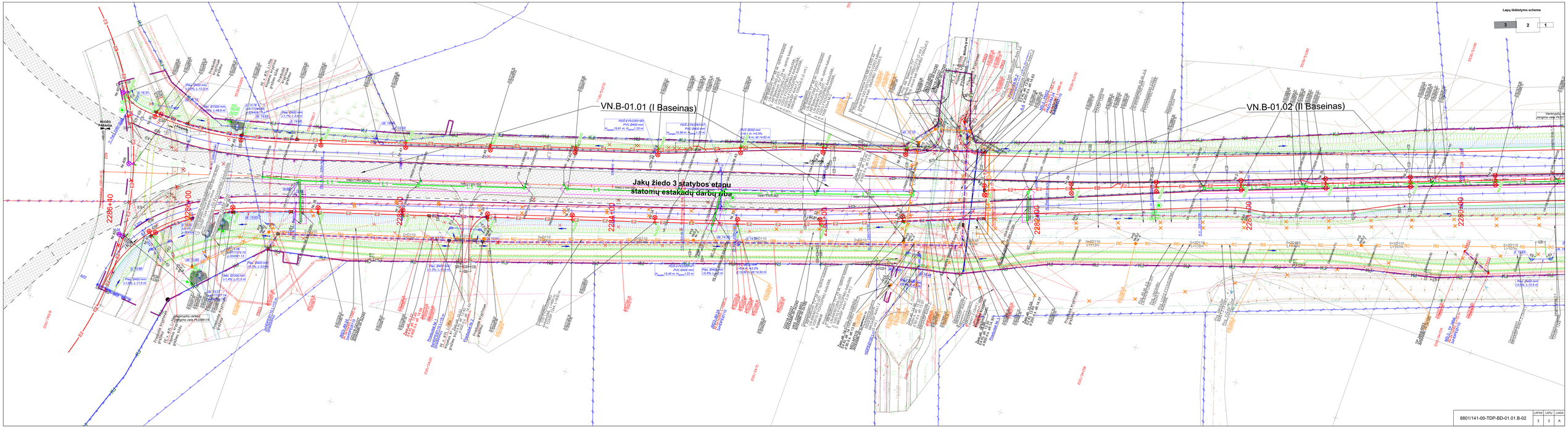
Sankryžos dangų riba
Viaduko dangų riba

Trengti žiotis PE 160 mm

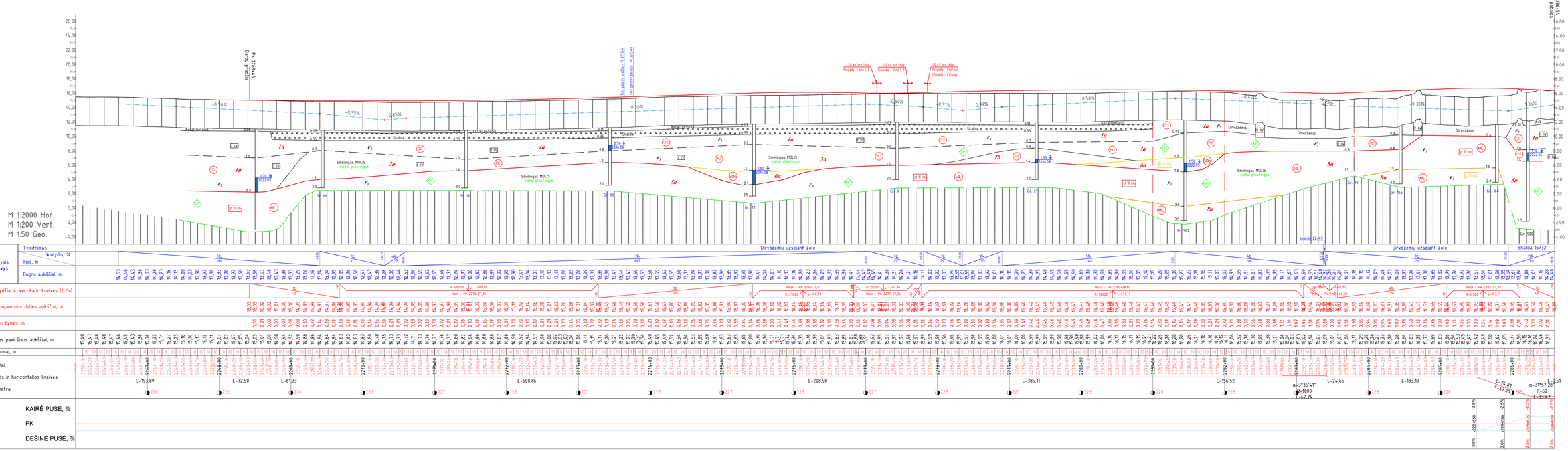
Trenga žiotis PE 160 mm

Trenga žiotis PE 160 mm

Trenga

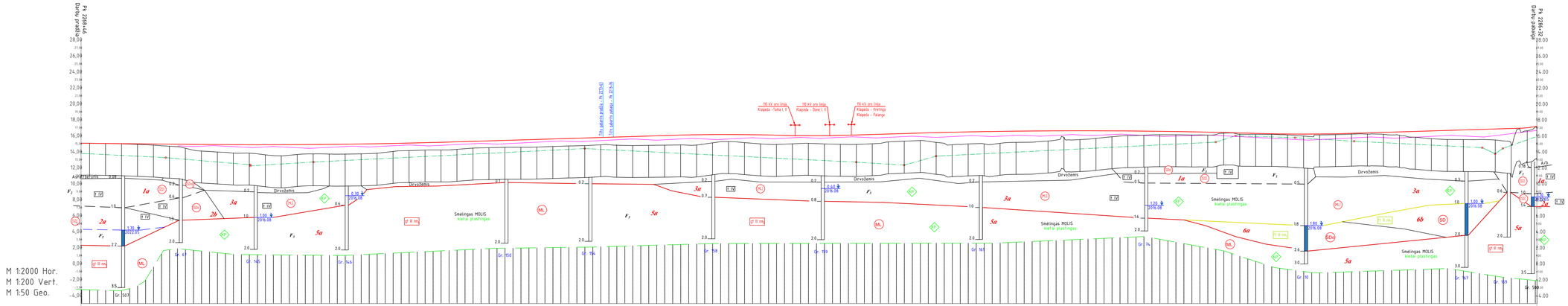

VN.B-01.01 (I Baseinas)
VN.B-01.02 (II Baseinas)
Jakų žiedo 3 statybos etapu
Statomų estakadų darbų riba
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
LAPAS 3
LAPŲ 3
LAIDA A

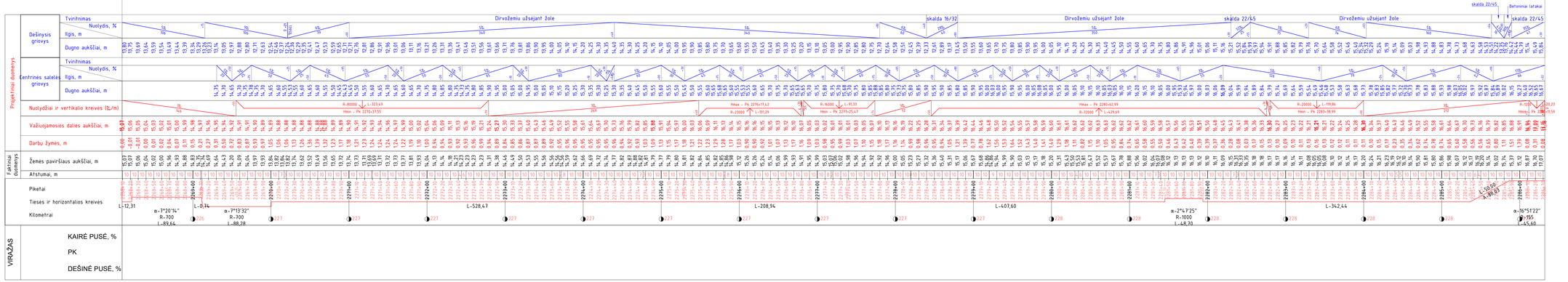
Kelio Nr. 141 kairės pusės išilginis profilis



A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI	
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e. parašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Išilginiai profiliai Mh 1:2000, Mv 1:200, Mg 1:50	LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	LAPAS 1 / LAPŲ 9

Kelio Nr. 141 dešinės pusės išilginis profilis





8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	Lapas	Lapų	Lakšų
	2	9	0

Takas Nr. 2 išilginis profilis

Mh 1:2000
Mv 1:200

Darbų pradžia
Pk2274+06

Darbų pabaiga
2286+74

Tvirtinimas

NUOLYDIS %	
ILGIS (m)	
GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, m	
DARBŲ ŽYMĖS, m	
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, m	
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	
PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS	

| | | |

Lypkių gatvės tęsinys

I etapo darbų pradžia
Pk 5+12.00

PK 6+13
Į jungiamąjį kelią

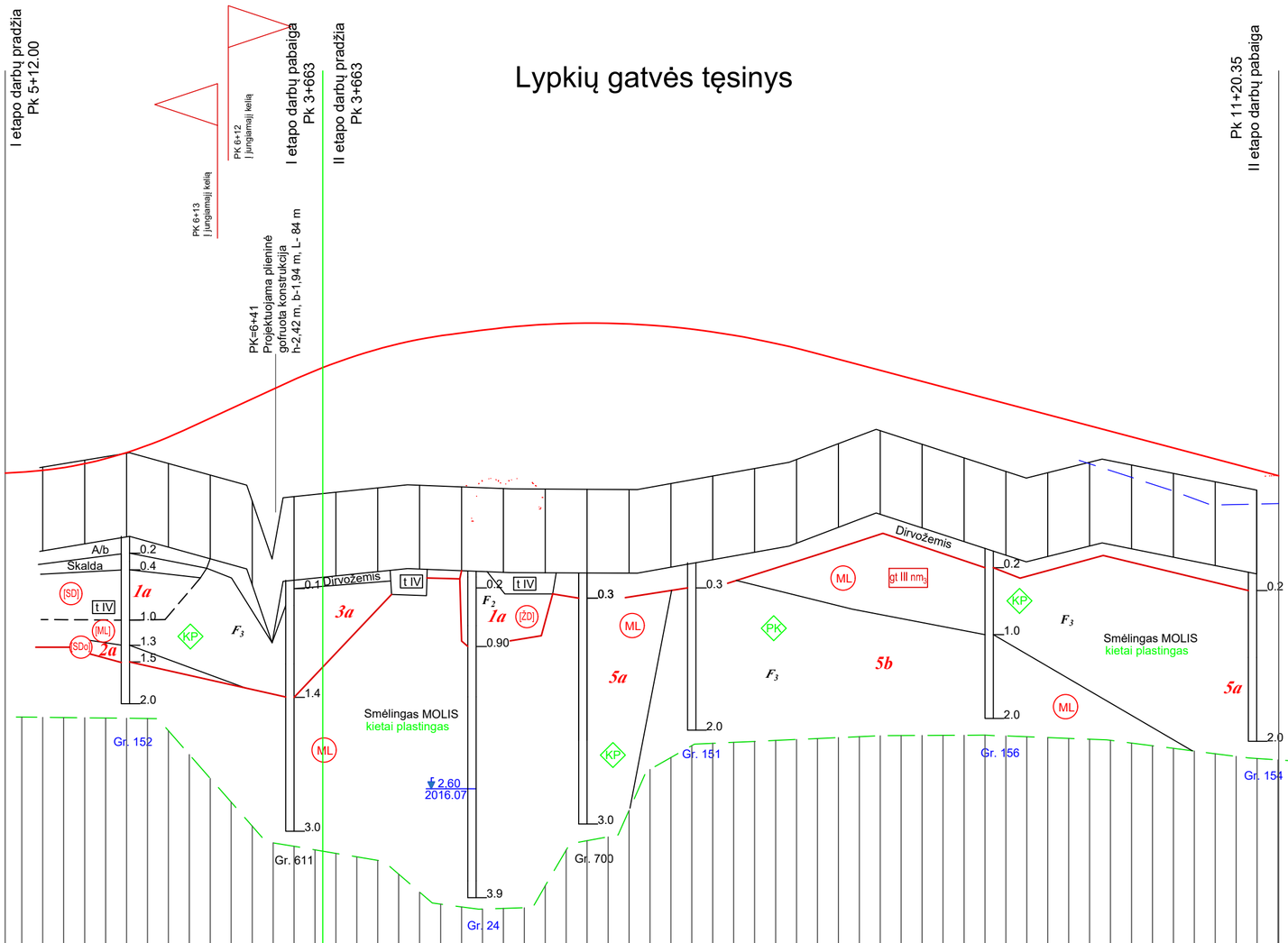
PK 6+12
Į jungiamąjį kelią

I etapo darbų pabaiga
Pk 3+663

II etapo darbų pradžia
Pk 3+663

PK=6+41
Projektuojama plieninė
gofruota konstrukcija
h-2,42 m, b-1,94 m, L- 84 m

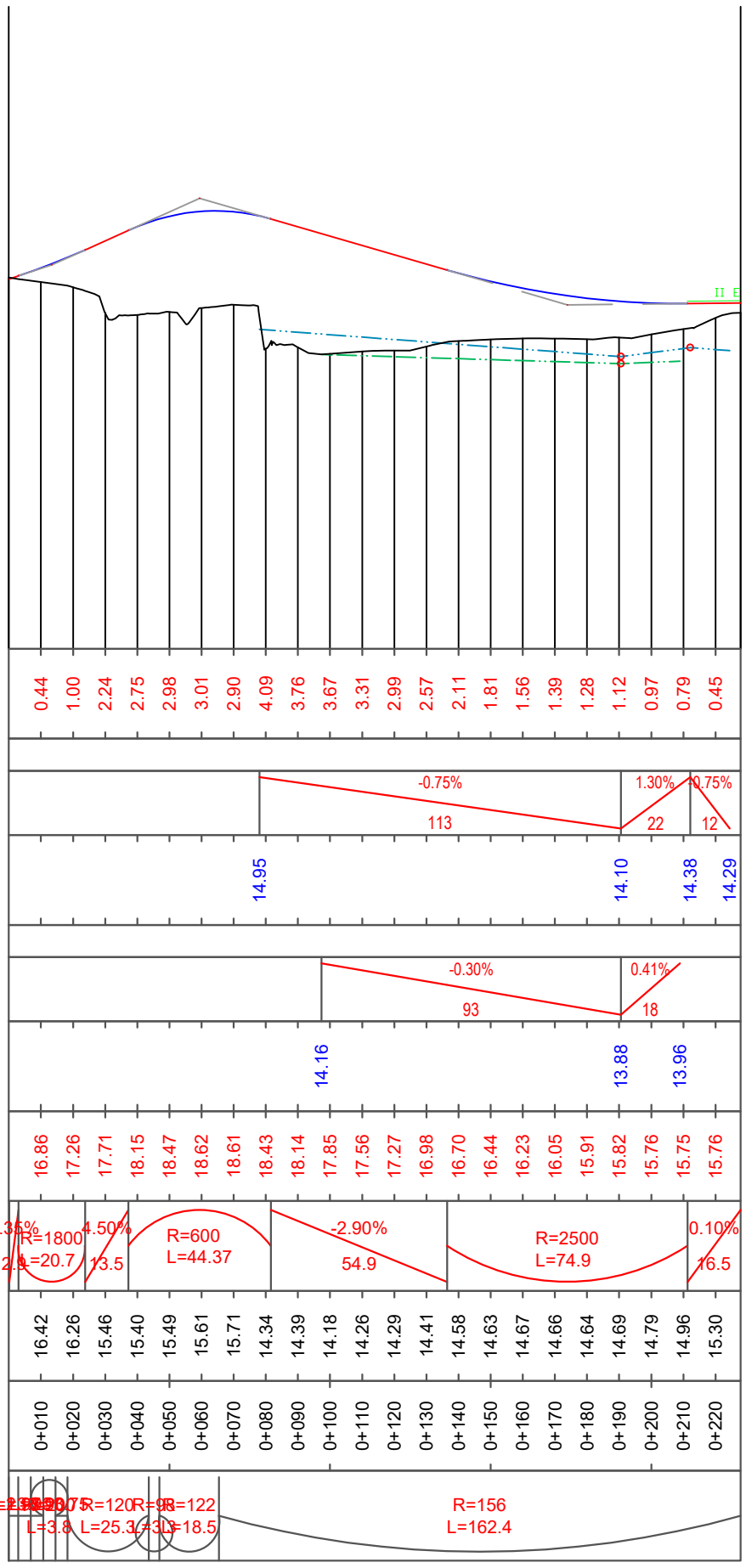
Pk 11+20.35
II etapo darbų pabaiga



PIKETAI		0+520 0+530 0+540 0+550 0+560 0+570 0+580 0+590 0+600 0+610 0+620 0+630 0+640 0+650 0+660 0+670 0+680 0+690 0+700 0+710 0+720 0+730 0+740 0+750 0+760 0+770 0+780 0+790 0+800 0+810 0+820 0+830 0+840 0+850 0+860 0+870 0+880 0+890 0+900 0+910 0+920 0+930 0+940 0+950 0+960 0+970 0+980 0+990 1+000 1+010 1+020 1+030 1+040 1+050 1+060 1+070 1+080 1+090 1+100 1+110 1+120
DARBŲ ŽYMĖS, (m)		0.14 0.13 0.11 0.12 0.02 -0.58 -1.30 -2.72 -3.28 -3.70 -4.19 -8.12 -5.66 -5.57 -5.25 -6.53 -6.47 -6.69 -6.95 -7.18 -7.34 -7.29 -7.54 -8.32 -8.25 -7.95 -7.85 -7.95 -8.04 -7.70 -7.35 -6.96 -6.62 -6.31 -6.02 -5.73 -5.31 -4.63 -3.94 -3.31 -2.82 -2.95 -3.05 -3.13 -3.17 -3.16 -3.24 -3.28 -2.71 -2.10 -1.49 -1.38 -1.22 -1.19 -1.09 -0.94 -0.84 -0.68 -0.95 -0.96
	NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)	0.63% 70 · R=1900, L=75.0 KP Pk 5+22, H 15.84 ŽKT Pk 5+22, H 15.84 KG Pk 5+97, H 17.80 · 4.60% 51 · R=2260, L=77.34 KP Pk 6+47, H 20.12 AKT Pk 7+25, H 22.41 KG Pk 7+25, H 22.41 · 1.20% 15 · R=4000, L=157.80 KP Pk 7+40, H 22.60 AKT Pk 7+92, H 22.94 KG Pk 8+98, H 21.54 · -2.65% 223
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (m)		15.82 15.90 16.04 16.22 16.46 16.75 17.10 17.50 17.94 18.40 18.86 19.32 19.78 20.24 20.67 21.05 21.40 21.70 21.95 22.17 22.34 22.47 22.60 22.72 22.81 22.88 22.92 22.94 22.93 22.90 22.84 22.76 22.65 22.52 22.36 22.18 21.97 21.74 21.48 21.22 20.95 20.69 20.42 20.16 19.90 19.63 19.37 19.10 18.84 18.57 18.31 18.04 17.78 17.51 17.25 16.98 16.72 16.45 16.19 15.93 15.66
KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	
	NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)	Be griovio · -3.26% 44 · 3.71% 19 · 0.23% 32
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)	16.22 15.90 15.57 15.24 14.91 14.54 14.25 14.27 14.30 14.32
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	
	NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)	Be griovio
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (M)	
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)		16.04 16.17 16.33 16.58 16.78 16.52 16.19 15.23 15.12 15.16 15.14 11.67 14.58 15.10 15.81 14.86 15.23 15.26 15.21 15.16 15.14 15.31 15.18 14.50 14.63 14.97 15.09 14.98 14.86 15.15 15.41 15.69 15.91 16.05 16.16 16.24 16.43 16.85 17.28 17.64 17.87 17.48 17.11 16.77 16.46 16.20 15.86 15.55 15.86 16.20 16.55 16.39 16.30 16.06 15.90 15.78 15.61 15.51 14.98 14.70
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)		1.67% 43.2 · -2.77% 56.9 · -29.55% 10.0 · 5.60% 5 · 1.04% 60.6 · -0.40% 49.6 · -0.05% 60.0 · 1.81% 72.1 · 3.91% 41.9 · -3.31% 72.0 · 3.40% 29.8 · -1.77% 90.4
TIESĖS IR KREIVĖS		L=126.50 · R=500 L=24.9 · L=158.25 · R=61 L=28.4 · R=66 L=270.3

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	4	9	A

Jungiamasis kelias (dešinė)
į Lypkių gatvę



MASTELIAI:

Mh 1:2000
Mv 1:200
Mg 1:50

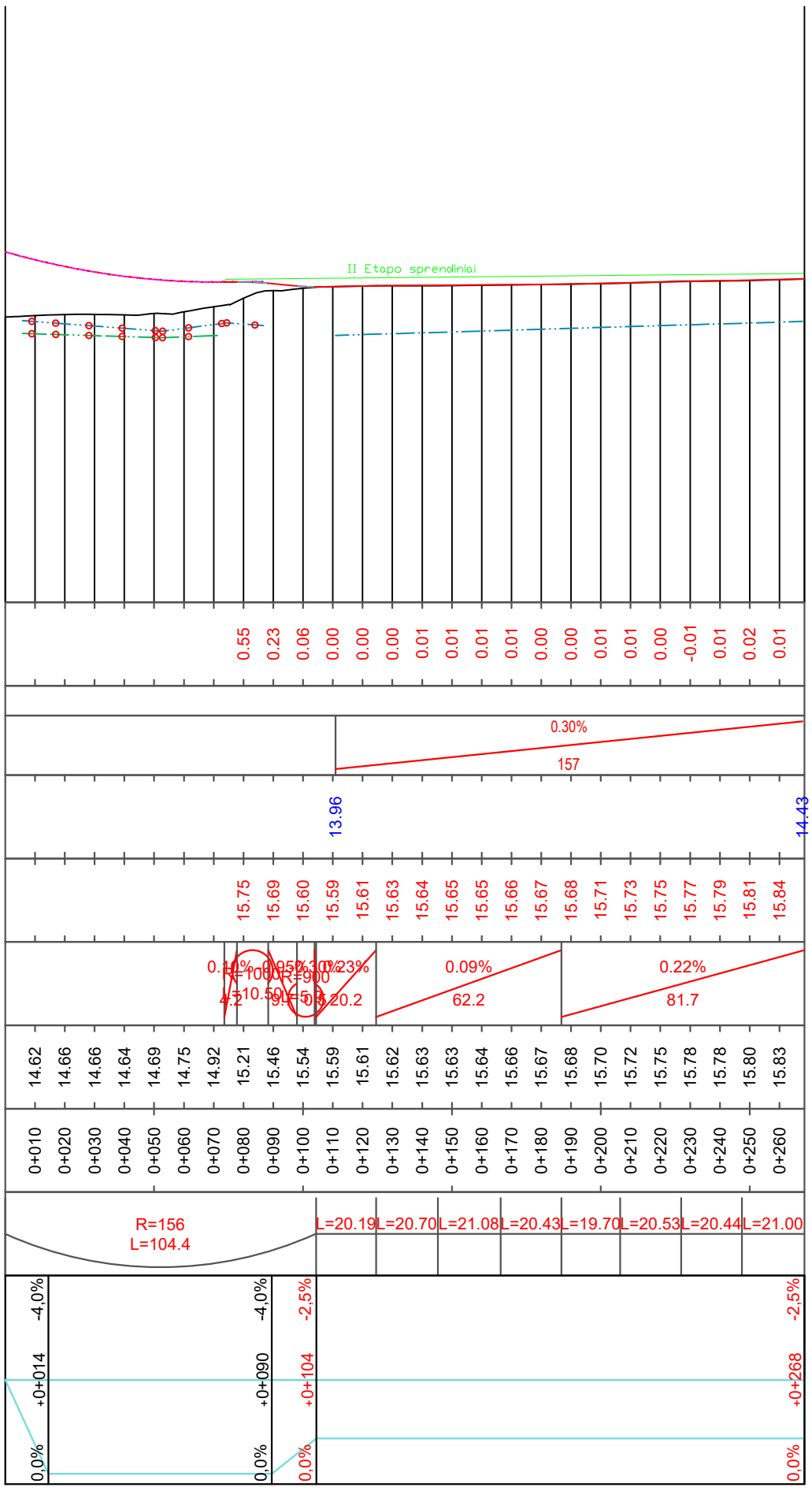
PROJ. DUOMENYS		
	DARBŲ ŽYMĖ, (m)	
KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	
	ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)	
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)	
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	
	ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)	
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)	
	PROJEKTINIAI AUKŠČIAI, (m)	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)	
	PIKETAI	
	TIESĖS IR KREIVĖS	

8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	A

Jungiamasis kelias Jakų žiedas - Klaipėdos LEZ

MASTELIAI:

Mh 1:2000
Mv 1:200
Mg 1:50

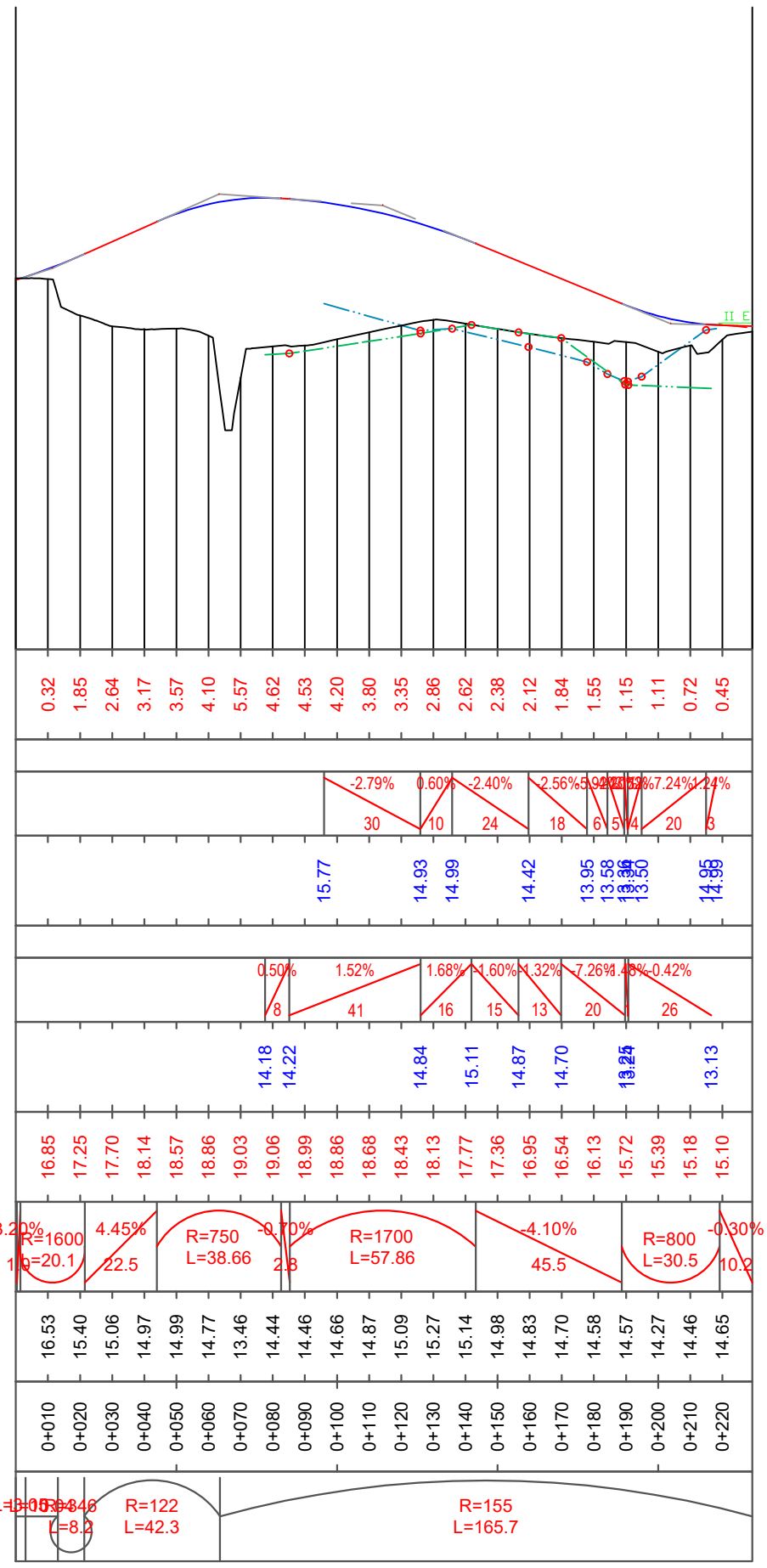


8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	LAPAS 6 / LAPŲ 9	LAIDA A

Jungiamasis kelias (kairė) į Lypkių gatvę

MASTELIAI:

Mh 1:2000
Mv 1:200
Mg 1:50



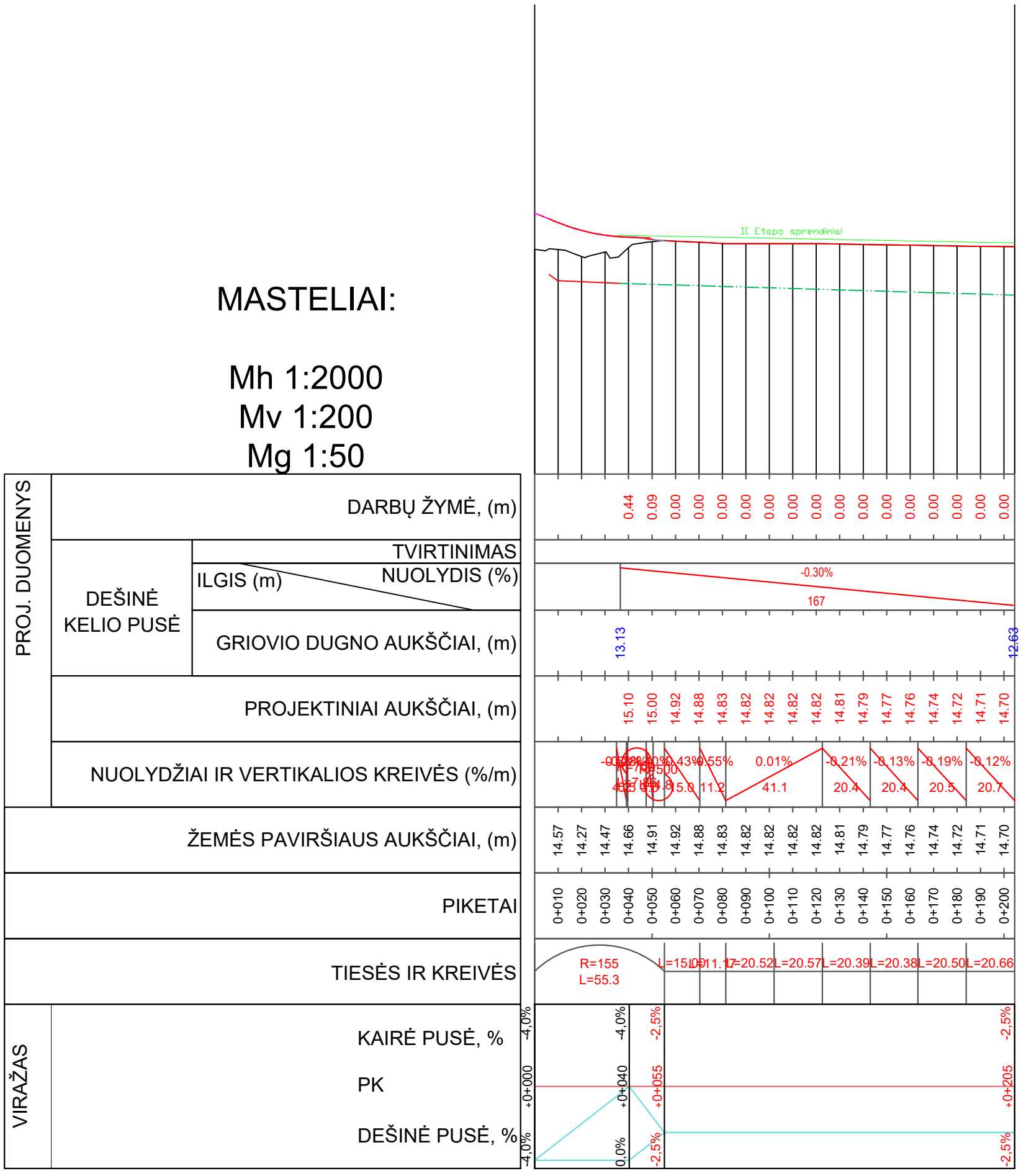
PROJ. DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖ, (m)	
	KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS
		ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)
		GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)
	DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS
		ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)
		GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)
	PROJEKTINIAI AUKŠČIAI, (m)	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)	
	PIKETAI	
	TIESĖS IR KREIVĖS	

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	7	9	A

Jungiamasis kelias Klaipėdos LEZ - Šilutė

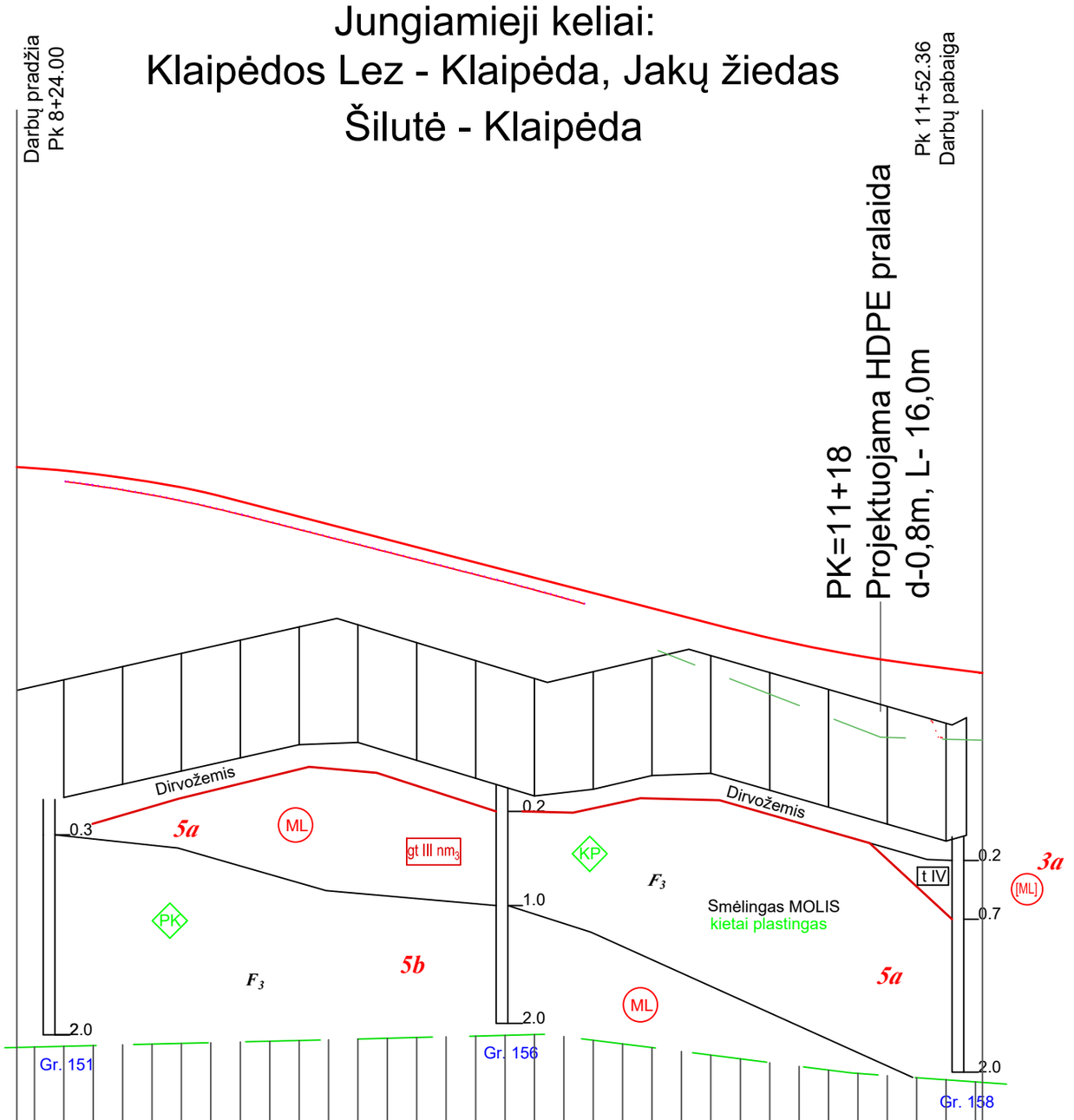
MASTELIAI:

Mh 1:2000
Mv 1:200
Mg 1:50



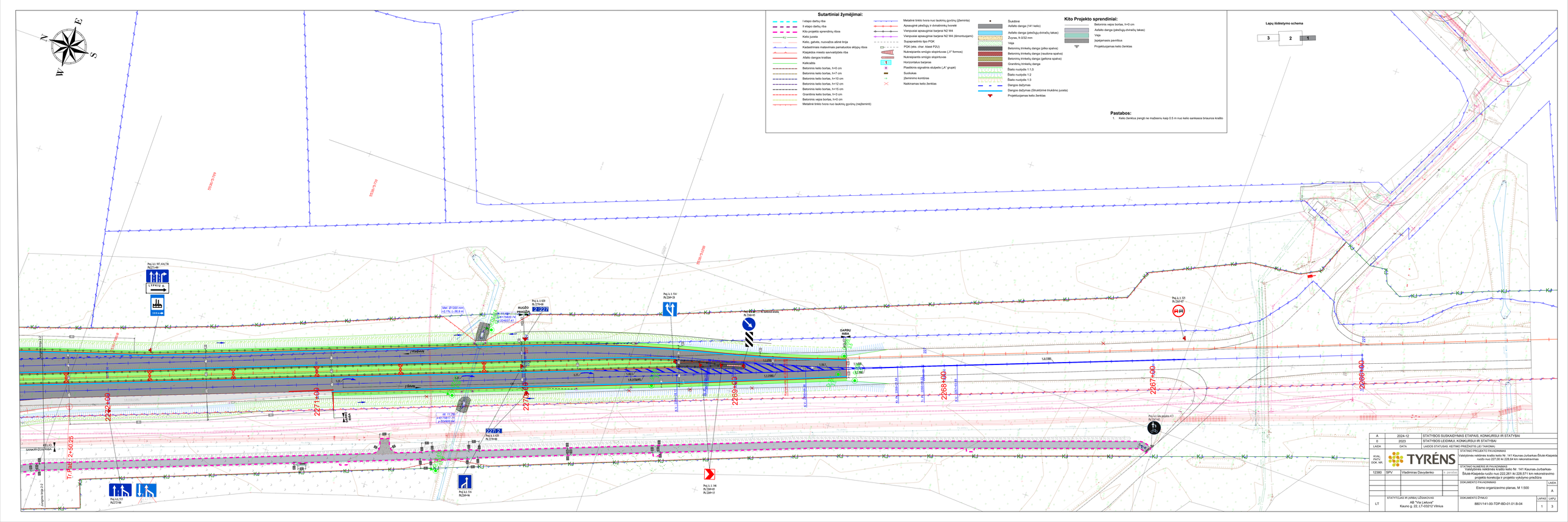
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
		8	9	A

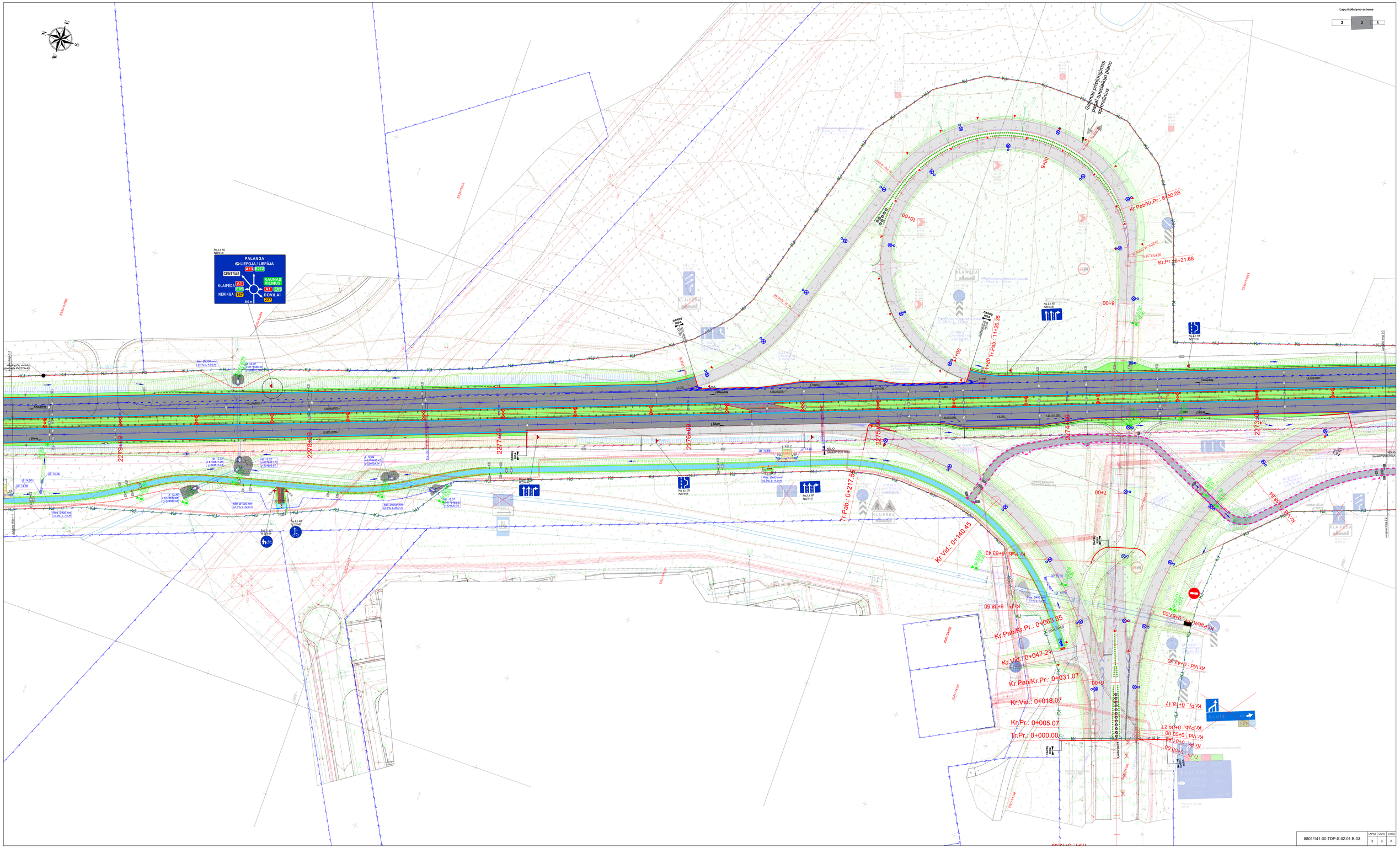
Jungiamieji keliai:
Klaipėdos Lez - Klaipėda, Jakų žiedas
Šilutė - Klaipėda



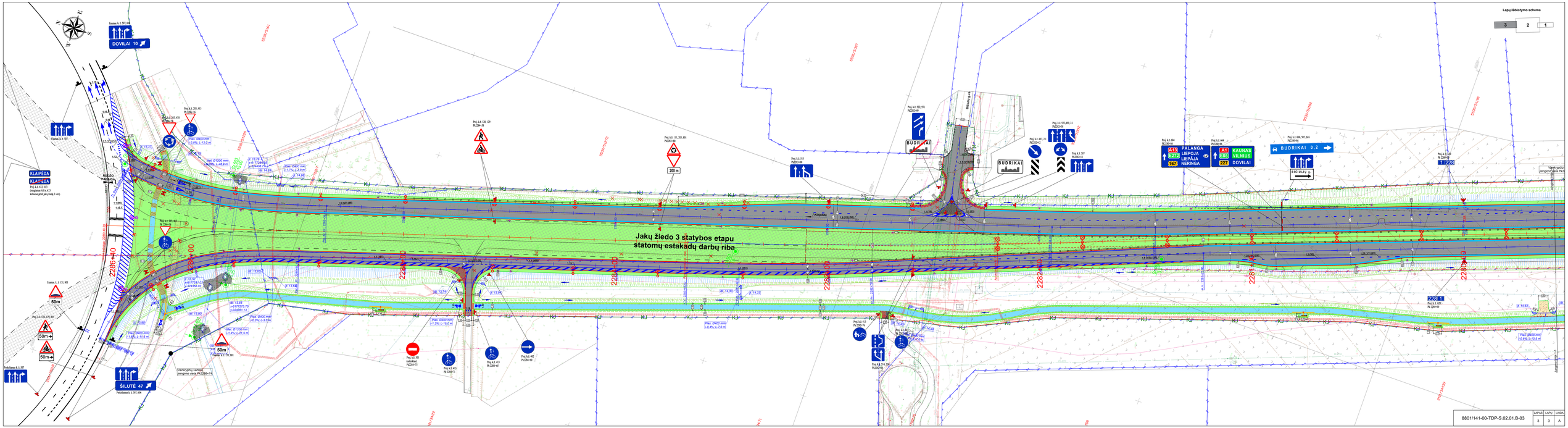
PIKETAI		0+830 0+840 0+850 0+860 0+870 0+880 0+890 0+900 0+910 0+920 0+930 0+940 0+950 0+960 0+970 0+980 0+990 1+000 1+010 1+020 1+030 1+040 1+050 1+060 1+070 1+080 1+090 1+100 1+110 1+120 1+130 1+140 1+150
DARBŲ ŽYMĖS, (m)		-7.40 -7.05 -6.72 -6.32 -6.23 -5.91 -5.61 -5.01 -4.31 -3.72 -3.14 -3.05 -3.17 -3.26 -3.34 -3.35 -3.33 -3.41 -3.22 -2.75 -2.15 -1.52 -1.14 -0.93 -0.93 -1.15 -1.36 -1.52 -1.65 -1.75 -1.83 -1.90 -1.42
NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)		R=3500, L=26.36 KP Pk 8+34, H 22.38 ŽKT Pk 8+34, H 22.38 KG Pk 8+60, H 22.83 -0.75% 26 -2.60% 169 R=2500, L=27.36 KP Pk 8+68, H 22.38 ŽKT Pk 8+68, H 22.38 KG Pk 8+96, H 21.82 R=5000, L=64.7 KP Pk 10+65, H 17.42 ŽKT Pk 11+30, H 16.16 KG Pk 11+30, H 16.16 -1.30% 23
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (m)		22.83 22.75 22.64 22.50 22.35 22.18 21.96 21.71 21.45 21.19 20.93 20.67 20.41 20.15 19.89 19.63 19.37 19.11 18.85 18.59 18.33 18.07 17.81 17.55 17.30 17.06 16.84 16.64 16.46 16.30 16.16 16.03 15.90
KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	Be griovio
	NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)	
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (m)	
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS	Be griovio 3.89% 76 -0.29% 35
	NUOLYDIS (%) / ILGIS (m)	
	GRIOVIO DUGNO AUKŠČIAI, (M)	16.32 15.93 15.54 15.15 14.76 14.37 13.98 13.68 13.65 13.62 13.59
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)		15.43 15.70 15.92 16.19 16.13 16.27 16.35 16.70 17.13 17.47 17.79 17.62 17.24 16.89 16.56 16.28 16.04 15.70 15.63 15.84 16.19 16.56 16.68 16.63 16.37 15.91 15.47 15.12 14.80 14.55 14.33 14.13 14.48
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)		2.25% 109.0 -3.04% 71.5 2.33% 48.1 -2.88% 89.3 4.50% 10.5
TIESĖS IR KREIVĖS		R=60 L=0.7 R=60 L=63.2 R=70 L=105.7 L=88.12 R=106 L=70.7

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-03	9	9	0

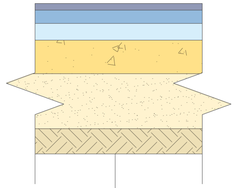

Sutartiniai žymėjimai:
I etapo darbų riba
II etapo darbų riba
Kito projekto sprendinių riba
Kelio juosta
Kelio, gatvės, nuvažos ašinė linija
Kadastriniais matavimais pamatuotos aktyvų ribos
Klaipėdos miesto savivaldybės riba
Atlieto dangos kraštas
Kelkraštis
Betoninis kelio bortas, h=0 cm
Betoninis kelio bortas, h=7 cm
Betoninis kelio bortas, h=10 cm
Betoninis kelio bortas, h=12 cm
Betoninis kelio bortas, h=15 cm
Granitinis kelio bortas, h=3 cm
Betoninis vejos bortas, h=0 cm
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (neįžeminti)
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (įžeminta)
Apsauginė pėsčiųjų ir dviratininkų tvorelė
Vienipusiai apsauginiai barjerai N2 W4
Vienipusiai apsauginiai barjerai N2 W4 (dimontuojami)
Suspausto/tiko tipo PGK
PGK (orks. char. klasė P2U)
Nukreipiantis simbolio stiprintuvas („V" formos)
Nukreipiantis simbolio stiprintuvas
Horizontalus barjeras
Plastikinis signalinis stulpelis („A" grupė)
Suolukas
Įtaminimo kontūras
Naikinamas kelio ženklas
Šukšlinė
Asfalto danga (141 kelio)
Asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
Žvyras, fr.0/32 mm
Vieja
Betoninių trinkelių danga (pilka spalva)
Betoninių trinkelių danga (raudona spalva)
Betoninių trinkelių danga (geltona spalva)
Granitinių trinkelių danga
Šlaito nuolydis 1:1,5
Šlaito nuolydis 1:2
Šlaito nuolydis 1:3
Dangos dažymas
Dangos dažymas (Struktūrinė triukšmo juosta)
Projektuojamas kelio ženklas
Kito Projekto sprendiniai:
Betoninis vejos bortas, h=0 cm
Asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
Vieja
Įtvirtinamasis paviršius
Projektuojamas kelio ženklas
Pastabos:
1. Kelio ženklus įrengti ne mažesniu kaip 0.5 m nuo kelio sankasos briaunos kraštu
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
Trasa 2-50.026
SANKRYŽOS centras
KELIO
Juozapinės g.
Kaunas
Klaipėda
Vilnius
Pag.k.t. 107, 414,736
N.2270-48
Pag.k.t. 628
N.2270-49
Pag.k.t. 314
N.2269-78
Pag.k.t. 628
N.2270-48
Pag.k.t. 314
N.2269-79
Pag.k.t. 123
N.2269-47
Pag.k.t. 628
N.2270-47
Pag.k.t. 148
N.2269-80
Pag.k.t. 148
N.2269-81
Pag.k.t. 628
N.2270-46
Pag.k.t. 628
N.2270-45
Pag.k.t. 628
N.2270-44
Pag.k.t. 628
N.2270-43
Pag.k.t. 628
N.2270-42
Pag.k.t. 628
N.2270-41
Pag.k.t. 628
N.2270-40
Pag.k.t. 628
N.2270-39
Pag.k.t. 628
N.2270-38
Pag.k.t. 628
N.2270-37
Pag.k.t. 628
N.2270-36
Pag.k.t. 628
N.2270-35
Pag.k.t. 628
N.2270-34
Pag.k.t. 628



8801/141-00-TDP-S-02.01.B-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	A

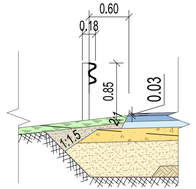

Lapų išdėstymo schema
3
2
1
DOVILAI 10
ŠILUTĖ 47
KLAIPĖDA
KLAIPĖDA
BUDRIKAI
BUDRIKAI
BUDRIKAI 0,2
ŠILUTĖ
A1 PALANGA LIEPOJA LIEPĀJA NERINGA
E77
A1 KAUNAS VILNIUS
E22 DOVILAI
Jakų žiedo 3 statybos etapu statomų estakadų darbų riba
200 m
50m
50m
50m
2286+10
2286+00
2285+00
2284+00
2283+00
2282+00
2281+00
2280+00
PZB 1
PZB 2
Transp. k. 1. 507
Transp. k. 1. 507
Transp. k. 1. 515, 501
Pėstiesiems k. 1. 507
Pėstiesiems k. 1. 507, 606
Transp. k. 1. 507, 606
Proj. k.3. 205, 413 Pk.238+10
Proj. k.3. 205, 459 Pk.238+10
Proj. k.3. 111, 203, 901 Pk.230+90
Proj. k.3. 123, 129 Pk.234+15
Proj. k.3. 322, 551 Pk.232+40
Proj. k.3. 503 Pk.233+40
Proj. k.3. 507, 511 Pk.232+20
Proj. k.3. 322,605, 2.1 Pk.230+20
Proj. k.3. 497, 21 Pk.232+30
Proj. k.3. 507 Pk.230+20
Proj. k.3. 606 Pk.230+50
Proj. k.3. 604 Pk.230+50
Proj. k.3. 606, 507, 604 Pk.230+50
Proj. k.3. 1.5.0 Pk.238+70
Proj. k.3. 501, 401 Pk.238+10
Proj. k.3. 501 nebelieka Pk.234+72
Proj. k.3. 413 Pk.234+15
Proj. k.3. 413 Pk.234+65
Proj. k.3. 402 Pk.234+40
Proj. k.3. 413 Pk.232+75
Proj. k.3. 514, 516 Pk.232+40
Proj. k.3. 413 Pk.232+40
Proj. k.3. 413 Pk.230+40
Proj. k.3. 413 Pk.230+40
Proj. k.3. 413 Pk.230

I kelio dangos konstrukcijos variantas



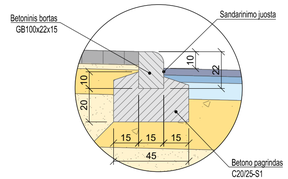
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Atitvaro įrengimo detalė



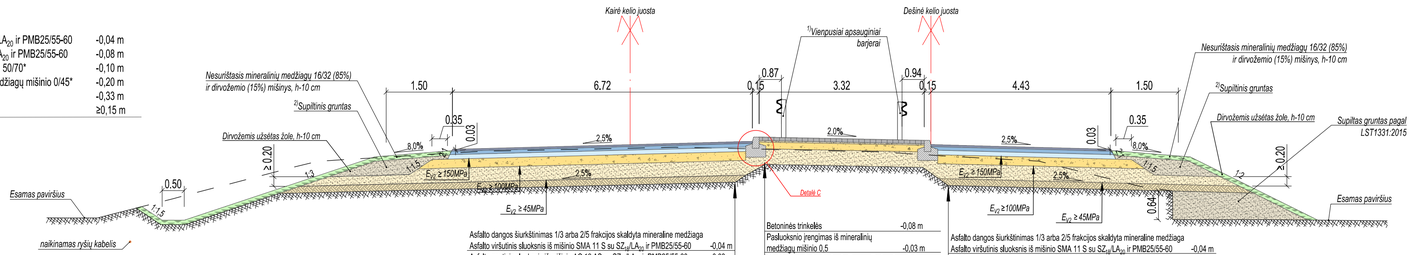
Detalė C

Betoninio borto GB100x22x15 detalė
M1:20



Pjūvis 2-2

Pk2269+12



Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnio įrengimas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,15 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,35 m

Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga

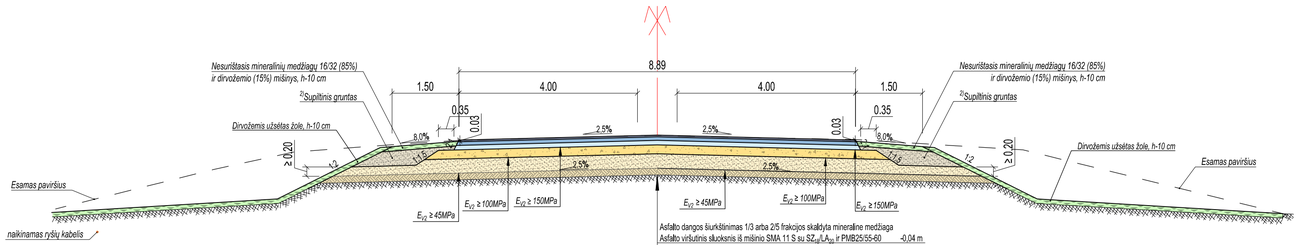
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Pjūvis 1-1

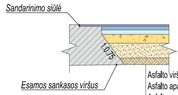
Pk2269+46



Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga

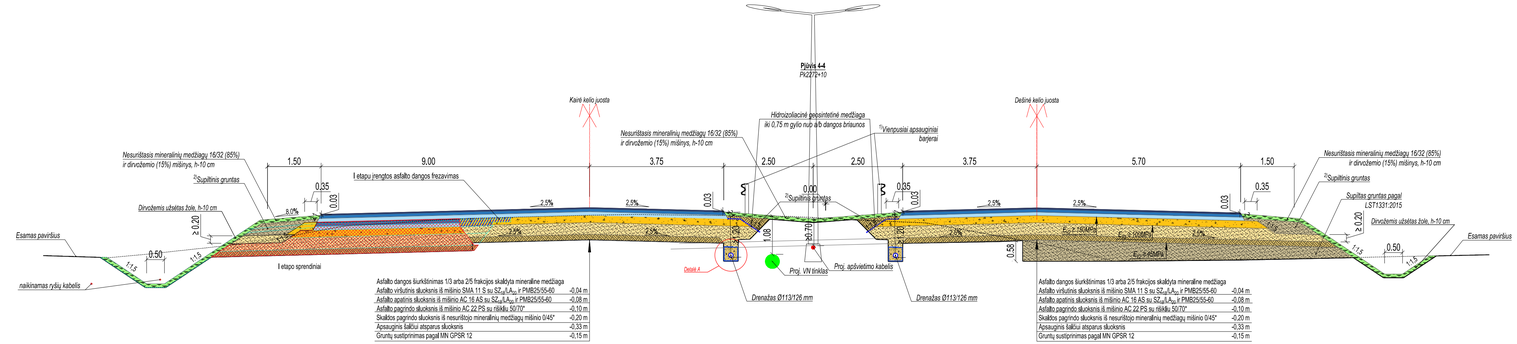
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Dangų sujungimo tipinis pjūvis (I kelio dangos konstrukcijos variantu)
PK2268+46

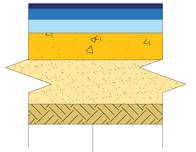


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

A	2024	PROJEKTO SUSKAIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI	
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.	
12380	SPV Vladimiras Davydenko e. parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Skersinio profilio pjūviai ir detalės, M 1:75	LAIDA: A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS: 1 / LAPŲ: 18



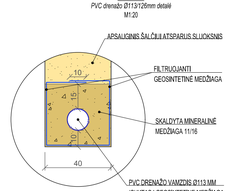
I kelio dangos konstrukcijos variantas



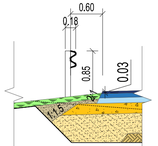
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ$_{cil}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ$_{cil}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

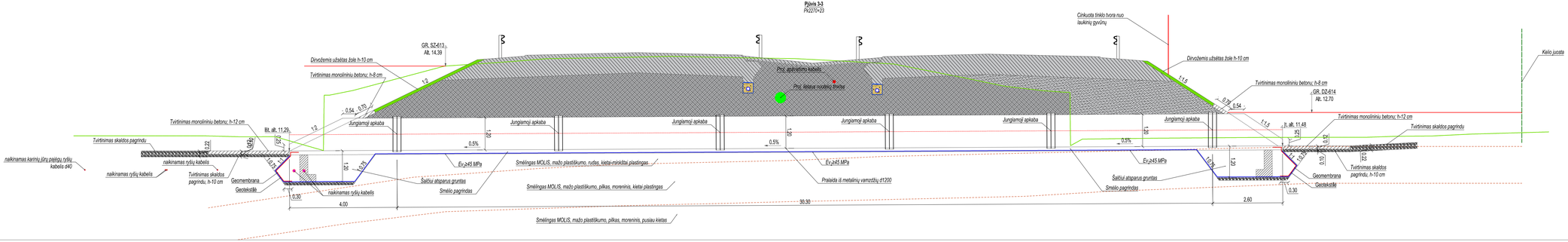
Detalė A

PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20

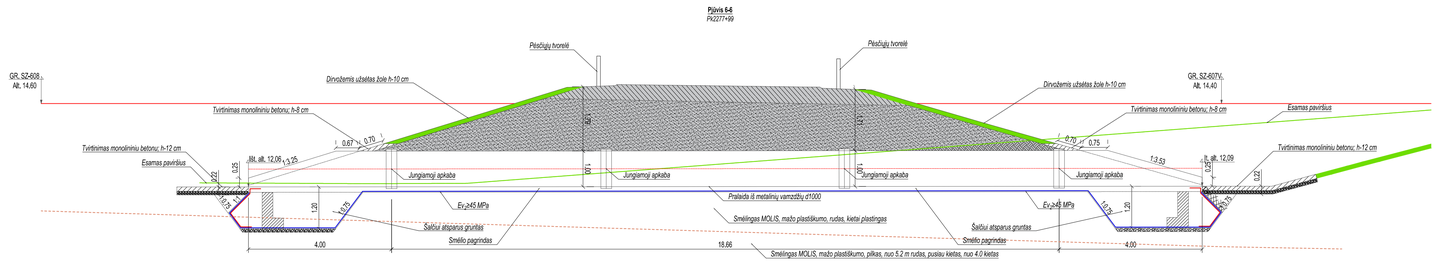


Atitvaro įrengimo detalė

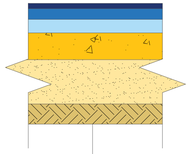




	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	2	18	A

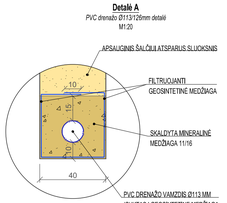


I kelio dangos konstrukcijos variantas

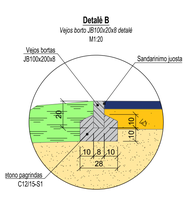


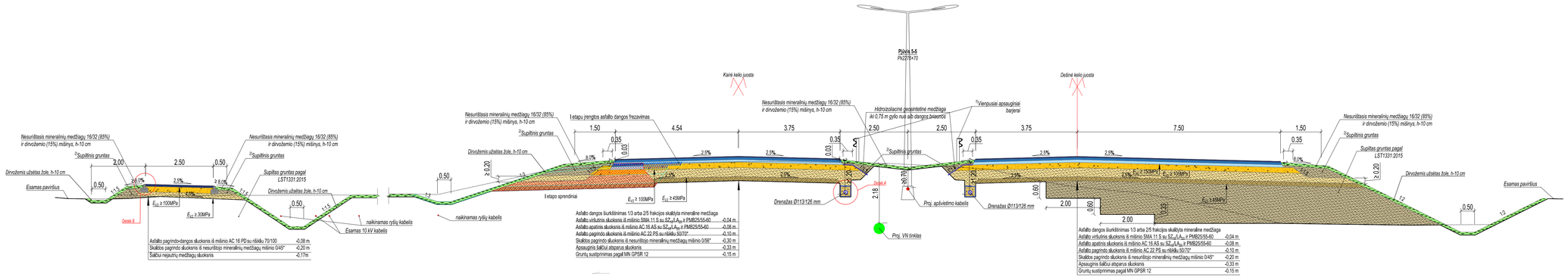
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{11}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{16}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Detalė A
PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20

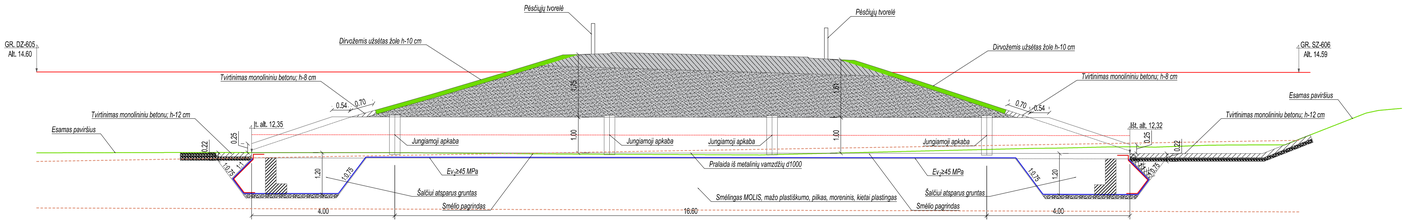


Detalė B
Vėjos borto JB100x200x8 detalė
M1:20

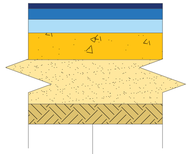



Pjūvis 5-5
PK2276+70
Kairė kelio juosta
Dešinė kelio juosta
Nesurištasis mineralinių medžiagų 16/32 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinys, h-10 cm
Nesurištasis mineralinių medžiagų 16/32 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinys, h-10 cm
Hidroizoliacinė geosintetinė medžiaga iki 0,75 m gylio nuo asfalto dangos briaunos
Vienpusiai apsauginiai barjerai
Nesurištasis mineralinių medžiagų 16/32 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinys, h-10 cm
Nesurištasis mineralinių medžiagų 16/32 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinys, h-10 cm
Supiltinis gruntas
Supiltinis gruntas
Supiltinis gruntas
Supiltinis gruntas
Supiltinis gruntas pagal LST1331:2015
Dirvožemis užsėtas žole, h-10 cm
Dirvožemis užsėtas žole, h-10 cm
Dirvožemis užsėtas žole, h-10 cm
Esamas paviršius
I etapo įrengtos asfalto dangos frezavimas
I etapo sprendiniai
Ev2 ≥ 100MPa
Ev2 ≥ 100MPa
Ev2 ≥ 150MPa
Ev2 ≥ 100MPa
Ev2 ≥ 45MPa
Ev2 ≥ 140MPa
Drenažas Ø113/126 mm
Drenažas Ø113/126 mm
Proj. apšvietimo kabelis
Proj. VN tinklas
naikinamas ryšių kabelis
naikinamas ryšių kabelis
Esamas 10 kV kabelis
Detalė B
Detalė A
1.50
0.35
4.54
3.75
0.35
2.50
2.50
0.35
3.75
7.50
1.50
0.35
0.50
2.00
2.50
0.50
0.50
2.00
0.60
0.60
2.00
0.50
2.5%
8.0%
4.0%
1:3
1:2
2.18
0.20
0.03
0.03
0.20
0.20
0.20

Pjūvis 8-8
PK2279+03

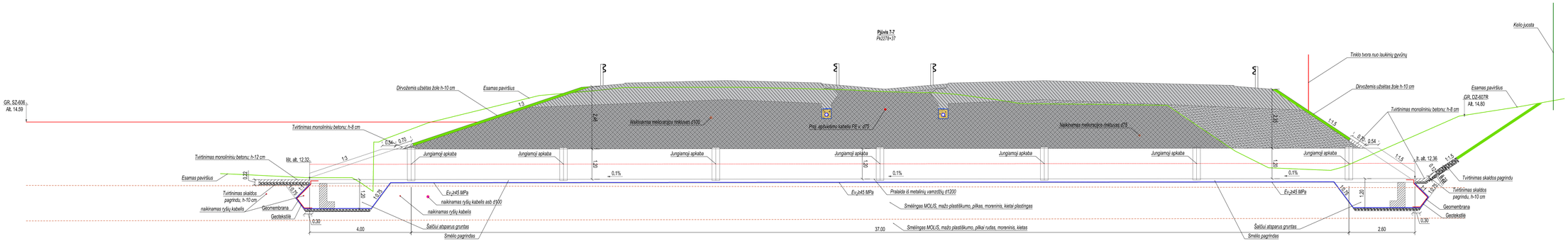


I kelio dangos konstrukcijos variantas

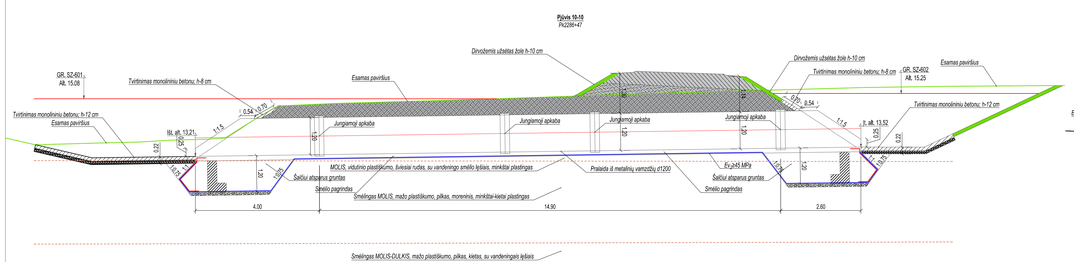


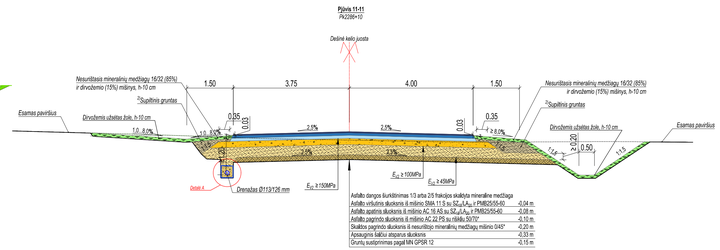
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

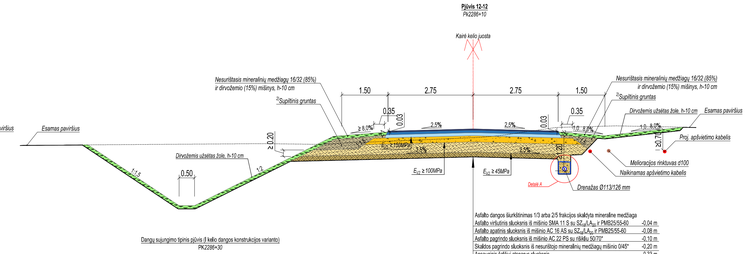
Pjūvis 7-7
PK2279+37



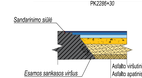
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	18	0



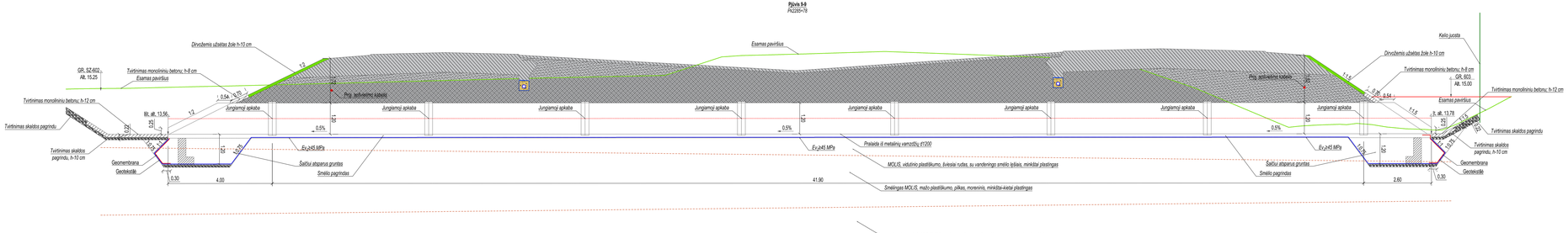




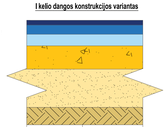
Dangų sujungimo tipinis pjūvis (I kelio dangos konstrukcijos variantu)
PK2286+30



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{nB}/LA₃₀ ir PMB25/55-60 -0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{nB}/LA₃₀ ir PMB25/55-60 -0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70* -0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45* -0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis -0,33 m
Grunty sustiprinimas pagal MN GPSR 12 ≥0,15 m

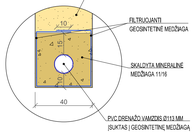


I kelio dangos konstrukcijos variantas



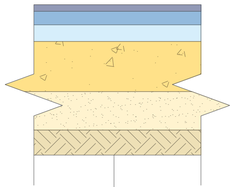
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{nB}/LA_{30} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{nB}/LA_{30} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Detalė A
PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	18	0

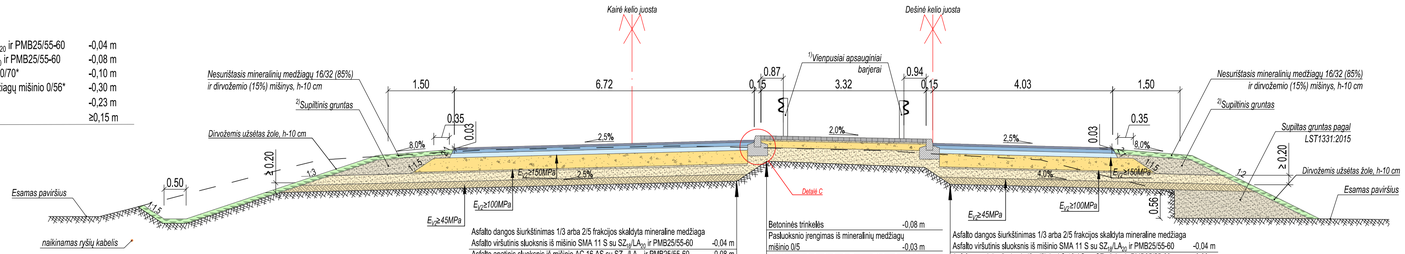
II kelio dangos konstrukcijos variantas



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Pjūvis 2-2

Pk2269+12



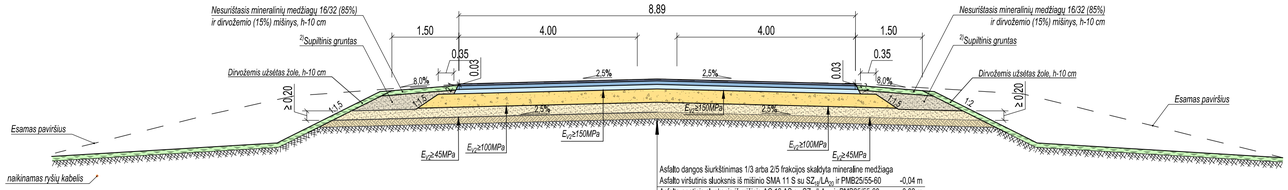
Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnio įrengimas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,15 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,35 m

Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Pjūvis 1-1

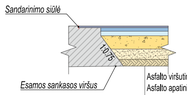
Pk2268+46



Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

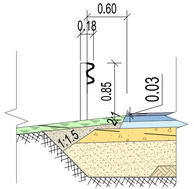
Dangų sujungimo tipinis pjūvis (II kelio dangos konstrukcijos varianto)

PK2268+46



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{cf}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

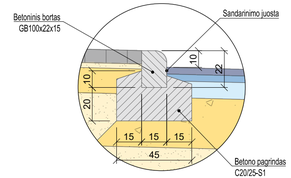
Atitvaro įrengimo detalė



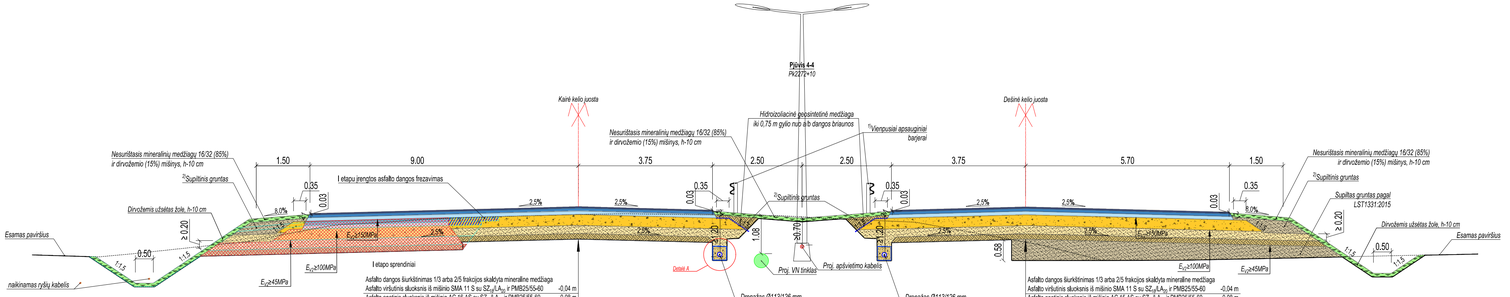
Detalė C

Betoninio borto GB100x22x15 detalė

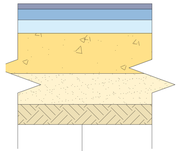
M1:20



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	18	0

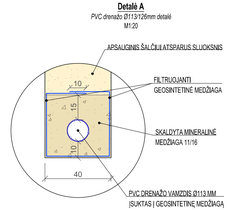


II kelio dangos konstrukcijos variantas

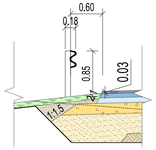


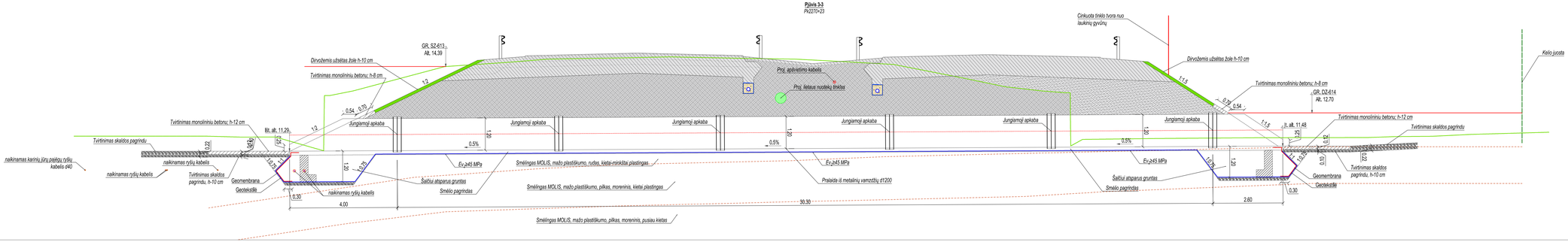
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ$_{vid}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ$_{vid}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Detalė A
PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20



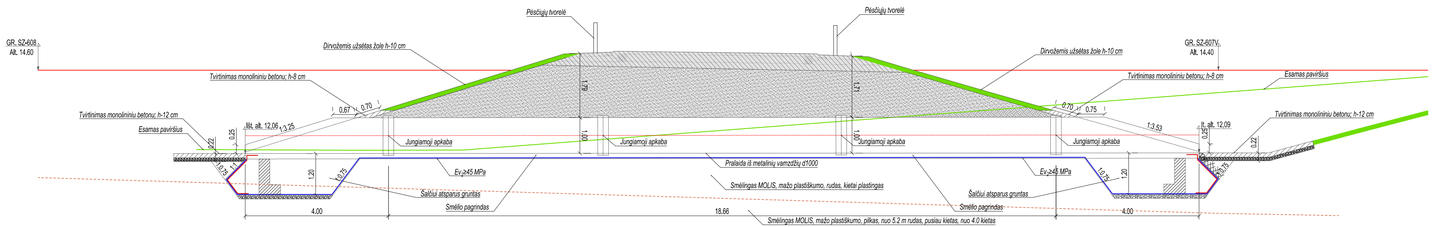
Atitvaro įrengimo detalė



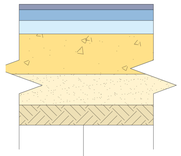


8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	18	A

Pjūvis 4-4
PK2277+99

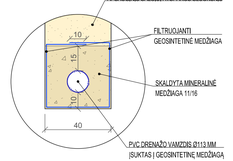


II kelio dangos konstrukcijos variantas

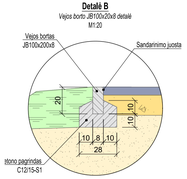


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{18}LA_{25}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{40}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

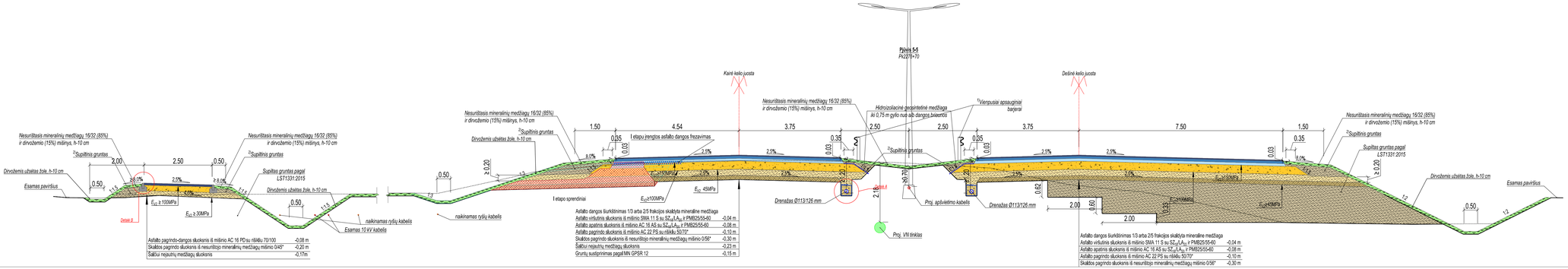
Detalė A
PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20



Detalė B
Vejos borto JB100x20x8 detalė
M1:20



Pjūvis 5-5
PK2277+70



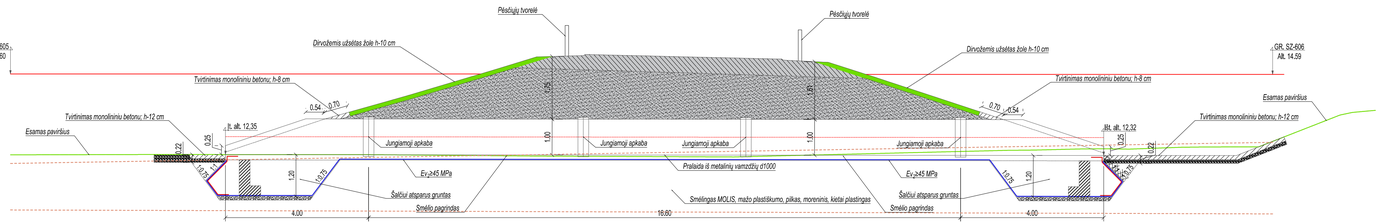
Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{18}LA_{25}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{40}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100	-0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,17m

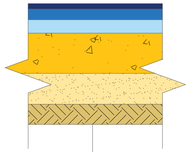
Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{18}LA_{25}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{40}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m

8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	18	A

Pjūvis 8-8
PK2279+03

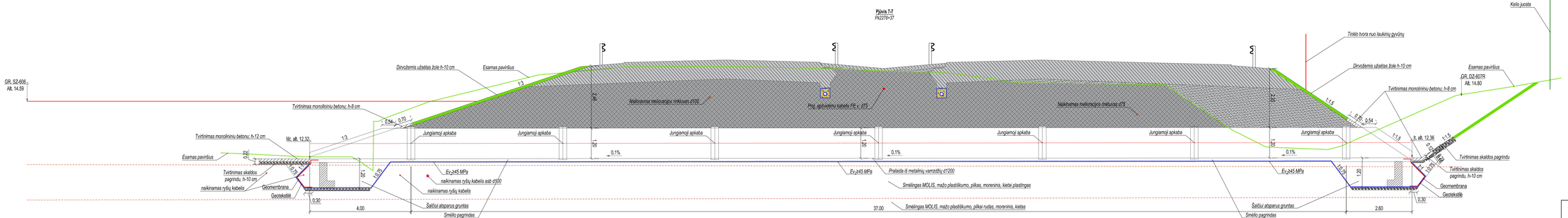


II kelio dangos konstrukcijos variantas

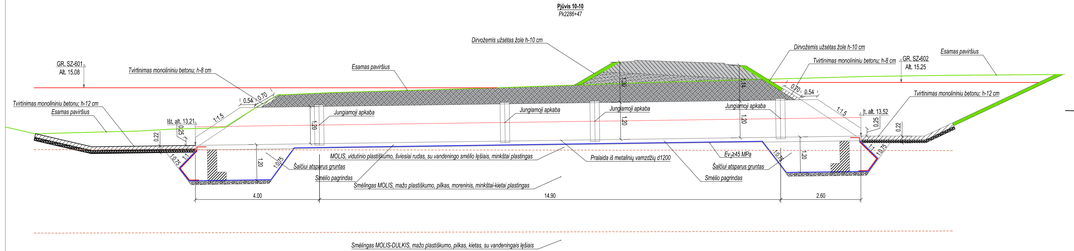


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	≥0,15 m

Pjūvis 7-7
PK2278+37



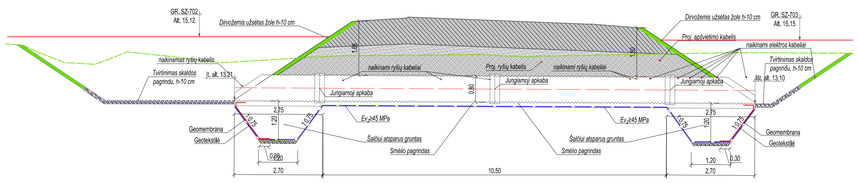
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	18	0



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	18	0

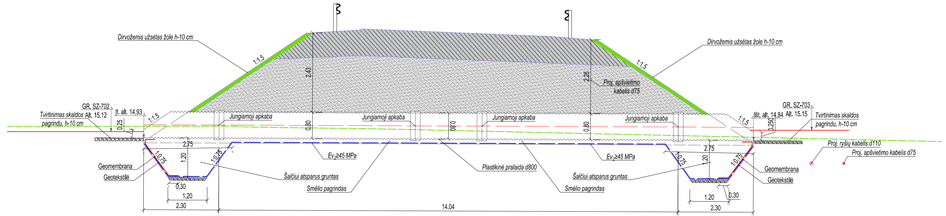
Pk 01+83

PJŪVIS 7-7

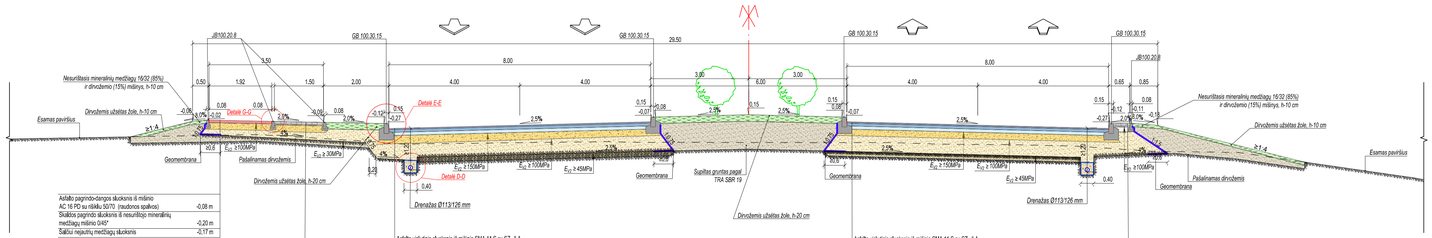


Pk 01+22

PJŪVIS 6-6

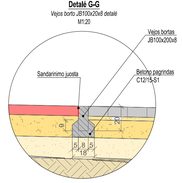


PJŪVIS 1-1



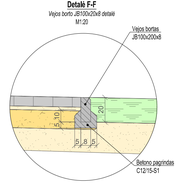
Detalė G-G

Vejos bortu JB100x20x8 detalė M1:20



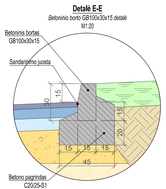
Detalė F-F

Vejos bortu JB100x20x8 detalė M1:20



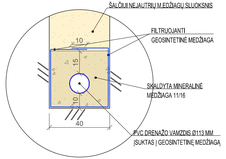
Detalė E-E

Betoninio bortо GB100x30x15 detalė M1:20

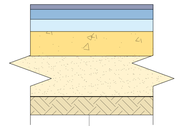


Detalė D-D

PVC drenažo Ø113/126mm detalė M1:20



I kelio dangos konstrukcijos variantas

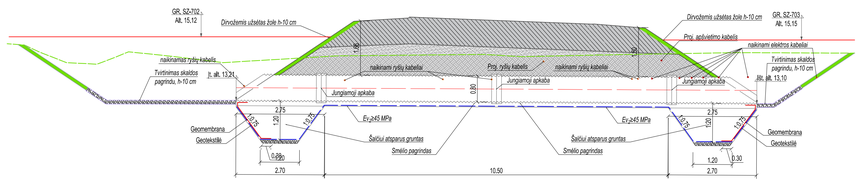


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ$_{ir}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ$_{ir}$/LA$_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,48 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	18	0

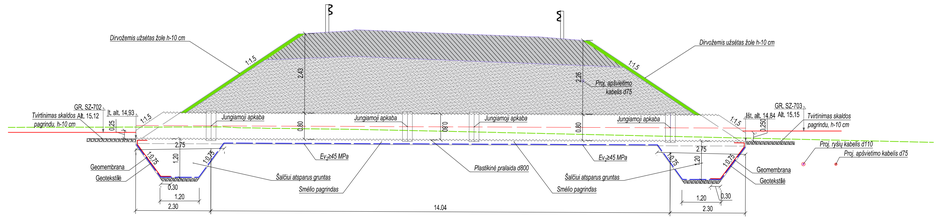
Pk 01+83

PJŪVIS 7-7



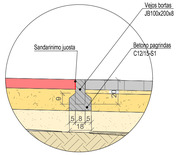
Pk 01+22

PJŪVIS 6-6



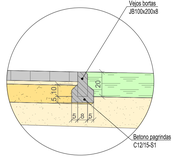
Detalė G-G

Vejos bortu JB100x20x8 detalė
M1:20



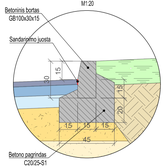
Detalė F-F

Vejos bortu JB100x20x8 detalė
M1:20



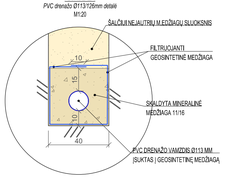
Detalė E-E

Betoninio bortu GB100x30x15 detalė
M1:20

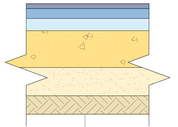


Detalė D-D

PVC drenažo Ø113/126mm detalė
M1:20

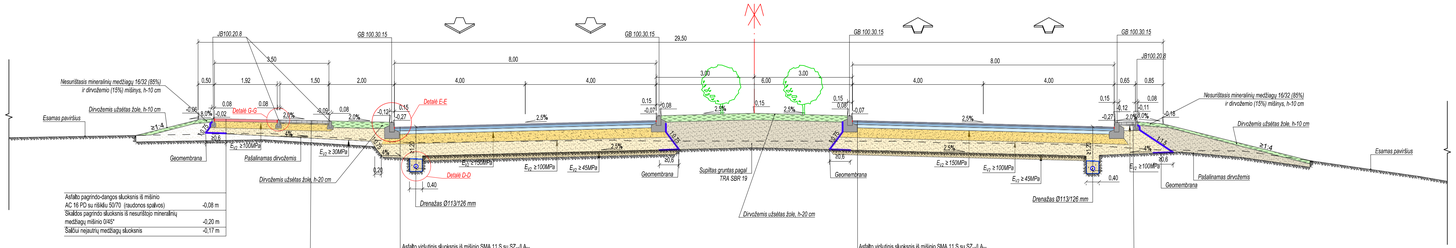


Il kelio dangos konstrukcijos variantas



Pk 5+76,03

PJŪVIS 1-1



Asfalto pagindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 50/70 (raudonos spalvos)	-0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-2,17 m

Pilkos spalvos betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksninio įrenginmas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-2,14 m

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{10}LA_{30}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{10}LA_{30}$ ir rišikliu PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

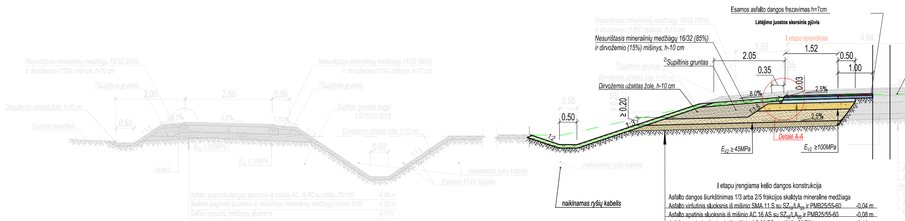
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{10}LA_{30}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{10}LA_{30}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Pilkos spalvos betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksninio įrenginmas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,55 m

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{10}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{10}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

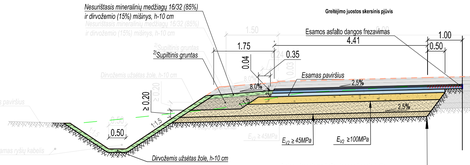
	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	12	18	A

Pjūvis 5-5
Pk2276+70



I etapu įrengiama kelio dangos konstrukcija

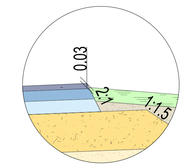
Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{11}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{16}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m



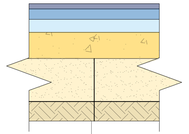
I etapu įrengiama kelio dangos konstrukcija

Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{11}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{16}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Detalė A-A

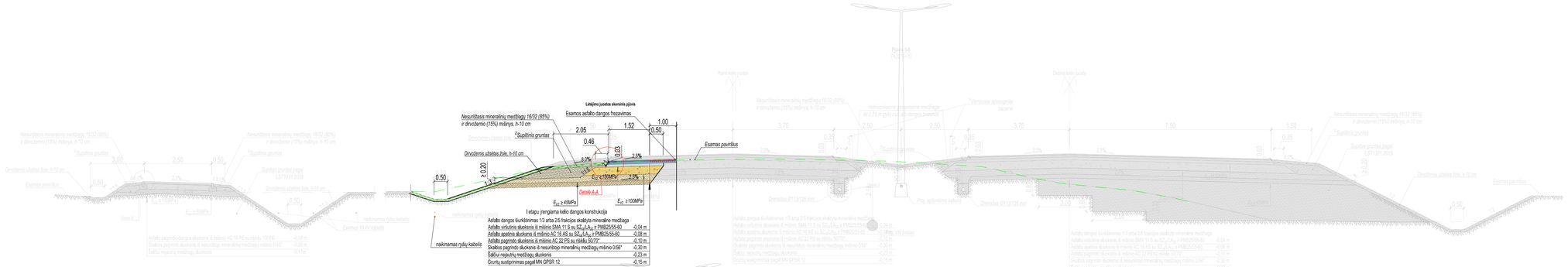


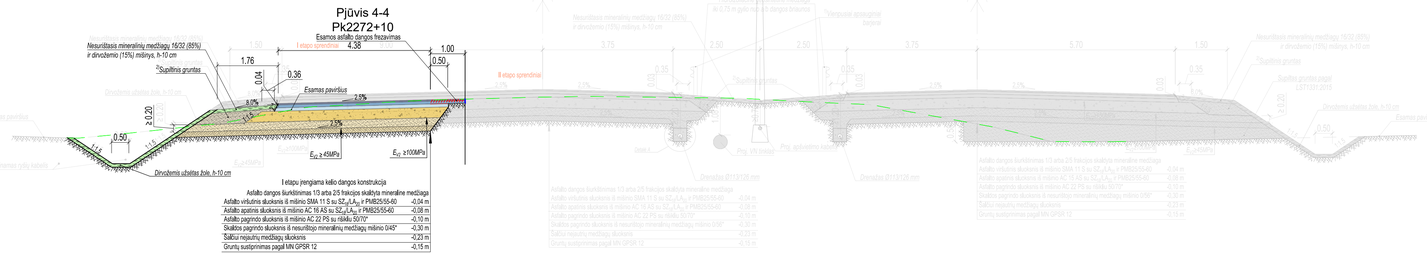
I kelio dangos konstrukcijos variantas

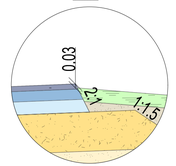


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{11}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{16}LA_{30}$ ir PMB25/55-60	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

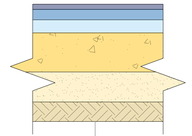
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	18	A





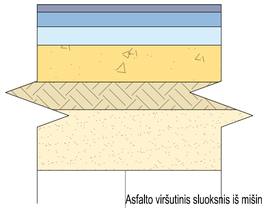


II kelio dangos konstrukcijos variantas



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{eff}LA_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{eff}LA_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

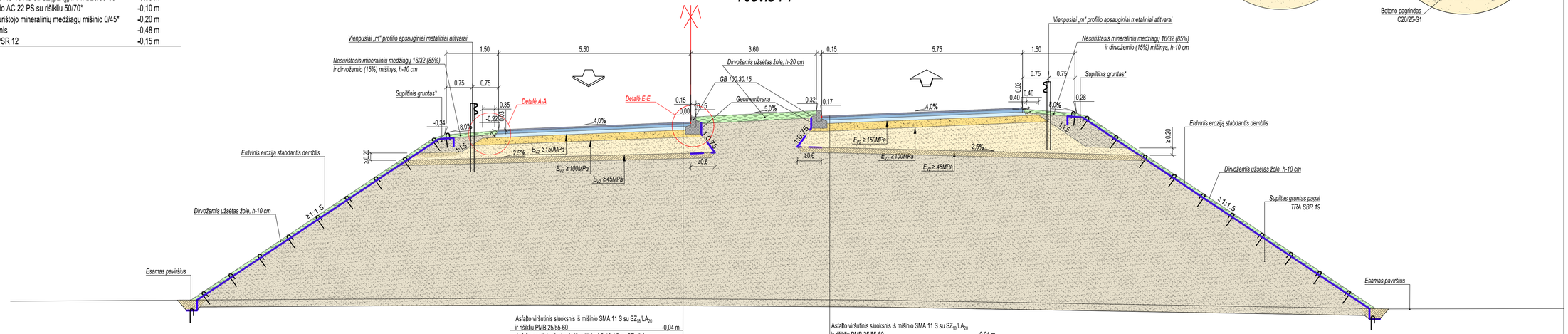
I kelio dangos konstrukcijos variantas



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,48 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Pk 9+06

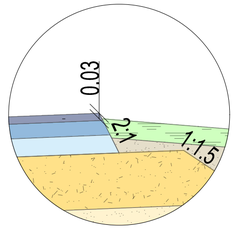
PJŪVIS 1-1



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{10}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{10}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

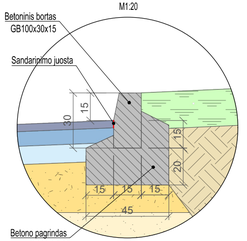
Detalė A-A



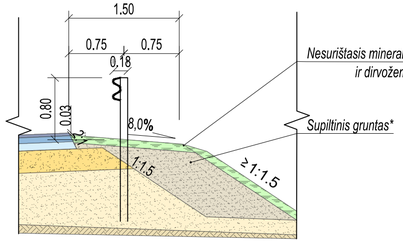
Detalė E-E

Betoninio borto GB100x30x15 detalė

M1:20

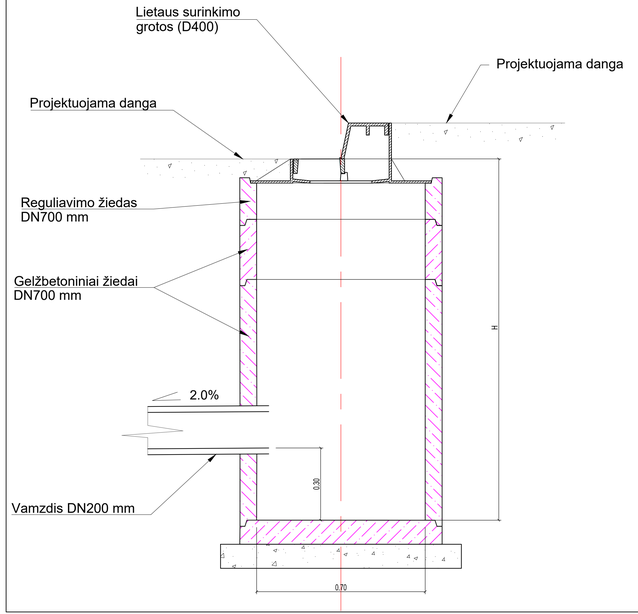


Atitvaro įrengimo detalė

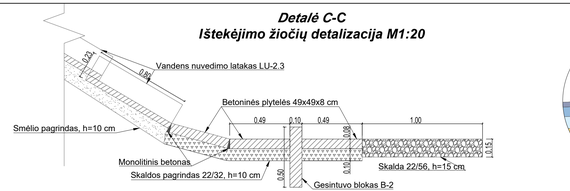


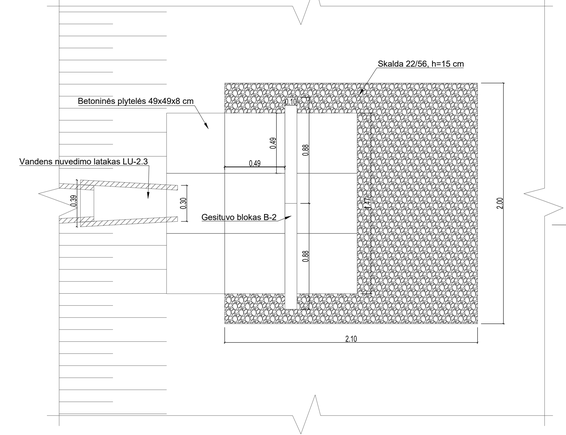
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	18	A

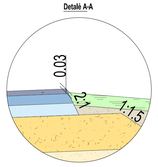
Detalė B-B
Lietaus nuotekų surinkimo šulinio PVC Ø315 detalizacija M1:10

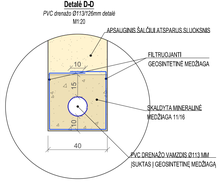


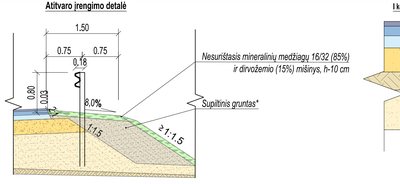
Detalė C-C
Ištekėjimo žiočių detalizacija M1:20

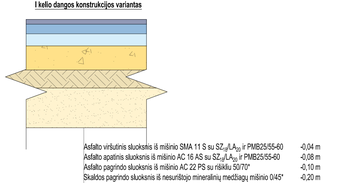








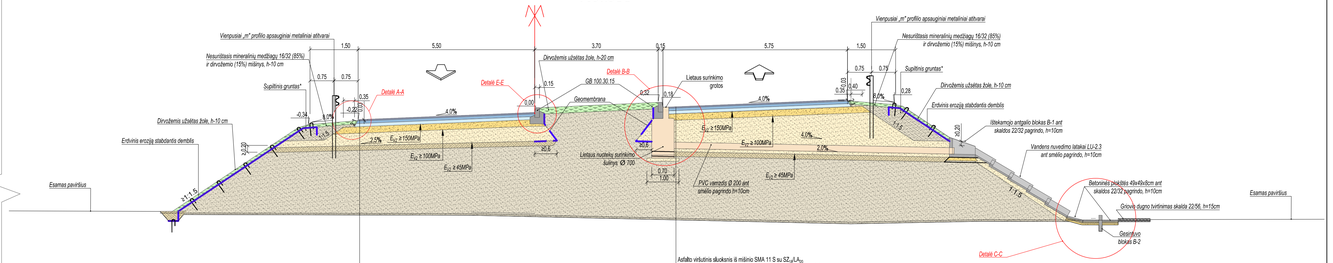




Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,48 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Pk 9+91

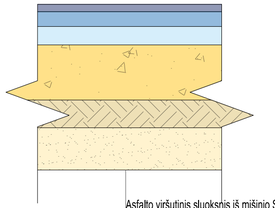
PJŪVIS 2-2



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,33 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

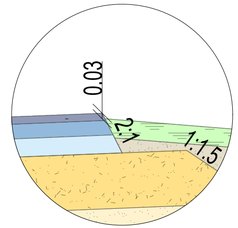
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su $SZ_{ir}LA_{20}$ ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45*	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,33 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

II kelio dangos konstrukcijos variantas



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{16}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{16}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,38 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

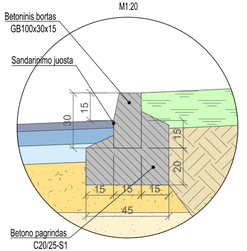
Detalė A-A



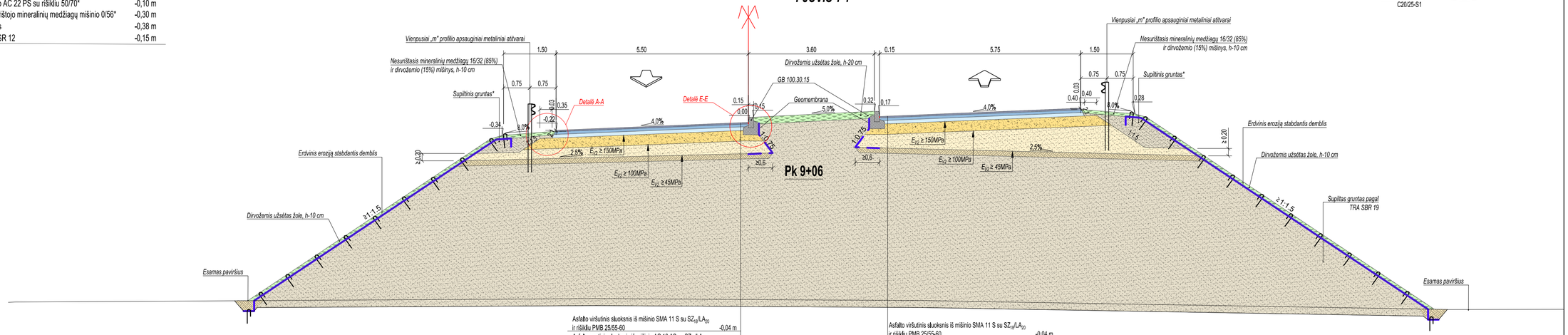
Detalė E-E

Betoninio borto GB100x30x15 detalė

M1:20



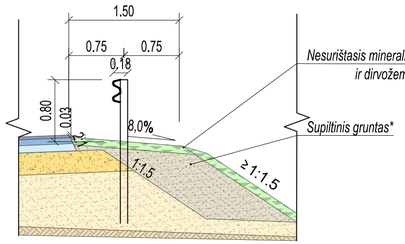
PJŪVIS 1-1



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{16}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{16}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

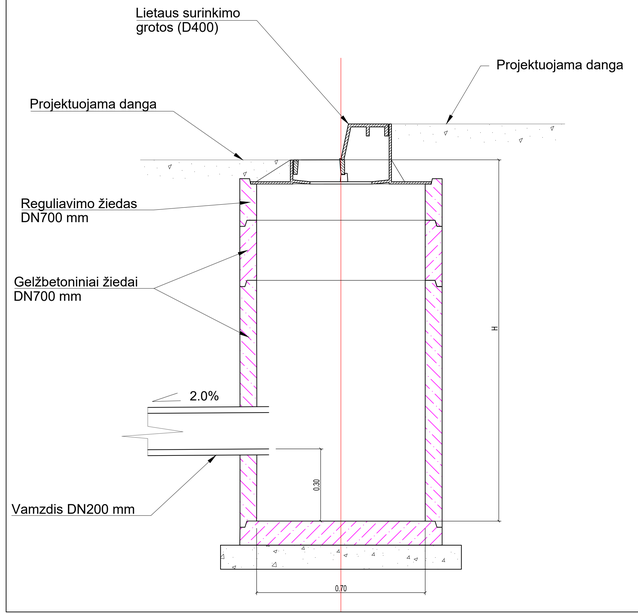
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{16}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{16}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui neįautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

Atitvaro įrengimo detalė

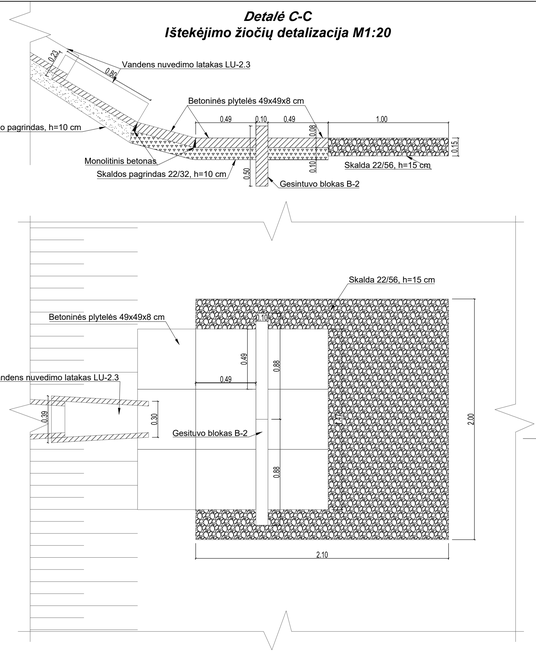


8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	18	A

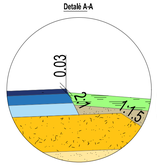
Detalė B-B
Lietaus nuotekų surinkimo šulinio PVC Ø315 detalizacija M1:10



Detalė C-C
Ištekėjimo žiočių detalizacija M1:20

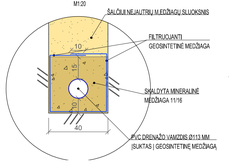


Detalė A-A

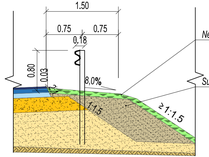


Detalė D-D

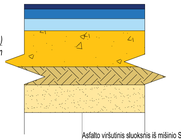
PVC drenažo Ø113/126mm detalė M1:20



Atitvaro įrengimo detalė



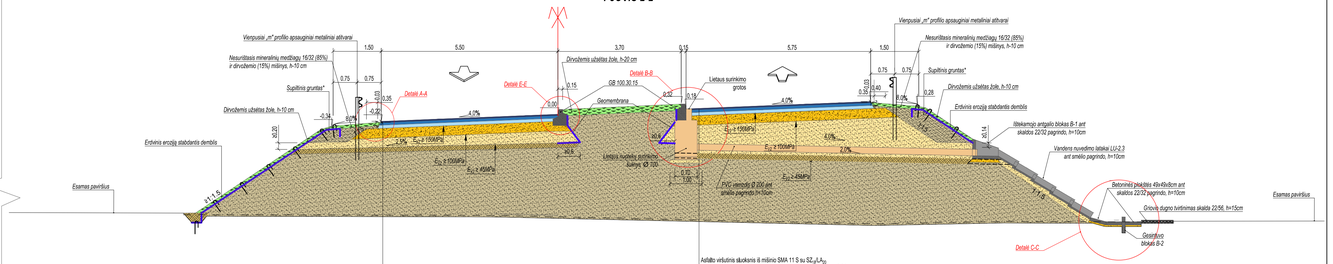
II kelio dangos konstrukcijos variantas



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{ir}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{ir}/LA_{20} ir PMB25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,38 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

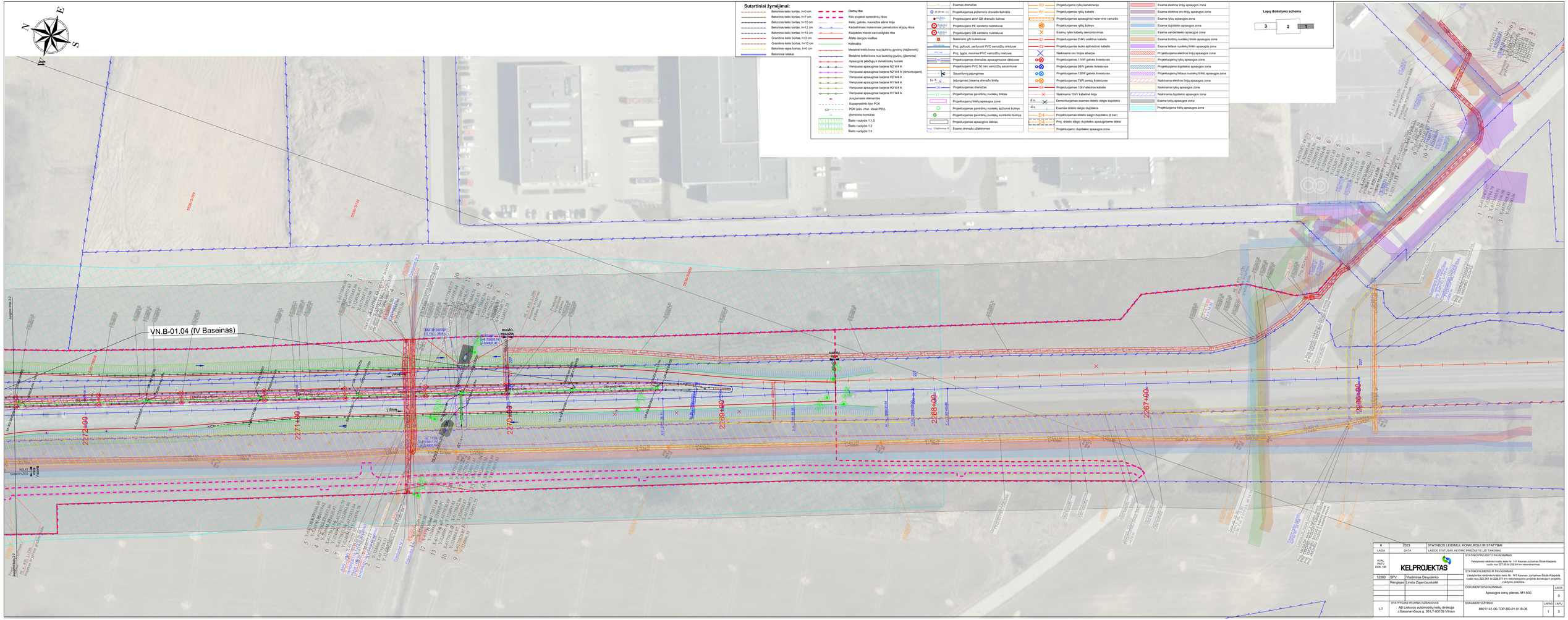
Pk 9+91

PJŪVIS 2-2



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ_{ir}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ_{ir}/LA_{20} ir rišikliu PMB 25/55-60	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su rišikliu 50/70*	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56*	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,23 m
Grunčių sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-05	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	18	A


VN.B-01.04 (IV Baseinas)
Sutartiniai žymėjimai:
Darbų riba
Kitų projekto sprendinių ribos
Kelio, gatvės, nuvažiav.aikštel.linija
Kadastrinės matavimais pamatuotos sklypų ribos
Klaipėdos miesto savivaldybės riba
Atlieto dangos kraštas
Kelkraštis
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (neįžeminti)
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (įžeminta)
Apsauginė pėsčiųjų ir dviratininkų tvorelė
Vieropusė apsauginė barjerai N2 W4 A
Vieropusė apsauginė barjerai N2 W4 A (išmontuojami)
Vieropusė apsauginė barjerai H2 W4 A
Vieropusė apsauginė barjerai H1 W4 A
Vieropusė apsauginė barjerai H2 W4 A
Vieropusė apsauginė barjerai H1 W4 A
Jungiamasis elementas
Suprastrintinių tipo PGK
PGK (ekš. char. kiaul.PZU)
Įžeminimo kontūras
Šlaito nuolydis 1:1,5
Šlaito nuolydis 1:2
Šlaito nuolydis 1:3
Esamos drenažas
Projektuojamas požeminis drenažo šulinėlis
Projektuojami alvinį GB drenažo šuliniai
Projektuojami PE vandens nuleidsluvai
Projektuojami GB vandens nuleidsluvai
Naikinami gb nuleidsluvai
Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių rinktuvai
Proj. tyrpis, movinai PVC vamzdžių rinktuvai
Projektuojamas drenažas apsauginiuose dėžiuose
Projektuojami PVC 50 mm vamzdžių vaizdiniuose
Sauvinčių pajungimas
Įsijungimas į esamą drenažo tinklą
Projektuojamas drenažas
Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
Projektuojamų linijų apsaugos zona
Projektuojamas paviršinių nuotekų aptūros šulinys
Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys
Projektuojamas apsauginis dėklas
Esamo drenažo užakinimas
Projektuojama ryšių kanalizacija
Projektuojamas ryšių kabelis
Projektuojamas apsauginis/ rezervinis vamzdis
Projektuojamas ryšių šulinys
Esamų ryšių kabelių demontavimas
Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis
Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
Naikinama oro linijos atkarpa
Projektuojamas 11kW gatvės šviestuvas
Projektuojamas 9kW gatvės šviestuvas
Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 79W pėsčių šviestuvas
Projektuojamas 10kV elektros kabelis
Naikinama 10kV kabelinė linija
Demontuojamas esamas didelio slėgio dujotiekis
Esamas didelio slėgio dujotiekis
Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis (6 bar)
Proj. didelio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle
Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona
Esama elektros linijų apsaugos zona
Esama elektros oro linijų apsaugos zona
Esama ryšių apsaugos zona
Esama dujotiekio apsaugos zona
Esama vandentiekio apsaugos zona
Esama buitinių nuotekų tinklo apsaugos zona
Esama šeltasis nuotekų tinklo apsaugos zona
Projektuojamo elektros linijų apsaugos zona
Projektuojamų ryšių apsaugos zona
Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona
Projektuojamų šeltasis nuotekų tinklo apsaugos zona
Naikinama elektros linijų apsaugos zona
Naikinama dujotiekio apsaugos zona
Esama kelių apsaugos zona
Projektuojama kelių apsaugos zona
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
KELIAS
KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA
Kad. Kvp. 6477/8/20 7474
0 3048/7.41
Kad. Kvp. 6477/8/20 7474
0 3048/7.41
Kad. Kvp. 6477/8/20 7474
0 3048/7.41

Lapų išdėstymo schema

3 | 2 | 1

VN.B-01.05 (V Baseinas)

VN.B-01.03 (III Baseinas)

VN.B-01.06 (VI Baseinas)

Galimas prisijungimas pagal specialiojo plano sprendinius

Projektuojama plastikinė pralaidi d - 0,8 m; L - 15,0 m

Projektuojama plastikinė pralaida d - 0,8 m; L - 14,0 m

Projektuojama plastikinė pralaida d - 0,8 m; L - 16,5 m

Sankryžos dangų riba
Viaduko dangų riba

Vidaus tinklų sistema

Tvirtinių vidinės sistemos

Dangų ribos

Esamų požeminių inžinerinių tinklų ribos

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš geleų bušių

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš geležinkelio

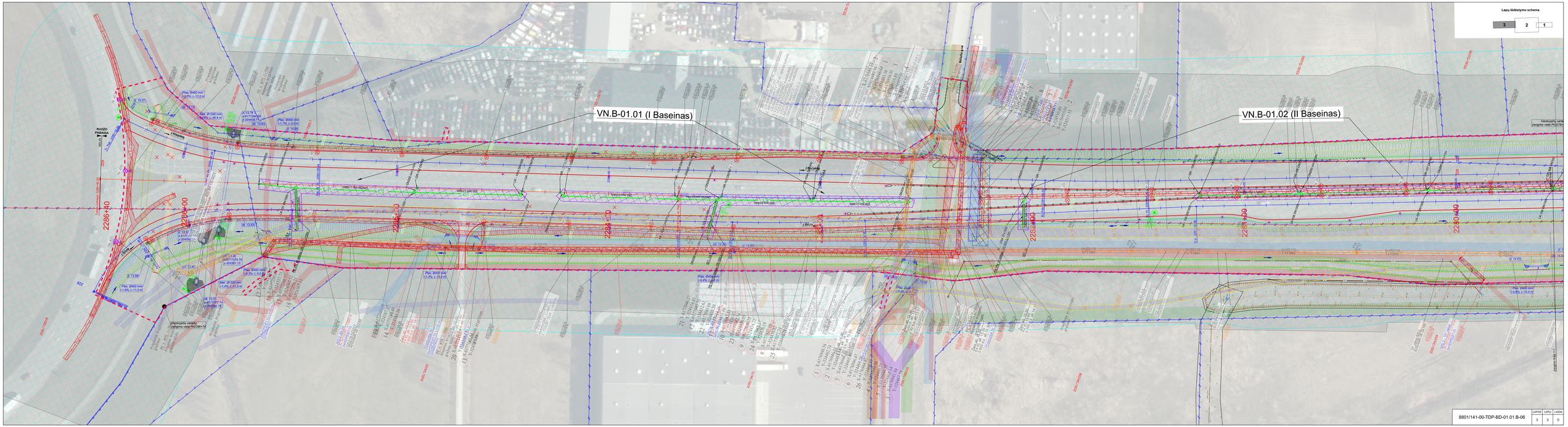
Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš kelių

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš miesto

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš vandens

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš žemės

Esamų požeminių inžinerinių tinklų duomenys iš žemės ūkio



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-06	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

KELPROJEKTAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ DEPARTAMENTO VADOVAS

POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO KOMANDOS PASKYRIMO

2022 m. balandžio 14 d. Nr. PTV-22-04-03

Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintu statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinto 2016-11-07 Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **Krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto koregavimas**,

Objekto kodas: 22KLP1221

s k i r i u :

– **Vladimirą Davydenko** statinio projekto vadovu, atestatas Nr. 12380, išduotas 2018 m. gegužės 30 d.;

– **Vitą Surdokienę** statinio projekto susisiekimo bei pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalių vadove, atestatas Nr. 33748, išduotas 2014 m. lapkričio 25 d.;

– **Andžejų Denkovskį** statinio projekto konstrukcijų dalies vadovu, atestatas Nr. 31927, išduotas 2018 m. balandžio 30 d.;

– **Povilą Ragelį** statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies vadovu, atestatas Nr. 27461, išduotas 2016 m. gegužės 12 d.;

– **Povilą Ragelį** statinio projekto melioracijos dalies vadovu, atestatas Nr. S-792-PmA, išduotas 2020 m. vasario 12 d.;

– **Nijolę Baranauskaitę**, statinio projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove, atestatas Nr. 9753, išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Projekto komandos veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pasirašymo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti: Vladimirą Davydenko, Vitą Surdokienę, Andžejų Denkovskį, Povilą Ragelį, Nijolę Baranauskaitę.

Kelių ir geležinkelių departamento vadovas

Vita Surdokienė

Andžej Denkovs

Povilas Ragelis

Nijolė Baranaus

KELPROJEKTAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ DEPARTAMENTO VADOVAS

POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIES BEI MELIORACIJOS DALIES VADOVO KEITIMO (PASKIRTO 2022 M. BALANDŽIO 14 D. POTVARKIU Nr. PTV-22-04-03)

2022 m. spalio 11 d. Nr. PTV-22-10-06

Kaunas

Atsižvelgdamas į Povilo Ragelio darbo sutarties nutraukimą ir vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintu statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinto 2016-11-07 Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **Krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto koregavimas**,

Objekto kodas: 22KLP1221,

a t š a u k i u **Povilą Ragelį** iš statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies bei melioracijos dalies vadovo pareigų, ir

s k i r i u :

– **Kristiną Puteikienę** statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies vadove, atestatas Nr. 20512, išduotas 2018 m. spalio 26 d.;

– **Paulių Jogėlą** statinio projekto melioracijos dalies vadovu, atestatas Nr. S-791-PmA, išduotas 2020 m. vasario 12 d.

Likusi projekto komandos sudėtis nesikeičia. Statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies projekto vadovės bei melioracijos dalies vadovo veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pasirašymo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti: Kristiną Puteikienę, Paulių Jogėlą.

Kelių ir geležinkelių departamento vadovas

Kvalifikuotas elektroninis parašas
GEDIMINAS RAMONAS
2024-03-13 12:31:11 GMT+2
Pasirašymas

Kvalifikuotas elektroninis parašas
ALGIRDAS MICHELKEVIČIUS
2024-03-14 15:51:41 GMT+2
Pasirašymas

TYRĖNS

UAB „Tyrens Lietuva“

POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVO PAKEITIMO

2024 m. kovo 13 d. Nr. PTV-24-03-06

Kaunas

Vadovaudamasis Projekto valdymo tvarkos aprašu, patvirtintu UAB „Tyrens Lietuva“ generalinio direktoriaus Audriaus Bunevičiaus 2024 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. V-24-02-04, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro patvirtintais statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto 2016-11-07 įsakymu Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ 21, 22 punktais bei sutartimi pasirašyta su užsakovu **AB Lietuvos automobilių kelių direkcija**, ir atsižvelgdamas į ekspertizės pastabas, projektui **Krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto koregavimas,**

Sutarties data – 2022-03-17,

Sutarties numeris – 221221 / S-203,

p a k e i č i u statinio projekto konstrukcijų dalies vadovą Andžejų Denkovskį, paskirtą 2022 m. balandžio 14 d. potvarkiu Nr. PTV-22-04-03 į Gediminą Ramoną:

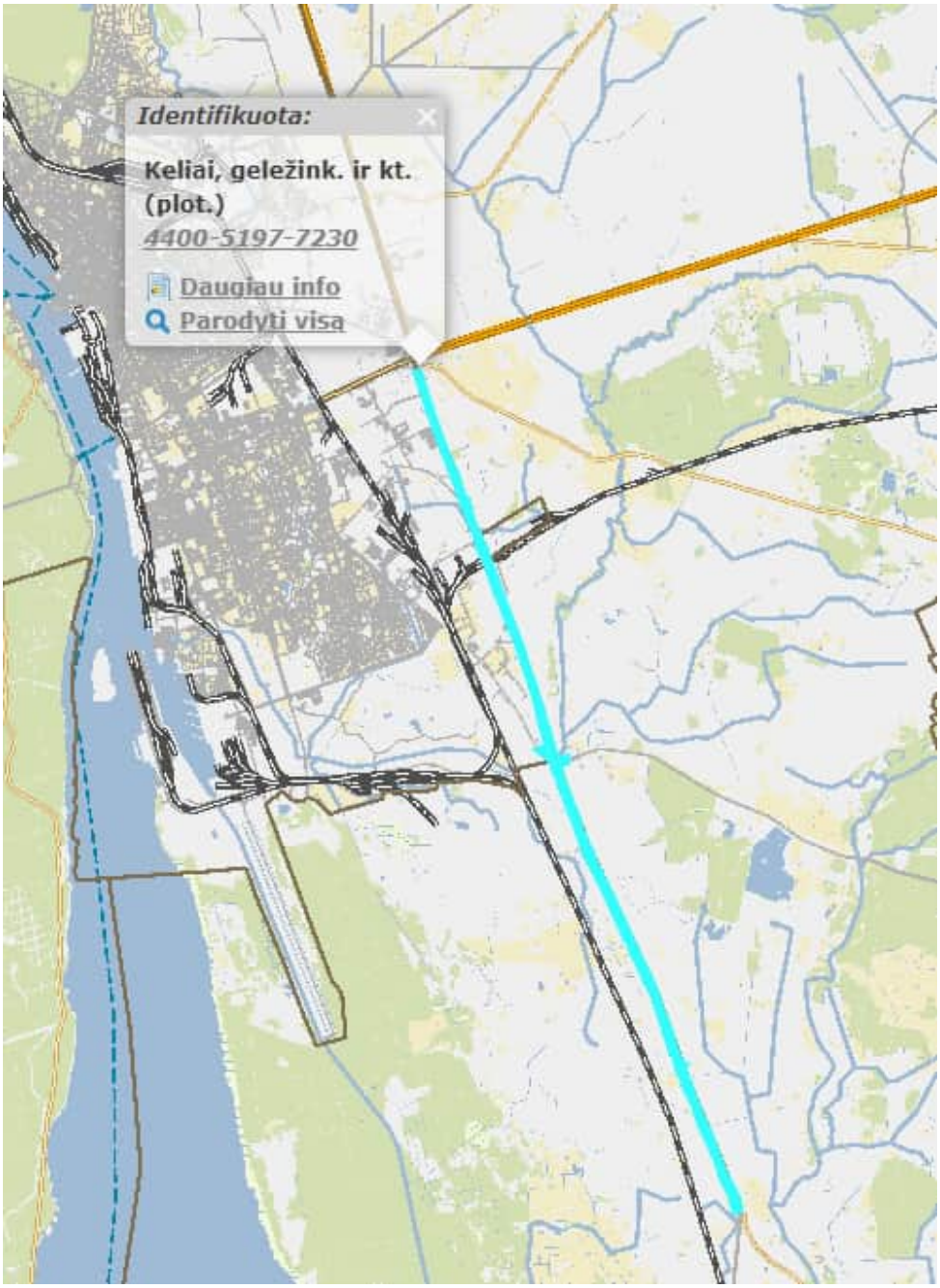
Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Funkcijos projekte	Kvalifikacijos dokumento Nr. (kai būtina)	Kita
1.	**Algirdas Michelkevičius**	projekto savininkas		
2.	**Gediminas Ramonas**	statinio projekto konstrukcijų dalies vadovas	32998	

Statinio projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Su šiuo potvarkiu supažindinamas Gediminas

Projekto savininkas
Kelių ir geležinkelių departamento vadovas

Pastaba. Dokumentas pasirašytas el. būdu.



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-01-04 09:34:37

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/712135**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-03-08**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda**

Aprašymas / pastabos: **Gautas padalinus daiktą unik. Nr.4400-4224-3241.**
Unikalus daikto numeris: **4400-5197-7230**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **Nr.141**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-4224-3241**
Statybos pradžios metai: **1900**
Statybos pabaigos metai: **1990**
Rekonstravimo pradžios metai: **2017**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2018**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **15.576 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **30219000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **8937000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-02-25**
Vidutinė rinkos vertė: **8937000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-02-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-02-25**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5197-7230, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2018-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-180223-00057
2019-11-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-191105-00233
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5197-7230, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
2018-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-180223-00057

2019-11-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-191105-00233
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5197-7230, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-02-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-11-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-191105-00233
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-20**

10.2. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5197-7230, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-02-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-11-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-191105-00233
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-20**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
ROMAS PETRAUSKAS
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5197-7230, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359**
2019-02-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-20**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 15:24:27

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1291947**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2009-04-21**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda (kelio ruožas nuo 226,411 km iki 228,852 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-1846-9406**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5530/7001:3 Jakų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **7.2655 ha**
Kelių plotas: **7.2655 ha**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **69693 Eur**
Žemės sklypo vertė: **43558 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **587349 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-04-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-01-30**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100010217**
Teritorijos nustatymo data: **2020-04-07**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-12-02**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100092788**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-05**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101893**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103683**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100107359**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-12**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114412**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100120113**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121998**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-04-03 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2164-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-04-24**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**

2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.6593 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **7.2655 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-01-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-04-24**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1846-9406, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-04-03 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2164-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-04-24**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 16:20:23

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1296816**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2009-05-14**
Teritorija: **Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda (kelio ruožas nuo 226.049 km. iki 226.411 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-1855-4134**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:6 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.8215 ha**
Kelių plotas: **1.8215 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **28.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **8864 Eur**
Žemės sklypo vertė: **5540 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **440820 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-05-04**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-11-30**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100107359**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-12**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100113109**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-17**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114826**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121998**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1855-4134, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2903-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-18**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1855-4134, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1855-4134, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.8215 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1855-4134, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-11-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-18**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1855-4134, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2903-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-18**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 15:23:39

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1357442**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2010-04-06**
Teritorija: **Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Magistralinis kelias A1 Vilnius- Kaunas- Klaipėda (kelio atkarpa nuo 304,84051 km iki 306,26528 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-2038-4810**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:8 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **15.4511 ha**
Kelių plotas: **15.4511 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **505738 Eur**
Žemės sklypo vertė: **316086 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **2655075 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-12-28**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-03-22**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100038032**
Teritorijos nustatymo data: **2021-09-13**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-09-21**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100111830**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100112288**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114412**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121974**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100123648**
Teritorijos nustatymo data: **2019-09-30**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-25**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100192195**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-01-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122931**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-12-28 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7706-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-04-13**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-17**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.2051 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.6518 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1569 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1265 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **MARIUS JUKNEVIČIUS**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1493**
2020-02-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-25**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-03-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-04-13**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2038-4810, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-12-28 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7706-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-04-13**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 15:23:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1374395**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2010-07-07**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Pastaba. Adreso objektui adresas nesuteiktas
Unikalus daikto numeris: **4400-2068-4551**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5530/7001:4 Jakų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **33.9504 ha**
Kelių plotas: **33.9504 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **43.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **259584 Eur**
Žemės sklypo vertė: **162240 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **4222597 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-09-21**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-03-22**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100004948**
Teritorijos nustatymo data: **2020-10-06**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-10-14**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101013**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101834**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103015**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100104627**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100104633**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105015**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105343**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105882**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100147341**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100192040**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-01-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100192195**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**

Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-01-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100124858**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-30**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-06-03 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-3150-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Radiolokatorių apsaugos zonos (VII skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **18.4475 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0008 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.2011 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **33.9504 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.5768 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-03-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-05**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2068-4551, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-06-03 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-3150-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-05**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 16:18:07

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1762197**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-12-23**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **4400-3167-6438**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:15 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0438-9431**
Žemės sklypo plotas: **3.4233 ha**
Kelių plotas: **3.4233 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **62139 Eur**
Žemės sklypo vertė: **38837 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **267000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-02-18**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-09-20**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100008121**
Teritorijos nustatymo data: **2020-10-28**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100080466**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100092342**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100093116**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-05**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100094053**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-05**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100095146**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100110936**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100111920**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114915**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100117024**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-19**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100118922**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100121303**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122309**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100020759**
Teritorijos nustatymo data: **2021-05-07**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-05-12**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2004-10-19 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 13.6-3437**
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-335
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100775**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-01-19 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 27**
2005-01-27 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AŽ-5
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-335
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-15 Servituto sutartis Nr. 3684**
Plotas: **0.0026 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-21**

6.2. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-08 Servituto sutartis Nr. 647**
Plotas: **0.0109 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-03-16**

6.3. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2020-11-12 Servituto sutartis Nr. 6049**
Plotas: **0.0281 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-11-16**

6.4. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-08-14 Servituto sutartis Nr. 5013**
Plotas: **0.0357 ha**
Aprašymas: **Servitutas plane pažymėtas taškais 39-40-41-42-39 (kas sudaro 4 kv.m. plotą, pažymėta indeksu "S1"); Servitutas plane pažymėtas taškais 43-44-45-46-47-48-49-50-51- 52-53-43 (kas sudaro 353 kv. m. plotą, pažymėta indeksu "S2").**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-08-21**

6.5. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-10-25 Servituto sutartis Nr. 6562**
Plotas: **0.0328 ha**
Aprašymas: **Servitutas plane pažymėtas taškais 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, ir Servitutas plane pažymėtas taškais 1, 2, 3, 4.**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-31**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3310.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **34233.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **34233.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **5178.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **19884.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **14817.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **7546.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.8. **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2173.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
MARIUS JUKNEVIČIUS
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1493**
2019-09-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-07**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-09-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-10-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-250-(14.13.111.)
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-07**

10.3. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3167-6438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-335
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-05**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 15:24:53

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2005147**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2015-09-18**
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k.
Unikalus daikto numeris: **4400-3958-6706**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5530/7001:7 Jakų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Statusas: **Suformuotas sujungus daiktus**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-2888-9972**
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3142-9102
Žemės sklypo plotas: **0.0334 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **0.0206 ha**
iš jo: ariamos žemės plotas: **0.0206 ha**
Vandens telkinių plotas: **0.0036 ha**
Kitos žemės plotas: **0.0092 ha**
Nusausintos žemės plotas: **0.0298 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **46.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **256 Eur**
Žemės sklypo vertė: **160 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1430 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-05-11**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-05-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100010217**
Teritorijos nustatymo data: **2020-04-07**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-12-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-471**
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-27-(1.3.)
2015-09-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1756-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-471**
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-27-(1.3.)
2015-09-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1756-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Servitutas - teisė naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Servituto turėtojas: **AB LESTO, a.k. 302577612**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-17 Servituto sutartis Nr. M-5373**
Plotas: **0.016 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

6.2. **Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Servituto turėtojas: **AB LESTO, a.k. 302577612**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-17 Servituto sutartis Nr. M-5373**
Plotas: **0.016 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

6.3. **Servitutas - teisė tiesti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Servituto turėtojas: **AB LESTO, a.k. 302577612**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-17 Servituto sutartis Nr. M-5373**
Plotas: **0.016 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Sudaryta panaudos sutartis**

Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-12-08 Panaudos sutartis Nr. 12SUN-26**
Plotas: **0.0334 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-01-26**
Terminas: **Nuo 2015-12-08 iki 2114-11-23**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0298 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.016 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0334 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas sujungimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2015-09-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1756-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3958-6706, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1259
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-24**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 16:20:28

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2006992**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2015-09-28**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **4400-3966-3639**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:17 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.4355 ha**
Vandens telkinių plotas: **0.0631 ha**
Kitos žemės plotas: **0.3724 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **9314 Eur**
Žemės sklypo vertė: **5821 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **39500 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-05-11**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-05-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100107359**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-12**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121998**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-09-16 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-219-(14.123.111.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-09-16 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-219-(14.123.111.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-05**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Sudaryta panaudos sutartis**
Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-12-16 Panaudos sutartis Nr. 13SUN-67-(14.13.56.)**
Plotas: **0.4355 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-01-12**
Terminas: **Nuo 2015-12-16 iki 2114-12-16**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0048 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.4355 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2015-09-16 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-219-(14.123.111.)
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-05**

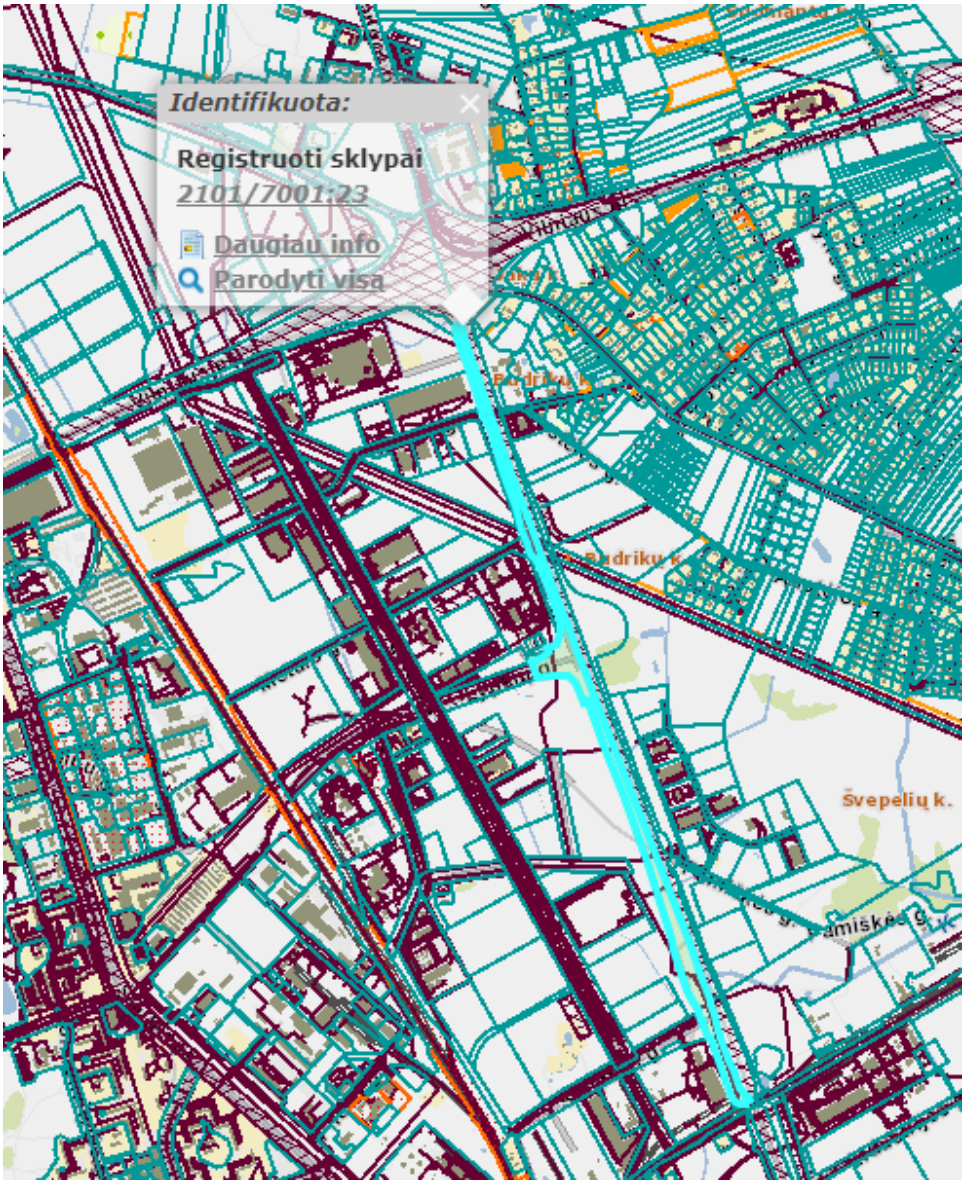
10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3966-3639, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1259
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-05**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-01-04 09:33:05

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2046309**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2016-04-13**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **4400-4162-4455**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:23 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Statusas: **Suformuotas sujungus daiktus**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3163-4088**
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3167-4010
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3163-7139
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3167-6460
Žemės sklypo plotas: **10.7098 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **6.7002 ha**
iš jo: ariamos žemės plotas: **3.0762 ha**
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **3.6240 ha**
Kelių plotas: **3.0775 ha**
Vandens telkinių plotas: **0.6312 ha**
Kitos žemės plotas: **0.3009 ha**
Nusausintos žemės plotas: **1.8498 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **789000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-06-03**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-05-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2004-10-19 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 13.6-3437**
2008-10-21 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7186-(1.3)
2009-07-01 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-4248-(1.3)
2010-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2419-(1.3)
2012-03-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-20
2012-07-03 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-154
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-335
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-333
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-331
2014-12-16 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-361
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-14
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-11
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-13

2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-331**
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-333
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-13
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-14
2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)
2016-07-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-329-(14.13.2.)
2016-08-23 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-405-(14.13.2.)
Plotas: **8.2095 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-08-25**

5.2. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100775**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-01-19 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 27**
2005-01-27 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AŽ-5
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-335
2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)
Plotas: **2.5003 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-15 Servituto sutartis Nr. 3680**
Plotas: **0.015 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-21**

6.2. **Servitutas - teisė naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2008-10-21 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7186-(1.3)**
2009-07-01 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-4248-(1.3)
2010-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2419-(1.3)
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-333
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-331
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-13
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-14
2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)
Plotas: **1.8957 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

6.3. **Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-10-21 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7186-(1.3)**
2009-07-01 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-4248-(1.3)
2010-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2419-(1.3)
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-333
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-331
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-13
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-14
2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)
Plotas: **1.8957 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

6.4. **Servitutas - teisė tiesti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-10-21 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-7186-(1.3)**
2009-07-01 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-4248-(1.3)
2010-05-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2419-(1.3)
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-333
2014-11-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-331
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-13
2015-01-12 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-14
2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.)
2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)

Plotas: **1.8957 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1029 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršiniai vandens telkiniai (VI skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.5055 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.8498 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.8957 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **1.8957 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.9821 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.7. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **1.4807 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.8. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0001 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.9. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **9.7691 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.10. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2.9686 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas sujungimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2015-10-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-241-(14.13.111.) 2016-04-22 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 13VĮ-155-(14.13.2.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma) UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "KELPROJEKTAS", a.k. 234004210**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4162-4455, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1259**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-06**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100116752**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-19**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2752 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100099189**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **115 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100123770**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **416 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114359**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2761 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121998**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2799 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100116033**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-19**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **153 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100356192**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA; 2022-06-30 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos miesto savivaldybėje Nr. 3-341**
Įregistravimo data: **2022-07-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **13147 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100120113**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **51 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100010217**
Įregistravimo pagrindas: **AB "ENERGIJOS SKIRSTYMO OPERATORIUS"; 2020-04-07 10 KV ORO LINIJOS RUOŽO KEITIMAS Į 10 KV KABELIŲ LINIJĄ, BIČIULIŲ G. 15, BUDRIKŲ K., SENDVARIO SEN., KLAIPĖDOS R. SAV. Nr. E2N3026548**
Įregistravimo data: **2020-12-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **32 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114412**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **668 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114891**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **561 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100117024**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-19**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **517 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100113109**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-17**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **527 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100095146**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **60 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114826**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2913 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101893**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gragždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100112693**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-17**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **506 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100107359**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2800 kv. m, nuo 2023-01-04**

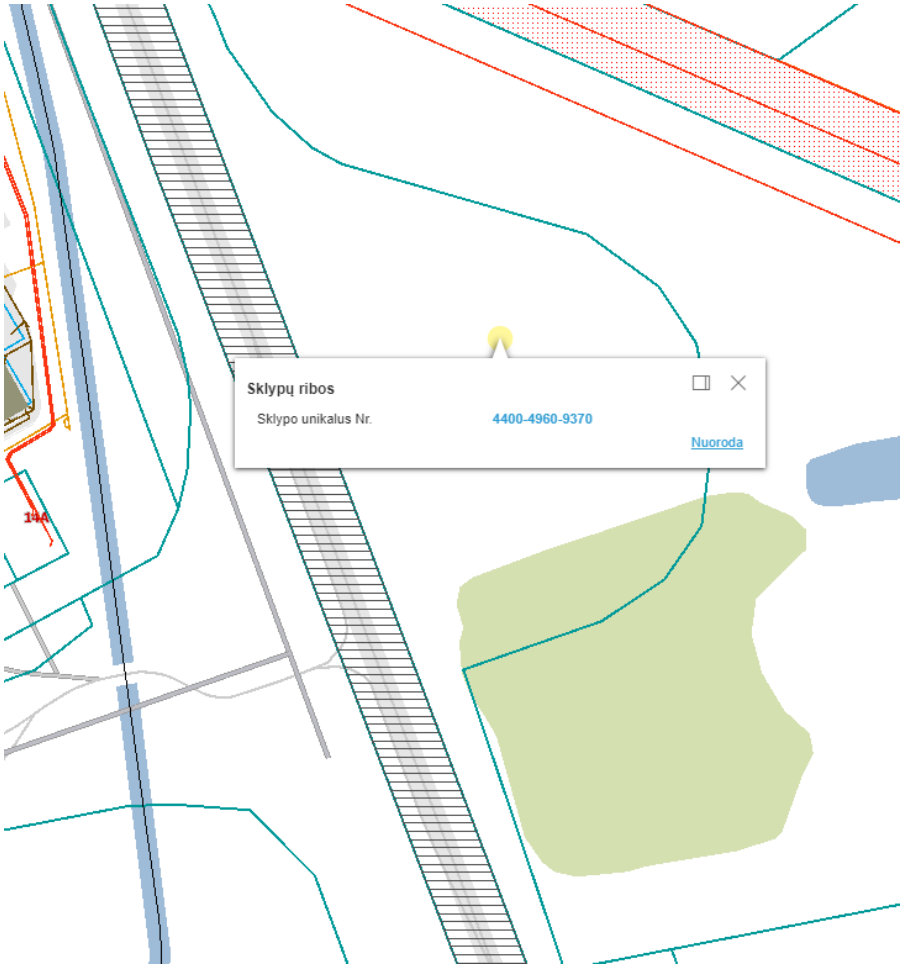
11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103683**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gragždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276**
Įregistravimo data: **2021-11-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2 kv. m, nuo 2023-01-04**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-01-05 15:50:12

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2220384**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2018-03-20**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-4960-9370**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5530/7001:8 Jakų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Statusas: **Suformuotas sujungus daiktus**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3096-3818**
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3115-8834
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3122-5488
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3122-5833

	Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-2888-9872 **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3122-3028** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3141-1256** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3138-6074** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3138-8142** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3096-3674** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3139-4582** **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-3123-0521**
Žemės sklypo plotas:	**5.6650 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso:	**4.8469 ha**
iš jo: ariamos žemės plotas:	**4.8469 ha**
Miško žemės plotas:	**0.3509 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre:	**0.2414 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data:	**2021-04-02**
Kelių plotas:	**0.0703 ha**
Užstatyta teritorija:	**0.0355 ha**
Vandens telkinių plotas:	**0.0433 ha**
Kitos žemės plotas:	**0.3181 ha**
Nusausintos žemės plotas:	**5.1901 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:	**46.1**
Matavimų tipas:	**Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota miško medynų vertė:	**1819 Eur**
Miško medynų vertė:	**379 Eur**
Vidutinė rinkos vertė:	**139819 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	**2020-01-28**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	**Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data:	**2015-05-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	**Nuosavybės teisė**
Savininkas:	**LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas:	**žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas:	**2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-446** **2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-447** **2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-459** **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-472** **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-473** **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-471** **2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-468** **2014-12-19 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-493**

2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-29-(1.3.)
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-28-(1.3.)
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-26-(1.3.)
2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)

Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, a.k. 188704927**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-446**
2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-447
2014-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-459
2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-472
2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-473
2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-471
2014-12-05 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-468
2014-12-19 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-(1.3.)-493
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-29-(1.3.)
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-28-(1.3.)
2015-01-27 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-26-(1.3.)
2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)

Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2020-02-13 Servituto sutartis Nr. LM-639**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-25**

6.2. **Servitutas - teisė naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)**

Plotas: **0.9533 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

6.3. **Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)**

Plotas: **0.9533 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

6.4. **Servitutas - teisė tiesti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)**
Plotas: **0.9533 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

6.5. **Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)**
Plotas: **0.9533 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0517 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.3509 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršiniai vandens telkiniai (VI skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.027 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0624 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0624 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **5.1901 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.7. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0144 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.8. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.1661 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.9. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **0.0076 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.10. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.6078 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.11. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0318 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas sujungimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-03-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-230-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma) VYTAUTAS SAKALAUSKAS**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4960-9370, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-05-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1259**
2015-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-03-22**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas:
Teritorijos unikalus numeris: **100101893**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gragždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **62 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas:
Teritorijos unikalus numeris: **100092788**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **31 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100364221**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA; 2022-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-460**
Įregistravimo data: **2022-10-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **29 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100374637**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2022-12-01 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV, 300 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-426**
Įregistravimo data: **2022-12-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1036 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100122891**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 ?Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo? pakeitimo Nr. 1-439**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **128 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103683**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gragždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276**
Įregistravimo data: **2021-11-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **71 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100107359**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**
Įregistravimo data: **2021-11-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121998**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2021-10-25 Įsakymas dėl Klaipėdos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-278**

Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **7 kv. m, nuo 2023-01-04**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100370005**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA; 2022-11-17 Įsakymas dėl AB ?Energijos skirstymo operatorius? elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų plano patvirtinimo Nr. 3-508**
Įregistravimo data: **2022-11-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **31 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100374595**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA; 2022-12-01 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV, 300 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-426**
Įregistravimo data: **2022-12-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1009 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100364821**
Įregistravimo pagrindas: **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA; 2022-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-460**
Įregistravimo data: **2022-10-17**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **112 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100354522**
Įregistravimo pagrindas: **AB "ENERGIJOS SKIRSTYMO OPERATORIUS"; 2019-06-05 Didelio slėgio skirstomojo dujotiekio nuo esamo dujotiekio sklype Bičiulių g. 32, sklypu Bičiulių g. 32, Bičiulių gatve iki sklypo Nr. 19074-D3-TDP-B-1**
Įregistravimo data: **2022-07-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **63 kv. m, nuo 2023-01-05**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-09-29 13:07:38

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/785552**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-07-16**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Automagistralė A1**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Ilgis=1471.15m Kelio ruožas 304.84051km.-306.31166km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-1160-4781**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **A1**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1987**
Rekonstravimo pradžios metai: **2010**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2012**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **5258631 Eur**
Atkuriamoji vertė: **3560299 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Vidutinė rinkos vertė: **3560299 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-15**

2.2. **Susisiekimo komunikacijos - A1 Jakų sankryžos 304,5 km estakada**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Ilgis= 242,74m**
Unikalus daikto numeris: **4400-2110-5973**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
Statybos pradžios metai: **2008**
Statybos pabaigos metai: **2010**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **5373320 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
Atkuriamoji vertė: **5373320 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2010-11-16**
Vidutinė rinkos vertė: **5373320 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-16**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-16**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2110-5973, aprašytos p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-21**

4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2110-5973, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-12-02 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-31-211202-00048**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-12-02**

10.2. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **HENRIKAS KELNERIS**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-02-26 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1970**
2019-10-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-15**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-21**

10.4. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1160-4781, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2013-05-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-130510-00107
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-21**

10.5. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2110-5973, aprašytos p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-16 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-16**

10.6. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "KELIO LINIJA", a.k. 125589447
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2110-5973, aprašytos p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-16 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-959
Licencija Nr. G-1063-(1024)
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-16**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-09-29 10:50:38

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/785569**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-07-16**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Estakada Kaunas-Palanga**
Aprašymas / pastabos: **Ilgis 210,70 m**
Unikalus daikto numeris: **4400-2477-3486**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
Žymėjimas plane: **4k**
Statybos pradžios metai: **2010**
Statybos pabaigos metai: **2012**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2899676 Eur**
Atkuriamoji vertė: **2899676 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Vidutinė rinkos vertė: **2899676 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-15**

2.2. **Susisiekimo komunikacijos - Estakada Palanga-Kaunas**
Aprašymas / pastabos: **Ilgis 455,38 m**
Unikalus daikto numeris: **4400-2477-3542**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
Žymėjimas plane: **5k**
Statybos pradžios metai: **2010**
Statybos pabaigos metai: **2012**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6305897 Eur**
Atkuriamoji vertė: **6305897 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Vidutinė rinkos vertė: **6305897 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-10-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-15**

2.3. **Susisiekimo komunikacijos - Tunelinis viadukas**
Aprašymas / pastabos: **Ilgis= 50,79m**
Unikalus daikto numeris: **4400-2113-5273**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
Statybos pradžios metai: **1978**
Statybos pabaigos metai: **1978**
Rekonstravimo pradžios metai: **2008**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2010**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **543617 Eur**
Atkuriamoji vertė: **392146 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2010-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **392146 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-05**

2.4. **Susisiekimo komunikacijos - A1 kelio Jakų sankryžos 304,5 km estakada**
Aprašymas / pastabos: **Ilgis= 367,16m**
Unikalus daikto numeris: **4400-2113-5284**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
Statybos pradžios metai: **2008**
Statybos pabaigos metai: **2010**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **8483550 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
Atkuriamoji vertė: **8483550 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2010-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **8483550 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-05**

2.5. **Kelias - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda (265,212 km - 304,839 km)**
Aprašymas / pastabos: **Tikslinti kadastro duomenys kelio ruože 293,024 km, kelio dešinėje pusėje įrengta**

elektromobilių įkrovimo aikštelė (2017-09-15). Patikslintos kelio ribos kelio ruože nuo 290,592 km iki 290,978 km ir nuo 297,55 km iki 297,585 km (2017-11-27). Tikslinti kadastro duomenys kelio ruože 268,889 km, kelio kairėje pusėje viaduko kapitalinis remontas(2018-06-06). Tikslinti kadastro duomenys kelio ruože 300,701 km, kelio dešinėje pusėje nuovažos rekonstrukcija(2018-09-20). 2019-08-08 tikslinti kadastro duomenys kelio ruože nuo 272,613 km iki 272,677 km, kelio dešinėje pusėje viaduko kapitalinis remontas (2019/2019).

Unikalus daikto numeris: **4400-1160-5090**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **A1**
Statybos pradžios metai: **1987**
Statybos pabaigos metai: **1987**
Rekonstravimo pradžios metai: **2018**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2018**
Kap. remonto pradžios metai: **2018**
Kap. remonto pabaigos metai: **2019**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **39.627 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **AM (automagistralė)**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **175616000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **49892000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-08-08**
Vidutinė rinkos vertė: **49892000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-08-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-08-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341
2018-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-11938
2018-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-11936
2019-01-08 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-190108-00003
2019-11-15 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-191115-03783
2021-08-27 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210827-00212
Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-22**

4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3486, aprašytos p. 2.1.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3542, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
2013-05-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-130510-00108
Įrašas galioja: **Nuo 2013-06-05**

4.3. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5273, aprašytos p. 2.3.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5284, aprašytos p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
2018-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-11938
2018-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-11936
2019-01-08 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-190108-00003
2019-11-15 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-191115-03783
2021-08-27 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210827-00212
Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-22**

6.2. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5273, aprašytos p. 2.3.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5284, aprašytos p. 2.4.
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3486, aprašytos p. 2.1.
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3542, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-08-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-11-15 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-191115-03783
2021-08-27 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210827-00212
Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-21**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
JŪRATĖ JONUŠIENĖ
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1530**
2019-08-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-23**

10.3. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-05-17 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-34-170517-00027**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

10.4. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1160-5090, aprašytas p. 2.5.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-05-08 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-34-170508-00021**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-09**

10.5. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3486, aprašytos p. 2.1.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3542, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2013-05-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-130510-00108
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-21**

10.6. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3486, aprašytos p. 2.1.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3542, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-21**

10.7. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3486, aprašytos p. 2.1.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2477-3542, aprašytos p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-11-14**

10.8. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5273, aprašytos p. 2.3.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5284, aprašytos p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2011-02-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-341
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-16**

10.9. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "KELIO LINIJA", a.k. 125589447
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5273, aprašytos p. 2.3.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5284, aprašytos p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-959
Licencija Nr. G-1063-(1024)
Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-16**

10.10. **Išduotas statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas (kadastro žyma)**
Aktą išdavė: **Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos, a.k. 288600210**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5273, aprašytos p. 2.3.**
susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2113-5284, aprašytos p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2012-01-23 Pranešimas Nr. 2D-1185 (16.18)**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-01-25**

11. Registro pastabos ir nuorodos:
Statinys unikalus Nr. 4400-1160-5090 stovi žemės sklypuose, kadastro Nr. 5518/7001:3, 5525/7001:2, 5538/7001:1, 5530/7001:4.

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-09-29 13:24:04

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1719262**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2014-07-11**
Klaipėda, Lypkių g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Lypkių gatvė**
Klaipėda, Lypkių g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5359-0742**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1K**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-3016-9238**
Statybos pradžios metai: **2014**
Statybos pabaigos metai: **2014**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.141 km**
Plotas: **8244.00 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Gatvės kategorija: **Pagrindinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **373000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **280000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-12-02**
Vidutinė rinkos vertė: **280000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-12-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-12-02**

2.2. **Kelias (gatvė) - Lypkių gatvė**
Klaipėda, Lypkių g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5359-0756**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **2K**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-3016-9238**
Statybos pradžios metai: **2014**
Statybos pabaigos metai: **2014**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.339 km**
Plotas: **19706.00 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Gatvės kategorija: **Pagrindinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **897000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **672000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-12-02**
Vidutinė rinkos vertė: **672000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-12-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-12-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100775**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0742, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0756, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2015-02-04 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-150204-00032**
2020-02-04 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. SIP4-11
Įrašas galioja: **Nuo 2020-03-03**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
HENRIKAS KELNERIS
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0742, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0756, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2014-02-26 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1970**
2019-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-26**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0742, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0756, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2019-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2020-02-04 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. SIP4-11
Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-26**

10.3. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0742, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5359-0756, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2019-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2020-02-04 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. SIP4-11
Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-26**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-14 16:36:40

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **50/137127**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **1997-12-20**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Inžineriniai tinklai - Katodinė stotis Nr.29**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Esanti Pietinėje miesto dalyje, KSS Nr.29, 1vnt.**
Unikalus daikto numeris: **2198-8008-4021**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Dujų tinklų**
Žymėjimas plane: **5i**
Statybos pradžios metai: **1995**
Statybos pabaigos metai: **1995**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2120 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **530 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Vidutinė rinkos vertė: **530 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-10-26**

2.2. **Dujų tinklai - Dujotiekio tinklai**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Esantys prie Žemaičių pl. stoties**
Unikalus daikto numeris: **2199-3019-5013**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Dujų tinklų**
Žymėjimas plane: **1i**
Statybos pradžios metai: **1994**
Statybos pabaigos metai: **1994**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1856.76 m**
Medžiaga: **Plienas**
Dujotiekio linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **146000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **36600 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Vidutinė rinkos vertė: **36600 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-10-26**

2.3. **Dujų tinklai - Dujotiekio tinklai**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Esantys prie Žemaičių pl.**
Unikalus daikto numeris: **2199-3019-5024**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Dujų tinklų**
Žymėjimas plane: **2i**
Statybos pradžios metai: **1996**
Statybos pabaigos metai: **1996**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **131.74 m**
Medžiaga: **Plienas**
Dujotiekio linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **25200 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **67 %**
Atkuriamoji vertė: **8550 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Vidutinė rinkos vertė: **8550 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-01-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-10-26**

2.4. **Dujų tinklai - Dujotiekio tinklai**
Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **2198-8008-4010**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Dujų tinklų**
Žymėjimas plane: **4i**
Statybos pradžios metai: **1989**
Statybos pabaigos metai: **1995**
Rekonstravimo pradžios metai: **2011**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2018**
Statinio kategorija: **Neypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **5040.79 m**
Medžiaga: **Plienas**
Dujotiekio linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1602000 Eur**

Fizinio nusidėvėjimo procentas: **72 %**
Atkuriamoji vertė: **435000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2018-05-24**
Vidutinė rinkos vertė: **435000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-05-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2018-05-24**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **AB "Energijos skirstymo operatorius", a.k. 304151376**
Daiktas: **dujų tinklai Nr. 2198-8008-4010, aprašyti p. 2.4.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-08-31 Reorganizavimo sąlygos**
2015-12-31 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-08-16 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-180816-00215
Įrašas galioja: **Nuo 2018-08-30**

4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **AB "Energijos skirstymo operatorius", a.k. 304151376**
Daiktas: **inžineriniai tinklai Nr. 2198-8008-4021, aprašyti p. 2.1.**
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5013, aprašyti p. 2.2.
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5024, aprašyti p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2015-08-31 Reorganizavimo sąlygos**
2015-12-31 Perdavimo - priėmimo aktas
Įrašas galioja: **Nuo 2016-11-14**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AISTĖ LAŠINA
Daiktas: **dujų tinklai Nr. 2198-8008-4010, aprašyti p. 2.4.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-05-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2423**
2018-05-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-08-22**

10.2. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **dujų tinklai Nr. 2198-8008-4010, aprašyti p. 2.4.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-05-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-08-16 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-180816-00215
Įrašas galioja: **Nuo 2018-08-22**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **inžineriniai tinklai Nr. 2198-8008-4021, aprašyti p. 2.1.**
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5013, aprašyti p. 2.2.
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5024, aprašyti p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2009-10-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-355
Licencija Nr. G-734-(623)
Įrašas galioja: **Nuo 2010-01-11**

10.4. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **inžineriniai tinklai Nr. 2198-8008-4021, aprašyti p. 2.1.**
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5013, aprašyti p. 2.2.
dujų tinklai Nr. 2199-3019-5024, aprašyti p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2009-10-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-01-11**

11. Registro pastabos ir nuorodos:
4i buvęs žymėjimas 1i, 5i buvęs žymėjimas 2i, 6i buvęs žymėjimas 14i

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VLADIMIRAS DAVYDENKO

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

5. Statybos rūšis: Rekonstravimas.

6. Etapas: Techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: Inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai; kiti transporto statiniai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Kelio ruožas nuo 227,00 km iki 228,64 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: Ia kelio kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Suprojektuoti pėsčiųjų - dviračių taką. Projektuojamo pėsčiųjų dviračių tako sprendinius suvesti su naujai projektuojamo viaduko sprendiniais. Vadovaujantis R PDT 12 ar STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ reikalavimais. Įvertinti traukos centrus ir pėsčiųjų bei dviratininkų srautų judėjimą;

11.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis: Turi būti 2,5 %;

11.5. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19. Dangos konstrukcijos sprendinius numatyti vadovaujantis KPT SDK 19 (Priedas 16.4 Kelio Nr. 141 VMPEI 223-229km);

11.6. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu. (Techninė specifikacija 17 p. Nuovažos);

11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Vadovautis parengtu projektu. Įvertinti naujų sąlygų poreikį ir įgyvendinimą;

11.8. vandens pralaidos: Vadovautis parengtu projektu. Esamų ar naujų pralaidų įrengimas ir projektiniai skersmenys nustatomi projektavimo metu;

11.9. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Nustatoma projektavimo metu. Projektuojamos ir esamos pėsčiųjų perėjos turi būti sutvarkytos vadovaujantis „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: Nustatoma projektavimo metu;

11.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: Poreikis nustatomas projektavimo metu;

11.13. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Poreikis nustatomas projektavimo metu;

11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: Priemones vertinti pagal poreikį, projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.15. apšvietimas: Apšvietimą suprojektuoti: numatyti apšvietimą visame kelio ruože. Techninė specifikacija 27 p.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
16.1. Techninės specifikacijos_141;
16.2. Kadastrinių matavimų duomenys;
16.3 Didelio slėgio skirst. dujotiekio nuo esamo dujotiekio Bičiulių g. 32 Budrikų k. Klaipėdos r. sav. statybos projektas;
16.4 Kelio Nr. 141 VMPEI 223-229km.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5197-7230;
- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1846-9406.

18. Kiti nurodymai / reikalavimai: - darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- Vadovautis Specialiojo plano pagrindiniu brėžiniu, M1:2000;
- Atlikti projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimą ruože 227,00-228,64 km;
- kelio vandens nuleidimo įrenginius projektuoti taip, kad būtų nesudėtinga juos naudoti ir prižiūrėti. Projektuoti kiek įmanoma daugiau atvirų (antžeminių) lietaus vandens nuvedimo įrenginių;
- Vieno ar dviejų lygių sankryžų tipas parenkamas vadovaujantis statybos rekomendacijomis R36-01 ,,Automobilių kelių sankryžos“.

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

5. Statybos rūšis: Nauja statyba.

6. Etapas: Techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: Inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: kiti transporto statiniai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Kelio ruožas nuo 227,00 km iki 228,64 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: Ia kelio kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Apkrova pagal LST EN 1991-2;

11.4. šalitilčiai: Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų eismui skirtus šalitilčius;

11.5. eismo organizavimas: Viaduko statybos metu eismas kelyje Nr.141 bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

11.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Suprojektuoti naują viaduko pakloto ir perdangos konstrukciją, atramas ir atramines dalis, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemą, kūgių šlaitų sutvirtinimą, apšvietimą. Suprojektuoti pėstiesiems ir dviratininkams būtiną infrastruktūrą užtikrinančią jų patekimą ant viaduko.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: - 16.1 Techninės specifikacijos_141.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: -
sklypo unikalus Nr.: 4400-4960-9370; 4400-4162-4455; 4400-1846-9406;
- Inžinerinio statinio unikalus Nr. 4400-5197-7230.

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO Nr. KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 222,261 IKI 228,571 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTO KOREKCIJA IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA.

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Projekto objektas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projekto korekcija.

2. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
   - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
   - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
   - projekto rengimo dokumentais;
   - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
   - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
   - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu **https://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai.**

3. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių.

4. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

5. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja**:
   - parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
   - gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);
   - atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
   - *reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams. Pagal poreikį:*
     - vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
     - Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

- Topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele. ,
- atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „ Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;
- pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;
- tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

– *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams. Pagal poreikį:*
  - inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
  - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
  - projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“
  - ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
  - gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
  - techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
  - geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
  - geologijos ataskaitoje turi būti pateikti laboratoriniai tyrimai esamai dangai (skaldos pagrindo sluoksnis, ŠNS ar AŠAS, žemės sankasa).
– parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų, išskyrus atvejus, kai tinkamam projekto parengimui yra reikalinga projektuoti sprendinius (ar jų dalį) valstybinėje žemėje". Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
– identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai t.y. ne rečiau kaip kas 2 (du) mėnesius) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;
- jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
- projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;
- užtikrinti, kad atliekant projekto viešinimo ir derinimo procedūras (kai procedūros būtinos pagal teisės aktus) Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti);
- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka; Visi sprendiniai kurie išeina iš sklypo/statinio ribų turi būti raštiškai suderinti su kitų sklypų savininkais (įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t);
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

- Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.
- Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai pagal standartinę pridedamą formą, kuri turi būti pritaikyta projektui (*.xlsx formatu).
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
- Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
- įvertinti šalia ruožo esančių aktualių kelių / gatvių bei projektuojamų sankryžų / įvažų / nuovažų poveikį projektuojamiems sprendiniams.
- gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu.
- Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.
  Projektuotojas, Statytojui pareikalavus, turi parengti darbų kiekių žiniaraščius rangos darbų pirkimui (DKŽ) (per 5 d. d.). Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (DKŽ_šablonas, **.xlsx* formatu).
  Projektuotojas taip pat turi parengti standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (SDKŽ), atitinkantį techninio darbo projekto sprendinius. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t. turi būti pritaikyti prie SDKŽ klasifikacijos). Standartizuoti darbų kiekių žiniaraščiai rengiami pagal pridedamą formą (SDKŽ_(standartizuotas kiekių žiniaraštis su klasifikacija), **.xlsx* formatu).
  Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
- Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).galimybių

6. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas

Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);

- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

7. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

8. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti apskaičiuota abiem projektuojamiems kelio dangos konstrukcijų variantams.

10. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims. Įvykus rangos darbų konkursui pagal parengtą projektą būtina perskaičiuoti visų statybos darbų kainas, galiojusias tiekėjo pasiūlymo pateikimo dienos metu (jei pasikeitė kainų lygis).

11. Pagal šią techninę specifikaciją parengto projekto rangos darbų viešųjų pirkimų metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo Užsakovo klausimų pateikimo dienos. Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, patikslintas projektas (pagal techninių specifikacijų punkto Nr. 5 reikalavimus) turi būti pateiktas Užsakovui ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Užsakovo pateikto prašymo tai atlikti.

12. Darbų atlikimo etapai:

12.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

12.2. Viso ruožo nuo 227, 00 iki 228,64 km makro modelio atlikimas;

12.3. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

12.3.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis;

12.3.2. Eismo organizavimo sprendiniai;

12.3.3. Preliminarus išilginis profilis;

12.3.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas (pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais). Vadovaujantis KPT SDK 19 22 punktu parenkant dangos konstrukcijos variantus rinktis tarp skaldos/žvyro ir AŠAS/ŠNS.

*rekomenduojame pateikti išsamesnius sprendinius (rekonstruojamų/remontuojamų inžinerinių tinklų sprendinius).

Pastaba: modeliuojamo ruožo projektiniai sprendiniai gali keistis po kelių saugumo audito atlikimo.

12.4. Projektinio(-ių) pasiūlymo(-ų) pateikimas, kai reikia atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą, kurį organizuoja Statytojas. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

12.5. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūrų atlikimas (kai procedūros būtinos pagal teisės aktus);

12.6. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Koordinatoriui. Koordinatoriaus pritarimas ir Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau –Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

12.7. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu;

12.8. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

13. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 10 d. d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

14. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio rekonstrukcijos sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstrukcijos projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių. *Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju.*

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Rekonstrukcijos projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

Jei atsiras AB Litgrid, AB Ambergrid ir AB ESO priklausančių tinklų iškėlimo/pertvarkymo/apsaugojimo poreikis projektai turi būti parengti atskirai, kad būtų galima darbus atlikti dar iki kelio rekonstravimo darbų pradžios.

15. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo rekonstrukcijos projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Vadovautis ,,Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik išimtinais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

16. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Numatyti kuo didesnį esamų gruntų, frezuoto asfalto ir kelio dangos konstrukcijos medžiagų antrinį panaudojimą. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

17. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais, visais kitais - tipinės.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę. Apibendrinta ši informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju. Visi sprendiniai kurie išeina iš sklypo/statinio ribų turi būti raštiškai suderinti su kitų sklypų savininkais (įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus, nuovažos ir t.t);.

18. V*andens pralaidos*

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai. Visi sprendiniai kurie išeina iš sklypo/statinio ribų turi būti raštiškai suderinti su kitų sklypų savininkais (įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus, nuovažos ir t.t);.

19. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Pagrindiniai reikalavimai paviljonui:

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. *Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.*;

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba

milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

9) Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu;

2) Tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

20. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19 dokumentais).

21. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą. Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma:

- piketas ir kelio pusė;
- medžių diametras;
- medžių rūšis;
- atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžių šalinimo priežastis (-ys);

- vieta kelio plano brėžinyje.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį. Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams ieškoti sprendinių, kad kuo daugiau būtų išsaugota tokių medžių.

22. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos projektuotojas turės savo sąskaita atlikti visus darbus, reikalingus ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizėje nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus, įskaitant naujų statybinių tyrinėjimų atlikimą, jei tai būtina projekto trūkumams ir (ar) netikslumams ištaisyti bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.
- Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.
- Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**
- Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

23. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstrukcijos sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

24. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, ASA, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

25. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

26. Grioviai

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.*
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda *(turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);*
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

27. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

28. Transporto srautų tyrimas ir modeliavimas

Atliekamas transporto srautų makro modelis, visame nagrinėjamame ruože nuo 227,00 iki 228,64 km. Modeliuojant reikia įvertinti ir šalia ruožo esančių aktualių kelių / gatvių bei projektuojamų sankryžų / įvažų / nuovažų poveikį projektuojamiems sprendiniams.

- Transporto srautų tyrimai atliekami stengiantis išvengti netipinių eismo situacijų nagrinėjamoje teritorijoje (remonto darbai kelyje, uždaromos alternatyvios transporto jungtys, vyksta neeiliniai renginiai, eismo įvykiai ir pan.).

- Atliekant transporto srautų tyrimus, įvertinama esama transporto eismo situacija, įžvelgiant problematiškiausias vietas ir susidarymo priežastis.
- Įvertinami visi su šiuo kelio ruožu susiję plėtros ir aplinkinių teritorijų dokumentui, įvertinamas galimų naujų sankryžų, nuovažų ar traukos objektų poreikis.
- Išnagrinėjami istoriniai eismo intensyvumo duomenys (ne mažiau 5 metų);
- Nustatomas intensyviausias metų mėnesis ir savaitės diena (galima naudoti LAKD eismo intensyvumo duomenis);
- Įvertinamas eismo intensyvumas vasaros sezono laikotarpiu, bei nustatomas jo skirtumas su VMPEI.
- Atliekamas narinėjamos teritorijos plėtros planų analizė ir jų tiesioginio poveikio planuojamai infrastruktūrai vertinimą (įvertinant naujai planuojamų objektų papildomą transporto srautų kiekį).
- Atliekami natūriniai tyrimai, pateikti gauti duomenys ir perskaičiavimas į VMPEI;
- Įvertinama karantino (dėl COVID-19) laikotarpio įtaką automobilių srautams;
- Transporto srautų tyrimu metu nustatomas transporto modalinis pasiskirstymas nagrinėjamoje teritorijoje
- Atliekant tyrimus nustatomas paros eismo intensyvumo koeficientas teritorijoje, kad įvertinti transporto srauto piko laikus ir jų trukmę, taip nustatomas rytinis ir vakarinis piko laikas.
- Transporto srautų modeliavimas atliekamas pasitelkiant oficialia licencijuota programine įranga.
- Transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra įtakojanti eismo sąlygas transporto srautui.
- Transporto srautų makro modelis atliekamas intensyviausiam laikui (24 val.).
- Pateikiamas modelio patikimumo įvertinimas.
- Apibendrinti transporto srautų modeliavimo rezultatai pateikiami vertinant viso nagrinėjamo tinklo simuliacijos rezultatus, įvertinant (Eismo kokybės lygi (LOS), transporto srauto greitį, transporto srauto tankį, transporto srauto gaišties laiką, transporto srauto eismo intensyvumą, kelionės laiką, stovėjimo laiką, kelionės rida, transporto priemonių eilės ilgis).
- Įvertinti transporto srautų prognozę ateityje (20 metų laikotarpiui).
- Įvertinta kita aktuali ir turinti įtakos modeliui bei rezultatams informacija.

Rezultatų pateikimas:

- Galimybė (esant papildomam paklausimui (dėl dangų nustatymo, išskirti krovininį ir lengvąjį transportą visame ruože)) pateikti rezultatus ir analizę išskiriant transporto rūšis.
- Tyrimų rezultatų duomenys turi būti susisteminti ir pateikti GIS sistemai (.shp failo formatu), ir Microsoft Excel programiniam paketui.
- Gaunami duomenis sugrupuojami ir pateikiami visų matavimų laikų rezultatai, bei jų perskaičiavimo į vidutinį metinį eismo intensyvumą (VMPEI) rezultatai.
- Pateikiamas visų tyrimų rezultatų apibendrinimas ir galutinės išvados.
- Modeliuojamų scenarijų ryšių matricos pateikimas.

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Viešojo pirkimo sutartis kelio Nr. 141		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	VĮ Kelių direkcija	188710638	Basanavičiaus g. 36	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
17/03/2022 16:39:31	S-203		

Employee who registered the document

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
11.7.1

Pritarta
Urbanistikos ir architektūros
skyriaus patarėjas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022 m. birželio mėn. __ d.

Klaipėda

1. **Statytojas(Užsakovas):** Valstybės įmonė „Lietuvos automobilių kelių direkcija“;

2. **Projektinių pasiūlymų rengėjas:** UAB „Kelprojektas“, Klaipėdos kelių skyrius;

3. **Projekto pavadinimas**: *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas*

4. **Statybos rūšis:** Pagrindinė statybos rūšis – rekonstravimas; papildomos statybos rūšys – naujo statinio statyba;

5. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys;

6. **Statinio naudojimo paskirtis:** Susiekimo komunikacijos: statinių pogrupis: keliai;

7. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**

7.1. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
7.2. Specialiesiems reikalavimams nustatyti;
7.3. Rekonstruojamo valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km ruožo projektinių sprendinių suderinimas su Statytoju ir/ar Užsakovu ir su suinteresuotomis institucijomis bei organizacijomis;

Projektinių pasiūlymų sudėtis:

7.4. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai, nurodoma rekonstruojamo kelio ruožo trasa, Projektinių sprendinių motyvai ir kita.

Grafinė dalis:

7.5. Objekto vieta žemėlapyje su projektuojamais statiniais, M 1:5000;
7.6. Kelio planas, M 1:500;
7.7. Eismo organizavimo planas, M 1:500;
7.8. Išilginiai profiliai Mh 1:2000, Mv 1:200, Mg 1:50;
7.9. Lypkių išilginiai profiliai Mh 1:2000, Mv 1:200, Mg 1:50;
7.10. Kelio skersiniai profiliai ir detalės, M 1:50;
7.11. Požeminė perėja;
7.12. Viaduko fasadas, M1:200;
7.13. Viaduko planas, M1:200;
7.14. Viaduko skersinis pjūvis, M1:50;
7.15. Tarpinių atramų geometrija, M1:100.

8. **Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 28 straipsnio 8 dalyje nurodytus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius (nurodomi koreguojami sprendiniai):**

   8.1. Ne.

9. **Statytojo/Užsakovo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**

   9.1. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas – statiniai, Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija.;

   9.2. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas – žemės sklypai, Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda;

10. **Projektinių pasiūlymų parengimo terminas –** ne ilgiau kaip 3 mėn. nuo paslaugų pirkimo ir pardavimo sutarties įsigaliojimo;

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Pritariu su pastabomis projektinių pasiūlymų rengimui.

1. Pagrįsti sprendinių atitikimą teritorijoje galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.
2. Projektinių pasiūlymų sudėtis rengiama pilna apimtimi vadovaujantis statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedu.
3. Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinti sklypui taikomas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas,

Interneto svetainė www.klaipedos-r.lt

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022 m. gegužės mėn. __ d.

Klaipėda

1. **Statytojas(Užsakovas):** Valstybės įmonė „Lietuvos automobilių kelių direkcija“;
2. **Projektinių pasiūlymų rengėjas:** UAB „Kelprojektas“, Klaipėdos kelių skyrius;
3. **Projekto pavadinimas**: *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas*
4. **Statybos rūšis:** Pagrindinė statybos rūšis – rekonstravimas; papildomos statybos rūšys – naujo statinio statyba;
5. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys;
6. **Statinio naudojimo paskirtis:** Susiekimo komunikacijos: statinių pogrupis: keliai;
7. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**

   7.1. Išreikšti Statytojo sumanyto statinio valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km (Unikalus daikto Nr. 4400-5197-7230) projektinius sprendinius;
   7.2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
   7.3. Specialiesiems reikalavimams nustatyti;
   7.4. Rekonstruojamo valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km ruožo projektinių sprendinių suderinimas su Statytoju ir/ar Užsakovu ir su suinteresuotomis institucijomis bei organizacijomis;

7.5. Vadovautis, kai bus rengiamas statinio techninis darbo projektas.

Projektinių pasiūlymų sudėtis:

7.6. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai, nurodoma rekonstruojamo kelio ruožo trasa, Projektinių sprendinių motyvai ir kita.

Grafinė dalis:

1.1. Objekto vieta žemėlapyje su projektuojamais statiniais, M 1:5000;
1.2. Kelio planas, M 1:500;
1.3. Eismo organizavimo planas, M 1:500;
1.4. Išilginiai profiliai Mh 1:2000, Mv 1:200, Mg 1:50;
1.5. Lypkių išilginiai profiliai Mh 1:2000, Mv 1:200, Mg 1:50;
1.6. Kelio skersiniai profiliai ir detalės, M 1:50;
1.7. Požeminė perėja;
1.8. Viaduko fasadas, M1:200;
1.9. Viaduko planas, M1:200;
1.10. Viaduko skersinis pjūvis, M1:50;
1.11. Tarpinių atramų geometrija, M1:100.

2. **Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 28 straipsnio 8 dalyje nurodytus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius (nurodomi koreguojami sprendiniai):**

2.1. Ne.

3. **Statytojo/Užsakovo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**

3.1. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas – statiniai, Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija.;
3.2. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas – žemės sklypai, Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda;

4. **Projektinių pasiūlymų parengimo terminas –** ne ilgiau kaip 3 mėn. nuo paslaugų pirkimo ir pardavimo sutarties įsigaliojimo;

5. **Statytojui/Užsakovui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis** – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas“ projektinius pasiūlymus parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (vieną) kopiją skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmenininiame (optiniame) diske**)** (tekstinius dokumentus ir brėžinius **.pdf* formatais). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą. Parengtų projektinių pasiūlymų pateikimas skaitmenine forma turi būti suderintas su Statytoju.

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
00_Proj_pasiul_uzd_KRSA (1)		

Document creation

Date of creation	Signatures
23/06/2022 10:13:52	

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GGeDOC	Signa 2010 (1.2.0.v20200911-9994)	

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
(išdavusios institucijos pavadinimas)

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____.

Prisijungimo sąlygos galioja iki
Nėra

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas
VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija", 188710638
Ryšio duomenys
El. paštas lakd@lakd.lt tel. +37052329600

Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas

Priimtas sprendimas Taikomos prisijungimo sąlygos

Prisijungimo sąlygų tipas Prie susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių)
Prisijungimo sąlygų naudojimo paskirtis Kita

Techniniai reikalavimai (sąlygos)
1. Vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiuoju planu, ir kitų planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.
2. Numatyti sklandų prisijungimą prie esamų susisiekimo komunikacijų. Suprojektuoti lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo inžinerinius tinklus ir įrenginius. Pateikti planuojamos teritorijos dalį ant topografinės nuotraukos pagrindo, nurodant tikslias darbų ribas, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas. Atsižvelgti į gretimų teritorijų apribojimus, parengti sklypo vertikalų planą. Atsižvelgti į gretimų teritorijų apribojimus, parengti sklypo vertikalų planą. Gauti inžinerinių tinklų, kuriuos kerta ar patenka į jų apsaugos zonas projektuojami statiniai, sąlygas iškėlimui ar apsaugojimui.

PRIDEDAMA:
Nėra pridedamų dokumentų.

_____
(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 188710823, Klaipėda, Liepų g. 11
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prisijungimo sąlygos
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-01 Nr. PS-220601-00089
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-01 11:09:41 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-01 11:10:57 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-03 12:17:30 – 2023-07-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Direktoriaus pavaduotojas , Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-01 12:29:56 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-01 12:31:08 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-06 11:42:29 – 2024-05-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-01 13:51:01 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-01 13:52:14 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-03 12:17:30 – 2023-07-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-07 10:00:30)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-07 10:00:30 Avilys SDP eDocs

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Kelprojektas”
El.p. info@kelprojektas.lt

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

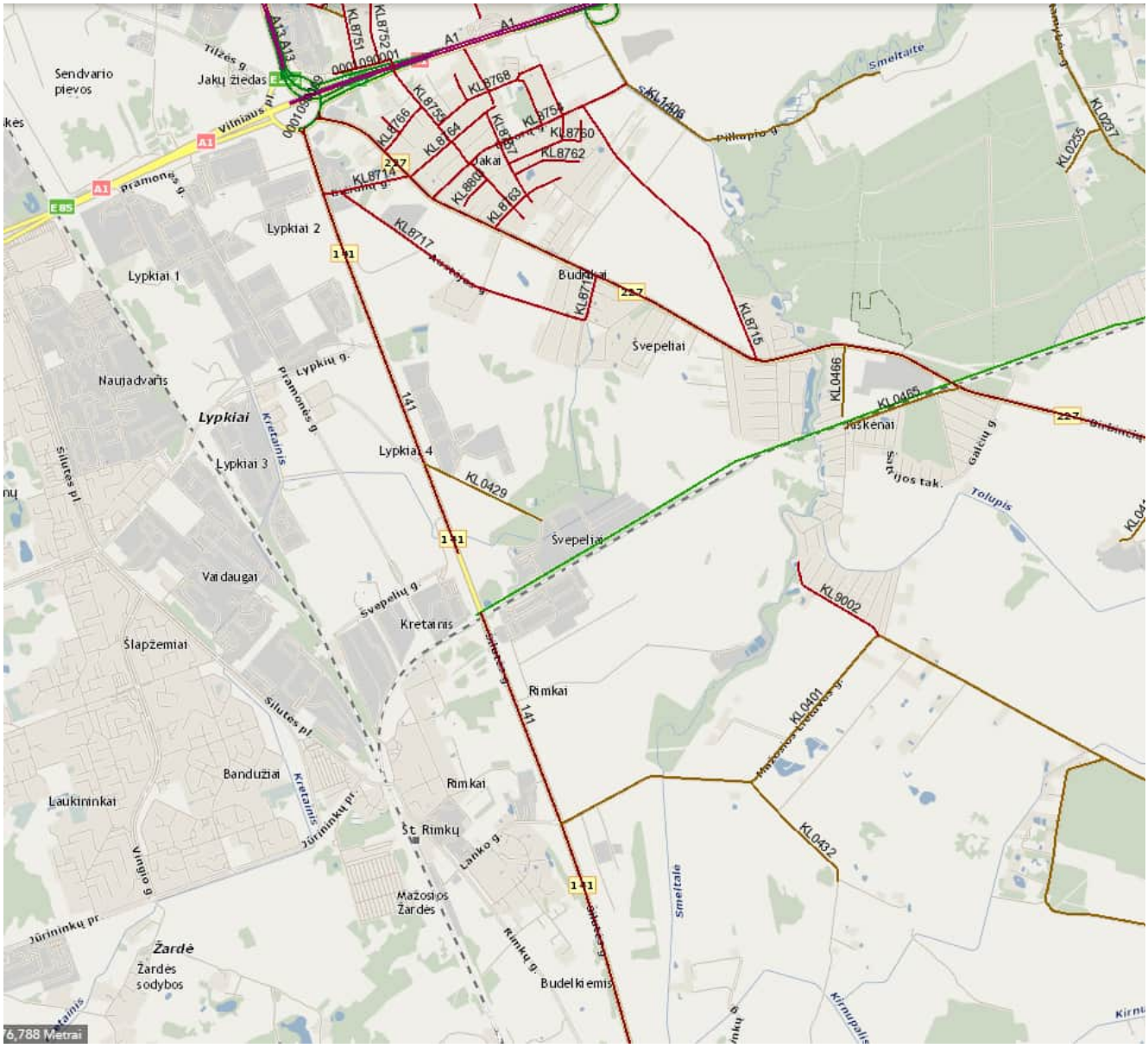
Klaipėdos rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė) išnagrinėjo Jūsų 2022-04-26 prašymą Nr. SR22-00699 „Dėl techninių projektavimo (prisijungimo) sąlygų“ rengiant „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas“ sprendinius.

Informuojame, kad, vadovaudamasi Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2021-01-28 sprendimo Nr. T11-7 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) sąrašo patvirtinimo“, (Savivaldybės kelių žemėlapiu), pagal Jūsų pateiktą schemą, prisijungimo vietoje šalia sklypo, yra savivaldybei priklausantys keliai (gatvės) Nr. KL0429 (privažiuojamasis kelias prie Rimkų nuo kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda), Nr. KL0401 Rimkai-Lėbartai-Dovilai.

Vadovaudamiesi Statybos įstatymo 2 straipsnio 44 punktu, 24 straipsniu, prisijungimo sąlygas statinio, žemės sklype esančių inžinerinių tinklų ar susisiekimo komunikacijų prijungimo prie kitiems savininkams priklausančių inžinerinių tinklų ar susisiekimo komunikacijų sąlygas, pagal teritorijų planavimo dokumentus, išduoda inžinerinių tinklų ar susisiekimo komunikacijų savininkai (valdytojai). Sąlygų Jums neformuojame. Savivaldybė nėra susisiekim komunikacijos sklypo, statinio valdytoja.

Prašome trišalės sankryžų zonose pagal galimybes įrengti eismo saugumo inžinerines priemones ir išasfaltuoti įvažas/nuovažas.

Direktoriaus pavaduotojas



Sendvario pievos
Jakų žiedas
Vilniaus pl.
Pramonės g.
Lypkiai 2
Lypkiai 1
Naujadvaris
Lypkiai
Lypkiai 3
Lypkiai 4
Kretainis
Silutės pl.
Vaidaugai
Švepelių g.
Švepeliai
Šlapžemiai
Rimkai
Bandužiai
Laukininkai
Jūrininkų pr.
Vingio g.
Št. Rimkų
Lanko g.
Mažosios Žardės
Žardė
Žardės sodybos
Rimkų g.
Budelkiemis
Budelkai
Švepeliai
Jakai
Jaskėnai
Šatrijos tak.
Galčių g.
Tolupis
Smeltalė
Pilkapio g.
Kirnupalis
KL8751
KL8752
KL8768
KL8755
KL8766
KL8764
KL8754
KL8760
KL8762
KL8714
KL8763
KL8717
KL8715
KL0466
KL0465
KL0429
KL9002
KL0401
KL0432
KL0255
KL0237
KL1406
A1
A13
E85
141
227
6,788 Metrai

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Dėl techninių projektavimo (prisijungimo) sąlygų "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas"	Sąlygos	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Klaipėdos rajono savivaldybė	188773688	Klaipėdos g. 2, 96130 Gargždai	

Document creation

Date of creation	Signatures
24/05/2022 13:56:48	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
25/05/2022 16:25:59	(5.1.28 E) A5-2511	188773688	

Employee who registered the document

First name and last name	Position	Structural subdivision
	Specialistas	Bendrųjų reikalų skyrius

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20220520.2	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
5.1.28 E

Klaipėda 2023.10.19

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMO SĄLYGOS

Nr. 3-I-0450/23

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija
Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMUI.

1. Suprojektuoti ir iškelti Telia Lietuva, AB (toliau Telia) ryšių kabelių kanalų sistemą (RKKS), pakloti ir perjungti kabelius esančius RKKS. Visi telekomunikacijų tinklai turi būti iškelti iš statybos darbų zonos prieš pradedant statybos darbus. Darbai įvardinti statinio projekte Nr. 8801/141-00-TDP-E-07
2. Projektuojant elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus pagal galimybes užtikrinti nenutrūkstamą elektroninių ryšių tinklo veikimą.
3. Esamoje RKKS yra Telia nuomininkų kabeliai, dėl kurių perjungimo sąlygų būtina kreiptis į UAB ‘‘BALTICUM TV“ ir UAB „NEO GROUP“
4. Išmontuoti naikinamą ryšių kabelių kanalų sistemą, utilizuoti šulinius, vamzdžius ir optinius kabelius. Išmontuotus varinius kabelius, šulinių liukus pristatyti į Telia adresu Debreceno g. 52, Klaipėda, tel. +370 68645739

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 2 punktu elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus Užsakovas turi atlikti savo lėšomis.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, iškeliamai elektroninių ryšių infrastruktūrai yra nustatytos elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zona, kuri yra įregistruota viešajame registre. Su sklypų savininkais, į kurių sklypus yra perkeliama elektroninių ryšių infrastruktūra, suderinti dėl elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos užregistravimo viešajame registre.
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos ir Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymais, siekiant garantuoti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įrenginių ir turto apsaugą bei ypatingos svarbos infrastruktūros objektų veikimo patikimumą, šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbus gali atlikti Telia arba Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantis rangovas.
5. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sprendinius ir projektą derinti su Telia adresu Liepų g. 16a-204 Klaipėda, tel. · Projekto derinimo metu su Užsakovu bus pasirašoma elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sutartis.

6. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, o kabelių perjungimas pagal suderintą projektą ir tik gavus leidimą kabelių perjungimo darbams:

   6.1. Dėl tinklo plėtros gali būti pasikeitęs kabelių kiekis, todėl Užsakovas ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki infrastruktūros iškėlimo darbų pradžios su Telia turi sutikslinti kabelių kiekius ir leidimo gavimui pateikti perjungimo grafiką Telia tel. +370 68645739, [redacted]is@telia.lt

   6.2. Dėl šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbų atlikimo ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki darbų pradžios kreiptis į Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantį rangovą UAB Lantelis, [redacted]s.lt; tel. +370 69816614

   6.3. Po kabelių perjungimo darbų užbaigimo atlikti šviesolaidinių kabelių matavimą.

   6.4. Šviesolaidinių kabelių movų 1 (vienos) skaidulos suvirinimo ir šviesolaidinių kabelių matavimo, nepriklausomai nuo skaidulų kiekio, darbų įkainiai skelbiami www.telia.lt/trasu-rodymas , *Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų vykdymas* skiltyje

7. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu [redacted]lt. arba adresu Liepų g.16a-204 Klaipėda, tel. +370 68645965.

8. Telia atstovo iškvietimą infrastruktūros vietos nužymėjimui - trasos parodymui registruoti prieš 3 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas (paslauga yra mokama).

9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros perkėlimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

10. Iškeliama elektroninių ryšių infrastruktūra yra ir po iškėlimo lieka Telia nuosavybe. Iškėlimo darbai nuosavybės teisės nekeičia.

11. Telia pasilieka teisę esant būtinumui keisti iškėlimo sąlygas.

12. Užsakovas ne vėliau kaip per 30 dienų po elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų atlikimo turi pateikti perkeltos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir pagal faktą patikslintą projektą el.paštu Objektu.pridavimas.Kla@telia.lt

13. Perkelta elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui tik šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.

PRIEDAI.

1. Projektas Nr. 8801/141-00-TDP-E-07
2. Iškėlimo sąlygų sutartis

Tinklo resursų 3 komandos inžinierė

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie susisiekimo ministerijos
Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius

2018 m. lapkričio 26 d. Nr. 12/18.11.26.

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS DĖL TELEKOMUNIKACINIŲ KABELIŲ REKONSTRAVIMO

Statytojas: Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie susisiekimo ministerijos
Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius

Statinio pavadinimas ir adresas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo, teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu.

Atlikti Balticum TV, UAB telekomunikacinių kabelių Telia LT, AB ryšių kabelių kanaluose, trukdančių naujai statybai, rekonstravimo darbus vadovaujantis šiais reikalavimais:

1. Parengti ryšių kabelių rekonstravimo projektą ir suderinti su UAB “Balticum TV”.
2. Sumontuoti naujus kabelius ir demontuoti esamus rekonstruojamoje ryšių kabelių kanalų sistemoje. Esamų (iškeliamų) kabelių kiekiai, tipai, ilgiai bei sujungimo vietos pateikiamos Balticum TV, UAB esamų telekomunikacinių tinklų plane -priedas 1 (1 lapas).
3. Įvykdyti pastabas, pateiktas priede 1.
4. Visus Balticum TV, UAB kabelių rekonstravimo ir suvirinimo movose darbus (dėl darbų specifikos), Užsakovo lėšomis, (pagal su Užsakovu suderintą sąmatą), nenutraukiant tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų, atliks tinklo Savininkas UAB “Balticum TV”.
5. Apie darbų pradžią informuoti ne vėliau kaip prieš 3 mėn., kad laiku užsisakyti ir gauti kabelius iš Gamintojo įmonės.
6. Dėl Balticum TV, UAB telekomunikacinių kabelių rekonstravimo sąlygų nustatymo Statytojas (Rangovas), iki statybos leidimo išdavimo, su UAB “Balticum TV” turi pasirašyti darbų atlikimo sutartį.

UAB „Kelprojektas“
ruta.janciauskaite@kelprojektas.lt

2022-05- Nr. 2022/S.4-5/5.E-
Į 2022-04-26 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS
KLAIPĖDOS VANDUO

Vandens tiekimui ir nuotekų apsaugojimui **Klaipėdos rajone**
Objekto pavadinimas ir adresas: **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.**
Statytojas (užsakovas): VĮ **Lietuvos automobilių kelių direkcija., t.: 8 630 97274.**

Bendra informacija:

Rengiant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstrukcijos projektą vadovautis „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiuoju planu“.

Statytojas (užsakovas) privalo:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimui nuo transporto priemonių sukeliamų apkrovų. Išlaikyti norminį tinklų įgilinimą. Esami ir projektuojami tinklai, patenkantys į kelio zoną, turi būti patalpinti į apsauginius dėklus arba kitaip apsaugoti.

Esamų šulinių perdengimų, liukų, kamerų, požeminių kapų sklendžių, dangčių aukščius priderinti prie projektuojamų paviršių.

Krašto kelio kapitalinio remonto metu nepabloginti esamų ir numatomų tiesti inžinerinių tinklų eksploatacijos sąlygų.

Kiti reikalavimai:

Projekto sudėtyje pateikti paviršinių nuotekų ir drenažinių vandenų nuvedimo sprendinius.

Statybos metu išlaikyti esamų ir numatomų statyti vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei normatyvinius įgilinimus, nustatytus normatyvinių dokumentų reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo” pritarimą projektui:

- Jei projektas bus derinamas informacinėje sistemoje „Infostatyba“, norint užtikrinti sklandų ir greitą projekto sprendinių derinimą siūlome prieš įkeliant projektą į informacinę sistemą „Infostatyba“ bendrovei pateikti projekto skaitmeninį variantą (pdf formatu) ir gauti bendrovės pritarimą.
- Jei projektas nebus derinamas per informacinę sistemą „Infostatyba“, bendrovei pateikti projekto skaitmeninį variantą (pdf formatu) ir gauti bendrovės pritarimą.

Prisijungimo sąlygas Nr.2016/S.6/3-397, išduotas 2016-04-21, laikyti negaliojančias.

Infrastruktūros statybos skyriaus vadovas

Suderinta:
Techninės dokumentacijos ir projektų derinimo vadovas

I

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos vanduo, AB, Ryšininkų g., 11, LT-91116 Klaipėda, Lietuva (2022-05-05 08:41:43)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaumas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda rekonstravimo projektas.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-05 Nr. 2022/S.4-5/5.E-647
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Infrastruktūros statybos skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-05 08:37:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-05-05 08:38:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 14:24:08–2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Klaipėdos vanduo DVS, sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-05 08:38:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 09:14:15–2023-08-10 09:14:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=AB Klaipėdos vanduo, O=AB Klaipėdos vanduo į.k. 140089260, L=Klaipėda, S=Lietuva, C=LT sertifikatą, sertifikatas galioja 2020-08-10 09:14:15–2023-08-10 09:14:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-05-05 08:41:43)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-05-05 08:41:43 atspausdino Benediktas Bernotas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

AB „Energijos skirstymo operatorius“

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 24-02416D

Parengta: 2024-06-05,
Galioja iki: 2026-06-05

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Kliento kontaktiniai duomenys: ,

Objekto pavadinimas: Dujotiekio rekonstravimas

Objekto adresas: Unikalus Nr.: 4400-4162-4455
Investicinio projekto Nr.: D7A3402416

1. Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-02416D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių pertvarkymo/rekonstravimo.

2. Rekonstruojamas/iškeliamas dujotiekis:
Esamas didelio slėgio dujotiekis

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Parengti techninį darbo projektą tokios sudėties:
3.1.1. aiškinamasis raštas su bendraisiais sprendinių duomenimis;
3.1.2. sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai;
3.1.3. sprendinių techninės specifikacijos;
3.1.4. brėžiniai;
3.1.5. sąnaudų (medžiagų, įtaisų, įrenginių ir darbų) kiekių žiniaraščiai.
3.2. Nurodymai gamtinių dujų (toliau - dujų) skirstymo sistemos projektavimui:
3.2.1. Esant poreikiui projekte numatyti esamų didelio slėgio dujotiekio tinklų (DN90, DN110, DN160, DN200, DN225, DN400, DN600, unikalūs Nr. 2198-8008-4010, 5599-0017-3011) ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ar rekonstravimo darbus, pertvarkymą (perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, iškėlimą ar demontavimą);
3.2.2. Skirstymo sistemą projektuoti pritaikant 6 bar darbiniam slėgiui, bei vadovautis techniniais rodikliais, nurodytais <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/duju-partneriams/duju-sutarciu-valdymas/duju-reikalavimai/duju-projektu-techniniai-reikalavimai.html>;
3.2.3. Projekte numatyti dujotiekio statybos darbų metu sugadintų dangų atstatymą;
3.2.4. Detalizuoti dujų skirstymo sistemos prijungimą prie veikiančio dujotiekio ir prijungimo vietoje numatyti uždarymo įtaisą (jeigu reikia);
3.2.5. Ruošiant projektą naudotis ne senesniu kaip 1 metų topografiniu planu;
3.2.6. Bendrovė skirstymo vamzdynų ir bet kokių kitų įrenginių, būtinų gamtinėms dujoms skirstyti įrengimui, eksploatavimui, aptarnavimui, remontui, rekonstravimui, modernizavimui bei naudojimui užtikrinti, atitinkamoms žemės sklypų ar kitų nekilnojamųjų daiktų dalims (dujotiekio (įrenginių) apsaugos ir aptarnavimo zonų ribose), kuriose bus įrengti ir aptarnaujami šie dujotiekiai (įrenginiai), Bendrovės naudai, prireikus turi būti nustatytas neatlygintinas neterminuotas servitutas ir sudaryta servituto sutartis su Bendrove, o tuo atveju kai žemės sklypo, kuris nėra suformuotas ir įregistruotas kaip turtinis vienetas, ar kito nekilnojamojo daikto savininkas yra valstybė ar savivaldybė turi būti gautas ir Bendrovei pateiktas raštiškas žemės (statinio) savininko arba jo įgalioto atstovo sutikimas

dujotiekiui (įrenginiams) įrengti“;
3.2.7. Projektuojant dujų sistemą, vadovautis galiojančių teisės ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais;
3.2.8. Parengtą projektą pateikti patikrinimui Bendrovei internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų Rangovams ir Tiekėjams > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas;
3.2.9. Projektą derinti normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatyta tvarka, atsižvelgiant į valstybės institucijų, žemės, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkų (naudotojų) interesus;
3.2.10. Projektas turi atitikti projekto patikrinimo dieną galiojančių teisės aktų reikalavimus;
3.2.11. Dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas);
3.2.12. Pagal šias sąlygas turėsite parengti ESO dujų tinklo iškėlimo projektą, jį suderinti su ESO ir atsakingomis institucijomis bei **pateikti el. paštu <info@eso.lt>**. Gavus projektą, parengsime ESO dujų tinklo iškėlimo kliento prašymu paslaugos sutartį ir išankstinio mokėjimo sąskaitą.
3.2.13. Parengtam projektui gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei reikia).
3.3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei pertvarkymo, užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Tinklų plėtros techninį skyrių ir sudaryti Operatoriaus dujų tinklo iškėlimo kliento prašymu paslaugos sutartį (toliau - Sutartis).

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Dujotiekio perkėlimo darbus atliks Bendrovė pagal Kliento lėšomis parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, sudarius Sutartį ir apmokėjus išankstinę preliminarią sąskaitą arba darbus atliks Kliento pasirinktas Rangovas, pasirašius trišalę Sutartį tarp Kliento, Bendrovės ir Kliento pasirinkto Rangovo.

5. Kita informacija
5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;
5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;
5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu +370 697 61852 (skambinant iš užsienio apmokestinama pagal ryšio operatoriaus įkainius).

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2024-07-11,
Galioja iki: 2025-07-11

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-59396

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"
Kliento kontaktiniai duomenys:

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas/apsaugojimas (I etapas)
Objekto adresas: Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3459396

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	**Leistinoji naudoti galia**	**Atvado tipas (trifazis/vienfazis)**
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	**kW**	**-**	**Trifazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-59396 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.
3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.
3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.
3.2. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Svarbi informacija:
3.3.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar

perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.
3.3.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis.

3.4. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:
3.4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.
3.4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.
3.4.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Esamas oro linijas, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
4.2. Esamas neapsaugotas kabelių linijas kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.
4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos Klientams.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2024-11-15,
Galioja iki: 2025-11-15

PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER24-A4893

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"
Kliento kontaktiniai duomenys:

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas
Objekto adresas: Pamiškės g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E1N34A4893

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	**Leistinoji naudoti galia**	**Atvado tipas (trifazis/vienfazis)**
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	28	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	**kW**	**28**	**Trifazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Pamiškės g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Užsisakykite elektros įrenginių prijungimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.

3.3. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.
3.5. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.6. Svarbi informacija:
3.6.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 99 metus nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.
3.6.2. Kliento terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.
3.6.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinų) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinus) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.
3.6.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.
3.6.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba .
3.6.6. Prijungimo sąlygos Nr. TER17-00871 ir TER22-46007 laikomos negaliojančiomis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Įrengti laisvai Klientui ir Bendrovės personalui prieinamoje vietoje 0,4 kV komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau KS/KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 50 A automatiniu jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.
4.2. KS/KAS prijungti nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3. Prijungimui nutiesti 0,4 kV 150 mm^2 skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Elektroninio dokumento nuorašas

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Klaipėdos raj. sav. administracijos
direktorius

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI
2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 128
Gargždai

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
(statinio pavadinimas)

UAB „Kelprojektas
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Draudžiama bendro naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos juostoje (15 m į abi puses nuo rinktuvo ašies) ir melioracijos griovių priežiūros juostose (po 15 m nuo griovio šlaitų viršutinių briaunų) projektuoti užstatymo teritorijas. Tiksliai nustačius (atkasus) drenažo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistais, statinius galima statyti arčiau, bet ne mažesniu kaip 5m atstumu nuo drenažo rinktuvo.
2. Numatyti bendro naudojimo drenažo tinklų iškėlimą prieš statybos darbų pradžią, jeigu šie tinklai patenka į numatomą užstatyti zoną.
3. Projektuojant naujus kelius, projekte numatyti po šiais keliais drenažo rinktuvus perkloti sustiprintais PVC vamzdžiais. Projektuojant naujus inžinerinius tinklus, drenažo rinktuvus numatyti perkloti PVC vamzdžiais po 5 m nuo susikirtimo ašies su šiais tinklais (prieš darbų pradžią tikslinti drenažo rinktuvų gylį ir vietą).
4. Pertvarkant melioracijos įrenginius, valstybei nuosavybės teise priklausančių melioracijos įrenginių rekonstrukcijos projektą gali rengti tik projektuotojai, atestuoti melioracijos įrenginių projektavimui. Parengtą projektą derinti su savivaldybės melioracijos specialistais.
5. Rengiant drenažo rekonstrukcijos projektą (rinktuvų iškėlimus), drenažo įrengimo faktinę vietą ir rinktuvų altitudes tikslinti vietoje pagal faktą, atkasus šiuos rinktuvus ir sausintuvus.
6. Statybos metu pažeistus drenažo tinklus atstatyti nedelsiant, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.
7. Projektuojant nepažeisti LR Melioracijos Įstatymo Pakeitimo Įstatymo (2004-02-05 Nr. IX-2009), MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ reikalavimų, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.
8. Techninės sąlygos galioja iki 2027 m. balandžio 27 d.

Vyr. specialistas

.....	.....	.....
(Pareigų pavadinimas)	(Parašas)	(Vardas ir pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖS SĄLYGOS 128 UAB „Kelprojektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-27 Nr. Ž12-135
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-27 13:29
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-21 09:13 - 2024-07-20 09:13
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Ruškys Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-27 18:00
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:14 - 2024-06-20 10:14
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220427.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-28 nuorašą suformavo Linas Kundrotas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Elektroninio dokumento nuorašas

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Klaipėdos raj. sav. administracijos
direktorius

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI
2022-05-17 Nr. (20.3.4E) 139
Gargždai

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
(statinio pavadinimas)

UAB „Kelprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Draudžiama bendro naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos juostoje (15 m į abi puses nuo rinktuvo ašies) ir melioracijos griovių priežiūros juostose (po 15 m nuo griovio šlaitų viršutinių briaunų) projektuoti užstatymo teritorijas. Tiksliai nustačius (atkasus) drenažo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistais, statinius galima statyti arčiau, bet ne mažesniu kaip 5m atstumu nuo drenažo rinktuvo.
2. Numatyti bendro naudojimo drenažo tinklų iškėlimą prieš statybos darbų pradžią, jeigu šie tinklai patenka į numatomą užstatyti zoną.
3. Projektuojant naujus kelius, projekte numatyti po šiais keliais drenažo rinktuvus perkloti sustiprintais PVC vamzdžiais. Projektuojant naujus inžinerinius tinklus, drenažo rinktuvus numatyti perkloti PVC vamzdžiais po 5 m nuo susikirtimo ašies su šiais tinklais (prieš darbų pradžią tikslinti drenažo rinktuvų gylį ir vietą).
4. Pertvarkant melioracijos įrenginius, valstybei nuosavybės teise priklausančių melioracijos įrenginių rekonstrukcijos projektą gali rengti tik projektuotojai, atestuoti melioracijos įrenginių projektavimui. Parengtą projektą derinti su savivaldybės melioracijos specialistais.
5. Rengiant drenažo rekonstrukcijos projektą (rinktuvų iškėlimus), drenažo įrengimo faktinę vietą ir rinktuvų altitudes tikslinti vietoje pagal faktą, atkasus šiuos rinktuvus ir sausintuvus.
6. Statybos metu pažeistus drenažo tinklus atstatyti nedelsiant, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.
7. Projektuojant nepažeisti LR Melioracijos Įstatymo Pakeitimo Įstatymo (2004-02-05 Nr. IX-2009), MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ reikalavimų, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.
8. Techninės sąlygos galioja iki 2027 m. gegužės 17 d.

Vyr. specialistas

.....	.....	.....
(Pareigų pavadinimas)	(Parašas)	(Vardas ir pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	UAB „Kelprojektas“
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-17 Nr. Ž12-145
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	s Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-17 07:59
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-21 09:13 - 2024-07-20 09:13
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	s Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-17 08:24
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:14 - 2024-06-20 10:14
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220513.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-05-17 nuorašą suformavo s
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Elektroninio dokumento nuorašas
2022-10-26, Nr. 10.6-0353-21.65 E-11738

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS–JURBARKAS–ŠILUTĖ–KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius _____

Temos vadovas _____

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas

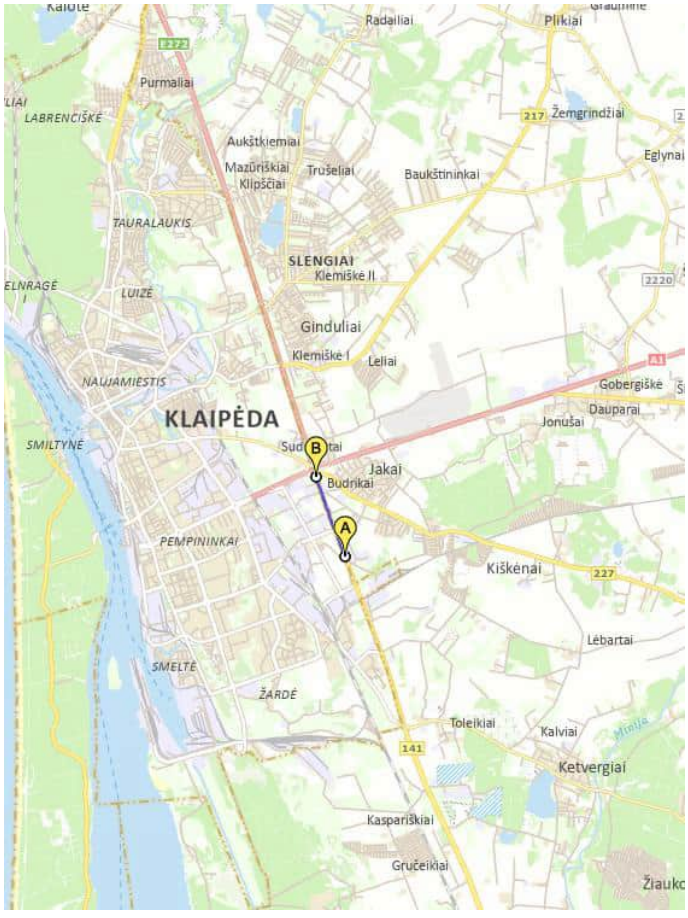
Kelių saugumo audito grupės n

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2022-10-26

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas kelio ruožas yra Klaipėdos raj., sav.;
- audituojamo kelio ruožo techninė kategorija – III;
- kelio ruožo ilgis – 1,64 km;
- šalia audituojamo kelio ruožo yra pievos, dirbamos žemės, įvairūs pastatai, miškas bei pavieniai medžiai bei krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.





1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

- statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
- eismo juostų skaičius – 4;
- eismo juostų plotis –3,25 m – 3,50 m;
- numatyta įrengti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką bei šaligatvį
- numatyta įrengti skirtingo lygio sankryžą.

Eismo įvykių duomenys

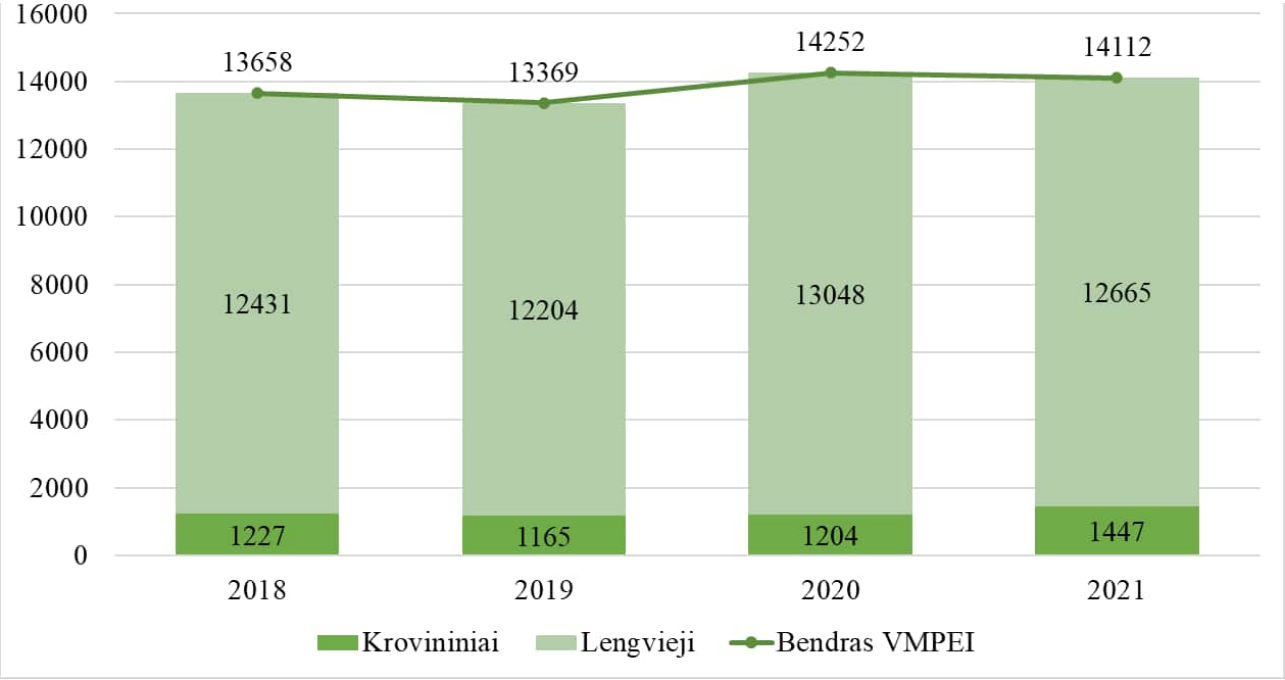
Audituojamame kelio ruože 2018 – 2021 metais užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu 1 žmogus buvo sužeistas (žr. 1 lentelė).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2018 – 2021 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Data ir laikas	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos	Kelio dangos būklė
1.	Jakų sankryža ties išvaža į krašto kelią Nr.141	Susidūrimas	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi	2018.05.08 15:29:00	0	1	Diena	Giedra	Sausas asfaltas
				Iš viso:	0	1			

Eismo intensyvumas

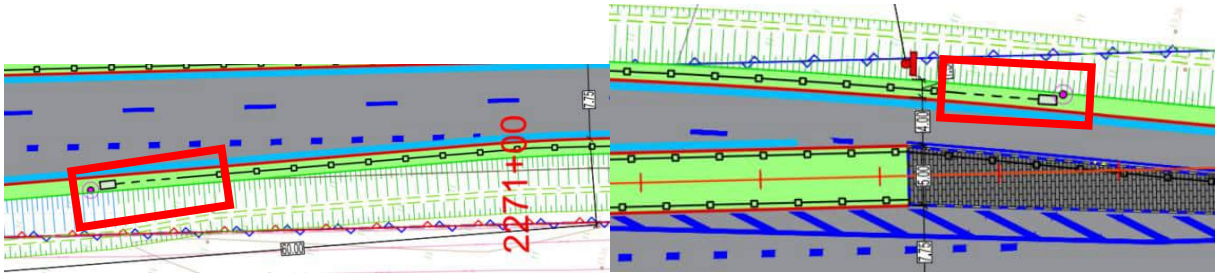
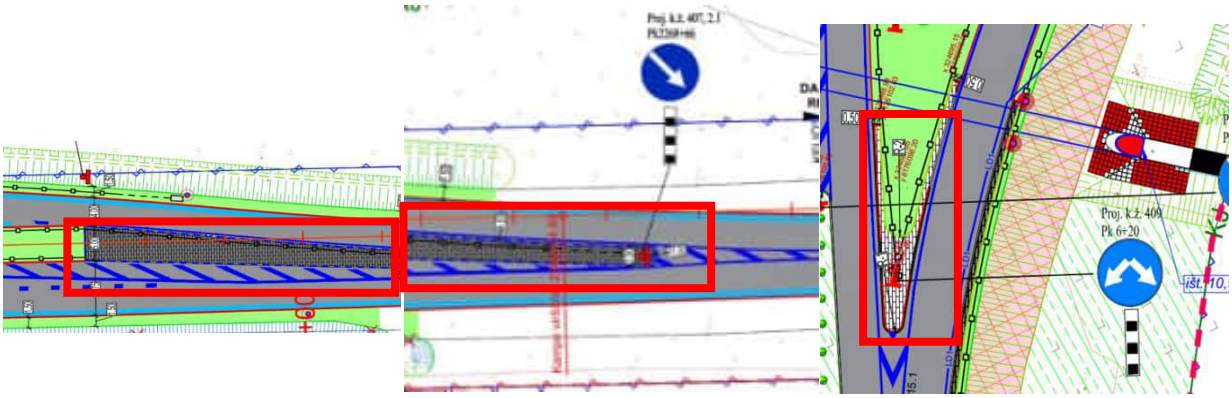
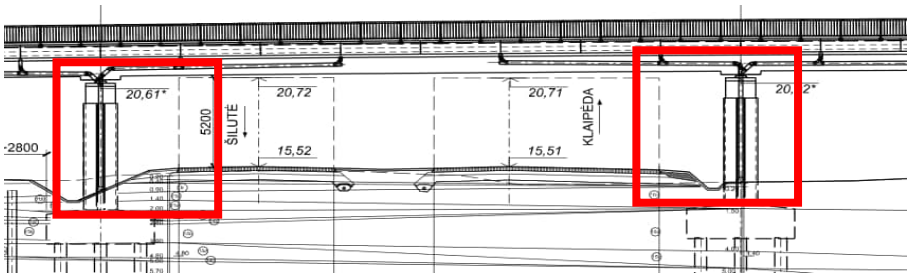
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,145 km esančiame matavimo poste, 223,300–229,054 km ruože 2021 metais VMPEI buvo 14112 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 1447 aut./parą (6,7 %) (žr. 2 pav.).



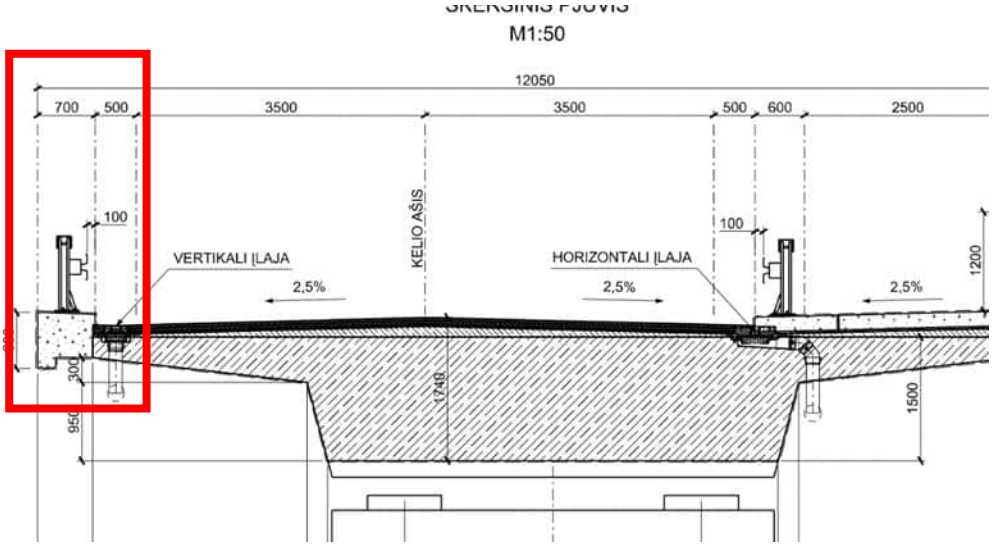
2 pav. VMPEI kelyje Nr. 141 (matavimo posto vieta – 227,145 km, ruožas 223,300–229,054 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

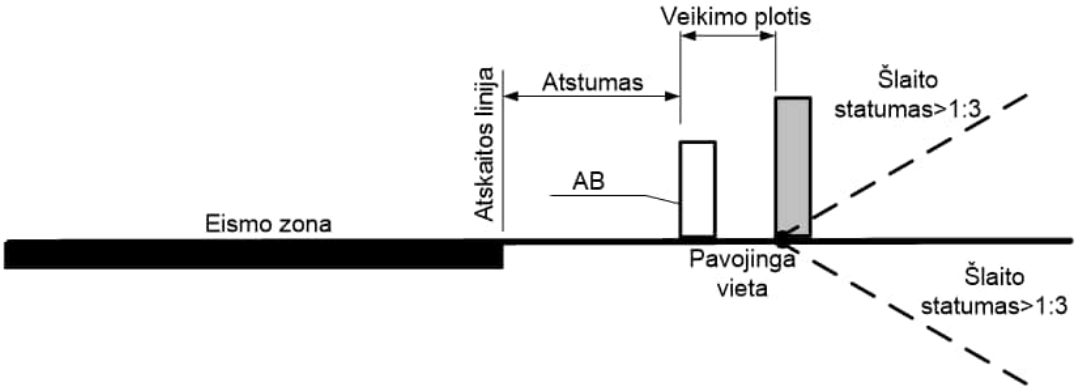
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: visas kelio ruožas
Trūkumas: • nėra, aišku, ar numatyti saugūs kelio apsauginių atitvarų pradiniai ir galiniai komponentai; *Pavyzdžiui:*      • kai kuriose vietose ties kelio apsauginiais atitvarais nenumatyti smūgio slopintuvai;      • nėra aišku, ar visose reikiamose vietose bus įrengti kelio atitvarai; Pavyzdžiui: 

- projekto sprendiniuose detalizuojami ne visų krašto kelyje projektuojamų apsauginių kelio atitvarų parametrai, t. y. veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis.
- viaduko kairėje pusėje numatomo apsauginio kelio atitvaro kelio veikimo pločio klasė numatyta W2, nors tikėtina, kad pavojingos vietos kraštas yra 0,6 m atstumu.



Veikimo pločio klasės	Veikimo pločio lygiai, m
W1	W ≤ 0,6
W2	W ≤ 0,8



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- kelio apsauginių atitvarų galų neatlenkus arba galuose neįrengus saugių pradinių ir galinių komponentų ar smūgio slopintuvų, transporto priemonei ant atitvarų užvažiavus netinkamu kampu, galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis;
- nenumatant apsauginių kelio atitvarų pavojinguose vietose (viaduko atramos), galimos skaudžios eismo įvykių pasekmės, jeigu transporto priemonės nuvažiuotų nuo kelio važiuojamosios dalies;
- įrengus netinkamų parametrų apsauginius kelio atitvarus krašto kelyje, jie gali neatlikti savo funkcijos, pavyzdžiui, nesulaikys nuvažiavusios nuo kelio važiuojamosios dalies transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika.

Pasiūlymai:

- **siūlome** apsauginių kelio atitvarų galus atlenkti arba numatyti saugius pradinius ir galinius komponentus;
- sankryžose, ties pagrindinio kelio ir jungiamojo kelio arba ties skiriamosios juostos pradžia, **siūlome** numatyti smūgio slopintuvus;



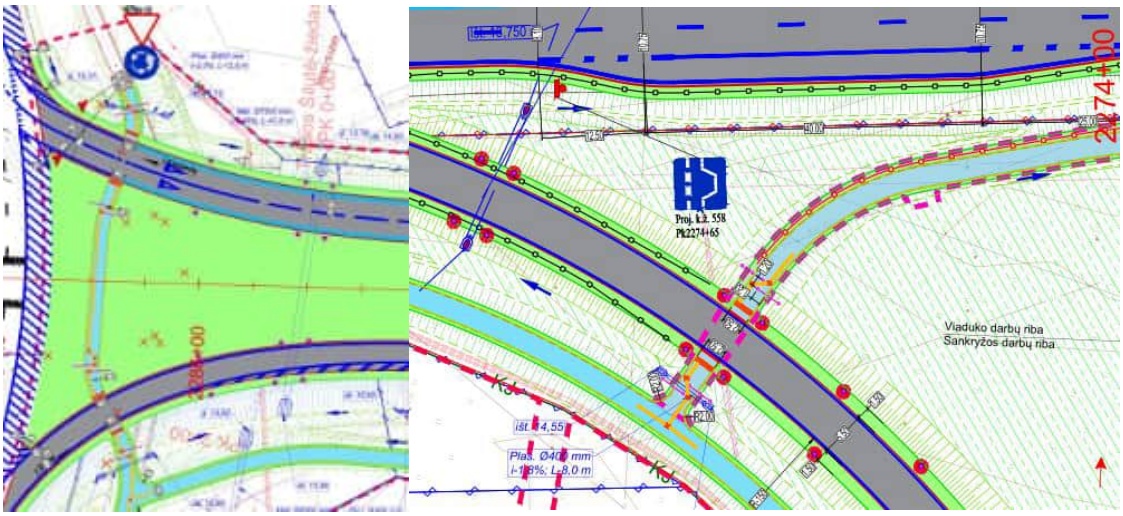
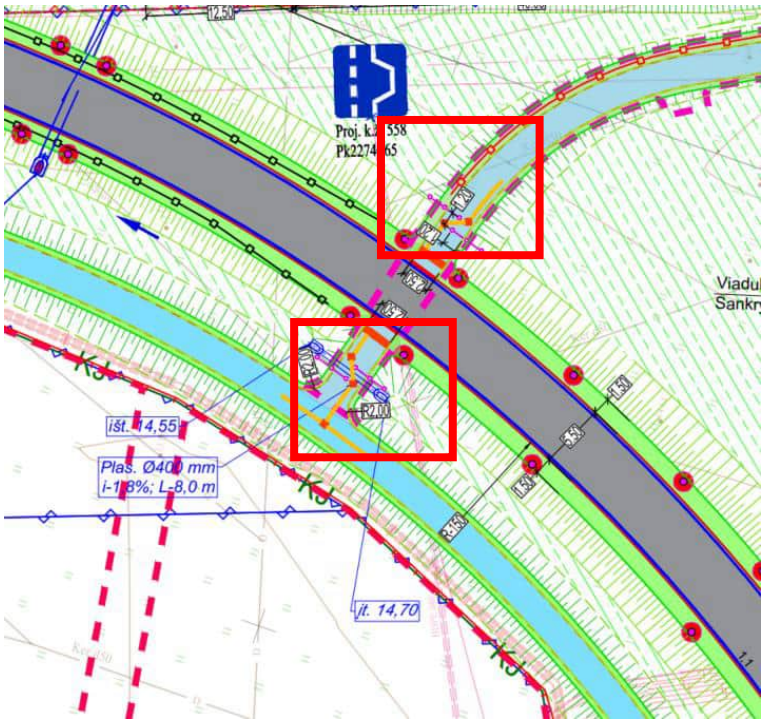






- **siūlome** pavojingose vietose (kai numatomi aukštesni kaip 3 m pylimų šlaitai, kurie yra statesni kaip 1:3, ties gilesniais kaip 1 m vandens telkiniais, upių, upelių vagos stačiais šlaitais ir kt.) ir jų prieigose numatyti apsauginius kelio atitvarus;
- **siūlome** parinkti tinkamų parametrų apsauginius kelio atitvarus, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisykles“;
- **siūlome** įvertinti, ar viaduko kairėje pusėje numatomo kelio apsauginio atitvaro veikimo pločio klasė neturėtų būti W1.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

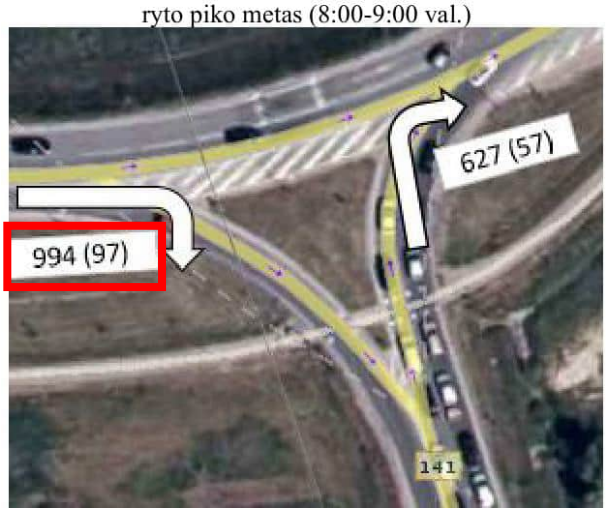
Eilės numeris: 2
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: sankryža į Lypkius, Jakų sankryža
Trūkumas: • numatytos vieno lygio nežymėtos perėjos;    • ties nežymėtomis perėjomis numatomos tvorelės. *Pavyzdžiui:* 

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- atsižvelgiant į natūrinių eismo intensyvumo tyrimus ir prognozuojamą eismo intensyvumą, tikėtina, kad dėl didelio transporto priemonių intensyvumo pažeidžiamiems eismo dalyviams kelią per nežymėtas perėjas gali būti sudėtingiau, todėl pažeidžiami eismo dalyviai gali rizikuodami kirsti važiuojamąją dalį. Galimi užvažiavimai ant pėsčiojo.

Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai (2022-05-16/17) ties Jakų sankryža:

2022-05-17 antradienis
nuvažiavimas į Jakų žiedą
ryto piko metas (8:00-9:00 val.)



2022-05-16 pirmadienis
nuvažiavimas į Jakų žiedą
vakaro piko metas (17:00-18:00 val.)



Prognozuojamas piko valandos eismo intensyvumas 2035 m. ties Jakų sankryža (įgyvendinus Jakų sankryžos III etapo sprendinius):



Prognozuojamas VMPEI Lypkių g. dviejų lygių sankryžoje 2042 m.:



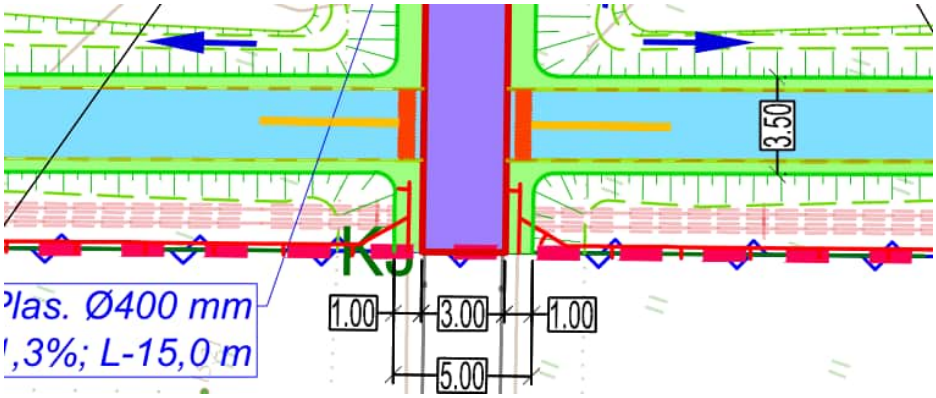
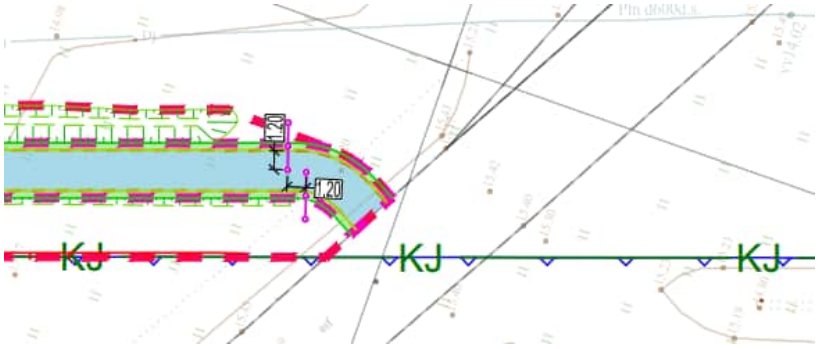
- ties pėsčiųjų dviračių tako tęsiniu per kelią numatomos tvorelės sudaro kliūtį dviratininkų eismui.

Pasiūlymai:

- siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nežymėtomis perėjomis **siūlome** nenumatyti tvorelių;
- **siūlome** įvertinti galimybę ties skirtingo lygio sankryža į Lypkius ir ties Jakų sankryža numatyti skirtingo lygio perėjas;
- kitu atveju, **siūlome** ties nežymėtomis perėjomis numatyti kryptinį apšvietimą, įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 128 „Pėstieji“, Nr. 129 „Dviratininkai“ (toks sprendinys taikomas ir audituojamame projekte ties nežymėta perėja Jakų sankryžos įvažoje), antislydinimę dangą ar pan.

Nr. 128 „Pėstieji“	Nr. 129 „Dviratininkai“
	

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: visas kelio ruožas
Trūkumas: • ties nežymėtomis perėjomis numatytos netipinės taktilinių indikatorių schemos; *Pavyzdžiui:*    • nėra numatyta taktilinių indikatorių ties tako pabaiga; *Pavyzdžiui:*    • regos negalią turintys asmenys nuo tako nebus nukreipti link kitų takų ar traukos objektų. *Pavyzdžiui:* 

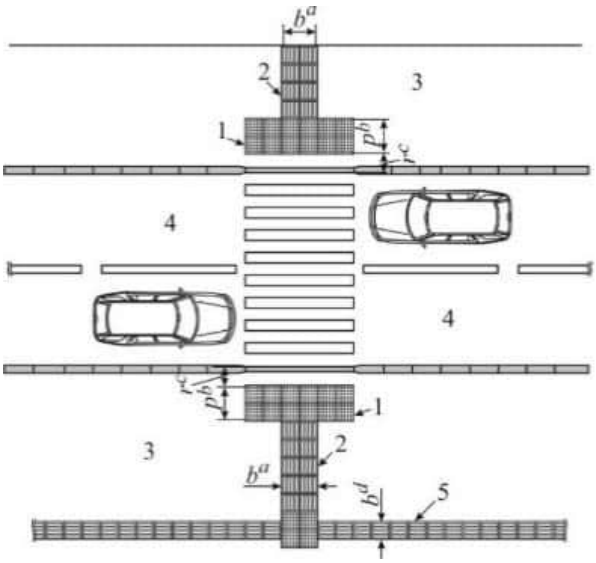
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, bei galimai pateks į nesaugią jiems zoną. Gali įvykti eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

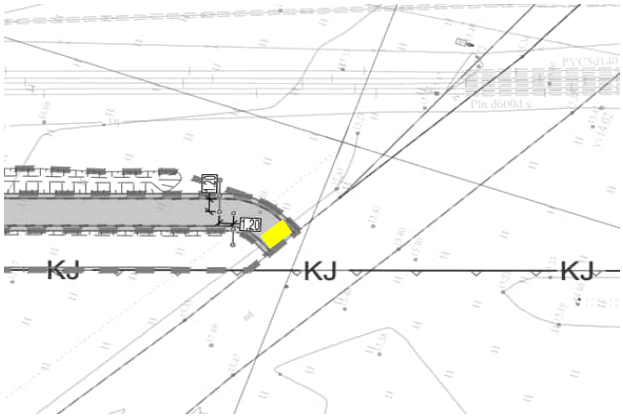
- **siūlome** įrengti nukreipiančius bei įspėjančius elementus tam, kad regos negalią turintys žmonės būtų įspėti apie krypties pasikeitimą ar galimą tako išsišakojimą bei traukos objektus;
- **siūlome** ties perėjomis taikyti tipinę taktilinių indikatorių schemą;

Pavyzdžiui:



- ties tako pabaiga **siūlome** numatyti taktilinius indikatorius.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

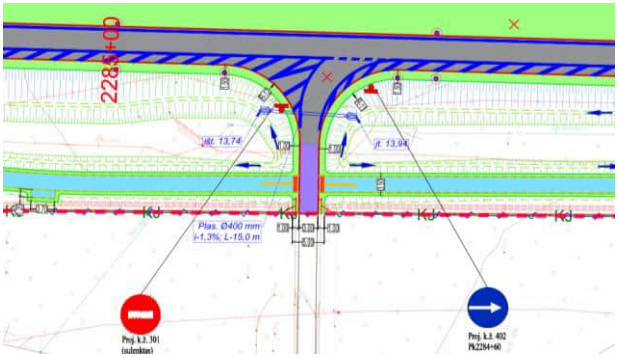
Eilės numeris: 4

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 2285+00

Trūkumas:

įvažiavimą į nuovažą, kurioje numatytas vienpusis eismas, numatyta apriboti tik horizontaliuoju ženklinimu ir kelio ženklu.



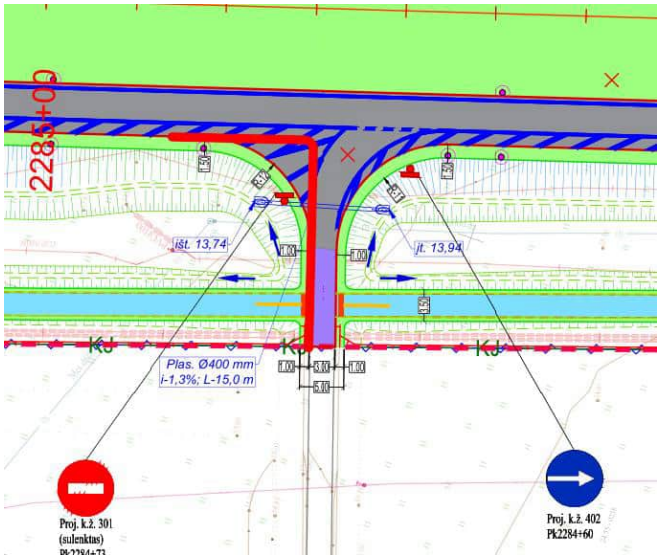
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimas chaotiškas manevravimas bei galimos situacijos kai transporto priemonės bus pastatytos ant horizontaliuoju ženklinimu paženklintos zonos, o tai pablogintų abipusį matomumą.

Pasiūlymai:

siūlome nuovažą rengti taip, kad transporto priemonės fiziškai negalėtų atlikti neleistinų manevrų nuovažoje.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

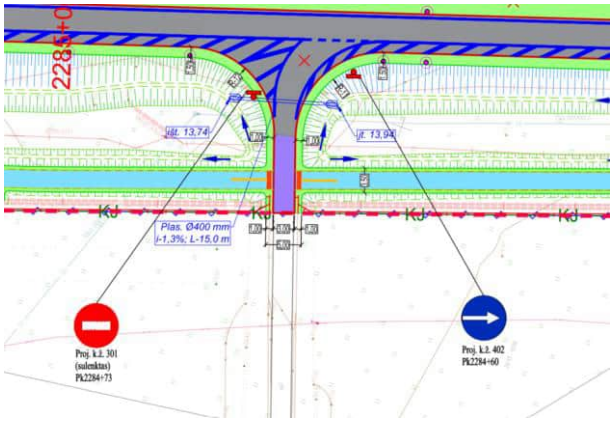
Vieta: nuovažos

Trūkumas:

ties takų tęsiniais per nuovažas nėra numatyta horizontaliuoju ženklinimu pažymėti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nuovažose neatkreipus transporto priemonių vairuotų dėmesio ir nepažymėjus vietos, kur transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų pėsčiųjų tako ir bendro pėsčiųjų dviračių tako tęsinio per kelią pusių, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

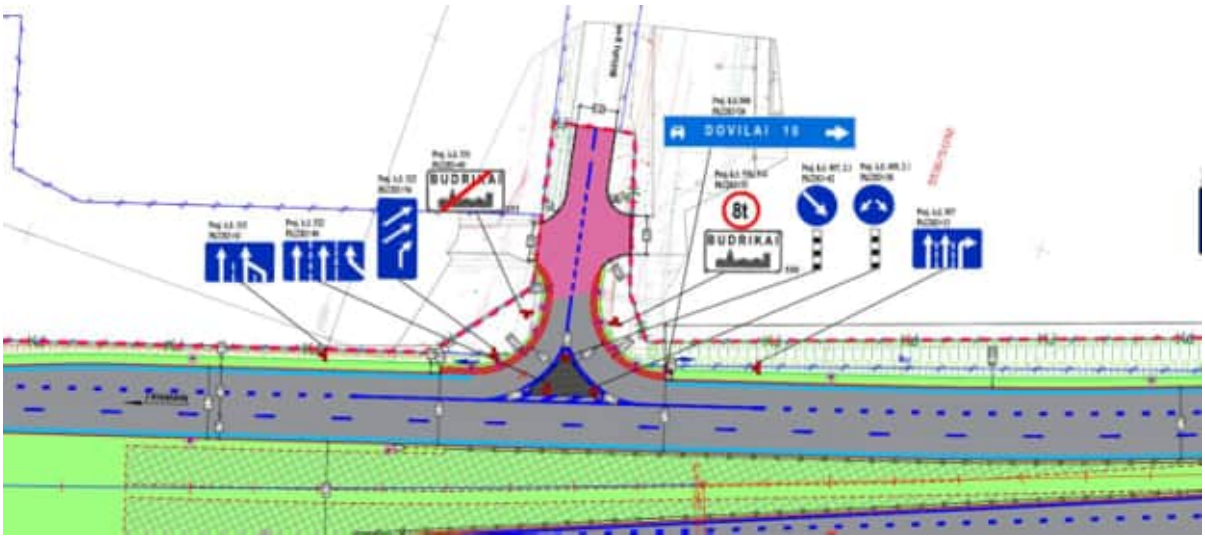
Svarbos laipsnis: vidutinis

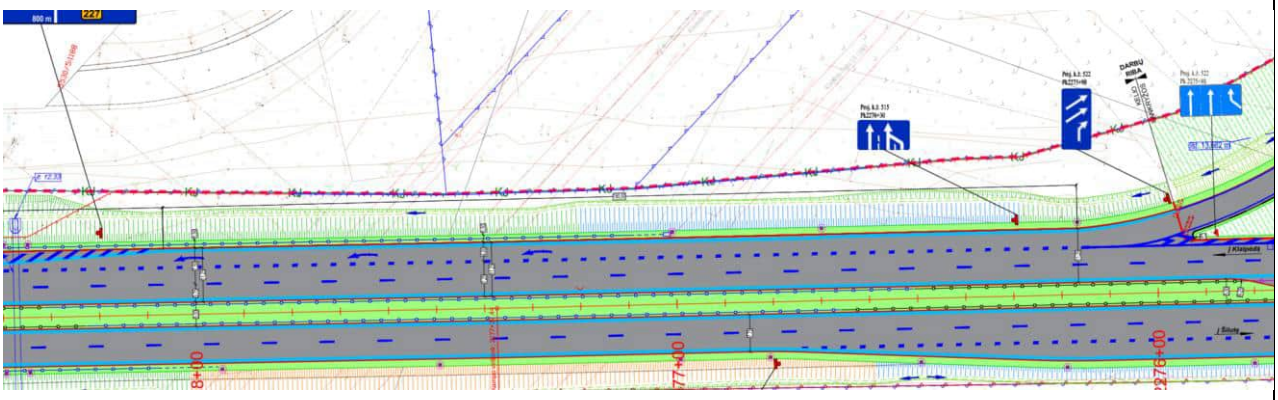
Vieta: greitėjimo juostos

Trūkumas:

nėra priemonių, kurios apsaugotų nuo transporto priemonių įvažiavimo iš šalutinių kelių į krašto kelią neįsibėgėjant greitėjimo juostoje.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

staigūs manevrai, kai nuovažų/šalutinių kelių sukančios transporto priemonės į tiesioginio eismo juostas važiuoja neįsibėgėję greitėjimo juostose, t. y. važiuoja tiesiai į tiesioginio eismo juostas, gali būti netikėti pagrindiniu keliu važiuojančioms transporto priemonėms. Iš šalutinio kelio išvažiavusios transporto priemonės vairuotojui netinkamai įvertinus atstumą iki pagrindiniame kelyje važiuojančių transporto priemonių bei neįsibėgėjus, jo transporto priemonė gali tapti netikėta kliūtimi kelyje, bei galimi eismo

įvykiai, kuomet pagrindiniu keliu važiuojančios transporto priemonės nespės pristabdyti, arba jos bandys staigiai persirikiuoti į gretimą eismo juostą neįvertinę situacijos.

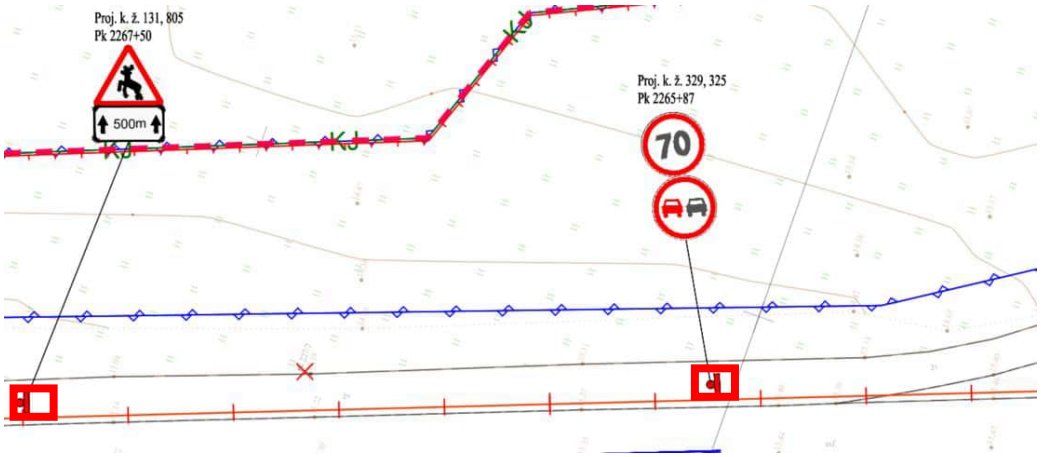
Pasiūlymai:

siūlome fizinėmis priemonėmis apriboti nesaugius manevrus, transporto priemones nukreipiant į greitėjimo juostas.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: kelio ženklai
Trūkumas: kai kurių kelio ženklų atramos numatytos tikėtina per arti kelio važiuojamosios dalies bei ant kelkraščio. *Pavyzdžiui:*   
Trūkumo poveikis eismo saugumui: per arti važiuojamosios dalies numatomi kelio ženklai ir kelio atitvarai transporto priemonėms bei pėstiesiems gali būti kliūtis. Galimi užvažiavimai ant kliūties, o pažeidžiami eismo dalyviai atsitrenkę į kliūtį gali nugriūti ir susižaloti.
Pasiūlymai: **siūlome** kelio ženklų atramų neprojektuoti arti kelkraščio ir važiuojamosios dalies. Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo kelkraščio, o jeigu jo nėra, nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

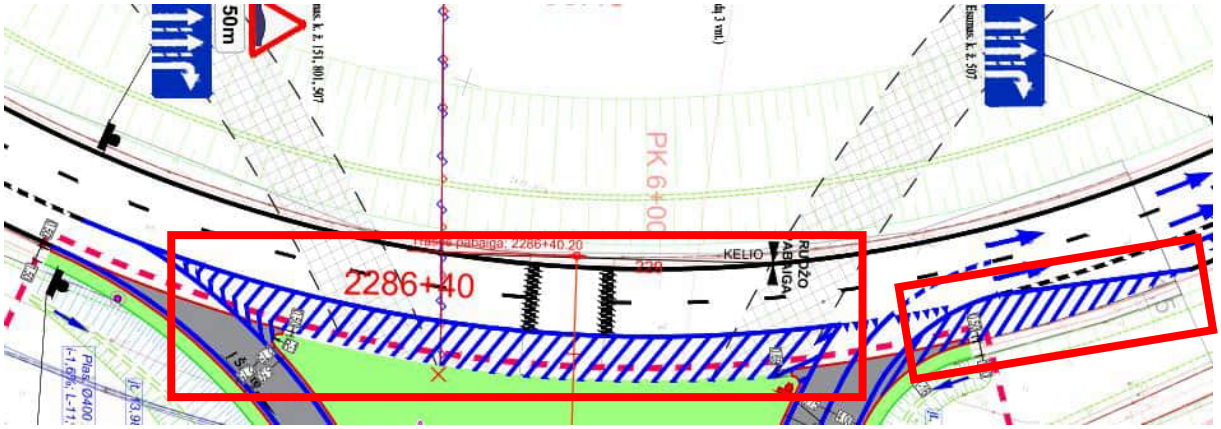
Eilės numeris: 8

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: Jakų sankryža

Trūkumas:

Jakų sankryžoje numatyta žiedinėje važiuojamoje dalyje susiaurinti iki dviejų eismo juostų tik horizontaliuoju ženklinimu, kuris fiziškai neapriboja galimybės pravažiuoti.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimas chaotiškas transporto priemonių manevravimas kertant horizontaliuoju ženklinimu paženklintą plotą, pavyzdžiui atliekant lenkimo manevrą, todėl galimi eismo įvykiai susiduriant.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti eismo juostų ribotuvus.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

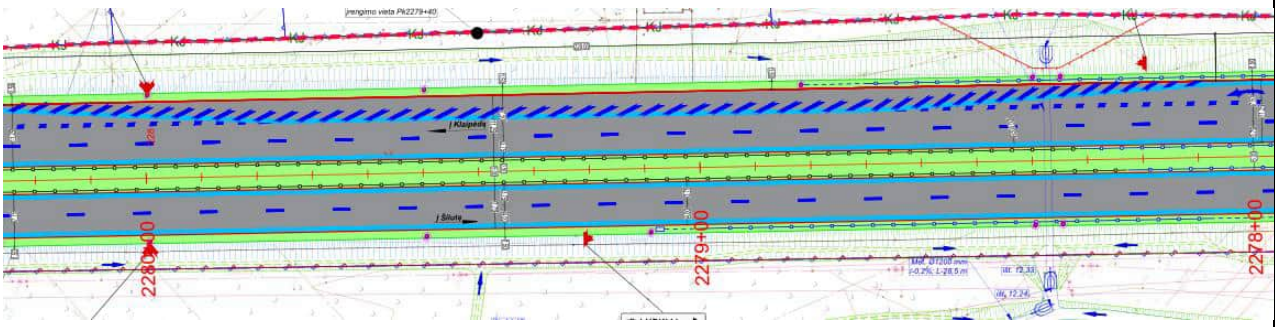
Eilės numeris: 9

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 2278+00–~Pk 2280+00

Trūkumas:

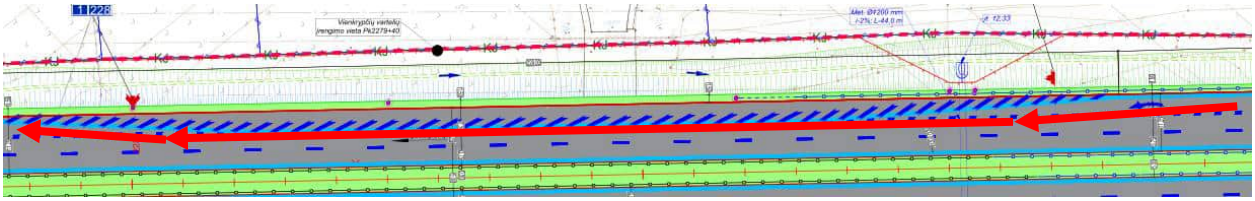
greitėjimo lėtėjimo juostas numatyta atskirti horizontaliuoju ženklinimu paženklintu plotu.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

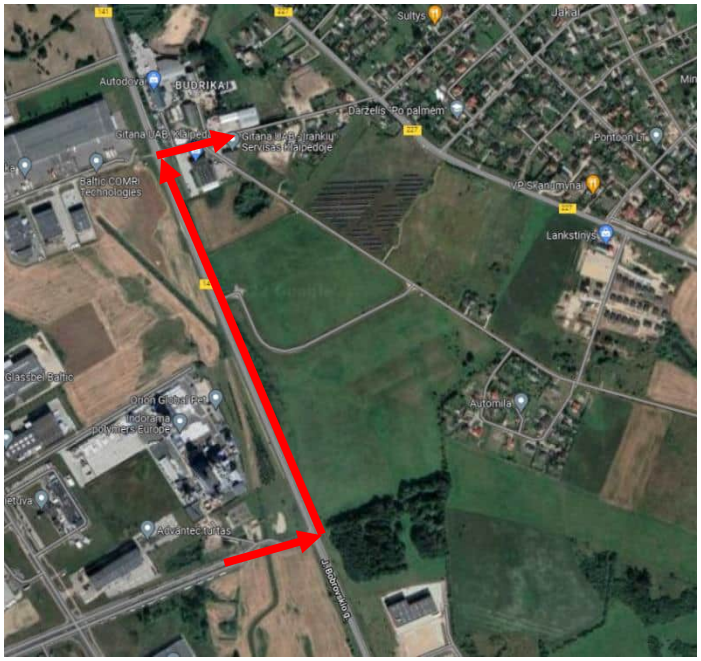
tokiu atveju, jei bus poreikis iš Lypkių gatvės važiuoti link Jakų, tikėtinas chaotiškas manevravimas dėl persirikiavimo manevrų. Taip pat, yra rizika, kad transporto priemonės važiuos ties per horizontaliuoju ženklinimu apribotą plotą. Yra eismo įvykių susiduriant rizika.





Pasiūlymai:

jei yra poreikis transporto priemonėms važiuoti iš Lypkių link Bičiulių g., **siūlome** greitėjimo ir lėtėjimo juostas apjungti numatant persirikiavimo juostą. Tokiu atveju, bus mažiau konfliktinių taškų. Kitu atveju, **siūlome** papildomo asfalto dangos ploto tarp greitėjimo ir lėtėjimo juostos nerengti.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

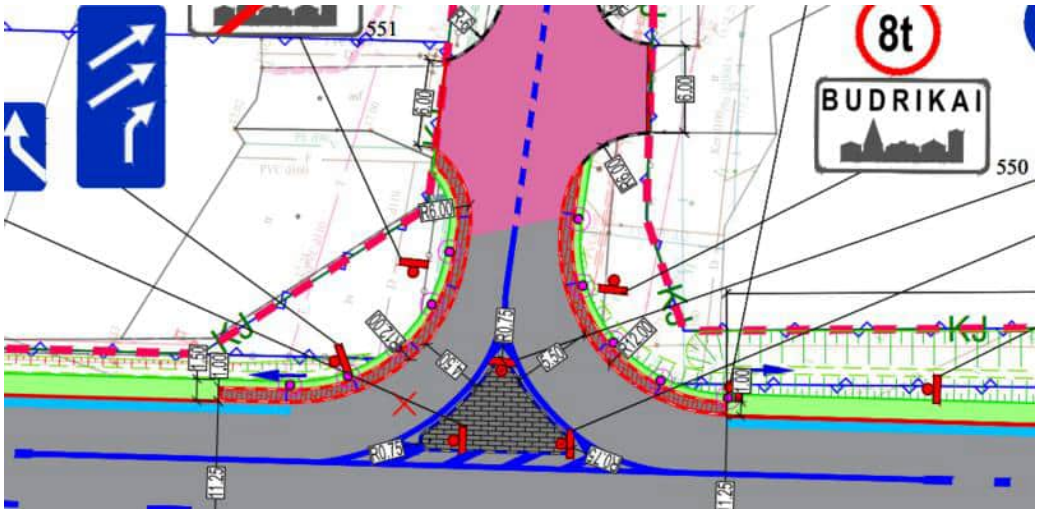
Eilės numeris: 10

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: iškili saugos salelė ~Pk 2282+00

Trūkumas:

neužtikrintas projektuojamos iškilios saugos salelės matomumas tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms, nes saugos salelės riboms pažymėti nėra numatyta jokių matomumą gerinančių eismo saugumo priemonių.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrintas iškiliųjų saugos salelių matomumas tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms, kadangi saugos salelių riboms pažymėti yra numatytas tik horizontalusis ženklinimas 1.1, kurio gali nesimatyti esant blogoms meteorologinėms sąlygoms, pavyzdžiui apsnigus, arba nusidėvėjus ženklinimui. Galimas transporto priemonių užvažiavimas ant kliūties.

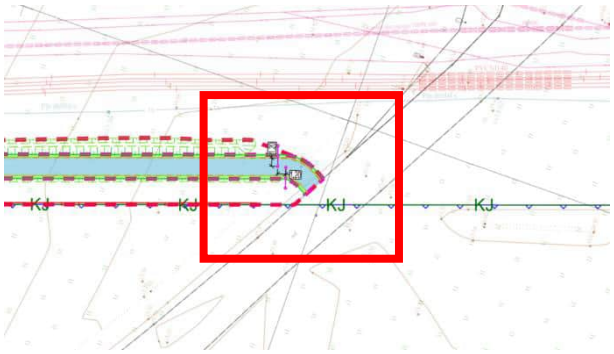
Pasiūlymai:

siūlome saugos salelėse bordiūruose įrengti atšvaitus.

Pvz.:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 11
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
Trūkumas: bendro pėsčiųjų ir dviračių tako susikirtimuose su kelias, kitais takais ir ties pėsčiųjų perėjomis ne visose vietose yra numatyta įrengti kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“; *Pavyzdžiui:*   
Trūkumo poveikis eismo saugumui: pažeidžiami eismo dalyviai ateinantys ar atvažiuojantys iš kitų takų nėra informuojami į kokio tipo taką patenka. Galimos konfliktinės situacijos.
Pasiūlymai: **siūlome** numatyti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ tako pradžioje ir pakartojant už kiekvieno tako susikirtimo su keliu ir kitose vietose, kuriose būtina įspėti eismo dalyvius apie bendrą dviračių ir pėsčiųjų eismą (sankirtos su kitais takais, ties perėjomis ir kt.);

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 12

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas projektuojamas ruožas.

Trūkumas:

ties projektuojamų takų susikirtimais su kitokio tipo takais ir keliais trūksta horizontalaus ženklinimo, informuojančių apie takų paskirtį (bendras pėsčiųjų ir dviračių takas).

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

pažeidžiami eismo dalyviai gali nepastebėti kelio ženklų informuojančių apie bendrą pėsčiųjų ir dviračių eismą.

Pasiūlymai:

siekiant papildomai informuoti eismo dalyvius apie tako paskirtį, **rekomenduojame** visose vietose, ties atitinkamo tako tipo pradžia, ties susikirtimais su kitais takais ir keliais numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.33 „Pėsčiųjų ir dviračio simboliai vienas po kitu“.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 13

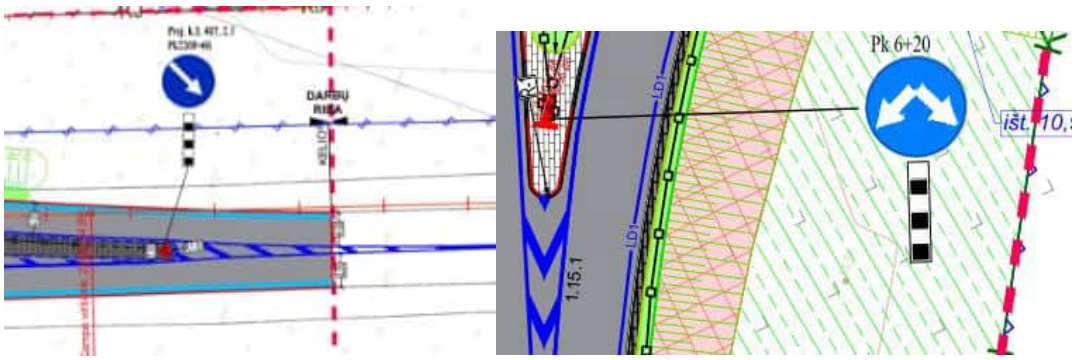
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: kelio ruožas

Trūkumas:

tarp kelio važiuojamosios dalies ir jungiamojo kelio bei ties skiriamosios juostos pradžia numatyti kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ arba Nr. 409 „Apvažiuoti iš dešinės arba kairės“ su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

vertikalusis ženklinimas 2.3 nėra pakankamai informatyvus, t. y. šis ženklinimas neparodo krypčių, kuriomis galima važiuoti. Be to, šis ženklinimas sunkiau pastebimas nei ženklinimas 2.1.

Pasiūlymai:

siūlome vietoje vertikaliojo ženklinimo 2.3, naudoti vertikalųjį ženklinimą 2.1 „Įstrižos juodos ir baltos juostos“

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

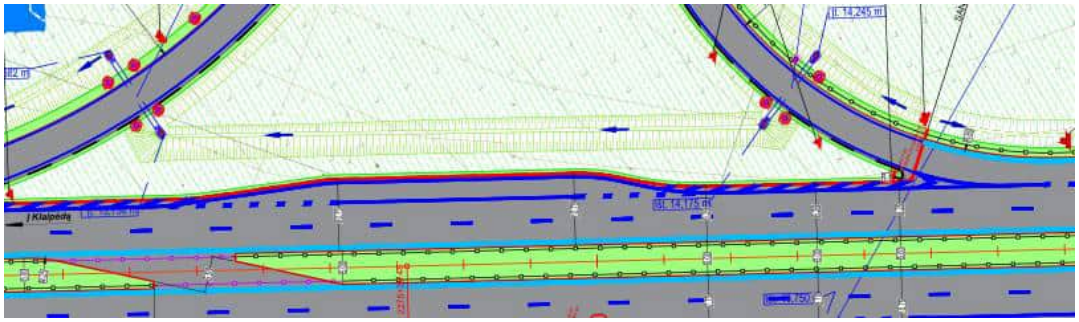
Eilės numeris: 14

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: avarinio sustojimo vietos

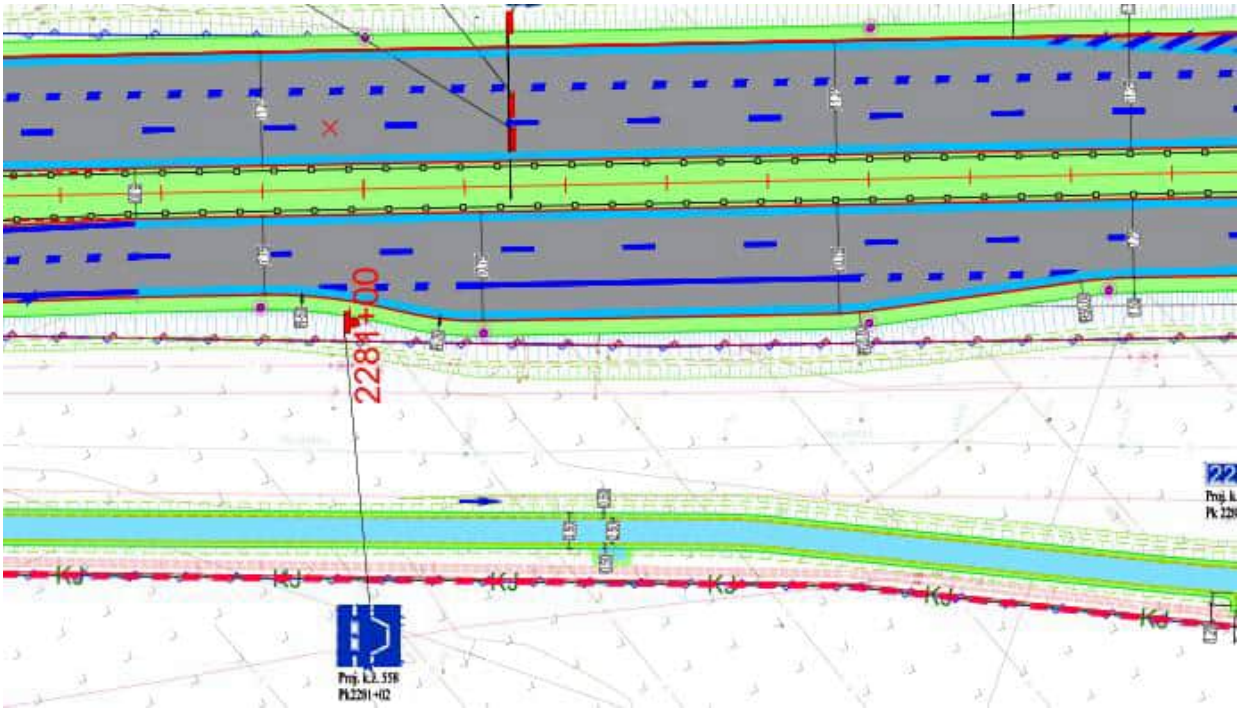
Trūkumas:

- transporto priemonių vairuotojai nėra informuojami apie avarinio sustojimo vietą, numatomą ~Pk 2275+28;



- ties kai kuriomis avarinio sustojimo vietomis kelio ženklai Nr. 558 „Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta“ yra rengiami per arti avarinio sustojimo vietos.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- dėl nenumatyto kelio ženklo Nr. 558, transporto priemonių vairuotojai nebus įspėti apie avarinio sustojimo vietą. Galimas transporto priemonių avarinis stovėjimas kelkraštyje ar važiuojamojoje dalyje;
- dėl per arti avarinio sustojimo vietos numatyto kelio ženklo Nr. 558, yra rizika, kad staigiai stabdys tam, kad spėti įvažiuoti į avarinio sustojimo vietą.

Pasiūlymai:

siūlome kelio ženklus Nr. 558 „Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta“ įrengti prieš visas transporto priemonės priverstinio (avarinio) sustojimo vietas. Užmiestyje kelio ženklas turi būti rengiamas 150–300 m atstumu prieš priverstinio (avarinio) sustojimo vietą.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

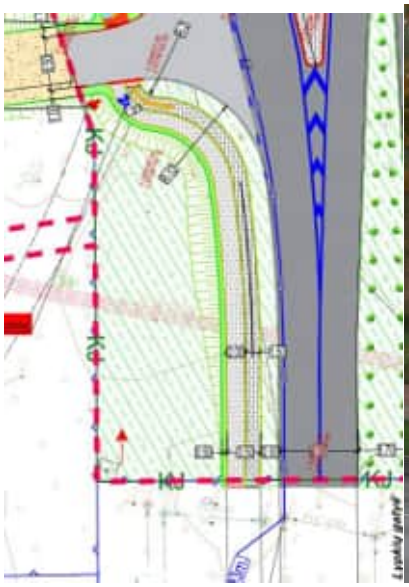
Eilės numeris: 15

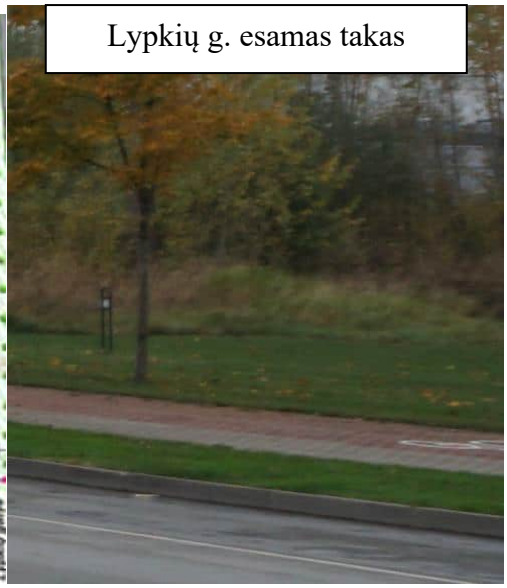
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: bendras dviračių ir pėsčiųjų takas

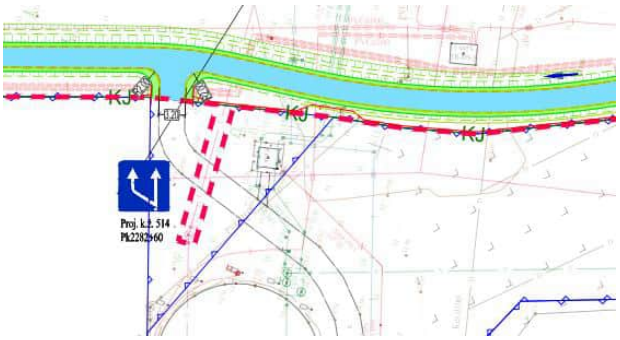
Trūkumas:

- ties Lypkiais bendro pėsčiųjų ir dviračių tako dalis, kurioje vyks dviračių eismas, numatyta iš kitokios spalvos nei esamoje situacijoje esančiame take;





- nėra numatyta suvesti esamo tako su projektuojamu taku.





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nėra išlaikomas homogeniškumas.

Pasiūlymai:

- **siūlome** bendrame pėsčiųjų ir dviračių take, kuriame numatyta atskirti pėsčiųjų ir dviračių srautus, numatyti dviračių eismo zonoje raudonos spalvos trinkelių dangą;
- **siūlome** projektuojamus takus su esamais suvesti tinkamai.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

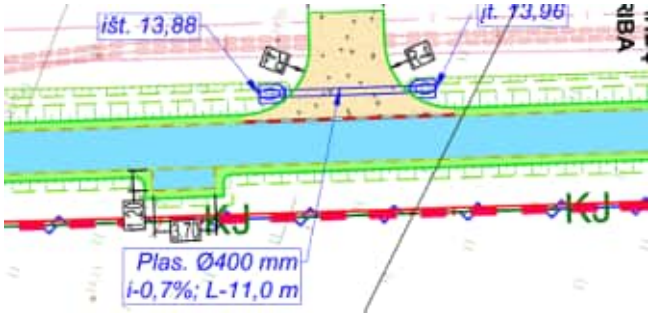
Eilės numeris: 16

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ties projektuojamomis poilsio aikštelėmis

Trūkumas:

- poilsio aikštelėse nėra numatyta įrengti suoliukų;
- nėra aišku, ar bus poilsio aikštelėse palikta laisvos erdvės neįgaliojo vežimėlyje esančiam žmogui sustoti ir pailsėti.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

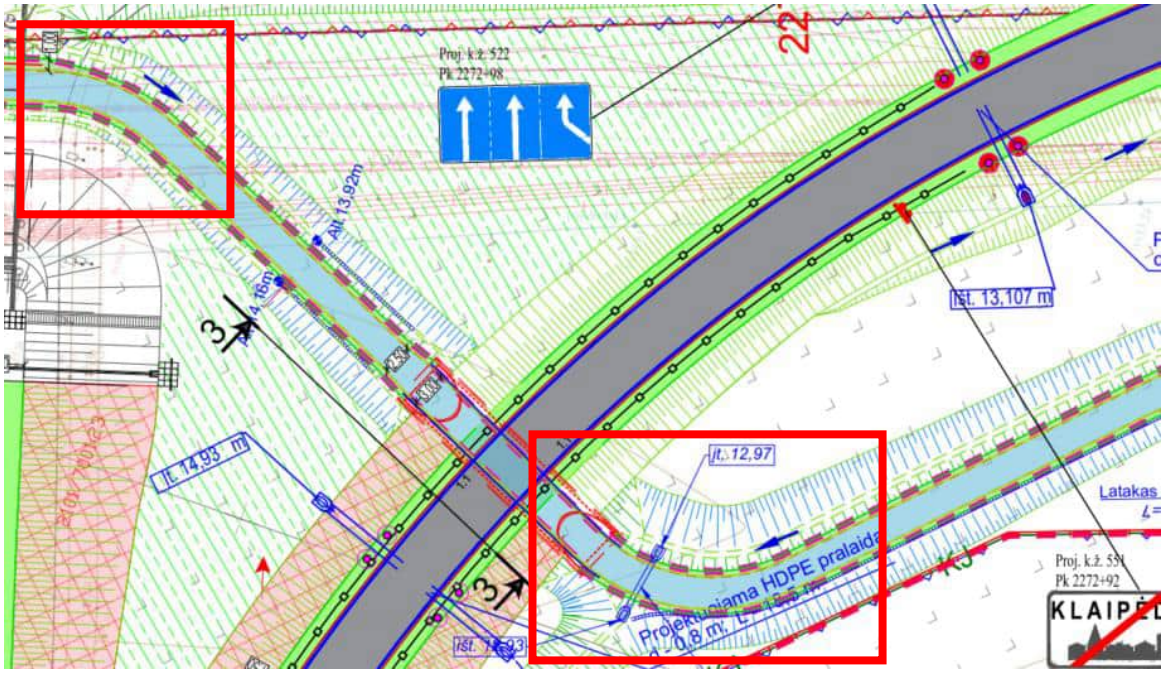
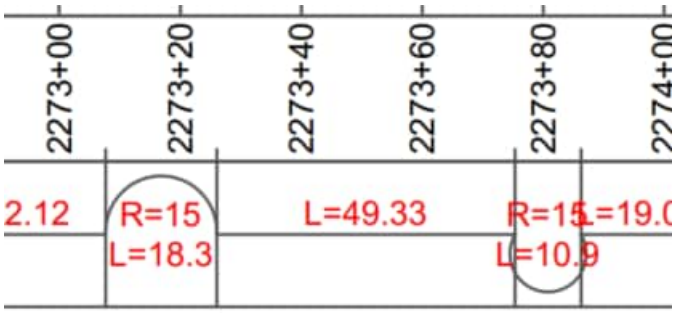
- neįrengus suoliukų žmonės neturės kur atsisėsti ir pailsėti;
- žmonės neįgaliojo vežimėlyje ar žmonės su vaikų vežimėliais gali neturėti kur sustoti ir pailsėti, todėl tikėtina, kad sustos ant tako sudarydami kliūtį taku judantiems pažeidžiamiems eismo dalyviams.

Pasiūlymai:

siūlome poilsio aikšteles įrengti mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 17
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
Trūkumas: kai kuriose vietose yra numatytos mažo spindulio horizontaliosios kreivės, tačiau staigiose kreivėse nėra numatyta įrengti viražo. *Pavyzdžiui:*    
Trūkumo poveikis eismo saugumui: itin mažo spindulio kreivėse galimas dviračio nesuvaldymas.
Pasiūlymai: **siūlome** kreivėse, kurių spindulys mažesnis nei 50 m numatyti viražus.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2022-10-26 11:02:15)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-26 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11738
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-26 05:41:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-26 05:41:53 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašvmas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-26 10:01:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-26 10:01:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-26 10:01:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-10-26 11:02:15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-10-26 11:02:15 atspausdino Aja Tumavičė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. 12-02 d. Nr. VK- 80

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2022 m. lapkričio 24 d. 13:00, nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių inžinierius
	Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė
Kiti posėdžio dalyviai:	VGTU APF Kelių tyrimo institutas
	UAB „Kelprojektas“ Vladimiras Davydenko Vladimiras.dovydenko@kelprojektas.lt
	UAB „Kelprojektas“ Paulius Butkus Paulius.butkus@kelprojektas.lt
	UAB „Kelprojektas“ Vita.surdokiene@kelprojektas.lt
	Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Kelprojektas“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo auditas

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
   1.2. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Skirtingų lygių perėjos projektavimas nepatenka į šio projekto apimtis. Projektuotojams pavesta pateikti papildomus eismo saugą perėjimuose gerinančių priemonių sprendinius;
   1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
   1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
   1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
   1.6. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Siūlomiems sprendiniams įgyvendinti nepakanka kelio sklypo;
   1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
   1.8. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8. Projektuotojams pavesta pateikti alternatyvius eismo saugą gerinančius sprendinius;
   1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
   1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;
   1.11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;
   1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12;
   1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;
   1.14. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14;
   1.15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;
   1.16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16;
   1.17. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 17.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui
   Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai

įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.

3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkas

Vertinimo komisijos sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-12-03 12:33:56)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA protokolas (141 227,0-228,64 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-02 Nr. VK-80
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[illegible]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-01 11:23:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-01 11:21:02 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-17 19:44:50–2025-11-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[illegible]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 15:40:57 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-02 15:38:22 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:43:15–2026-06-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 15:41:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-25 13:44:51–2023-04-25 13:44:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-12-03 12:33:56)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-12-03 12:33:56 atspausdino Gražina Macevičienė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

RE: Dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 kelių saugumo audito vertinimo

GM

Reply | Reply All | Forward | ...

kt 2022-12-22 09:45

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender. Report if suspicious.

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2022 m. gruodžio 2 d. protokolo VK-80 nutarimus.

From:
Sent: T
To: Gr
Cc: Vit
Subject: RE: Dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 kelių saugumo audito vertinimo

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Pakoregavome kelio Nr. 141 eismo organizavimo planą, pagal Jūsų naujas pastabas. Taip pat pridedame išilginių profilių brėžinį. Brėžinius rasite nuorodoje.
Dėl 1.2 punkto: Takas bus įrenginėjamas kitu projektu, todėl jungiamąjį kelią aptveriame. Įrenginėjant taką kitu projektu, atitvarai turi būti išardyti.
Nuoroda: https://we.tl/t-hm3GdtiSfj

Pagarbiai

PAULIUS BUTKUS

KELPROJEKTAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

DĖL PRIEŠPROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APTARIMO

05-31

2022 m. Nr. AP- 102

Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. balandžio 27 d. nuo 15:00 iki 16:00 val. nuotoliniu būdu, per MS Teams programą.

Posėdžio pirmininkas: Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas.

Posėdžio sekretorius: , Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos atstovai:

, Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas;

, Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas;

Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius – projekto koordinatorius.

UAB „Kelprojektas“ (toliau – Projektuotojas) atstovai:

Vladimiras Davydenko, Klaipėdos kelių skyriaus projekto vadovas;

Vita Surdokienė, Klaipėdos kelių skyriaus projekto vadovė;

, Kauno tiltų skyriaus vadovas;

Kauno tiltų skyriaus vyresnysis inžinierius.

Darbotvarkė:

Dėl pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui skirtų statinių ar jų dalių darbų ribų nustatymo, atsižvelgiant į galiojančius teritorijų planavimo dokumentus; viaduko gabaritų patikslinimas.

Komplekso pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

NUTARTA.

1. Kelių direkcija pritarė kelio sankasos išplatinimo sprendiniams viaduko prieigose nuo Lypkių gatvės iki galimo prisijungimo iš Klaipėdos rajono LEZ, su galimybe ateityje įrengti pėsčiųjų ir dviratininkų taką, sudarant sąlygas pėstiesiems ir dviratininkams pateikti iš Klaipėdos miesto LEZ teritorijos į Klaipėdos rajono LEZ teritoriją. Kelkraštis ir viaduko šalitiltis platinamas dešinėje kelio ir viaduko pusėse siekiant įrengti ne mažesnio nei 2,0 m pločio taką pėstiesiems ir dviratininkams;
2. Kelių direkcija pritarė požeminės pėsčiųjų perėjos sprendiniams po jungiamuoju keliu į Šilutę (Lypkių sankryža) pirmame Projekto koregavimo etape;
3. Kelių direkcija nurodė pėsčiųjų ir dviratininkų taką už projektuojamos sankryžos įrengti antrame Projekto koregavimo etape (ruožo pradžia X-324719; Y-6176200; ruožo pabaiga X-324989; Y-6175501);
4. Kelių direkcija pažymėjo, kad iki Projekto koregavimo ruožo pradžios yra numatytas paprastasis remontas atnaujinant dangas, todėl įsijungimą yra tikslinga projektuoti sklandų.

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL PRIEŠPROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APTARIMO		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
31/05/2022 16:47:37	AP-102		

Employee who registered the document

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
1.15

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

DĖL ETAPŲ IŠSKYRIMO IR TRANSPORTO JUDĖJIMO SCHEMŲ SUDERINIMO

2023 m. sausio 27 Nr. .2-1214
-..... Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. sausio 23 d. nuo 10:00 iki 10:30 val. nuotoliniu būdu, per MS Teams programą.
Posėdžio pirmininkas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas.
Posėdžio sekretorius: , Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius.

Dalyvavo:
Kelių direkcijos atstovai:
, direktorius;
ansporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas;
ansporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius – projekto koordinatorius.

UAB „Klaipėdos laisvosios ekonomikos zonos valdymo bendrovė“ (toliaus – LEZ) atstovas:
generalinio direktoriaus pavaduotojas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovai:
, Administracijos direktoriaus pavaduotojas;
Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus patarėja.

UAB „Kelprojektas“ (toliau – Projektuotojas) atstovai:
Anastasija Potapova, Klaipėdos kelių skyriaus vadovė
Vladimiras Davydenko, Klaipėdos kelių skyriaus projekto vadovas;
Vita Surdokienė, Klaipėdos kelių skyriaus projekto vadovė;
Kauno tiltų skyriaus vyresnysis inžinierius.

Darbotvarkė:

Dėl Projekto sprendinių įgyvendinimo išskirstymo į statybos darbų etapus iš siekiant pirmu etapu įgyvendinti jungiamųjų kelių įrengimą iš/į Klaipėdos laisvosios ekonomikos zonos.

Komplekso pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

NUTARTA.

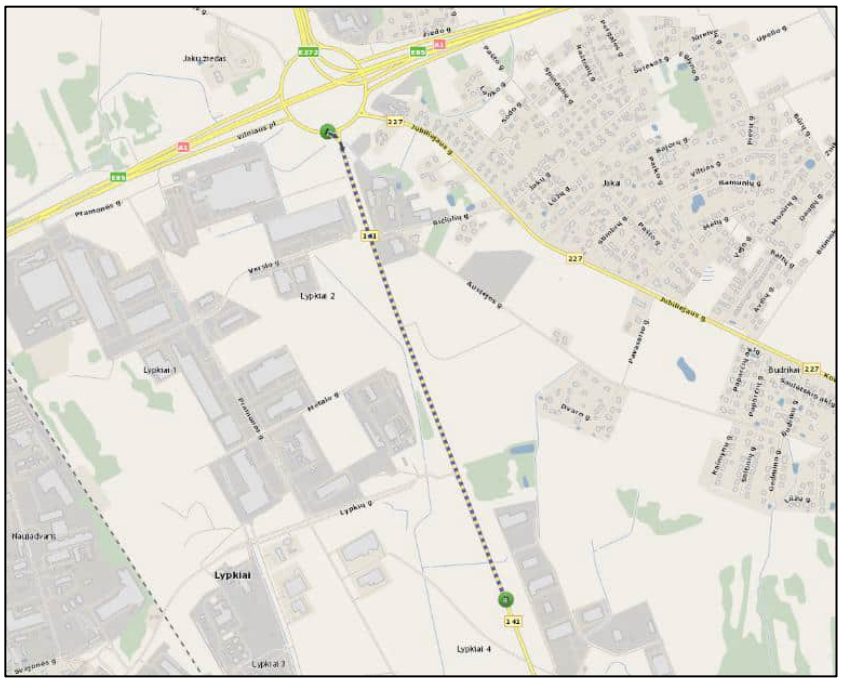
1. Kelių direkcija pritarė statybos darbų paskirstymui etapais ir poetapiais, pirmuoju etapu įrengiant jungiamuosius kelius iš/į LEZ teritoriją pagal UAB „Kelprojektas“ parengtas transporto judėjimo schemas (pridedama). I-ojo etapo I-ame poetapyje transportas judės esama nuovaža, kol bus įrengtas jungiamasis kelias iš LEZ teritorijos link Šilutės krypties bei dalis jungiamojo kelio nuo Jakų sankryžos link LEZ teritorijos. I-ojo etapo II-ame poetapyje transportas judės abiem kryptimis jungiamuoju keliu kryptyje LEZ teritorija - Šilutė.
2. Jungiamajame kelyje iš LEZ teritorijos Šilutės kryptimi laikino įvažiavimo/išvažiavimo dangą projektuoti 6,5 m pločio, sudarant saugesnės sąlygas sunkiasvorio transporto judėjimui;. .
3. II-uoju ir III-iuoju etapais transporto judėjimas organizuojamas jungiamaisiais keliais sankryžoje, bei pagrindiniu keliu po viaduku įrengtais gabarito vartais, atitinkamai numatant eismo saugumo priemones prieš gabarito vartus;
4. Pritarta projektavimo darbų sutarties sudarymui tarp Projektuotojo ir LEZ dėl darbų, pagal AB „LITGRID“ užduotį atlikimo:
    a. Profiliuose aiškiai nurodyti esamos dangos ir naujos dangos paviršiaus altitudes.
    b. Pateikti išilginius profilius esant šioms aplinkos sąlygoms:
    1) aplinkos temperatūra +35 oC, vėjo nėra;
    2) aplinkos temperatūra -5 oC + apšalas + vėjas (apšalo storis ir vėjo greitis parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos apšalo ir vėjo rajonų žemėlapiais).
    c. Visose kelią kertančiose linijose įrengti 150 mm2 skerspjūvio laidai. Įvertinti Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių 427 punkto reikalavimus: “ <…> Atstumai vieno arba kelių laidų ar trosų nutrūkimo gretimame tarpatramyje atveju tikrinami esant vidutinei metinei temperatūrai, kai nėra apšalo ir vėjo, ir tik toms OL, kurių skerspjūvis mažesnis kaip 185 mm2”. Pateikti išilginius profilius, įvertinančius laidų nutrūkimą gretimuose tarpatramiuose.
    d. Įvertinti 110 kV OL Klaipėda-Palanga, Klaipėda-Kretinga I atramos Nr. 13 įrengimo vietos atitikimą ELĮĮT 2-o priedo 20-os lentelės reikalavimams (horizontalusis atstumas nuo atramos iki kelio griovio išorinės briaunos).

Pridedama:
Priedas Nr. 1 – Statybvietės palanas, M1:500 – 3 lapai, .*pdf formartu;
Priedas Nr. 2 – I etapo I poetapio judėjimo schema, M1:2000 - 1 lapas, .*pdf formartu;

Priedas Nr. 3 – I etapo II poetapio judėjimo schema, M1:2000 - 1 lapas, .*pdf formartu;
Priedas Nr. 4 – II etapo judėjimo schema, M1:2000 - 1 lapas, .*pdf formartu;
Priedas Nr. 5 – III etapo judėjimo schema, M1:2000 - 1 lapas, .*pdf formartu.

1. Bendrieji duomenys

Numatomas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas, Sendvario ir Dovilų seniūnijų ribas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.



1.1.pav. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo vieta

Artimiausia gyvenamoji aplinka Budrikų k., Jubiliejaus g. 13, nutolusi nuo projektuojamo kelio važiuojamosios dalies apie 112 m.

2. Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai

Paruošiamųjų darbų etape turi būti parengiamos grunto ir kitų statybinių medžiagų apsaugos aikštelės.
Statybinė aikštelė turi būti tinkamai įrengta, vadovaujantis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ bei taikant neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones. Darbų metu rangovas įpareigojamas statybos darbų metu statybinės technikos laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės, automobilių stovėjimo aikštelės neįrengti miškų žemėje, kultūros paveldo vertybių ir apsaugos nuo fizinio poveikio pozonių teritorijose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų, taip pat arti gyvenamųjų teritorijų be tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo.

3. Atliekos

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. Atliekos, jų kiekiai ir tvarkymo būdai yra nurodyti atliekų žiniaraštyje (žr. BD dalie priede 8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-08).

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą. Pralaidos eksploatacijos metu atliekos nesusidarys.

4. Vanduo

Požeminiai vandenys

Pagal požeminio vandens vandenviečių žemėlapį, analizuojama planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių apsaugos zonomis. Artimiausia naudojamos požeminio vandens vandenvietės Nr. 4048 „Jakų (Klaipėdos r.)“ apsaugos zonos 3 juosta nutolusi apie 35 m atstumu nuo PŪV.

Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentai (nurodomi Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriuje, 11 skirsnyje) įrengiant pralaidą ir ją išardant pažeisti nebus.

Paviršiniai vandens telkiniai

Nagrinėjama teritorija nepatenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas ar pakrančių apsaugos zonas. Artimiausias paviršinio vandens telkinys PŪV vietos atžvilgiu – bevardis tvenkinys, nutolęs į rytus apie 190 m, upė Smeltalė nutolusi apie 2 km atstumu rytu kryptimi.

5. Vibracija

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas, tačiau prie pat kelio gyvenamųjų namų nėra. Reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

6. Triukšmas

Akustinis triukšmas

Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Krašto kelias Nr. 141 yra valstybinės reikšmės kelias, kurio vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 10000 automobilių, tad šio kelio triukšmo situacija yra stebima ir vertinama sudarant atnaujintą triukšmo žemėlapį kas 5 metus.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų pastatų aplinkoje bei gyvenamosiose patalpose, kurie nurodyti higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami ekvivalentinio triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L_{dienos}, 7-19 h, dBA	L_{vakaro}, 19-22 h dBA	$L_{nakties}$, 22-7 h dBA	L_{dvn}, dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	60	55	65

Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa *CadnaA Version 2021*, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką NMPB-Routes-96. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Triukšmo skaičiavimas atliktas įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių (Lidar duomenys), aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti *2* m aukštyje nuo reljefo paviršiaus, kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažaaukštės statybos gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation). Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 5 x 5 m.

Triukšmo skaičiavimai atlikti remiantis duomenimis apie transporto eismus, kurie pateikti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) internetiniame puslapyje[1] bei projektuojamais

[1] https://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos

transporto eismais 2023 bei 2043 metams (2 lentelė), paruoštais remiantis faktiniu 2008-2021 m. augimu ir ES prognoze Lietuvai[2].

2 lentelė. Krašto kelio Nr. 141 227,00-228,64 km atkarpos eismo duomenys

Metai	VMPEI, automobiliai per parą	Vid. per valandą		Vid. per valandą		Vid. per valandą	
		07-19 h	Krovininių	19-22 h	Krovininių	22-07 h	Krovininių
2023	21810	1444	11 %	1044	4,3 %	150	10,6 %
2043	27638	1830	11,7 %	1323	4,6 %	190	11,3 %

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų (pagal jų apibrėžimą higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“) nėra. Atstumai, kuriais artimiausi gyvenamieji namai bei gyvenamoji aplinka nutolę nuo kelio Nr. 141 arba projektuojamos Lypkių sankryžos, pateikiami 3 lentelėje.

3 lentelė. Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadų ir jų aplinkos (40 m atstumu sklypo ribose)

Gyvenamojo namo adresas	Atstumas iki gyvenamojo namo fasado, m		Atstumas iki gyvenamojo namo aplinkos, m	
	Nuo kelio Nr. 141	Nuo Lypkių sankryžos	Nuo kelio Nr. 141	Nuo Lypkių sankryžos
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	146	-	113	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	199	-	179	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	265	-	231	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	308	-	292	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	280	-	270	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	358	214	330	186
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	371	226	333	189
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	484	414	466	396
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	500	410	485	398

Skaičiavimų rezultatai

Triukšmo modeliavimas atliktas projektuojamai Lypkių sankryžai ir krašto kelio Nr. 141 227,00-228,64 km ruožui, kuris prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad projektuojamose 2023 ir 2043 metų situacijose artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami. 4 lentelėje pateikta informacija apie triukšmo lygius artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie jų fasadų.

[2] Energy, transport and GHG emissions. Trends to 2050.

4 lentelė. Apskaičiuoti triukšmo lygiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje

Gyvenamojo namo adresas	Triukšmo lygis	Triukšmo lygis, dBA			
		L_D	L_V	L_N	L_{DVN}
2023 m. Po projekto įgyvendinimo					
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	Aplinkoje	54	52	47	56
	Prie fasado	49	46	41	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	47	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	Aplinkoje	46	44	42	50
	Prie fasado	44	43	41	48
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	Aplinkoje	45	44	41	49
	Prie fasado	45	43	40	48
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	Aplinkoje	46	44	41	49
	Prie fasado	46	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	Aplinkoje	49	47	44	52
	Prie fasado	49	47	44	52
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	Aplinkoje	49	47	44	52
	Prie fasado	49	47	44	52
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	47	45	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	Aplinkoje	46	44	41	49
	Prie fasado	45	43	40	48
2043 m. Po projekto įgyvendinimo					
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	Aplinkoje	56	53	48	57
	Prie fasado	50	48	42	51
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	Aplinkoje	48	46	43	51
	Prie fasado	48	46	43	51
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	Aplinkoje	47	46	43	51
	Prie fasado	45	44	42	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	46	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	47	45	42	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	Aplinkoje	50	48	45	53
	Prie fasado	50	48	45	53
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	Aplinkoje	50	48	45	53
	Prie fasado	50	48	45	53
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	Aplinkoje	48	46	43	50
	Prie fasado	47	45	42	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	46	44	41	49

Santrumpos: L_D – dienos metu; L_V – vakaro metu; L_N – nakties metu; L_{DVN} – dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis

Projektinės situacijos triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeliamos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

Išvados

Atlikus triukšmo modeliavimą, nustatyta, kad projektinėse situacijose triukšmas, kurio pagrindinis šaltinis – autotransporto eismas, neviršija ekvivalentinio garso slėgio lygio ribinių verčių nurodytų higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkte.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

7. Aplinkos oras

Keliu Nr. 141 judantis automobilių transportas su vidaus degimo varikliais išmeta į aplinką kuro degimo metu susidariusius teršalus, kurie pasklinda aplinkos ore. Pagrindiniai iš transporto priemonių išsiskiriantys teršalai, kurių koncentracija aplinkos ore yra ribojama pagal nacionalinius ir Europos Sąjungos kriterijus, yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, lakieji organiniai junginiai, azoto dioksidas.

Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2019 metų redakcija[3]. Kelių transporto sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2019“[4]. Metodika įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų

[3] anglų kalba – The latest published version of EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook
[4] anglų kalba – Part B: sectoral guidance chapters: 1. Energy: 1.A Combustion: 1.A.3.b.i-iv Road transport 2019

sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395.

Skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumo ir greičio duomenys pateikti 4 lentelėje.

5 lentelė. Paros eismo automobilių intensyvumo pokytis bei važiavimo greitis

Nagrinėjama teritorija	Lengvieji	Krovininiai	Viso	Vidutinis greitis, km/h
141 kelias (esama padėtis 2022 m.)	14937	1396	16333	50
141 kelias (projektinė padėtis, prognozuojamas 2023 m. eismo lygis)	19618	2192	21810	70

Apskaičiuotas emisijų pokytis, rekonstravus kelio Nr. 141 ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km ir įvertinus eismo pritraukimą dėl Lypkių gatvės rekonstravimo, pateiktas 5 lentelėje.

6 lentelė. Oro taršos emisijų pokytis 2023 m. įgyvendinus projektą.

Nagrinėjama teritorija	Teršalas				
	NOx, kg	KD_{10}, kg	$KD_{2.5}$, kg	LOJ, kg	CO, kg
Esama padėtis (2022 m.)	5549,86	166,12	120,10	184,72	4567,39
Projektinė padėtis (2023 m.)	8075,45	239,78	173,36	232,65	7149,57

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Apskaičiavus teršalų emisijas, atliekamas vietinės taršos nustatymas, tai yra aplinkos oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimas PŪV poveikio zonoje.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos įrengti aikštelės, kartu įvertinant foninę aplinkos taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC-AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys:

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakyme Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ nurodyta duomenų naudojimo eiliškumo tvarka, planuojamoje teritorijoje oro kokybės tyrimo stotis nutolusi toliau nei 2 km, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų nėra. Atsižvelgiant į tai, oro teršalų sklaidos modeliavimas atliktas įtraukiant Aplinkos apsaugos agentūros 2021 metų modeliavimo būdu

nustatytus vidutinius metinius aplinkos oro užterštumo duomenis[5], pateiktus 6 lentelėje. Šiuo atveju modeliavimo būdu nustatytos metinės aplinkos oro teršalų koncentracijos atitinka esamą būklę nagrinėjamoje teritorijoje.

7 lentelė. 2021 m. vidutinės metinės oro teršalų koncentracijos (µg/m^3)

Teršalas	NO_2	KD_{10}	$KD_{2.5}$	LOJ	CO
Koncentracija (µg/m^3)	19	18	8	38	270

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios rekonstruojamam kelio ruožui Klaipėdos meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta 3 priede.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink PŪV, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Receptorių tinklas parinktas 50 x 50 m. Iš viso panaudoti 748 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

- NO_2 1 val.: 99,8 procentilis;
- KD_{10} 24 val.: 90,4 procentilis;
- LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (angl. elevated terrain).

NO_x chemija. Skaičiuojant NO_2 koncentracijas, taikytas ozono ribinis metodas, kuris leidžia NO_2 koncentracijas apskaičiuoti iš bendro NO_x kiekio. Skaičiavimuose pritaikytas 0,2 faktorius. Faktorius priimtas remiantis vidutinėmis reikšmėmis skirtingam autotransporto tipui bei kuro rūšiai, pateiktomis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (2019 m.).

Išmetamų teršalų dėl planuojamos ūkinės veiklos aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal LR aplinkos ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“ (žr. 7 lentelė).

8 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir

[5] https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/2021-m-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams-duomenys-ir-zemelapiai

ekosistemos apsaugai

Teršalas	NO_2		KD_{10}		$KD_{2.5}$	LOJ	CO
Vidurkinimo laikotarpis	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, µg/m^3	200	40	50	40	20	1000	10000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos dėl PŪV, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 8 lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose.

9 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m^3)

Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3)	Koncentracija be foninės taršos	Koncentracija su fonine tarša
CO (8 val.)	10000	25,25	295,25
NO_2 (1 val.)	200	7,30	26,30
NO_2 (1 metai)	40	0,26	19,26
$KD_{2.5}$ (1 metai)	20	0,03	8,03
KD_{10} (24 val.)	50	0,10	18,10
KD_{10} (1 metai)	40	0,04	18,04
LOJ (0,5 val.)	1000	0,39	38,39

Išvados

Sumodeliavus planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesieks ir neviršys. Kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudaro 40 %, kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 36-45 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 4 %, anglies monoksido CO (8 val.) 3 %, azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 13-48 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Statybos darbų metu technikos ir transporto priemonių vidaus degimo variklių, priklausomai nuo kuro rūšies, bus išmetamas: anglies monoksidas, azoto oksidas, sieros dvideginis, kietos dalelės. Kitų oro taršos šaltinių nenumatoma. Tikslus mechanizmų skaičius ir kitų įrenginių poreikis, kiekis ir naudojimo trukmė, darbų organizavimo grafikas ir pan. bus numatyti techniniame projekte.

Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, bus valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

8. Dirvožemis

Prieš pradedant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas (teritorijai rekultivuoti) vietovei stabilizuoti apsėjant žole, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Vykdant statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

• derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui (rekultivacijai);

• statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų;

• numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio;

• atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti;

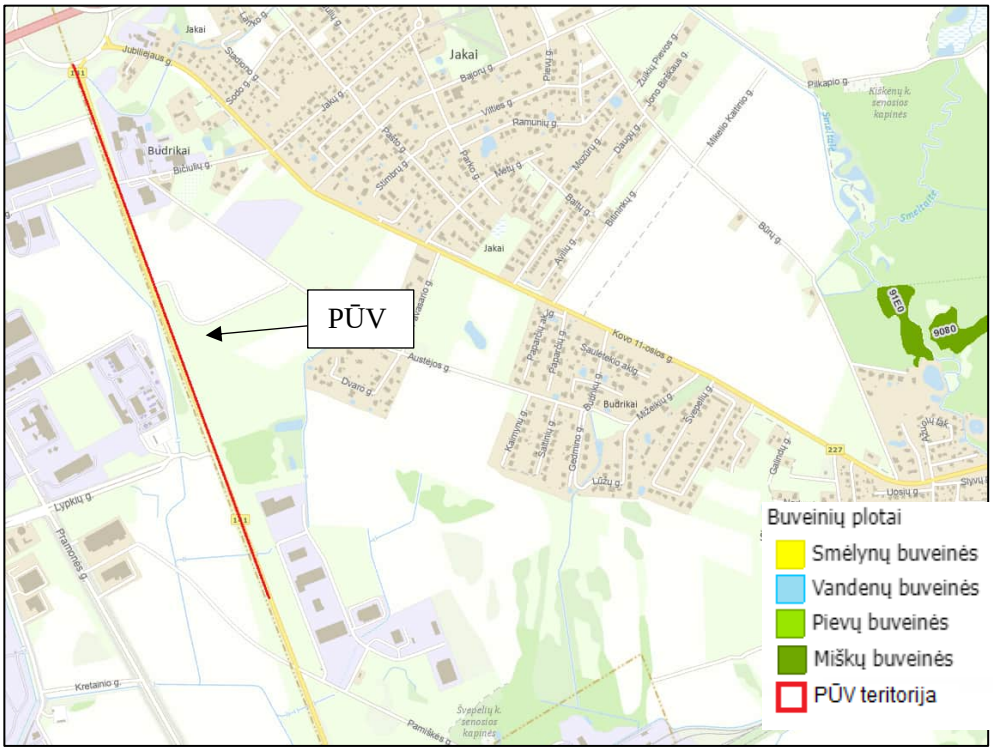
• tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.

Reikšmingas neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas.

9. Biologinė įvairovė

Vadovaujantis Europos Bendrijos (EB) svarbos natūralių buveinių inventorizacijos žemėlapiu (www.geoportal.lt) planuojama ūkinė veikla nekerta jokių natūralių buveinių. Už 2 km rytų kryptimi esančiame Mažeikių miške esančios artimiausios EB svarbos natūralios buveinės:

- 91E0 - aliuviniai miškai;
- 9080 – pelkėti lapuočių miškai.



9.1 pav. Arčiausiai PŪV vietos lokalizuotos europinės svarbos buveinės (Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas www.geoportal.lt, EB svarbos natūralių buveinių žemėlapis).

Šalia kelio esanti teritorija nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projekto sprendiniai priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.



9.2 pav. PŪV gretimybėje esantys miškai (šaltinis: geoportal.lt)

Vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, bus šalinami želdiniai. Iš viso numatyta pašalinti 357 medžiai, iš kurių 44 saugotini ir 775 m^2 krūmų. Želdiniai priskiriami saugotiniems arba nesaugotiniems vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimo (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“. Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022-03-24 sprendimu Nr. T2-54 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. T2-9 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2020-05-28 sprendimu Nr. T11-218 „Dėl 2012 m. balandžio 26 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T11-292 „Dėl Klaipėdos rajono želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo” pakeitimo“, saugotiniems želdiniams pašalinti reikalingas Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybių administracijos direktoriaus išduotas leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus parduota aukciono būdu. Informacija apie šalinamus želdinius pateikiama šalinamų želdinių žiniaraštyje (žr. Susisiekimo dalies žiniaraščiuose).

Greta statybų teritorijos augantys želdiniai, kurie nenumatyti šalinti, statybų metu turi būti apsaugoti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Naujų želdinių sodinimas

Siekiant sukurti patrauklesnę aplinką, didinti kraštovaizdžio vertę, projekte numatomas naujų želdinių sodinimas.

Bendri reikalavimai sodmenims:

• Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę;

• Krūmai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas, nurodytas atsparumas šalčiui, persodinimų skaičius ir šaknų gumulo dydis (sodinamiems su žemės gumulu) ar konteinerio talpa (pasodintiems konteineriuose), augalo dydis;

Sodinami želdiniai ir papildomi reikalavimai sodmenims pateikti 10 lentelėje.

10 lentelė. Želdinimui parinktų augalų asortimentas ir kita informacija apie sodinamus augalus

Darbų vieta	Žymėjimas brėžinyje (plane)	Lietuviškas ir lotyniškas augalo pavadinimas	Trumpas augalo aprašymas	Suaugusio augalo aukštis (m) / lajos forma ir skersmuo (m)	Sodinamų augalų (sodinukų) aukštis (m)[6] ir kt.	Sodinukų kiekis (vnt.)
Lapuočiai krūmai						
Lipkių g. skiriamojoje juostoje ir projektuojamoje dviejų lygių sankryžoje	 Rt“A“	RaugerškisTunbergo f. raudonlapė - *Berberis thunbergi 'Atropurpurea'*	Augalas tamsiais purpuriniais lapais, geltonais, smulkiais žiedais. Krūmas užauga apie 1,5 m aukščio ir pločio. sodinamas po vieną ar grupėmis, spalviniams deriniams sudaryti. Augalas atsparus šalčiui, nereiklus augimo sąlygoms. 	0,7-1,5/ Pr (1- 1,5)	Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę. Turi būti gerai susiformavusi šaknų sistema. Ne žemesni kaip 20 cm. Lapuočiai krūmai turi turėti ne mažiau kaip tris šakas.	391 vnt.
Lipkių g. skiriamojoje juostoje ir projektuojamoje dviejų lygių sankryžoje	 Sb“A“	Sedula baltoji f. Elegantissima (margalapė) - *Cornus alba 'Elegantissima'*	Tai greitai augantis, užaugantis iki 2,5-3 m aukščio ir pločio dekoratyvus, margais žaliai-baltais lapais krūmas. V-VI mėn. krūmas žydi baltais žiedais. Žiemą nukritus lapams išryškėja raudonos spalvos šakos. Gali augti tiek saulėtoje ar pusiau saulėtoje vietoje, tiek šešėlyje. Augalas nereiklus dirvožemio derlingumui, drėgnumui ir rūgštingumui, atsparus šalčiams.	2,5-3/ Plr (2,5-3)	Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę. Turi būti gerai susiformavusi šaknų sistema. Ne žemesni kaip 20 cm. Lapuočiai krūmai turi turėti ne mažiau kaip tris šakas.	19 vnt.

[6] Sodinamų augalų dydis, bei kiti parametrai turi atitikti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-12-14 įsakymą Nr. D1-674 „Dėl sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“.

Darbų vieta	Žymėjimas brėžinyje (plane)	Lietuviškas ir lotyniškas augalo pavadinimas	Trumpas augalo aprašymas	Suaugusio augalo aukštis (m) / lajos forma ir skersmuo (m)	Sodinamų augalų (sodinukų) aukštis (m)[6] ir kt.	Sodinukų kiekis (vnt.)
						
					Viso lapuočių krūmų	**410 vnt.**

Paaiškinimai. Lajos forma: Pr-pusrutuliška, Plr-plačiai rutuliška

Želdinimas projektuojamas vadovaujantis teisės aktais, nustatančiais inžinerinių tinklų apsaugos zonas, atsižvelgiant į esamą situaciją, reljefą, dirvožemio tipą ir kitas ekologines sąlygas.

Naujai parenkamų augalų asortimentui parinktos krūmų rūšys, mažiau jautrios (sąlyginai atsparios) užterštam orui, parinkti augalai atsparūs (mažiau reiklūs augimo sąlygoms) ir prisitaikę klimatinėms Lietuvos sąlygoms (mažiau reiklūs augimo sąlygoms), gerai ir greitai augantys krūmai.

Sodinamų augalų dydis, bei kiti sodmenų parametrai turi atitikti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-12-14 įsakymą Nr. D1-674 „Dėl sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“. Sodinant (ar persodinant) augalus, būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-12-29 įsakymu Nr. D1-717 „Dėl medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“.

Naujai sodinami augalai išdėstomi prisilaikant brėžiniuose pavaizduoto išdėstymo ir atstumų. Krūmai turi būti sodinami šachmatine tvarka, tinkleliu (jei numatyta daugiau nei viena eilė želdinių).

Augalų išdėstymas pateiktas Lypkių sankryžos dangų ir nužymėjimo plane.

Želdinimo darbų organizavimas

Vykdant apželdinimo darbus, svarbu numatyti teisingą darbų eiliškumą. Pagrindiniai darbai suskirstyti etapais:

- Pagrindinis dirvos paruošimas;
- Augalinės žemės užvežimas;
- Vietos atžymėjimas krūmams;
- Sodinamų vietų krūmams paruošimas;

- Krūmų sodinimas;
- Mulčo užpylimas;
- Vejos (žolynų) įrengimas;
- Želdinių priežiūra.

Krūmų sodinimo darbai

Krūmų sodinimas turi būti atliekamas vadovaujantis LR aplinkos ministro 2016-08-24 įsakymu Nr. D1-565 „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, bei LR aplinkos ministro 2007-12-29 įsakymu Nr. D1-717 „Dėl medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“.

Krūmai turi būti sodinami tuomet, kai teritorija yra visiškai paruošta ir išlyginta iki projektinių aukščių. Rekomenduojama vietą sodinimui paruošti (t. y. duobių, augalinės žemės su mineralinėmis trąšomis) ne ankščiau kaip prieš mėnesį.

Pageidautina, kad sodinukai būtų kiek galima didesni, su sveika, gerai išsivysčiusia šaknų sistema ir antžemine dalimi.

Sodinant visais atvejais kasamos 25–50 % platesnės ir gilesnės sodinimo duobės už konteinerio pakuotes, ryšulių, žemių gumulų arba šaknų sistemos matmenis. Krūmams ~ 0,4 – 0,5 m gylio bei skersmens (duobės plotį ir gylį parenkant atsižvelgus į krūmo rūšiai būdingą šaknų vystymąsi).

Prieš sodinimą duobės dugne beriamas 20 cm storio substrato sluoksnis, kuris perkasamas ir sumaišomas su dugno dirvožemiu, siekiant gauti tarpinį sluoksnį. Ant susidariusio kauburėlio uždedamos ir paskleidžiamos sodinamo augalo šaknys. Ant šaknų beriama derlinga žemė, substratas tokio storio, kad sodinamo krūmo šaknies kaklelis būtų 5-15 cm aukščiau žemės paviršiaus. Sodinami augalai kelis kartus švelniai papurtomi, kad apie šaknis geriau priglustų žemė. Užberiant šaknis, žemė atsargiai suminama, užlyginus duobę, suformuojama įduba bei 10-15 cm aukščio pylimėlis laistymo vandeniui sulaikyti. Pasodinti krūmai gausiai palaistomi.

Krūmų augimo vietas siūloma užpilti natūralios spalvos, stambiu, pušies žievės mulču, užpilant 10 cm storio sluoksnį. Mulčo negalima pilti arti krūmų kamienų (t. .y. pilti ne arčiau kaip 10 cm nuo krūmo kamieno). Mulčas palengvintų krūmų priežiūros darbus ateityje, apsaugotų nuo piktžolių plitimo, bei sulaikytų drėgmę.

Konteineriuose išauginti krūmai sodinami visu šiltuoju metų laiku, o su įpakuotomis ryšuliuose šaknimis – ne vegetacijos metu (pavasarį ir rudenį). Krūmai su lipniais žemių gumulais arba plikomis šaknimis sodinami ne vegetacijos metu.

Pasodintų želdinių priežiūra ir apsauga

Per sausras pasodintus augalus būtina laistyti, kol gerai prigyja. Pradžioje laistomi kas antrą dieną, vėliau pagal poreikį (laistymo dažnumas gali keistis priklausomai nuo meteorologinių sąlygų).

Dirvos paruošimo etape prieš krūmų sodinimą rekomenduojama dirvą patręšti mineralinėmis trąšomis.

Bent 4-5 metus šalia pasodintų krūmų turi būti ravimos piktžolės, prižiūrima (per sausras augalus būtina laistyti).

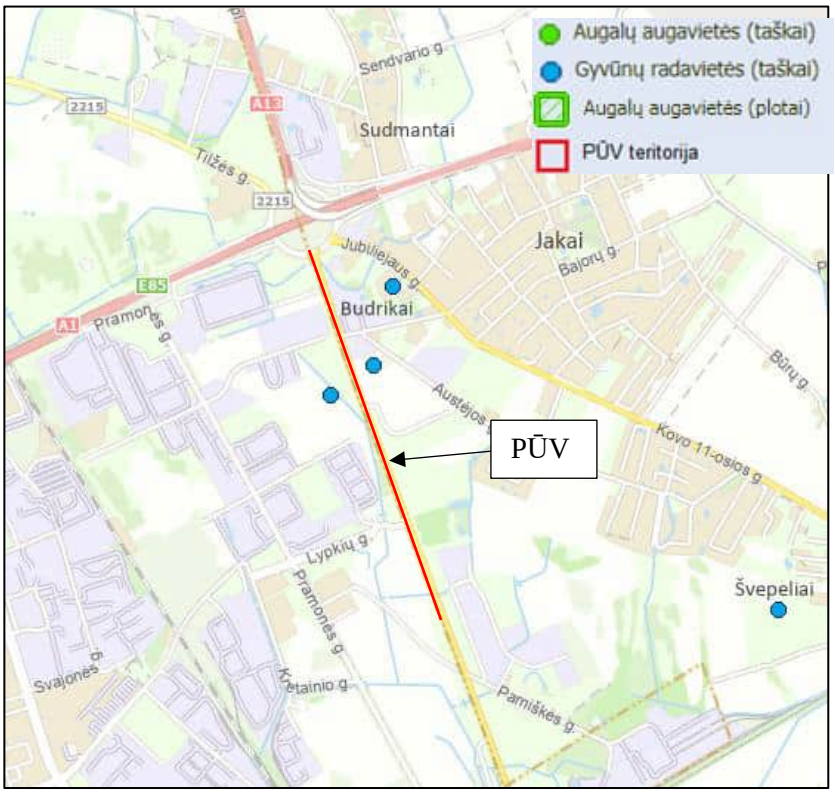
Remiantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūsių informacinės sistemos duomenimis[7] artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės pateikiamos 10 lentelėje.

10 lentelė. Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės nagrinėjamos PŪV atžvilgiu

Augavietė/radavietė	Kodas, stebėjimo data	Apsaugos statusas		Atstumas iki PŪV teritorijos	Kita informacija
		Lietuvos Raudonoji knyga[8]	Buveinių(BD)/ Paukščių (PD) Direktyva		
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN005850, 2010-04-30	2 (V)	-	~100 m	Suaugęs individas, 1 vnt., stebėtas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.) dirbamuose laukuose
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN006630, 2014-03-29	2 (V)	-	~100 m	Suaugęs individas, 1 vnt., stebėtas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.) apleistoje pievoje
Baltasis gandras (Ciconia ciconia)	RAD-CICCIC057959 2010-07-17	-	PD I priedas	~350 m	Jaunas, nesubrendęs individas, 3 vnt., lizde medyje
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN087357, 2016-07-04	2 (V)	-	~1400 m	Suaugęs individas veisimosi vietoje (lizde, oloje ir pan.), 7 vnt., stebėtas inkilas, pora su 5 jaunikliais

[7] Saugomų rūšių informacinė sistema: https://sris.am.lt/

[8] 0 (Ex) – išnykusios ar galbūt išnykusios rūšys; 1 (E) – nykstančios rūšys, kurios yra ties išnykimo riba ir kurias galima išsaugoti tik naudojant specialias apsaugos priemones; 2 (V) – pažeidžiamos rūšys, kurių populiacijų skaičių ir individų gausumas populiacijose sparčiai mažėja; 3 (R) - retos rūšys, kurių populiacijų mažai dėl jų biologinių ypatybių; 4 (I) – neapibrėžto statuso rūšys, kurių dėl duomenų stokos negalima įrašyti į kitas kategorijas; 5 (Rs) – išsaugotos rūšys, kurių anksčiau įrašytų į Lietuvos Raudonąją knygą gausumas jau atkurtas.



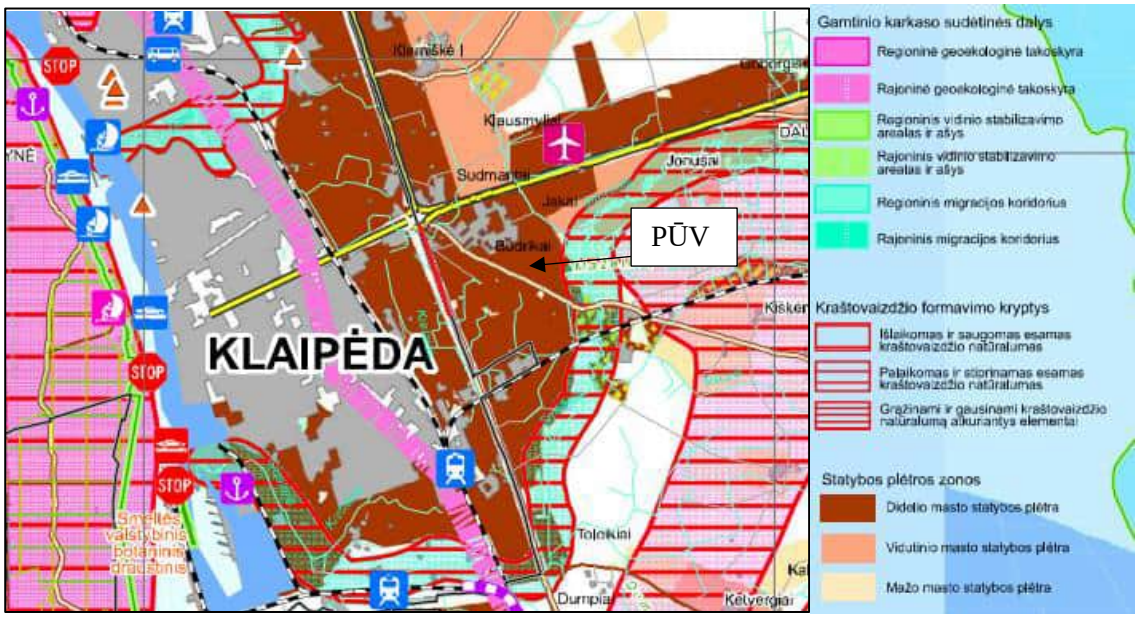
9.3 pav. Ištrauka iš saugomų rūšių informacinės sistemos (Šaltinis: Saugomų rūšių informacinė sistema)

PŪV sprendiniai numatomi teritorijoje, kurioje jau vykdoma veikla. Kadangi jokių saugomų rūšių PŪV teritorijoje nebuvo fiksuota, neigiamas poveikis saugomoms rūšims ir jų buveinėms neprognozuojamas.

10. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

PŪV vakaru kryptimi ribojasi su Klaipėdos miesto savivaldybės teritorija, iš kitos pusės Klaipėdos rajono savivaldybės teritorija. Aplink PŪV teritorija agrarinis dalinai urbanizuotas kraštovaizdis, kraštovaizdžio tvarkymo zonos pagal bendrąjį kraštovaizdžio pobūdi priskirtas agrariniam urbanizuotam (au), Vakarų Žemaičių žemumos sričiai (III). PŪV nekerta ir nesiriboja su Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealais, kuriuose reikia taikyti griežčiausius vizualinės apsaugos reikalavimus.

Vadovaujantis Klaipėdos apskrities bendrojo (generalinio) plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžiniu, PŪV nepatenka ir nekerta gamtinio karkaso teritorijos ir elementų. Palei PŪV teritoriją iš abiejų pusių numatoma didelio masto statybos plėtra.

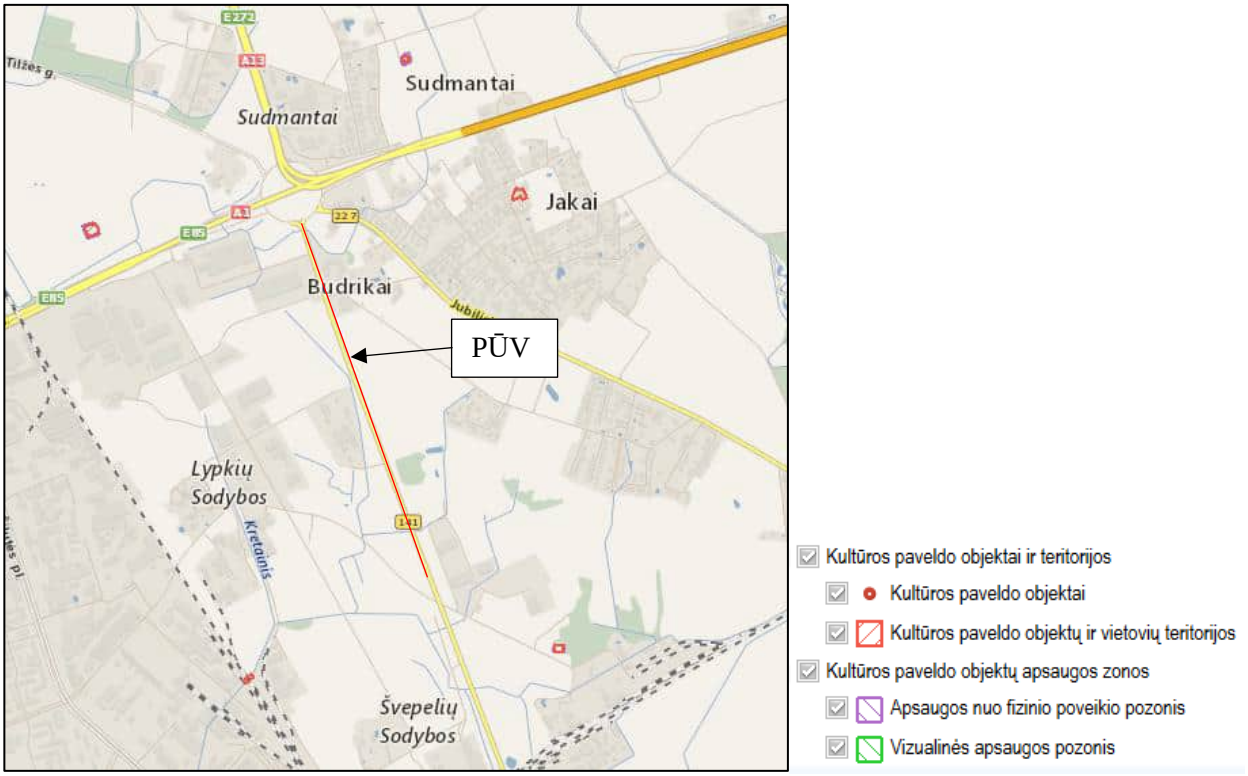


10.1 Pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžinio fragmentas

PŪV statybos ir eksploatavimo metu reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui nenumatomas. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis galimas tik rangos darbų metu, pažeistos teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos.

11. Kultūros paveldas

Vadovaujantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV nekerta ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų ir jų apsaugos zonų ar vizualinės apsaugos pozonių (žr. 24 pav.). Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybė ir jos apsaugos zona nuo PŪV vietos yra didesniu nei 700 m atstumu: Švepelių kaimo senosios kapinės (kodas 24360). Dėl statybų darbų apimties poveikis kultūros paveldo objektams nenumatomas.



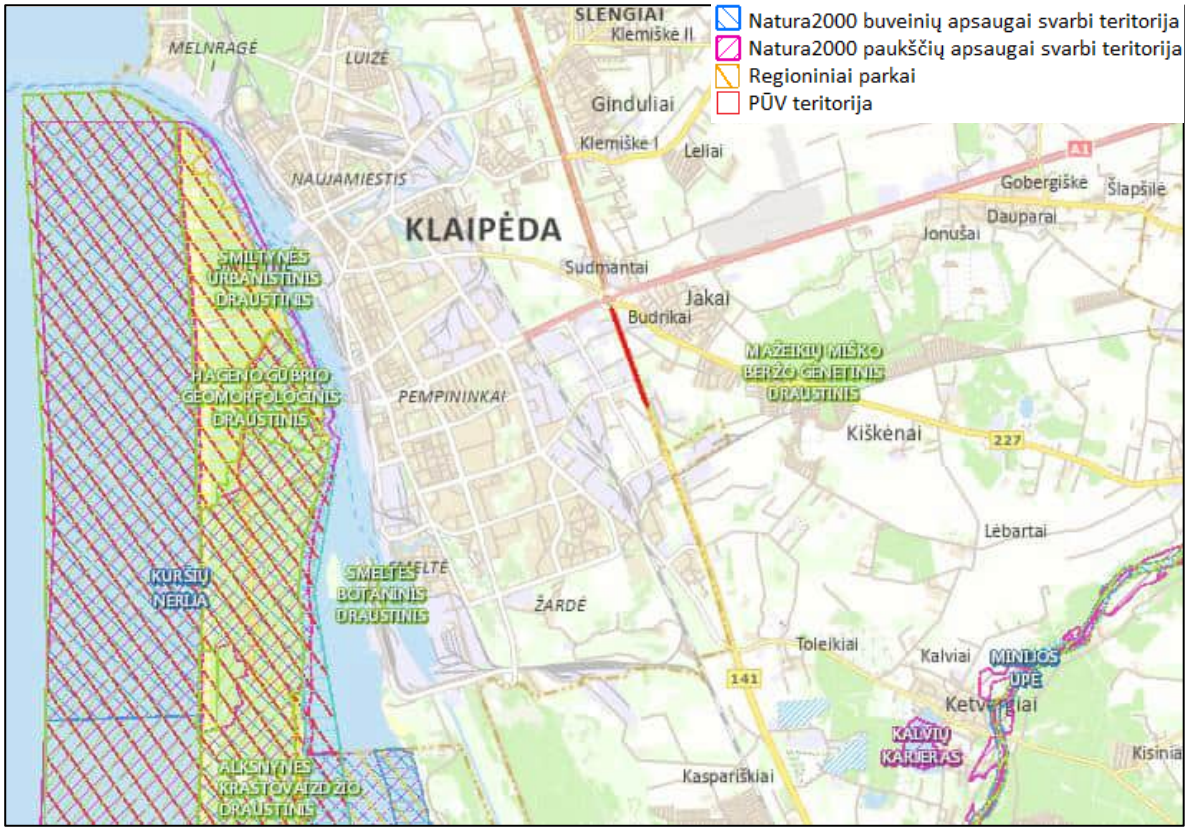
10.2 pav. Nekilnojamosios kultūros vertybės PŪV atžvilgiu (Šaltinis: Nekilnojamųjų kultūros vertybių registras)[9]

12. Saugomos teritorijos

Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kadastro duomenimis[10], Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – išsaugoti buveinių apsaugai svarbias teritorijas (BAST), taip pat paukščių apsaugai svarbias teritorijas (PAST). Remiantis Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis PŪV vieta bei artimiausios jos apylinkės nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų gamtinių teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių nerijos nacionalinis parkas, kurio ribos sutampa su saugomos teritorijos ribomis. Teritorija nutolusi maždaug 4,8 km atstumu vakarų kryptimi nuo PŪV. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST) įsteigimo tikslas - Jūrinių erelių (Haliaeetus albicilla), ligučių (Lullula arborea), dirvoninių kalviukų (Anthus campestris); migruojančių mažųjų kirų (Larus minutus) ir upinių žuvėdrų (Sterna hirundo) sankaupų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (Melanitta fusca) ir alkų (Alca torda) sankaupų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vietų apsaugai. Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) įsteigimo tikslas - 2110, Užuomazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų

[9] Vadovaujantis kultūros paveldo vertybių registro duomenimis. Prieiga per internetą: https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search [žiūrėta: 2023-01-31].
[10] Prieiga per internetą: https://stk.am.lt/portal/ [žiūrėta: 2023-01-31].

gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė.).



12.1 pav. PŪV vieta saugomų teritorijų atžvilgiu (Saugomų teritorijų kadastras)

Dėl tolimo atstumo iki saugomos teritorijos, saugomoms buveinėms ar rūšims reikšmingo neigiamo poveikio nebus.

13. Ekstremalios situacijos

Planuojama ūkinė veikla ekologiniu požiūriu nėra pavojinga kelio gretimybėje esantiems objektams dėl ekstremaliųjų įvykių: avarijų ir gaisrų tikimybė nėra didelė. PŪV įgyvendinimas nepadidins ekstremalių įvykių rizikos. Tikėtina, kad rekonstravus kelią, sumažės avarijų skaičius. Sumažėjus autoįvykių rizikai, sumažės ir ekstremalių situacijų pavojus. Be to, gero pralaidumo kelias ir pralaidesnė sankryža (dviejų lygių) pagerins avarinių ir gelbėjimo tarnybų susisiekimo sąlygas ekstremalių įvykių atveju.

PŪV rizika dėl klimato kaitos (potvynių, temperatūros svyravimų, vėjų) nenumatoma. Pagal potvynių grėsmės ir rizikos sniego tirpsmo ir liūčių sukeliamų potvynių žemėlapį analizuojamo ruožo atžvilgiu potvynių rizikos nėra.

0	2023.01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	**DATA**				
Projektuotojas		**Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.**	**Pareigos**	**Vardas, pavardė**	**Parašas**
UAB „Kelprojektas“			Rengėja	Simona Venskaitienė	

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Posėdžio protokolas		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Individual	Vita Surdokienė			

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
27/01/2023 17:16:37	2-1214		

Employee who registered the document

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

Location of e-document

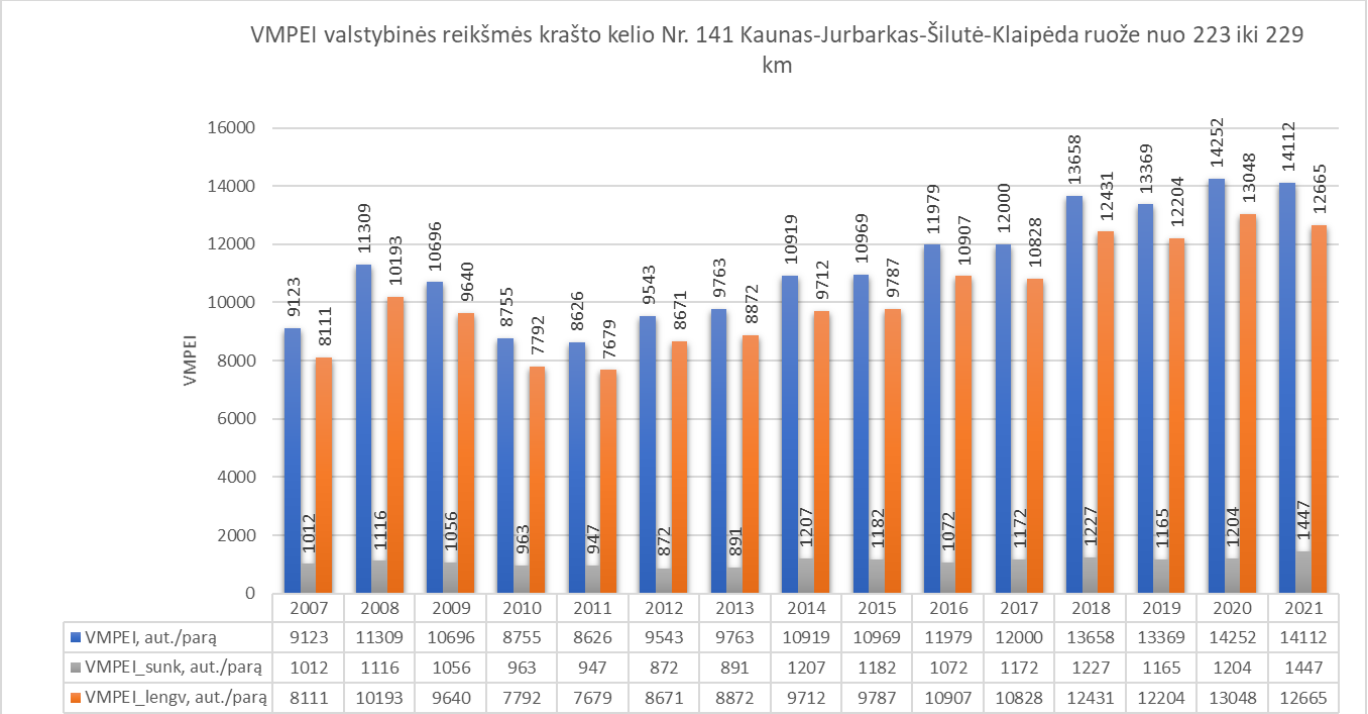
Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
6.9 Mr

1. Eismo intensyvumas

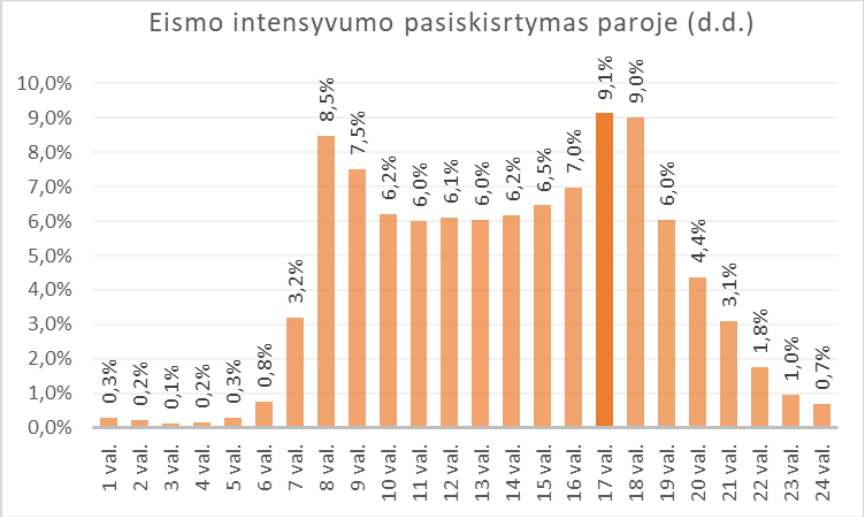
Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227 km įrengtas eismo intensyvumo matavimo postas. Pagal posto duomenys vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šiame kelio poste 2021 m. sudarė 13686 aut./parą, iš jų 1447 aut./parą sudarė sunkiasvoriai.



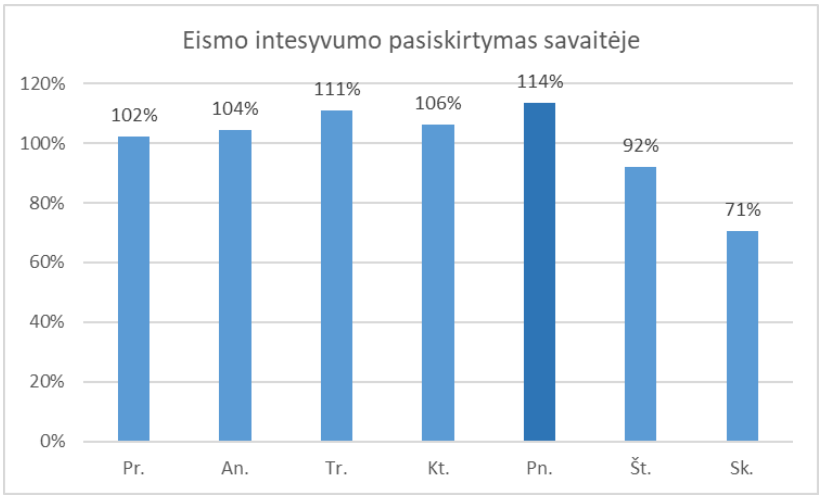
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VMPEI, aut./parą	9123	11309	10696	8755	8626	9543	9763	10919	10969	11979	12000	13658	13369	14252	14112
VMPEI_sunk, aut./parą	1012	1116	1056	963	947	872	891	1207	1182	1072	1172	1227	1165	1204	1447
VMPEI_lengv, aut./parą	8111	10193	9640	7792	7679	8671	8872	9712	9787	10907	10828	12431	12204	13048	12665

1 pav. VMPEI kitimas 2007-2021 m

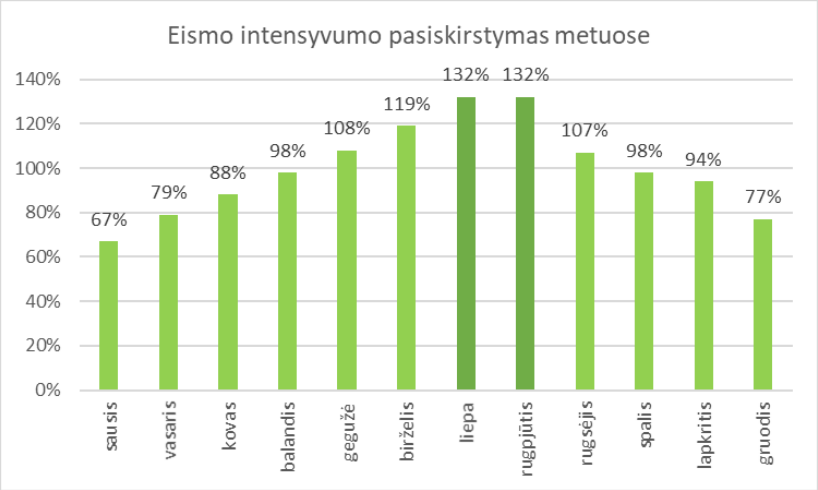
Pagal eismo intensyvumo pasiskirstymo paroje, savaitėje ir metuose stacionariuose postuose pateiktus eismo intensyvumus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruože nuo 227,00 iki 228,64 km nustatytas paros piko metas yra 17:00-18:00 val., intensyviausia savaitės diena – penktadienis, o intensyviausias metų mėnesis – liepa ir rugpjūtis.



2 pav. Pasiskirstymas paroje, proc.



3 pav. Pasiskirstymas savaitėje, proc.



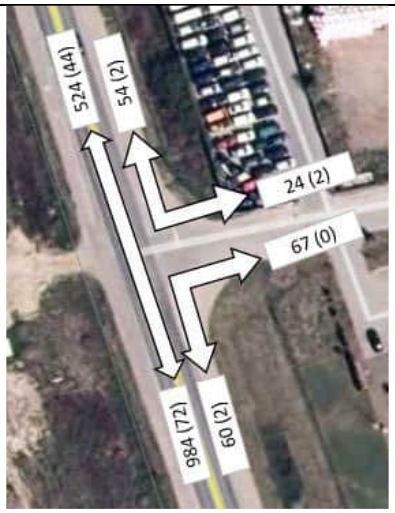
4 pav. Pasiskirstymas metuose, proc.

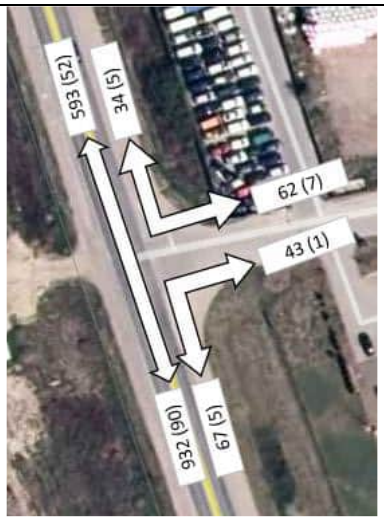
Natūriniai tyrimai

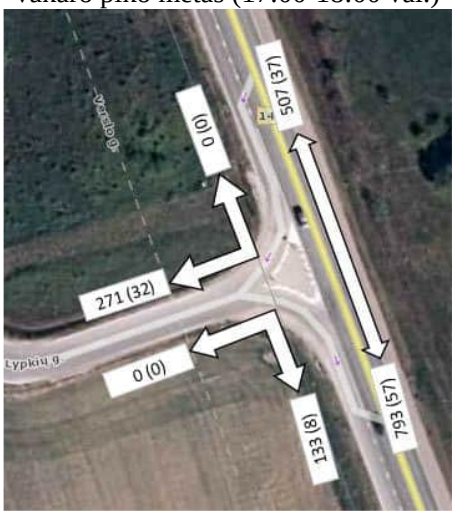
Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2022 m. gegužės 16-18 dienomis, vakarinio ir rytinio piko metu (žr. 1 lentelę).

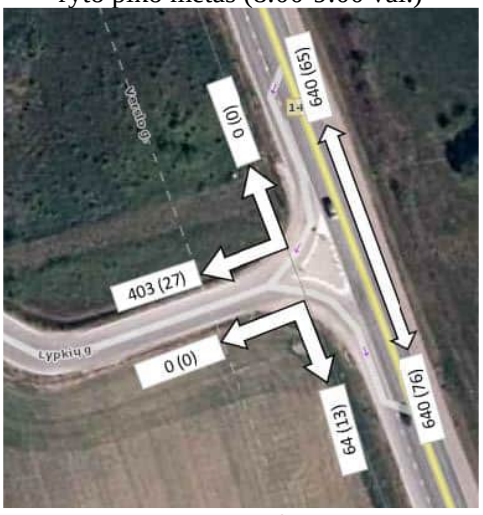
1 lentelė. Natūrinių tyrimų duomenys, aut./val. (viso/sunkiasvoriai)

2022-05-16 pirmadienis nuvažiavimas į Jakų žiedą vakaro piko metas (17:00-18:00 val.)  *Eismo intensyvumo koeficientas – 0,1008*	2022-05-17 antradienis nuvažiavimas į Jakų žiedą ryto piko metas (8:00-9:00 val.)  *Eismo intensyvumo koeficientas – 0,0955*
2022-05-16 pirmadienis sankryža su Bičiulių g. vakaro piko metas (17:00-18:00 val.)	2022-05-17 antradienis sankryža su Bičiulių ryto piko metas (8:00-9:00 val.)

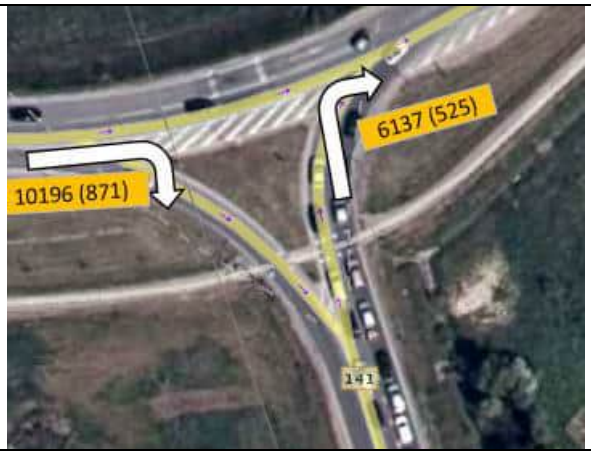
<table>
<tr>
<td> 

Eismo intensyvumo koeficientas – 0,1008</td>
<td> 

Eismo intensyvumo koeficientas – 0,0955</td>
</tr>
<tr>
<td>2022-05-17 antradienis
sankryža su Lypkių g.
vakaro piko metas (17:00-18:00 val.)
 

Eismo intensyvumo koeficientas – 0,1030</td>
<td>2022-05-18 trečiadienis
sankryža su Lypkių g.
ryto piko metas (8:00-9:00 val.)
 

Eismo intensyvumo koeficientas – 0,1013</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">VMPEI nuvažiavime į Jakų žiedą</td>
</tr>
</table>



VMPEI sankryžoje su Bičiulių g.



VMPEI sankryžoje su Lypkių g.

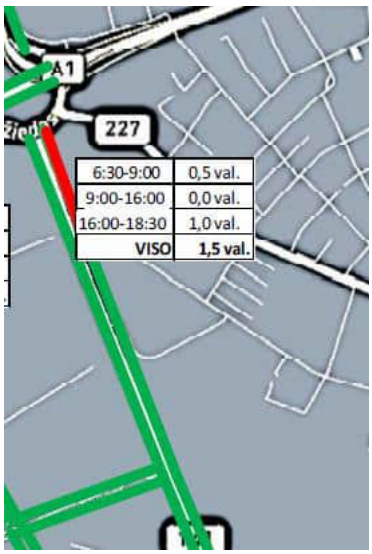


Natūrinių tyrimu metu, nustatyta, kad 141 kelyje ties Jakų žiedu piko metu formuojasi apie 0,5 km automobilių eilė.



5 pav. Eismo spūstis link Jakų žiedo

2019 m. VšĮ „Transporto ekonomikos ir technologijų sprendimai“ atliko Baltijos pr.-Šilutės pl.-Vilniaus pl. žiedinės sankryžos ir Lypkių g. rekonstravimo poveikio Klaipėdos LEZ transporto srautų pralaidumui vertinimą. Taip pat nustatyta, kad kelyje Nr. 141 ties įvažiavimu į Jakų žiedą, spūstys formuojasi rytinio (apie 0,5 val. trukmės) ir vakarinio (apie 1 val. trukmės) pikų metu.

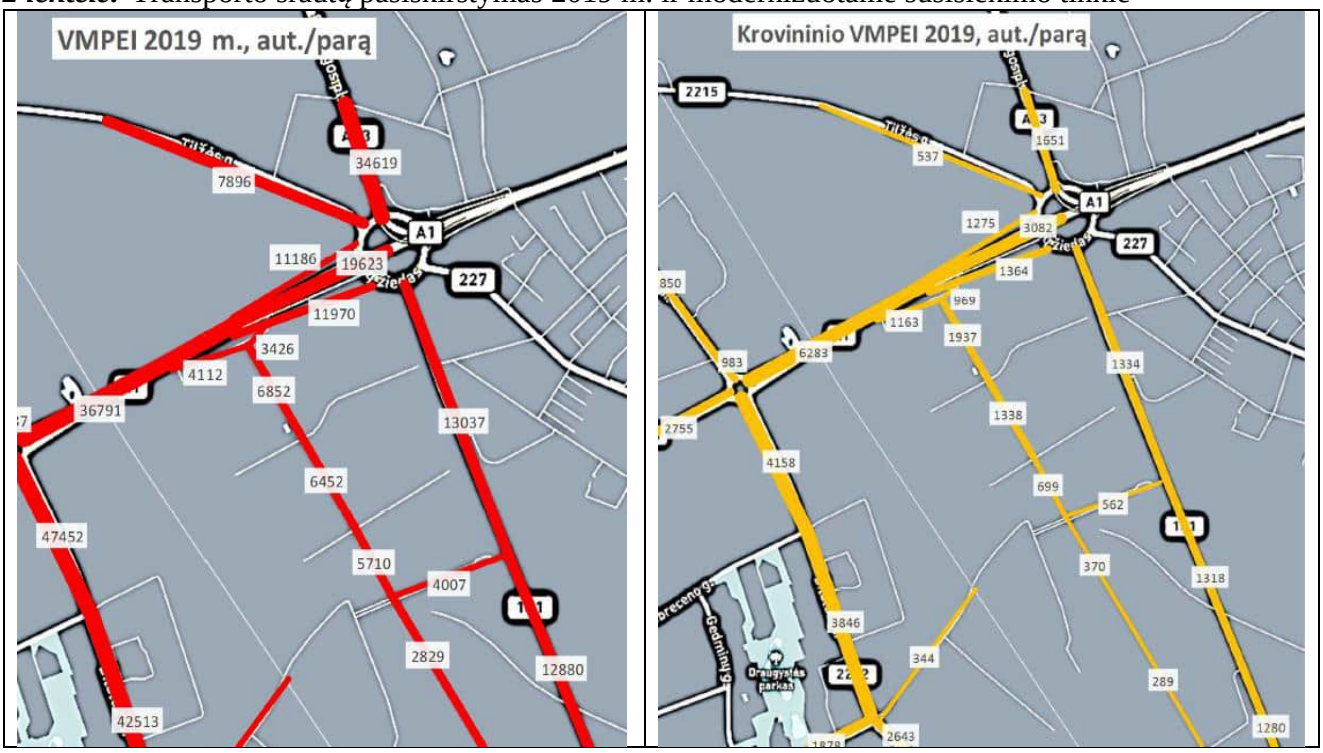


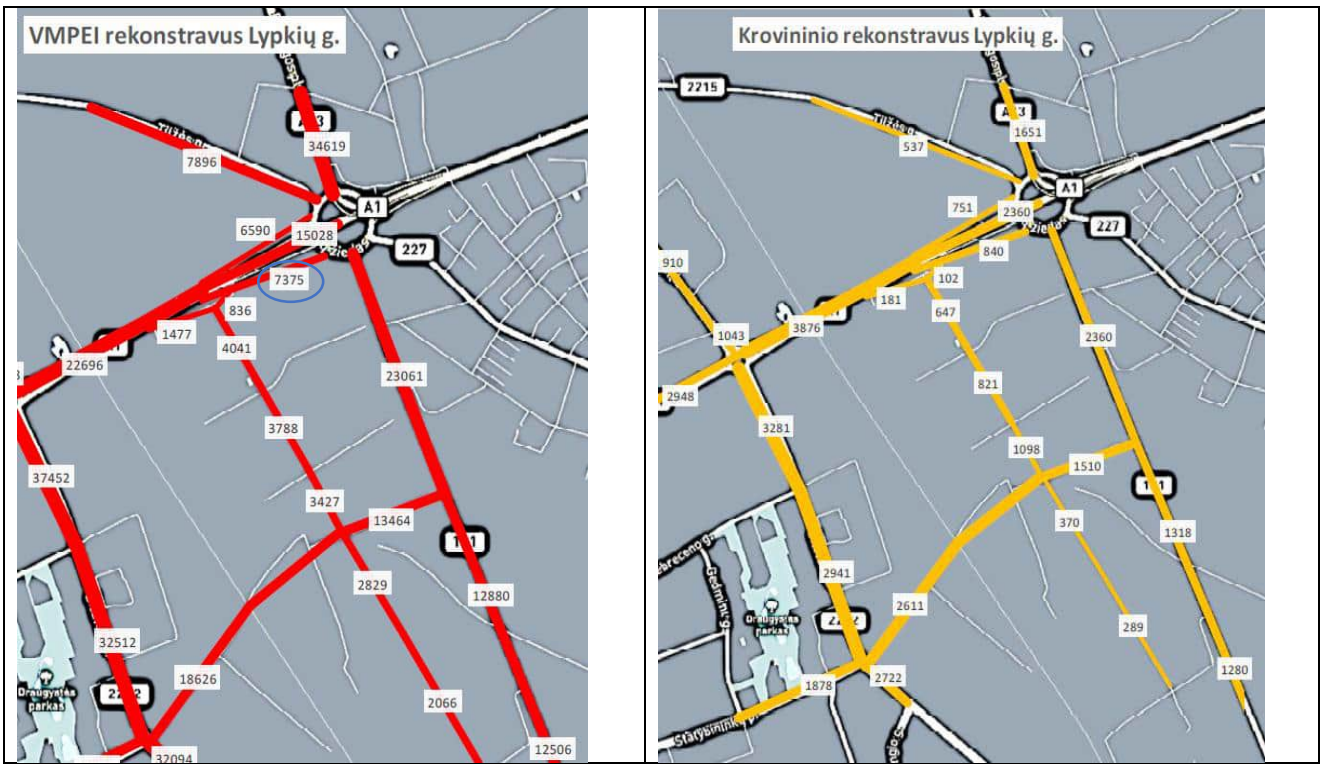
6 pav. Transporto spūstys 141 kelyje ties Jakų žiedu

Transporto srautų pasiskirstymas rekonstravus Baltijos pr.-Šilutės pl.-Vilniaus pl. žiedinę sankryžą ir Lypkių gatvę nuo Šilutės g. iki kelio Nr. 141

Transporto srautų pasiskirstymo kitimo palyginamoji analizė tarp esamos būklės ir nutiesus Lypkių gatvę nuo Šilutės g. iki kelio Nr. 141 parodė, kad eismo intensyvumas padidėja – Lypkių g. (Šilutės pl.-kelias Nr. 141), kelyje Nr. 141 (Lypkių g.-Jakų žiedas), o sumažėja kryptyje iš Klaipėdos miesto pusės (Vilniaus pl.) link Jakų žiedo.

2 lentelė. Transporto srautų pasiskirstymas 2019 m. ir modernizuotame susisiekimo tinkle





Modeliavimo rezultatai parodė, kad rekonstravus Baltijos pr.-Šilutės pl.-Vilniaus pl. žiedinę sankryžą ir Lypkių g. (kartu įrengiant automatinę pervažą per geležinkelį, dviejų lygių sankryžą su keliu Nr. 141, sankryžos su Statybininkų pr.-Šilutės pl. ir Pramonės g. – šviesoforinės), transporto spūstys sumažės drastiškai ir formuosis tik pikų metu ir ne ilgiau kaip 1,5 val.

2. Eismo intensyvumo prognozė

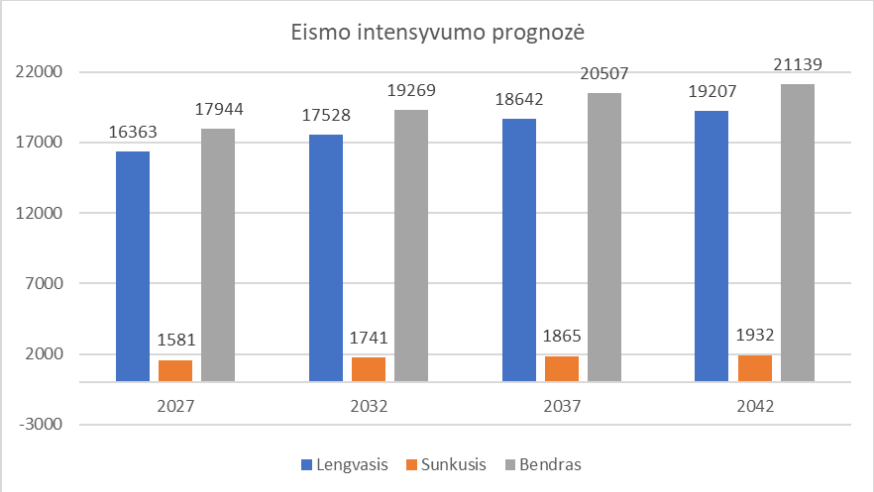
Atliekant eismo intensyvumo prognozę 141 kelio ruože 227,00-228,64 km remtasi faktiniu 2008-2021 m. augimu ir ES prognoze Lietuvai[1].

Prognozuojant, daroma prielaida, kad iki 2025 m. eismo intensyvumas didės pagal faktinį augimą, 2026-2035 m. 50 proc. įtakos faktinis augimas ir 50 proc. įtakos pagal ES prognozę Lietuvai, 2036-2042 m. didės pagal ES prognozę Lietuvai (žr. 3 lentelę).

3 lentelė. Prognozuojamas augimas

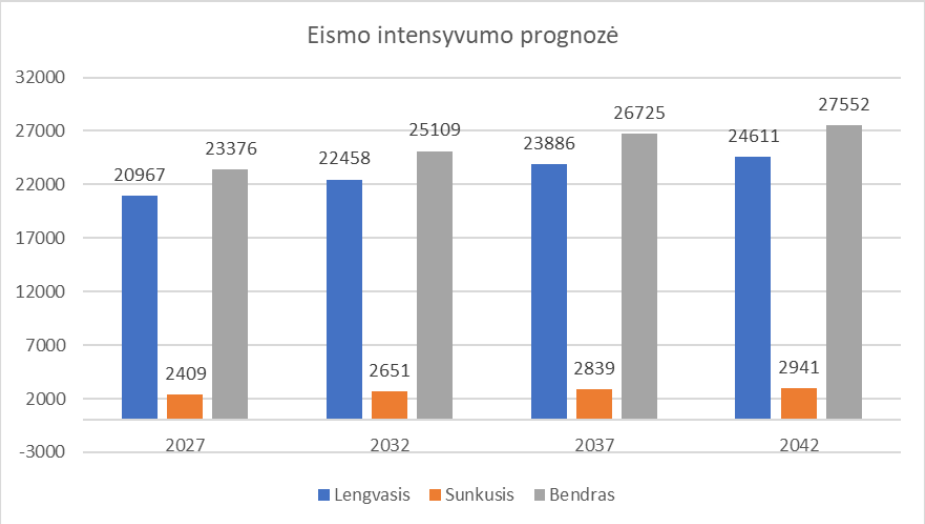
	2025/2022	*2030/2026*	*2035/2031*	*2040/2036*	*2042/2041*
Lengvųjų	2,1%	1,3%	1,5%	0,8%	0,3%
Sunkiasvorių	2,7%	2,1%	1,7%	0,9%	0,4%

[1] Energy, transport and GHG emissions. Trends to 2050. Reference scenario 2020



7 pav. VMPEI prognozė

Įgyvendinus Lypkių gatvės sankryžos sprendinius, prognozuojamas eismo padidėjimas nagrinėjame 141 kelio ruože:



8 pav. VMPEI prognozė įgyvendinus Lypkių g. sankryžos sprendinius

Prognozuojamas VMPEI Lypkių g. dviejų lygių sankryžoje 2042 m. pateiktas 9 pav.



9 pav. VMPEI prognozė Lypkių g. sankryžoje (2042 m.)

3. Eismo įvykiai

Pagal eismo įvykių informacinės sistemos (IRD) atvirus duomenis nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gegužės 1 d. analizuojamame ruože užfiksuoti 22 eismo įvykiai, kurių metu 1 eismo dalyvis žuvo ir 7 buvo sužeisti.

4 lentelė. Eismo įvykių duomenys 141 kelio 227,00-228,64 km ruože

Rūšis	Data ir laikas	Vieta, km	Žuvo	Sužeista
Užvažiavimas ant gyvūno	2021-11-15 03:16:00	227,2	0	0
Susidūrimas	2021-06-24 15:15:00	228	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2021-02-17 18:25:00	227,5	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2021-07-05 00:00:00	227	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2020-06-15 00:00:00	227	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2020-01-05 20:01:00	227	0	0
Susidūrimas	2019-09-07 21:00:00	227,5	0	0
Kiti eismo įvykiai	2019-05-04 07:17:00	227	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2018-05-13 05:00:00	227	0	0
Kiti eismo įvykiai	2018-11-10 01:00:00	228,4	0	0
Susidūrimas	2017-09-01 14:15:00	228	0	1
Susidūrimas	2017-10-26 17:41:00	228,2	0	3
Užvažiavimas ant gyvūno	2017-07-12 21:45:00	228	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2016-05-13 22:20:00	227	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2016-02-10 19:45:00	228	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	2016-06-24 00:40:00	227	0	0
Susidūrimas	2015-08-12 12:12:00	228,42	0	1

Rūšis	Data ir laikas	Vieta, km	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	2015-04-12 12:56:00	227,3	1	1
Užvažiavimas ant gyvūno	2015-10-18 07:34:00	227,5	0	0
Susidūrimas	2014-09-21 18:03:00	228	0	1
Susidūrimas	2014-03-01 22:35:00	227,65	0	0
Kiti eismo įvykiai	2014-04-01 15:50:00	227,3	0	0

4. Eismo kokybės lygio modeliavimas

Eismo kokybės lygio modeliavimas atliktas naudojant sankryžų modeliavimo programinę įrangą „Sidra Intersection“.

Eismui sankryžoje apibūdinti naudojamas eismo kokybės rodiklis, LOS, (angl. level of service – eismo kokybės lygis), kuris charakterizuoja eismo sąlygų būklę bei žymimas raidėmis A, B, C, D, E ir F. LOS A – reiškia puikias, nesuvaržytas eismo sąlygas, LOS F – labai sudėtingas, suvaržytas eismo sąlygas, kuriomis eismas praktiškai vykti negali (transporto „kamštis“). LOS yra tarptautinis eismo kokybę apibūdinantis rodiklis. Skaičiavimai atliekami pagal HCM 2010 (Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinio Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) rekomendacijas ir metodiką.

Vertinant eismo sąlygas nagrinėjamose sankryžose eismo kokybės lygis nustatytas remiantis vidutine vieno automobilio prastova. LOS (level of service – eismo kokybės lygis) – priklauso nuo vieno automobilio vidutinių prastovų, apskaičiuotų kiekvienai eismo juostų grupei, įvažiavimui ir galiausiai visai sankryžai (HCM, 2000). LOS prastova automobiliui (s/aut):

A <10 (labai aukštas eismo kokybės lygis, laisvas važiavimas)

B > 10-20 (aukštas eismo kokybės lygis)

C > 20-35 (vidutinis eismo kokybės lygis, stabilus eismas)

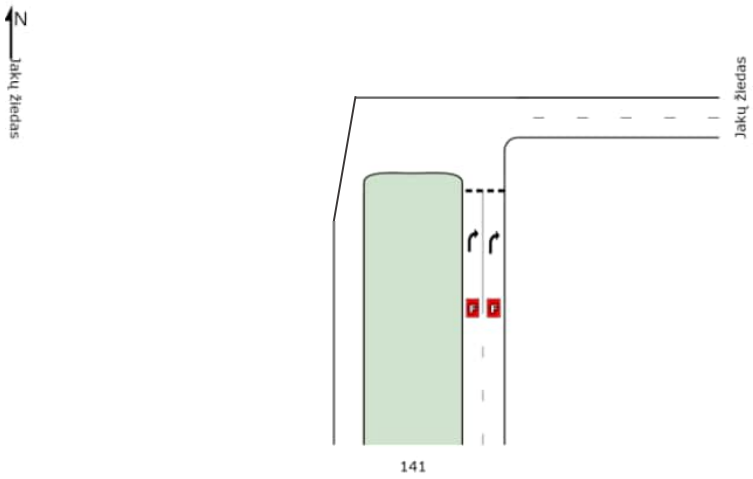
D > 35-55 (patenkinamas eismo kokybės lygis, nestabilus eismas)

E > 55-80 (vos patenkinamas eismo kokybės lygis, ties pralaidumo riba)

F > 80 (nepatenkinamas eismo kokybės lygis, viršyta pralaidumo riba)

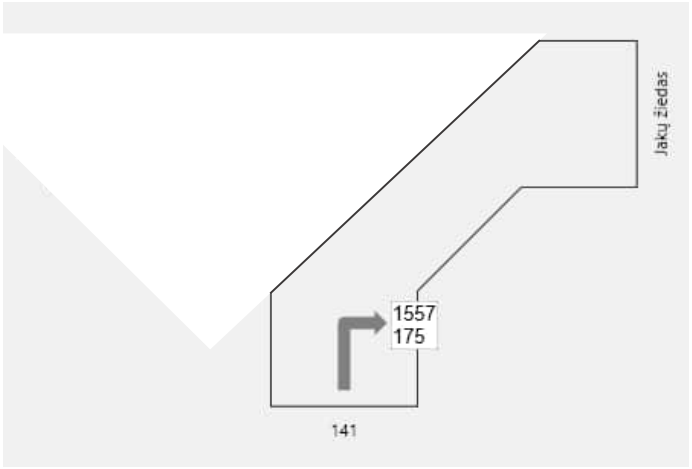
Modeliavimas nuvažiavimui į Jakų žiedą ir sankryžai su Lypkių g. atliktas intensyviausiam laikui (liepos mėn., penktadienis, vakaro piko metas 17:00-18:00 val.), po projekto įgyvendinimo, pagal 2027 m. prognozuojamus eismus.

Nuvažiavimo į Jakų žiedą eismo laidumo rezultatai

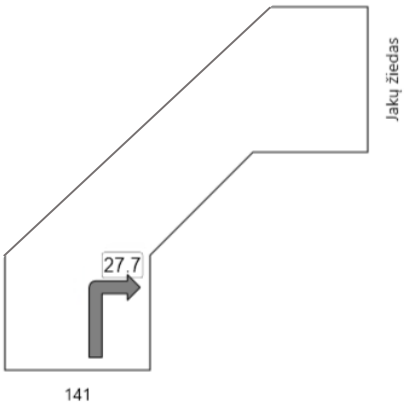


10 pav. Eismo kokybės lygis (LOS) nuvažiavime iš 141 į Jakų žiedą

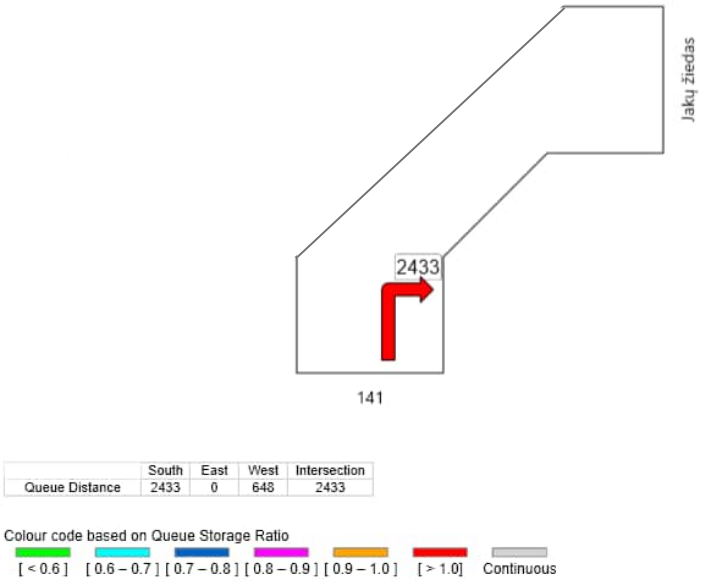
Gauti eismo laidumo rezultatai parodė, kad dėl Lypkių gatvės ir sankryžos sprendinių eismo intensyvumas atkarpoje nuo Lypkių gatvės iki Jakų žiedo ženkliai padidės, o tai įtakos eismo kokybės lygio sumažėjimą.



11 pav. Intensyviausio laiko eismo intensyvumas (lengvųjų ir sunkiasvorių), aut./val.



12 pav. Vidutinis važiavimo greitis, neįskaitant sustojimo laiko, km/h



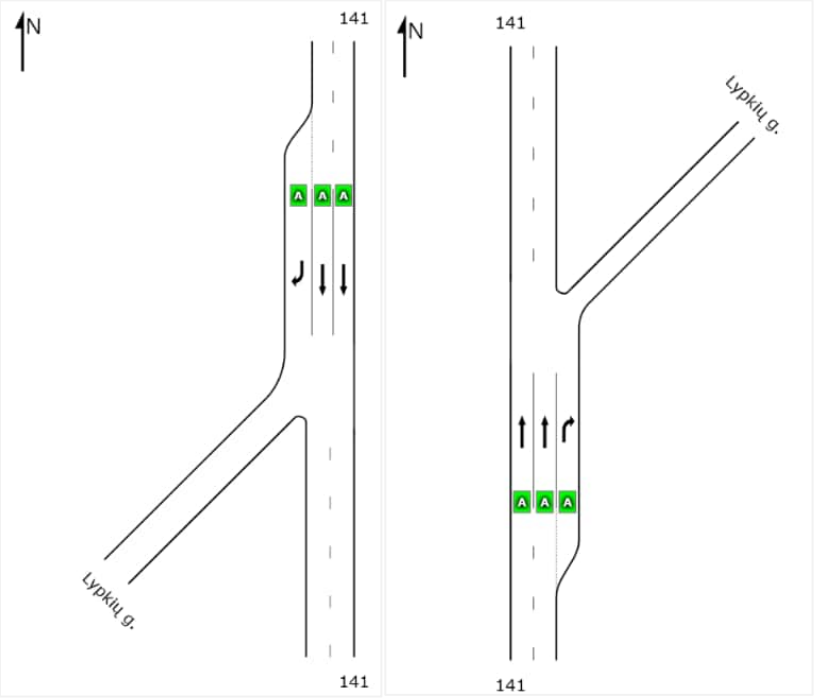
13 pav. Maksimalus eilės ilgis, m

Remiantis eismo kokybės rodikliais pagal vidutines automobilių prastovas bendras nuvažiavimo į/iš Jakų žiedo pralaidumas piko metu yra labai mažas. Vertinant pagal eismo kryptis, važiuojant nuo kelio Nr. 141 į Jakų žiedą intensyviausiu laiku piko metu nepatenkinamas eismo kokybės lygis, viršyta pralaidumo riba - F.

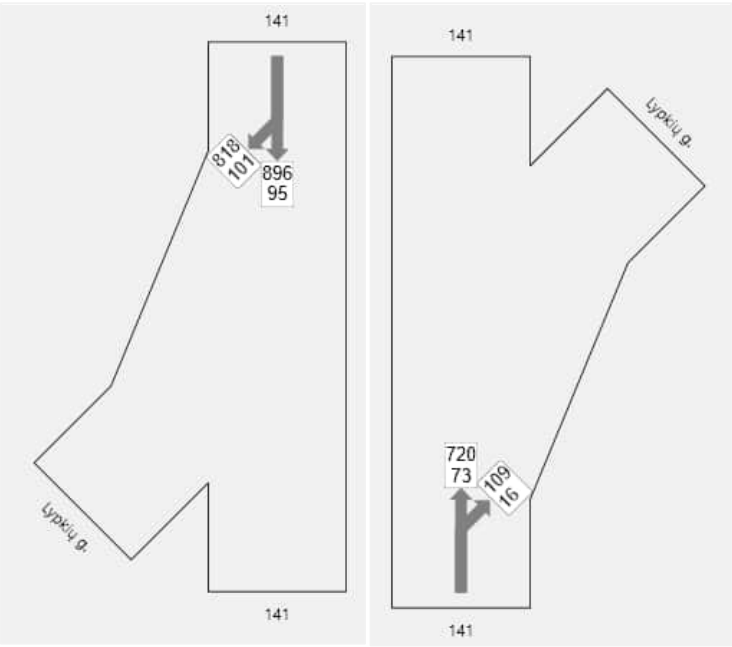
Atlikus eismo modeliavimą nustatyta, jog galima maksimali automobilių eilė iš 141 kelio į Jakų žiedą sudaro ~ 2433 m.

Iš Jakų žiedo į 141 prognozuojamas maksimalus piko intensyvumas sudaro apie 1750 aut./val., t y. viršijama vienos eismo juostos pralaidumo riba. Svarstytina alternatyva iš karto numatyti dvi eismo juostas sukimui iš Jakų žiedo į 141 kelią nelaukiant Jakų žiedo rekonstravimo 3-io etapo.

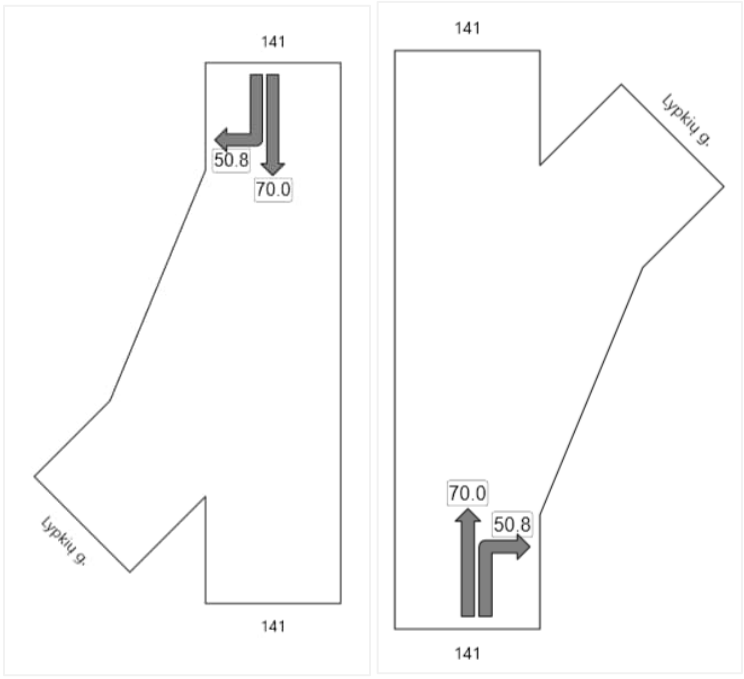
Nuvažiavimų į Lypkių g. eismo laidumo rezultatai



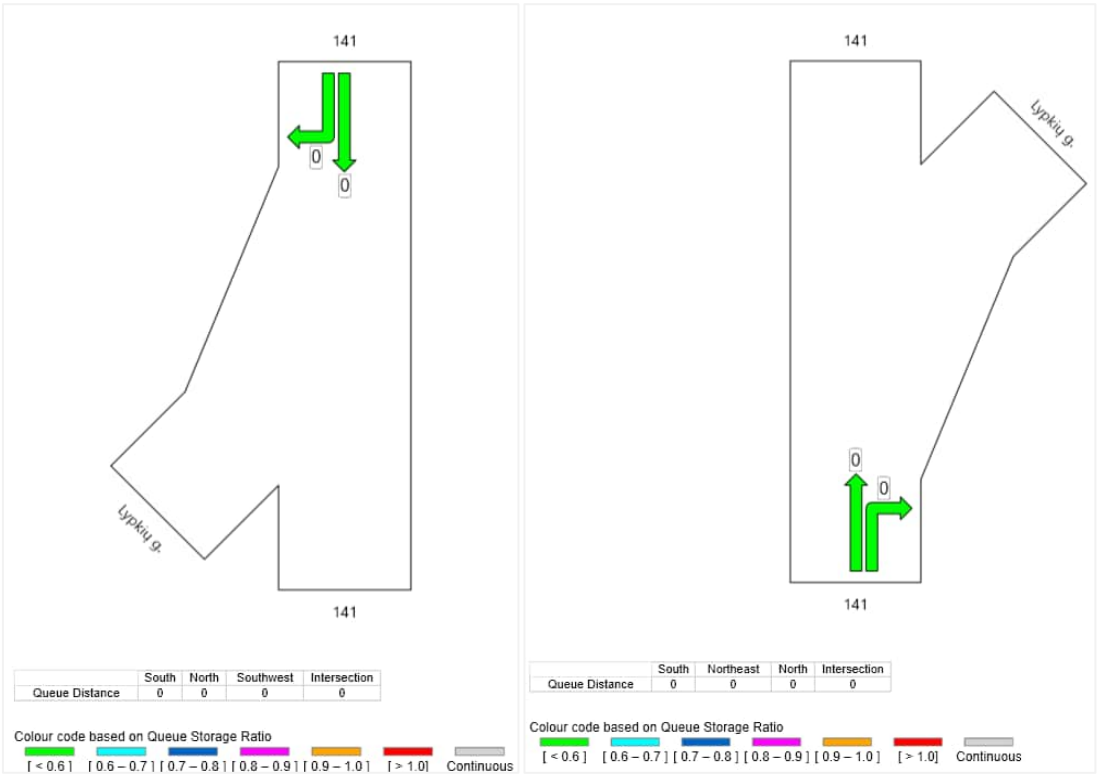
14 pav. Eismo kokybės lygis (LOS) nuvažiavimuose iš 141 kelio į Lypkių g.



15 pav. Intensyviausio laiko eismo intensyvumas (lengvųjų ir sunkiasvorių), aut./val.



16 pav. Vidutinis važiavimo greitis, neįskaitant sustojimo laiko, km/h



17 pav. Maksimalus eilės ilgis, m

Remiantis eismo kokybės rodikliais pagal vidutines automobilių prastovas bendras nuvažiavimo iš 141 kelio į Lypkių g. pralaidumas piko metu yra labai geras. Vertinant pagal eismo kryptis, piko metu užtikrinamas labai aukštas eismo kokybės lygis, laisvas važiavimas - A.

Atlikus eismo modeliavimą nustatyta, jog automobilių eilės iš 141 kelio į Lypkių gatvę nesusidarys.

Išvados:

Rekonstravus 141 kelio ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km pagal 2027 m. prognozuojamą eismo intensyvumą:

- eilės įvažiuojant į Jakų žiedą maksimalaus piko metu padidės nuo esamų 0,5 km ilgio iki maždaug 2,4 km ilgio (arba ~1,2 km ilgio kiekvienai eismo juostai);
- Dėl nepakankamo eismo juostų skaičiaus (1 juosta) išvažiuojant iš Jakų žiedo į kelią Nr. 141 prognozuojamas eismo intensyvumas pasiektų pralaidumo ribą;
- Įvažiavimui į Bičiulių g. iš 141 kelio siūlome rengti kuo ilgesnę lėtėjimo juostą;
- Išvažiavimas iš Bičiulių g. į kelią Nr. 141 piko metu bus užblokuotas. Galimybė įvažiuoti atsiras, jei pagrindiniu keliu važiuojantis automobilio vairuotojas įleis išvažiuojantį automobilį. Siūlome svarstyti (jei leidžia reglamentas) nerengti greitėjimo juostos iš Bičiulių g.;
- Vertinant atskirai Lypkių sankryžą, modeliavimo rezultatai parodė, kad įgyvendinus sprendinius bus užtikrinamas aukštas eismo kokybės lygis, tačiau apimant visą ruožą nuo Lypkių g. iki Jakų žiedo, gauname, kad intensyviausiu laiku dėl prasto eismo pralaidumo nuvažiavimui į Jakų žiedą susidarys apie 2,4 km automobilių eilė (vertinant per dvi eismo juostas - 1,2 km automobilių eilė kiekvienai eismo juostai, kas ir sudaro atstumą nuo Lypkių g. sankryžos iki Jakų žiedo, todėl susidarys problema išvažiuojantiems nuo Lypkių g.);
- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje atvažiuojantiems iš Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę greitėjimo juostą;
- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje įvažiuojantiems į Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę lėtėjimo juostą;
- Perspektyvoje didėjant eismo intensyvumui, problema didės, jei Jakų žiedas nebus rekonstruojamas.

0	2022-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		12380	SPV	Vladimiras Davydenko	
			Reng.	Beata Riabcevė	

KELPROJEKTAS

PLANAVIMO ORGANIZATORIUS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM REKONSTRAVIMAS

INFORMACIJA ATRANKAI DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO



UAB „KELPROJEKTAS“, Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192, Kaunas, Lietuva.

El. paštas: info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt;

Įmonės kodas 234004210

PLANAVIMO ORGANIZATORIUS	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
RENGĖJAS	UAB „KELPROJEKTAS “
PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 222,52 IKI 228,92 KM REKONSTRAVIMAS
PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM REKONSTRAVIMAS
PROJEKTO DALIS	INFORMACIJA ATRANKAI DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
TOMAS	1
IŠLEIDIMO DATA	2022 m. spalio mėn.

KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	Aplinkosaugos skyriaus vadovas	Aivaras Braga	
33813	Projekto dalies vadovė	Beata Riabcevė	
	Aplinkosaugos specialistė	Simona Venskaitienė	
	Jaunesnioji aplinkosaugos specialistė	Julija Damaševičiūtė	
	Jaunesnioji aplinkosaugos specialistė	Karolina Anužytė	

22KPL1221

TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	**Santrumpos išaiškinimas**
BAST	Buveinių apsaugai svarbi teritorija
EB	Europos Bendrija
LEZ	Laisvoji ekonominė zona
PAST	Paukščių apsaugai svarbi teritorija
PAV	Poveikio aplinkai vertinimas
PŪV	Planuojama ūkinė veikla
VAZ	Vandenvietės apsaugos zona
VMPEI	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

TURINYS

ĮVADAS....6
I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ....6
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus duomenys....6
2. PAV atrankos informacijos rengėjo duomenys....6
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS....7
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas....7
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos....7
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai....9
6. Žaliavų ir medžiagų naudojimas....11
7. Gamtos išteklių naudojimas....11
8. Energijos, kuro ir degalų naudojimas....12
9. Atliekų susidarymas....12
10. Nuotekų susidarymas....12
11. Cheminės taršos susidarymas....13
12. Kvapų taršos susidarymas....16
13. Fizinės taršos susidarymas....16
14. Biologinės taršos susidarymas....20
15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių....20
16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai....21
17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla....22
18. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas....22
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA....23
19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta....23
20. Planuojamos ūkinės veiklos gretimybės....24
21. Informacija apie žemės gelmių išteklius ir dirvožemį....25
22. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą....30
23. Informacija apie saugomas teritorijas....33
24. Informacija apie biologinę įvairovę....34
24.1. Informacija apie biotopus, buveines....34
24.2. Informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją....37
25. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas....38
26. Informacija apie teritorijos taršą praeityje....39
27. Žemės sklypo ar teritorijos išdėstymas....40

28. Informacija apie nekilnojamąsias kultūros vertybes.....40
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS 42
29. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai.....42
29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai.....42
29.2. Poveikis biologinei įvairovei 43
29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms 43
29.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui 43
29.5. Poveikis vandeniui 44
29.6. Poveikis orui ir klimatui 44
29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui.....44
29.8. Poveikis materialinėms vertybėms.....45
29.9. Poveikis nekilnojamoms kultūros vertybėms 45
30. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių sąveikai 45
31. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemią PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių 45
32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis 45
33. Numatomos aplinkos apsaugos priemonės 45
V. PRIEDAI 46

ĮVADAS

Planuojama ūkinė veikla: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

2012-01-12 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 ir 2011-12-22 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos įsakymu Nr. T11-861 buvo patvirtintas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, numatantis šio kelio ruožo tolimesnę plėtrą. 2016 m. buvo pradėtas rengiant kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo techninis projektas. Projektas nebuvo užbaigtas, tačiau jo rengimo metu buvo atlikta šios PŪV atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo ir 2016-09-23 gauta išvada iš Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr. (28.3)-A4-9559, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. PAV atrankos išvados galiojimo laikas šiuo metu jau yra pasibaigęs.

Ateityje kelio rekonstrukciją numatyta įgyvendinti etapais. I etape bus rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožas nuo 227,00 iki 228,64 km, kuriam šiuo metu yra rengiamas naujas techninis darbo projektas. Informacija apie PŪV atrankai dėl PAV surinkta iš rengiamo projekto.

Kokiais etapais ir kada bus rengiami ruožo nuo 222,52 iki 227,00 km rekonstravimo projektai šiuo metu dar nėra žinoma.

Esama ūkinė veikla atitinka PAV įstatymo 1 priedo 8.3. punktą „magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas“ ir planuojama ūkinė veikla atitinka 2 priedo 14.*** punkto nuostatą „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.“

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus duomenys

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:	
Įmonės pavadinimas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Adresas, telefonas, el. paštas	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt interneto svetainė www.lakd.lt

2. PAV atrankos informacijos rengėjo duomenys

Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:	
Įmonės pavadinimas	UAB „Kelprojektas“
Adresas, el. paštas	Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas el. p. info@kelprojektas.lt interneto svetainė www.kelprojektas.lt.
Kontaktinio asmens vardas pavardė, pareigos	Aivaras Braga Aplinkosaugos sektoriaus vadovas Tel. +370 698 70041 El. p. aivaras.braga@kelprojektas.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.

Ūkinė veikla atitinka PAV įstatymo 1 priedo 8.3. punktą „magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas“ ir planuojama ūkinė veikla atitinka 2 priedo 14.*** punkto nuostatą „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.“

Informacija atrankai dėl PAV paruošta, vadovaujantis, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845 patvirtintu Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos

Esamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 ruožas 227,00-228,64 km yra dviejų eismo juostų kelias su asfalto danga. Važiuojamosios dalies plotis 8,5–8,7 m, kelkraščių plotis kinta nuo 1,3 iki 4,9 m. Kelio ruože važiuojamosios dalies dangos būklė nepatenkinama, pradėjusios formuotis provėžos, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių, atsiradę dangos defektai, ištrupėję kelio dangos kraštai.

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227 km yra įrengtas ir veikia automatinis eismo intensyvumo skaičiuoklis. Pagal jo duomenis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šioje kelio vietoje 2021 m. sudarė 14112 aut./parą, iš jų 1447 aut./parą sudarė sunkiasvoriai (virš 3,5 t bendrosios masės) automobiliai.

Pagal eismo įvykių informacinės sistemos (IRD) atvirus duomenis nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gegužės 1 d. analizuojamame ruože užfiksuoti 22 eismo įvykiai, kurių metu 1 eismo dalyvis žuvo ir 7 buvo sužeisti.

Kelio ruožo rekonstravimo metu bus įgyvendinti šie sprendiniai (žr. 2 priedą):

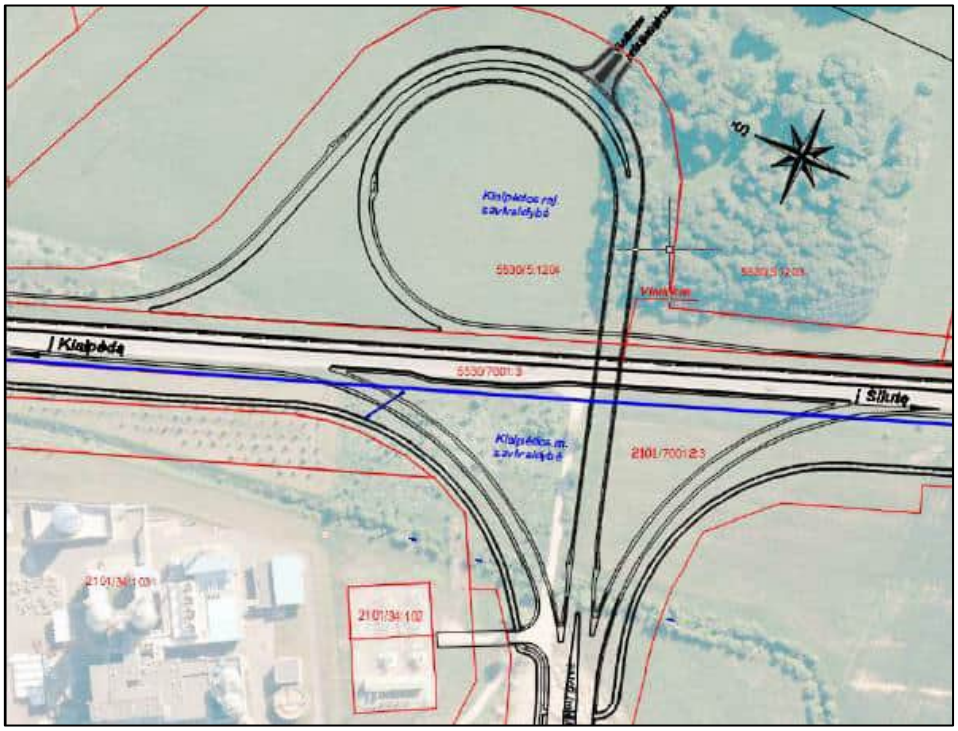
- Kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 km iki 228,64 km rekonstravimas įrengiant 4 eismo juostas su skiriamąją juosta;
- Naujo viaduko virš kelio Nr. 141 (227,38 km) statyba ir skirtingų lygių sankryžos su Lypkių g. įrengimas;
- Požeminė perėja ties Lypkių sankryža po jungiamuoju keliu;
- Pėsčiųjų dviračių tako nuo Lypkių sankryžos iki Jakų žiedo įrengimas;
- Kelio Nr. 141 sankryžos su Bičiulių gatve (228,24 km) rekonstravimas.

Kelio išplatinimas planuojamas įrengiant papildomas dvi eismo juostas dešinėje kelio pusėje su skiriamąja juosta.

1 lentelė. 141 kelio ruožo 227,00 – 228,64 km fizinės charakteristikos po rekonstrukcijos

Kelio ilgis	1,64 km
Kelio plotis	2 x 7,75 m
Eismo juostų skaičius	4 vnt.
Eismo juostos plotis	3,25 – 3,50 m

Įrengus dviejų lygių sankryžą su viaduku per Lypkių gatvę bus suformuota nauja transporto jungtis sujungianti Klaipėdos miesto gatvių tinklą ir Klaipėdos LEZ teritoriją su valstybinės reikšmės kelių tinklu (Statybininkų prospektas – Lypkių g. – kelias Nr.141). Ši jungtis turėtų padėti sumažinti eismą šiuo metu labai apkrautame Klaipėdos miesto Vilniaus plente.



1 pav. Projektuojama sankryža su Lypkių g.

2 lentelė. Lypkių viaduko techninės charakteristikos

Bendras ilgis	85,00 m
Turėklų aukštis	≥ 1,2 m
Eismo juostos	2 x 3,5 m

Saugos juostos	0,5 ir 0,5 m
Apsauginiai barjerai	0,7 ir 0,6 m
Šalitiltis dešinėje	2,75 m

Požeminė pėsčiųjų ir dviračių perėja numatyta šalia skirtingų lygių sankryžos kelio su Lypkių g. kelio Nr. 141 227,38 km, po vienu iš sankryžos jungiamųjų kelių. Požeminis praėjimas projektuojamas iš gofruotų metalinių surenkamų lakštų, išlaikant minimalų 2,5 m aukščio gabaritą.

3 lentelė. Požeminės perėjos techninės charakteristikos

Bendras ilgis	21,50 m
Plotis (vidinis)	4,575 m
Aukštis (vidinis)	3,635 m
Tako dangos plotis	3,0 m
Saugos zonos	0,5 ir 0,5 m

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai

Inžinerinio statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, pogrupis – keliai, kelio reikšmė – valstybinė, naudojimo paskirtis – kelių.

Kelio rekonstravimo technologijos ir darbai

Paruošiamieji darbai: prieš pradedant rekonstravimo darbus, bus atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstravimui iškėlimo (rekonstravimo) bei apsaugos darbai. Pašalinti kelio rekonstrukcijai trukdantys medžiai ir krūmai. Kelio juostoje esantys medžiai ir krūmai yra pavojingi eismo saugumui, trukdo kelio rekonstravimo bei pėsčiųjų ir dviratininkų tako tiesimo darbams. Iškirstų želdinių plotas bus išvalomas. Kelmai ir šakos susmulkinami ir išvežami utilizavimui. Išardytas statybinis laužas (frezuotas asfaltas, gruntas) taip pat bus išvežamas. Bus demontuojami kelio ženklų skydai, kelio ženklų atramos, apsauginiai barjerai, vielos tinklo tvora ir PVC pralaidos. Susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai bus pateikti techniniame projekte, susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Žemės sankasa: bus pašalinamas augalinis gruntas, asfalto danga ir skaldos pagrindas, kasami pakelės grioviai, tranšėjos pralaidų rekonstravimui bei drenažui. Iškasų gruntas bus panaudojamas žemės sankasos įrengimui. Trūkstamas grunto kiekis dešinės kelio 141 eismo juostos įrengimui bus atvežamas rangovui įsivertinant įsigijimo kainą pasirinktu atstumu iš karjero. Sankasos viršus bus planiruojamas mechanizuotai ir sutankinamas. Skiriamojoje juostoje gruntų atskyrimui virš drenažo įrengiama hidroizoliacinė geosintetinė medžiaga. Dešinės kelio pusės sankasos, skirtingų lygių sankryžos jungiamųjų kelių supylimui bei pėsčiųjų ir dviračių tako sankasai bus naudojamas gruntas iškastas iš kairės kelio pusės ir atvežtas iš karjero. Žemės sankasa projektuojama vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis ĮT ŽS 17.

Kelio konstrukcijos: kelio važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangos tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio kategoriją, eismo srautų tyrimus, klimato ir grunto geologines sąlygas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus. Projektuojamojo kelio eismo juostose nustatyta DK 10 dangos konstrukcijos klasė.

Vieno lygio sankryžos/nuovažos: numatytas dviejų nuovažų įrengimas kelio juostos ribose arba

iki artimiausių suformuotų žemės sklypų. Nuovažos bus sklandžiai sujungiamos su esamomis dangomis. Nuovažų vietos gali būti tikslinamos statybos darbų metu. Nuovažoje į Bičiulių gatvę eismo srautų atskyrimui įrengiama centrinė sakelė iš betoninių trinkelių dangos. Nuovažoje kelio juostos ribose numatoma sutvarkyti dangas, pritaikant posūkių spindulius ir aptarnaujančiam transportui.

Skirtingų lygių sankryžos ir jungiamieji keliai: Lypkių g. projektuojama 4 eismo juostų iki jungiamųjų kelių atsiskyrimo, per viaduką – dviejų eismo juostų, jungiamieji keliai vienos eismo juostos. Kairėje Lypkių gatvės pusėje projektuojamas esamo šaligatvio tęsinys su trinkelių dangą, kuris susijungs su kairėje krašto kelio Nr. 141 pusėje projektuojamu pėsčiųjų ir dviračių taku. Lypkių gatvėje sankasos sausinimui projektuojamas smėlio pasluoksnio drenažas, kuris pajungiamas į esamą Lypkių gatvės lietaus nuotekų tinklų sistemą. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šuliniais (lietaus nuotekų tinklais) ir naujai projektuojamomis vandens pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai.

Viadukas virš kelio Nr. 141 (Lypkių g. tęsinyje) 227,38 km: viaduko konstrukcija – trijų tarpatramių gelžbetoninė monolitinė plokštinė perdanga, armuota įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant masyvių kraštinių ir tarpinių atramų.

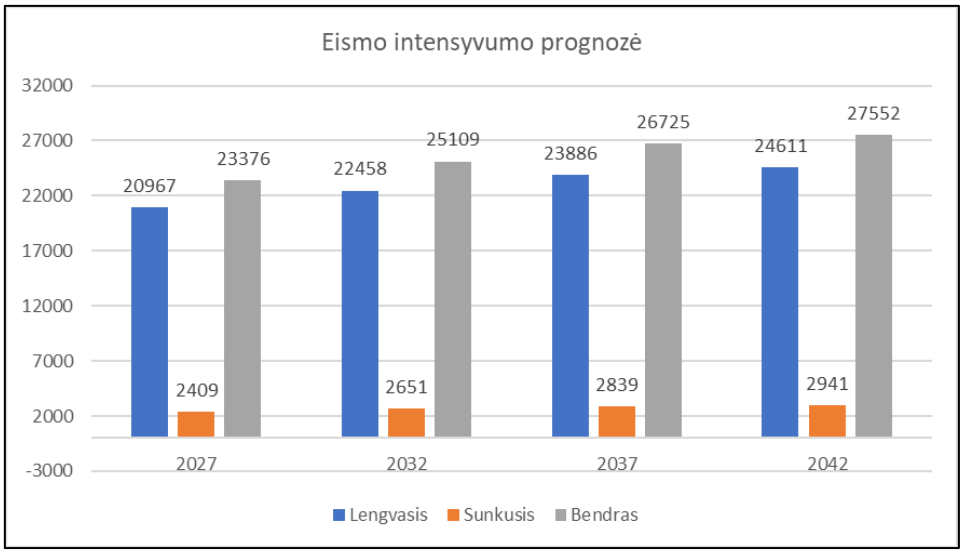
Pėsčiųjų ir dviračių takai: įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, projektiniais sprendiniais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus kairėje kelio pusėje nuo Lypkių sankryžos iki Jakų sankryžos, pajungiant į esamus takus Klaipėdos LEZ teritorijoje. Pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti nežymėtas pėsčiųjų perėjas bei išnaudoti įrengiamą automobilini viaduką suprojektuojant išplatinimus prieigose prie viaduko bei išplatintą iki 2,5 m pločio viaduko šalitiltį. Naujai statomoje dviejų lygių Lypkių sankryžoje numatomas požeminis pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimas po jungiamuoju sankryžos keliu. Požeminis praėjimas projektuojamas iš gofruotų metalinių surenkamų lakštų, išlaikant minimalų 2,5 m aukščio gabaritą. Jakų žiedinėje sankryžoje ir dviejų lygių Lypkių sankryžoje pėsčiųjų ir dviračių take prieš važiuojamąją dalį įrengiami labirintai. Labirinto segmentas įrengiamas iš plieninio vamzdžio sulenkto į „U“ formą.

Produkcija

Produkcijos gamyba nenumatoma. Rekonstravus kelio ruožą jis bus naudojamas, eksploatuojamas, prižiūrimas ir pagal poreikį remontuojamas įprastu būdu.

Pajėgumai

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruože nuo 227,00 iki 228,64 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) nuolatos auga. 2021 m. jis sudarė 14112 aut./parą, iš jų 1447 aut./parą sudarė sunkiasvoriai (virš 3,5 t bendrosios masės) automobiliai. Prognozuojama, kad dėl makroekonominių veiksnių eismo intensyvumas šiame kelio ruože ir toliau didės. Dėl kelio rekonstravimo ir Lypkių gatvės skirtingų lygių sankryžos atsiradimo, prognozuojamas papildomas eismo pritraukimas (iš Vilniaus plento ir su juo besijungiančių gatvių). Prognozuojamas eismo intensyvumas po rekonstravimo ir eismo pritraukimo pateiktas 2 pav.



2 pav. VMPEI prognozė įgyvendinus PŪV

6. Žaliavų ir medžiagų naudojimas

PŪV objekto statybos metu planuojama naudoti asfaltą, betoną, gelžbetonį, metalines konstrukcijas, kelio ženklinimo priemones ir t.t. PŪV statybos metu naudojamos statybinės medžiagos, medžiagų kiekiai ir rūšys bus patikslinti techninio projekto rengimo etape.

PŪV objekto statybos ir veiklos metu radioaktyviųjų medžiagų ir atliekų naudojimas bei laikymas nenumatomas.

7. Gamtos išteklių naudojimas

PŪV (kelio eksploatacija) nėra tiesiogiai susijusi su gamtos išteklių naudojimu.

PŪV objekto rekonstravimo metu bus naudojamos šios gamtinės medžiagos: gruntas, karjerų žvyras, smėlis. Tikslūs medžiagų kiekiai bus pateikti techniniame projekte ir žiniaraščiuose. Kelių tiesimui ir rekonstrukcijai paprastai naudojami tie ištekliai, kurie nebeatsistato, tačiau juos dažnai galima perdirbti ir naudoti pakartotinai. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.).

Vykdant Rangos darbus bus atliekami žemės darbai, kurie nesąlygos reikšmingo teritorijos dirvožemio erozijos intensyvumo padidėjimo, tačiau Rangos darbų metu būtina numatyti dirvožemio apsaugos priemones, Rangos darbų pabaigoje – dirvožemio rekultivacijos priemones.

Rangos darbų metu bus šalinami želdiniai, trukdantys įgyvendinti Rangos darbų projektinius sprendinius. Kirtimo atliekos galės būti panaudojamos energijai gauti. Kasybos darbų metu pažeisti plotai bus rekultivuoti, atželdinti žole. Detali informacija apie šalinamų želdinių rūšis ir kiekius bus pateikta techniniame projekte.

Vykdant Rangos darbus, įrengiant statybvietę, sutvarkant sklypą bus laikomasi želdinių apsaugos reikalavimų, kurie pateikiami Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtintose „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėse“.

8. Energijos, kuro ir degalų naudojimas

PŪV objekto statybos metu bus naudojama įvairi statybinė technika naudojanti degalus (dyzeliną, benziną ir kt.). Sunaudojamų degalų kiekis ir rūšys bus pateikti techniniame projekte.

9. Atliekų susidarymas

Vykdant statybos-montavimo darbus susidarys statybinės atliekos. Susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, 1998-06-16 patvirtintu Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. VIII-787; Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymu Nr. D1-831 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2006-12-29 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367.

Tikslūs susidarysiančių atliekų kiekiai, rūšys ir tvarkymo būdai bus numatyti techniniame projekte, atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Atliekų susidarymas eksploatacijos metu

PŪV eksploatavimo metu nenumatomas atliekų susidarymas. Pakelėje atsirandančios šiukšlės bus renkamos kelią prižiūrinčios įmonės.

10. Nuotekų susidarymas

Kelio eksploatacijos metu susidaro paviršinės nuotekos nuo kelio dangos. Asfaltbetonio dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%, kelkraščių – 8,0%. Kelyje Nr. 141 vietoje esamų pralaidų numatomos įrengti metalinės gofruotos pralaidos iki 1,20 m ir viena 1,93x2,42 m diametro. Vanduo nuo pralaidų ištekėjimo antgalių nuvedamas į esamus melioracijos griovius arba vandens filtrus. Lietaus vanduo nuo 141 kelio skiriamosios juostos nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją, o iš lietaus kanalizacijos į esamus tinklus. Numatomi įrengti kelio grioviai. Griovių sutvirtinimo būdai numatyti priklausomai nuo nuolydžio:

–kai nuolydis <1,0% – tvirtinama dirvožemiu h=10,0 cm, užsėjant žole;

–kai nuolydis >1,0% iki 4% – tvirtinama frakciniu žvyru.

Kelio 141 skiriamojoje juostoje suprojektuoto lietaus nuotekų tinklo surinktos nuotekos nuvedamos į pakelės griovius.

Vanduo nuo viadukų dangos bus nuleidžiamas vandens surinkimo šuliniais (D400 klasės pagal LST EN 124), išdėstytais važiuojamųjų dalių žemiausiose vietose. Prieš deformacinį pjūvį, žemiausioje dangos vietoje, įrengiami vandens nuleidimo šuliniai po danga. Išilgai viaduko, žemiausioje skerspjūvio vietoje, po danga (virš hidroizoliacijos) įrengiamos išilginės drenažinės juostos. Viaduko galuose įrengiamos skersinės drenažinės juostos. Drenažinės juostos įrengiamos taip, kad jungtų vandens nuleidimo šulinius po danga.

Vanduo iš surinkimo šulinių nuvedamas į Ø200 mm vandens surinkimo vamzdžius. Jais išilgai viaduko vanduo surenkamas į vertikalius stovus pritvirtintus prie tarpinių atramų, iš jų, į griovius sankasos apačioje.

Abejose pėsčiųjų ir dviračių tako dangos pusėse numatomi vandens surinkimo ir nuvedimo latakai su apsauginėmis grotelėmis latakų viršuje. Iš jų vanduo nuvedamas į griovius, esančius į pietus nuo tunelio. Konstrukcija nuo per gruntą prasiskverbiančio lietaus vandens apsaugoma grunte virš perėjos įrengiant gaubtą iš 1,0 mm storio HDPE plėvelės, kuris nuo pradūrimo apsaugomas 500 g/m2 storio neaustine geotekstile iš abiejų pusių.

11. Cheminės taršos susidarymas

Keliu Nr. 141 judantis automobilių transportas su vidaus degimo varikliais išmeta į aplinką kuro degimo metu susidariusius teršalus, kurie pasklinda aplinkos ore. Pagrindiniai iš transporto priemonių išsiskiriantys teršalai, kurių koncentracija aplinkos ore yra ribojama pagal nacionalinius ir Europos Sąjungos kriterijus, yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, lakieji organiniai junginiai, azoto dioksidas.

Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2019 metų redakcija[1]. Kelių transporto sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2019“[2]. Metodika įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395.

Skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumo ir greičio duomenys pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė. **Paros eismo automobilių intensyvumo pokytis bei važiavimo greitis**

Nagrinėjama teritorija	Lengvieji	Krovininiai	Viso	Vidutinis greitis, km/h
141 kelias (esama padėtis)	16333	1396	17729	50
141 kelias (projektinė padėtis, prognozuojamas 2023 m. eismo lygis)	19618	2192	21810	70

Apskaičiuotas emisijų pokytis, rekonstravus kelio Nr. 141 ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km ir įvertinus eismo pritraukimą dėl Lypkių gatvės rekonstravimo, pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė. Oro taršos emisijų pokytis 2023 m. įgyvendinus projektą.

Nagrinėjama teritorija	Teršalas				
	NOx, kg	KD_{10}, kg	$KD_{2.5}$, kg	LOJ, kg	CO, kg
Esama padėtis (2022 m.)	5549,86	166,12	120,10	184,72	4567,39
Projektinė padėtis (2023 m.)	8075,45	239,78	173,36	232,65	7149,57

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Apskaičiavus teršalų emisijas, atliekamas vietinės taršos nustatymas, tai yra aplinkos oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimas PŪV poveikio zonoje.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos įrengti

[1] anglų kalba – The latest published version of EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook
[2] anglų kalba – Part B: sectoral guidance chapters: 1. Energy: 1.A Combustion: 1.A.3.b.i-iv Road transport 2019

aikštelės, kartu įvertinant foninę aplinkos taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC-AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys:

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakyme Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ nurodyta duomenų naudojimo eiliškumo tvarka, planuojamoje teritorijoje oro kokybės tyrimo stotis nutolusi toliau nei 2 km, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų nėra. Atsižvelgiant į tai, oro teršalų sklaidos modeliavimas atliktas įtraukiant Aplinkos apsaugos agentūros 2021 metų modeliavimo būdu nustatytus vidutinius metinius aplinkos oro užterštumo duomenis[3], pateiktus 6 lentelėje. Šiuo atveju modeliavimo būdu nustatytos metinės aplinkos oro teršalų koncentracijos atitinka esamą būklę nagrinėjamoje teritorijoje.

6 lentelė. 2021 m. vidutinės metinės oro teršalų koncentracijos (µg/m^3)

Teršalas	NO_2	KD_{10}	$KD_{2.5}$	LOJ	CO
Koncentracija (µg/m^3)	19	18	8	38	270

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios rekonstruojamam kelio ruožui Klaipėdos meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta 3 priede.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink PŪV, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Receptorių tinklas parinktas 50 x 50 m. Iš viso panaudoti 748 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

- NO_2 1 val.: 99,8 procentilis;
- KD_{10} 24 val.: 90,4 procentilis;
- LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (angl. elevated terrain).

[3] https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/2021-m-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams-duomenys-ir-zemelapiai

NO_x chemija. Skaičiuojant NO_2 koncentracijas, taikytas ozono ribinis metodas, kuris leidžia NO_2 koncentracijas apskaičiuoti iš bendro NO_x kiekio. Skaičiavimuose pritaikytas 0,2 faktorius. Faktorius priimtas remiantis vidutinėmis reikšmėmis skirtingam autotransporto tipui bei kuro rūšiai, pateiktomis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (2019 m.).

Išmetamų teršalų dėl planuojamos ūkinės veiklos aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal LR aplinkos ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“ (žr. 7 lentelė).

7 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai

Teršalas	NO_2		KD_{10}		$KD_{2.5}$	LOJ	CO
Vidurkinimo laikotarpis	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, $\mu g/m^3$	200	40	50	40	20	1000	10000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos dėl PŪV, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 8 lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti 4 priede.

8 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius ($\mu g/m^3$)

Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai ($\mu g/m^3$)	Koncentracija be foninės taršos	Koncentracija su fonine tarša
CO (8 val.)	10000	25,25	295,25
NO_2 (1 val.)	200	7,30	26,30
NO_2 (1 metai)	40	0,26	19,26
$KD_{2.5}$ (1 metai)	20	0,03	8,03
KD_{10} (24 val.)	50	0,10	18,10
KD_{10} (1 metai)	40	0,04	18,04
LOJ (0,5 val.)	1000	0,39	38,39

Išvados

Sumodeliavus planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesieks ir neviršys. Kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudaro 40 %, kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 36-45 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 4 %, anglies monoksido CO (8 val.) 3 %, azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 13-48 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Statybos darbų metu technikos ir transporto priemonių vidaus degimo variklių, priklausomai nuo kuro rūšies, bus išmetamas: anglies monoksidas, azoto oksidas, sieros dvideginis, kietos dalelės. Kitų oro taršos šaltinių nenumatoma. Tikslus mechanizmų skaičius ir kitų įrenginių poreikis, kiekis ir

naudojimo trukmė, darbų organizavimo grafikas ir pan. bus numatyti techniniame projekte.

Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, bus valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Dirvožemio tarša, vandens cheminė tarša, nuosėdų susidarymas

Derlingasis dirvožemio sluoksnis rangos darbų vietoje prieš pradedant rangos darbus bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai vadovaujantis LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“.

12. Kvapų taršos susidarymas

Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose (Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos, Visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba, 2012) 1.5 skyriuje PŪV nėra įvardijama kaip kvapą generuojanti veikla. Šiai veiklai nėra nustatytos kvapų emisijos OUE/s faktoriai.

Lietuvoje kvapas reglamentuojamas Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore” (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymas Nr. V – 885). Didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m3).

Patalpų ore kvapas reglamentuojamas pagal cheminių medžiagų kvapo slenkstį higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“. Cheminės medžiagos kvapo slenksčio vertė – pati mažiausia cheminės medžiagos koncentracija, kuriai esant 50 % kvapo vertintojų (ekspertų), vadovaudamiesi dinaminės olfaktometrijos metodu, nustatytu LST EN 13725:2004/AC:2006 „Oro kokybė. Kvapo stiprumo nustatymas dinamine olfaktometrija“, pajunta kvapą. Cheminių medžiagų kvapo slenksčio vertė prilyginama vienam Europos kvapo vienetui (1 OUE/m3). Kvapo slenksčio vertės nurodytos higienos normos HN 35:2007 priede. Higienos normoje HN 35:2007 PŪV generuojamiems teršalams nėra reglamentuojamas kvapo slenkstis pastatų vidaus aplinkoje.

Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose 1.2 lentelėje „Kvapo slenksčio vertę turintys cheminiai junginiai“ yra pateikta azoto dioksido kvapo slenksčio vertė. Lentelėje pateikti sumodeliuotų azoto oksidų koncentracijų palyginimo su reglamentuojama šių medžiagų kvapo slenksčio verte duomenys.

9 lentelė. Teršalų kvapo slenksčio vertės palyginimas su apskaičiuota maksimalia koncentracija aplinkos ore

Teršalo pavadinimas, turintis kvapo slenkstį	Kvapo slenkstis ug/m3	Kvapo slenkstis ppm	Gauta didžiausia koncentracija	Koncentracijos perskaičiavimas OU/m^3 [4]
NO_2	355,9	0,186	21,30	0,06

Išvada: Modeliavimo būdu apskaičiuota maksimali azoto oksidų koncentracija aplinkos ore yra ženkliai mažesnė, nei nustatytas kvapo slenkstis ir nesieks 1 OU/m3, taigi galima teigti, kad PŪV išmetamų į atmosferos orą teršalų kvapas nebus juntamas aplinkoje.

13. Fizinės taršos susidarymas

[4] Žinoma, kad kvapo slenkstis atitinka 1 kvapo vienetą (OU/m^3)

Akustinis triukšmas

Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų pastatų aplinkoje bei gyvenamosiose patalpose, kurie nurodyti higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

10 lentelė. Didžiausi leidžiami ekvivalentinio triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L_{dienos}, 7-19 h, dBA	L_{vakaro}, 19-22 h dBA	$L_{nakties}$, 22-7 h dBA	L_{dvn}, dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	60	55	65

Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa *CadnaA Version 2021*, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką NMPB-Routes-96. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Triukšmo skaičiavimas atliktas įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių (Lidar duomenys), aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti *2* m aukštyje nuo reljefo paviršiaus, kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažaaukštės statybos gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation). Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 5 x 5 m.

Triukšmo skaičiavimai atlikti remiantis duomenimis apie transporto eismus, kurie pateikti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) internetiniame puslapyje[5] bei projektuojamais transporto eismais 2023 bei 2043 metams (11 lentelė), paruoštais remiantis faktiniu 2008-2021 m. augimu ir ES prognoze Lietuvai[6].

[5] https://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos

[6] Energy, transport and GHG emissions. Trends to 2050.

11 lentelė. Krašto kelio Nr. 141 227,00-228,64 km atkarpos eismo duomenys

Metai	VMPEI, automobiliai per parą	Vid. per valandą		Vid. per valandą		Vid. per valandą	
		07-19 h	Krovininių	19-22 h	Krovininių	22-07 h	Krovininių
2023	21810	1444	11 %	1044	4,3 %	150	10,6 %
2043	27638	1830	11,7 %	1323	4,6 %	190	11,3 %

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų (pagal jų apibrėžimą higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“) nėra. Atstumai, kuriais artimiausi gyvenamieji namai bei gyvenamoji aplinka nutolę nuo kelio Nr. 141 arba projektuojamos Lypkių sankryžos, pateikiami 12 lentelėje.

12 lentelė. Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadų ir jų aplinkos (40 m atstumu sklypo ribose)

Gyvenamojo namo adresas	Atstumas iki gyvenamojo namo fasado, m		Atstumas iki gyvenamojo namo aplinkos, m	
	Nuo kelio Nr. 141	Nuo Lypkių sankryžos	Nuo kelio Nr. 141	Nuo Lypkių sankryžos
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	146	-	113	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	199	-	179	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	265	-	231	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	308	-	292	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	280	-	270	-
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	358	214	330	186
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	371	226	333	189
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	484	414	466	396
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	500	410	485	398

Skaičiavimų rezultatai

Triukšmo modeliavimas atliktas projektuojamai Lypkių sankryžai ir krašto kelio Nr. 141 227,00-228,64 km ruožui, kuris prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad projektuojamose 2023 ir 2043 metų situacijose artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami. 13 lentelėje pateikta informacija apie triukšmo lygius artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie jų fasadų.

13 lentelė. Apskaičiuoti triukšmo lygiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje

Gyvenamojo namo adresas	Triukšmo lygis	Triukšmo lygis, dBA			
		L_D	L_V	L_N	L_{DVN}
2023 m. Po projekto įgyvendinimo					
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	Aplinkoje	54	52	47	56
	Prie fasado	49	46	41	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	Aplinkoje	47	45	42	50

Gyvenamojo namo adresas	Triukšmo lygis	Triukšmo lygis, dBA			
		L_D	L_V	L_N	L_{DVN}
	Prie fasado	47	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	Aplinkoje	46	44	42	50
	Prie fasado	44	43	41	48
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	Aplinkoje	45	44	41	49
	Prie fasado	45	43	40	48
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	Aplinkoje	46	44	41	49
	Prie fasado	46	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	Aplinkoje	49	47	44	52
	Prie fasado	49	47	44	52
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	Aplinkoje	49	47	44	52
	Prie fasado	49	47	44	52
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	47	45	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	Aplinkoje	46	44	41	49
	Prie fasado	45	43	40	48
2043 m. Po projekto įgyvendinimo					
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 13	Aplinkoje	56	53	48	57
	Prie fasado	50	48	42	51
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Jakų k., Jubiliejaus g. 28	Aplinkoje	48	46	43	51
	Prie fasado	48	46	43	51
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Jubiliejaus g. 7	Aplinkoje	47	46	43	51
	Prie fasado	45	44	42	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 10	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	46	44	41	49
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Bičiulių g. 12	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	47	45	42	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 5	Aplinkoje	50	48	45	53
	Prie fasado	50	48	45	53
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Dvaro g. 7	Aplinkoje	50	48	45	53
	Prie fasado	50	48	45	53
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 4	Aplinkoje	48	46	43	50
	Prie fasado	47	45	42	50
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k., Austėjos g. 6	Aplinkoje	47	45	42	50
	Prie fasado	46	44	41	49

Santrumpos: L_D – dienos metu; L_V – vakaro metu; L_N – nakties metu; L_{DVN} – dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis

Projektinės situacijos triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti 6 priede.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d.

Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeliamos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

Išvados

Atlikus triukšmo modeliavimą, nustatyta, kad projektinėse situacijose triukšmas, kurio pagrindinis šaltinis – autotransporto eismas, neviršija ekvivalentinio garso slėgio lygio ribinių verčių nurodytų higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkte.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Autotransporto keliama vibracija

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas, tačiau prie pat kelio gyvenamųjų namų nėra. Reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

14. Biologinės taršos susidarymas

PŪV statybos ir eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

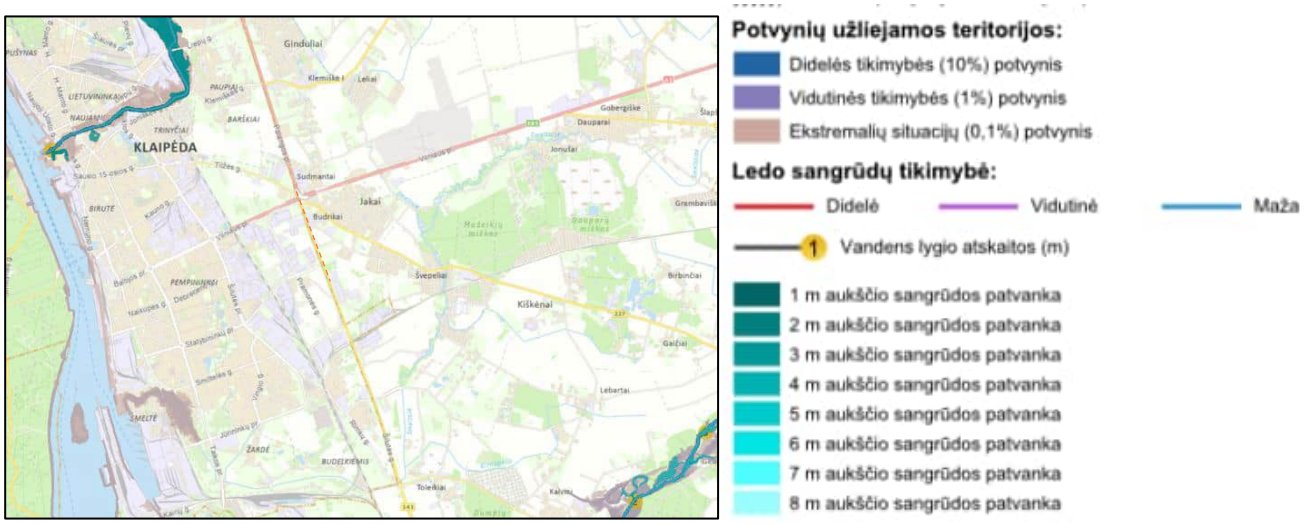
Pavojingu kroviniu bendrąja prasme vadinamos pavojingomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir gaminiai, galintys pakenkti žmonėms, aplinkai ar turtui. Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinys gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenis. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas

(vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Pavojingi kroviniai turėtų būti gabenami vadovaujantis Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymu (2001-12-11, Nr. IX-636).

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija vežant pavojingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Pavojingu kroviniu bendrąja prasme vadinamos pavojingomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir gaminiai, galintys pakenkti žmonėms, aplinkai ar turtui. Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinys gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenis. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Pavojingi kroviniai turėtų būti gabenami vadovaujantis Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymu (2001-12-11, Nr. IX-636).

Klimato kaitos pokyčiai - galimas kritulių kiekio, vėjo apkrovų, temperatūrinių svyravimų padidėjimas - įvertinti rengiant kelio rekonstravimo techninį projektą. Atsižvelgiant į tai, PŪV rizika dėl klimato kaitos (potvynių, temperatūros svyravimų, vėjų) nenumatoma. Pagal potvynių grėsmės ir rizikos sniego tirpsmo ir liūčių sukeliamų potvynių žemėlapį analizuojamo ruožo atžvilgiu potvynių rizikos nėra.



3 pav. Iškarpa iš potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapio

16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai

Pagal eismo įvykių informacinės sistemos (IRD) atvirus duomenis nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gegužės 1 d. analizuojamame ruože užfiksuoti 22 eismo įvykiai, kurių metu 1 eismo dalyvis žuvo ir 7 buvo sužeisti.

Šiuo projektu, t.y. rekonstruojant kelią, įrengiant dviejų lygių sankryžą, požeminę perėją ir pėsčiųjų dviračių takus siekiama sumažinti avarijų riziką, padidinti eismo saugumą.

17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla

Neskaitant galimo automobilių eismo sumažėjimo kitose gatvėse (žr. 5 sk.), planuojamos ūkinės veiklos poveikis kitų ūkinių veiklų atsiradimui ar pokyčiams neprognozuojamas.

18. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas

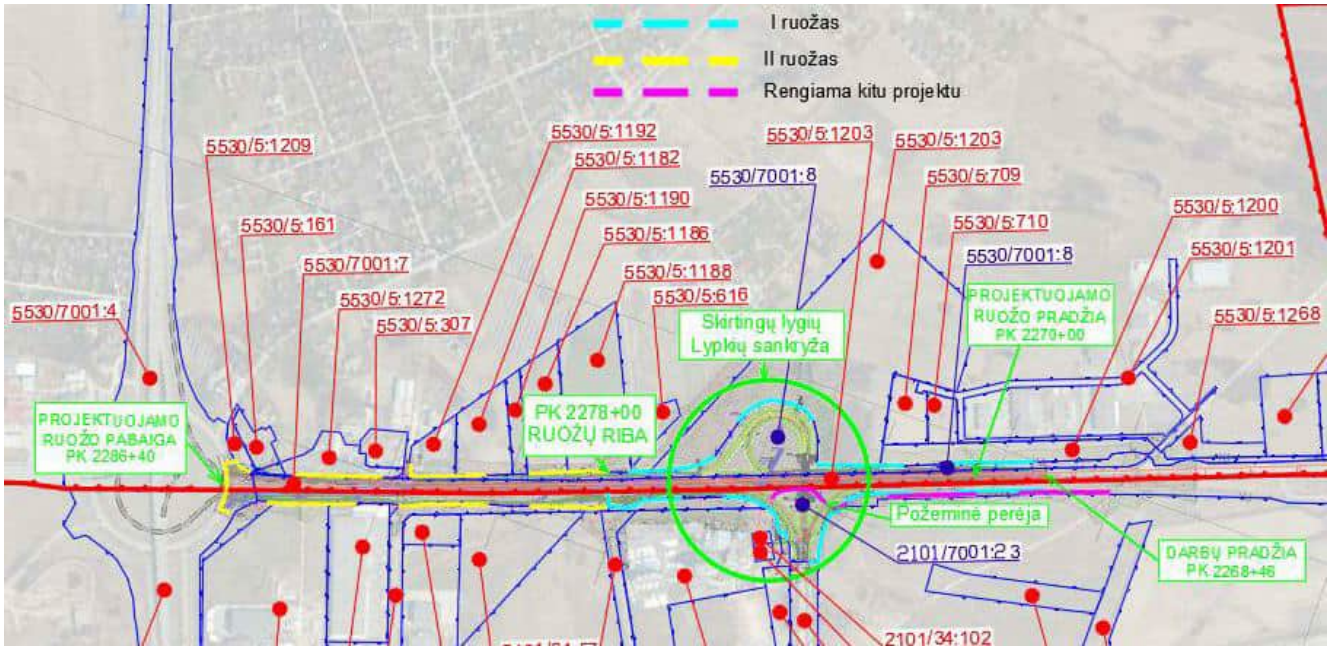
Statybos darbai bus vykdomi pagal patvirtintą ir suderintą techninį projektą bei statybą leidžiančius dokumentus. Tiksli darbų pradžios data šiuo metu dar nėra žinoma ir priklausys nuo to, kiek užtruks projektavimas ir statybą leidžiančių dokumentų gavimas bei projekto finansavimo užtikrinimas. Gali būti, kad ruože darbai bus atliekami dviem etapais:

I ruožas/etapas:

- Kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo 227,00 km iki 227,8 km ruožo rekonstravimas įrengiant 4 eismo juostas su skiriamąją juosta;
- Viaduko virš kelio Nr. 141 227,38 km nauja statyba (skirtingų lygių sankryža su Lypkių g);
- Kelio sklypo ribose įrengiamas pėsčiųjų dviračių takas nuo Lypkių sankryžos iki Jakų žiedo;
- Požeminė perėja ties Lypkių sankryža po jungiamuoju keliu.

II ruožas/etapas:

- Kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo 227,8 km iki 228,64 km ruožo rekonstravimas įrengiant 4 eismo juostas su skiriamąją juosta;
- Rekonstruojama kelio Nr. 141 sankryža su Bičiulių gatve.



4 pav. Ištrauka iš projektinių sprendinių schemos

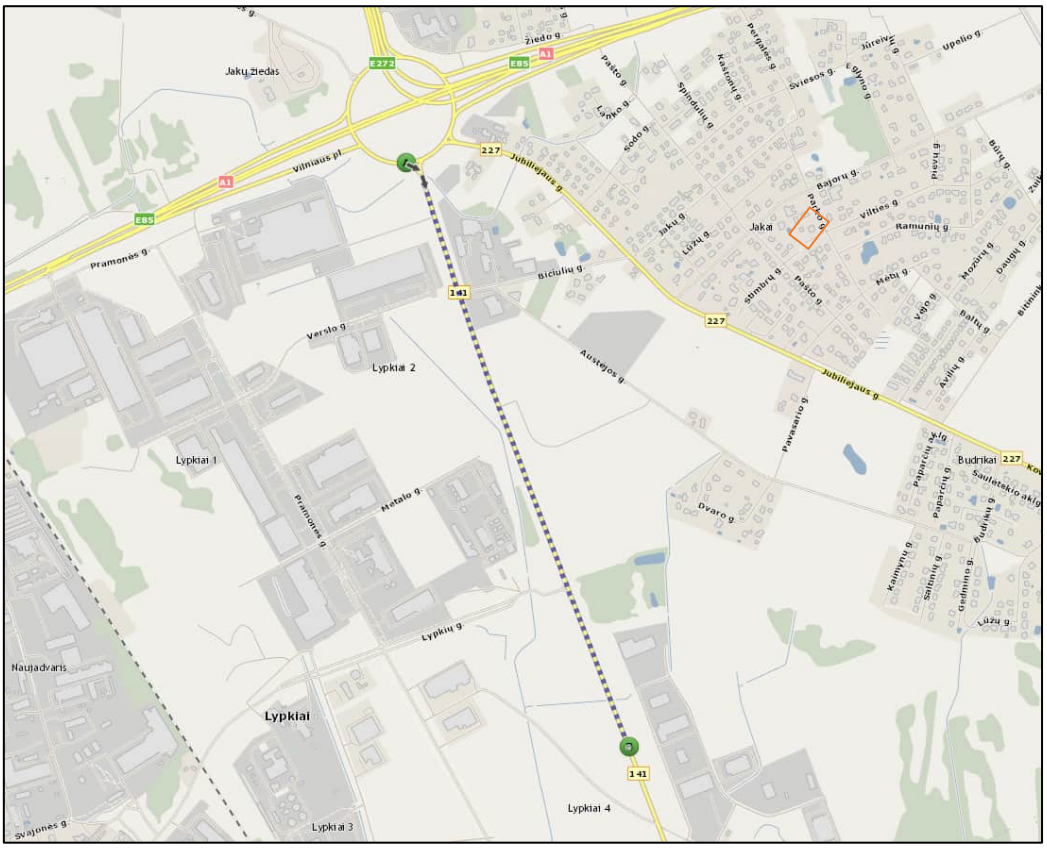
Statybos darbai bus vykdomi pagal patvirtintą ir suderintą techninį projektą bei statybą leidžiančius dokumentus.

Rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikas – neterminuotas.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

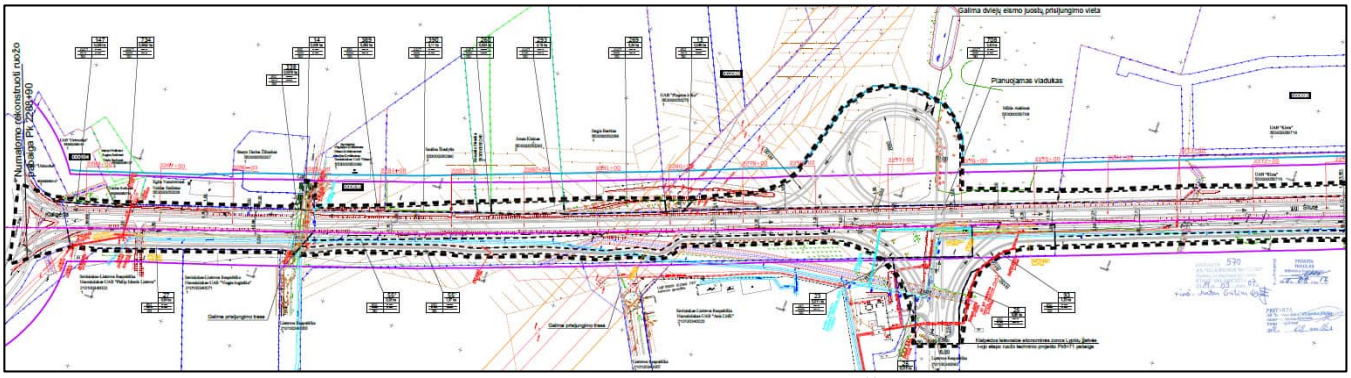
19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta

Numatomas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas, Sendvario ir Dovilų seniūnijų ribas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.



5 pav. PŪV vieta

Žemės sklypas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 rekonstravimo projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis 2011 m. patvirtintu valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo specialiuoju planu.



6 pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo specialiojo plano ištrauka iš susisiekimo komunikacijų brėžinio

PŪV numatoma kadastriniais matavimais suformuotose ir registruotose žemės sklypuose. Žemės sklypai išimtine nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, o patikėjimo teise valdomi VĮ Lietuvos automobiliu kelių direkcijos ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos. Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė, naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos arba susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

14 lentelė. Informacija apie žemės sklypus

Statinys	Sklypo unikalus Nr.	Plotas (m2)	Pastabos
A1	2101/7001:0008	2635	Esamas statinys (kelio Nr. A1) Klaipėdos miesto savivaldybėje
A1	5530/7001:0004	2792	Esamas statinys (kelio Nr. A1) Klaipėdos rajono savivaldybėje
141	5530/7001:0003	49610	Esamas statinys (kelio Nr. 141) Klaipėdos rajono savivaldybėje
141	5530/7001:0007	334	Žemės sklypas paimtas visuomenės poreikiams, kelio Nr. 141 plėtrai, esantis Klaipėdos rajono teritorijoje
141	5530/7001:0008	46590	Žemės sklypas paimtas visuomenės poreikiams, kelio Nr. 141 plėtrai, esantis Klaipėdos rajono teritorijoje
141	2101/7001:0023	59656	Žemės sklypas paimtas visuomenės poreikiams, kelio Nr. 141 plėtrai, esantis Klaipėdos miesto teritorijoje

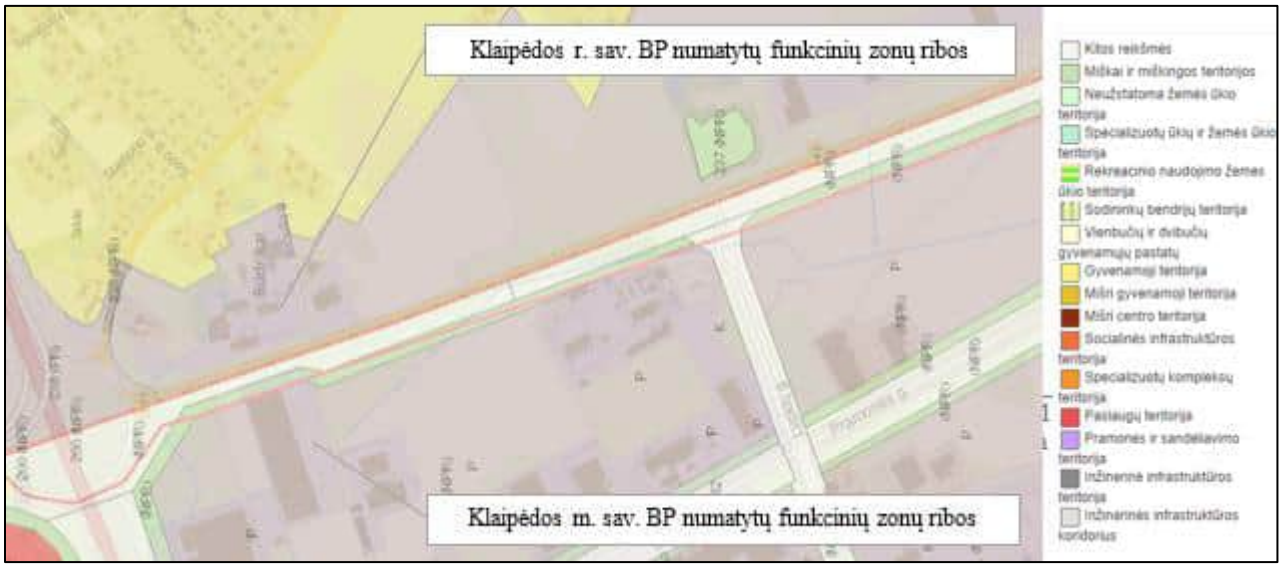
Žemės sklypų bendras plotas, patenkantis į Klaipėdos miesto savivaldybės teritoriją – 62291 m^2, į Klaipėdos rajono savivaldybės teritoriją – 99326 m^2. Registrų centro išrašai pateikti 5 priede.

20. Planuojamos ūkinės veiklos gretimybės

Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Šalia kelio esanti teritorija nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projekto sprendiniai priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

Pagal Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendruosius planus prie kelio numatomos daugiausia pramonės ir sandėliavimo objektų plėtros teritorijos.



7 pav. Iškarpa iš Klaipėdos miesto ir rajono bendrųjų planų funkcinių zonų brėžinio

Artimiausia gyvenamoji aplinka Budrikų k., Jubiliejaus g. 13, nutolusi nuo projektuojamo kelio važiuojamosios dalies apie 112 m.

PŪV vietai artimiausias visuomeninės paskirties pastatas – darželis (Bajorų g. 3, Jakai, Klaipėdos r. sav.), nutolęs apie 600 m.

21. Informacija apie žemės gelmių išteklius ir dirvožemį

Žemės gelmių ištekliai

Remiantis geologijos informacijos sistemos GEOLIS Žemės gelmių registro duomenimis PŪV teritorijoje naudingųjų iškasenų telkinių nėra. Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys – smėlio telkinys Nr. 2271 Toleikiai II nutolęs 4,4 km atstumu pietų kryptimi.

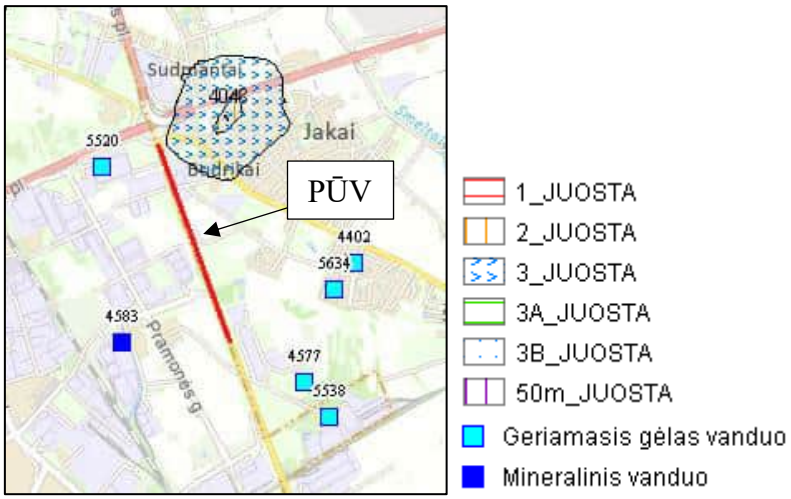


8 pav. Naudingųjų iškasenų telkiniai PŪV aplinkoje (Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenys)

Požeminio vandens ištekliai

Pagal požeminio vandens vandenviečių žemėlapį, analizuojama planuojama ūkinė veikla

nepatenka ir nesiriboja su gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių apsaugos zonomis. Artimiausia naudojamos požeminio vandens vandenvietės Nr. 4048 „Jakų (Klaipėdos r.)“ apsaugos zonos 3 juosta nutolusi apie 35 m atstumu nuo PŪV. Kitos požeminio vandens vandenvietės ar jų apsaugos zonos nutolusios didesniu nei 450 m atstumu nuo PŪV.



9 pav. Požeminio vandens vandenvietės, jų VAZ (Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos duomenys) PŪV aplinkoje

Požeminio vandens gręžiniai

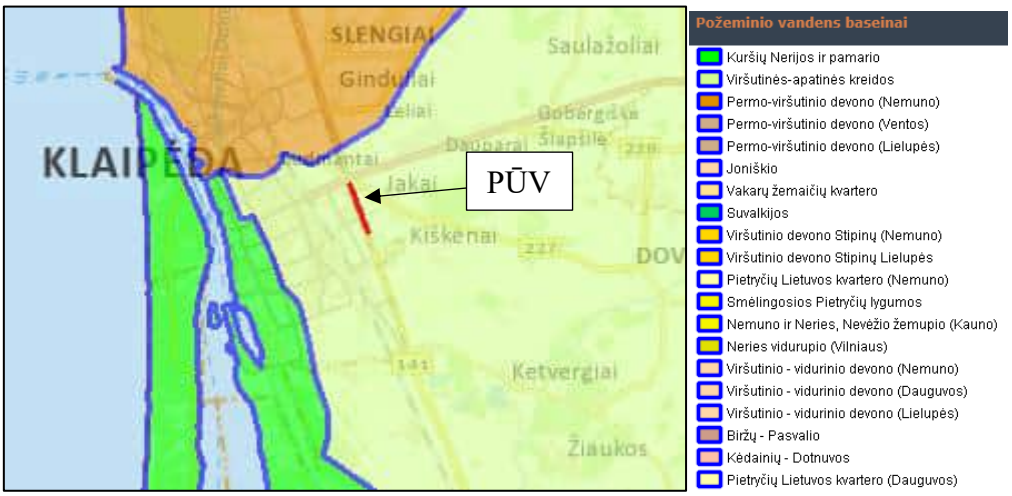
Informacija apie požeminio vandens gręžinius, artimiausius PŪV pateikta 15 lentelėje.

15 lentelė. Požeminio vandens gręžiniai (Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenys)

Schema	Informacija
	Monitoringo (požeminio vandens) gręžinys, Nr. 63005, gylis – 4,5 m, būklė – veikiantis, nuo PŪV nutolęs ~20 m; Monitoringo (požeminio vandens) gręžinys, Nr. 63004, gylis – 4,5 m, būklė – veikiantis, nuo PŪV nutolęs ~20 m. ★ Monitoringo (požeminio vandens)

	Monitoringo (požeminio vandens) gręžinys, Nr. 39794, gylis – 7,5 m, būklė – veikiantis, nuo PŪV nutolęs ~70 m; Monitoringo (požeminio vandens) gręžinys, Nr. 39795, gylis – 6 m, būklė – veikiantis, nuo PŪV nutolęs ~75 m. Monitoringo (požeminio vandens)

Pagal požeminio vandens baseinų žemėlapį, nagrinėjama teritorija patenka į Viršutinės-apatinės kreidos požeminio vandens baseiną. Išteklių kiekio ir kokybės būklė – gera.



10 pav. Požeminio vandens baseinas PŪV teritorijoje (Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenys)

Tyrimų metu požeminis vanduo pastebėtas maždaug pusėje gręžinių. Vyrauja podirvio vanduo. Jis susikaupęs nedidelio storio smėlio tarpsluoksniuose ir lęšiuose, įsiterpiančiuose aeracijos zonoje į vandeniui mažai laidžius gruntus. Taip pat podirvio vanduo buvo susikaupęs ir smėlio sluoksnių apatinėje dalyje (vandeningo sluoksnio storis tesudaro 0,1-0,3 m).

Podirvio vandens slūgsojimo gylis labai įvairus: kai kur slūgso ties žemės paviršiumi, kitur jis 2-3 m gylio ar net gilesniais gręžiniais nepasiektas.

Podirvio vandens lygis labai priklauso nuo metų laiko ir klimatinių faktorių. Sausu metu jis gali labai nukristi, - iki 2-3 m gylio jo gali nelikti. Lietingu ar polaidžio metu podirvio vanduo molinių gruntų išplitimo vietose susikaups nuo pat paviršiaus, smėlio sluoksniuose jo lygis gali būti apie 0,5 m aukščiau nustatyto dabartinių tyrimų metu. Kelio sankasoje požeminio vandens lygį reguliuoja drenažo sistema.

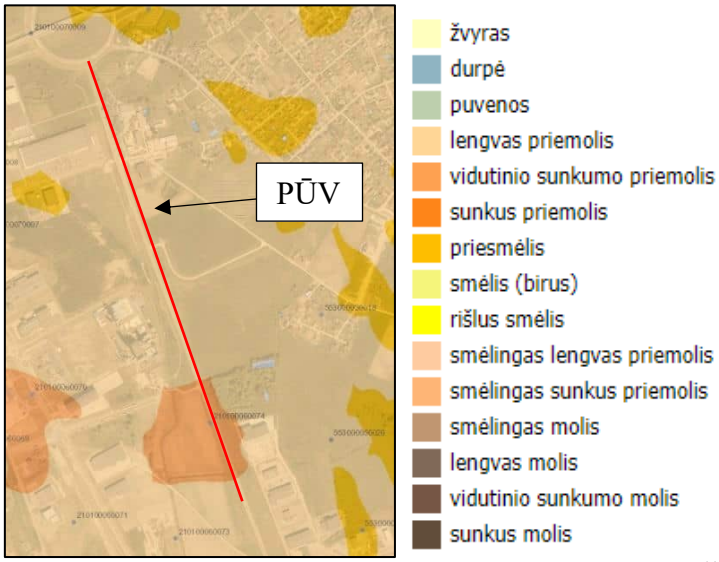
Mažesnė dalis pastebėtų požeminio vandens sluoksnių yra gruntiniai, kurie ir sausuoju metų laiku neišdžius. Gruntiniu vandeniu reikėtų laikyti tokį vandeningą sluoksnį, kurio storis ne mažesnis kaip 0,5 m. Gruntinis vanduo susikaupęs aliuviniuose ir pakraštinių moreninių darinių smėliuose, fliuvioglacialiniame žvyre ar žvyringame smėlyje, kai kur ir supiltų sankasos smėlių sluoksnio apatinėje

dalyje.

Dirvožemio ištekliai

Lietuvos dirvožemiai palyginti jauni, susiformavę ant paskutinio apledėjimo suneštų purių, laidžių vandeniui ir teršalams nuosėdinių uolienų, smėlių, priesmėlių, priemolių ir molių. Granuliometrinė dirvožemio sudėtis yra viena pagrindinių jo savybių. Ji nemaža dalimi lemia dirvodaros kryptį, organinių ir mineralinių junginių kaupimąsi ir pasiskirstymą, drėgmės ir oro režimą dirvožemyje. Taip pat svarbus dirvožemio derlingumo rodiklis – organinė medžiaga. Ji sudaryta iš nesuirusių augalų liekanų, humuso ir dirvožemio gyvų organizmų masės. Dirvožemio mechaninė sudėtis turi labai didelę reikšmę dirvožemio susidarymui, taip pat jo naudojimui žemės ūkyje. Nuo mechaninės sudėties priklauso beveik visos dirvožemio fizinės ir fizinės-mechaninės savybės: tankumas, drėgmės imlumas, laidumas vandeniui, oro ir šilumos režimai bei kt.

Pagal dirvožemio profilį, PŪV gretimybėje vyrauja lengvasis priemolis su vidutinio sunkumo priemolio intarpu.



11 pav. PŪV gretimybėje esančių dirvožemių granuliometrinė sudėtis (Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas www.geoportal.lt, dirvožemio profilis)

Ištirtą geologinį pjūvį sudaro:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Balų (pelkių) nuogulos – b IV;
- Aliuvinės sąnašos ir nuogulos – a III-IV;
- Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės pakraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai – ft III bl;
- Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės kraštiniai moreniniai dariniai – gt III bl;

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai dažniausiai planingai supilti ir sutankinti atvežtiniai gruntai, susidarę tiesiant kelius ir statant kelio statinius. Technogeninių darinių storis tiesiogiai priklauso nuo tyrimų taško vietos kelio ašies atžvilgiu. Šalia kelio sankasos supilto grunto dažnai nėra, iš viršaus paviršių dengia dirvožemio sluoksnis. Pagal statinių tyrimus aukščiausiose kelio vietose (prie viadukų) supilto grunto storis gali siekti ir 10 m.

Balų (pelkių) nuogulos – b IV. Sprendžiant pagal skersinį kelio pjūvį, po pačiu keliu durpių sluoksnis pašalintas, nes čia labai dideli supilto grunto storiai. Nedidelio storio balų nuogulų sluoksniai (buvusio dirvožemio fragmentai) pastebėti ir po paties kelio Nr. 141 sankasa. Gręžinyje Nr. 75 (228,540 km) po supiltu gruntu slūgso 0,5 m storio smėlio su nedidele organinių medžiagų kiekiu sluoksnis (orSa).

Aliuvinės sąnašos ir nuogulos (a III-IV) – tai dulkingas smulkus smėlis (žymuo pagal ISO 14688-siFSaMg).

Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės pakraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai (ft III bl) paplitę labai lokaliai. Pagal kelio statinių tyrimus jie būdingi Smeltalės upės slėniui, kur jie slūgso po aliuvio sąnašomis. Atliekant tyrimus, dėl didelio slūgsojimo gylio kelio Nr. 141 trasoje, fliuvioglacialiniai dariniai pasiekti tik Smeltalės slėnyje, turbo žiedinės sankryžos trasai išgręžtame gręžinyje Nr. 90. Tai smėlingas žvyras (žymuo pagal ISO 14688-saGr) ir vidutinio rupumo smėlis (MSa). Fliuvioglacialiniai darinių sluoksnis taip pat yra prie geležinkelio viaduko, jo rekonstravimui išgręžtame gręžinyje Nr. 18. Tai 9,8 m gylyje slūgsantis žvyringas smėlis (saGr)

Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės kraštiniai moreniniai dariniai (gt III bl). Tai dažniausiai esamos sankasos pagrindą sudarantys ir naujai pilamos sankasos pagrindą sudarysiantys gruntai. Paplitę po dirvožemiu (šalia sankasos pylimo) ir po technogeniniais dariniais.

Vyraujantys moreninių darinių gruntas yra smėlingas dulkingas molis (žymuo pagal ISO 14688-sasiCl). Į jį įsiterpia smulkaus smėlio (FSa), dulkingo smulkaus smėlio (siFSa), dulkio (saclSi, clSi) sluoksniai.

Geologiniai procesai ir reiškiniai

Remiantis LGT geologinių reiškinių ir procesų žemėlapiu PŪV teritorijoje ir šalia jos geologiniai procesai ir reiškiniai, tokie kaip erozija, karstas, nuošliaužos neužfiksuoti. Artimiausias geologinis reiškinys (įgriuva „Klai-18-01“ Nr. 1190) nuo PŪV nutolusi ~3,7 km vakarų kryptimi.

Pagal 2010 m. gruodžio 16 d. įsakymą “Dėl ūkinės veiklos teritorijų ekogeologinių sąlygų vertinimo rekomendacijų patvirtinimo numatant ar vykdant ūkinę veiklą, rekomenduojama atlikti teritorijų ekogeologinių sąlygų įtakos vertinimą pagal žemiau pateiktus punktus:

- Silpnos ar vidutinės spūdinio požeminio vandens gamtinės saugos teritorijose rekomenduojama įvertinti galimą numatomos ar vystomos ūkinės veiklos poveikį šio vandens kokybei ir jos išsaugojimo priemonių taikymo galimybes.
- Teritorijose su stačiais (>25^0 polinkis, >5 m aukštis) šlaitais rekomenduojama atlikti šlaito stabilumo įvertinimą ir stabilumo praradimo rizikos vertinimą.
- Teritorijose, kuriose vystosi arba yra vykusios nuošliaužos, rekomenduojama atlikti šlaito stabilumo įvertinimą ir stabilumo praradimo rizikos vertinimą.
- Pelkėjimo teritorijose rekomenduojama įvertinti gruntinio vandens režimą, šio vandens agresyvumą statinių konstrukcijų atžvilgiu, pelkėjančių gruntų stiprumo savybes.
- Preliminariai pavojingų geologinės aplinkos taršos židinių teritorijose rekomenduojama atlikti ekogeologinį tyrimą pagal Ekogeologinių tyrimų reglamento [4.9] nuostatas ir dėl taršos įvertinti galimus gruntų fizikinių mechaninių savybių pokyčius.

Apie 50-90 m atstumu nuo PŪV teritorijos fiksuoti pavojingi aplinkai taršos židiniai - 3929 automobilių demontavimo aikštelė, 9194 technikos kiemas ir 5141 rezervuaras.



12 pav. PŪV teritorijai aktuali ištrauka iš ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio (Šaltinis: www.lgt.lt Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapis)

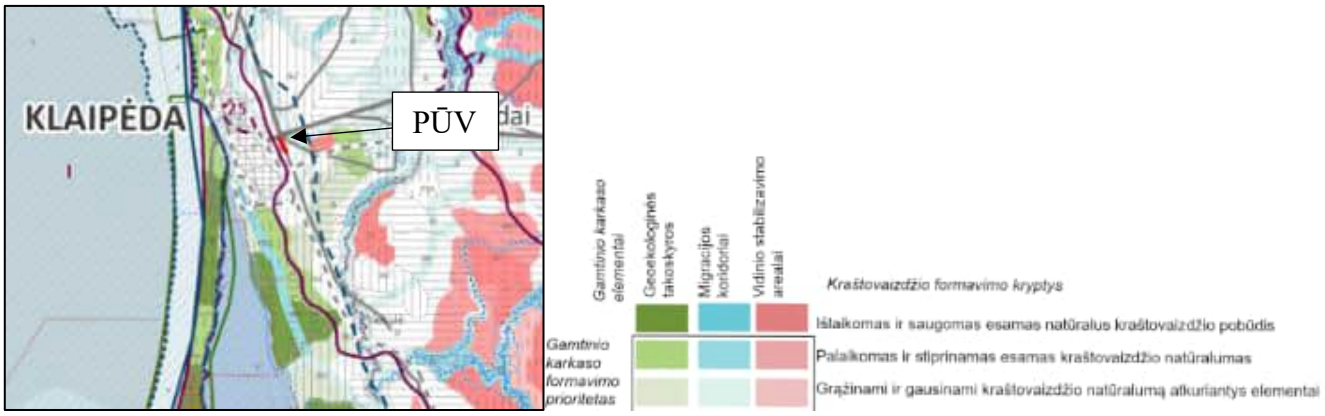
Geotopai – saugomi ir saugotini, etaloniniai (tipiški) ar unikalūs geologinės, geomorfologinės ar hidrogeologinės svarbos erdviniai objektai geologinėje aplinkoje, pavieniai ar sudarantys kompaktiškas grupes, vertingi mokslui ir pažinimui. Artimiausi geotopai:

- Rimkų šaltinis (Nr. 630, tipas – šaltinis, Smeltalės upės slėnio dešiniajame šlaite, apaugusiame mišku. Nutolęs nuo PŪV teritorijose ~ 2 km pietų kryptimi.

22. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą

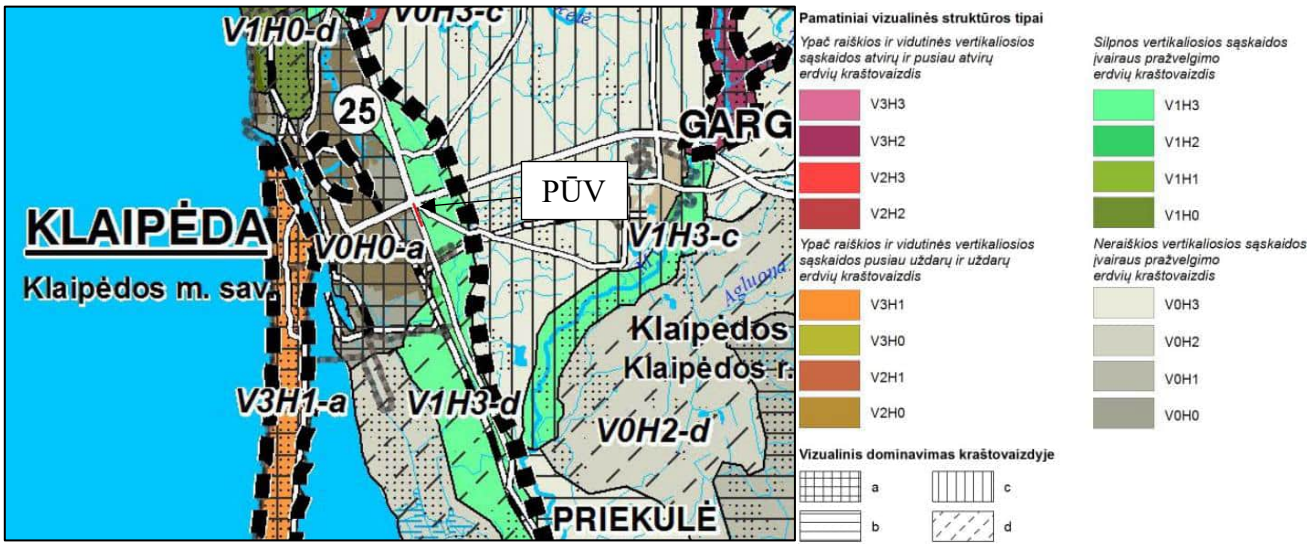
Kraštovaizdis

PŪV vakaru kryptimi ribojasi su Klaipėdos miesto savivaldybės teritorija, iš kitos pusės Klaipėdos rajono savivaldybės teritorija. Aplink PŪV teritorija agrarinis dalinai urbanizuotas kraštovaizdis, kraštovaizdžio tvarkymo zonos pagal bendrąjį kraštovaizdžio pobūdi priskirtas agrariniam urbanizuotam (au), Vakarų Žemaičių žemumos sričiai (III).



13 pav. Iškarpa iš LR teritorijos bendrojo plano kraštovaizdžio formavimo ir ekologinės pusiausvyros brėžinio

Pagal vizualinę struktūrą, aplink PŪV teritoriją iš Klaipėdos miesto pusės esantis kraštovaizdis priskiriamas V0H0-a tipui – neraiški vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), vyrauja uždarų, neperžvelgiamų (miškingų ar užstatytų) erdvių kraštovaizdis, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškūs vertikalių ir horizontalių dominančių kompleksai. Iš Klaipėdos rajono pusės priskiriamas V1H3-d tipui – silpna vertikalioji sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais), vyrauja atvirų gerai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis, kraštovaizdžio erdvinė struktūra be raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių.



14 pav. Nagrinėjamos teritorijos vizualinė struktūra (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2015-10-02 Nr. D1-703 patvirtinto Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio iškarpa)

PŪV nekerta ir nesiriboja su Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealais, kuriuose reikia taikyti griežčiausius vizualinės apsaugos reikalavimus.

Gamtinis karkasas

Gamtinis karkasas – tai vientisas gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklas, jungiantis gamtinio pobūdžio saugomas teritorijas – rezervatus, draustinius, valstybinius parkus, atkuriamuosius ir genetinius sklypus, ekologines apsaugos zonas bei kitas ekologiškai svarbias vandenų, miškų, žemės ūkio, kitos paskirties teritorijas.

Gamtinio karkaso paskirtis:

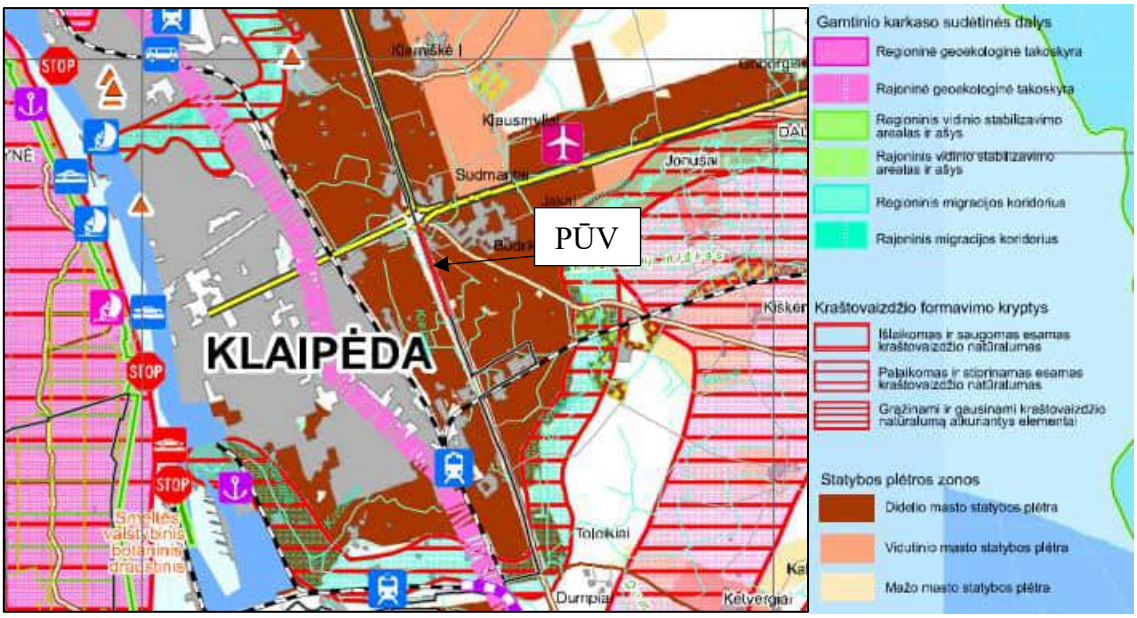
- ✓ Sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą, užtikrinantį kraštovaizdžio geoekologinę pusiausvyrą ir gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, sudaryti prielaidas biologinei įvairovei išsaugoti;
- ✓ Sujungti didžiausią ekologinę svarbą turinčias buveines, jų aplinką bei gyvūnų ir augalų migracijai reikalingas teritorijas;
- ✓ Saugoti gamtinį kraštovaizdį ir gamtinius rekreacinius išteklius;
- ✓ Didinti šalies miškingumą;
- ✓ Optimizuoti kraštovaizdžio urbanizacijos bei technogenizacijos ir žemės ūkio plėtrą.

Gamtinį karkasą sudaro:

- Geoekologinės takoskyros – teritorijų juostos, jungiančios ypatinga ekologine svarba bei jautrumu pasižyminčias vietoves: upių aukštupius, vandenskyras, aukštumų ežerynus, kalvynus, pelkynus, priekrantes, požeminių vandenų intensyvaus maitinimo ir karsto paplitimo plotus. Jos skiria stambias gamtines geosistemas ir palaiko bendrąją gamtinio kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą;
- Geosistemų vidinio stabilizavimo arealai ir ašys – teritorijos, galinčios pakeisti šoninį nuotėkį ar kitus gamtinės migracijos srautus, taip pat reikšmingos biologinės įvairovės požiūriu: želdinių masyvai ir grupės, natūralios pievos, pelkės bei kiti vertingi stambiųjų geosistemų ekotopai. Šios teritorijos kompensuoja neigiamą ekologinę įtaką gamtinėms geosistemoms;
- Migraciniai koridoriai – slėniai, raguvynai bei dubakloniai, kitos žemesnės reljefo vietose esančios teritorijos, kuriomis vyksta intensyvi medžiagų, energijos ir gamtinės informacijos srautų apykaita ir augalų bei gyvūnų rūšių migracija.

Visos šios geoekologiškai aktyvios teritorijos sujungtos į vientisą sistemą – gamtinį karkasą, skirtą valdyti kompensacines kraštovaizdžio funkcijas bei garantuoti jo struktūros stabilumą.

Vadovaujantis Klaipėdos apskrities bendrojo (generalinio) plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžiniu, PŪV nepatenka ir nekerta gamtinio karkaso teritorijos ir elementų. Palei PŪV teritoriją iš abiejų pusių numatoma didelio masto statybos plėtra.



15 pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžinio fragmentas

Reljefas

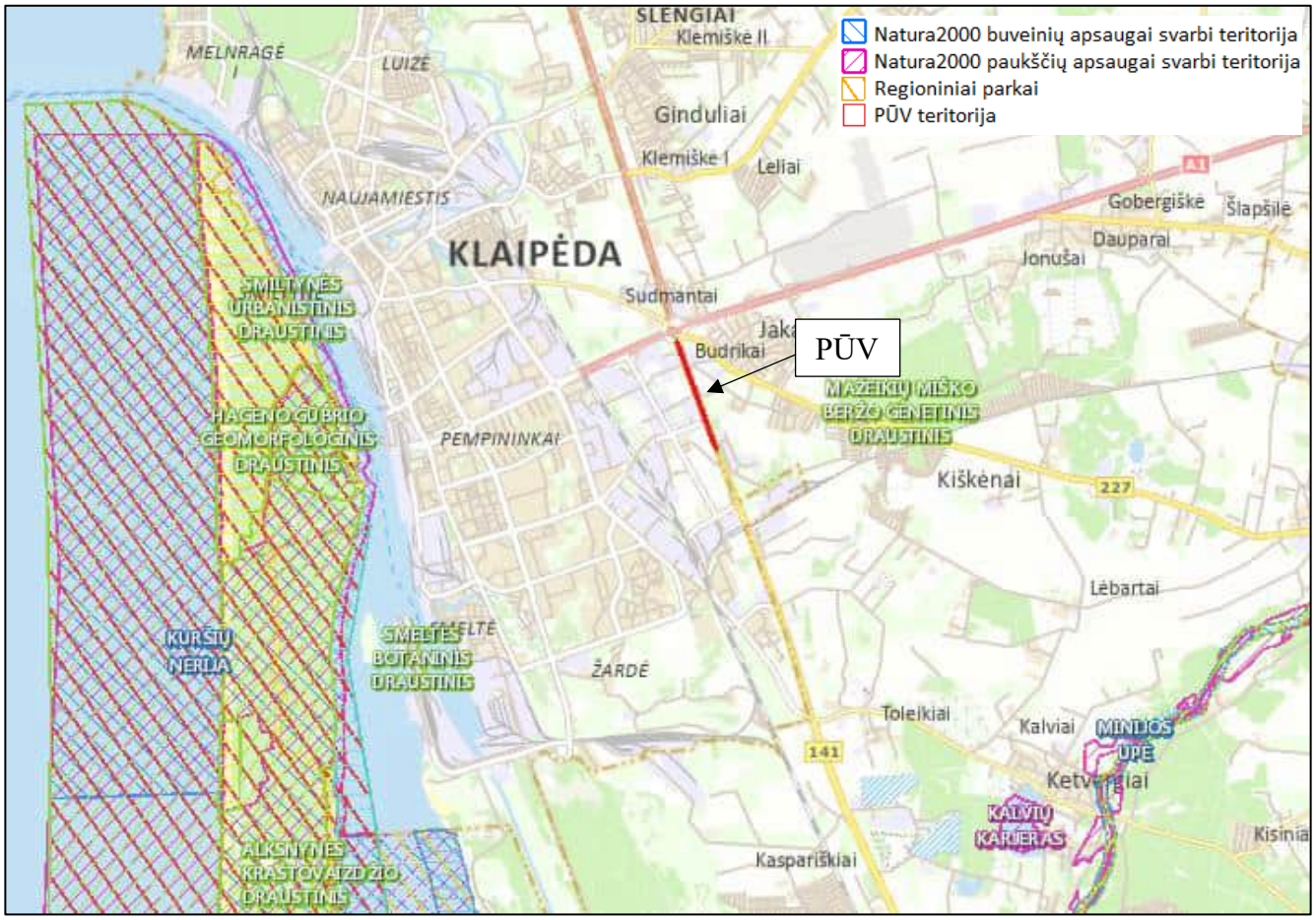
Geomorfologinis rajonavimas atliekamas suskirstant teritoriją į sritis, rajonus ir mikrorajonus. Mikrorajonai grupuojami į orografines kategorijas: lygumas, nuolaidumas, plynaukštes, aukštumas, pakilumus, gūbrius, duburius, slėnius, erozinius kalvynus.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų ruožas yra Rimkų moreniniame gūbryje. Kelio pylimo aukštis yra 1,0-2,0 m gylyje. Kelio dangos aukščiai žemėja į pietryčius nuo 17,0 iki 15,5 m, o šalia esančio reljefo aukščiai svyruoja nuo 13,1 iki 15,5 m.

23. Informacija apie saugomas teritorijas

Saugomos teritorijos

PŪV nekerta esančių saugomų teritorijų ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis – yra nutolusi 2,5 km atstumu rytų kryptimi. Valstybinio gamtinio draustinio steigimo tikslas - išsaugoti Mažeikių miško karpotojo beržo (Betula pendula Roth.) populiacijos genetinę įvairovę kintančios aplinkos sąlygomis ir užtikrinti šios populiacijos atsikūrimą arba atkūrimą jos dauginamąja medžiaga. Maždaug 4,8 km atstumu nuo PŪV teritorijos vakarų kryptimi driekiasi Kuršių nerijos nacionalinis parkas.



16 pav. PŪV vieta saugomų teritorijų atžvilgiu (Saugomų teritorijų kadastras)

„Natura 2000“ tinklo teritorijos

Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – išsaugoti buveinių apsaugai

svarbias teritorijas (BAST), taip pat paukščių apsaugai svarbias teritorijas (PAST). Remiantis Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis PŪV vieta bei artimiausios jos apylinkės nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų gamtinių teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių nerijos nacionalinis parkas, kurio ribos sutampa su saugomos teritorijos ribomis. Teritorija nutolusi maždaug 4,8 km atstumu vakarų kryptimi nuo PŪV. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST) įsteigimo tikslas - Jūrinių erelių (Haliaeetus albicilla), ligučių (Lullula arborea), dirvoninių kalviukų (Anthus campestris); migruojančių mažųjų kirų (Larus minutus) ir upinių žuvėdrų (Sterna hirundo) sankaupų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (Melanitta fusca) ir alkų (Alca torda) sankaupų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vietų apsaugai. Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) įsteigimo tikslas - 2110, Užuomazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė.

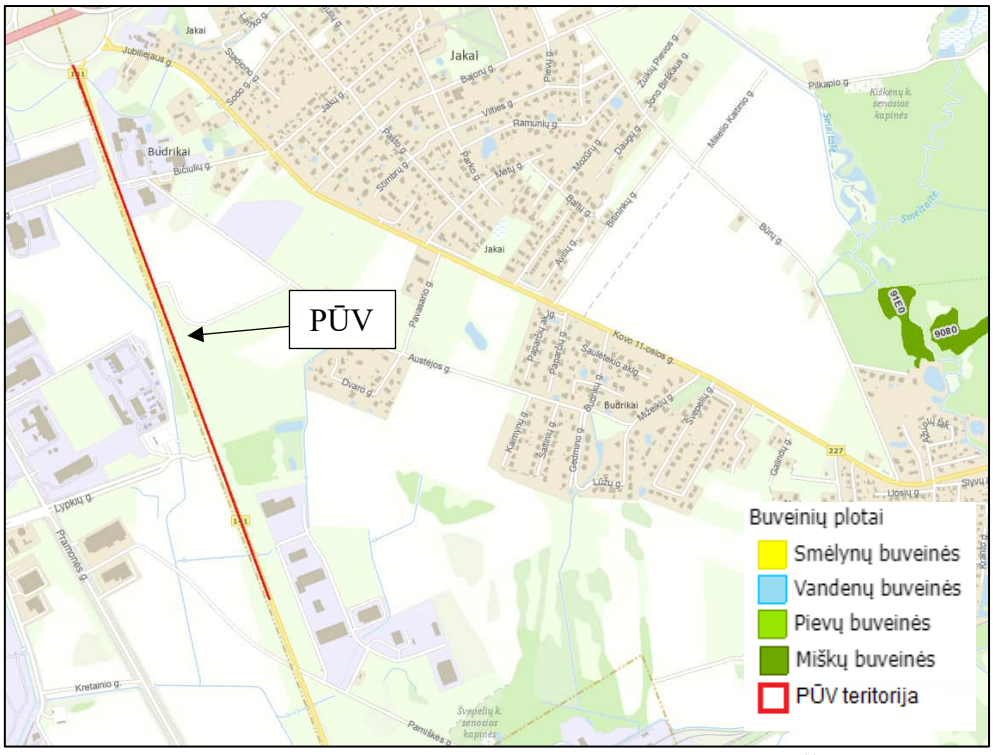
24. Informacija apie biologinę įvairovę

24.1. Informacija apie biotopus, buveines

Europos Bendrijos svarbos buveinės

Vadovaujantis Europos Bendrijos (EB) svarbos natūralių buveinių inventorizacijos žemėlapiu (www.geoportal.lt) planuojama ūkinė veikla nekerta jokių natūralių buveinių. Už 2 km rytų kryptimi esančiame Mažeikių miške esančios artimiausios EB svarbos natūralios buveinės:

- 91E0 - aliuviniai miškai;
- 9080 – pelkėti lapuočių miškai.



17 pav. Arčiausiai PŪV vietos lokalizuotos europinės svarbos buveinės (Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas www.geoportal.lt, EB svarbos natūralių buveinių žemėlapis)

Miškai

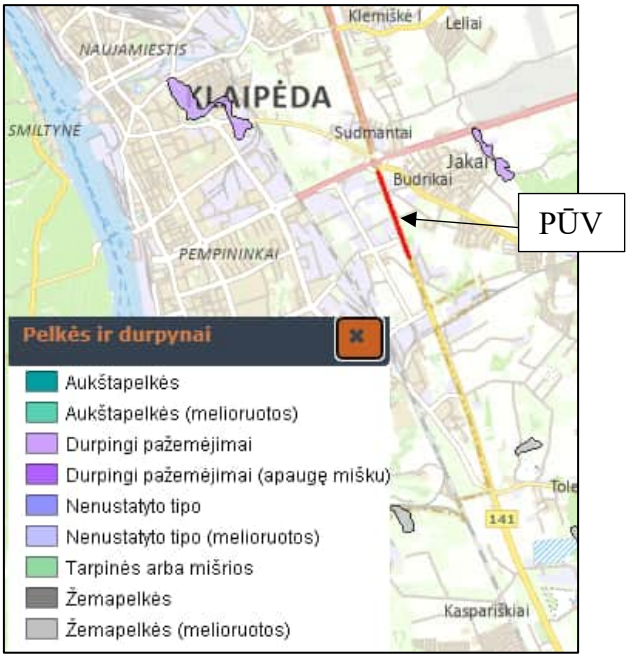
Šalia kelio esanti teritorija nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projekto sprendiniai priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.



18 pav. PŪV gretimybėje esantys miškai (šaltinis: geoportal.lt)

Pelkės

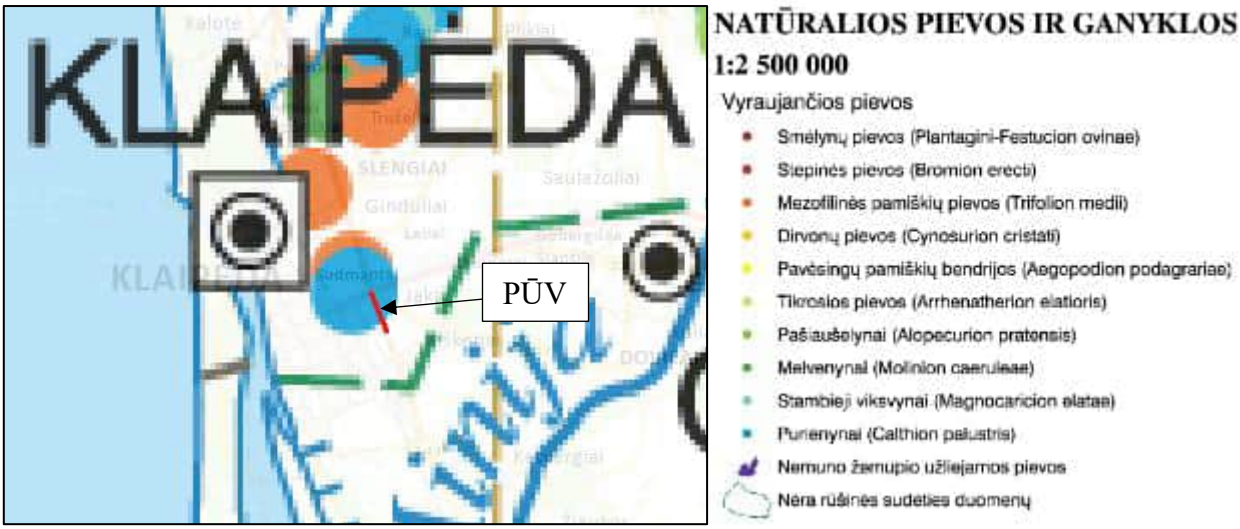
Gruntų užmirkimas ir pelkėjimas vyksta dėl drėgmės pertekliaus, prastų žemės paviršiaus drenavimo sąlygų ir aukšto gruntinio vandens lygio. Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos pelkių ir durpynų žemėlapiu, PŪV nekerta ir nesiriboja su pelkėmis ar durpynais. Grafinė informacija apie pelkėtų ir durpingų vietovių išsidėstymą nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu pateikiama 19 pav.



19 pav. Pelkių ir durpynų žemėlapis PŪV teritorijos atžvilgiu (Šaltinis: lgt.lt)

Pievos

PŪV teritorijoje vyrauja purienynai (Calthion palustris), žr. 20 pav.



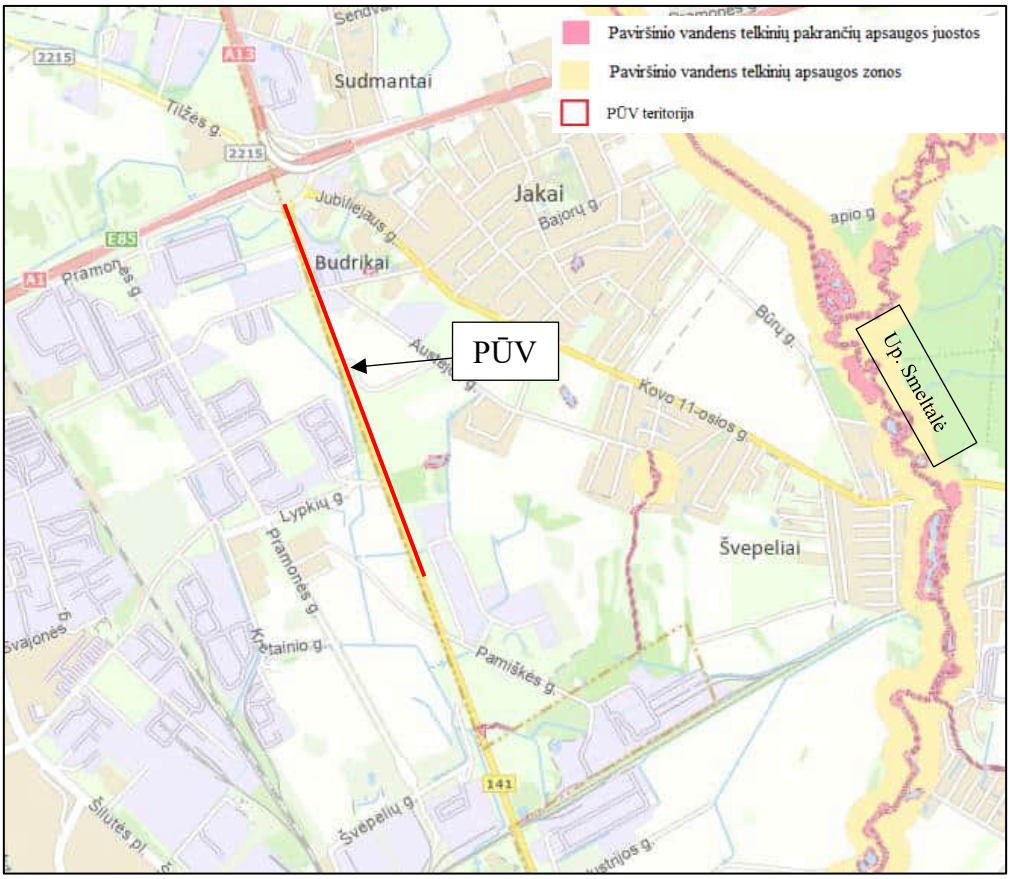
20 pav. Ištrauka iš Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapio - natūralios pievos ir ganyklos (Šaltinis: http://geoportal.lt)

Paviršiniai vandens telkiniai

Pagal LR Aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ yra išskiriamos paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų paskirties taisyklės:

- Sumažinti galimybę patekti į vandens telkinius pavojingoms medžiagoms (trąšoms, pesticidams, naftos produktams ir kt.);
- Apsaugoti vandens telkinių krantus nuo erozijos ir abrazijos, šlaitus – nuo griovų susidarymo ir nuošliaužų;
- Užtikrinti vandens telkinių pakrančių ekosistemų stabilumą ir palankias jų formavimosi sąlygas;
- Saugoti vandens telkinių pakrančių natūralų kraštovaizdį bei jo estetines vertybes;
- Sudaryti palankias rekreacijos sąlygas.

Nagrinėjama teritorija nepatenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas ar pakrančių apsaugos zonas. Artimiausias paviršinio vandens telkinys PŪV vietos atžvilgiu – bevardis tvenkinys, nutolęs į rytus apie 190 m, upė Smeltalė nutolusi apie 2 km atstumu rytu kryptimi (žr. 21 pav.).



21 pav. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir juostų žemėlapis PŪV teritorijos atžvilgiu (Šaltinis: Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras)

24.2. Informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją

Remiantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos duomenimis[7] artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės pateikiamos 16 lentelėje.

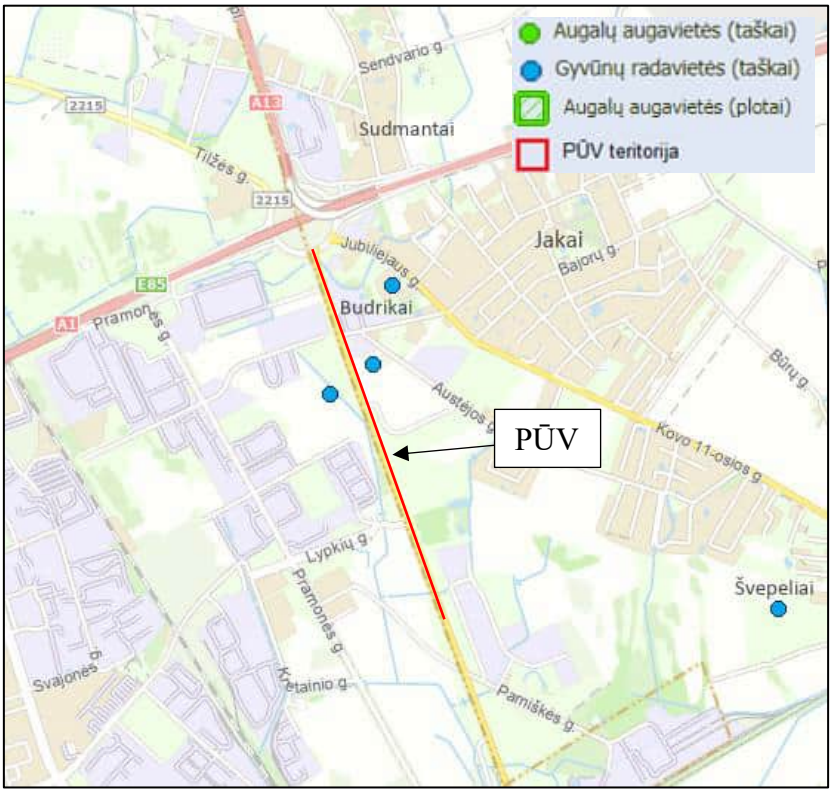
16 lentelė. Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės nagrinėjamos PŪV atžvilgiu

Augavietė/radavietė	Kodas, stebėjimo data	Apsaugos statusas		Atstumas iki PŪV teritorijos	Kita informacija
		Lietuvos Raudonoji knyga[8]	Buveinių(BD)/ Paukščių (PD) Direktyva		
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN005850, 2010-04-30	2 (V)	-	~100 m	Suaugęs individas, 1 vnt., stebėtas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.) dirbamuose laukuose
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN006630, 2014-03-29	2 (V)	-	~100 m	Suaugęs individas, 1 vnt., stebėtas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.) apleistoje pievoje

[7] Saugomų rūšių informacinė sistema: https://sris.am.lt/

[8] 0 (Ex) – išnykusios ar galbūt išnykusios rūšys; 1 (E) – nykstančios rūšys, kurios yra ties išnykimo riba ir kurias galima išsaugoti tik naudojant specialias apsaugos priemones; 2 (V) – pažeidžiamos rūšys, kurių populiacijų skaičių ir individų gausumas populiacijose sparčiai mažėja; 3 (R) - retos rūšys, kurių populiacijų mažai dėl jų biologinių ypatybių; 4 (I) – neapibrėžto statuso rūšys, kurių dėl duomenų stokos negalima įrašyti į kitas kategorijas; 5 (Rs) – išsaugotos rūšys, kurių anksčiau įrašytų į Lietuvos Raudonąją knygą gausumas jau atkurtas.

Augavietė/radavietė	Kodas, stebėjimo data	Apsaugos statusas		Atstumas iki PŪV teritorijos	Kita informacija
		Lietuvos Raudonoji knyga8	Buveinių(BD)/ Paukščių (PD) Direktyva		
Baltasis gandras (Ciconia ciconia)	RAD-CICCIC057959 2010-07-17	-	PD I priedas	~350 m	Jaunas, nesubrendęs individas, 3 vnt., lizde medyje
Paprastasis pelėsakalis (Falco tinnunculus)	RAD-FALTIN087357, 2016-07-04	2 (V)	-	~1400 m	Suaugęs individas veisimosi vietoje (lizde, oloje ir pan.), 7 vnt., stebėtas inkilas, pora su 5 jaunikliais



22 pav. Ištrauka iš saugomų rūšių informacinės sistemos (Šaltinis: Saugomų rūšių informacinė sistema)

25. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas

PŪV nepatenka į paviršinio vandens telkinių/pakrančių apsaugos juostas ir zonas, potvynių zonas, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas, karstinį regioną.

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, II skyriaus reikalavimus, valstybinės reikšmės krašto keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nustatoma 50 metrų kelio apsaugos zona.

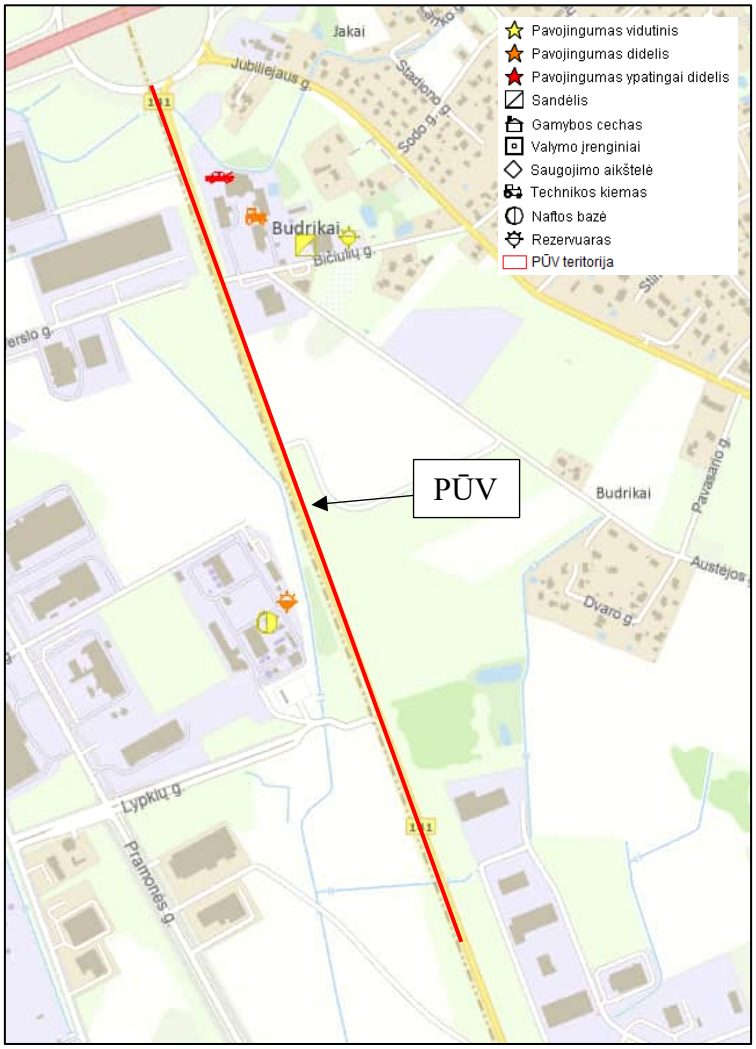
Kelių apsaugos zonose draudžiama:

- statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
- įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;
- naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;
- statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
- vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

26. Informacija apie teritorijos taršą praeityje

Pavojingi aplinkai taršos židiniai pažymėti ekogeologinių rekomendacijų žemėlapyje (žr. 21 skyriaus „Informacija apie žemės gelmių išteklius ir dirvožemį“ poskyrį „Geologiniai procesai ir reiškiniai“).

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos pateikiamu potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu, artimiausias taršos židinys nutolęs apie 40 m rytų kryptimi – automobilių demontavimo aikštelė.



23 pav. Artimiausi taršos židiniai

17 lentelė. Informacija apie artimiausią geologinės aplinkos taršos židinį

Nr.	Būklė	Tipas	Pavojingumas bendras	Pavojingumas gruntui	Pavojingumas paviršiniam vandeniui	Pavojus požeminiam vandeniui	Atstumas nuo PŪV
3929	Veikiantis	Automobilių demontavimo aikštelė	Ypatingai didelis pavojus	Didelis pavojus	Ypatingai didelis pavojus	Vidutinis pavojus	40 m
9194	Veikiantis	Technikos kiemas	Didelis pavojus	Vidutinis pavojus	Didelis pavojus	Vidutinis pavojus	85 m
458	Veikiantis	Sandėlis	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	160 m
9193	Neveikiantis	Rezervuaras	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	250 m
5141	Veikiantis	Rezervuaras	Didelis pavojus	Didelis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	80 m
5142	Veikiantis	Naftos bazė	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	130 m

27. Žemės sklypo ar teritorijos išdėstymas

Informacija apie PŪV žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymą pateikta 20 sk. „Planuojamos ūkinės veiklos gretimybės“.

28. Informacija apie nekilnojamąsias kultūros vertybes

Vadovaujantis 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu Nr. XIII-2166, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos kultūros paveldo objektų teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose. Draudžiama:

- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio pozonyje – atlikti bet kokius vandens lygį keičiančius darbus arba veiksmus, galinčius sukelti grunto deformaciją sausumoje ar po vandeniu, vandens bangavimą;
- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;
- statyti statinius, kurie dėl savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamąsias kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti;
- naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus <...>.

Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka negavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

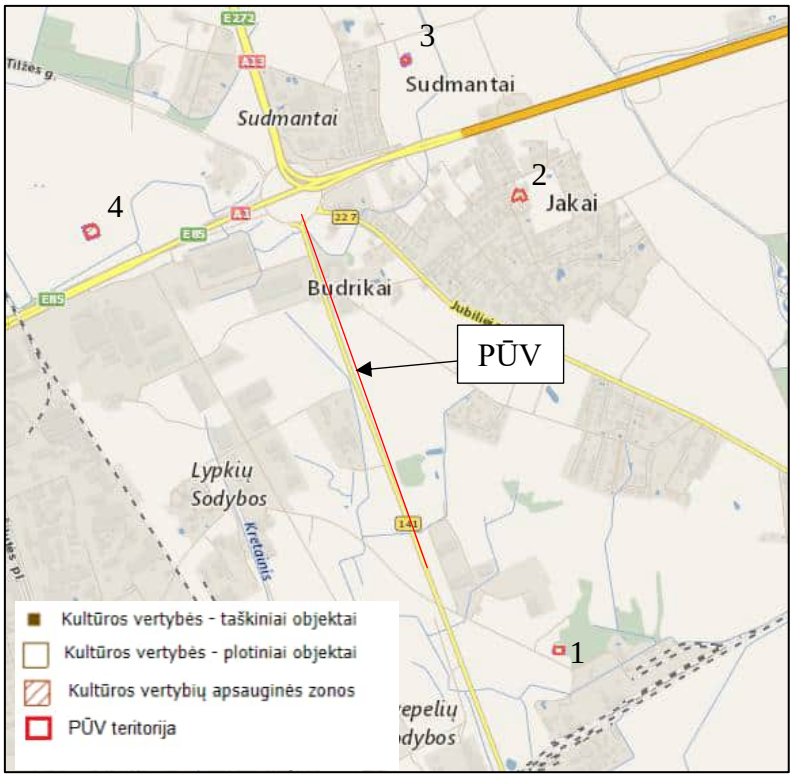
- saugomo objekto teritorijoje ir vietovėje – formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus, keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;
- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose – statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, įrengti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius

želdinius; įrengti komercines reklamas, lauko antenas ir kitus techninius įrenginius kultūros paveldo statinių išorėje.

Vadovaujantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV nekerta ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų ir jų apsaugos zonų ar vizualinės apsaugos pozonių (žr. 24 pav.). Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos nuo PŪV vietos yra didesniu nei 700 m atstumu, detalesnė informacija pateikta 18 lentelėje.

18 lentelė. PŪV teritorijai artimiausios nekilnojamojo kultūros paveldo vertybės (Šaltinis: Kultūros paveldo registras)

Nr.	Kultūros paveldo vertybė	Kultūros paveldo vertybės apsaugos reglamentas, vertingųjų savybių pobūdis	Teritorija	Atstumas iki PŪV vietos
1	Švepelių kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas 24360)	Valstybės saugomas, regioninio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus). Vertingosios savybės: reljefas, kultūrinis sluoksnis..	KVR objektas: 1269kv. m.	750 m PR kryptimi
2	Klaipėdos radijo stoties pastatas (unikalus objekto kodas 42034)	Registrinis, vietinio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – archeologinis (lemiantis reikšmingumą svarbus) ir istorinis (lemiantis reikšmingumą, svarbus). Vertingosios savybės: vieno aukšto pastatas su iškeltu laiptinės tūriu; kelių susikertančių stačiakampių tūrių centrinė simetrinė kompozicija; stogo forma - sutapdintų eksploatuojamų stogų tipas; kiti stogo elementai - eksploatuojamo stogo aptvėrimo elementų tipas; kapitalinių sienų tinklas; sienų angos - autentiškos stačiakampės langų ir durų angos; tarpukario modernizmo architektūra; fasadų apdaila ir puošyba - fasadų tinkavimo lygiu tinku tipas, langus apjungiančios horizontalios dekoratyvinės juostos pagrindiniame, V fasade, pereinančios į šoninius, Š ir P fasadus; priešais pastatą išlikęs fontanas.	KVR objektas: 2655 kv. m.	1 km R kryptimi
3	Sudmantų kaimo pirmosios senosios kapinės (unikalus objekto kodas 22062)	Valstybės saugomas, regioninio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – dailės (lemiantis reikšmingumą tipiškas) ir memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus). Vertingosios savybės: keturi kalto metalo kryželiai, lauko akmenų mūro tvoros fragmentai V dalyje, Sudmantų k. gyventojų palaikai, reljefas.	KVR objektas: 673 kv. m	900 m ŠR kryptimi
4	Sudmantų kaimo antrosios senosios kapinės, vad. Maro kapeliais (unikalus objekto kodas 22063)	Valstybės saugomas, vietinio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus). Vertingosios savybės: Sudmantų k. gyventojų palaikai, reljefas.	KVR objektas: 3100 kv. m	950 m V kryptimi



24 pav. Nekilnojamosios kultūros vertybės PŪV atžvilgiu (Šaltinis: Nekilnojamųjų kultūros vertybių registras)

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

29. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai

29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai

Sumodeliavus dėl planuojamos ūkinės veiklos susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesieks ir neviršys.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, bus valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės. Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti, vykdant rekonstrukcijos darbus, privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Remiantis triukšmo modeliavimo rezultatais po kelio rekonstrukcijos, pagal 2023 ir 2043 metų modelius, triukšmas, kurio pagrindinis šaltinis – autotransporto eismas, neviršys ekvivalentinio garso slėgio lygio ribinių verčių nurodytų higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkte.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams, tiek bemotorio transporto eismo dalyviams. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingą teigiamą poveikį dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo.

Tiesioginio poveikio vietos darbo rinkai, dėl kelio rekonstrukcijos nebus, tačiau verslininkai investuodami į naujus verslus, vieną iš prioritetų įvardina – tvarkingą susisiekimo sistemą.

Rekonstravus kelią ir įrengus pėsčiųjų bei dviračių taką ir požeminę perėją, tikimasi, kad sumažės skaudžių avarijų ypatingai su pėsčiaisiais ir dviratininkais tikimybė.

PŪV įgyvendinimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams.

Reikšmingas poveikis žmonių sveikatai statybos darbų metu nėra numatomas.

29.2. Poveikis biologinei įvairovei

PŪV sprendiniai numatomi teritorijoje, kurioje jau vykdoma veikla. PŪV vietoje nėra saugotinos augalijos ar gyvūnijos, kelio aplinka biologinės įvairovės prasme vertingomis teritorijomis nepasižymi. PŪV sprendiniai neįtakos natūralių buveinių suskaidymo ar hidrologinio režimo pokyčių. Sprendiniams įgyvendinti bus reikalingas želdinių kirtimas, tačiau natūralių buveinių plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ar radaviečių išnykimas nenumatomas.

SRIS duomenimis jokių saugomų rūšių PŪV teritorijoje nebuvo fiksuota, todėl neigiamas poveikis saugomoms rūšims ir jų buveinėms neprognozuojamas. Artimiausios radavietės/augavietės: paprastasis pelėsakalis, nutolusi apie 100 m nuo PŪV.

29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms

PŪV nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitas saugomas teritorijas bei jų apsaugos zonas. Minėtos teritorijos nuo PŪV vietos išsidėsčiusios pakankamu atstumu: artimiausia PŪV vietai saugoma gamtinė teritorija – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis, nutolusi 2,5 km atstumu rytų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija – Kuršių nerijos nacionalinis parkas, kurio ribos sutampa su saugomos teritorijos ribomis. Teritorija nutolusi maždaug 4,8 km atstumu vakarų kryptimi nuo PŪV, todėl PŪV statybos ir vykdymo metu reikšmingas neigiamas poveikis saugomoms teritorijoms nenumatomas. Įgyvendinant PŪV, nenumatomas natūralių buveinių ploto sumažėjimas, saugomų rūšių trikdymas, natūralių buveinių plotų suskaidymas, rūšių ir populiacijų tankumo mažėjimas, invazinių rūšių išplitimas, gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas, hidrologinio režimo, reljefo pokyčiai ir kiti galimi neigiami poveikiai.

29.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui

Poveikis dirvožemiui gali susidaryti vykdant statybos darbus, įrengiant naujas dangas ir atliekant kasybos darbus, dirvožemis gali būti teršiamas nuo statybos mechanizmų, neigiamą poveikį gali daryti derlingojo sluoksnio nukasimas, erozijos suaktyvėjimas. Norint išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos darbų metu nukastas dirvožemio sluoksnis turi būti saugojamas jį sandėliuojant nustatytose vietose, o baigus statybos darbus jį panaudoti teritorijos rekultivacijai.

Tvarkingai eksploatuojant objektą reikšmingo fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus,

todėl papildomos (specialios) poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

29.5. Poveikis vandeniui

PŪV nesąlygos neigiamo poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai ar rekreacijai. PŪV vietoje susidariusios paviršinės nuotekos bus išvalomos iki paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente nustatytų normatyvų[9] ir/ar išleidžiamos į aplinką, todėl neigiamas poveikis paviršinio vandens telkiniams nenumatomas (žr. 10 sk.).

Artimiausias paviršinio vandens telkinys PŪV vietos atžvilgiu – bevardis tvenkinys, nutolęs į rytus apie 190 m, upė Smeltalė nutolusi apie 2 km atstumu rytu kryptimi. Planuojama PŪV vieta nepatenka nei į pakrančių apsaugos juostas, nei į telkinio apsaugos zonas, todėl PŪV statybos ir vykdymo metu neigiamas poveikis paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms nenumatomas.

29.6. Poveikis orui ir klimatui

Atlikus iš autotransporto išmetamų oro teršalų emisijų skaičiavimus, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, sieros dioksido, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesieks ir neviršys (žr. 11 skyrių „Cheminės taršos susidarymas“).

PŪV statybos metu galimas tik nežymus, lokalus ir laikinas oro taršos padidėjimas dėl transporto priemonių ir mechanizmų, atvykstančių į statybos aikštelę, dirbančių joje, ar transporto priemonių atvykstančių į objektą techninės apžiūros metu, vidaus degimo variklių išmetamų degimo produktų (anglies monoksido, azoto dioksido, lakių organinių junginių, sieros dioksido ir kietųjų dalelių). Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, bus valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Atsižvelgiant į oro taršos skaičiavimus ir numatomas taršos mažinimo priemones statybų metu, galima daryti išvadas, kad reikšmingas neigiamas tiesioginis poveikis orui ir klimatui nuo PŪV generuojamos oro taršos, nenumatomas.

29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui

Planuojama teritorija nekerta ir nesiriboja su Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealais, kuriuose reikia taikyti griežčiausius vizualinės apsaugos reikalavimus. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka ir nekerta gamtinio karkaso teritorijos ir elementų.

PŪV aplinkoje vyksta intensyvi LEZ plėtra, kai dirbamos žemės ar pievos užstatomos pramonės įmonių pastatais ar sandėliais. Dėl to keičiasi vietovės kraštovaizdis iš agrarinio į funkcinį. PŪV sprendiniai vizualųjį kraštovaizdžio charakterį pakoreguos, tačiau esminės esamo kraštovaizdžio struktūros nepakeis, įgyvendinus PŪV numatomas reikšmingas estetinis kelio aplinkos pagerėjimas.

PŪV statybos ir eksploatavimo metu reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui nenumatomas. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis galimas tik rangos darbų metu,

[9] https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.295779/asr

pažeistos teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos.

29.8. Poveikis materialinėms vertybėms

PŪV neigiamas poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas.

29.9. Poveikis nekilnojamoms kultūros vertybėms

PŪV nekerta ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių ir jų apsaugos zonų teritorijų. Informacija apie PŪV vietai artimiausias nekilnojamojo kultūros paveldo vertybes pateikta 28 skyrelyje. Nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės yra pakankamu atstumu nuo PŪV teritorijos, todėl planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neturės, reikšmingas fizinis ir vizualinis poveikis paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neprognozuojamas.

30. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių sąveikai

Reikšmingas PŪV įgyvendinimo poveikis 25 skyriuje nurodytų veiksnių sąveikai neprognozuojamas.

31. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemią PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

PŪV reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams pateiktas 15 skyriuje. Tikėtina, kad rekonstravus kelią, sumažės avarijų skaičius. Sumažėjus autoįvykių rizikai, sumažės ir ekstremalių situacijų pavojus. Be to, gero pralaidumo kelias ir pralaidesnė sankryža (dviejų lygių) pagerins avarinių ir gelbėjimo tarnybų susisiekimo sąlygas ekstremalių įvykių atveju.

32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

PŪV reikšmingas tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

33. Numatomos aplinkos apsaugos priemonės

Įgyvendinant planuojamą ūkinę veiklą, Statybos darbų metu bus taikomos organizacinės/ prevencinės neigiamo poveikio aplinkai sušvelninimo priemonės, kurių sąrašas pateikiamas 19 lentelėje. Rengiant techninį projektą, aplinkos apsaugos priemonės gali būti koreguojamos, atsižvelgiant į detalius projektinius sprendinius.

19 lentelė. Aplinkosauginės priemonės, įgyvendinant ir eksploatuojant PŪV

Aplinkos komponentas	Poveikio aplinkai išvengimo, sumažinimo ir kompensavimo priemonės
Atliekos	✓ Susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, 1998-06-16 patvirtintu Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. VIII-787; Atliekų tvarkymo taisyklėmis, 1999-07-14 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2006-12-29 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367.
Dirvožemis	✓ Nukastas dirvožemio sluoksnis bus saugomas ir panaudojamas teritorijos

Aplinkos komponentas	**Poveikio aplinkai išvengimo, sumažinimo ir kompensavimo priemonės**
	rekultivacijai. Teritorijos rekultivacijai bus naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
Oro tarša	✓ Statybų darbų vykdymo metu rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t. y. jis turi valyti visus viešuosius kelius, kuriais judės statybų transportas; ✓ oro taršai kietosiomis dalelėmis (dulkėmis) mažinti, kelio rekonstravimo metu šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu numatytas dulkančių dangų ir paviršių laistymas; ✓ statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas aplinka nebus teršiama, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.
Triukšmas	✓ Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas laikysis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

V. PRIEDAI

1 priedas. Dokumentai dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūrų reikalingumo

2 priedas. Aplinkos situacijos schema

3 priedas. Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas

4 priedas. Oro taršos žemėlapiai

5 priedas. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai.

6 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai

7 priedas. Deklaracija

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el.p. aaa@gamta.lt, https://aaa.lrv.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
el. p. info@kelprojektas.lt

Į 2022-12-15 Nr. SR22-02111
2023-01-05 Nr. SR23-00031

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
el. p. lakd@lakd.lt

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS – JURBARKAS – ŠILUTĖ – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

2023-01- Nr. (30-2)-A4E-

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, tel. +370 698 70041, el. paštas info@kelprojektas.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14.***: „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.“

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Numatomas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 227,00 – 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas, Sendvario ir Dovilų seniūnijų ribas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Esamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 ruožas 227,00 – 228,64 km yra dviejų eismo juostų kelias su asfalto danga. Važiuojamosios dalies plotis 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis kinta nuo 1,3 iki 4,9 m. Kelio ruože važiuojamosios dalies dangos būklė yra nepatenkinama, pradėjusios formuotis provėžos, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių, atsiradę dangos defektai, ištrupėję kelio dangos kraštai. Šio ruožo 227 km yra įrengtas ir veikia automatinis eismo intensyvumo skaičiuoklis.

Pagal jo duomenis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šioje kelio vietoje 2021 m. sudarė 14112 aut./parą, iš jų 1447 aut./parą sudarė sunkiasvoriai (virš 3,5 t bendrosios masės) automobiliai. Prognozuojama, kad dėl makroekonominių veiksnių eismo intensyvumas šiame kelio ruože ir toliau didės.

PŪV metu bus įrengiamos 4 eismo juostos su skiriamąja juosta kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruože nuo 227,00 km iki 228,64 km; naujas viadukas virš kelio Nr. 141 (227,38 km) ir skirtingų lygių sankryža su Lypkių g.; požeminė perėja ties Lypkių sankryža po jungiamuoju keliu; pėsčiųjų dviračių takas nuo Lypkių sankryžos iki Jakų žiedo; kelio Nr. 141 sankryžos su Bičiulių gatve (228,24 km) rekonstravimas. Tiksli darbų pradžios data šiuo metu dar nėra žinoma ir priklausys nuo to, kiek užtruks projektavimas ir statybą leidžiančių dokumentų gavimas bei projekto finansavimo užtikrinimas. Priklausomai nuo finansavimo PŪV darbai gali būti atliekami etapais (žr. Atrankos informacijos 18 punktą).

Kelio išplatinimas planuojamas įrengiant papildomas dvi eismo juostas dešinėje kelio pusėje su skiriamąja juosta. Įrengus dviejų lygių sankryžą su viaduku per Lypkių gatvę bus suformuota nauja transporto jungtis, sujungianti Klaipėdos miesto gatvių tinklą ir Klaipėdos LEZ teritoriją su valstybinės reikšmės kelių tinklu (Statybininkų prospektas – Lypkių g. – kelias Nr.141). Ši jungtis turėtų padėti sumažinti eismą šiuo metu labai apkrautame Klaipėdos miesto Vilniaus plente. Požeminė pėsčiųjų ir dviračių perėja numatyta šalia skirtingų lygių sankryžos kelio su Lypkių g. kelio Nr. 141 227,38 km, po vienu iš sankryžos jungiamųjų kelių. Požeminis praėjimas projektuojamas iš gofruotų metalinių surenkamų lakštų, išlaikant minimalų 2,5 m aukščio gabaritą.

PŪV objekto rekonstravimo metu bus naudojamos šios gamtinės medžiagos: gruntas, karjerų žvyras, smėlis. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.) Tikslūs medžiagų kiekiai bus įvertinti techniniame projekte.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią ir jų įgyvendinimo grafikas.

6.1. Derlingasis dirvožemio sluoksnis PŪV darbų vietoje prieš pradedant rangos darbus bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai.

6.2. Statybų darbų vykdymo metu rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t. y. turi valyti visus viešuosius kelius, kuriais judės statybų transportas. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, kelio rekonstravimo metu šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu numatytas dulkančių dangų ir paviršių laistymas.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtis/nutraukti veiklą.

6.4.Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6[1]. Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, PAV subjektų išvados ir pasiūlymai.

PAV subjektai pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 5 punktą, atsakingi už PŪV poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, pateikė išvadas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2022-12-22 raštu Nr. (4.36E)-R2-3126 pritarė pateiktai atrankos informacijai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracija 2023-01-04 raštu Nr. (5.1.23 Mr) A5-35 nurodė, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Panevėžio departamentas pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 1 punktą, atsakingas už PŪV veiksnių, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2022-12-29 rašte Nr. (3-11 14.3.5 Mr)2-61411 pateikė išvadą, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba

pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 3 punktą, atsakinga už PŪV vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, 2022-12-22 raštu Nr. 9.4-3-3482 /2022(11.3.135 E) pritarė pateiktai atrankos informacijai. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 2 punktą, atsakingas už galimą PŪV poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, pasiūlymų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, pastabų bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą, nepateikė.

PAV įstatymo 7 straipsnio 6 punkte nustatyta tvarka, visuomenė nuo pateiktos informacijos gavimo dienos ir informacijos paskelbimo dienos pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) PŪV poveikio aplinkai vertinimo Agentūrai nepateikė ir atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo procese nedalyvavo.

7. **Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.**

7.1. 2012-01-12 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 ir 2011-12-22 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos įsakymu Nr. T11-861 buvo patvirtintas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, numatantis šio kelio ruožo tolimesnę plėtrą. 2016 m. rengiant kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo techninį projektą, 2016-09-23 buvo priimta Agentūros atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (atrankos išvados galiojimo terminas pasibaigęs). Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 rekonstravimo projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis 2011 m. patvirtintu valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo specialiuoju planu.

7.2. PŪV nekerta ir nesiriboja su Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealais. Pagal Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendruosius planus prie kelio numatomos daugiausia pramonės ir sandėliavimo objektų plėtros teritorijos. PŪV aplinkoje vyksta intensyvi LEZ plėtra. Artimiausia gyvenamoji aplinka Budrikų k., Jubiliejaus g. 13, nutolusi nuo projektuojamo kelio važiuojamosios dalies apie 113 m.

7.3. PŪV teritorija nepatenka į saugomas ir „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis – yra nutolusi 2,5 km atstumu rytų kryptimi.

7.4. PŪV teritorija nepatenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas ar pakrančių apsaugos zonas, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas. Artimiausi paviršinio vandens telkiniai PŪV vietos atžvilgiu – bevardis tvenkinys, nutolęs į rytus apie 190 m, ir upė Smeltalė, nutolusi apie 2 km atstumu rytu kryptimi.

7.5. Vadovaujantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV nekerta ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų ir jų apsaugos zonų ar vizualinės apsaugos pozonių. Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos nuo PŪV vietos yra didesniu nei 700 m atstumu (Švepelių kaimo senosios kapinės, unikalus objekto kodas 24360).

7.6. Rekonstruojant kelią, įrengiant dviejų lygių sankryžą, požeminę perėją ir pėsčiųjų dviračių takus, siekiama sumažinti avarijų riziką, padidinti eismo saugumą. PŪV įgyvendinimas turės teigiamą įtaką motorinio transporto dalyvių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumo užtikrinimui.

7.7. Derlingasis dirvožemio sluoksnis PŪV darbų vietoje prieš pradedant rangos darbus bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai.

7.8. PŪV teritorijoje nėra miško naudmenų, todėl neigiamas poveikis miškams nėra numatomas.

7.9. PŪV metu susidariusios atliekos bus perduodamos pagal sutartis atliekas tvarkančioms įmonėms, kurios yra registruotos Atliekų tvarkytojų valstybiniame registre.

7.10. Numatomas PŪV triukšmo šaltinis – autotransportas. Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti naudojant CadnaA Version 2021 programinę įrangą. Artimiausias gyvenamasis namas nutolęs

nuo PŪV Jubiliejaus g. 13 ~ 113 m. Skaičiavimų rezultatai parodė, kad PŪV keliamas triukšmas (2023 m po projekto įgyvendinimo) dienos metu bus 45-54 dBA (ribinė vertė (toliau – RV) 65 dBA), vakaro – 43-52 dBA (RV 60 dBA), nakties – 40-47 dBA (RV 55 dBA), taip pat PŪV keliamas triukšmas (2043 m po projekto įgyvendinimo) dienos metu bus 45-56 dBA (RV 65 dBA), vakaro - 44-48 dBA (RV 60 dBA), nakties – 41-48 dBA (RV 55 dBA), gyvenamosiose teritorijose neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

7.11. Numatomi PŪV oro taršos šaltiniai: mobilieji taršos šaltiniai (lengvieji automobiliai ir krovininiai), kurie į orą išsiskiria: anglies monoksidą (CO), azoto oksidą (NOx), lakiuosius organinius junginius (LOJ), kietąsias daleles (KD). Teršalų sklaidos matematinis modeliavimas atliktas kompiuterine programa „ISC-AERMOD View“ AERMOD. Modeliavimo rezultatai rodo, kad PŪV išmetamų teršalų koncentracija be fono ir su fonu gyvenamosios aplinkos ore neviršys didžiausių leistinų koncentracijų. Įvertinus foninę taršą kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudaro 40 %, kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 36-45 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 4 %, anglies monoksido CO (8 val.) 3 %, azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 13-48 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

8. Priimta atrankos išvada.

Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 5 dalimi ir atsižvelgus į išdėstytus motyvus priimama atrankos išvada, kad VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ PŪV – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada yra priimta pagal pateiktą atrankos informaciją, kuri yra patalpinta Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainės *https://aaa.lrv.lt/* skiltyje *Veiklos sritys > Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) > 2022 metai > 3. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2022 m. > Klaipėdos regionas (65).*

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskųsti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

Direktoriaus pavaduotoja

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS ATRANKOS IŠVADOS DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS – JURBARKAS – ŠILUTĖ – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ADRESATŲ SĄRAŠAS

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Siunčiama per e. pristatymą

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Siunčiama per e. pristatymą

Nacionalinio visuomenės sveikatos centrui prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentui
Siunčiama per e. pristatymą

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinei gelbėjimo valdybai
Siunčiama per e. pristatymą

Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam skyriui
Siunčiama per e. pristatymą

Kopija
Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

Suformuota: 2023 m. sausio 12 d. 10:07
Suformavo: Vyriausiasis specialistas Danguolė Petravičienė

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2023-01-12
Registracijos numeris	(30-2)-A4E-353
Dalinys	Projektų vertinimo skyrius
Dokumento siuntimo būdas	E.pristatymas
Dokumento rubrika	
Registras	A4E: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	2023: 22.136 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos institucijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis teritorijų planavimo, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo, poveikio aplinkai vertinimo, statinių projektų tikrinimo klausimais dokumentai
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	Vyriausiasis specialistas
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	ab265f20df2711ec896ce4ce736f8047
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Aplinkos apsaugos agentūra
Gavėjai	Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", 234004210, AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, 188773688, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, 188710823, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, 291349070, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, 188601311, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, 188692688, Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos, 304766622
Gavėjas (pristatymo būdas)	Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", 234004210 AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638 Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, 188773688 Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, 188710823 Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, 291349070 Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, 188601311 Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, 188692688 Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos, 304766622
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas
Dokumentą derino	Vyriausiasis specialistas Artūras Torkelis, Skyriaus vedėja Direktorė
Dokumentą pasirašė	Direktoriaus pavaduotojas Justina Černienė
Antraštė	ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS – JURBARKAS – ŠILUTĖ – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 227,00 IKI 228,64 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Lapų skaičius	4
Laikinas Nr.	10694482

Susieti dokumentai

Pradinis dokumentas (1)

AS-9269	2022-12-15	DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS DOKUMENTO PATEIKIMO (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas)	RAŠTAS	Vykdoma	Vyriausiasis	2023-01-10

Užduotys (1)

8943039	2022-12-16	Užduotis	Baigta	Vyriausiasis	2023-01-10

ADOC		
2023-01-10_Atrankos+išvada_kelio Nr. 141 dalies rekonstravimas.adoc		
2023-01-10_Atrankos+išvada_kelio Nr. 141 dalies rekonstravimas.docx		
Priedai		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
Vyriausiasis specialistas	2023-01-11 13:53:58	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:
Skyriaus vedėjas	2023-01-11 15:28:57	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:
Direktorė Dalė Amšiejienė	2023-01-11 17:48:58	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:
Direktoriaus pavaduotoja	2023-01-12 10:04:22	Pasirašyta versija 3.0. Pastabos:
Vyriausiasis specialistas	2023-01-12 10:07:16	Registruotas dokumentas: A4E: Siunčiamų dokumentų registras 2023: 22.136 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos institucijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis teritorijų planavimo, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo, poveikio aplinkai vertinimo, statinių projektų tikrinimo klausimais dokumentai

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai _____ Nr. _____

Kopija
UAB „Kelprojektas“

DĖL TARNYBINĖS PAGALBOS

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) užsakymu šiuo metu yra atliekami jos patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektavimo ir tyrinėjimo darbai.

UAB „Kelprojektas“ Jūsų savivaldybėje parengtiems projektiniams pasiūlymams nebuvo pritarta, motyvuojant tuo, kad „projektuojama per kelis žemės sklypus, tačiau nepagrįsta, kaip įgyvendinama statytojo teisė ir nepateikti pagrindžiantys dokumentai – Statybos įstatymo 3 str. 2 d.“.

Teikiame paaiškinimą dėl parengtų projektinių pasiūlymų įgyvendinimo.

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimais, visuomenę būtina informuoti apie parengtus visuomenei svarbaus statinio projektinius pasiūlymus, nors šiuo atveju rengiamo projekto sprendiniai ir taip jau buvo viešinami du kartus.

Pažymėtina, kad minėtas projektas yra rengiamas pagal valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto 2011 m. gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės sprendimu Nr.T11-861 ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012 m. sausio 12 d. įsakymu Nr.AD1-111 (viešai paskelbta TPDR, Klaipėdos rajone registracijos Nr. T00064054), sprendinius. Šiuo metu dėl skirto konkretaus finansavimo numatyta įgyvendinti tik dalį specialiojo plano sprendinių.

Pažymėtina, kad specialiojo plano sprendiniai buvo viešinti Teritorijų planavimo įstatymo nustatyta tvarka.

Taip pat įgyvendinant šio specialiojo plano sprendinius, 2013-2018 metais Kelių direkcijos iniciatyva ir lėšomis buvo įgyvendinama žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra, parengtas ir Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 12VĮ-(14.2.2)-919 patvirtintas žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas (viešai paskelbta NZT - Projektai - Dokumento informacija ir TPDR registracijos Nr. T00072191).

Pažymėtina, kad žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto (tuomet taip pat specialiojo plano) sprendiniai taip pat buvo viešinti Teritorijų planavimo įstatymo nustatyta tvarka. Pagal patvirtinto žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto sprendinius sujungimo būdu suformuoti visi kelio ruožo rekonstravimui būtini valstybinės žemės sklypai (kelio juosta), įregistruoti valstybės vardu, tačiau tokių žemės sklypų patikėjimo teisė pirmiausia įregistruojama Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (Žemės įstatymo 47 straipsnio 10 dalis).

Pagal Kelių įstatymo 2 straipsnio 8 dalį, kelio juosta – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

Tuo metu daugumai žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros metu suformuotų žemės sklypų buvo sudarytos valstybinės žemės sklypų panaudos sutartys, išskyrus tuos žemės sklypus, kurie buvo suformuoti iš tų visuomenės poreikiams paimtų žemės sklypų dalių, dėl kurių

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

ilgai buvo ginčų teismuose. Be to, nesant konkretaus statybos darbų pradžios termino, žemės sklypų dalimis turėjo galimybę naudotis buvę žemės savininkai Valstybinės žemės suteikimo laikinai naudotis žemės ūkio veiklai vykdyti tvarkos aprašo, patvirtinto Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3.)-112 (Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2018 m. vasario 22 d. įsakymo Nr. 1P-97-(1.3 E.) redakcija), nustatyta tvarka.

Pagal Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalį, įstatymų ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtine nuosavybės teise. Ją šiuo metu patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja tik Kelių direkcija.

Pagal Žemės įstatymo 47 straipsnio 11 dalį, paimtas visuomenės poreikiams žemės sklypas, Nekilnojamojo turto registre įregistruotas kaip valstybinė žemė, perduodamas patikėjimo teise, perduodamas neatlygintinai naudotis arba išnuomojamas šio Įstatymo 7, 8 ar 9 straipsnyje nustatyta tvarka tik toms reikmėms, kurioms šis žemės sklypas buvo paimtas visuomenės poreikiams.

Dėl šių priežasčių žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros metu suformuoti žemės sklypai negali būti perduoti niekam kitam, išskyrus Kelių direkcijai.

Taip pat tik Kelių direkcija gali būti šio kelio statytoja, kadangi tik ji pagal Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalį gali būti jos valdomų valstybinės reikšmės kelių statytoja (užsakovė).

Šiuo atveju žemės sklypas (unikalus Nr. 4400-3958-6706), kuriame parengti projektiniai pasiūlymai Klaipėdos rajone, buvo Kelių direkcijai (tuometei biudžetinei įstaigai) suteiktas panaudai, o kitas žemės sklypas (unikalus Nr. 4400-4960-9370), kuriame Klaipėdos rajone numatyta įgyvendinti projektą, nustatyta tvarka Kelių direkcijos liko neperimtas, tačiau tai numatyta atlikti nuo 2023-01-02 įsigaliosiančio Žemės įstatymo 7 straipsnio 4 dalyje ir Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka. Tai yra, iki projekto įgyvendinimo pradžios kelio ruožo rekonstravimui reikalingi žemės sklypai jau bus Kelių direkcijos perimti valdyti patikėjimo teise.

Be to, krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožas nuo 222,5 iki 228,9 km yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projekto (Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) sudėtine dalimi Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 24 straipsnio 3 dalimi, rengiant statinio projektą nuosavybės teisę ar kitokias teises į žemę (statybos sklypą) patvirtinančių dokumentų pateikti nereikia, kai įgyvendinami valstybinės svarbos projektai ir kai pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.

Dėl nurodytų priežasčių prašome įvertinti aukščiau rašte nurodytas aplinkybes ir pritarti projektiniams pasiūlymams, nors žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros sprendiniai dar nėra visiškai įgyvendinti – tai yra dar ne visi žemės sklypai Kelių direkcijos perimti valdyti patikėjimo teise.

Atsižvelgiant į poreikį kuo skubiau rekonstruoti šį krašto kelio ruožą, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 12 str. 4 dalimi, prašome str. 8 d. nustatytu terminu (ne vėliau kaip 15 darbo dienų nuo kreipimosi dėl tarnybinės pagalbos suteikimo gavimo dienos) pritarti projektiniams pasiūlymams.

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL TARNYBINĖS PAGALBOS		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Legal entity	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	188773688		
Legal entity	UAB Kelprojektas	234004210		

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
02/12/2022 13:23:31	2-17900		

Employee who registered the document

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

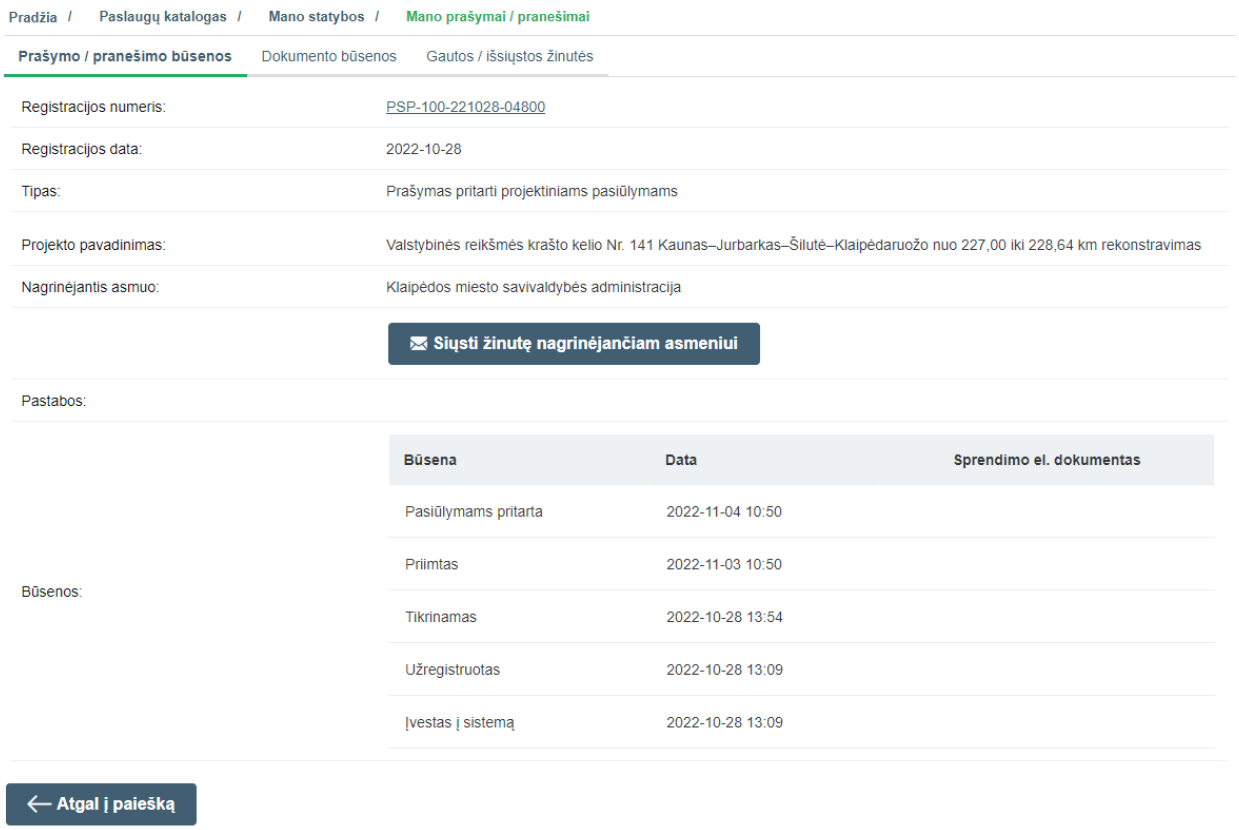
Location of e-document

Storage location	Signatures

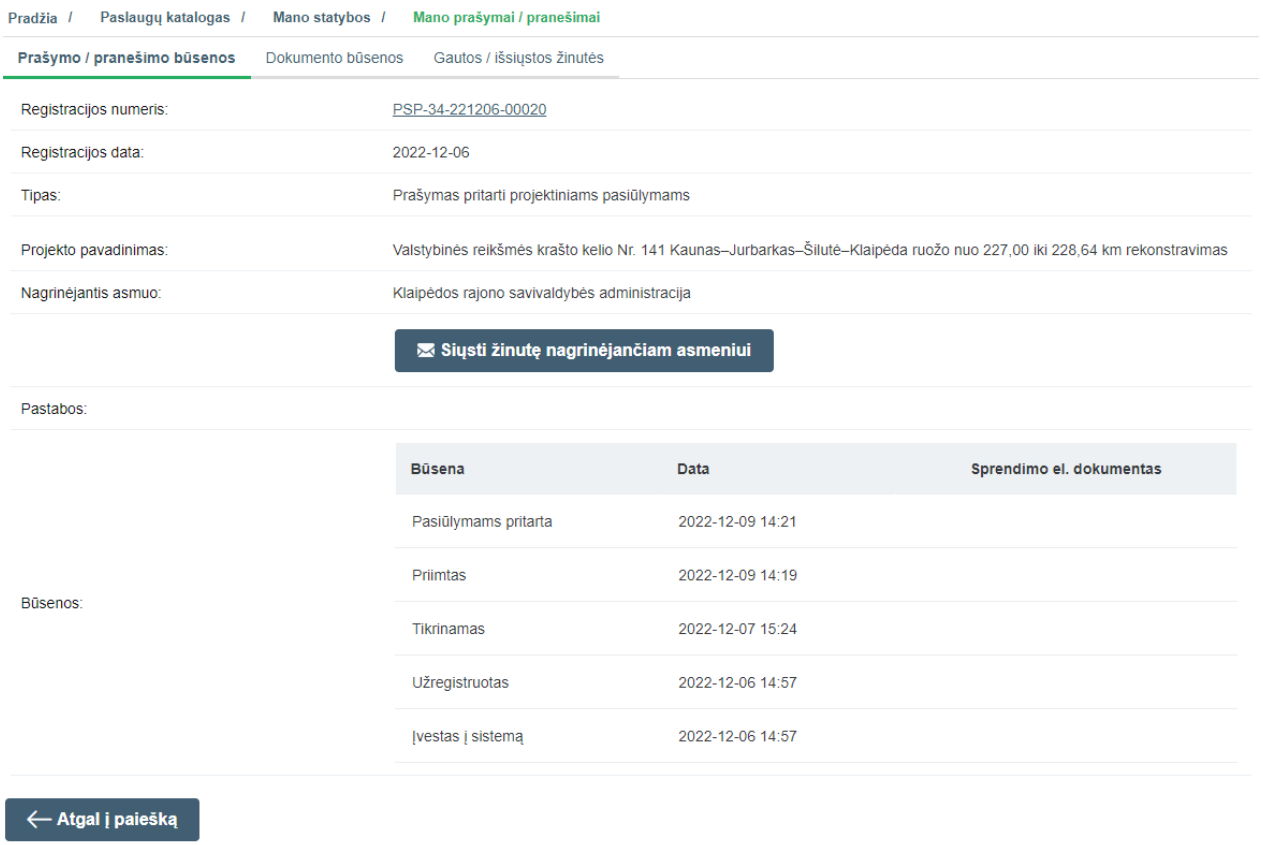
Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
6.9 Mr

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams IS Infostatyba



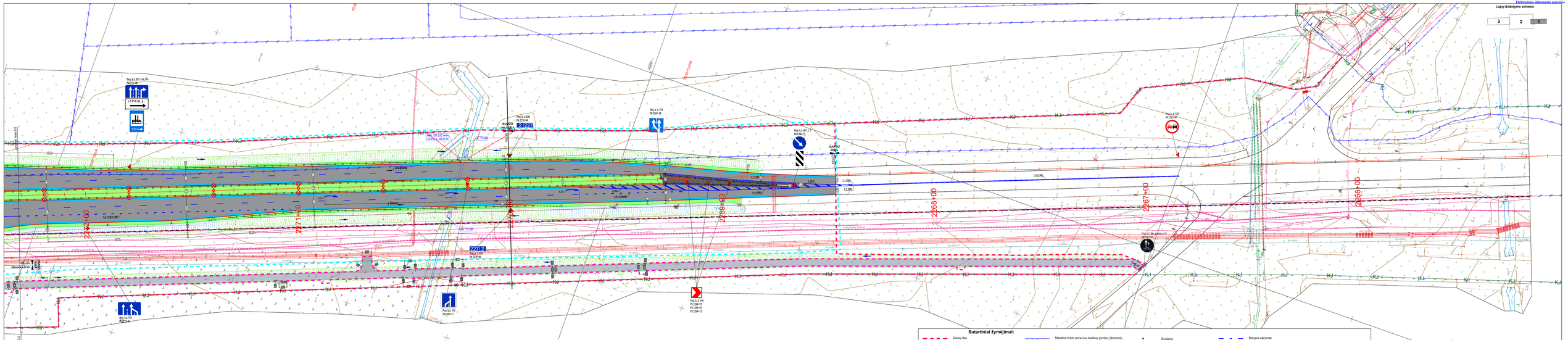
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams IS Infostatyba



Elektroninio dokumento maketas

Lapų išdėstymo schema

3 | 2 | 1



Lapų išdėstymo schema

3 | 2 | 1

PALANGA
LIEPOJA / LIEPĀJA
A13 E272
CENTRAS
KLAIPĖDA A1 E85 NERINGA 167
KAUNAS VILNIUS A1 E85 DOVILAI 227
800 m

KLAIPĖDA

Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 16,0 m

Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 19,0 m

Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 16,0 m

Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 19,5 m

Galimas įrengimas jokių specialiųjų sąlygų nėra

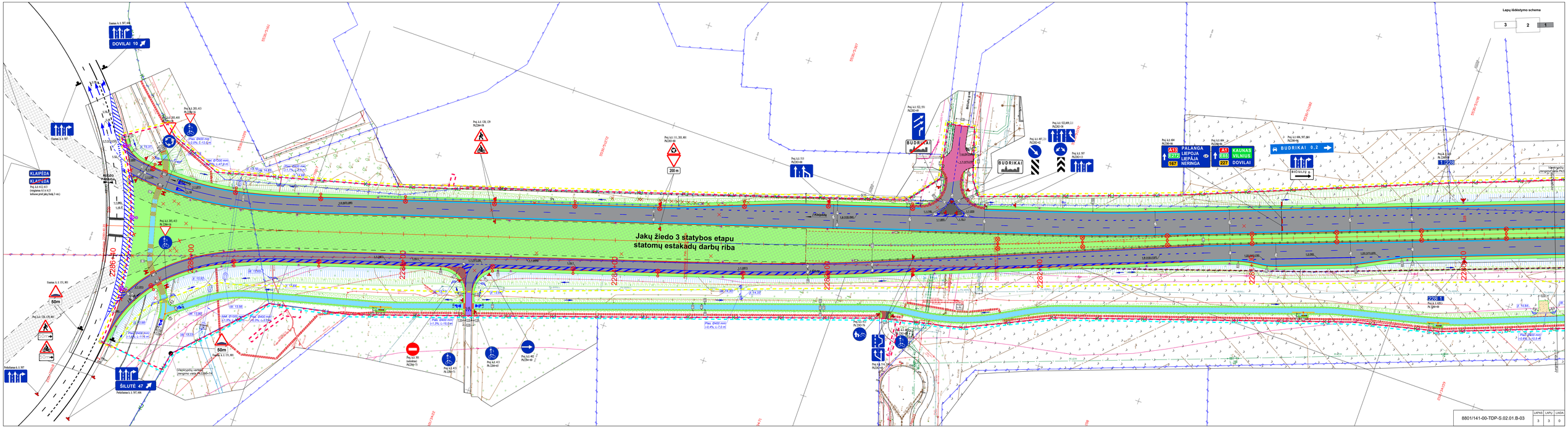
Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 19,5 m

Projektuojama HDPE pralaida
Ø - 0,8 m; L - 19,5 m

Pro kl.1, 507, 423, 424, 425 pakamptelio tin 1:16 šviesinio projekcija

A13 E85 A1 E272
VILNIUS 305
KAUNAS 210
LIEPOJA LIEPĀJA 103
ŠILUTĖ 46
141

8801/141-00-TDP-S-02.01.B-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0


Lapų išdėstymo schema
3
2
1
Jakų žiedo 3 statybos etapu
statomų estakadų darbų riba
DOVILAI 10
ŠILUTĖ 47
KLAIPĖDA
KLAIPĖDA
BUDRIKAI
BUDRIKAI 0,2
A1 PALANGA
E272 LIEPOJA
LIEPĀJA
167 NERINGA
A1 KAUNAS
E85 VILNIUS
272 DOVILAI
PRB 1
PRB 2
200 m
50m
8801/141-00-TDP-S.02.01.B-03
LAPAS 3
LAPŲ 3
LAIDA 0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-12-27 12:58:06)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	141 EOS 227-228,64 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-27 Nr. 2-19143
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-27 12:57:14 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-27 12:57:47 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-12-27 12:58:06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-12-27 12:58:06 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „Kelprojektas“ Į 2023-04-21 Nr. SR23-00483

El.p. vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2023 m. balandžio 28 d. Nr. (5.58-10)-B8- 1298

Teikiame 1% ir 3% tikimybės bevardžių vandentakių maksimalius debitus (Q_{max}) ties kelio Nr.141 Kaunas-Šilutė-Klaipėda vandens pralaidomis Jūsų nurodytose vietose:

	Q_{max} 1% tikimybės	Q_{max} 3% tikimybės
ties I-a pralaida (LKS koordinatės: X= 324929.539; Y= 6175819.928)	0,44 m^3/s	0,37 m^3/s
ties III-a pralaida (LKS koordionatės: X= 324402.810; Y= 6177286.450)	0,94 m^3/s	0,79 m^3/s
ties IV-a pralaida (LKS koordinatės: X= 324687.920; Y= 6176131.390)	0,41 m^3/s	0,34 m^3/s

Ties II-a pralaida (LKS koordinatės: X=324645.613; Y= 6176586.483) maksimalių debitų Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba pateikti negali, nes šioje vietoje nėra vandentakio.

Vedėjas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prasymas_juridiniams_ODT_2020-09
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-28 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-1298
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted] JS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-26 09:44:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-26 09:44:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.72.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-05-02 13:44:18)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-05-02 13:44:18 DBSIS

UAB „KELPROJEKTAS“

Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva

Tel. (8~37) 22 31 86, info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt
Įmonės kodas 234004210

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybai
prie Aplinkos ministerijos

2023-04-21 Nr. SR23-00483

PRAŠYMAS
DĖL HIDROMETEOROLOGINĖS INFORMACIJOS

2023 m. balandžio 21
(data)

Prašome pagal galimybes pateikti 1% ir 3% tikimybės maksimalius debitus prie kelio Nr.141 Kaunas- Šilutė – Klaipėda vandens pralaidų, esančių numatomoje rekonstruoti kelio atkarpoje nuo 226,7 km iki 228,6 km. Pralaidų įtekėjimo vietas pateikiame, nurodant koordinates X, Y, Z ir įrengtų pralaidų skersmenis.
I-a pralaida – X= 324929.539; Y= 6175819.928; Z=11.47, d=1.2 m;
II-a pralaida X=324645.613; Y= 6176586.483; Z=12.24, d=1.2 m;
III-a pralaida X= 324402.810; Y= 6177286.450; Z=13.64, d=1.2 m;
IV-a pralaida X= 324687.920; Y= 6176131.390; Z=11.54, d=1.0 m.
Pridedame:
1. Priedas Nr.1 – PRALAIDŲ VIETŲ SCHEMA - *.pdf formatu, 1 lapas

Projektų vadovas_ _____ Vladimiras Davydenko
(pareigos) (parašas) (vardas ir pavardė)

Kontaktai pasiteiravimui:

Vladimiras Davydenko *tel. 8-687-56690* *el. p. vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt*
(vardas ir pavardė)

- Sutinku 2 metus dalyvauti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos vykdomose apklausose dėl teikiamų hidrometeorologijos paslaugų kokybės. Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos visuose apklausų atlikimo, duomenų apdorojimo ir suvestinės informacijos rengimo ir skelbimo etapuose užtikrina gautų asmenų duomenų konfidencialumą.
- Nesutinku ateityje dalyvauti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos vykdomose apklausose dėl teikiamų hidrometeorologijos paslaugų kokybės.
- Atšaukti sutikimą galima susisiekus el. p. lhmt@meteo.lt

☐ sutinku

☐

Priedas Nr.1

PRALAIDŲ VIETŲ SCHEMA

III pralaida

Esama pralaida 1,0 m
Lpr.-47,8 m, dpr-1,2 m labai iš toli tas griovys eina...

II pralaida

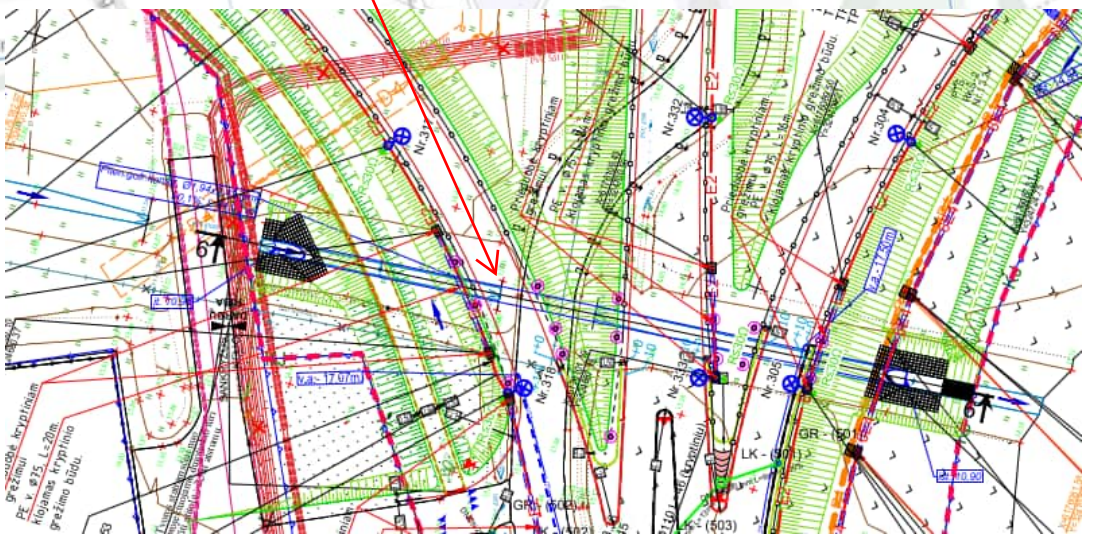
Esama pralaida 1,2 m
Lpr.-43,8 m, dpr-1,2 m

I pralaida

Esama pralaida 1,2 m
Lpr.-33,1 m, dpr-1,2 m

IV pralaida

Esama pralaida 1,0 m
Lpr.-84,0 m, dpr-1,94x2,42 m, labai ilga pralaida deformuoto skerspjūvio



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. rugpjūčio 07 d. Nr. PKK-226
Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. rugpjūčio 1 d. 09 val. 56 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto
Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus
Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus
Kelių direkcijos Turto skyriaus grupės vadovė E
Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo in
Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo in
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros steb

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinier
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinier
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadov

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

UAB „Kelprojektas“ projekto
UAB „Kelprojektas“ atstovas
UAB „Kelprojektas“ atstovė A

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

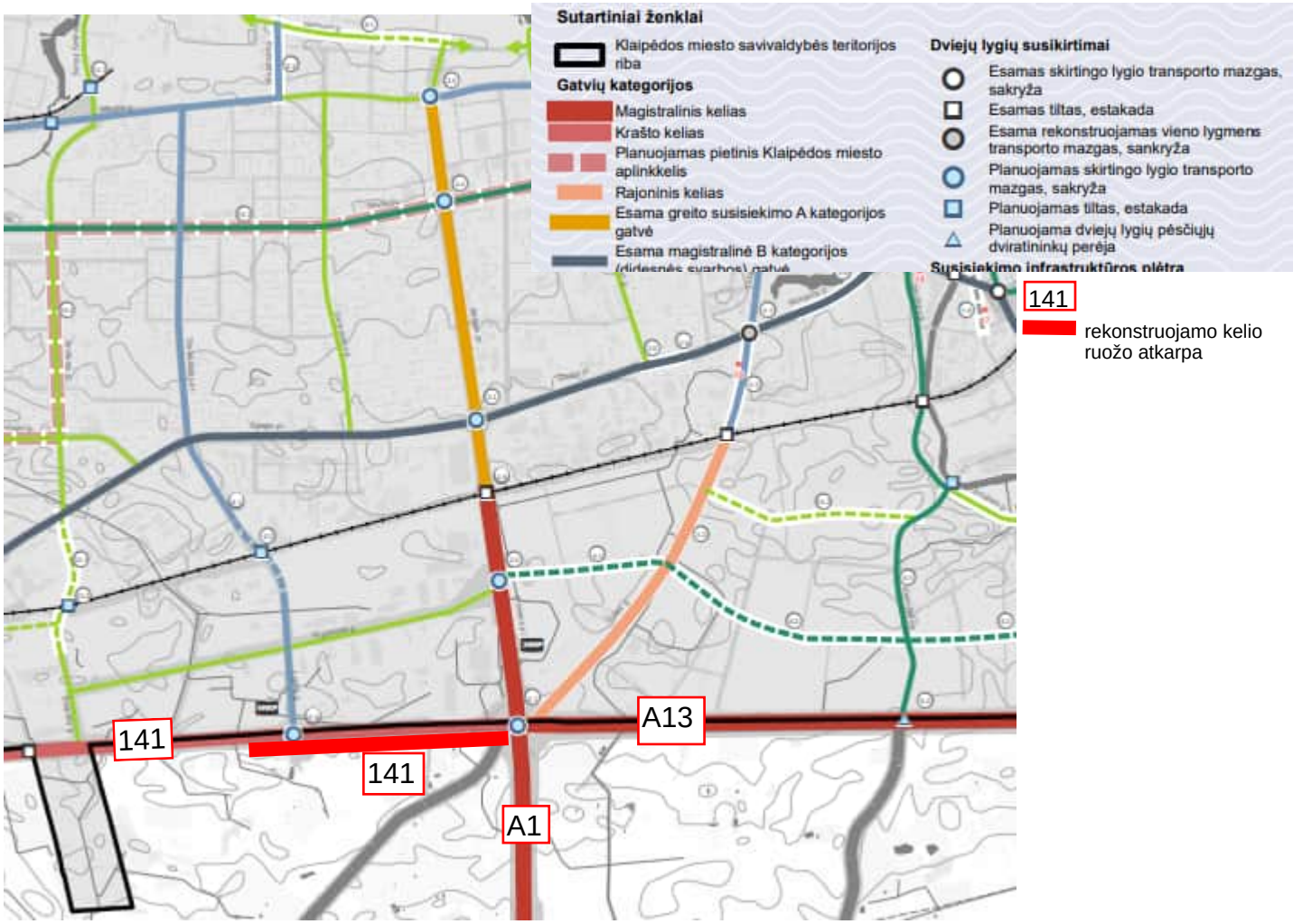
Projekto rengėjas pristatė pagal 2023-04-25 posėdžio metu išsakytas pastabas (2023-05-12 protokolas Nr. PKK-115) pataisytus projekto sprendinius. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo, neišspręsti liko tik klausimai, kurie nuo projekto rengėjo nepriklauso (dėl savivaldybių ribų keitimo ir AB Litgrid derinimo).

NUTARTA. Pritarti pataisyto projekto sprendiniams.

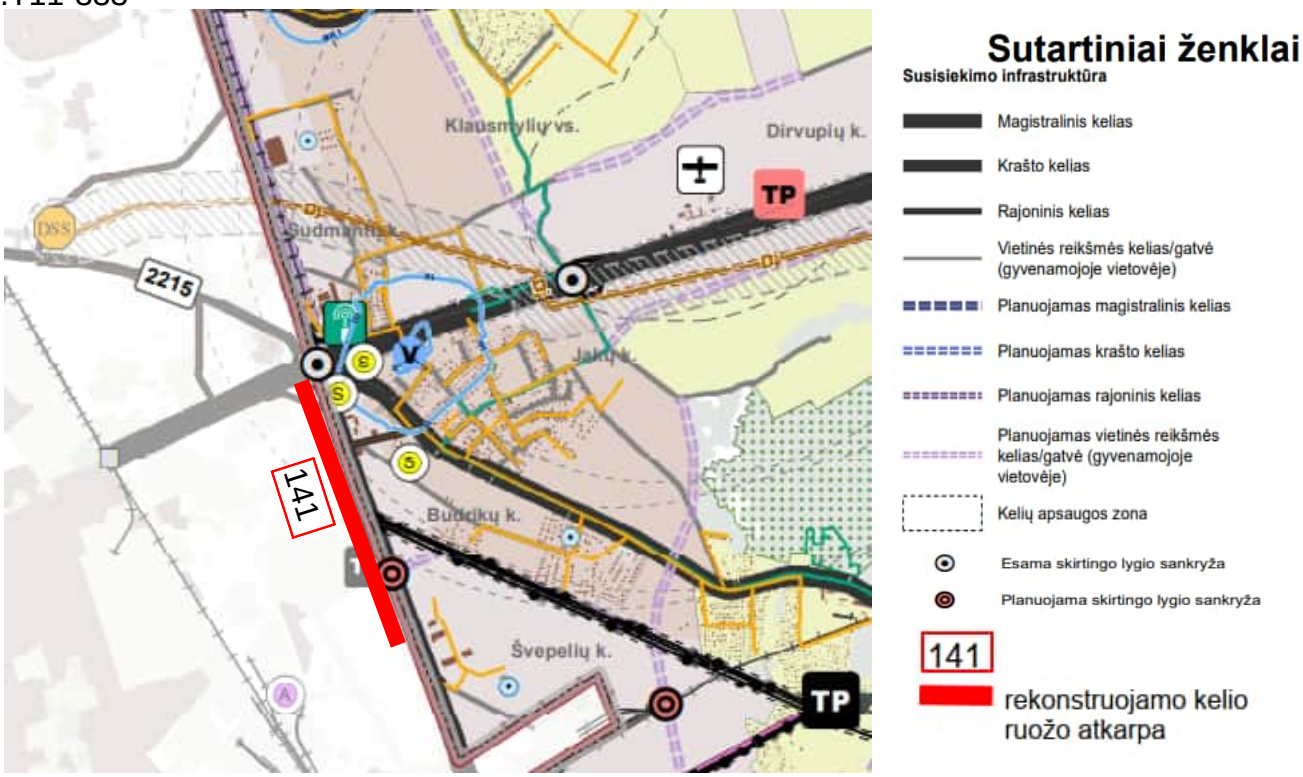
Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių brėžinio "Gatvių tinklo ir kategorijų bei infrastruktūros plėtros brėžinys". Patvirtintas 2021 m. rugsėjo 30d. sprendimu Nr.T2-191



Ištrauka iš Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano "Sprendiniai. Susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys". Patvirtintas 2020 m. rugpjūčio 20d. sprendimu Nr.T11-333



PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius krašto kelio Nr.141Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipéda ruožo nuo 222,52 iki228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriama juosta)kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniame projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS

(PAGAL - LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr.343, REDAKCIJA 1995-12-29)

1. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdynų ašies, magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdynų ašies;
2. Dujotiekio tinklų iki 16 barų slėgio - po 2 m į abi puses nuo vamzdynų ašies;
3. Elektros oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų kai linijos įtampa 110 kV;
4. Požeminių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
5. Ryšių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trasos;

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimai

- n / m - Sklypo numerio ir jo ploto žymėjimas; n - sklypo numeris; m - sklypo plotas, ha
- 1 2 / 3 4 / a - 1-teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis; f2-inžinerinės infrastruktūros teritorijos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams; 2-leistinas pastatų aukštis, m; 3-leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas; 4-leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas; a-pasirinktas teritorijos tvarkymo režimo reikalavimas; a-kelio apsaugos zonos plotis nuo kelio briaunos, m
- Susisiekimo koridoriui numatomos paimti žemės
- S1 S1 - Projektuojamo 10 kV elektros kabelio trasa, apsaugos zona
- Servitutas 10 kV elektros kabeliui
- Specialaus plano galiojimo riba
- Projektuojamų sklypų ribos
- PN - Rekonstrukcijos reikmėms numatomų paimti žemių riba

Prioritetinis teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis

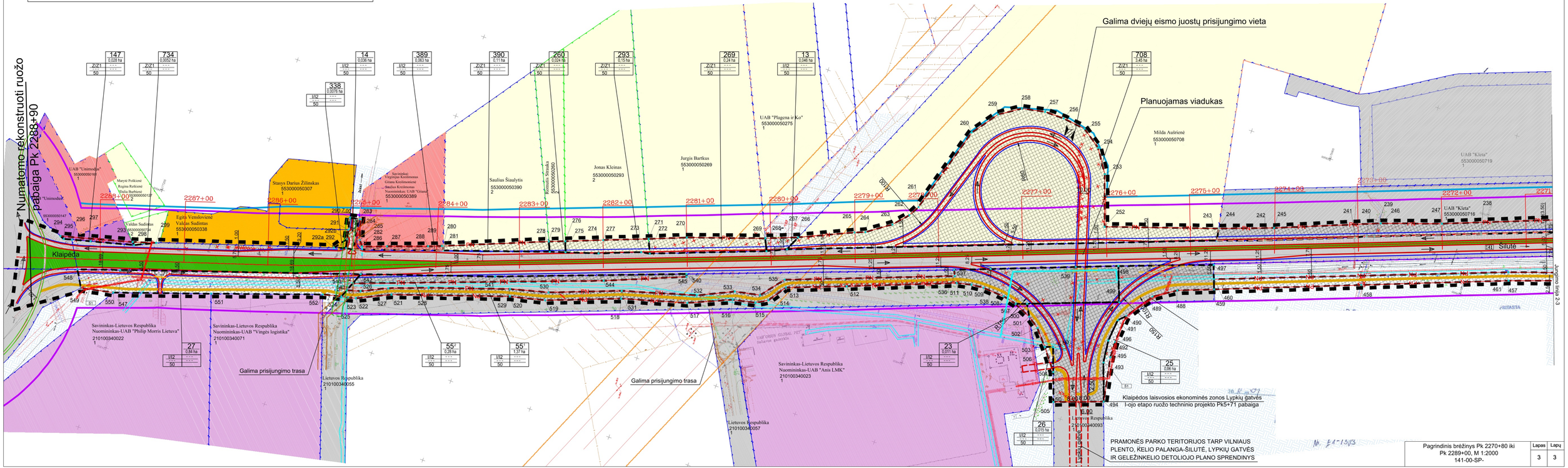
- Žemės ūkio paskirties žemė
- Kitos paskirties žemė
- Teritorijos skirtos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams
- Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
- Komercinės paskirties objektų teritorijos
- Laisvos valstybinės žemės fondas

- Esamo kelio apsaugos zonos ribos
- Planuojama kelio apsaugos zonos riba
- Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zonos ribos
- Vandentiekio apsaugos zonos ribos
- Fekalinės kanalizacijos apsaugos zonos ribos
- Klaipėdos miesto administracinės ribos

Kiti ženklai

- 554400020470 2 - Identifikacijos Nr. registre
- Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant preliminarius matavimus
- Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus
- Projektuojami pėsčiųjų-dviračių takai
- Projektuojama skiriamoji juosta
- Projektuojama kelio briauna
- Projektuojamo asfalto kraštas
- Galima pėsčiųjų-dviračių takų prisijungimo trasa
- Pašalinami želdiniai
- Eismo kryptys
- Žemės sklypų kampų pažymėjimas
- 254 - Žemės sklypų kampų koordinačių numeris

- Planuojamas dujotiekio tinklų iškėlimas
- Planuojama dujotiekio tinklų apsauga dėklais
- Planuojama ryšių kabelių apsauga dėklais ir iškėlimas
- 000104 - Parengtų detaliųjų planų galiojimo riba ir registracijos numeris
- Galima prisijungimo vieta



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

*** Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre** 39070-2022

1. Tyrimo užsakovas Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", reg.kodas 234004210, Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m., Jonavos g. 7

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", reg.kodas 234004210, Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m., Jonavos g. 7

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 69 , išdavimo data 2005-04-12

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas

4.2. Geofiziniai tyrimai

4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija

5.** Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų

5.2. Požeminio vandens

5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos

5.4. Žemės gelmių ertmių

5.5.

5.6. kita

6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Valst. reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km.
Tyrimo objekto adresas *(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)*	Klaipėdos apskr., Klaipėdos r. sav., Sendvario sen. Klaipėdos m.
Tyrimo objekto ribos/vieta *(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinačių sistemoje)*	Nr. 1: 6177327 324318; 6177265 324325; 6177247 324374; 6177091 324411; 6176615 324557; 6176244 324697; 6176160 324601; 6176030 324618; 6176052 324772; 6175612 324916; 6175632 325016; 6177041 324485; 6177350 324408;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinačių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

Techninė užduotis

9. Tyrimo pradžios data 2022-05-13 , tyrimo pabaigos data 2022-09-05

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km, rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra. Papildomų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	2022-09-05

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Geologijos darbų vadovas
2022-05-13

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė
data; telefono Nr.)

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 39070-2022

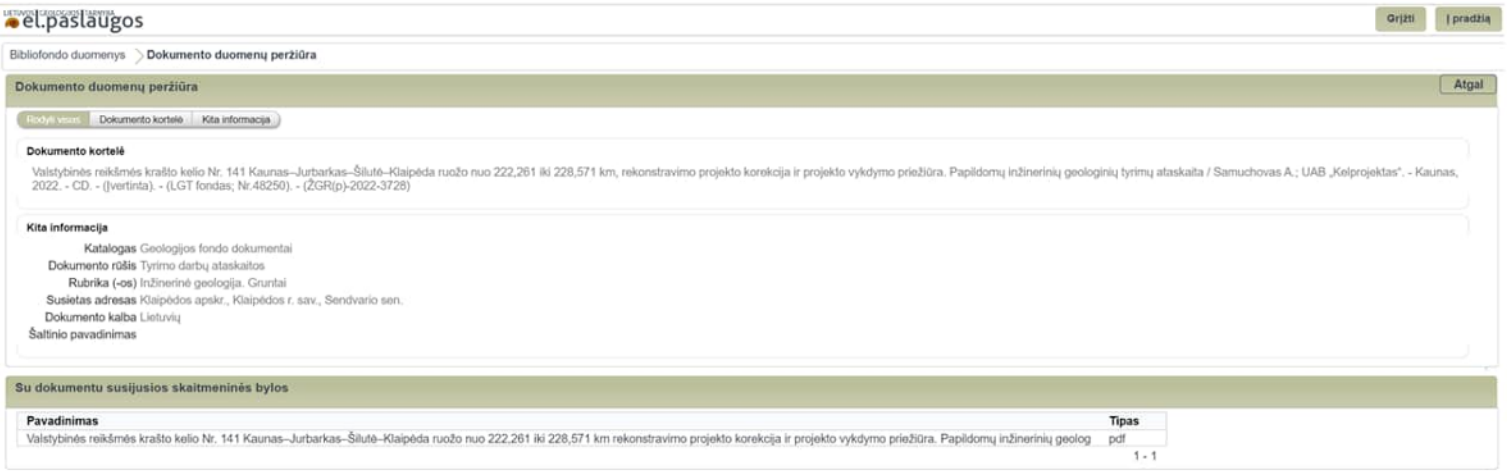
12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2022-4757 *Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2022-05-13

***Įregistravo:**
vyriausiasis specialistas
Vaidotas Kazakauskas
2022-06-21

Dokumentą atspausdino:

** Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.*
*** Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).*
**** Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.*
***** Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.*



GAUTA
UAB "Tyrens Lietuva"
2024-04-15
GR24-00397

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, S.Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Tyrens Lietuva“ 2024-04-15 Nr. (4)-1-7-1631

el. paštas: andrejus.samuchovas@tyrens.lt Į 2024-04-08 Nr. Prašymą

DĖL ĮVERTINTOS INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS GEOLOGIJOS FONDE

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau- Tarnyba) yra įregistravusi Geologijos fonde Jūsų įmonės inžinerinių geologinių ir geotechninių (toliau – IGG) tyrimų ataskaitą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km, rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra“.

Geologijos fondo Nr. 48250.

Minėta ataskaita buvo Tarnybos teigiamai įvertinta 2022 metais.

Teikiame išvadą, kad IGG tyrimų ataskaita yra parengta pagal 2022 metais galiojusių teisės aktų nuostatas.

Direktorius

[1] **Svarbi informacija.** Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) funkcijų vykdymo tikslais gali būti tvarkomi asmens duomenys: vardas (vardai), pavardė (pavardės), asmens kodas, gimimo data, gyvenamoji vieta ir adresas korespondencijai, fizinio asmens tapatybę patvirtinančio dokumento duomenys, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, išsilavinimas, užimtumas, profesija, lytis, pilietybė bei kiti asmens duomenys, gaunami įstatymuose ir kituose Tarnybos veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir pagrindais, kai pagal teisės aktus tokie asmens duomenys yra reikalingi vykdyti Tarnybos veiklą. Tvarkydama asmens duomenis, Tarnyba gali naudoti duomenis iš jos (Tarnybos) tvarkomo Žemės gelmių registro irkitų informacinių sistemų, taip pat ir iš kitų valstybės informacinių sistemų bei registrų tiek, kiek tai reikalinga Tarnybos funkcijoms vykdyti.

Asmens duomenų tvarkymo teisinis pagrindas – tvarkyti duomenis būtina, kad būtų įvykdyta duomenų valdytojui taikoma teisinė prievolė (Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnio 1 dalies c punktas). Detalesnę informaciją apie Tarnybos atliekamą asmens duomenų tvarkymą galima rasti Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto svetainėje www.lgt.lt, skyriuje „Asmens duomenų apsauga“.

Suformuota: 2024 m. balandžio 15 d. 17:00
Suformavo: Vyriausiasis specialistas Indrė Satkūnienė

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2024-04-15
Registracijos numeris	(4)-1-7-1631
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	Vyriausiasis specialistas
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	611b3f00d9e011ecb458b9b122d3c1fe
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos
Gavėjai	UAB "Tyrens Lietuva", Kaunas, Jonavos g. 7, LT-44269, 234004210
Dokumentą parengė	Vyriausiasis geologas
Dokumentą pasirašė	Direktorius
Antraštė	Dėl inžinerinės geologinės ataskaitos vertimo (LGT fondo Nr. 48250)
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Dokumento svarbumas	Paprastas
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu
Lapų skaičius	1
Laikinas Nr.	73701774

Susieti dokumentai						
Pradinis dokumentas (1)						
13-1456	2024-04-09	Dėl inžinerinės geologinės ataskaitos vertimo (LGT fondo Nr. 48250)	RAŠTAS	Įvykdyta	Vyriausiasis geologas	2024-04-15
Užduotys (1)						
73462749	2024-04-13	Užduotis		Baigta	Vyriausiasis geologas	2024-04-15

ADOC
Tyrensk Lietuva_2024_04_15.adoc
Tyrensk Lietuva_2024_04_15.pdf
Priedai
Pridedami dokumentai

Pasibaigę darbai		
Direktorius	2024-04-15 16:16:05	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Vyriausiasis specialistas	2024-04-15 17:00:33	Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai

Litgrid

PERDAVIMO TINKLO DEPARTAMENTO
INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS CENTRO VAKARŲ REGIONAS
PRITARIMAS PROJEKTUI

2024 m. rugsėjo 5 d. Nr. 114
Klaipėda
(vieta)

1. Projekto užsakovas:	
1.1. Įmonės pavadinimas	AB VIA Lietuva (Lietuvos automobilių kelių direkcija)
2. Projektuotojas:	
2.1. Įmonės pavadinimas	UAB „Tyrens Lietuva“ (UAB „KELPROJEKTAS“)
2.2. Projekto vadovas	V. Davydenko atestato Nr. 12380
2.3. Projekto dalies vadovas	
3. Projektas:	
3.1. Projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
3.2. Objekto adresas	Klaipėdos m. Klaipėdos raj. Kelias Nr. 141.
3.3. Statybos rūšis	Rekonstrukcija
3.4. Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos kelias
3.5. Projekto etapas	Techninis darbo projektas
3.6. Projekto dalis	Bendroji dalis
3.7. Projekto numeris	8801/141-00-TDP
3.8. Bylos žymuo	BD-01.01
3.9. Bylos laida	0
3.10. Brėžinys Nr.	8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
4. Litgrid AB objektas, kurio apsaugos zonoje vykdomas projektas	110 kV OL Klaipėda-Palanga tarp atr. Nr.11-14. 110 kV OL Klaipėda-Kretinga I tarp atr. Nr.11-14. 110 kV OL Klaipėda-Danė I;II tarp atr. Nr.11-13. 110 kV OL Klaipėda-Taika I,II tarp atr. Nr.11-13.

Kiti reikalavimai: (įrašyti)	Prieš pradedant vykdyti darbus 400 - 110 kV oro linijos / kabelių linijos apsaugos zonoje gauti Litgrid AB raštišką leidimą darbams. Darbus vykdyti vadovaujantis teisės aktų reikalavimais. Daugiau informacijos www.litgrid.eu/Žemės savininkams Vadovaujantis Elektros tinklų apsaugos taisyklių, patvirtintų LR energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93, 19.2 punkto nuostatomis elektros tinklų apsaugos zonoje draudžiama sandėliuoti bet kokias medžiagas. **Derinamas tik „Suvestinis inžinerinių tinklų planas 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02“.**

Kontaktiniai tel. Nr. iškilus kitiems klausimams:
Vakarų regiono linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus tel. Nr. 8 698 11508.
Vakarų regiono linijų vyresnysis inžinierius Remigijus Narmontas tel. Nr. 8 612 80542.

Projektui pritariu Vakarų regiono vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

Pritarimą gavau Projekto vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

LITGRID AB
Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8
LT-05131 Vilnius

+370 707 02171
info@litgrid.eu
www.litgrid.eu

Įmonės kodas 302564383
PVM mokėtojo kodas LT100005748413

KELPROJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	12380	Statinio projekto vadovas	Vladimiras Davydenko	

22KLP1221

Pastabos:
1. Topografinis planas sudarintas per TOPO.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo žeminių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina likviesti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžinerinius tinklus apsaugoti nuo pažeidimų.
5. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus. Vykdant statybos darbus nuo Pk 2280+00 iki Pk 2282+40 kelio kairėje pusėje būtina įvertinti prie tako pakloto dreazo gilinimus.
6. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atlikami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamtinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kiekvieną sankirtą tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
8. Brežinyje radus netikslumų, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
9. Statybos darbai, bemės paviršiaus tvyjis turi būti tiklą, kokį buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir žeidinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Užbaigus darbus suteviktyti gerbūvį.
10. Elektros kabelius kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EIĮBT ir ELIĮT reikalavimų.
9. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
10. Elektros tinklų rekonstravimo darbus kartu su kelio/takų sankasos darbais priešt tai susidomus su kelio projektuotoju ir rekonstravimo darbus atlekančiomis įmonėmis.
12. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp Kabelinės apskaitos spintos KSKAS ir taško "A" projektuojama valstybinėje žemėje (NŽT pritarimas).
13. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp taško "A" ir SP-68 projektuojama (Skl. Nr.: 44002787549A žemėje (nuotalpūs apsaugos zona).
14. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kliuo papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
15. Įrengiant dangos bus išalikyta minimalus atstumas iki kabelių. Kliuo papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065938702.
16. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986
17. Elektroninių ryšių infrastruktūros išsilėmo sąlygos Nr. 3-1456D(23).
18. Sankirtoje su rekonstruojamu kraštu kelu Nr. 141 suprojektuoti ir perfarkyti 110 kV įtampos oro linijas Klaipėda-Kretinga I, Klaipėda-Palanga. Klaipėda-Dainė I, II ir Klaipėda-Taika I, II kl vadovaujantis Litgrid AB išduotomis projektavimo sąlygomis (dokumento Nr. 22SD-2149) laikantis EIĮBT ir ELIĮT.

DUJOTIEKIO PASTABOS:
1. Projektas atlikt as pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04038D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračiu takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrenginat automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus matruskia dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginiu (indikacinio laido kontrolės punkto kapa, kondensato surinkijo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudės pritaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius" ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Išmontuotą dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius", būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius".
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išskyrius šiuos tinklus ekspkloatuojančios įmonės atstovas ir pasirašiklinus tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdynо apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovojimo ir vaikų žaidimų aikštelės, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sienelės.
8. KV ir KMK įrenginmos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" nekalavimus. KV ir KMK įrenginio vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius" darbuotojais.
9. Skirstomųjų dujotiekį įrenginiti pritaikytą 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal UAB „Kelprojektas", parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva" Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.paraiso projektą, kurio Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kurios pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09, Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami inžinieriniai tinklai, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atnikusti esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir patikrinti vamzdyno viršiaus bei šemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Aptikus nukrypimus nuo projekte pateiktų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.
13. Po visų atlikty demontavimo ir utilizavimo darbų turi būti išvaloma ir sutvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.
15. Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

Sutartiniai žymėjimai:

- Darbų riba
- Kilo projekto sprendinių ribos
- Kelio juosta
- Kelio, gatvės, nuovažos asfalto linija
- Kadastrinės ribos
- Kliaipėdos miesto savivaldybės riba
- Aklo dangos kraštas
- Kelkraštis
- Betoninis kelio bortas, h=0 cm
- Betoninis kelio bortas, h=7 cm
- Betoninis kelio bortas, h=10 cm
- Betoninis kelio bortas, h=12 cm
- Betoninis kelio bortas, h=15 cm
- Granitinis kelio bortas, h=3 cm
- Granitinis kelio bortas, h=10 cm
- Betoninis vejos bortas, h=0 cm
- Betoninis laiakai
- Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (rezervinis)
- Nakhiama prialada
- Išardoma esamo tako dalis
- Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (žieminis)
- Apsauginė pakrūgių ir dvaratraukių tvorelė
- Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A (išmontuojami)
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
- Jungiamasis elementas
- Suspaustinio tipo PGK
- PGK (eks. char. klasė PZU)
- Nukreipiantis smigio stoperiuvas
- Nutvirpiantis smigio stoperiuvas
- Horizontalus barjeras
- Plastikinis signalinis stulpelis ("A" grupė)
- Įžeminimo kontūras
- Šlaito nuolydis 1:1,5
- Šlaito nuolydis 1:2
- Šlaito nuolydis 1:3
- Esamas drenažas
- Projektuojamas pažeminis drenažo šulinelis
- Projektuojami atvirí GB drenažo šuliniai
- Projektuojami PE vamdens nuleistuvai
- Projektuojami GB vamdens nuleistuvai
- Nakhiamni grb nuleistuvai
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių nitkiuvai
- Proj. lygūs, movinial PVC vamzdžių nitkiuvai
- Projektuojamas drenažas apsaugnuose dėklusose
- Projektuojami PVC 50 mm vamzdžių sauvimtuvai
- Sauvimtuvų pajungimas
- Įsijungimas į esamą drenažo tinklą
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojamų tinklų apsaugos zona
- Projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys
- Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys
- Projektuojamas apsaugos dėklas
- Esamo drenažo užtaisinimas
- Projektuojama rytių kanalizacija
- Projektuojamas rytių kabelis
- Projektuojamas apsaugnio/ rezervinis vamzdis
- Projektuojamas rytių šulinys
- Esamų rytių kabelių demontavimas
- Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis
- Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
- Nakhiamna oro linijos atkarga
- Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 79W pėnijų šviestuvas
- Projektuojamas 10kV elektros kabelis
- Nakhiamna 10kV kabelinė linija
- Demontuojamas esamas dideio slėgio dujotiekis
- Esamas dideio slėgio dujotiekis
- Projektuojamas dideio slėgio dujotiekis (6 bar)
- Proj. dideio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle
- Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona

Lapų išdėstymo schema

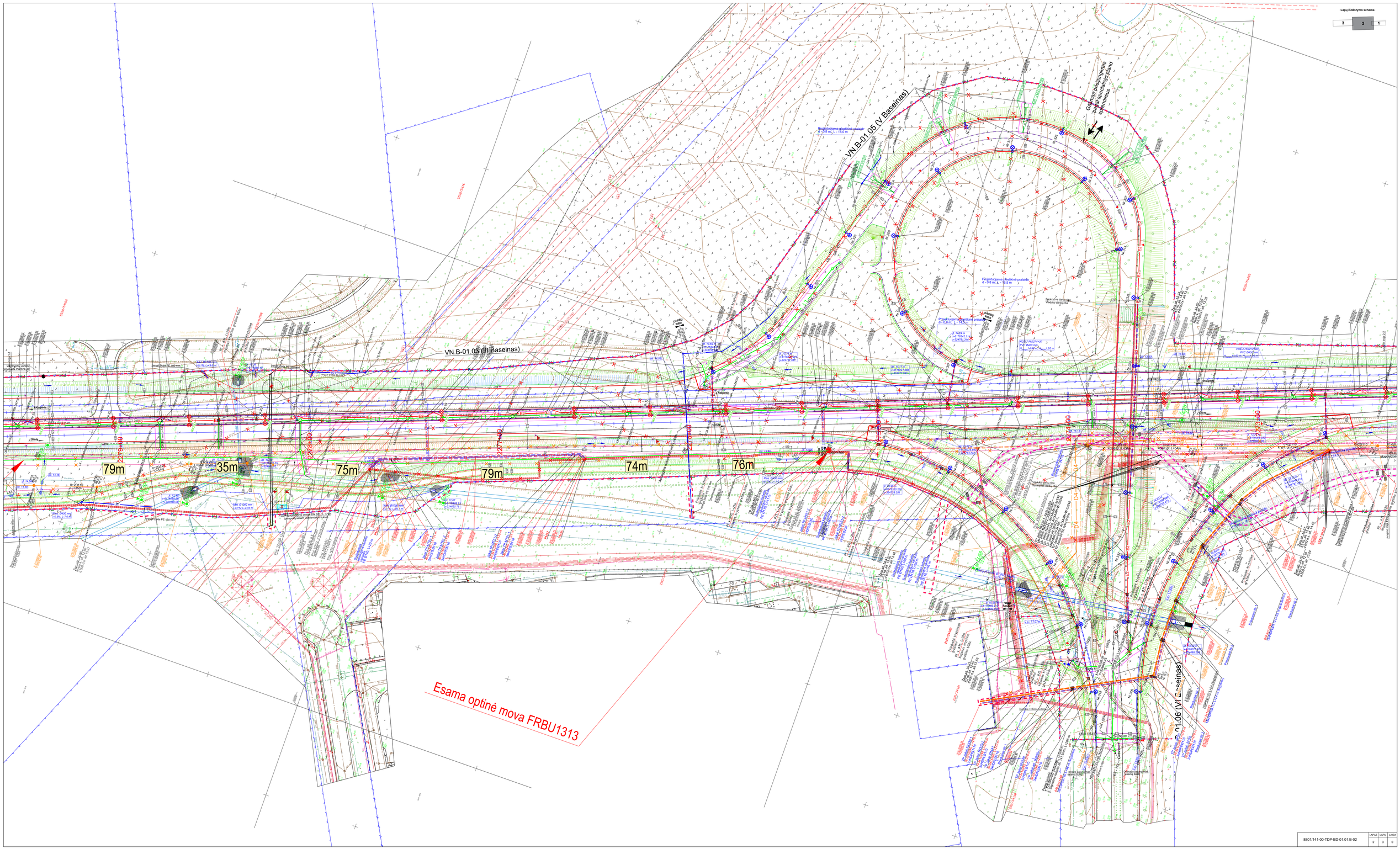
3 | 2 | 1

VN.B-01.04 (IV Baseinas)

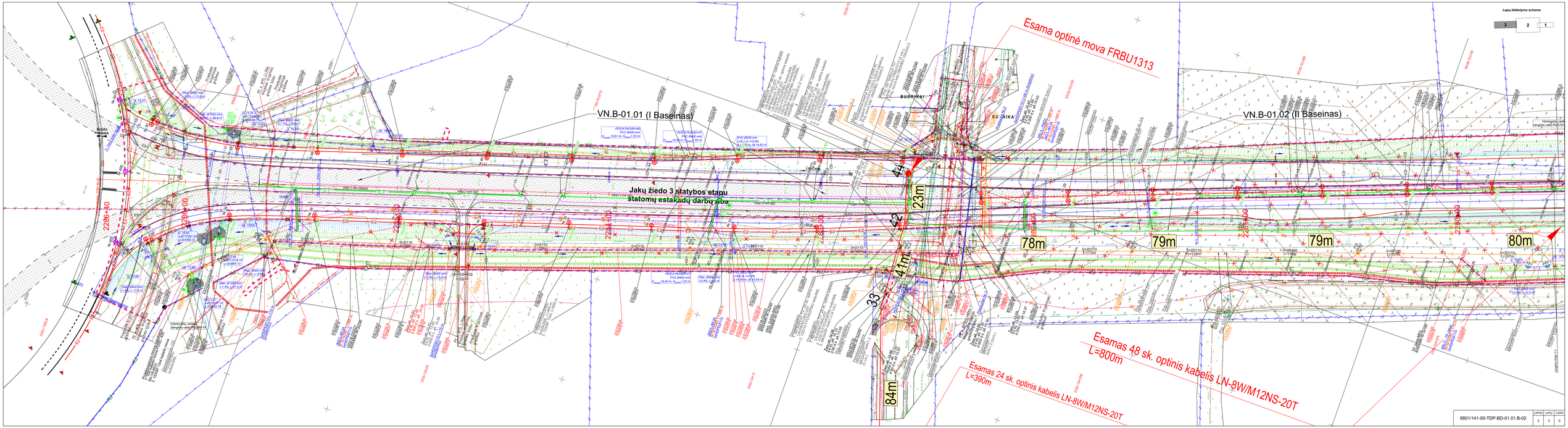
LITGRID AB
Infrastruktūros priežiūros centro VAKARŲ regionas
2024 m. gruodžio mėn. 4 d.
Prieš pradedant vykdyti darbus 110/400 kV
jonizuje gauti LITGRID AB IPC regiono raštrį
Daugiau informacijos www.litgrid.eu/žemė

Suvestinis inžine
8801/141-00-TD

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS LIEI TAIKOMAI	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12300	SPV	Vladimiras Davyderko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
	Rengėjas	Paulius Butkus	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500
			LAIDA: 0
	STATYTOJAS IR JAMBO UŽSAKOVAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36,LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-BO-01.01.B-02	LAPAS: 1 / LAPŲ: 3



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0


Esama optinė mova FRBU1313
VN.B-01.01 (I Baseinas)
VN.B-01.02 (II Baseinas)
Jakų žiedo 3 statybos etapu statomų estakadų darbų riba
Esamas 48 sk. optinis kabelis LN-8W/M12NS-20T L=800m
Esamas 24 sk. optinis kabelis LN-8W/M12NS-20T L=390m
78m
79m
79m
80m
84m
33m
41m
23m
44m
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
LAPAS 3
LAPŲ 3
LAIDA 0

Elektroninio dokumento nuorašas
GAUTA
UAB Tyrens Lietuva
GR24-00329
2024-04-02

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS APYGARDOS ŽEMĖS TVARKYMO IR ADMINISTRAVIMO SKYRIUS

UAB „Tyrens Lietuva“
info@tyrens.lt

2024-04-02 Nr. 1SD-13756-(15.4.48 E.)
Į 2024-03-27 1GD-19435

DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyrius 2024 m. kovo 27 d. gavo UAB „Tyrens Lietuva“ prašymą dėl sutikimo parengtiems projektiniams sprendiniams suformuotuose žemės sklypuose kad. Nr. 5530/7001:8 ir kad. Nr. 5530/7001:7.

Informuojame, jog vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punktu ir 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalimi ir 10 straipsnio 2 dalimi, Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 208 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“, 6, 14 punktais ir atsižvelgiant į akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2023 m. gegužės 2 d. raštą Nr. 2-6333 „Dėl žemės sklypų perdavimo“ 2023 m. rugpjūčio 11 d. Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. 1P-492-(1.3 E.) „Dėl valstybinės kitos paskirties žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai“ akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise buvo perduoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos patikėjimo teise valdomi žemės sklypai:

1. 0,0334 ha ploto valstybinės žemės sklypas (kadastro Nr. 5530/7001:7, unikalus Nr. 4400-3958-6706; pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos), esantis Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Budrikų k.;
2. 5,6650 ha ploto valstybinės žemės sklypas (kadastro Nr. 5530/7001:8, unikalus Nr. 4400-4960-9370; pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos), esantis Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorijoje.

2023 m. rugsėjo 13 d. pasirašytas žemės sklypų, perduodamų valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, priėmimo ir perdavimo aktas Nr. 12MŽP-6-(14.12.114 E.).

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta ir į tai kad, valstybinės žemės sklypai kad. Nr. 5530/7001:8 ir kad. Nr. 5530/7001:7 valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise buvo perduoti akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai, prašome dėl pritarimo projektiniams sprendiniams šiuose žemės sklypuose kreiptis į šių žemės sklypų patikėtinį.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-02 Nr. 1SD-13756-(15.4.48 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus vyresnioji patarėja, Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyrius II
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-02 09:50:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-04-02 09:51:15 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-01-02 18:56:33 – 2028-01-01 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, į.k.188704927 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-12-19 16:41:35 iki 2025-12-18 16:41:35
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-02 09:57:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-04-02 09:57:46 Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS APYGARDOS ŽEMĖS TVARKYMO IR ADMINISTRAVIMO SKYRIUS

UAB „Tyrens Lietuva“
info@tyrens.lt

2024-04-09 Nr. 1SD-15818-(15.4.48 E.)
Į 2024-03-27 prašymus

DĖL SUTIKIMO PARENGTIEMS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS SUFORMUOTAME ŽEMĖS SKLYPE

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos apygardos žemės tvarkymo ir administravimo skyrius (toliau -Skyrius), vadovaudamasis Statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“ (toliau - Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017) 50 punktu, Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, juos rekonstruoti ir remontuoti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklėmis (toliau-Taisyklės), patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2024 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 1P-25-(1.1 E.) „Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, juos rekonstruoti ir remontuoti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, išnagrinėjo Jūsų 2024 m. kovo 27 d. prašymus dėl sutikimo parengtiems projektiniams sprendiniams suformuotame žemės sklype, kadastro Nr. 2101/7001:23, išdavimo. Prašyme nurodyta, kad projekto koregavimo metu numatyta atlikti šiuos darbus: rekonstruoti esamo kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km (Susisiekimo komunikacijos); naujai statyti viaduką virš kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) (kiti

transporto statiniai); įrengti požeminę pervažą pėstiesiems ir dviratininkams – pralaidą (kiti transporto statiniai); įrengti lietaus nuotekų, apšvietimo tinklus (inžineriniai tinklai, kt.); rekonstruoti dujotiekį (inžineriniai tinklai); rekonstruoti ryšių, 0,4 kV ir 10kV elektros linijas (inžineriniai tinklai, kt.); rekonstruoti melioracijos tinklus.

Informuojame, kad Taisyklių 3 punktas nustato, kad Taisyklės netaikomos tais atvejais, kai valstybinėje žemėje, kurioje planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, teisės aktų nustatyta tvarka yra suformuoti valstybinės žemės sklypai. Suformuotiems valstybinės žemės sklypams servitutai, suteikiantys teisę tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, jais naudotis ir juos aptarnauti, nustatomi administraciniu aktu, kai servitutas suplanuotas vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentu ar žemės valdos projektu arba sandoriu.

Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad valstybinės reikšmės kelias Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda nepatenka į sąrašą statinių, kuriuos statant, rekonstruojant nereikalinga Žemės sklypą (teritoriją) valdyti nuosavybės teise arba valdyti ir naudoti kitais Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais pagrindais, išvardintų Statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 4 priede.

Kelių įstatymo 10 str. 2 d. nurodyta, kad valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtine nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja AB “Via Lietuva”.

Atsižvelgdami į tai kas išdėstyta, informuojame, kad Skyrius projekto sprendinių nederins.

AB “Via Lietuva” kreipėsi Nacionalinę žemės tarnybą dėl sklypo, kadastro Nr. 2101/7001:23, perdavimo Bendrovei priskirtoms valstybinėms funkcijoms vykdyti.

Artimiausiu metu šis sklypas bus perduotas valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise AB “Via Lietuva”, todėl prašome dėl pritarimo projektiniams sprendiniams šiame sklype kreiptis į šio žemės sklypo patikėtinį.

Vyresnioji patarėja

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
N U T A R I M A S

DĖL RYTŲ–VAKARŲ TRANSPORTO KORIDORIAUS LIETUVOS DALIES PROJEKTO (KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO, KELIŲ, GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KOMPLEKSO) PRIPAŽINIMO YPATINGOS VALSTYBINĖS SVARBOS PROJEKTU

2013 m. birželio 18 d. Nr. XII-381
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 3 straipsnio 1 ir 3 dalimis, n u t a r i a:

1 straipsnis.

Pripažinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) ypatingos valstybinės svarbos projektu.

2 straipsnis.

Rytų–Vakarų transporto koridoriumi Lietuvos Respublikoje laikyti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir jo privažiuojamųjų kelių infrastruktūrą, transeuropinio IX B transporto koridoriaus automobilių kelių ir kelio E28 ruožus, transeuropinių IX B, IX D ir I transporto koridorių geležinkelių transporto ruožus, nurodytus šio nutarimo priedėlyje.

3 straipsnis.

Taikyti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatas vykdant žemės, reikalingos ypatingos valstybinės svarbos Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksui) įgyvendinti, paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

4 straipsnis.

Paskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ypatingos valstybinės svarbos Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) įgyvendinančia institucija.

5 straipsnis.

Patvirtinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje ruožų sąrašą (priedėlis).

6 straipsnis.

1. Įgyvendinant Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą, iki šio nutarimo įsigaliojimo pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros vykdomos pagal iki šio nutarimo įsigaliojimo galiojusius teisės aktus.

2. Įgyvendinant Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą, specialieji planai, patvirtinti iki šio nutarimo įsigaliojimo, prilyginami ypatingos valstybinės svarbos projektų specialiesiems planams ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros vykdomos taikant Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatas.

SEIMO PIRMININKAS VYDAS GEDVILAS

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimo Nr. XII-381 priedėlis

RYTŲ–VAKARŲ TRANSPORTO KORIDORIAUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE RUOŽŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Pavadinimas	Ruožas, km		Ruožo ilgis, km
			nuo	iki	
Automobilių kelių infrastruktūros kompleksas					
1.		Baltijos pr., Klaipėda			0,6
2.	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	308	4,7	303,3
3.		Tūkstantmečio g., Vilnius			2,7
4.		Žirnių g,. Vilnius			2,1
5.	A3	Vilnius–Minskas	5,2	32,9	27,7
6.	A7	Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas	41,9	3,8	38,1
7.	A5	Kaunas–Marijampolė–Suvalkai	63,5	0	63,5
Planuojami automobilių kelių infrastruktūros ruožai					
8.		Klaipėdos pietinis aplinkkelis			6,8
9.	141	Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda (reikalinga rekonstrukcija, bus naudojamas tik nutiesus Klaipėdos pietinį aplinkkelį)	222,5	228,9	6,4
10.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, I etapas (vykdoma Kirtimų gatvės rekonstrukcija nuo magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda iki Pagirių gatvės)			8,2
11.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, II etapas (planuojama Durpių gatvės rekonstrukcija iki miesto ribos, naujos aplinkkelio trasos tiesimas iki magistralinio kelio A15 Vilnius–Lyda)			9
12.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, III etapas (naujo aplinkkelio tiesimas tarp magistralinio kelio A15 Vilnius–			10,7

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Pavadinimas	Ruožas, km		Ruožo ilgis, km
			nuo	iki	
		Lyda ir magistralinio kelio A3 Vilnius–Minskas)			
Vandens transporto infrastruktūros kompleksas					
13.		Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimas Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“			
Geležinkelių infrastruktūros kompleksas					
14.	IX B	Valstybės siena su Baltarusija–Kena–Vilnius	36,0	0,0	36,0
15.	IX B	Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai	0,0	36,4	36,4
16.	IX B	Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai – Klaipėda	0,0	376,4	376,4
17.	IX B	Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai)			152,6
18.	IX D	Kaišiadorys–Kaunas	0,0	36,6	36,6
19.	I	Palemonas–Gaižiūnai	25,4	0,0	25,4

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS
Dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projekto derinimo

2024__-__, Nr. _____
Vilnius

AB „Via Lietuva“, atstovaujama šį dokumentą pasirašančio įgalioto bendrovės darbuotojo (toliau – **Bendrovė)**
ir
LITGRID AB, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti akcinė bendrovė, juridinio asmens kodas 302564383, registruotos buveinės adresas Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8 LT-05131 Vilnius (toliau – **Operatorius**), atstovaujama Perdavimo tinklo departamento vadovo ....., veikiančio pagal 2023-12-28 įgaliojimą Nr. -,

toliau Bendrovė ir Operatorius kartu vadinami **Šalimis** ir kiekvienas atskirai – **Šalimi**,

Atsižvelgdami į tai, kad:

A. Bendrovė siekia įgyvendinti projektą „*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km* [toliau – **Kelias**] *rekonstravimas“* (toliau – **Projektas**), kuriuo Bendrovė planuoja atlikti statybos darbus (toliau – **Kelio Rekonstravimo darbai**).

B. Projekto esančio kelio ruožo dalis patenka į Operatoriaus 110 kV įtampos oro linijų Klaipėda-Kretinga I / Klaipėda-Palanga, Klaipėda-Danė I, II ir Klaipėda-Taika I, II (toliau – **Oro linija**) inžinerinių tinklų apsaugos zoną. Statyba Oro linijos apsaugos zonoje, vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 25 straipsnio 2 dalimi turi būti suderinta su Operatoriumi, kaip su Oro linijos savininku, taip pat dėl Kelio Rekonstravimo darbų turi būti atliekama Oro linijos rekonstrukcija, kad Oro linija po Kelio Rekonstravimo darbų atitiktų teisės aktų reikalavimus.

C. Oro linijos rekonstrukcijos išlaidas vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi[1] privalo apmokėti Bendrovė.

D. 2022-05-10 Bendrovei išduotos Operatoriaus projektavimo sąlygos Nr. 22SD-2149 (su vėlesniais paaiškinimais / patikslinimais) (toliau – **Sąlygos**), pagal kurias turi būti parengtas Oro linijos rekonstravimo projektas ir atlikti Oro linijos rekonstravimo darbai (toliau – **Tinklo rekonstravimo darbai**).

E. 2023-2024 m. laikotarpiu Bendrovė kreipėsi į Operatorių su prašymu suderinti Bendrovės Projektą, pagal Operatoriaus pateiktas Sąlygas sistemoje „InfoStatyba“ (toliau – **Infostatyba**), tačiau Operatorius pagrįstai atsisakė tą padaryti nes nebuvo numatyti Tinklo rekonstravimo darbai.

F. Bendrovė Projekte numatytus Kelio Rekonstravimo darbus gali pradėti vykdyti tik kai:

- Bendrovė parengia Projektą (atlikta);
- Operatorius išduoda Sąlygas (atlikta);
- Operatorius Infostatyboje suderina Projektą, kurio sudėtinė dalis yra Tinklo Rekonstravimo darbų suprojektavimas (toliau – **Pritarimas**) (neatlikta);
- Esant Operatoriaus Projekto suderinimui Infostatyboje, Bendrovė gauna statybą leidžiantį dokumentą (toliau – **SLD**) (neatlikta);
- Bendrovė ar jos įgaliotas rangovas kreipiasi o Operatorius išduoda leidimą darbų vykdymui Oro linijos apsaugos zonose (toliau – **Leidimas**) (neatlikta).

G. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012-07-04 įsakymu Nr. 1-127 patvirtintu Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašu (toliau – **Aprašas**) elektros tinklų perkėlimo ar rekonstravimo projekto rengimo ir derinimo procedūras, vadovaudamiesi Operatoriaus parengtomis Sąlygomis bei paslaugos teikimo sutartimis, vykdo asmenys, siekiantys perkelti ar rekonstruoti elektros tinklus, o paslaugos sutartys sudaromos parengus ir teisės aktų nustatyta tvarka bei sąlygomis suderinus Operatoriaus Oro linijos projektą[2] (toliau – **OL projektas**).

[1] Vartotojo, gamintojo ar kito asmens pageidaujami rekonstruoti ar perkelti energetikos įmonei priklausantys energetikos objektai, kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra rekonstruojami ar perkeliami vartotojo, gamintojo ar kito asmens ir energetikos įmonės susitarimu teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo, kurio prašymu energetikos objektas yra rekonstruojamas ar perkeliamas, apmoka energetikos objekto rekonstravimo ar perkėlimo išlaidas. Atskirus energetikos sektorius reglamentuojančiuose įstatymuose gali būti numatytos specialiosios energetikos objektų rekonstravimo ar perkėlimo išlaidų apmokėjimo sąlygos. Perkeltų ar rekonstruotų energetikos objektų nuosavybė nekeičiama.

[2] Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu Sutartyje naudojama „OL projektas“ sąvoka apima projektinius pasiūlymus ir techninį darbo projektą.

H. Bendrovei negavus Operatoriaus Pritarimo, Bendrovė negali kreiptis dėl tikslinio finansavimo Projekto įgyvendinimui (toliau – **Finansavimas**).

I. Bendrovė Projektą įgyvendinti planuoja ne vėliau, kaip iki 2030-06-30. Projekto įgyvendinimas vyks tik tuo atveju, jeigu Bendrovė gaus Finansavimą Projekto įgyvendinimui ir tik gavusi Finansavimą Bendrovės įgyvendins Projektą toje dalyje dėl kurios bus reikalinga atlikti Tinklo rekonstravimo darbus. Bendrovei negavus Finansavimo, Bendrovė Projekto nevykdys. Finansavimas turi būti gautas iki 2029-01-01.

J. Bendrovei gavus Finansavimą, Bendrovė parengs, suderins ir perduos Operatoriui OL projektą ir teisės aktų nustatyta tvarka bei sąlygomis sudarys su Operatoriumi standartinę vartotojo elektros įrenginių prijungimo / operatoriaus elektros įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugų sutartį (toliau – **Paslaugų sutartis**), kurios pagrindu Operatorius Bendrovei suteiks Oro linijos perkėlimo (rekonstravimo) vartotojų, gamintojų ar kitų asmenų pageidavimu paslaugą (toliau – **Paslauga**).

Šalys atsižvelgdamos į aukščiau nurodytą bei siekdamos sklandaus Projekto vykdymo laikotarpiu iki kol nėra parengtas OL projektas, sudarė šią bendradarbiavimo sutartį dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projekto derinimo (toliau – **Bendradarbiavimo sutartis**) šiomis sąlygomis:

I. Sutarties dalykas

1. Šalys susitaria bendradarbiauti Bendrovei siekiant gauti SLD pagal parengtą Projektą, Finansavimą bei įgyvendinant Sąlygas iki kol bus parengtas OL projektas ir teisės aktų nustatyta tvarka sudaryta Paslaugų sutartis.
2. Bendradarbiavimo sutartimi išsprendžiamas Bendrovei reikalingo Pritarimo Infostatyboje į Bendrovės pateiktą prašymą dėl Projekto suderinimo gavimo klausimas, tačiau šiuo Bendradarbiavimo susitarimu Bendrovei nesuteikiamas Leidimas vykdyti darbus Oro linijos apsaugos zonose, kurį Bendrovė privalės gauti prieš pradėdama vykdyti konkrečius darbus teisės aktų nustatyta tvarka.
3. Paslaugų sutartį Šalys sieks sudaryti per 60 mėnesių nuo Bendradarbiavimo sutarties sudarymo, tačiau tik tuo atveju, jeigu Bendrovė gaus Finansavimą ir įgyvendindama Sąlygas parengs OL projektą.
4. Bendradarbiavimo sutartimi nėra nustatomos Paslaugos teikimo sąlygos, tvarka ir kaina, dėl šių sąlygų šalys privalės susitarti Paslaugos sutartyje, jei / kai tokia bus sudaroma.

II. Bendradarbiavimo sutarties vykdymas ir Šalių pareigos

5. Sudarius sutartį Operatorius teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis pateikia Bendrovei reikalingą Pritarimą Infostatyboje į Bendrovės pateiktą prašymą dėl Projekto suderinimo.
6. Bendrovė gavusi Operatoriaus Pritarimą bei SLD, sieks gauti Finansavimą, kurį gavusi pagal Operatoriaus išduotas Sąlygas parengs teisės aktų reikalavimus atitinkantį OL projektą bei parengusi OL projektą sudarys su Operatoriumi Paslaugų sutartį.
7. Jei iki OL projekto parengimo nustos galioti Sąlygos, Bendrovė kreipsis dėl naujų sąlygų gavimo į Operatorių, kurias Operatorius išduos vadovaudamasis tuo metu galiojančių teisės aktų reikalavimais.
8. Bendrovei negavus Finansavimo reikalingo Bendrovės Projekto įgyvendinimui, Bendrovė nedelsdama apie tai informuos Operatorių.
9. Šalys viena kitai teiks reikalingą techninę informaciją Bendrovei rengiant OL projektą pagal Operatoriaus išduotas Sąlygas.
10. Parengtas OL projektas, vadovaujantis teisės aktais, Bendrovės bus teikiamas derinti Operatoriui.
11. Bendrovės parengtas ir teisės aktų reikalavimus atitinkantis OL projektas, Bendrovei pageidaujant ir jos pasirinkimu gali būti įgyvendinamas pagal Paslaugų sutartį dviem būdais:
    - 11.1. Šalims sudarant trišalę prijungimo paslaugos sutartį[3] – statybos rangos darbus įgyvendina Bendrovės pasirinktas rangovas. Tokiu atveju yra neatliekamas Bendrovės mokėjimas Operatoriui už vykdomus statybos rangos darbus, kuriuos Bendrovė tiesiogiai sumoka savo pasirinktam rangovui.
    - 11.2. Šalims sudarant dvišalę prijungimo paslaugos sutartį[4] – rangos darbus atlieka Operatorius viešojo prikimo metu parinktas rangovas. Tokiu atveju Operatorius tiesiogiai atsiskaito su Operatoriaus

[3] Trišalės prijungimo sutarties nuoroda: https://www.litgrid.eu/index.php/aei-centras/aktualus-dokumentai-ir-nuorodos/32342
[4] Dvišalės prijungimo sutarties nuoroda: https://www.litgrid.eu/index.php/paslaugos/prijungimas-perkelimas-rekonstravimas/elektros-liniju-perkelimui-rekonstravimui/3738

pasirinktu rangovu o Bendrovė už Paslaugą atsiskaito teisės aktų ir Paslaugų sutartyje nustatyta tvarka su Operatoriumi.

12. Jeigu Bendrovė gavusi Finansavimą ir siekdama įgyvendinti Projekto dalį dėl kurios yra reikalingi Tinklo rekonstravimo darbai, nevykdys Sąlygų Operatorius neišduos Leidimo vykdyti darbus Oro linijos apsaugos zonose o taip pat turi teisę:

    a) neišduoti leidimo kelio rekonstravimo darbams,

    b) nederinti kelio rekonstravimo statybos užbaigimo dokumentų,

    c) informuoti valstybės institucijas apie vykdomas nesuderintas veiklas oro linijų apsaugos zonoje

    d) nesuteikti kitų leidimų, sutikimų ir suderinimų reikalingų Projekto įgyvenimui Oro linijos apsaugos zonoje.

III. Šalių atsakomybė

13. Šalys atsako už tinkamą Bendradarbiavimo sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymą teisės aktuose ir Bendradarbiavimo sutartimi nustatyta apimtimi, tvarka ir sąlygomis.

14. Šalys susitaria, kad jeigu Bendrovė gaus Finansavimą ir įvykdys Projekto darbus dėl kurių turi būti atliekami Tinklo rekonstravimo darbai, bet Bendrovė: (i) neparengs OL projekto, arba (ii) parengs OL projektą, tačiau dėl kitų priežasčių nesudarys su Operatoriumi Paslaugų sutarties dėl Tinklo rekonstravimo darbų, tai Operatorius prieš 30 dienų raštu pranešęs Bendrovei turi teisę atlikti visus reikalingus veiksmus ir Tinklo rekonstravimo darbus pats bei reikalauti iš Bendrovės tiesioginių nuostolių atlyginimo.

15. Operatoriaus nuostoliai apims visas Operatoriaus patirtas faktines išlaidas Tinklo rekonstravimo darbams, kuriuos bus būtina atlikti dėl Projekto įgyvendinimo (elektros perdavimo tinklų dalyje atliktų projektavimo, statybos, montavimo, išmontavimo, kitų susijusių darbų vertė, kitos pagrįstos išlaidos susijusios su paslaugos teikimu, kaip tai nustato Paslaugą reglamentuojantys teisės aktai).

16. Šalys susitaria, kad Bendrovės įsipareigojimų nevykdymu ar netinkamu vykdymu nebus laikomas atvejis, kai Bendrovė negauna Finansavimo Projekto įgyvendinimui ir neatlieka Projekto darbų dėl kurių būtina atlikti Tinklo rekonstravimo darbus. Šiame punkte nurodytu atveju Bendrovei civilinė atsakomybė netaikoma.

17. Šalių atsakomybė šioje sutartyje ribojama tiesioginiais nuostoliais.

18. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už sutartinių prievolių pagal šią sutartį nevykdymą arba netinkamą jų vykdymą, jeigu įrodo, jog jos prievolės neįvykdytos arba įvykdytos netinkamai dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti šios sutarties įsigaliojimo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio tokių aplinkybių ir (ar) jų pasekmių atsiradimui.

IV. Sutarties galiojimas ir keitimas

19. Ši sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo (abiejų Šalių) dienos ir galioja iki Paslaugų sutarties įsigaliojimo momento arba iki dienos kai Bendrovė raštu praneša, kad negavo Finansavimo ir todėl nevykdys Projekto.

20. Bet kuri šios Bendradarbiavimo sutarties nuostata gali būti keičiama Šalių susitarimu.

21. Bendradarbiavimo sutartis gali būti nutraukiama Šalių susitarimu.

22. Bendradarbiavimo sutartis gali būti nutraukiama Bendrovės iniciatyva tuo atveju, jeigu Bendrovė negauna Finansavimo. Sutarties Pranešimas apie Sutarties nutraukimą šiame punkte nurodytu pagrindu atliekamas likus 30 dienų iki Bendradarbiavimo sutarties nutraukimo.

23. Jei po Bendradarbiavimo sutarties pasirašymo įsigalioja nauji teisės aktai ar pasikeičia galiojantys teisės aktai, tiesiogiai susiję su Bendradarbiavimo sutarties vykdymu, Šalys privalo bendradarbiauti siekdamos pritaikyti Bendradarbiavimo sutartį prie naujų reikalavimų. Visais atvejais teisės aktų reikalavimai turi viršenybę prieš bet kurias Bendradarbiavimo sutarties sąlygas, kurios yra nesuderinamos ar prieštarauja šiems reikalavimams. Tokių teisės aktų reikalavimų taikymas nereikalauja papildomo Šalių susitarimo.

24. Susitarimo priedai:

    24.1. Priedas Nr. 1 - Darbų vykdymo schema.

V. Šalių įgalioti asmenys

25. Šios sutarties vykdymui Šalys paskiria ir įgalioja veikti žemiau nurodytus asmenis:

Bendrovės atstovas:
Pareigos, vardas, pavardė: Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas -
Tel.:+370 619 -

El. paštas: -@vialietuva.lt
Operatoriaus atstovas:
Pareigos, vardas, pavardė: Perdavimo tinklo departamento Infrastruktūros priežiūros centro linijų eksploatavimo vadovas -
Tel. +370 690 -
El. paštas: -@litgrid.eu

VI. Šalių rekvizitai ir parašai

OPERATORIUS
LITGRID AB
Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8
LT-05131 Vilnius
Juridinio asmens kodas: 302564383
PVM mokėtojo kodas: LT100005748413
Telefonas: +370 707 02171
Faksas: +370 5 272 3986
El. paštas: info@litgrid.eu

Dokumentą pasirašantis įgaliotas bendrovės darbuotojas

BENDROVĖ
AB „Via Lietuva“
Kauno g. 22-202, LT– 03212 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas info@vialietuva.lt
A.s. LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“

Dokumentą pasirašantis įgaliotas bendrovės darbuotojas

AB Kelprojektas
Gauta Nr. 6216-00970
Data 2016.04.25

Litgrid AB
A. Juozapavičiaus g. 13
LT-09311, Vilnius
T +370 5 278 2777
F +370 5 272 3986
info@litgrid.eu

www.litgrid.eu

Įmonės kodas
302564383
PVM mokėtojo kodas
LT100005748413

Litgrid

UAB "Kelprojektas"
El. paštas: info@kelprojektas.lt

2016-04-22 Nr. SD-1809
| 2016-04-04 Nr. SR16-66KL

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS 110 kV ĮTAMPOS ORO LINIJŲ REKONSTRAVIMUI

Pareiškėjas: UAB "Kelprojektas"

Galiojimo laikas: šios projektavimo sąlygos galioja iki tol kol bus išduotas statybą leidžiantis dokumentas, bet neilgiau kaip 2 (du) metus.

Paskirtis: šios projektavimo sąlygos skirtos dvigrandžių 110 kV įtampos oro linijų (toliau - OL) Klaipėda - Palanga, Klaipėda - Kretinga I, 110kV OL Klaipėda - Danė I,II, 110kV OL Klaipėda - Taika I, II ir viengrandės 110kV OL Klaipėda - Priekulė dalių, patenkančių į rekonstruojamo valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas- Šilutė - Klaipėda ruožą nuo 223,091 km iki 228,571 km, rekonstravimo techniniam projektui rengti.

1. Pareiškėjas privalo savo nuožiūra pasirinkti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka atestuotą projektavimo teisę turintį projektuotoją, kuris parengtų ir nustatyta tvarka suderintų techninį projektą su sąmata. Techniniame projekte turi būti:

1.1. suprojektuoti 110kV OL Klaipėda - Palanga, Klaipėda - Kretinga I atramų Nr.13 ir Nr. 14, 110 kV OL Klaipėda - Danė I, II atramos Nr. 12 ir 110 kV OL Klaipėda - Taika I, II atramos Nr. 12 keitimo naujomis metalinėmis inkarinėmis darbai;

1.2. suprojektuoti 110kV OL Klaipėda-Priekulė atramos Nr. 19 išmontavimo ir naujų metalinių inkarinių atramų sankirtoje įrengimo darbai. Horizontalūs atstumai nuo projektuojamų metalinių inkarinių atramų pagrindų iki kelio pylimo pado arba kelio griovio išorinės briaunos turi būti išlaikyti ne mažesni kaip projektuojamų atramų aukščiai;

1.3. suprojektuoti OL laidų ir žaibosaugos troso naujai suformuotuose inkariniuose tarpatramiuose reguliavimo darbai. Pateiktos naujai suformuotų OL inkarinių tarpatramių laidų ir žaibosaugos troso tempimo jėgų ir įlinkių skaičiavimo lentelės (montažinis ir nusistovėjęs režimai);

1.4. atlikti atramų gelžbetoninių pamatų įrengimo vietų geologiniai tyrimai;

1.5. pateikti rekonstruojamų OL atkarpų išilginiai profiliai;

1.6. su AB LITGRID (toliau - PSO) suderintos OL atramų pastatymo vietos;

1.7. suprojektuoti ir parinkti OL elementai, vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu >Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai >Elektros perdavimo linijoms;

1.8. statybines konstrukcijas suprojektuotos vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu >Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai >Statybinė dalis;

1.9. parengta techninių specifikacijų byla pagal reikalavimus pateikiamus internetiniame puslapyje www.litgrid.eu >Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai >Techninių projektų specifikacijos;

1.10. suprojektuoti techniniai sprendiniai esamo žaibosaugos troso su šviesolaidiniu kabeliu (toliau - ŽTŠK) išsaugojimui 110 kV OL Klaipėda - Danė I, II keičiamoje atramoje Nr. 12. Šviesolaidinio ryšio nutraukimas negalimas. Apie planuojamus vykdyti darbus su ŽTŠK pranešti PSO prieš vieną mėnesį el. paštu ITTpagalba@litgrid.eu.

1.11. aprašytas projekto vykdymo eiliškumas ir etapai, numatant veikiančių elektros įrenginių atjungimo trukmes ir projekto etapų trukmes. Sudarytas darbų vykdymo grafikas, imantis galimų laikinų panaudojimo priemonių esamų 110 kV OL užmaitinimui. Sudarant darbų vykdymo grafiką numatytos techninės ir organizacinės priemones ir darbai, kad būtų išlaikytas 110/10kV TP Sendvaris, 110/10kV TP Uostas, 110/10kV TP Tauralaukis, 110/10kV TP Jakai, 110/10kV TP Danė ir 110/10/6kV TP Taika maitinimas iš 110kV įtampos pusės. Vadovaujamasi principu, jog veikiantys elektros įrenginiai būtų atjungiami minimaliomis apimtimis ir terminais;

1.12. nurodyta, jog projekto įgyvendinimo etapui tarp PSO ir rekonstrukcijos rangovo turi būti pasirašytas darbų-atjungimų grafikas. Jei grafikas apima ir trečiųjų šalių valdomus elektros įrenginius, už grafiko suderinimą su trečiosiomis šalimis (pvz. skirstomojo tinklo operatorius, kt.) atsakingas rangovas. Perdavimo tinklo elektros linijų atjungimo datos turi būti pateiktos PSO derinimui ne vėliau kaip trys (3) mėn. iki numatomų įrenginių atjungimų pradžios datos;

1.13. nurodyta, jog organizuojant darbus 110 kV oro linijose, kai reikia atjungti, įžeminti kertamąsias 0,4-35 kV oro linijas, šiuos darbus vykdantys darbuotojai (rangovas) sudaro darbų vykdymo grafiką, kurį prieš 20 dienų iki darbų pradžios suderina su PSO ir AB „Energijos skirstymo operatorius" (toliau - ESO) atsakingais asmenimis. ESO operatyviniai darbuotojai gavę iš PSO suderintą, patvirtintą grafiką ir paraišką atjungti kertamąsias 0,4-35 kV oro linijas, derina su vartotojais (jeigu reikia) atjungimo laiką. PSO rangovams vykdant darbus PSO elektros oro linijose, kertamųjų 0,4-35 kV oro linijų įžeminimą, laidų nuėmimą, uždėjimą atlieka ESO rangovai;

1.14. numatyti konkretūs projektiniai sprendiniai, nustatantys technines priemones, darbų metodus, užtikrinantys darbuotojų saugą ir sveikatą;

1.15. nurodytas statybos metu nuimamo derlingojo dirvožemio sluoksnio plotas, storis ir tūris, nuimto dirvožemio sluoksnio laikino saugojimo vieta, jo panaudojimas;

1.16. lentelėje pateikti duomenys apie susidarančias atliekas demontuojant atramas ir kitus įrenginius. Įvertinus demontuojamus įrenginius, jie turi būti perduodami perdavimo sistemos operatoriaus PSO reikmėms. Išmontuotų įrenginių, paliekamų PSO reikmėms, sąrašą suderinti su Tinklo priežiūros skyriaus Klaipėdos grupe;

1.17. aprašyti reikalavimai, pagal kuriuos rangovas savo sąskaita ir nepažeidžiant aplinkosaugos reikalavimų, organizuos ir vykdys OL rekonstrukcijos metu susidarančių atliekų surinkimą, rūšiavimą, perdavimą atitinkamiems pagal atliekų rūšį atliekų tvarkytojams ir pateiks tai patvirtinančius dokumentus PSO techninę priežiūrą vykdysiantiems atstovams. Susidariusias metalų atliekas PSO vardu ir dalyvaujant jos atstovams rangovas perduos nurodytai (su kuria PSO turi galiojančią sutartį) žaliavas perdirbančiai įmonei;

1.18. numatytas statybvietės (iškastos tranšėjos) aptvėrimas statybos metu;

1.19. aprašytos priemonės, kurių turi imtis rangovas statybvietėje mažindamas triukšmą, oro ar grunto taršą bei kitus veiksnius žmonėms ir aplinkai;

1.20. elektros perdavimo tinklo dalies pakeitimų techninio projekto aiškinamajame rašte turi būti numatyta, kad parengto darbo projekto kiekvienos projekto dalies (bylos) sudėtyje turi būti detalūs dokumentacijos sąrašai, kurie bus teikiami 110 kV oro linijų rekonstravimo/statybos darbų techniniam įvertinimui bei statybos užbaigimui, vadovaujantis LITGRID AB patvirtintais 2014-12-19 Nr. NU-347 „Reikalavimai dokumentacijai, pateikiamai energetikos objekto statybos/rekonstravimo darbų techninio vertinimo komisijai" ir 2014-12-19 Nr. NU-347 „Reikalavimai dokumentacijai, pateikiamai energetikos objekto statybos/rekonstravimo darbų statybos užbaigimo komisijai" reikalavimais. Detalūs dokumentacijos sąrašai turi būti suderinti su PSO.

2. Dėl rekonstruojamo kelio sankirtų su 300kV įtampos nuolatinės srovės kabelių linija „NordBalt", 110kV įtampos kabelinio intarpo Klaipėda-Marios III ir 110kV OL Klaipėda-Marios I,II:

2.1. kelio rekonstravimo projektiniai sprendiniai neturi įtakoti sankirtoje esamų 300kV įtampos nuolatinės srovės kabelių linijos „NordBalt" ir 110kV įtampos kabelinio intarpo Klaipėda-Marios III pertvarkymo darbų;

2.2. techniniame projekte turi būti pateikti skaičiavimai dėl mažiausių atstumų pasikeitimo nuo 110kV OL Klaipėda-Marios I,II laidų iki įvairių kelio elementų sankirtose ir priartėjimuose, esant vieno arba kelių OL laidų ar troso nutrūkimams gretimame tarpatramyje, prie vidutinės metinės temperatūros, kai nėra apšalo ir vėjo. Jei skaičiavimų rezultatai netenkins Bendrųjų elektros įrenginių įrengimo taisyklių bei Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių reikalavimų, pareiškėjas turės kreiptis į PSO dėl projektavimo sąlygų išdavimo 110 kV OL Klaipėda - Marios I, II dalies rekonstravimui;

2.3. techniniame projekte turi būti pateikti rekonstruojamo kelio sankirtų su šiomis oro ir kabelių linijomis išilginiai profiliai.

3. Projektuojant laikytis „Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių", „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių", „Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo", „Elektros tinklų apsaugos taisyklių", „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių", „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių" bei kitų norminių teisės aktų reglamentuojančių 110kV OL įrengimą ir eksploatavimą, reikalavimų.

4. Naujos atramos turi būti parinktos ir pastatytos taip, kad nepadidėtų esamų oro linijų apsaugos zonų plotis. Paaiškėjus, kad pasikeičia elektros linijų apsaugos zonos plotis, derinant techninį projektą turi būti pateikti raštiški žemės sklypų savininkų sutikimai dėl nustatomų servitutų ir elektros tinklų apsaugos zonų bei pateikti žemės sklypų nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai su įregistruotais servitutais, taip pat turi būti gauti kiti būtini trečiųjų šalių sutikimai. Reikalui esant, organizuoti su sklypų savininkais sutarčių pasirašymą dėl servitutų nustatymo.

5. Kiti reikalavimai:

5.1. Pareiškėjas privalo:

5.1.1. parengti perdavimo tinklų dalies techninį projektą su sąmata bei suderinti su PSO;

5.1.2. pasirašyti su PSO elektros įrenginių rekonstravimo paslaugos atlikimo sutartį ir sumokėti sutartyje numatytas lėšas;

5.1.3. po statybą leidžiančio dokumento gavimo perduoti neatlygintinai suderintą techninį projektą su teigiamomis projekto ekspertizės išvadomis, statybą leidžiančiu dokumentu bei projekto vykdymo priežiūros sutartimis;

5.2. techninio projekto projektinius sprendinius derinimui pateikti vienu skaitmeniniu egzemplioriumi *.pdf formatu ir sustambintą darbų žiniaraštį - Excel (*.xls) formatu (CD, DVD, USB) laikmenoje ar el. paštu: info@litgrid.eu;

5.3. po statybą leidžiančio dokumento gavimo perdavimo tinklo dalies techninį projektą pateikti dviem spausdintais egzemplioriais (vienas originaliais techninį projektą parengusių projekto dalių vadovų bei projekto vadovo parašais bei patvirtintas originaliu antspaudu „originalas", kitas patvirtintas antspaudu „kopija") ir vienu skaitmeniniu egzemplioriumi *.pdf formatu, sąmatą ir sustambintą darbų žiniaraštį - Excel (*.xls) formatu, brėžinius - *.dwg formatu (CD, DVD ar USB) laikmenoje. Bylų vardai ir bylų išdėstymo tvarka kompiuterinėje laikmenoje turi atitikti spausdintą projekto originalą. Kiekvienos techninio projekto bylos lapai turi būti sunumeruoti eilės tvarka, projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštyje nurodant projekto bylos dokumentų lapų numerius (kiekvienoje projekto byloje turi būti bylos turinys);

5.4. visas techninio projekto rengimo, ekspertizės ir techninio projekto vykdymo priežiūros išlaidas apmoka Pareiškėjas;

5.5. pagal šias projektavimo sąlygas techninį projektą rengiantis projektuotojas privalės atlikti projekto vykdymo priežiūrą.

6. Remiantis Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo (LR energetikos ministro 2012 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 1-127) 54 punktu, energetikos objektų perkėlimo ir (ar) rekonstravimo išlaidas apmoka pageidavimą dėl tokio energetikos objekto perkėlimo ar rekonstravimo pateikęs asmuo.

7. Projektuotojas privalo užtikrinti, kad teikiant pirmą kartą derinti elektros perdavimo tinklo dalies pakeitimų techninį projektą, projektiniai sprendiniai yra parengti pagal tuo metu galiojančius standartinius techninius reikalavimus pateiktus www.litgrid.eu: Tinklo plėtra>Standartiniai techniniai reikalavimai.

8. Projektavimo metu, atsiradus būtinybei, atsižvelgiant į kiekvieną konkretų atvejį LITGRID AB pasilieka sau teisę pakeisti projektavimo sąlygas arba sąlygų punktus.

Tinklo rekonstrukcijų skyriaus vadovas,
pavaduojantis Perdavimo tinklo departamento direktorių

Originalas nebus siunčiamas

UAB „KELPROJEKTAS“
klaipeda@kelprojektas.lt

2022-05- Nr. 22SD-
Į 2022-04-27 Nr. 22GD-1966

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS DVIGRANDŽIŲ 110 KV ĮTAMPOS ORO LINIJŲ KLAIPĖDA-KRETINGA I / KLAIPĖDA-PALANGA, KLAIPĖDA-DANĖ I, II IR KLAIPĖDA-TAIKA I,II REKONSTRAVIMUI

Pareiškėjas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau — Pareiškėjas).

Paskirtis: šios projektavimo sąlygos skirtos dvigrandžių 110 kV įtampos oro linijų (toliau — OL) Klaipėda — Kretinga I, Klaipėda — Palanga, 110 kV OL Klaipėda — Danė I, II ir 110 kV OL Klaipėda — Taika I, II sankirtoje su rekonstruojamu krašto keliu Nr. 141 rekonstravimo techniniam projektui rengti.

Pareiškėjas privalo savo nuožiūra pasirinkti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka atestuotą projektavimo teisę turintį projektuotoją, kuris parengtų ir nustatyta tvarka suderintų techninį projektą su sąmata.

Galiojimo laikas: projektavimo sąlygos galioja 5 (penkis) metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą perdavimo tinklo daliai, prijungimo sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų užbaigimo dienos.

Projektavimo metu, atsiradus būtinybei, atsižvelgiant į kiekvieną konkretų atvejį LITGRID AB (toliau — PSO) pasilieka sau teisę pakeisti projektavimo sąlygas arba sąlygų punktus iki kol bus gautas statybą leidžiantis dokumentas.

Turinys

I DALIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI 2
1 skyrius. Pareiškėjo prievolės rekonstruojant PT, kai PT dalies statybos darbus organizuoja PSO 2
2 skyrius. Pareiškėjo prievolės rekonstruojant PT, kai PT dalies statybos darbus organizuoja Pareiškėjas 3
3 skyrius. Reikalavimai planuojamai teritorijai 5
4 skyrius. Reikalavimai projekto įgyvendinimo terminų planavimui 5
II DALIS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTROS PERDAVIMO TINKLO DALIAI 6
5 skyrius. Bendrieji reikalavimai 6
6 skyrius. Reikalavimai projekto vykdymo eiliškumui ir etapams 7
7 skyrius. Reikalavimai statybinei daliai 9
8 skyrius. Reikalavimai elektros perdavimo linijoms 10
9 skyrius. Reikalavimai telekomunikacijoms 12
10 skyrius. Reikalavimai aplinkosaugai, gaisrinei saugai, saugiam darbui 12

I DALIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1 skyrius. Pareiškėjo prievolės rekonstruojant PT, kai PT dalies statybos darbus organizuoja PSO

1. Įvertinti ar projekto įgyvendinimui bus reikalingas statybą leidžiantis dokumentas. Jei toks dokumentas reikalingas, turi būti rengiamas atskiras PT dalies techninis projektas, jei dokumentas nereikalingas — rengiama techninio projekto dalis (-ys) (toliau vienas iš jų — PT dalies techninis projektas) Pareiškėjo projektuojamo statinio techniniame projekte. PT dalies techninis projektas privalo būti rengiami vadovaujantis projektavimo sąlygomis, Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ reikalavimais bei kitų Lietuvos Respublikoje galiojančių, statybą ir projektavimą reglamentuojančių norminių dokumentų ir taisyklių nuostatomis, taip pat PSO reikalavimais techninių projektų sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai.
2. Atlikti visus reikalingus veiksmus, susijusius su PT dalies techninio projekto parengimu, įskaitant prisijungimo sąlygų, specialiųjų reikalavimų gavimą, inžinerinių tyrinėjimų atlikimo organizavimą, jei minėti darbai bus reikalingi.
3. Atlikti reikalingus veiksmus suteikiančius teisę PSO valdyti ar naudoti žemės sklypus (detalesnei informacijai žr. skyrių *Reikalavimai planuojamai teritorijai*).
4. Su PSO suderinti PT dalies techninį projektą, pateikiant jį derinimui pagal LITGRID AB reikalavimus techninių projektų sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai.
5. Užtikrinti, kad teikiant pirmą kartą derinti PT dalies techninį projektą, projektiniai sprendiniai yra parengti pagal tuo metu galiojančius standartinius techninius reikalavimus pateiktus www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai.
6. Teikiant derinti PT dalies techninį projektą nurodyti asmens, kuris pasirašys perdavimo tinklo dalies Elektros įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį (toliau — paslaugos sutartis), kontaktinius duomenis.
7. Pasirašyti su PSO paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje numatytas lėšas. Tik pasirašius paslaugos sutartį bus organizuojama techninio projekto sprendinių ekspertizė, sąlygos ir tvarka bus nurodyta sutartyje. Sutarties laikotarpis galės būti nustatytas tik esant suderintiems preliminariems atjungimo laikotarpiams kaip aprašyta skyriuje *Reikalavimai projekto įgyvendinimo terminų planavimui* t. y. techniniame projekte nurodytos trukmės konkretus atjungimas yra įtrauktas į metinio atjungimų grafiko atitinkamą mėnesį.
8. Kreiptis į PSO dėl suderinto PT dalies techninio projekto ekspertizės organizavimo (jei tokia bus reikalinga), pateikdamas pilnos apimties PT dalies techninio projekto popierinę kopiją ir prašymą organizuoti ekspertizę (ekspertizės organizavimo sąlygos ir tvarka bus nurodyta pasirašytoje paslaugos sutartyje). Pareiškėjas privalės užtikrinti, kad popierinė PT dalies techninio projekto versija, atitiks PSO derinimui pateiktą ir suderintą PT dalies techninio projekto skaitmeninę versiją *.pdf formatu ir turės pataisyti PT dalies techninį projektą, kad būtų gauta ekspertizės išvada, kad PT dalies techninį projektą galima būtų tvirtinti.
9. Gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei toks bus reikalingas) PSO vardu.
10. Suderintą PT dalies techninį projektą perduoti pagal LITGRID AB reikalavimus techninio projekto sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai, tik kartu su teigiama projekto ekspertizės išvada (jei

ekspertizę buvo privaloma atlikti), PSO vardu gautu statybą leidžiančiu dokumentu (jei toks dokumentas reikalingas) bei techninio projekto vykdymo priežiūros sutartimi.

11. Užtikrinti, kad PT dalies techninį projektą rengiantis projektuotojas privalės atlikti projekto vykdymo priežiūrą.

12. Įsivertinti, kad PT dalies techniniame projekte numatytų darbų viešojo pirkimo procedūros bus pradėtos tik gavus statybą leidžiantį dokumentą.

13. Apmokėti visas PT dalies techninio projekto rengimo, ekspertizės (jei tokia bus reikalinga), statybą leidžiančio dokumento gavimo (jei toks bus reikalingas), PT dalies techninio projekto vykdymo priežiūros išlaidas bei visas PT dalies statybos ar rekonstrukcijos sąnaudas teisės aktų nustatyta tvarka. Remiantis Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo (toliau — Aprašas) (LR energetikos ministro 2012 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 1-127) 54 punktu, energetikos objektų perkėlimo ir (ar) rekonstravimo išlaidas apmoka pageidavimą dėl tokio energetikos objekto perkėlimo ar rekonstravimo pateikęs asmuo.

14. Pareiškėjas, iki PT dalies techninio projekto derinimo pradžios persigalvojęs ir apsisprendęs pasinaudoti Aprašo 48^{1}.2 punkte numatyta teise, savo lėšomis įrengti naujus ir (ar) rekonstruoti esamus elektros perdavimo tinklus ir organizuoti jų statybos darbus privalo apie tai informuoti PSO teikdamas derinti techninį projektą ir turi įvykdyti 2 skyriuje aprašytus reikalavimus.

Į turinį

2 skyrius. Pareiškėjo prievolės rekonstruojant PT, kai PT dalies statybos darbus organizuoja Pareiškėjas

1. Pareiškėjas, iki pateikiant derinti PT dalies techninė projektą, išreiškęs pageidavimą pasinaudoti Aprašo 48^{1}.2 punkte numatyta teise savo lėšomis įrengti naujus ir (ar) rekonstruoti esamus elektros perdavimo tinklus ir organizuoti jų statybos darbus, turi vykdyti Aprašo VI¹ skyriuje numatytus reikalavimus, privalo apie tai informuoti PSO teikdamas derinti techninį projektą ir turi vykdyti Aprašo VI¹ skyriuje bei šiame skyriuje numatytus reikalavimus.

2. Įvertinti ar projekto įgyvendinimui bus reikalingas statybą leidžiantis dokumentas. Jei toks dokumentas reikalingas, turi būti rengiamas atskiras PT dalies techninis projektas, jei dokumentas nereikalingas — rengiama techninio projekto dalis (-ys) (toliau vienas iš jų — PT dalies techninis projektas) Pareiškėjo projektuojamo statinio techniniame projekte. PT dalies techninis projektas privalo būti rengiami vadovaujantis projektavimo sąlygomis, Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ reikalavimais bei kitų Lietuvos Respublikoje galiojančių, statybą ir projektavimą reglamentuojančių norminių dokumentų ir taisyklių nuostatomis, taip pat PSO reikalavimais techninių projektų sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai.

3. Atlikti visus reikalingus veiksmus, susijusius su PT dalies techninio projekto parengimu, įskaitant prisijungimo sąlygų, specialiųjų reikalavimų gavimą, inžinerinių tyrinėjimų atlikimo organizavimą, jei minėti darbai bus reikalingi.

4. Atlikti reikalingus veiksmus suteikiančius teisę PSO valdyti ar naudoti žemės sklypus (detalesnei informacijai žr. skyrių *Reikalavimai planuojamai teritorijai*).

5. Su PSO suderinti PT dalies techninį projektą, pateikiant jį derinimui pagal LITGRID AB reikalavimus techninių projektų sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai.

6. Užtikrinti, kad teikiant pirmą kartą derinti PT dalies techninį projektą, projektiniai sprendiniai yra parengti pagal tuo metu galiojančius standartinius techninius reikalavimus pateiktus www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai.

7. Teikiant derinti PT dalies techninį projektą nurodyti Pareiškėjo asmens bei Pareiškėjo pasirinkto perdavimo tinklo dalies statybos rangovo asmens, kurie pasirašys PSO paslaugos sutartį, kontaktinius duomenis.

8. Pasirašyti su PSO trišalę paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje numatytas lėšas. Tik pasirašius paslaugos sutartį bus organizuojama techninio projekto sprendinių ekspertizė (jei tokia PSO dalies techniniam projektui bus reikalinga), sąlygos ir tvarka bus nurodyta sutartyje. Sutarties laikotarpis galės būti nustatytas tik esant suderintiems preliminariems atjungimo laikotarpiams kaip aprašyta skyriuje *Reikalavimai projekto įgyvendinimo terminų planavimui*, t. y. techniniame projekte nurodytos trukmės konkretus atjungimas yra įtrauktas į metinio atjungimų grafiko atitinkamą mėnesį.

9. Kreiptis į PSO dėl suderinto PT dalies techninio projekto ekspertizės organizavimo, pateikdamas pilnos apimties PT dalies techninio projekto popierinę kopiją ir prašymą organizuoti ekspertizę (ekspertizės organizavimo sąlygos ir tvarka bus nurodyta pasirašytoje paslaugos sutartyje). Pareiškėjas privalės užtikrinti, kad popierinė PT dalies techninio projekto versija, atitiks PSO derinimui pateiktą ir suderintą PT dalies techninio projekto skaitmeninę versiją .pdf formatu ir turės pataisyti PT dalies techninį projektą, kad būtų gauta ekspertizės išvada, kad PT dalies techninį projektą galima tvirtinti.

10. Gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei toks bus reikalingas) PSO vardu.

11. Suderintą PT dalies techninį projektą perduoti pagal LITGRID AB reikalavimus techninio projekto sudėčiai, kurie pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Reikalavimai techninių projektų sudėčiai, tik kartu su teigiama projekto ekspertizės išvada, PSO vardu gautu statybą leidžiančiu dokumentu bei techninio projekto vykdymo priežiūros sutartimi.

12. Užtikrinti, kad PT dalies techninį projektą rengiantis projektuotojas privalės atlikti projekto vykdymo priežiūrą.

13. Su PSO suderinti pagrindinės įrangos atitikimą PSO reikalavimams. Derinimas vykdomas po PT dalies techninio projekto suderinimo su PSO bei gavus techninio projekto teigiamą ekspertizės išvadą. Įrangos atitiktis su PSO turi būti suderinta prieš pradedant rengti darbo projektą ir užsakant pagrindinę įrangą. Pagrindinės įrangos atitikties PSO reikalavimams pagrindimo tvarka (toliau — Tvarka) pateikiama www.litgrid.eu: Apie Litgrid > Litgrid pirkimai > Reikalavimai siūlomos įrangos atitikties pagrindimui. Tvarkoje naudojamos sąvokos — „Rangovas“, „Užsakovas“, „Techninis projektas“ atitinka prijungimo sąlygose naudojamas sąvokas — „Pareiškėjas“, „PSO“, „PT dalies techninis projektas“. Teikiant pagrindinės įrangos dokumentaciją, Pareiškėjas privalo vadovautis visais Tvarkoje nurodytais reikalavimais, išskyrus 2 punktą. Pareiškėjas teikia užpildytas PT dalies techninio projekto technines specifikacijas su atitikties reikalavimus pagrindžiančia dokumentacija. PT dalies techninio projekto techninėmis specifikacijos pildomos naudojant su PSO suderinto PT dalies techninio projekto techninių specifikacijų bylas. Pagrindinės įrangos atitikties PSO reikalavimams pagrindimui dokumentacija turi būti teikiama pilnos apimties dalimis, kaip yra suskirstyta Tvarkos 1 lentelėje (pvz. Elektrotechnikos dalis, Elektros perdavimo linijų dalis ir t.t.). Pateikta derinimui atskirų įrenginių arba nepilnos apimties įrenginių dalies dokumentacija nebus peržiūrima.

14. Apmokėti visas PT dalies techninio projekto rengimo, ekspertizės (jei tokia bus reikalinga), statybą leidžiančio dokumento gavimo (jei toks bus reikalingas), PT dalies techninio projekto vykdymo priežiūros išlaidas sąnaudas teisės aktų nustatyta tvarka. Remiantis Aprašo 54

punktu, energetikos objektų perkėlimo ir (ar) rekonstravimo išlaidas apmoka pageidavimą dėl tokio energetikos objekto perkėlimo ar rekonstravimo pateikęs asmuo.

Į turinį

3 skyrius. Reikalavimai planuojamai teritorijai

1. Naujas atramas parinkti ir pastatyti taip, kad nepadidėtų esamų oro linijų apsaugos zonų plotis. Naujų atramų statybai ne tuose pačiuose žemės sklypuose turi būti gautas žemės sklypų savininkų raštiškas sutikimas. Paaiškėjus, kad pasikeičia elektros tinklų apsaugos zonų plotis, nustatyti ir Nekilnojamojo turto registre įregistruoti teritorijas, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos bei servitutus, suteikiančius teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines/antžemines komunikacijas. Turi būti atlikti visi reikalingi veiksmai dėl teritorijų, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, įregistravimo Nekilnojamojo turto registre ir organizuotas sutarčių dėl servitutų nustatymo pasirašymas su žemės sklypų savininkais (susitikimą su notaru organizuoti ne anksčiau kaip po 3 d. d. nuo visų notarinei sutarčiai sudaryti būtinų dokumentų suderinimo su PSO). Notarinės sutarties turinio apimtyje turi būti nurodytas ir sklypo/-ų savininko/-ų sutikimas dėl elektros tinklų apsaugos zonos nustatymo vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 7 straipsniu. Derinant techninį projektą pateikti žemės sklypų Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašus su įregistruotais servitutais ir teritorijomis, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, bei kitus būtinus trečiųjų šalių sutikimus. Brėžiniuose nurodyti esamas ir projektuojamas elektros tinklų apsaugos zonas.

2. Įvertinti nuo 2023 m. įsigaliosiančius Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo ir susijusių poįstatyminių aktų pakeitimus ir užtikrinti nagrinėjamoje teritorijoje naujai nustatytų ir/ar pasikeitusių/panaikintų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos – elektros tinklų apsaugos zonos, įregistravimą/išregistravimą valstybės registre ir kadastre. Esant poreikiui atlikti elektros perdavimo tinklų apsaugos zonų teritorijų plano keitimą bei su juo susijusius kitus būtinus veiksmus ir įregistruoti/išregistruoti nagrinėjamoje teritorijoje naujai nustatytas ir/ar pasikeitusias/panaikintas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos – elektros tinklų apsaugos zonos.

3. Visus dokumentus pateikti teikiant derinti PSO elektros perdavimo tinklo dalies techninį projektą.

Į turinį

4 skyrius. Reikalavimai projekto įgyvendinimo terminų planavimui

1. PT dalies techninio projekto derinimo metu suderinti su PSO projekto įgyvendinimui reikalingas PT dalies įrenginių atjungimų (jei tokių reikės) datas. Konkretūs atjungimai ir datos numatomos atskirame nuo techninio projekto dokumente, kuris bus neatskiriama elektros įrenginių prijungimo prie elektros perdavimo tinklo paslaugos sutarties dalis. Dokumento forma-pavyzdys pateikiama www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Atjungimų grafikų formos.

2. Atkreipiame dėmesį, jog PSO yra suplanavęs ir vykdo keletą investicinių projektų šioje elektros tinklo dalyje (110/10 kV Sendvario TP 110 kV skirstyklos rekonstravimas, 110/10 kV Danės TP 110 kV skirstyklos rekonstravimas ir kt. 110 kV dalies projektai), dėl kurių iki 2024 m. imtinai yra ypatingai apribotos esamų dvigrandžių 110 kV OL Klaipėda — Kretinga I, Klaipėda — Palanga, 110 kV OL Klaipėda — Danė I, II ir 110 kV OL Klaipėda — Taika I, II atjungimo galimybės. Atsižvelgiant į įgyvendinimo galimybių sudėtingumą tinklo atjungimų atžvilgiu, siūlome apsvarstyti

galimybę priimti sprendimą palikti esamus 110 kV tinklus ir projektuoti statinius išlaikant apsaugos zonų atstumus.

3. Perdavimo tinklo elektros įrenginių atjungimai, esantys paslaugos sutarties priede, Operatoriaus bus įtraukti į metinį PSO dalies elektros įrenginių atjungimų grafiką. Nepriklausomai nuo to, ar tarp Pareiškėjo ir PSO jau buvo suderintos projekto įgyvendinimui reikalingos PT dalies įrenginių atjungimų datos, projektuotojas, Pareiškėjas arba projekto įgyvendinimo rangovas, priklausomai nuo esamos situacijos, savalaikiai pateikia PSO derinimui reikalingą informaciją dėl metinio PSO dalies elektros įrenginių atjungimų grafiko sudarymo (metinį grafiką derina PSO). Nesant pasikeitimų nei trukmėse, nei atjungimų apimtyse nuo Perdavimo tinklo dalies elektros įrenginių atjungimų, numatytų paslaugos sutarties priede, šis žingsnis yra patvirtinantis ketinimus vykdyti projektą numatytu grafiku, esant pasikeitimams – PSO atliks derinimą iš naujo. Vėlesniuose etapuose, vykdant mėnesio laikotarpio planavimą, projektui įgyvendinti reikalingi atjungimai gali būti derinami mėnesio laikotarpio atjungimų grafiko sudarymo proceso metu tik, kai nurodomi atjungimai buvo suplanuoti ir suderinti metiniame grafike.

4. Detalūs reikalavimai, susiję su projekto įgyvendinimo darbų-atjungimo grafiku ir kita planavimui bei atjungimų suderinimui reikalinga informacija pateikiami šių sąlygų skyriuje *Reikalavimai projekto vykdymo eiliškumai ir etapams*.

Į turinį

II DALIS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTROS PERDAVIMO TINKLO DALIAI

5 skyrius. Bendrieji reikalavimai

1. Parengti techninių specifikacijų bylą, vadovaujantis reikalavimais, pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu >Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai > Techninių projektų specifikacijos. Techninio projekto techninių specifikacijų lentelės turi būti parengtos lietuvių ir anglų kalbomis.

2. PT dalies techninio projekto aiškinamajame rašte numatyti, kad parengto darbo projekto kiekvienos projekto dalies (bylos) sudėtyje turi būti detalūs dokumentacijos sąrašai, kurie bus teikiami rekonstravimo/statybos darbų techniniam įvertinimui bei statybos užbaigimui, vadovaujantis PSO patvirtintu 2021-12-03 Nr. 21NU-460 Perdavimo tinklo objektų statybos/rekonstravimo dokumentacijos aprašu. Detalūs dokumentacijos sąrašai turi būti suderinti su PSO.

3. Projektuojant laikytis „Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių“, „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių“, „Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo“, „Elektros tinklų apsaugos taisyklių“, „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių“, „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių” bei kitų norminių teisės aktų reglamentuojančių 110 kV OL įrengimą ir eksploatavimą, reikalavimų.

4. PT dalies techniniame projekte suprojektuoti ir parinkti oro linijų (toliau – OL) elementus vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu >Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai > Elektros perdavimo linijoms.

5. PT dalies techniniame projekte suprojektuotos ir parinktos statybinės konstrukcijos, vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu > Tinklo plėtra >Standartiniai techniniai reikalavimai > Statybinė dalis. Naujai projektuojamų OL atramų pamatų aukštis virš žemės paviršiaus turi būti 20-40 cm.

6. PT dalies techniniame projekte parinktos OL trasos, įvertinant Elektros tinklų apsaugos taisyklėse elektros perdavimo linijoms nurodytas apsaugos zonas, kuriose bus ribojama ūkinė veikla.

Į turinį

6 skyrius. Reikalavimai projekto vykdymo eiliškumui ir etapams

1. PT dalies techniniame projekte turi būti aprašytas projekto vykdymo eiliškumas ir etapai. Rangos darbų vykdymo etapų ir jų trukmių bei darbų vykdymo eiliškumo detalizacija turi būti tokio lygio, kad būtų aiškios reikalingų atjungti veikiančių įrenginių apimtys bei preliminarios trukmės, taip pat nurodytos etapų trukmės. Atjungimų apimtys PSO elektros perdavimo tinklo dalies techninio projekto rengimo metu derinamos su PSO.

2. Projektuotojas, sudarydamas darbų vykdymo eiliškumą vadovaujasi principu, jog veikiantys elektros įrenginiai būtų atjungiami minimaliomis apimtimis ir terminais (maksimaliai išnaudojami žmogiškieji resursai, darbai pamainomis, savaitgalių, švenčių dienomis ir kt., bei techniniai pajėgumai). Projektuotojas, sudarydamas darbų vykdymo eiliškumą, vadovaujasi:

2.1. PT dalies techninio projekto SO dalyje išskirti darbus (įskaitant ir darbus kitose susijusiose TP), kurie atliekami be įtampos atjungimo, su įtampos atjungimu nurodant atjungimų apimtis ir trukmes;

2.2. atsižvelgiant į I dalies (bendrieji reikalavimai), 4-o skyriaus išdėstytus punktus, galimi tik pavieniai dvigrandžių 110 kV OL atjungimai, t.y. ne daugiau nei po vieną dvigrandę OL;

2.3. numatyti esamų 110 kV OL jungčių išskyrimus ir baigus darbus, sujungimus vientisumo atstatymui dėl tarpinių transformatorių pastočių (Gedminai, Lypkiai, Danė, Taika, Jakai, Sendvaris, Uostas, Tauralaukis, Gargždai) užmaitinimo radialiuose režimuose. Priemonės įgyvendinimas bus nuspręstas rangovui derinant darbų-atjungimų grafiką su PSO ir AB Energijos skirstymo operatorius. Pilnas bet kurios pastotės atjungimas nuo 110 kV įtampos pusės negalimas;

2.4. jeigu projektavimo metu paaiškėtų, kad nėra techninių galimybių įvykdyti darbų be pilno bet kurios transformatorių pastotės išjungimo iš 110 kV įtampos pusės, projektuotojas (Pareiškėjas) turi išsiimti AB ESO sąlygas ir projekto sprendinius bei projekto įgyvendinimo laiką derinti atsižvelgiant į AB ESO nustatytas atjungimo galimybes;

2.5. be esamų 110kV OL atjungimų sumontuojami naujos atramos pamatai (jeigu vieta keičiasi), surenkama nauja atrama (šalia), atliekami galimi darbai su ŽTŠK (pagal galimybes atliekamas šviesolaidžio movų montavimas, ryšio perjungimas), pateikiama dalis dokumentacijos statybos darbų priėmimui, techninio įvertinimo komisijos organizavimui, parengiama ir perduodama tolimesniam derinimui rekonstruotos linijos įjungimo programa numatant fazavimo darbus;

2.6. su 110kV OL atjungimu demontuojamos keičiamos atramos, sumontuojamos naujos, sumontuojami laidai, trosai, ŽTŠK, vykdomas darbų priėmimas;

2.7. be esamų 110kV OL atjungimų (įjungus) sutvarkoma aplinka, išvežamos demontuotos atramos, atliekami linijų žymėjimo darbai ir kt.

2.8. bet kurios 110 kV dvigrandės OL atjungimas galimas šiltuoju metų laiku (preliminariai gegužė-rugsėjis);

2.9. Vienos dvigrandės 110 kV OL atjungimo trukmė negali viršyti 5 k. d., kai keičiama viena atrama, ir 10 k.d., kai kaičiamos dvi atramos linijoje. Į trukmę įskaičiuota ir 1 diena darbų vietos paruošimui (perjungimams su išskyrimais), bei 1 diena darbų priėmimui ir normalios schemos atstatymui (įjungimui bandomajai 24 val. trukmės eksploatacijai).

3. Techniniame projekte nurodyti:

3.1. PT dalies darbų vykdymo rangovas atsakingas už objekto rekonstrukcijos darbų-atjungimo grafiko parengimą bei suderinimą su AB ESO Dispečerinio valdymo departamento Režimų planavimo skyriumi ir PSO. Rangovas siunčia darbų-atjungimų grafiką AB ESO suderinimui, tik su PSO viza. Detalus rekonstrukcijos darbų-atjungimo grafikas turi būti suderintas ne vėliau kaip 90 k. d. iki rangos darbų pradžios objekte. Darbų-atjungimų grafiką rangovas turi

atnaujinti ir iš naujo atlikti visus suderinimus pasikeitus darbų eigai ir/arba jų atlikimo terminams daugiau nei per 1 mėn. Tipinė darbų-atjungimų grafiko forma-pavyzdys pateikiama www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Atjungimų grafikų formos;

3.2. kai PSO elektros įrenginių ar OL remontui, rekonstrukcijai būtina pilnai išjungti 110 kV

3.3. įtampos transformatorių pastotę, maitinančią AB ESO elektros tinklą, būtina ne vėliau kaip 20 kalendorinių dienų prieš numatomų darbų pradžią tarpusavyje suderinti objekto atjungimų grafiką. Atskiras grafikas nereikalingas jeigu darbai buvo numatyti mėnesiniame arba rekonstrukcijos atjungimų grafikuose ir nėra ribojami arba atjungiami prie AB ESO tinklo prijungti klientai;

3.4. kai PSO perjungimų vykdymui, būtina trumpalaikiai pilnai nukrauti 110 kV įtampos transformatorių pastotę, perjungimai turi būti atliekami apkrovos minimumo metu. Atvejais kai neplaniniam TP nukrovimui reikalingas atskiros programos parengimas ir/ar klientų, elektros energijos gamintojų informavimas, AB ESO informuoja PSO apie paruošiamųjų darbų poreikį, priimtiną atjungimo datą;

3.5. rangovas privalo pateikti PSO atjungimų poreikius kitiems kalendoriniams metams tokia apimtimi ir terminais, kaip nusako Dispečerinio elektros energetikos sistemos valdymo nuostatai ir Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės bei LITGRID AB vidaus tvarkos (330 kV dalies įrenginiams - iki einamųjų metų rugpjūčio 1 d. kitiems metams, 110 kV dalies įrenginiams – iki einamųjų metų spalio 30 d. kitiems metams);

3.6. rangovas privalo pateikti PSO atjungimų poreikius kitam kalendoriniam mėnesiui tokia apimtimi ir terminais, kaip nusako Dispečerinio elektros energetikos sistemos valdymo nuostatai ir Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės bei LITGRID AB vidaus tvarkos (330 kV dalies įrenginiams - iki einamojo mėnesio 1-os dienos kitam mėnesiui, 110 kV dalies įrenginiams – iki einamojo mėnesio 10-os dienos kitam mėnesiui);

3.7. bet koks neplaninio atjungimo (t. y. atjungimai, neatitinkantys patvirtinto rekonstrukcijos darbų-atjungimų grafiko datų, arba atjungimai kurie nebuvo numatyti rekonstrukcijos darbų-atjungimų grafike, arba Rangovas nebuvo pateikęs PSO informacijos pagal šio skyriaus 3.4. ir 3.5. punktų reikalavimus), PSO laiko nesuderinimas ar elektros įrenginių atjungimo nesuteikimas prašomu laiku, negali ir nebus laikomas projekto vykdymo trikdžiu dėl PSO kaltės. Tokie neplaniniai atjungimai neturės prioriteto vykdant kitus PSO metiniame ir mėnesiniame grafike numatytus darbus;

3.8. organizuojant darbus 110-400 kV oro linijose, kai reikia atjungti, įžeminti kertamąsias 0,4-35 kV oro linijas, PSO darbus vykdantys darbuotojai (rangovas) sudaro darbų vykdymo grafiką, kurį prieš 20 kalendorinių dienų iki darbų pradžios pateikia PSO ir AB ESO atsakingiems asmenims derinimui excel formate. Grafiką tvirtina PSO ir AB ESO vadovai ar jų įgalioti asmenys prieš 15 kalendorinių dienų iki darbų pradžios. 0,4-35 kV kertamųjų OL atjungimo grafiko forma pateikiama www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Atjungimų grafikų formos;

3.9. AB ESO operatyviniai darbuotojai gavę iš PSO suderintą, patvirtintą kertamųjų linijų grafiką derina su vartotojais (jeigu reikia) atjungimo laiką;

3.10. aplinkos temperatūrai nukritus nuo -5 °C iki -10 °C AB ESO tinkle vykdomi tik tie planiniai darbai, kurių metu elektros energijos tiekimas AB ESO klientams nenutraukiamas arba nutraukiamas ne ilgiau kaip 5 valandoms;

3.11. aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10 °C AB ESO tinkle nevykdomi jokie planiniai darbai, kurių metu nutraukiamas elektros energijos tiekimas AB ESO klientams;

3.12. PSO rangovams vykdant darbus PSO elektros oro linijose (toliau – OL), kertamųjų 0,4-35 kV oro linijų įžeminimą gali atlikti:

3.12.1. AB ESO rangovai, turintys leidimą vykdyti darbus STO įrenginiuose;

3.12.2. AB ESO operatyviniai darbuotojai;

3.12.3. PSO rangovai, turintys leidimą vykdyti operatyvinius perjungimus AB ESO įrenginiuose (leidimą išduoda STO);

3.13. PSO rangovams vykdant darbus PSO elektros OL, kertamųjų 0,4-35 kV oro linijų laidų nuėmimą, uždėjimą gali atlikti:

3.13.1. PSO rangovai, turintys leidimą vykdyti darbus AB ESO elektros įrenginiuose (leidimą išduoda AB ESO);

3.13.2. AB ESO rangovai, turintys leidimą vykdyti darbus AB ESO įrenginiuose;

3.13.3. AB ESO operatyviniai darbuotojai;

3.14. PT dalies techninį projektą (Statybos darbų organizavimo dalis) suderinti raštu su AB ESO Dispečerinio valdymo departamento Režimų planavimo skyriumi (derina dalį, susijusią su galios transformatorių darbo režimais esamose pastotėse).

3.15. Rekonstruotų ar naujai sumontuotų įrenginių įjungimas galimas tik pagal patvirtintą vienkartinę įjungimo programą, dalyvaujant rangovo bei LITGRID AB RAA atstovams ir tik darbo dienomis bei darbo valandomis (įjungimui iki bandomosios eksploatacijos pradžios skirti 1 darbo dieną). Įjungimo programą rengia ir su PSO bei kitomis suinteresuotomis šalimis, derina rangovas.

Į turinį

7 skyrius. Reikalavimai statybinei daliai

1. Statybines konstrukcijas projektuoti vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai >Statybinė dalis.

2. Nustačius OL atramų keitimo poreikį dvigrandes metalines inkarines gardelines atramas parinkti vadovaujantis standartiniais tipiniais atramų projektais, pateiktais www.litgrid.eu > Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Statybinė dalis.

3. Suprojektuoti ir įrengti pamatus naujoms atramoms.

4. Pamatai turi būti projektuojami gelžbetoniniai (toliau – g/b) standartinio tipo gamykliniai surenkamieji ir parenkami vadovaujantis PSO standartiniais techniniais reikalavimais. Išimtinais atvejais, priklausomai nuo hidrogeologinių sąlygų, g/b pamatai gali būti gręžtiniai arba poliniai. Gelžbetoninio pamato viršutinė altitudė turi būti virš žemės paviršiaus min. 20 cm. Techninio projekto rengimo metu atlikti hidrogeologinius tyrimus pamatų įrengimo vietose ir pateikti jų rezultatus.

5. Suprojektuoti ir įrengti metalines laikančiąsias konstrukcijas kabelių užvedimui į inkarines atramas ir viršįtampių ribotuvams.

6. Kiekvienam perdavimo įrenginiui projektuoti atskiras laikančias plieninės metalo konstrukcijas. Projektuoti skirtingų rūšių įrenginius ant bendros laikančios plieninės konstrukcijos turinčios bendrus pamatus leidžiama tik jei nėra galimybės suprojektuoti kitaip.

7. Plieninės metalo konstrukcijas projektuoti pagal STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos ir standartiniai techniniai reikalavimai pateikti www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai >Statybinė dalis.

8. Įrenginius laikančių plieninių konstrukcijų ir kitų plieninių metalo konstrukcijų antikorozinę apsaugą numatyti vadovaujantis plieninių konstrukcijų dengimo cinku karštuoju būdu standartiniais techniniais reikalavimais www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai >Statybinė dalis. Įbetonuojama ankerio dalis neturi būti cinkuojama.

9. Pamatų inkariniai varžtai, poveržlės ir veržlės dengiamos antikorozine danga, kuri parenkama pagal ISO 12944-5 arba lygiaverčio standarto nuostatas. Pamatų inkarinių varžtų įbetonuojam dalis necinkuojama.

10. Suprojektuoti nenaudojamų atramų demontavimą. Demontuotų atramų vietose žemės paviršius išlyginamas, reikiamose vietose iškasos užpilamos vietiniu arba atvežtiniu gruntu atstatant dangos vientisumą ir sutankinama. Darbai vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir ST 121895674.06:2009 "Žemės ir statybvietės įrengimo darbai".

11. Numatyti kelių, privažiavimų ir šalia esančios teritorijos, kuriais buvo naudojamasi projekto vykdymo metu, atstatymą į pirminę projektinę padėtį.

12. Pagal LR Aplinkos ministerijos patvirtintą „Reglamentuojamų statybos produktų sąrašą“ objekto statyboje panaudoti statybos produktai privalo turėti išduotus LR aplinkos ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. D1-601 paskirtų notifikuotų įstaigų sertifikatus.

I turinį

8 skyrius. Reikalavimai elektros perdavimo linijoms

1. Suprojektuoti dvigrandės 110 kV OL Klaipėda — Taika I, II atramos Nr. 12, dvigrandės 110 kV OL Klaipėda — Danė I, II atramos Nr. 12 ir dvigrandės 110 kV OL Klaipėda — Palanga / Klaipėda-Kretinga I atramų Nr. 13, 14 pakeitimo naujomis, reikiamo aukščio dvigrandėmis plieninėmis inkarinėmis atramomis darbus. Atramas projektuoti vadovaujantis skyriuje „Reikalavimai statybinei daliai“ pateiktais reikalavimais.

2. Sankirtoje su keliu (tarp naujai įrengiamų inkarinių atramų) suprojektuoti naujų laidų ir žaibosaugos trosų (toliau – ŽT) įrengimo darbus. Laidus projektuoti ne mažesnio kaip 645 A elektrinės galios pralaidumo (laido tipas – 243-AL1/39-ST1A) arba analogas. Suprojektuoti žaibosaugos troso su šviesolaidiniu kabeliu (toliau – ŽTŠK) permontavimo darbus vadovaujantis skyriuje „Reikalavimai elektroniniams ryšiams (telekomunikacijoms)“ pateiktais reikalavimais.

3. Pateikti ŽT terminio atsparumo trumpojo jungimo srovėms skaičiavimus. Esant nepakankamam parenkamo ŽT terminiam atsparumui, galimas laidų su plieninių vijų šerdimi panaudojimas.

4. Suprojektuoti naujai suformuojamų OL inkarinių tarpatramių laidų, ŽT ir(ar) ŽTŠK reguliavimo darbus.

5. Pateikti naujai suformuojamų inkarinių tarpatramių laidų, ŽT ir ŽTŠK tempimo jėgų ir įlinkių skaičiavimo montažiniame ir nusistovėjusiame režimuose lenteles.

6. Pateikti naujai suformuojamų inkarinių tarpatramių išilginius profilius. Profiliuose turi būti pateikti, tačiau neapsiribojant, ŽT, ŽTŠK ir laidų įlinkiai, atstumai tarp laido ŽT ir(ar) ŽTŠK, atstumai nuo laidų iki žemės paviršiaus ir esamų inžinerinių statinių, esant normaliam ir kritiniam (aplinkos temperatūra +35°C, laido įšilimo temperatūra +80°C, vėjo greitis – 0,6 m/s) OL darbo režimams. Naujai suformuojamuose OL inkariniuose tarpatramiuose projektuojami atstumai nuo įvairių esamos OL elementų iki žemės paviršiaus ir kitų inžinerinių statinių turi būti išlaikyti nemažesni už esamus ir nemažesni, nei nurodyta Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėse (toliau – ELIĮT). Išilginio profilio kiekviename tarpatramyje turi būti nurodyta apatinio oro linijos laido įlinkio skaitinė reikšmė, esant šioms aplinkos sąlygoms: a) aplinkos temperatūra +35°C, vėjo greitis – 0,6 m/s; b) aplinkos temperatūra -5°C, apšalo storis ir vėjo greitis parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos apšalo ir vėjo rajonų žemėlapiais; c) aplinkos temperatūra -35°C be apšalo ir vėjo; d) aplinkos temperatūra +35°C, laido įšilimo temperatūra +80°C, vėjo greitis – 0,6 m/s). Išilginius profilius pateikti .pdf ir .dwg formatais.

7. Sąnaudų žiniaraštyje numatyti naujai suformuojamų inkarinių tarpatramių laidų, ŽT ir ŽTŠK faktinių tempimo jėgų fiksavimo ir mažiausių atstumų nuo apatinių OL laidų iki žemės paviršių, bei sankirtų su kita inžinerine infrastruktūra vietose, matavimų ir rezultatų protokolų pateikimo PSO darbus.

8. Pateikti vertikalių atstumų tarp laido ir projektuojamo ŽT ir(ar) ŽTŠK kiekvienam OL tarpatramyje skaičiavimų suvestinę lentelę, nurodant tarpatramio ilgį, normatyvines ir apskaičiuotas atstumų reikšmes.

9. Pateikti naujai suformuojamų OL inkarinių tarpatramių trasų planus. Trasų planuose turi būti galima identifikuoti esamą ir projektuojamą OL kraštinių laidų padėtį horizontalioje projekcijoje. Trasų planus pateikti .pdf ir .dwg formatais.

10. Keičiamose atramose suprojektuoti naujų izoliatorių girliandų, linijinės armatūros, vibracijos slopintuvų įrengimo darbus. Naujai suformuojamuose inkariniuose tarpatramiuose suprojektuoti naujų vibracijos slopintuvų įrengimo darbus.

11. Pateikti projektuojamų laidų, ŽT, ŽTŠK izoliatorių ir linijinės armatūros elektromechaninių charakteristikų parinkimo skaičiavimus ir jų rezultatus. Pateikti izoliatorių girliandų brėžinius (sudėtinės dalys, gabaritiniai matmenys). Girliandų brėžiniuose turi būti nurodyta kiekvienos girliandą sudarančios detalės mechaninio atsparumo klasė. Pateikti vibracijos slopintuvų konkrečių tvirtinimo vietų parinkimo skaičiavimus ir jų rezultatus. Visa linijinė armatūra turi būti karštai cinkuota, jei standartiniuose techniniuose reikalavimuose nenurodyta kitaip. Tiekiama linijinė armatūra turi atitikti bei bandymai turi būti atlikti pagal IEC, LST EN ar lygiaverčių standartų reikalavimus. Techniniame projekte pateikti visos tiekiamos linijinės armatūros techninės specifikacijas. Minimali techninių specifikacijų apimtis:

Gamintojo kokybės kontrolės valdymo sistema pagal	ISO 9001 [b)]
Charakteristikos, žymėjimai turi atitikti ir bandymai turi būti atlikti pagal	LST EN 61284 [a) ir d)]
Dengimas cinku karštuoju būdu pagal	LST EN ISO 1461 [a)]
Varžtų, veržlių ir poveržlių mechaninės savybės ir žymėjimas pagal	ISO 898 [a)]
Varžtų, veržlių ir poveržlių matmenys pagal	ISO 272 [a)]
Varžtų, veržlių, poveržlių medžiaga	Nerūdijantis arba karštai cinkuotas plienas [a)]
Fiksavimo kaiščių medžiaga	Nerūdijantis plienas [a)]
Minimali varžtų, veržlių, poveržlių ir fiksavimo kaiščių nerūdijančio plieno markė pagal LST EN ISO 3506 standartą	A2 80 [a)]
Minimali varžtų ir veržlių stiprumo klasė pagal ISO 898 standartą	8.8 [a)]
Aukščiausia ilgalaikė temperatūra ne žemesnė kaip	+80 [a) arba/or c)]
Aukščiausia temperatūra trumpojo jungimo metu ne žemesnė kaip	+200 [a) arba/or c)]
Žemiausia temperatūra ne aukštesnė kaip	-40 [a) arba/or c)]
Vardinė trumpojo jungimo (≥1s) atsparumo srovė	≥ 40 [a) arba/or c)]

[a)] - Įrenginio gamintojo katalogo ir/ar techninių parametrų suvestinės, ir/ar brėžinio kopija
[b)] - Sertifikato kopija
[c)] - Gamintojo atitikties deklaracija
[d)] - Tipo bandymų protokolo kopija

12. Keičiamų OL atramų įžeminimo varža turi būti ne didesnė, nei 10 Ω arba mažesnė jeigu to reikalaujama pagal Elektros įrenginių įrengimo bendrąsias taisykles. Suprojektuoti naujų įžeminimo kontūrų įrengimo darbus. Pateikti atramų įžeminimo kontūrų įrengimo brėžinius.

13. Pateikti atnaujintus OL pasus ir kadastrines bylas.

14. Suprojektuoti įrengiamų OL atramų ženklinimo darbus, vadovaujantis reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Elektros perdavimo linijos > 400-110 kV įtampos oro linijos. Techniniame projekte turi būti pateiktas atramų ženklinimo įrengimo aprašymas ir išpildomasis brėžinys.

15. Suprojektuoti ir parinkti OL elementus, vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai > Elektros perdavimo linijos > 400-110 kV įtampos oro linijos.

16. Statybines konstrukcijas projektuoti vadovaujantis standartiniais techniniais reikalavimais pateikiamais internetiniame puslapyje www.litgrid.eu: Tinklo plėtra > Standartiniai techniniai reikalavimai >Statybinė dalis.

Į turinį

9 skyrius. Reikalavimai telekomunikacijoms

1. 110 kV OL Klaipėda-Danė I, II ir 110 kV OL Klaipėda — Palanga yra veikiantys žaibosaugos trosai su šviesolaidiniu kabeliu (toliau — ŽTŠK).
2. Keičiant OL atramas ŽTŠK nutraukimas negalimas.
3. Prie movų esančių ŽTŠK atsargų naudojimas negalimas.
4. Jeigu projektavimo metu paaiškės, kad esamo ŽTŠK ilgio neužtenka, bus reikalinga suprojektuoti ir įrengti naujus ŽTŠK statybinius ilgius:

4.1. 110 kV OL Klaipėda — Danė I, II atr. 1÷13.

4.2. 110 kV OL Klaipėda — Palanga atr. 1÷18.

Į turinį

10 skyrius. Reikalavimai aplinkosaugai, gaisrinei saugai, saugiam darbui

1. PT dalies projekte pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatas pateikti informaciją ir numatyti priemones aplinkosaugos, gaisrinės saugos ir darbų saugos reikalavimų įvykdymui, įskaitant bet neapsiribojant reikalavimais pateiktais šiame skyriuje.
2. PT dalies projekte turi būti pateikti duomenis apie:

2.1. PT dalies projekto įgyvendinimo metu ir eksploatavimo metu susidarysiančias pavojingas ir nepavojingas atliekas, nurodant jų pavadinimus, kodus ir jų kiekius;

2.2. apskaičiuotą projekto įgyvendinimo metu nuimamo derlingojo dirvožemio sluoksnio plotą, storį ir tūrį, nuimto dirvožemio sluoksnio laikino saugojimo vietą, jo panaudojimą;

2.3. suprojektuoti statybvietės (iškastos tranšėjos) aptvėrimą statybos metu;

2.4. aprašyti priemones, kurių turi imtis rangovas statybvietėje mažindamas triukšmą, oro ar grunto taršą bei kitus veiksnius žmonėms ir aplinkai;

2.5. numatyti projektinius sprendinius, nustatančius technines priemones, darbų metodus, užtikrinant gaisrinę saugą, ir darbuotojų saugą.

3. Projekte nurodyti privalomus reikalavimus rangovui:

3.1. savo sąskaita, nepažeidžiant aplinkosaugos reikalavimų, organizuoti ir vykdyti projekto įgyvendinimo metu susidarančių atliekų bei naujai gautų įrenginių pakuotės atliekų surinkimą, apskaitą, rūšiavimą, ženklinimą, laikiną saugojimą ir perdavimą atitinkamiems pagal atliekų rūšį atliekų tvarkytojams pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“, „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių“ (GPAIS) reikalavimus;

3.2. pateikti atliekų perdavimą patvirtinančius dokumentus techninę priežiūrą vykdantiems asmenims. Dokumentuose turi būti nurodytas statomo objekto pavadinimas ir adresas. Objekto

techninio įvertinimo komisijai pateikti bendrą atliekų ataskaitą, ir atliekų perdavimą patvirtinančius dokumentus;

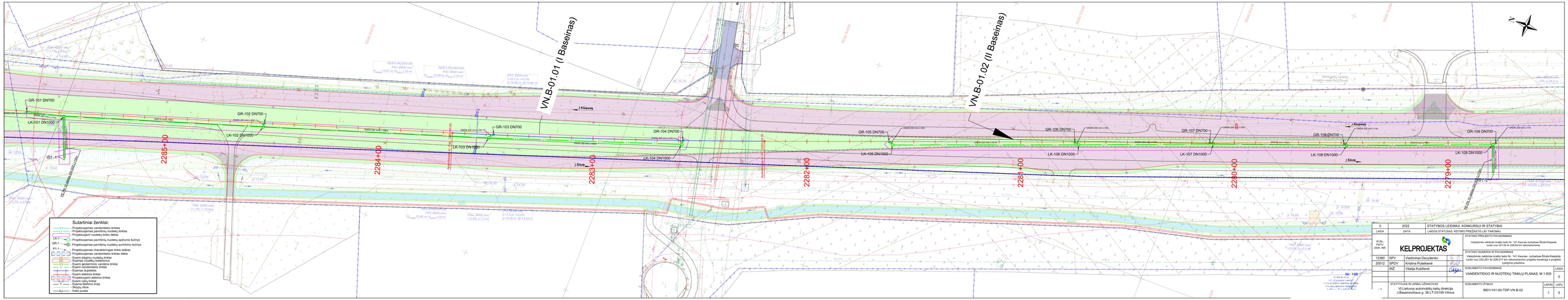
3.3. vykdyti importuojamos apmokestinamosios pakuotės apskaitą „Pakuočių ir pakuočių atliekų tvarkymo įstatymo“ ir „Pakuočių ir pakuočių atliekų tvarkymo taisyklių“ nustatyta tvarka, parengti mokesčių deklaraciją ir sumokėti mokesčius „Mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo“ nustatyta tvarka. Parengtas apskaitos ataskaitas pateikti objekto techninio įvertinimo komisijai.

Į turinį

Perdavimo tinklo departamento direktorius

SUDERINIMŲ KOPIJOS

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis VN-04



0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS LIEI TAIKOMAI	

KVAL. PATV. DOK. NR.

KELPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Vaidyčiniės nuotekų kolektoriaus kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstruavimas.

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Vaidyčiniės nuotekų kolektoriaus kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstruavimo projekto konkrecija ir projekto vykdymo priežiūra.

12380	SPV	Vladimiras Davydenko	
20512	SPDV	Kristina Putelkienė	
	INŽ.	Vitalija Kubilienė	

DOKUMENTO PAVADINIMAS

VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500

LAIDA
0

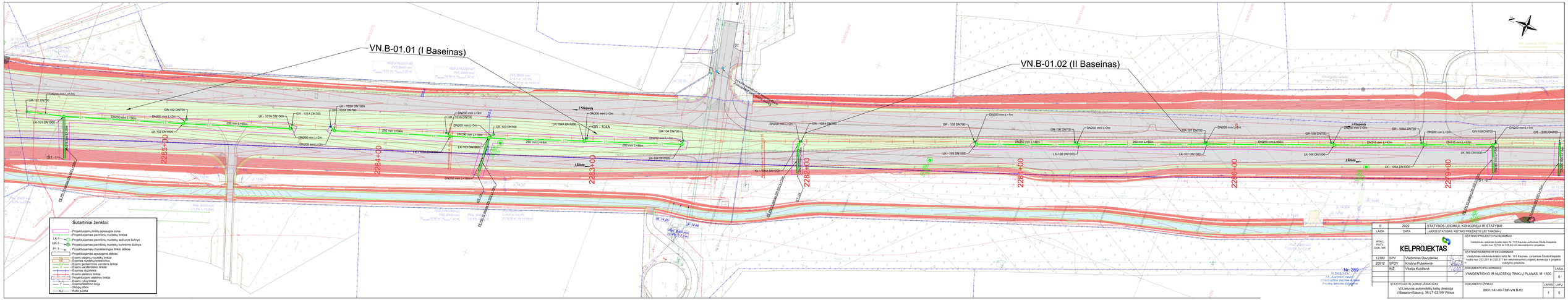
STATYTOJAS IR VARBAI UŽSAKOVAS

VJ Lietuvos automobilių kelių direkcija
J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius

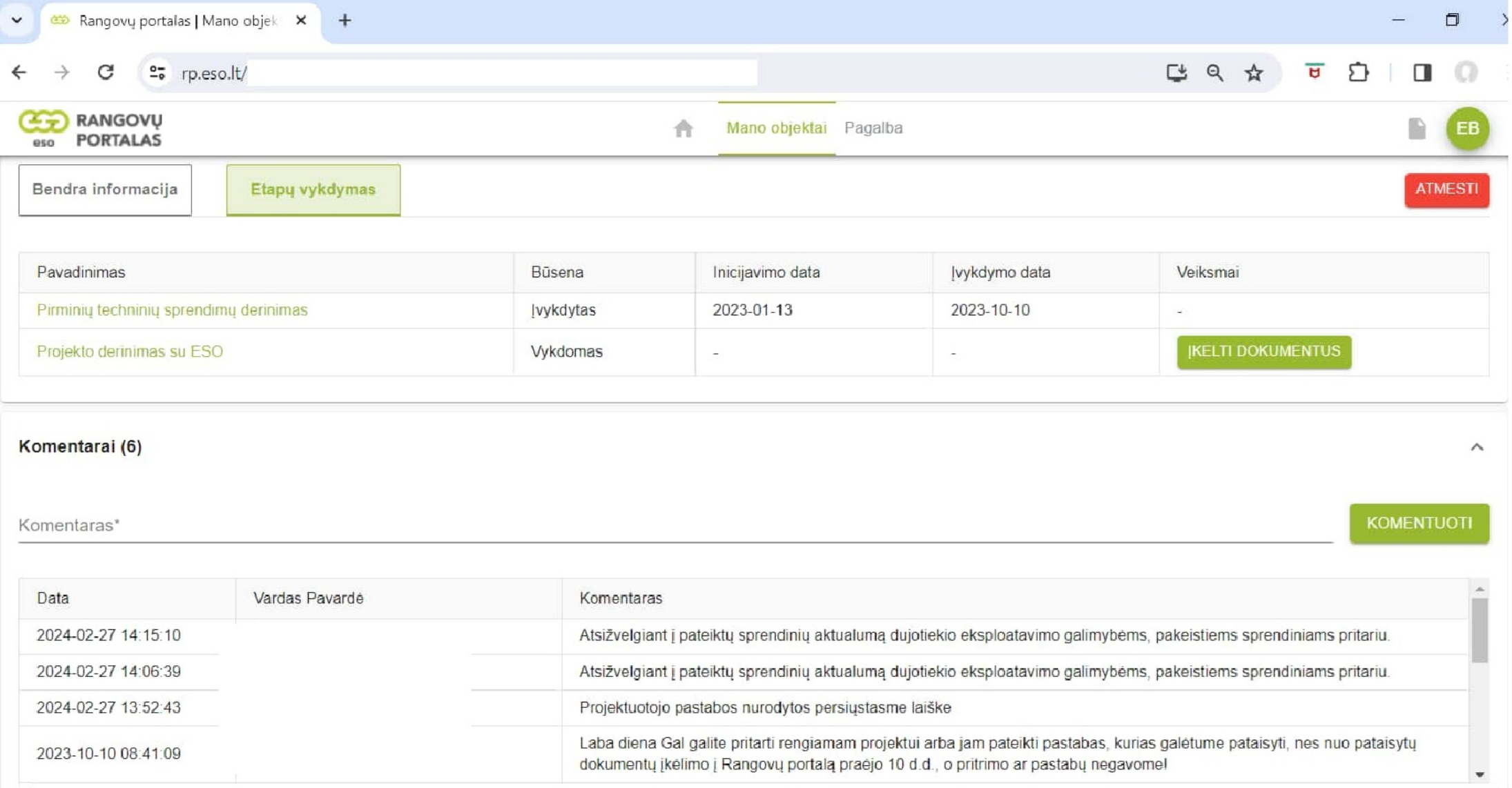
DOKUMENTO ŽYMUO

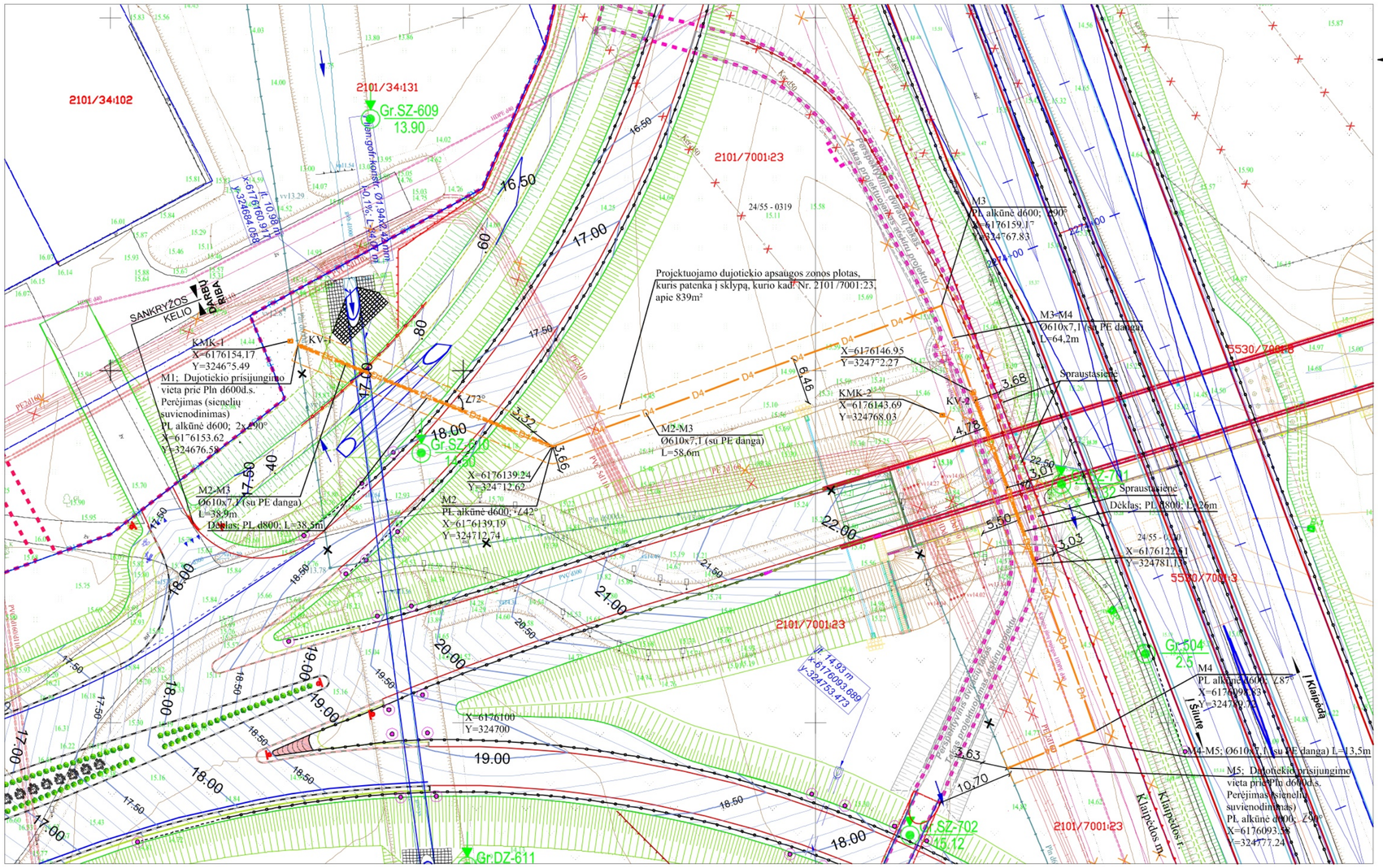
8801/141-00-TDP-VN.B-02

LAPAS	LAPŲ
1	5


VN.B-01.01 (I Baseinas)
VN.B-01.02 (II Baseinas)
Sutartiniai ženklai:
- Projektuojamų tinklų apsaugos zona
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojamas paviršinių nuotekų apšvirtno šulinys
- Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys
- Projektuojamas charakteringas tinklo taškas
- Projektuojamas apsaugines dėklas
- Esami slėginių nuotekų tinklai
- Esamas nuotekų kolektorius
- Esami pavirsiniu nuotekų tinklai
- Esami vandentiekio tinklai
- Esamas dujotiekis
- Esami elektros tinklai
- Projektuojami elektros tinklai
- Esama kelio ašis
- Esama kelkraščio linija
- Skląsvų ribos
- Kelio juosta
Nr. 289
UAB "Kelprojektas"
VĮ „Kelprojektas" turi autorių turtines ir asmenines neturtines teises. Projektą gaminio atkartoti be leidimo draudžiama.
0 | 2022 | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS LIETUVIŠKAI
KVAL. PATV. DOK. NR.
KELPROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,051 iki 228,64 km rekonstravimo projektas.
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra pirkėjo poreikiams
12380 | SPV | Vladimiras Davydenko
20512 | SPDV | Kristina Putelkienė
INŽ. | Vitalija Kubilienė
DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA
VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500 | 0
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius
DOKUMENTO ŽYMUO
8801/141-00-TDP-VN.B-02
LAPAS | LAPŲ
1 | 5

Dujotiekio dalis D-05


Rangovų portalas | Mano objek
rp.eso.lt/
RANGOVŲ PORTALAS
Mano objektai
Pagalba
EB
Bendra informacija
Etapų vykdymas
ATMESTI
Pavadinimas
Būsena
Inicijavimo data
Įvykdymo data
Veiksmai
Pirminių techninių sprendimų derinimas
Įvykdytas
2023-01-13
2023-10-10
-
Projekto derinimas su ESO
Vykdomas
-
-
ĮKELTI DOKUMENTUS
Komentarai (6)
Komentaras*
KOMENTUOTI
Data
Vardas Pavardė
Komentaras
2024-02-27 14:15:10
Atsižvelgiant į pateiktų sprendinių aktualumą dujotiekio eksploatavimo galimybėms, pakeistiems sprendiniams pritariu.
2024-02-27 14:06:39
Atsižvelgiant į pateiktų sprendinių aktualumą dujotiekio eksploatavimo galimybėms, pakeistiems sprendiniams pritariu.
2024-02-27 13:52:43
Projektuotojo pastabos nurodytos persiųstasme laiške
2023-10-10 08:41:09
Laba diena Gal galite pritarti rengiamam projektui arba jam pateikti pastabas, kurias galėtume pataisyti, nes nuo pataisytų dokumentų įkėlimo į Rangovų portalą praėjo 10 d.d., o pritrimo ar pastabų negavome!





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Demontuojamas esamas didelio slėgio dujotiekis;
- Esamas didelio slėgio dujotiekis;
- D4 — Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis (6 bar);
- D4 — Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle;
- KV — Projektuojamas kontrolinis vamzdelis;
- KMK — Projektuojama kontrolės matavimo kolonėlė;
- Sklypo riba;
- Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona;
- Demontuojamas esamas inžinerinis tinklas;
- Projektuojamas kelio atitvaras;
- Klaipėdos miesto / rajono riba;
- KJ — Kelio juosta.

PASTABOS:

1. Projektas atliktas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius ” projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04038D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračių takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrengiant automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus nutraukta dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginių (indikacinio laido kontrolės punkto kapa, kondensato surinkėjo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudes pritaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius” ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Išmontuotą dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius”, būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius”.
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išsikvietus šiuos tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus ir pasitikslinus tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdyno apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikšteles, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sieneles.
8. KV ir KMK įrengiamos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius” reikalavimus. KV ir KMK įrengimo vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius” darbuotojais.
9. Skirstomąjį dujotiekį įrenginėti pritaikytą 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal UAB „Kelprojektas”, parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva” Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.parašas) projektą, kurio Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kurios pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami inžineriniai tinklai, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atsikasti esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir patikrinti vamzdžio viršaus bei žemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Aptikus nukrypimus nuo projekte pateiktų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.
13. Po visų atliktų demontavimo ir utilizavimo darbų turi būti išvaloma ir sutvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.

Digitally signed by
Date: 2024.03.06 10:25:17 +02'00'
Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
El. p.:

- Su projektuojamo (pertvarkomo (rekonstruojamo)) dujotiekio sprendiniais ir dujotiekio apsaugos zona Statytojas/Užsakovas sutinku.
- Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

SPV Vladimiras Davydenko

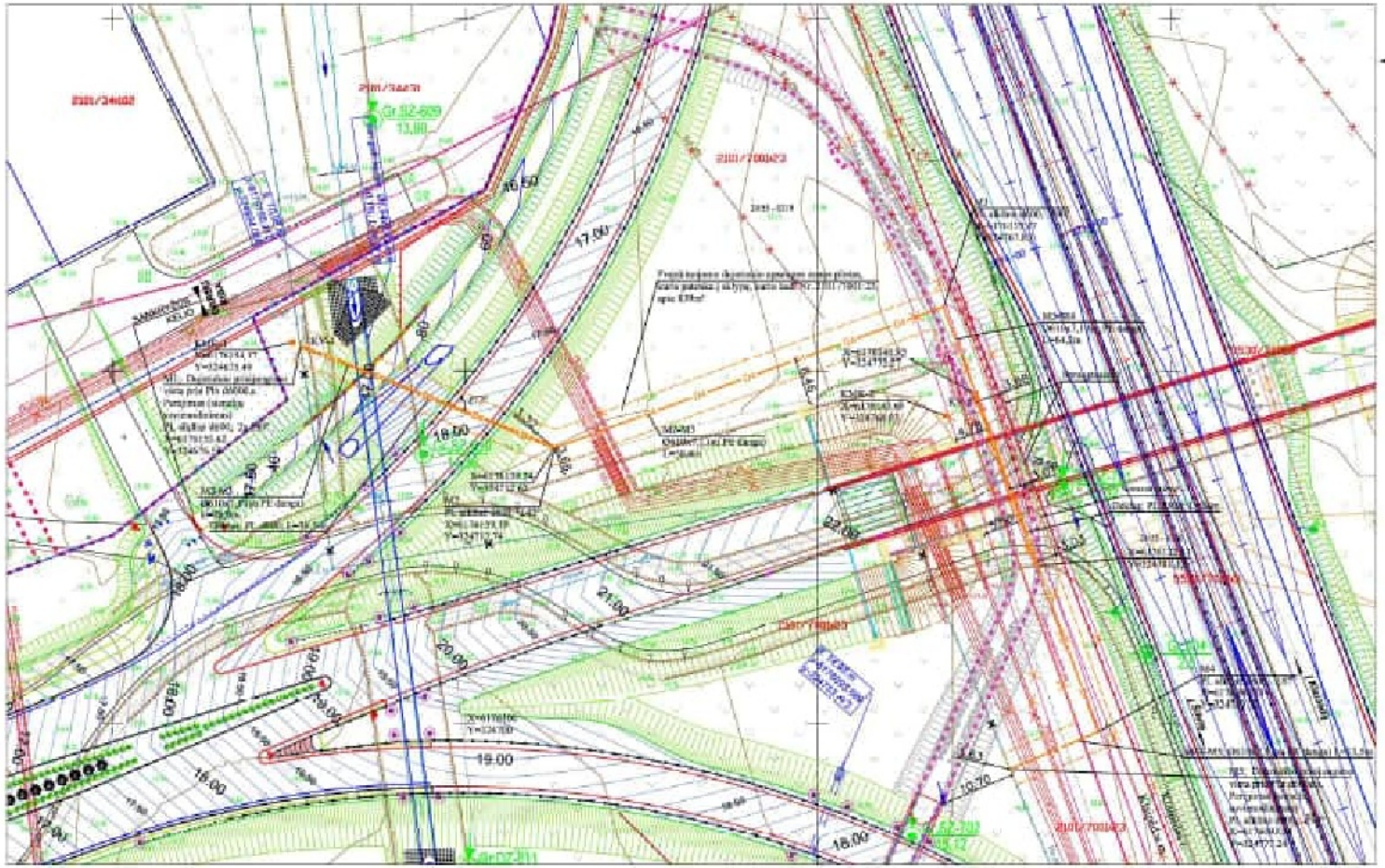
TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20220414-027127

Plano tipas:	Pilnas turinys			
Objekto adresas:	Kelias Nr.141 Budrikų k. Sendvario sen., Švogelių k. Dovilų sen. Klaipėdos r. sav.; Verslo, Metalo, Lypkių g. Klaipėdos m. sav.			
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Projekcijos tipas:		
LAS07	LKS-94	Horizontalusis		
Vykdytojas				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-101	Vidmantas Panavas		2022-05	A.V.
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
UAB "Kelprojektas"		1:500	1	3

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė
Data: 2022-05-05 14:16:09

0	2024-03	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV Vladimiras Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: PLANAS SU DUJOTIEKIU M 1:500	LAIDA: 0
14135	SPDV-D E. Bagdonas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-D-05.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 2

A2





Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
Infrastruktūros plėtros skyrius

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Demontuojamos esamos dujotiekio šakgo dujotiekis;
- Esamos dujotiekio atšakgo dujotiekis;
- Projektuojamas dujotiekio šakgo dujotiekis (6 bar);
- Projektuojamas dujotiekio šakgo dujotiekio apsaugininis atstis;
- KV Projektuojamos kontrolinis vamzdelis;
- KMK Projektuojamos kontrolin matavimo kolonėlė;
- Šviesos riba;
- Projektuojamos dujotiekio apsaugos zona;
- Demontuojamos esamos inžinerinės linijos;
- Projektuojamas kelio atitvarus;
- Klaipėdos miesto / rajono riba;
- Kelio juosta.

PASTABOS:

1. Projektas atliktas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ projektavimo sąlygas (sąlygų Nr. 22-04/3085, 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojamu automobilių važiuojamu sluoksniu, turi būti gaminamas iš vamzdinių kompl. (-ų, po gaminį, ir dvivalių, tokios - Ukio ir su gilinti kaip 2m iki sutapdžio (skirtis) viršaus. Įmontuoti automobilių važiuojamų dalį ar paralgių ir ekvivalių tokios turi būti garantuojama, kad turėtų patenkus tvarkos objektuke ir viršaus su tokiu dydį į leidžiamas vertinimas.
3. Jei esamo dujotiekio įvesgiklį (šalčiau kaip laidi kiaurinės pusės kapa, kondensato surinktojo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, dangtelapa, dujotiekio žymėjimo juostos, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) reikėja kadiarnus esamus žemės sklypadis, tai šiklus dujotiekio įrengimą įrengimo aktuadas privalkyti prie įrengiamo projektuojamo sklypadį.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrengiklus Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir raštiškai įsigyjąs teisiklo ir dujų saugiojo skirstymo pertvarkymo (rekonstravimo) atlaidį darbams atlikti.
5. Išmontuotą dujotiekį ar jo įrengimus, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius“, būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius“.
6. Esamų vaikinimo, tiekiių apsaugos zonoje dirbdamas atlikti naudoti tiklą, išskiriant linas tiekiau eksploatuojančius įmones atstovus ir pasitikslinus tiekiių atitaikis.
7. Dujotiekio vamzdynų apsaugos zonų ribose žemės jungų ar I metrinį ašį pusių bus vamzdynų ašimis tiklgal vamzdynų tiesos, virš kurio įmonių esanti ons ardoti, žemė po kia įstrus bet vamzdus virš kiu įmonių ir per jas. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikštelės, sodinti ir augyti želdinius, kelbenus, medžius, gręsgti tvoras bei statinius virš.
8. KV ir KMK įrengiamos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ reikalavimus. KV ir KMK įrengimo vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius“ darbuotojais.
9. Skirstomųjų dujotiekį įrengti tiesiklyje 6 bar darbo mimo dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekomenduoti atsaitus Elektrinių rytų (teritorinamiškiąją) ir Rytų Kelių tinklus, pagal
11. AB „Kelprojektas“, patvirtą ir suderintą (sudirtas AB „Telia Lietuva“ Kaunalo Vietalavalaitis 2023.1.19.57- el.paštas) projektą, kurio Statinio (inžinerinių pavadinimas Vidaipiemės reikšmės kelias kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuolo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis Ts-07 (kurios pavadinimas: Elektrinių rytų (teritorinamiškiąją) dalis. Išdyta Išdyta rekonstruotuosė). Atlikimo data 2023-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami oželiniai tinklai, kurie pilnai patiekti kaip dirbančiojoje linklai, turi būti atrasti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamos dujotiekio ašies (atitiklio 2 metrų atstumu, turi būti iškirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) darbus atnkami esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir paskirsti vamzdžio viršaus bei žemės atitaisiu, skirtumus. Projekte numatytos konservuojamų dūrtuvių yra pirkimiams. Apvkos nukrypimus nuo projekto patiekiu atlikdžiu arba nurodymai surinktų esamų klitimų koregavi projektą.
12. Atnkamas dujotiekį pratrangimą pasikalinti viename.
13. Po visų atlikti atstatymo darbų ir užbaigimo darbų, turi būti išvalomas ir surenkamas buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti su Milyno seniūnu metu.

- Su projektuojamo (pertvarkomo (rekonstruojamo)) dujotiekio apsauginiais ir dujotiekio apsaugos zona Statytojas/Užsakovas susitiku.
- Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

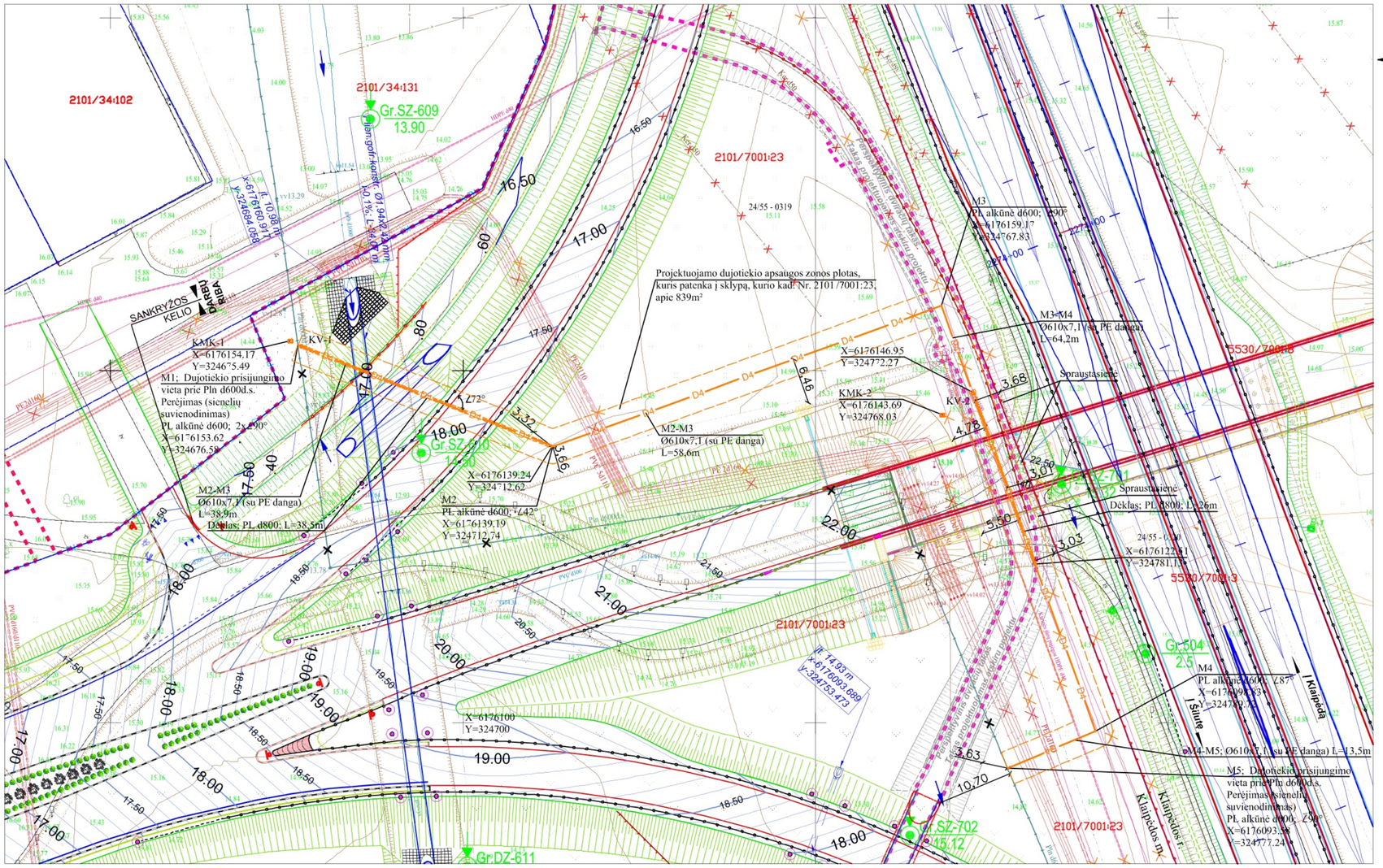
SPV Vladimiras Davydenko

TIIS pamatinis Nr.	TIIS1-20220414-007127			

Klasifikacija	Rūšies numeris				
Objekto adresas	Kelias Nr.141 Skuodo g.sv. Švogždų k., Dovilų sen.,Klaipėdos r. sav.; Vyrvių, Mykolų, Lygių g. Klaipėdos r. sav.				
Kadastro vietovė	Kadastrinių matų	Pagrindinio objekto išskirtinis nr.			
LAKŪ	LKS-94	Dimensijos	1	Vertikalus	1
Vykdytojas					
Ka. pal. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data		
LIEKV-101	Vidmantas Petrauas		2022-09		A.V.
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
UAB "Kelprojektas"		1:500	1	1	

0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės kelio kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuolo nuo 232,241 iki 236,971 km rekonstravimo projekto korekcija (projekto rengimo pakeitimas)	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	STATINIO RŪŠIES NR PAVADINIMAS:
	ZANDAS UAB "Zandas"		Valstybinės reikšmės kelio kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuolo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
14130	SPDV-D	E. Bagdonas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: PLANAS SU DUJOTIEKIU M 1:500 — LAPAS: 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 39, LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO: 6801/141-00-TDP-D-05.0-01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 2

A2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Demontuojamas esamas didelio slėgio dujotiekis;
- Esamas didelio slėgio dujotiekis;
- D4 — Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis (6 bar);
- D4 — Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle;
- KV — Projektuojamas kontrolinis vamzdelis;
- KMK — Projektuojama kontrolės matavimo kolonėlė;
- Sklypo riba;
- Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona;
- Demontuojamas esamas inžinerinis tinklas;
- Projektuojamas kelio atitvaras;
- Klaipėdos miesto / rajono riba;
- KJ — Kelio juosta.

PASTABOS:

1. Projektas atliktas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius ” projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04038D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračių takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrengiant automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus nutraukta dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginių (indikacinio laido kontrolės punkto kapa, kondensato surinkėjo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudes pritaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius” ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Išmontuotą dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius”, būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius”.
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išsikvietus šiuos tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus ir pasitikslinus tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdyno apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikšteles, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sieneles.
8. KV ir KMK įrengiamos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius” reikalavimus. KV ir KMK įrengimo vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius” darbuotojais.
9. Skirstomąjį dujotiekį įrenginėti pritaikytą 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal UAB „Kelprojektas”, parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva” Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.parašas) projektą, kurio Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kurios pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami inžineriniai tinklai, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atsikasti esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir patikrinti vamzdžio viršaus bei žemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Aptikus nukrypimus nuo projekte pateiktų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.
13. Po visų atliktų demontavimo ir utilizavimo darbų turi būti išvaloma ir sutvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.

SUDERINTA
Urbanistikos ir architektūros skyriaus
Vyriausiasis specialistas

- Su projektuojamo (pertvarkomo (rekonstruojamo)) dujotiekio sprendiniais ir dujotiekio apsaugos zona Statytojas/Užsakovas sutinku.
- Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

SPV Vladimiras Davydenko

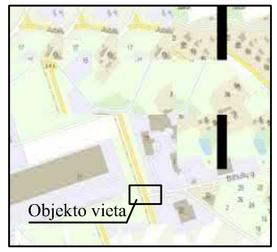
TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20220414-027127

Plano tipas:	Pilnas turinys				
Objekto adresas:	Kelias Nr.141 Budrikų k. Sendvario sen., Švepelių k., Dovilų sen.,Klaipėdos r. sav.; Verslo, Metalo, Lypkių g. Klaipėdos m. sav.				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
Vykdytojas					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data		
1GKV-101	Vidmantas Panavas		2022-05		A.V.
Užsakovas			Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
UAB "Kelprojektas"			1:500	1	3

0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV Vladimiras Davydenko		
	JANDAS UAB "Jandas"	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
14135	SPDV-D E. Bagdonas	DOKUMENTO PAVADINIMAS PLANAS SU DUJOTIEKIU M 1:500	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-D-05.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 2

A2

Š



M10; Esant reikalui rekonstruojamas esamo dujotiekio sulinėlis ir koreguojamas čiaupo atvamzdžio/ilgis, kuris turi būti 0,05-0,10m atstumu iki sulinėlio dangtelio.
Pritaikoma prie naujos žemės altitudės.
Įrengiamas naujas žymėjimo ženklas.
X=6176963.40
Y=324456.40

2101/7001:15
Projektuojamo dujotiekio apsaugos zonos plotas, kuris patenka į sklypą, kurio kad. Nr. 2101/7001:23, apie 65,8m²

M6; Dujotiekio prisijungimo vieta prie Pln d200d.s.
Perėjimas (sienelių suvienodinimas)
Požeminė PL alkūnė d200; ∠90°
X=6176938.53
Y=324475.62
* atsikasus esamą dujotiekį prisijungimo vietą ir būdą patikslinti vietoje

M6-M7; Ø219,1x5 (su PE danga) L=5,2m

Darbinė duobė

M7
PL alkūnė d200; ∠90°
X=6176933.58
Y=324477.23

X=6176934.24
Y=324479.26

Mazgas A
X=6176935.45
Y=324482.98

M7s
X=6176936.67
Y=324486.72

M7-M8; Ø219,1x5 (su PE danga) L=40,6m

2101/7001:23
Projektuojamo dujotiekio apsaugos zonos plotas, kuris patenka į sklypą, kurio kad. Nr. 2101/7001:23, apie 130,8m²

Projektuojamo dujotiekio apsaugos zonos plotas, kuris patenka į sklypą, kurio kad. Nr. 5530/7001:8, apie 195m²

5530/7001:8

M8s
X=6176945.78
Y=324544.69

5530/7001:3

M8-M9; Ø219,1x5 (su PE danga) L=3,8m

5530/5:1192
M9; Dujotiekio prisijungimo vieta prie Pln d200d.s.
Perėjimas (sienelių suvienodinimas)
PL alkūnė d200; ∠90°
X=6176949.79
Y=324514.81

M8
PL alkūnė d200; ∠87°
X=6176946.15
Y=324515.81

X=6176946.01
Y=324515.39

KMK-3
X=6176944.68
Y=324515.52

Priėmimo duobė

Mazgas B
X=6176945.05
Y=324512.46

Bendras ištisinis (per visą projektuojamo kelio plotį) dėklas PL d400; L=38m

Po esamu keliu tarp Mazgų A-B dėklas (techninis) PL d700; L=31m įrengiamas uždaru būdu

X=6176900
Y=324500

5530/5:1192

Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, paga UAB „Kelprojektas", parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva" Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.parašas) projektą, kurio Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kurios pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Demontuojamas esamas didelio slėgio dujotiekis;
- Esamas didelio slėgio dujotiekis;
- D4 Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis (6 bar);
- D4 Projektuojamas didelio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle;
- KV Projektuojamas kontrolinis vamzdelis;
- KMK Projektuojama kontrolės matavimo kolonėlė;
- Sklypo riba;
- Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona;
- Demontuojamas esamas inžinerinis tinklas;
- Klaipėdos miesto / rajono riba;
- KJ Kelio juosta.

- Su projektuojamo (pertvarkomo (rekonstruojamo)) dujotiekio sprendiniais ir dujotiekio apsaugos zona Statytojas/Užsakovas sutinku.
- Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

SPV Vladimiras Davydenko

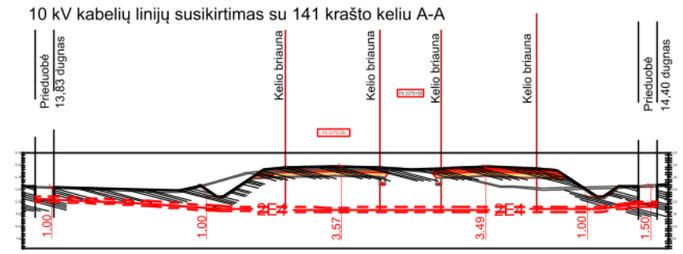
	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-D-05.B-01	2	2	0

A3

Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas E-06.01

SUDERINTA
Urbanistikos ir architektūros skyriaus
Vyriausiasis specialistas

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Tinklų projektų derinimo II komanda
Projektų derinimo vadovas



10kV KL Jakai-MT723, NA2XS(F)2Y 3x1x500
TP Jakai-SP50, AHXAMK-W-3x1x240
TP Jakai-SP50, ryšių linijos
X=6175848.05
Y=324929.73
Prieduobė Nr.1
X=6175845.01
Y=324930.60
Prieduobė Nr.3
JM41
PM39
JM40 - JM41
Al 3x1x500, L=54 m
3xHDPEØ110; L=54 m (kryptiniu)
PM38 - PM39
Al 3x1x240, L=52 m
3xHDPEØ110; L=52 m (kryptiniu)
JM40
PM38
Prieduobė Nr.2
X=6175830.75
Y=324883.73
Prieduobė Nr.4
X=6175829.03
Y=324885.80

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis

Projektuojamas apsauginis vamzdis

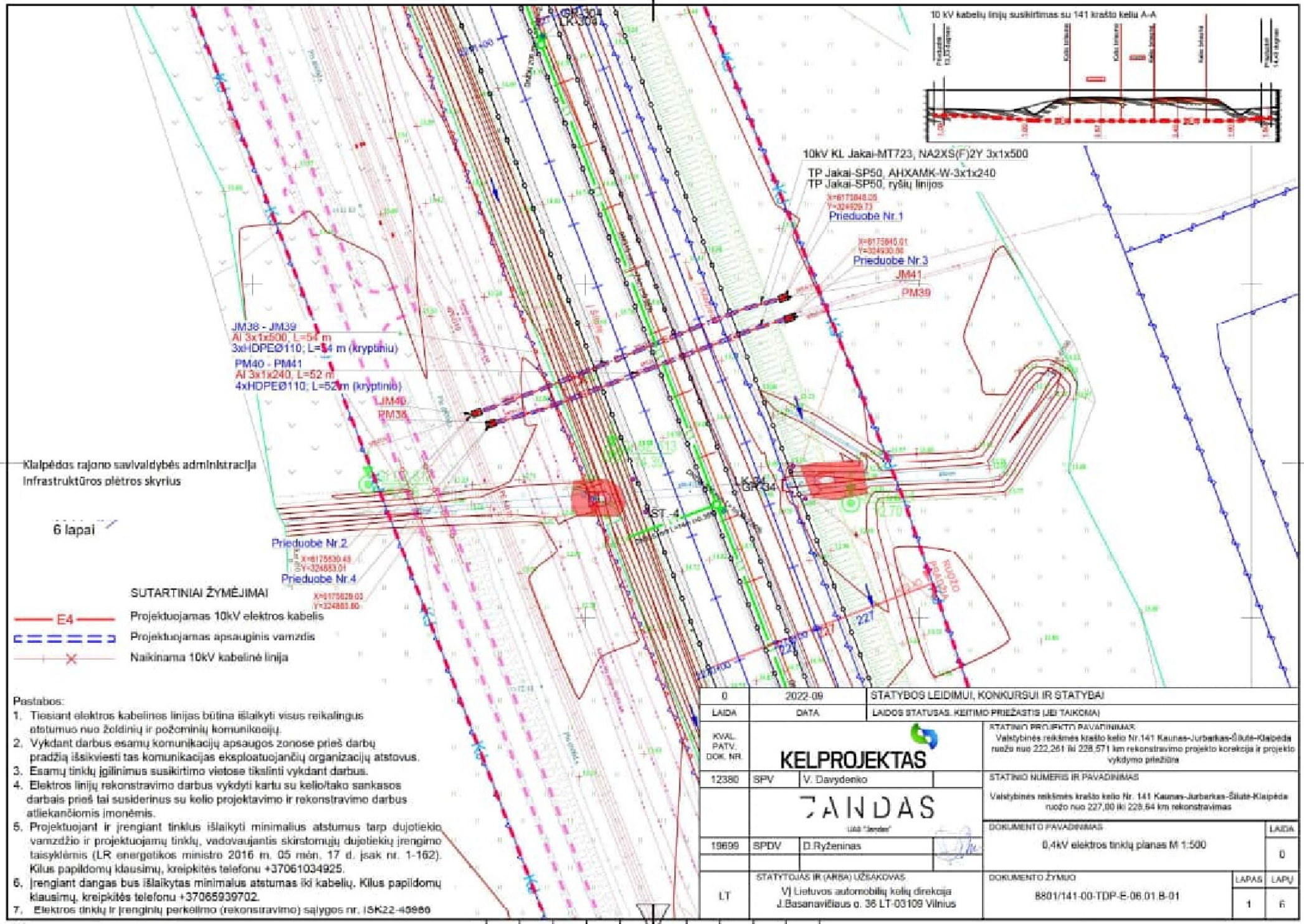
Naikinama 10kV kabelinė linija

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA 0
19699	SPDV D.Ryželinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 6

FA3



Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo žoldinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-40866

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,54 km rekonstravimas	
	DANDAS UAB "Dandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA: 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 6

FA3

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis | Paslaugos

ADOC dokumentai

ADOC dokumentas
- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 06-01 planas
Rinkmena: 06-01Planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
06-01 planas		

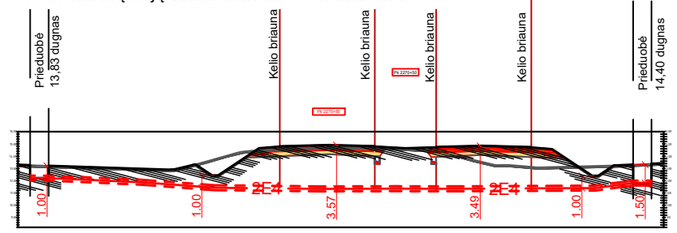
Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnyba	304216991	Naujoji uosto g. 24, Klaipėda	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento naudojimo metaduomenys
Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GGeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	

10 kV kabelių linijų susikirtimas su 141 krašto keliu A-A



10kV KL Jakai-MT723, NA2XS(F)2Y 3x1x500
TP Jakai-SP50, AHXAMK-W-3x1x240
TP Jakai-SP50, ryšių linijos
X=6175848.05
Y=324929.73
Prieduobė Nr.1
X=6175845.01
Y=324930.60
Prieduobė Nr.3
JM41
PM39
JM38 - JM39
Al 3x1x500, L=54 m
3xHDPEØ110; L=54 m (kryptiniu)
PM40 - PM41
Al 3x1x240, L=52 m
4xHDPEØ110; L=52 m (kryptiniu)
JM40
PM38
Prieduobė Nr.2
X=6175830.49
Y=324883.01
Prieduobė Nr.4
X=6175829.03
Y=324885.80
GR-304
LK-304
LK-34
GR-34
IST.-4
DN315 mm L=14m i=0.35%
DN315 mm L=17m i=2.900%
DN200 mm L=27m i=2.900%
DN315 mm L=74m i=0.35%
4PEdl110
3PEdl110
Kabelis jūrų pajėgų 110PE dl40
Kabelis jūrų pajėgų 110PE dl40
Pln d600d.s.
Pln d600d.s.
Kl
Kl
Kl

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis

Projektuojamas apsauginis vamzdis

Naikinama 10kV kabelinė linija

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986

TP Jakai-TR339-1
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

TP Jakai-TR339-2
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

TP Jakai-TR441
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

Prieduobė Nr.1
X=6176117.16
Y=324643.64

TP Jakai-MT649
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

TP Jakai-atr. 900/25-1
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

A-A

6Al-3x1x240
18HDPEØ110 L=46 m (kryptiniu)

TP Jakai- SP50
Al-3x1x240, L=270 m
3xHDPEØ110

Prieduobė Nr.2
X=6176078.27
Y=324664.28

Prieduobė Nr.1
X=6176080.46
Y=324684.07

B-B

6Al-3x1x240
18xHDPEØ110 L=24 m (kryptiniu)

X=6176080.58
Y=324705.89

Prieduobė Nr.2

X=6176077.16
Y=324736.98

Prieduobė Nr.1

C-C

6Al-3x1x240
18xHDPEØ110 L=33 m (pradūrimu)

X=6176066.31
Y=324765.27

Prieduobė Nr.2

X=6176065.32
Y=324767.34

X=6176057.23
Y=324779.96

Žem.alt. 14.57
Ryšio k. alt. 12.10
d 600 d.s. alt. 13.24

X=6176033.57
Y=324803.77

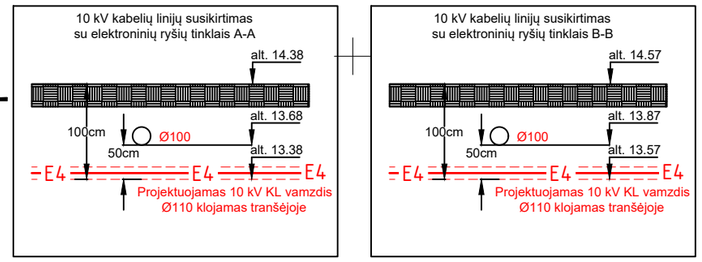
PM17-PM22

TP Jakai-TR339-1, AAB-3x185
TP Jakai-TR339-2, AAB-3x185
TP Jakai-TR441, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-MT649, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-atr.900/25-1, AHXAMK-W-3x185
TP Jakai-SP50, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-SP50, ryšių linijos

Esamo PVC 110 gyn. (PVC 160 gyn. 1,5 m gylyje)

Plieninio vamzdžio Ø25 mm įžeminimas

Esamo PE 110 gyn. (PE 160 gyn. 1,5 m gylyje)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis

Projektuojamas apsauginis vamzdis

Naikinama 10kV kabelinė linija

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986

PM34
X=6176505.60
Y=324630.47

PM36
X=6176505.25
Y=324630.04

A-A

X=6176502.12
Y=324636.64

X=6176502.48
Y=324637.05

Jakai TP-MT61-1
Al-3x1x240, L=131 m
3xHDPEØ110

Jakai TP-MT61-2
Al-3x1x240, L=132 m
3xHDPEØ110

X=6176454.82
Y=324655.12

X=6176454.64
Y=324654.66

X=6176403.58
Y=324674.08

X=6176403.09
Y=324674.79

X=6176400.46
Y=324672.47

B-B

PM37

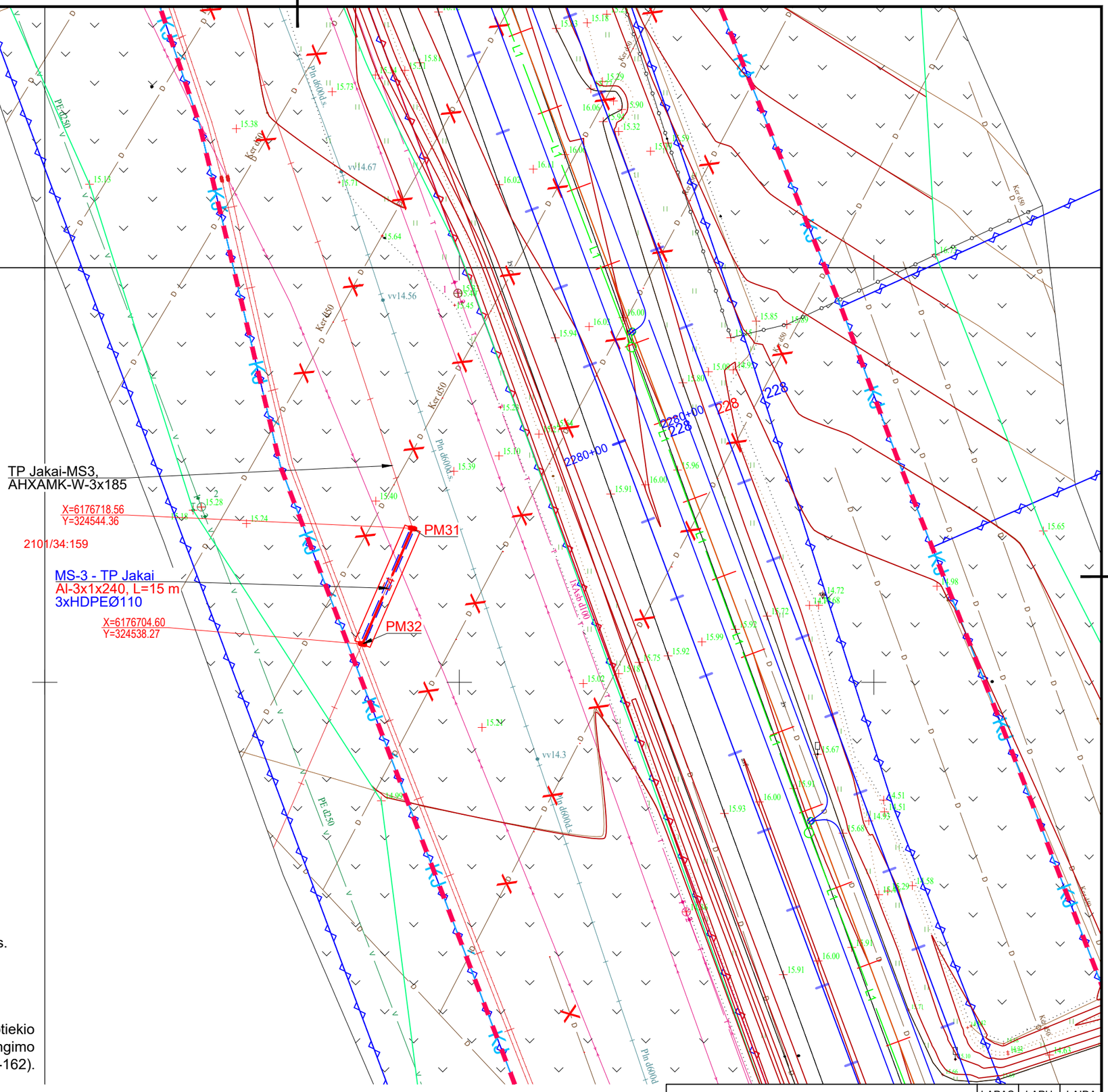
X=6176399.75
Y=324673.30

PM35

2277+00

8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

FA3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis

Projektuojamas apsauginis vamzdis

Naikinama 10kV kabelinė linija

Pastabos:

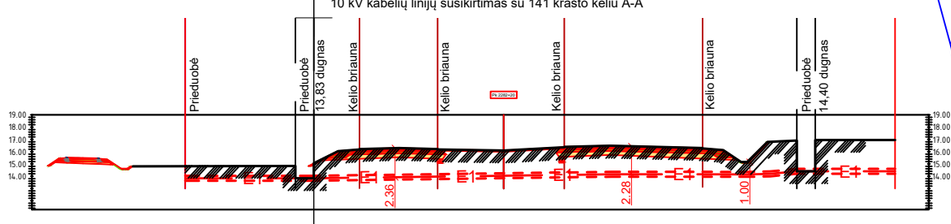
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986

8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	6	0

FA3

FA2

10 kV kabelių linijų susikirtimas su 141 krašto keliu A-A



5530/5:1272

5530/5:307

2101/34:71

X=6177095.58
Y=324416.17

PM23-PM-24
Al 3x1x240, L=395 m.
3xHDPEØ110

X=6177045.80
Y=324433.52
X=6177044.62
Y=324434.39
X=6177042.54
Y=324435.06
X=6177040.96
Y=324435.21

X=6177027.42
Y=324439.76

GD218-GD227,
AHXAMK-W-3x240
VKS_Gd250-MS3,
AHXAMK-W-3x185

Žem alt. 14.96
E4 KL alt. 14.10
d 90 d.s. alt.13.55
MS3-MT578,
AHXAMK-W-3x240
X=6176960.92
Y=324458.16

HDPEØ160 L=8
MS3-MT578,
AHXAMK-W-3x240

X=6176958.70
Y=324451.02
X=6176959.87
Y=324462.58
X=6176958.89
Y=324452.91

210177001:15

X=6176951.86
Y=324465.29
X=6176945.92
Y=324466.27
X=6176945.29
Y=324467.50
X=6176944.09
Y=324467.91
X=6176943.45
Y=324469.14

Žem alt. 14.99
E4 KL alt. 13.30
d 600 d.s. alt.14.30
Prieduobė Nr.1
X=6176945.94
Y=324477.51

GD218-MS3,
AHXAMK-W-3x240
GD218-GD227,
AHXAMK-W-3x240

PM24
X=6176963.04
Y=324524.55
X=6176961.11
Y=324523.24
PM33
X=6176959.62
Y=324520.69
X=6176957.60
Y=324516.73
Prieduobė Nr.2
6xHDPEØ110 L=48 m (kryptiniu)

A-A

MS-3 - PM33
Al 3x1x240, L=83 m
PM23-PM-24
Al 3x1x240, L=395 m.
6xHDPEØ110

5530/5:1192

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis

Projektuojamas apsauginis vamzdis

Naikinama 10kV kabelinė linija

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.

8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis
- Naikinama 10kV kabelinė linija

PM23
X=6177251.64
Y=324367.99
3xHDPEØ110 L=10 m
(pradūrimu)

X=6177249.39
Y=324366.31

PM23-PM-24
Al 3x1x240, L=395 m.
3xHDPEØ110
GD218-GD227,
AHXAMK-W-3x240

X=6177184.78
Y=324386.21

Žem alt. 15.52
E4 KL alt. 13.40
d 600 d.s. alt. 14.59
X=6177179.48
Y=324387.91
X=6177172.20
Y=324390.21

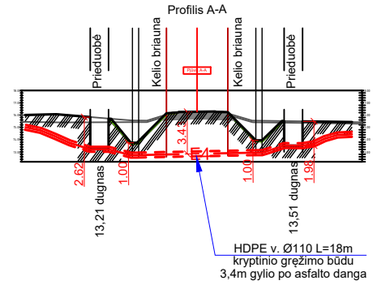
Prieduobė Nr.1
6xHDPEØ110 L=18 m
(pradūrimu)
2101/34:22

A-A
X=6177157.16
Y=324395.05
Prieduobė Nr.2

5538/7001:7

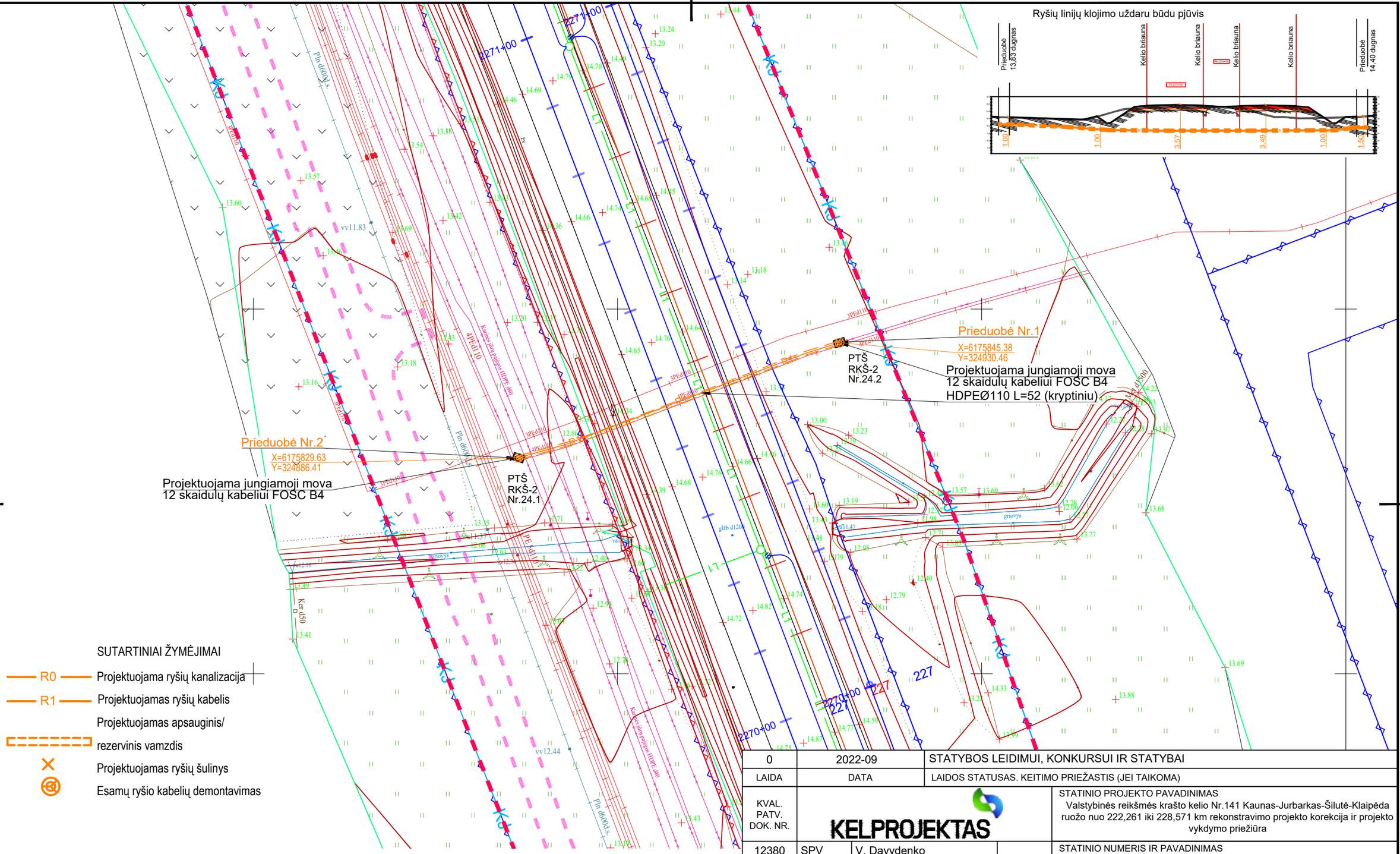
2285+00

Profilis A-A



	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	6	6	0

FA3



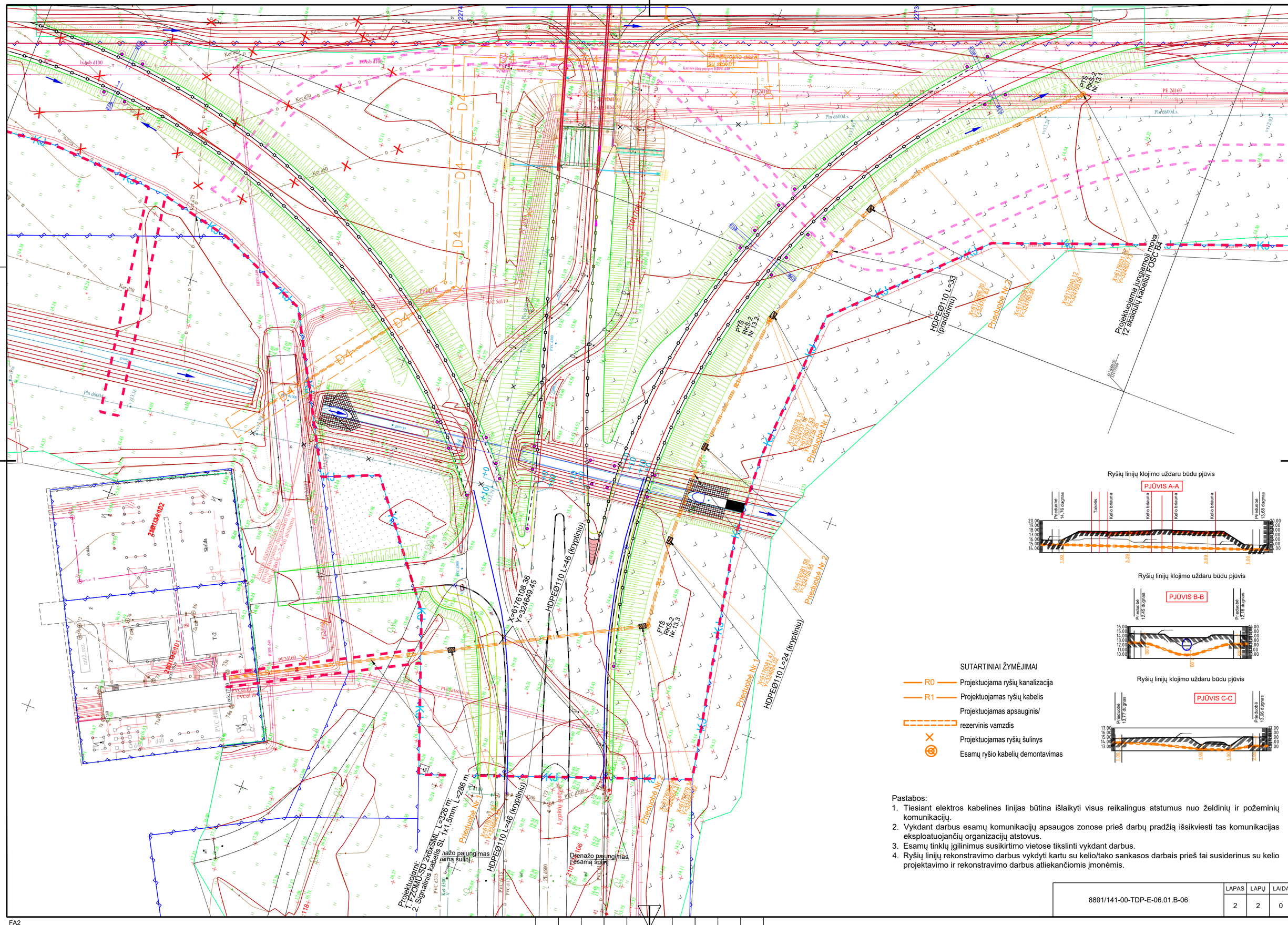
Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. Ryšių linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
12380	SPV	V. Davydenko		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
	JANDAS UAB "Jandas"			DOKUMENTO PAVADINIMAS: Ryšių tinklų planas M1:500 — LAIDA: 0
19699	SPDV	D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-06 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 2

FA3


Projektuojama lungamoji mova
f2 skaidulių kabeliui FOSC B4
HDPEØ110 L=33
(pradurimu)
HDPEØ110 L=46 (kryptiniu)
HDPEØ110 L=24 (kryptiniu)
HDPEØ110 L=46 (kryptiniu)
Priedu bė Nr.1
Priedu bė Nr.2
PTS
RKS-2
Nr.13.1
PTS
RKS-2
Nr.13.2
PTS
RKS-2
Nr.13.3
Skaidulų dėžė
su stovu
Projektuojami:
1. FZOMU-SD 2x6xSML, L=326 m;
2. Signalinis kabelis SL 1x1,5mm, L=286 m.
Lygintojo pajungimas
esamą šulinį
Drenažo pajungimas
esamą šulinį
Pln d600d.s.
PE 2d160
PVC 5d110
PE2d110
Ker d50
Ker d75
Ker d60
Ker d40
Ker d100
PVC d200
PVC d315
PVC d110
PE d160
PE d110
PE d63
PE d40
PVC d40
Kd d300
Kd d400
Kd d500
Kd d600
Kd d800
Kd d1000
Kd d1200
Kd d1500
Kd d1800
Kd d2000
Kd d2200
Kd d2400
Kd d2600
Kd d2800
Kd d3000
Kd d3200
Kd d3400
Kd d3600
Kd d3800
Kd d4000
Kd d4200
Kd d4400
Kd d4600
Kd d4800
Kd d5000
Kd d5200
Kd d5400
Kd d5600
Kd

2101/34:101
24/55 - 0319

X=6176160.55
Y=324620.63

TP Jakai-TR339-1
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-TR339-2
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-TR441
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

Prieduobė Nr.1
X=6176117.16
Y=324643.64

1/34:118

TP Jakai-MT649
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-atr. 900/25-1
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=46 m (kryptiniu)

Tvoros statramsčiai nuo projektuojamo dujotiekio turi būti ištolę >2,5m atstumu

SANKRYŽOS KELIO

Gr.SZ-700
14.85

Gr.SZ-701
15.32

Gr.SZ-702
15.12

Gr.SZ-703
15.15

Gr.SZ-710
14.30

Gr.504
2.5

5530/7701

2101/7001:23

TP Jakai-TR339-1, AAB-3x185
TP Jakai-TR339-2, AAB-3x185
TP Jakai-TR441, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-MT649, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-atr.900/25-1, AHXAMK-W-3x185
TP Jakai-SP50, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-SP50, ryšių linijos

GR - (502)
LK - (502)
GR - (503)
LK - (503)
LK - (501)
GR - (501)
LK - (504)
ES-(703)
GR - (505)
GR-301
LK-301
GR-302
LK-302

Šilutė
Kl.aipėda

Lypkių gatvė

2101/34:106

Drenažo paliepiamas
Drenažo paliepiamas esamą šulinį

TP Jakai- SP50
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Ja i- SP50
Al-3x2 , L=270 m
HDPEØ160

Prieduobė Nr.2
X=6176078.27
Y=324664.28

Prieduobė Nr.1
X=6176080.46
Y=324684.07

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=24 m (kryptiniu)

Prieduobė Nr.2
X=6176080.58
Y=324705.89

Prieduobė Nr.1

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=33 m (pradūrimu)

Prieduobė Nr.2
X=6176066.31
Y=324765.27

X=6176065.32
Y=324767.34
X=6176057.23
Y=324779.96

Žem alt. 14.57
Ryšio k. alt. 12.10
d 600 d.s. alt. 13.24

X=6176033.57
Y=324803.77

PM17-PM22

Nr. 693
SUDERINTA
AB „Klaipėdos vanduo"
Infrastruktūros statybos skyriaus
Projektų derinimo inžinierius

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis
- Naikinama 10kV kabelinė linija
- Demontuojama 10kV orinės linijos atrama

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV: V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA: 0
19699	SPDV: D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

FA2

2101/34:101
24/55 - 0319

X=6176160.55
Y=324620.63

TP Jakai-TR339-1
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-TR339-2
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-TR441
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

Prieduobė Nr.1
X=6176117.16
Y=324643.64

TP Jakai-MT649
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Jakai-atr. 900/25-1
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

1/34:118

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=46 m (kryptiniu)

Tvoros statramsčiai nuo projektuojamo dujotiekio turi būti atitolę >2,5m atstumu

SANKRYŽOS KELIO

Gr.SZ-700
14.85

Gr.SZ-701
15.32

Gr.SZ-702
15.12

Gr.SZ-703
15.15

Gr.504
2.5

5530/7/0013

2101/7/0123

TP Jakai-TR339-1, AAB-3x185
TP Jakai-TR339-2, AAB-3x185
TP Jakai-TR441, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-MT649, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-atr.900/25-1, AHXAMK-W-3x185
TP Jakai-SP50, AHXAMK-W-3x240
TP Jakai-SP50, ryšių linijos

GR - (502)
LK - (502)
LK - (503)
GR - (503)
LK - (501)
GR - (501)
LK - (504)
ES-4173
GR - (505)
2101/7/0106

DNDN 200 mm L=13m nuo 70%
DNDN 200 mm L=49m nuo 70%
DNDN 250 mm L=49m nuo 70%
DNDN 200 mm L=49m nuo 70%

Drenažo paliuginimas
Esamą šulinį
Lypkių gatvė

TP Jakai- SP50
Al-3x240, L=270 m
HDPEØ160

TP Ja...i- SP50
Al-3x2..., L=270 m
HDPEØ160

Prieduobė Nr.2
X=6176078.27
Y=324664.28

Prieduobė Nr.1
X=6176080.46
Y=324684.07

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=24 m (kryptiniu)

Prieduobė Nr.2
X=6176080.58
Y=324705.89

Prieduobė Nr.1
X=6176077.16
Y=324736.98

6Al-3x240
6HDPEØ160 L=33 m (pradūrimu)

Prieduobė Nr.2
X=6176066.31
Y=324765.27

X=6176065.32
Y=324767.34
X=6176057.23
Y=324779.96

Žem.alt. 14.57
Ryšio k. alt. 12.10
d 600 d.s. alt. 13.24

X=6176033.57
Y=324803.77
PM17-PM22

Lankas LE1-48
L=102 m

Gruvelis (0-12 mm) dabo ir 4,5 cm gylio
Plastiko vamzdis ø25 mm per zemę

Šilutė / Klaipėda

GR-301
LK-301

GR-302
LK-302

DNDN 200 mm L=70m

Pvd 600/4,1

PE 315/10

PE 6600

PE 4710

PE 3150

PVC Ø315

PVC Ø200

PVC Ø160

PVC Ø110

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E4 — Projektuojamas 10kV elektros kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis
- Naikinama 10kV kabelinė linija
- Demontuojama 10kV orinės linijos atrama

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
El. p.: Rita.Bruziene@telia.lt

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko		
	JANDAS UAB "Jandas"	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
19699	SPDV D.Ryženinas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA: 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.01.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

FA2

Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų E-06.02

NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

AB Via Lietuva
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2024-07-03 Nr. 1GST-4587

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, atsižvelgdama į 2024-07-03 prašymą Nr. 1GST-4587, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	elektros tinklas "Elektros tinklai" (Įtampa, kV: <1 kV)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	5530/0005:729 Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Švepelių k., Pamiškės g. 1
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos

Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 183 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus patarėjas (-a)*

---

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

2024-07-03 PRAŠYMO NR. 1GST-4587 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	AB Via Lietuva
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos

Bendra informacija | Etapų vykdymas

ATMESTI

Objekto būsena	Vykdomas
Derinamas projektas	Pirminis
Techninių sąlygų nr.	22-46007
Techninių sąlygų galiojimo data	2023-06-02
Investicinio projekto nr.	E1N3246007
Kliento vardas, pavardė	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Objekto adresas	Pamiškės g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Objekto pavadinimas	Gatvės apšvietimas
Projekto sudėtis	Projektas
Aplinka	Elektra

Komentarai (0)

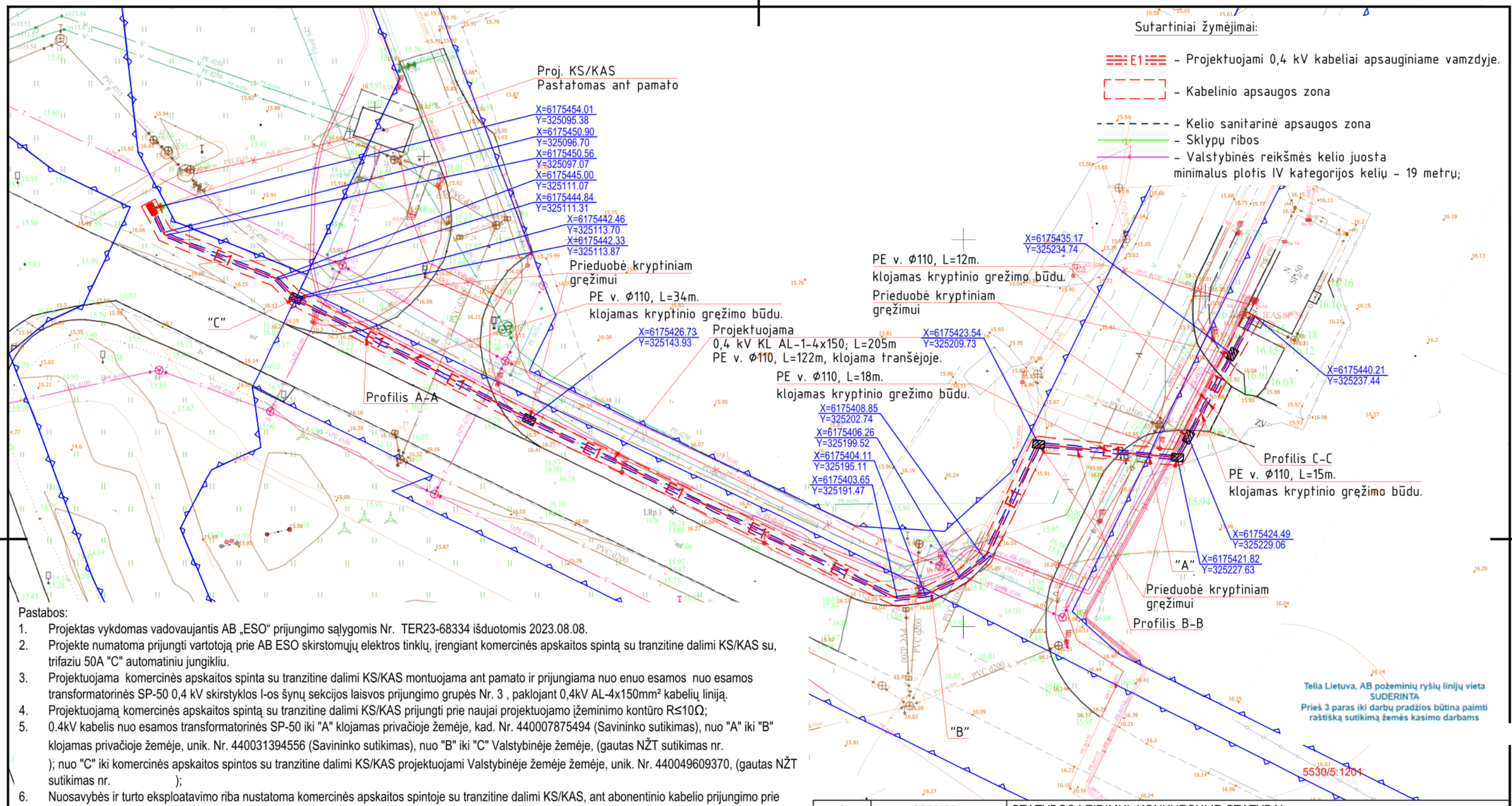
Dokumentai (4)

Įkelti dokumentus

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Vykdytojas	Dokumento įkėlimo data	Veiksmai
1	2023-01-13-E-06.02.B-01 ESO ivadas.pdf	Pastabos		2023-04-13 16:04:21	
2	2023-01-13-E-06.02.B-02 ESO schema.pdf	Pastabos		2023-04-13 16:04:21	
3	2023-01-13-E-06.02.B-02 ESO schema.pdf	Pastabos		2023-04-19 08:20:40	
4	2023-01-13-E-06.02.B-01 ESO ivadas.pdf	Suderintas		2023-06-01 08:26:30	

IŠSIUSTI

© Rangovų portalas, v1.2.0.0.2024. Visos teisės saugomos Sprendimas: SBS Group



Sutartiniai žymėjimai:

E1 – Projektuojami 0,4 kV kabeliai apsauginiame vamzdyje.

– Kabelinio apsaugos zona

– Kelio sanitarinė apsaugos zona

– Sklypų ribos

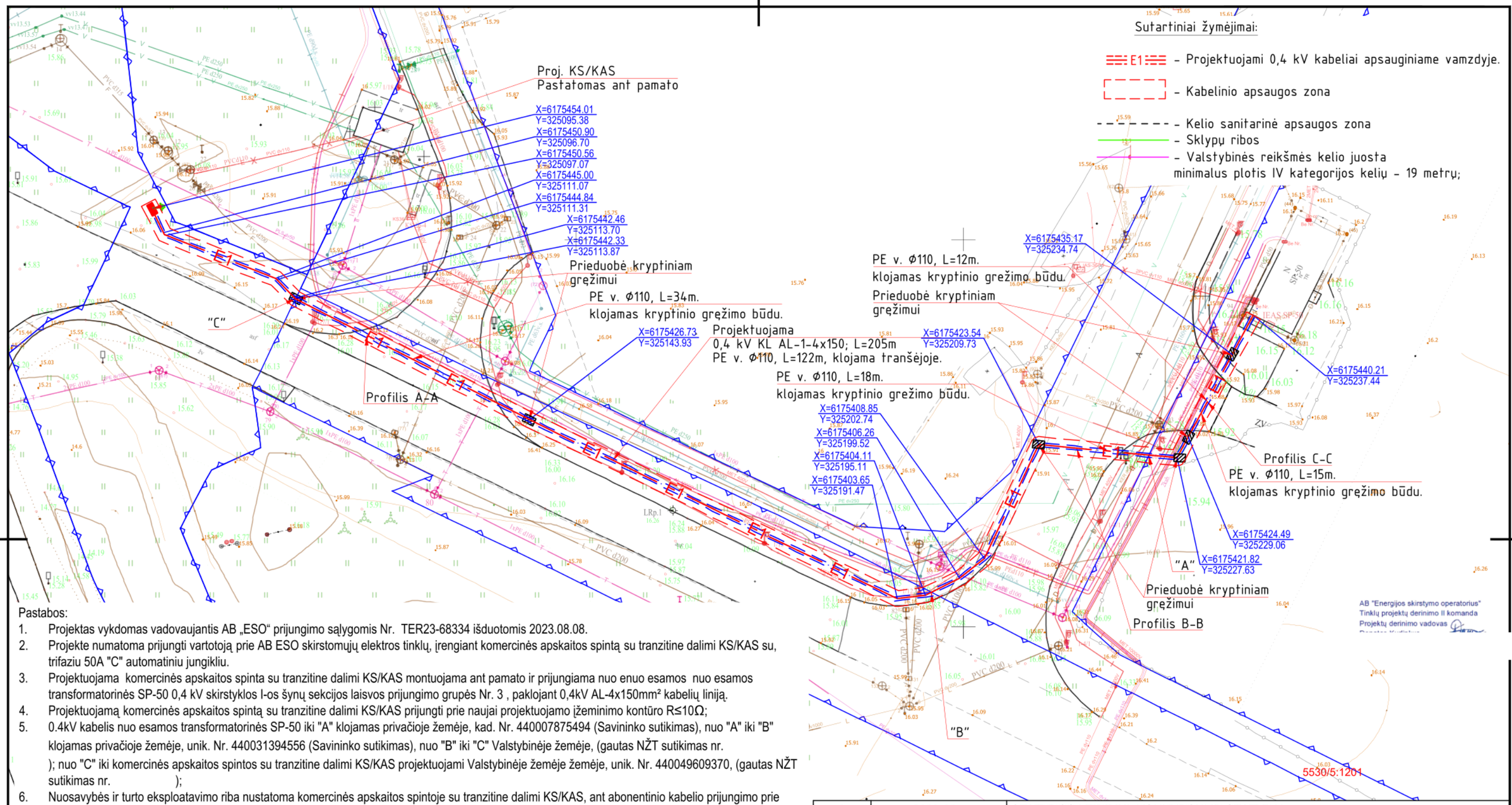
– Valstybinės reikšmės kelio juosta
minimalus plotis IV kategorijos kelių – 19 metrų;

Pastabos:

1. Projektas vykdomas vadovaujantis AB „ESO“ prijungimo sąlygomis Nr. TER23-68334 išduotomis 2023.08.08.
2. Projekte numatoma prijungti vartotoją prie AB ESO skirstomųjų elektros tinklų, įrengiant komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS su, trifaziu 50A "C" automatiniu jungikliu.
3. Projektuojama komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS montuojama ant pamato ir prijungiama nuo enuo esamos nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3 , paklojant 0,4kV AL-4x150mm² kabelių liniją.
4. Projektuojamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS prijungti prie naujai projektuojamo įžeminimo kontūro R≤10Ω;
5. 0.4kV kabelis nuo esamos transformatorinės SP-50 iki "A" klojamas privačioje žemėje, kad. Nr. 440007875494 (Savininko sutikimas), nuo "A" iki "B" klojamas privačioje žemėje, unik. Nr. 440031394556 (Savininko sutikimas), nuo "B" iki "C" Valstybinėje žemėje, (gautas NŽT sutikimas nr.); nuo "C" iki komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS/KAS projektuojami Valstybinėje žemėje žemėje, unik. Nr. 440049609370, (gautas NŽT sutikimas nr.);
6. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS/KAS, ant abonentinio kabelio prijungimo prie elektros energijos apskaitos gnybtų.
7. Prieš atliekant darbus gauti suinteresuotų asmenų bei organizacijų sutikimus.
8. Atliekant darbus būtina išlaikyti visus leistinus atstumus nuo esamų komunikacijų pagal EĮĮT.
9. Atliekant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
10. Visus elektros darbus atlikti vadovaujantis EĮĮT reikalavimais.
11. Elektros kabelis kertant kelią klojamas ne mažesniame nei 0,7m gylyje, po keliu klojama ne mažesniame nei 1,0m gylyje. el. kabelis klojamas perėjimuose po keliais ar gatvėmis apsauginiame HDPE vamzdyje jo atsparumas gniuždymui turi būti ne mažesnis 750 N.
12. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
13. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
14. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra"
15. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės.
16. Elektros kabelį kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELIĮT reikalavimų.
17. Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečioms šalims draudžiama.
18. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	ĮANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 2

FA3

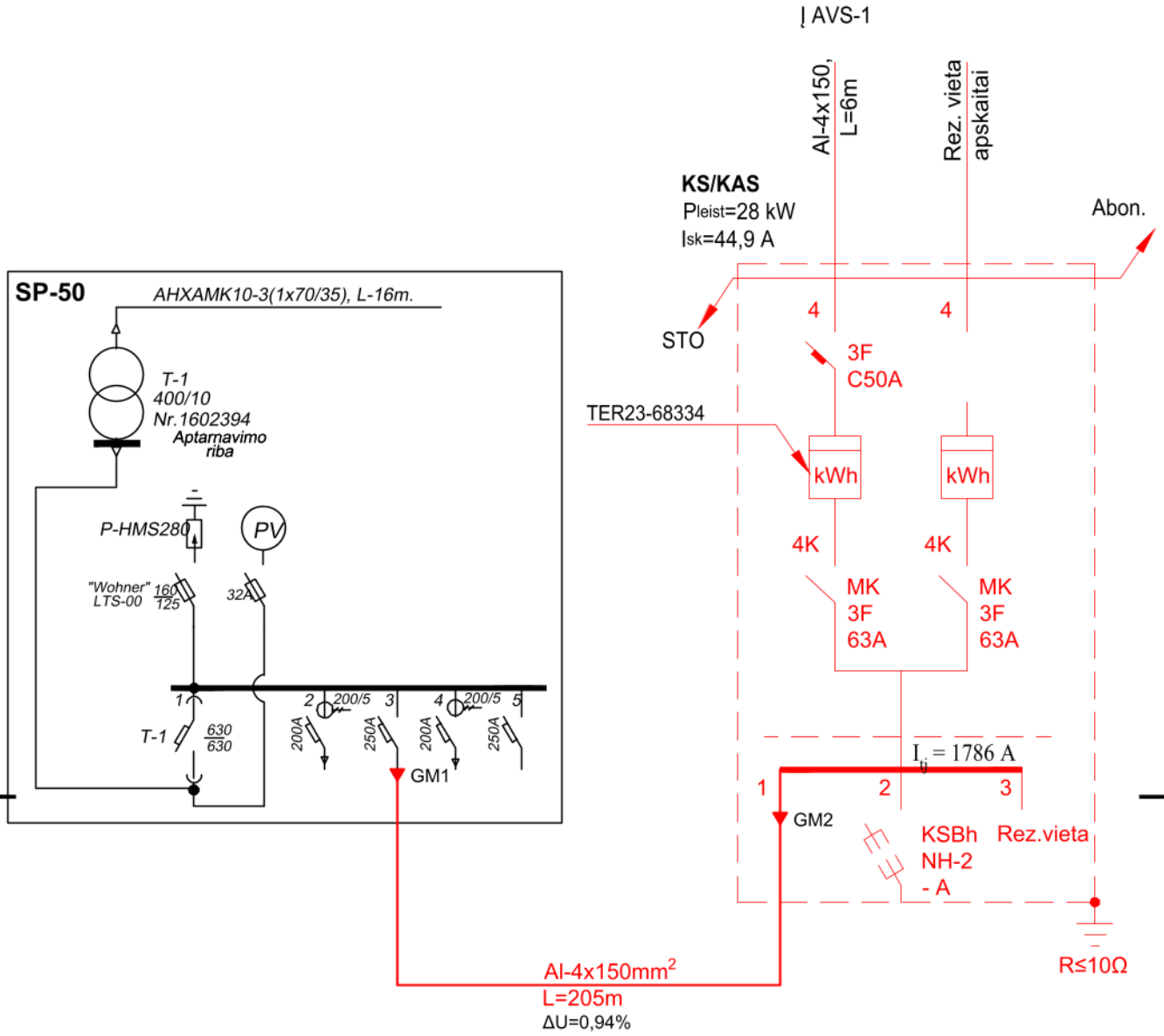


Pastabos:

1. Projektas vykdomas vadovaujantis AB „ESO“ prijungimo sąlygomis Nr. TER23-68334 išduotomis 2023.08.08.
2. Projekte numatoma prijungti vartotoją prie AB ESO skirstomųjų elektros tinklų, įrengiant komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS su, trifaziu 50A "C" automatiniu jungikliu.
3. Projektuojama komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS montuojama ant pamato ir prijungiama nuo enuo esamos nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3 , paklojant 0,4kV AL-4x150mm² kabelių liniją.
4. Projektuojamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS prijungti prie naujai projektuojamo įžeminimo kontūro R≤10Ω;
5. 0.4kV kabelis nuo esamos transformatorinės SP-50 iki "A" klojamas privačioje žemėje, kad. Nr. 440007875494 (Savininko sutikimas), nuo "A" iki "B" klojamas privačioje žemėje, unik. Nr. 440031394556 (Savininko sutikimas), nuo "B" iki "C" Valstybinėje žemėje, (gautas NŽT sutikimas nr.); nuo "C" iki komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS/KAS projektuojami Valstybinėje žemėje žemėje, unik. Nr. 440049609370, (gautas NŽT sutikimas nr.);
6. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS/KAS, ant abonentinio kabelio prijungimo prie elektros energijos apskaitos gnybtų.
7. Prieš atliekant darbus gauti suinteresuotų asmenų bei organizacijų sutikimus.
8. Atliekant darbus būtina išlaikyti visus leistinus atstumus nuo esamų komunikacijų pagal EĮĮT.
9. Atliekant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
10. Visus elektros darbus atlikti vadovaujantis EĮĮT reikalavimais.
11. Elektros kabelis kertant kelią klojamas ne mažesniame nei 0,7m gylyje, po keliu klojama ne mažesniame nei 1,0m gylyje. el. kabelis klojamas perėjimuose po keliais ar gatvėmis apsauginiame HDPE vamzdyje jo atsparumas gniuždymui turi būti ne mažesnis 750 N.
12. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
13. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
14. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra"
15. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės.
16. Elektros kabelį kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELĮT reikalavimų.
17. Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečioms šalims draudžiama.
18. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 2

FA3



AB "Energijos skirstymo operatorius"
Tinklų projektų derinimo II komanda
Projektų derinimo vadovas

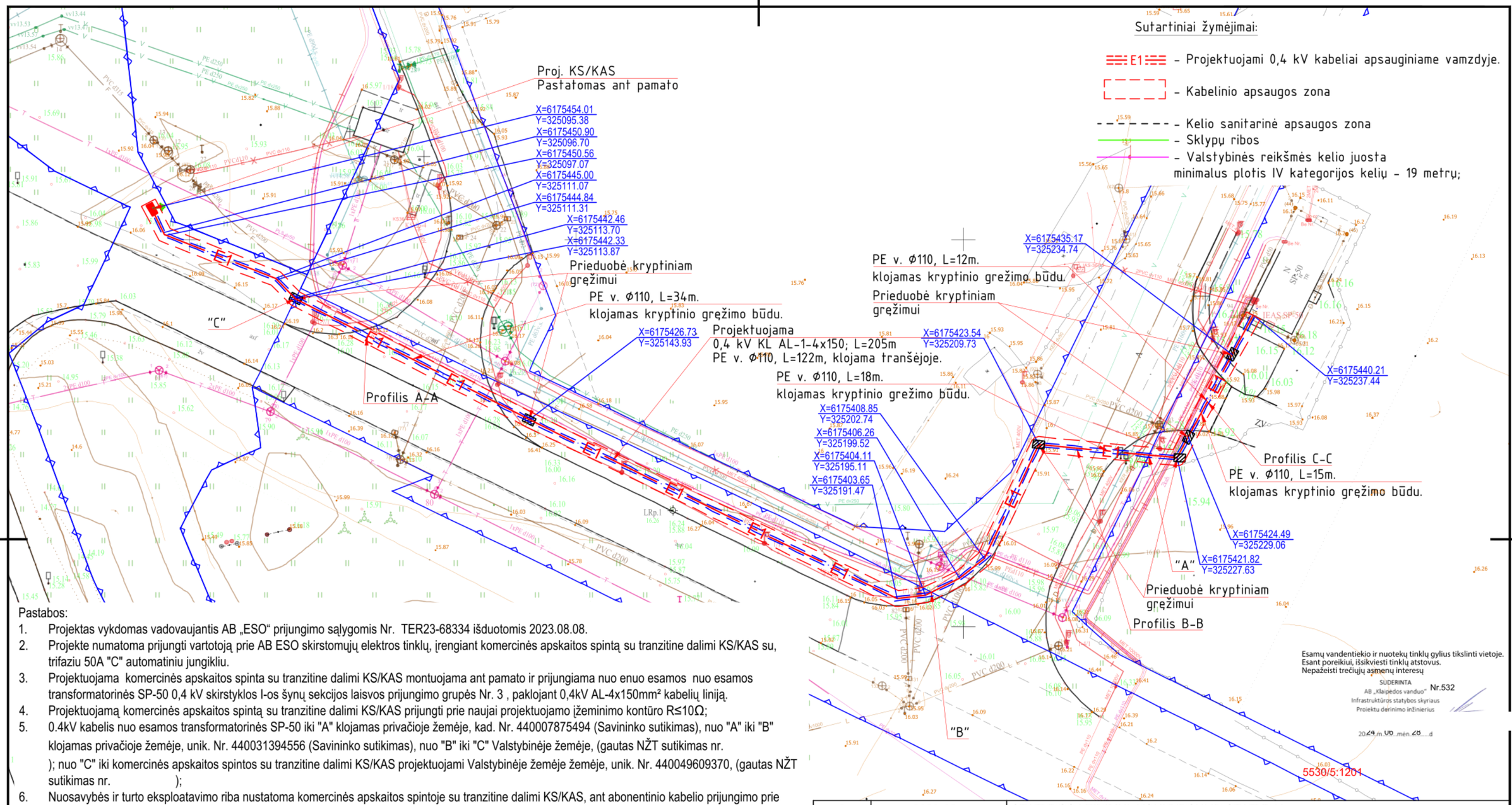
Suderinta 2024-06-06

Pastabos:

1. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
19699	SPDV D.Ryženinas	KS/KAS skydo prijungimo schema	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-02	LAPAS 1 / LAPŲ 1

FA4

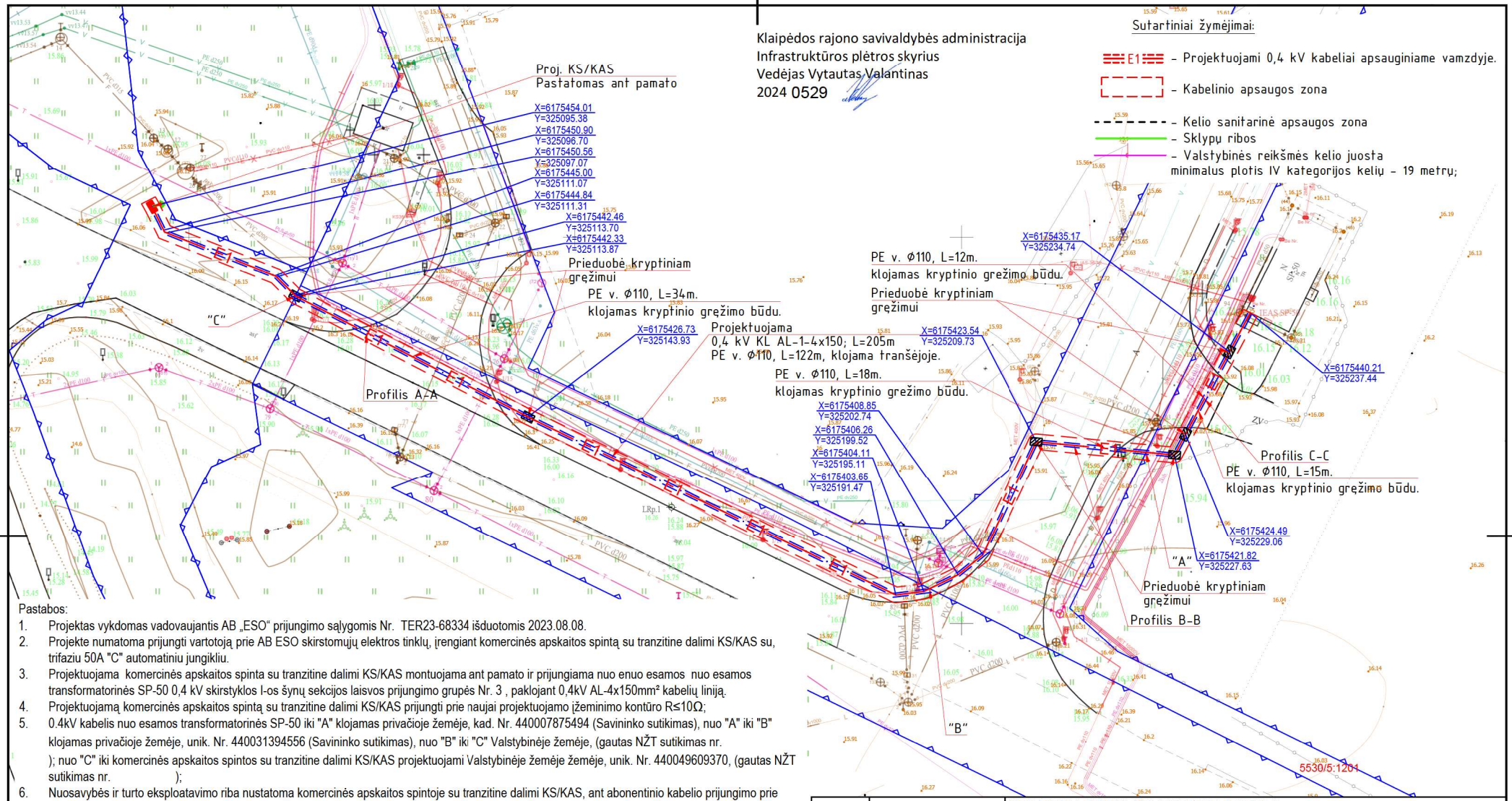


Pastabos:

1. Projektas vykdomas vadovaujantis AB „ESO" prijungimo sąlygomis Nr. TER23-68334 išduotomis 2023.08.08.
2. Projekte numatoma prijungti vartotoją prie AB ESO skirstomųjų elektros tinklų, įrengiant komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS su, trifaziu 50A "C" automatiniu jungikliu.
3. Projektuojama komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS montuojama ant pamato ir prijungiama nuo enuo esamos nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3 , paklojant 0,4kV AL-4x150mm² kabelių liniją.
4. Projektuojamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS prijungti prie naujai projektuojamo įžeminimo kontūro R≤10Ω;
5. 0.4kV kabelis nuo esamos transformatorinės SP-50 iki "A" klojamas privačioje žemėje, kad. Nr. 440007875494 (Savininko sutikimas), nuo "A" iki "B" klojamas privačioje žemėje, unik. Nr. 440031394556 (Savininko sutikimas), nuo "B" iki "C" Valstybinėje žemėje, (gautas NŽT sutikimas nr.); nuo "C" iki komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS/KAS projektuojami Valstybinėje žemėje žemėje, unik. Nr. 440049609370, (gautas NŽT sutikimas nr.);
6. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS/KAS, ant abonentinio kabelio prijungimo prie elektros energijos apskaitos gnybtų.
7. Prieš atliekant darbus gauti suinteresuotų asmenų bei organizacijų sutikimus.
8. Atliekant darbus būtina išlaikyti visus leistinus atstumus nuo esamų komunikacijų pagal EĮĮT.
9. Atliekant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
10. Visus elektros darbus atlikti vadovaujantis EĮĮT reikalavimais.
11. Elektros kabelis kertant kelią klojamas ne mažesniame nei 0,7m gylyje, po keliu klojama ne mažesniame nei 1,0m gylyje. el. kabelis klojamas perėjimuose po keliais ar gatvėmis apsauginiame HDPE vamzdyje jo atsparumas gniuždymui turi būti ne mažesnis 750 N.
12. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
13. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
14. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra"
15. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės.
16. Elektros kabelį kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELĮT reikalavimų.
17. Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečioms šalims draudžiama.
18. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 2

FA3

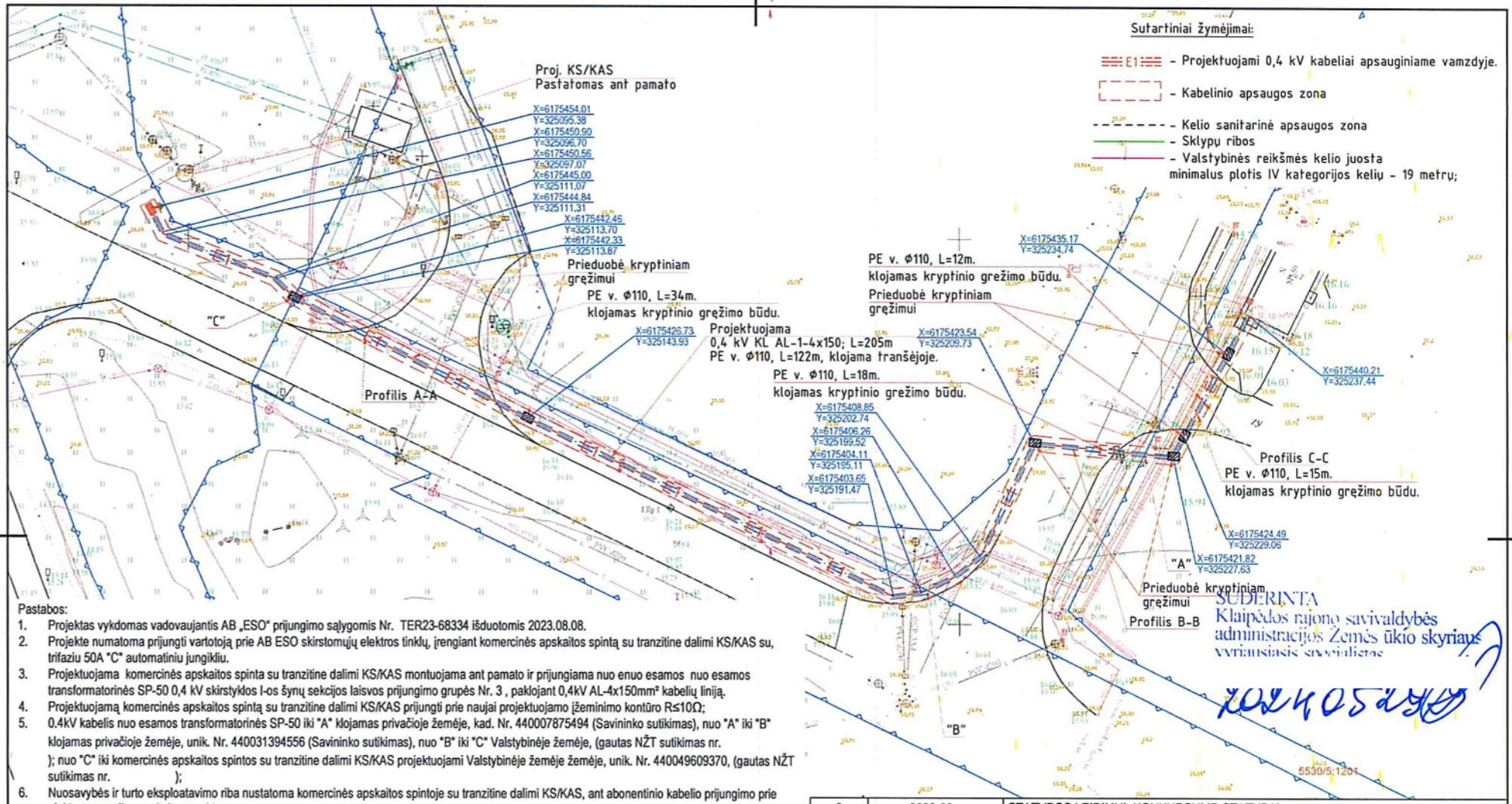


Pastabos:

1. Projektas vykdomas vadovaujantis AB „ESO“ prijungimo sąlygomis Nr. TER23-68334 išduotomis 2023.08.08.
2. Projekte numatoma prijungti vartotoją prie AB ESO skirstomųjų elektros tinklų, įrengiant komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS su, trifaziu 50A "C" automatiniu jungikliu.
3. Projektuojama komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS montuojama ant pamato ir prijungiama nuo enuo esamos nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3 , paklojant 0,4kV AL-4x150mm² kabelių liniją.
4. Projektuojamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS prijungti prie naujai projektuojamo įžeminimo kontūro R≤10Ω;
5. 0.4kV kabelis nuo esamos transformatorinės SP-50 iki "A" klojamas privačioje žemėje, kad. Nr. 440007875494 (Savininko sutikimas), nuo "A" iki "B" klojamas privačioje žemėje, unik. Nr. 440031394556 (Savininko sutikimas), nuo "B" iki "C" Valstybinėje žemėje, (gautas NŽT sutikimas nr.); nuo "C" iki komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS/KAS projektuojami Valstybinėje žemėje žemėje, unik. Nr. 440049609370, (gautas NŽT sutikimas nr.);
6. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS/KAS, ant abonentinio kabelio prijungimo prie elektros energijos apskaitos gnybtų.
7. Prieš atliekant darbus gauti suinteresuotų asmenų bei organizacijų sutikimus.
8. Atliekant darbus būtina išlaikyti visus leistinus atstumus nuo esamų komunikacijų pagal FĮĮT
9. Atliekant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
10. Visus elektros darbus atlikti vadovaujantis EĮĮT reikalavimais.
11. Elektros kabelis kertant kelią klojamas ne mažesniame nei 0,7m gylyje, po keliu klojama ne mažesniame nei 1,0m gylyje. el. kabelis klojamas perėjimuose po keliais ar gatvėmis apsauginiame HDPE vamzdyje jo atsparumas gniuždymui turi būti ne mažesnis 750 N.
12. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
13. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
14. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra"
15. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės.
16. Elektros kabelį kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELĮĮT reikalavimų.
17. Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečioms šalims draudžiama.
18. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko		
	JANDAS UAB "Jandas"	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
19699	SPDV D.Ryženinas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA: 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 2

FA3



SUDERINTA
Klaipėdos rajono savivaldybės
administracijos Žemės ūkio skyriaus
vyriausiasis specialistas

2024 05 29

Pastabos:

1. Projektas vykdomas vadovaujantis AB „ESO" prijungimo sąlygomis Nr. TER23-68334 išduotomis 2023.08.08.
2. Projekte numatoma prijungti vartotoją prie AB ESO skirstomųjų elektros tinklų, įrengiant komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS su, trifaziu 50A "C" automatiniu jungikliu.
3. Projektuojama komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS montuojama ant pamato ir prijungiama nuo enuo esamos nuo esamos transformatorinės SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3 , paklojant 0,4kV AL-4x150mm² kabelių liniją.
4. Projektuojamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS/KAS prijungti prie naujai projektuojamo įžeminimo kontūro R≤10Ω;
5. 0.4kV kabelis nuo esamos transformatorinės SP-50 iki "A" klojamas privačioje žemėje, kad. Nr. 440007875494 (Savininko sutikimas), nuo "A" iki "B" klojamas privačioje žemėje, unik. Nr. 440031394556 (Savininko sutikimas), nuo "B" iki "C" Valstybinėje žemėje, (gautas NŽT sutikimas nr.); nuo "C" iki komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS/KAS projektuojami Valstybinėje žemėje žemėje, unik. Nr. 440049609370, (gautas NŽT sutikimas nr.);
6. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS/KAS, ant abonentinio kabelio prijungimo prie elektros energijos apskaitos gnybtų.
7. Prieš atliekant darbus gauti suinteresuotų asmenų bei organizacijų sutikimus.
8. Atliekant darbus būtina išlaikyti visus leistinus atstumus nuo esamų komunikacijų pagal EĮĮT.
9. Atliekant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
10. Visus elektros darbus atlikti vadovaujantis EĮĮT reikalavimais.
11. Elektros kabelis kertant kelią klojamas ne mažesniame nei 0,7m gylyje, po keliu klojama ne mažesniame nei 1,0m gylyje. el. kabelis klojamas perėjimuose po keliais ar gatvėmis apsauginiame HDPE vamzdyje jo atsparumas gniuždymui turi būti ne mažesnis 750 N.
12. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
13. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
14. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra"
15. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės.
16. Elektros kabelį kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELIĮT reikalavimų.
17. Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečioms šalims draudžiama.
18. Investicinis numeris: E1N3368334.

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	ĮANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500	LAIDA 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB ESO	DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 2

FA3

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis | Paslaugos

ADOC dokumentai

ADOC dokumentas
- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 06-02 planas
Rinkmena: 06-02Planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

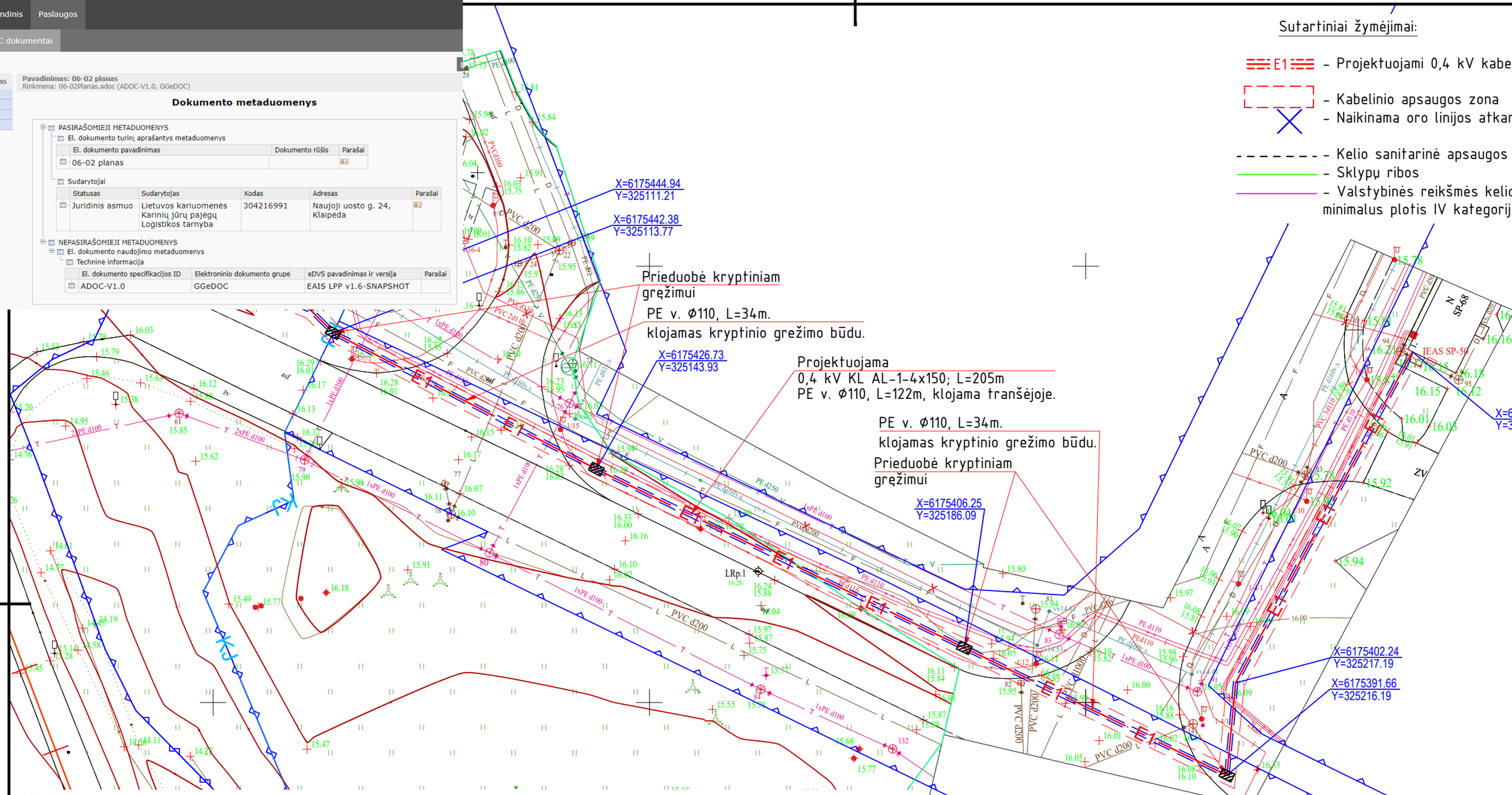
El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
06-02 planas		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnyba	304216991	Naujoji uosto g. 24, Klaipėda	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento naudojimo metaduomenys
Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GGeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	



Sutartiniai žymėjimai:

- E1 – Projektuojami 0,4 kV kabeliai apsauginiame vamzdyje.
- – Kabelinio apsaugos zona
- – Naikinama oro linijos atkarpa
- – Kelio sanitarinė apsaugos zona
- – Sklypų ribos
- – Valstybinės reikšmės kelio juosta minimalus plotis IV kategorijos kelių – 19 metrų;

Pastabos:

1. Topografinis planas suderintas per TOPD.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina iškviesti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžineriniai tinklai apsaugomi nuo pažeidimų.
5. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
6. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atliekami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamybinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kiekvieną sankirtą tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
6. Brėžinyje radus netikslumų, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
7. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Užbaigus darbus sutvarkyti gerbūvį.
8. Elektros kabelius kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EĮĮBT ir ELIĮT reikalavimų.
9. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
10. Elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
12. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp Kabelinės apskaitos spintos KS/KAS ir taško "A" projektuojama valstybinėje žemėje (NŽT pritarimas).
13. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp taško "A" ir SP-68 projektuojama Skl. Nr.: 440007875494 žemėje (nustatyta apsaugos zona).
14. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
15. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
12380	SPV	V. Davydenko		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
	ŽANDAS UAB "Jandas"			DOKUMENTO PAVADINIMAS: 0,4kV elektros tinklų planas M 1:500 — LAIDA: 0
19699	SPDV	D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.02.B-01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

FA3

Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas E-06.03

Litgrid

PERDAVIMO TINKLO DEPARTAMENTO
INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS CENTRO VAKARŲ REGIONAS
PRITARIMAS PROJEKTUI

2024 m. vasario 22 Nr. 24
Klaipėda
(vieta)

1. Projekto užsakovas:	
1.1. Įmonės pavadinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija
2. Projektuotojas:	
2.1. Įmonės pavadinimas	UAB „Jandas“, UAB „Kelprojektas“
2.2. Projekto vadovas	
2.3. Projekto dalies vadovas	Danas Ryženinas atestato Nr. 19699
3. Projektas:	
3.1. Projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
3.2. Objekto adresas	Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km
3.3. Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
3.4. Statinio paskirtis	Elektros tinklai
3.5. Projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
3.6. Projekto dalis	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas
3.7. Projekto numeris	8801/141-00-TDP
3.8. Bylos žymuo	E-06.03
3.9. Bylos laida	0
21453.10. Brėžinys Nr.	8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01
4. Litgrid AB objektas, kurio apsaugos zonoje vykdomas projektas	110 kV OL Klaipėda- Kretinga I tarp atr. Nr. 13-14 110 kV OL Klaipėda- Palanga tarp atr. Nr. 13-14 110 kV OL Klaipėda-Taika I,II tarp atr. Nr. 12-13 110 kV OL Klaipėda- Danė I,II tarp atr. Nr. 12-13

Kiti reikalavimai: (įrašyti)	Prieš pradedant vykdyti darbus 400 - 110 kV oro linijos / kabelių linijos apsaugos zonoje gauti Litgrid AB raštišką leidimą darbams. Darbus vykdyti vadovaujantis teisės aktų reikalavimais. Daugiau informacijos www.litgrid.eu/Žemės savininkams Vadovaujantis Elektros tinklų apsaugos taisyklių, patvirtintų LR energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93, 19.2 punkto nuostatomis elektros tinklų apsaugos zonoje draudžiama sandėliuoti bet kokias medžiagas. **Derinami brėžiniai tik „Apšvietimo tinklų planas 8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01“**

Kontaktiniai tel. Nr. iškilus kitiems klausimams:
Vakarų regiono linijų vyresnysis
Vakarų regiono linijų inžinierius

Projektui pritariu Vakarų regiono vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

Pritarimą gavau Projekto dalies vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.

LITGRID AB
Infrastruktūros priežiūros centro VAKARŲ regionas
2024 m. vasario mėn. 22 d.
Prieš pradedant vykdyti darbus 110/40
zonoje gauti LITGRI AB IPC regiono ra
Daugiau informacijos www.litgrid.eu/

Apšvietin
8801/141-0(

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

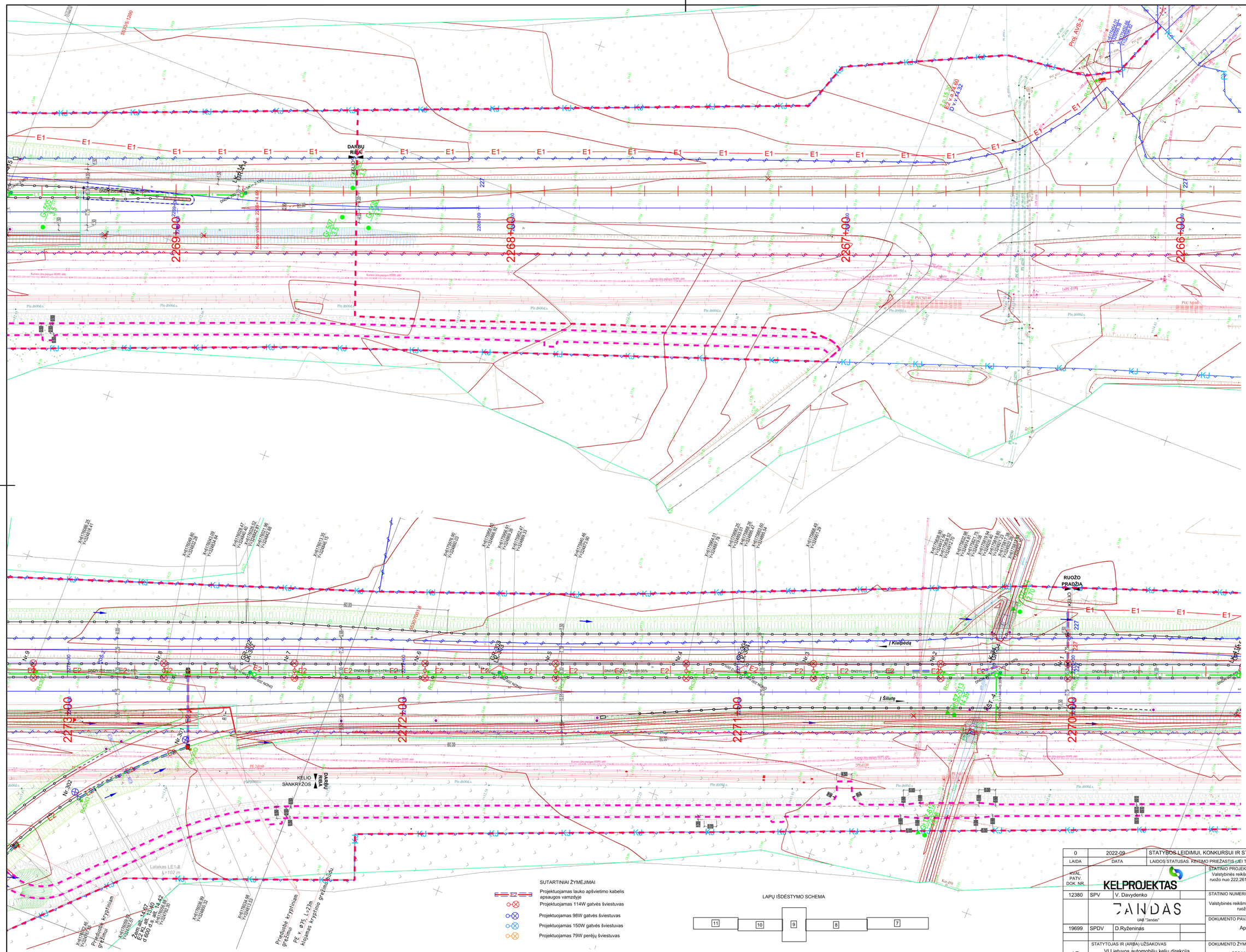
- Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis apsaugos vamzdyje
- Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 79W perėjų šviestuvas

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

11	10	9	8	7

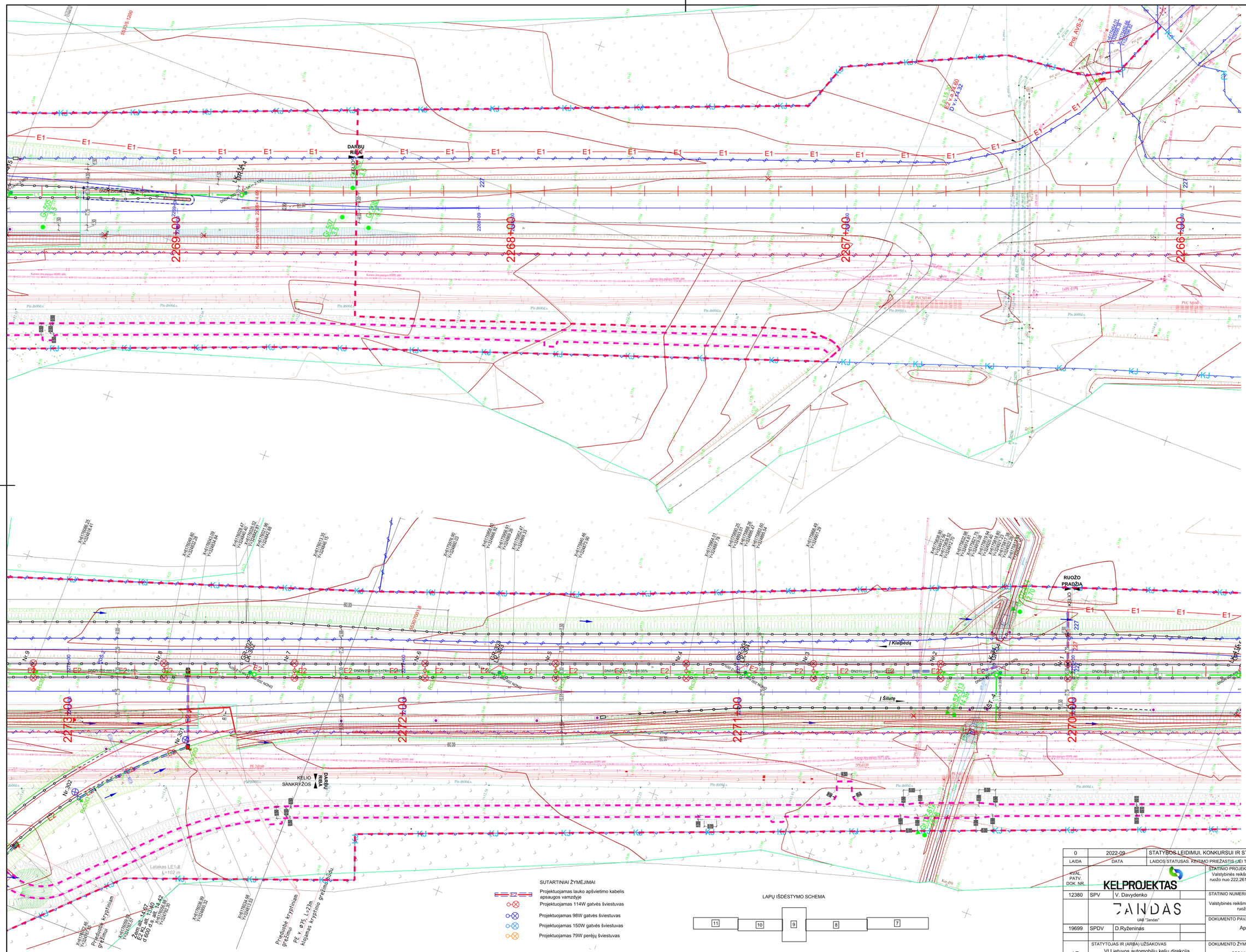
0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KUAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV / V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	ŽANDAS UAB "Žandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Apšvietimo tinklų planas M1:500	LAIDA 0
19699	SPDV / D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01	LAPAS 1 / LAPŲ 4

FA1



0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
12380	SPV	V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
		DANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Apšvietimo tinklų planas M1:500 — LAIDA: 0
19699	SPDV	D.Ryženinas	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 4

FA1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis apsaugos vamzdyje
- Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 79W perėjų šviestuvas

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

ly signed by
is Venclovaitis
2023.10.16
13 +03'00'
Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
El. p.: Rita.Bruziene@telia.lt

LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI

KVAL. PATV. DOK. NR.			
12380	SPV	V. Davydenko	
19699	SPDV	D.Ryženinas	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius		

KELPROJEKTAS

JANDAS
UAB "Jandas"

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Apšvietimo tinklų planas M1:500

LAIDA: 0

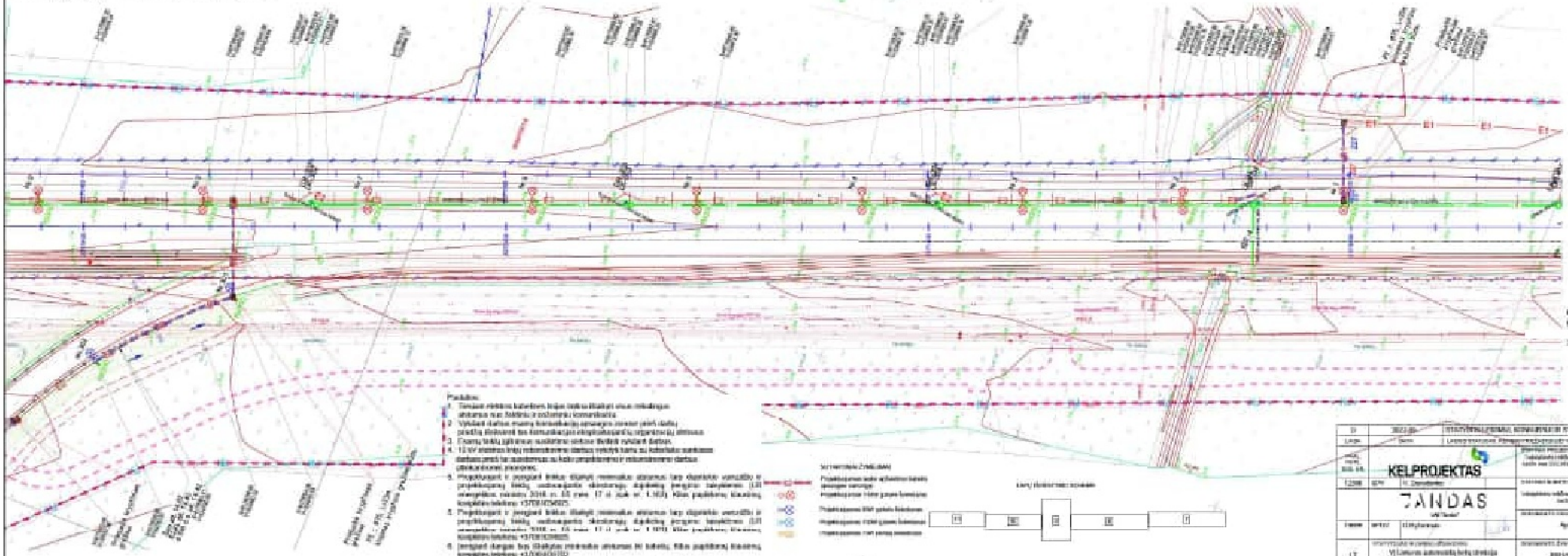
DOKUMENTO ŽYMUO
8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01

LAPAS: 1 LAPŲ: 4

FA1



Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelinės linijos trasą su kitais statiniais turi būti laikomasi atstumų nuo 2kV/kV ir žemesnės įtampos komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose privalo dalyvauti atsakingi tos komunikacijos eksploatuojantys organizacijų atstovai.
3. Esamų linijų įgilinimas susidūrimo vietose likusiuose ruožuose darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti tiesiu su kabeliais sankasos darbais perkirtus automobilių kelio projektiniame ir rekonstruojamo darbus atlikus žemės įrenginius.
5. Projektuojant ir įrengiant linijas išlaikyti minimalius atstumus tarp išgulinkio vamzdžio ir projektuojamų linijų, vadovaujantis skirstomųjų tinklų įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. lapkričio 17 d. įsak. nr. 1-163). Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37061034625.
6. Projektuojant ir įrengiant linijas išlaikyti minimalius atstumus tarp išgulinkio vamzdžio ir projektuojamų linijų, vadovaujantis skirstomųjų tinklų įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. lapkričio 17 d. įsak. nr. 1-163). Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37061034625.
7. Įrengiant dangos bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37060569702.
8. Elektros linijų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. 69422-45899.



Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelinės linijos trasą su kitais statiniais turi būti laikomasi atstumų nuo 2kV/kV ir žemesnės įtampos komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose privalo dalyvauti atsakingi tos komunikacijos eksploatuojantys organizacijų atstovai.
3. Esamų linijų įgilinimas susidūrimo vietose likusiuose ruožuose darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti tiesiu su kabeliais sankasos darbais perkirtus automobilių kelio projektiniame ir rekonstruojamo darbus atlikus žemės įrenginius.
5. Projektuojant ir įrengiant linijas išlaikyti minimalius atstumus tarp išgulinkio vamzdžio ir projektuojamų linijų, vadovaujantis skirstomųjų tinklų įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. lapkričio 17 d. įsak. nr. 1-163). Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37061034625.
6. Projektuojant ir įrengiant linijas išlaikyti minimalius atstumus tarp išgulinkio vamzdžio ir projektuojamų linijų, vadovaujantis skirstomųjų tinklų įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. lapkričio 17 d. įsak. nr. 1-163). Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37061034625.
7. Įrengiant dangos bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreiptis telefonu +37060569702.
8. Elektros linijų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. 69422-45899.

Kliūtis kelyje nuo elektros linijos

3810 0314
3 laipai

D	2022-05-				
Laida					
KELPROJEKTAS					
TANDAS					

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis | Paslaugos

ADOC dokumentai

ADOC dokumentas
- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 06-03 planas
Rinkmena: 06-03Planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
06-03 planas		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnyba	304216991	Naujoji uosto g. 24, Klaipėda	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento naudojimo metaduomenys
Technine informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GGeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	

Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.

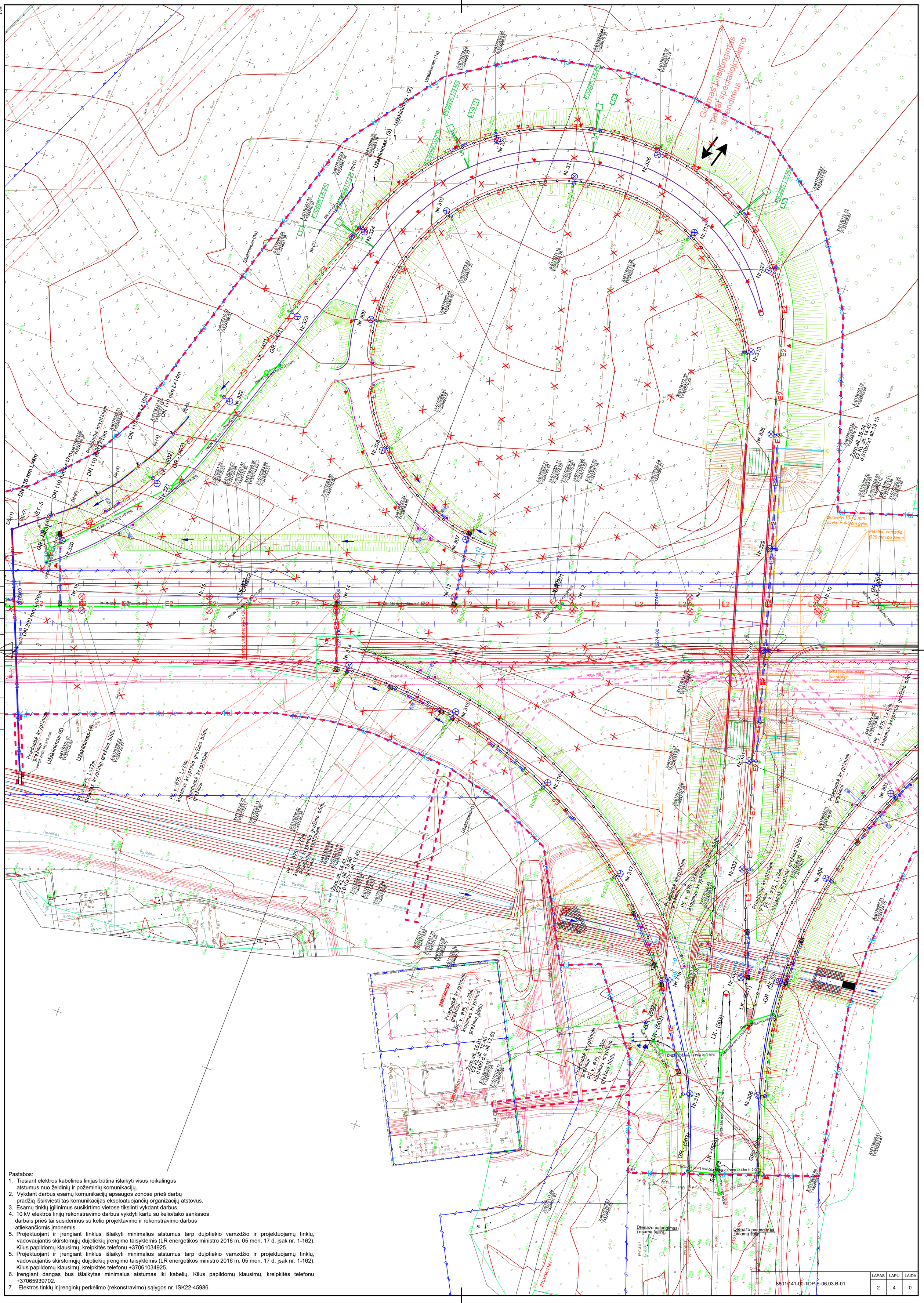
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis apsaugos vamzdyje
- Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 79W perėjų šviestuvas

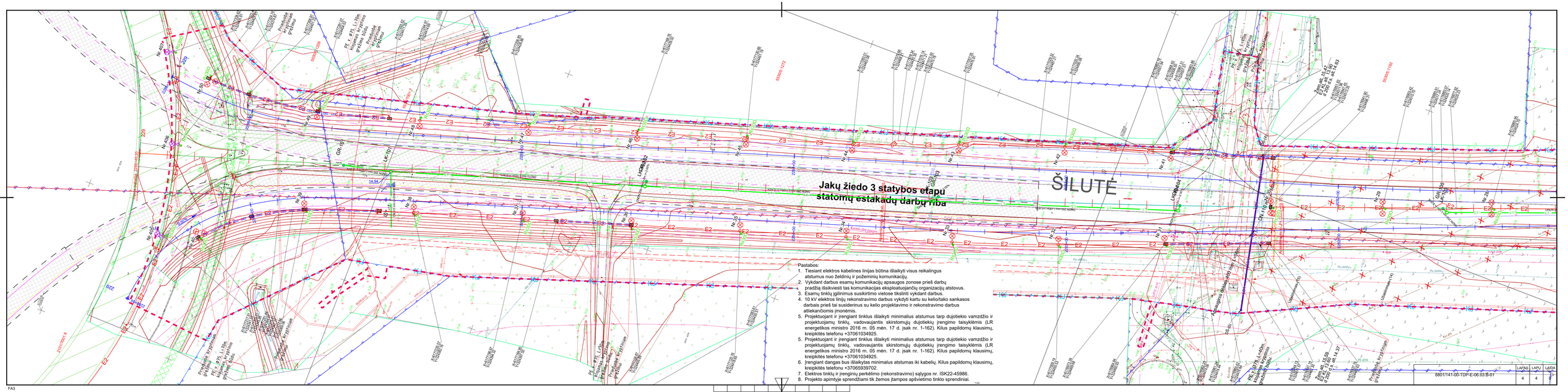
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

11	10	9	8	7

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra		
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šiluté-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas		
	LAIDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Apšvietimo tinklų planas M1:500	LAIDA: 0	
19699	SPDV D.Ryženinas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01	LAPAS: 1	LAPŲ: 4

FA1

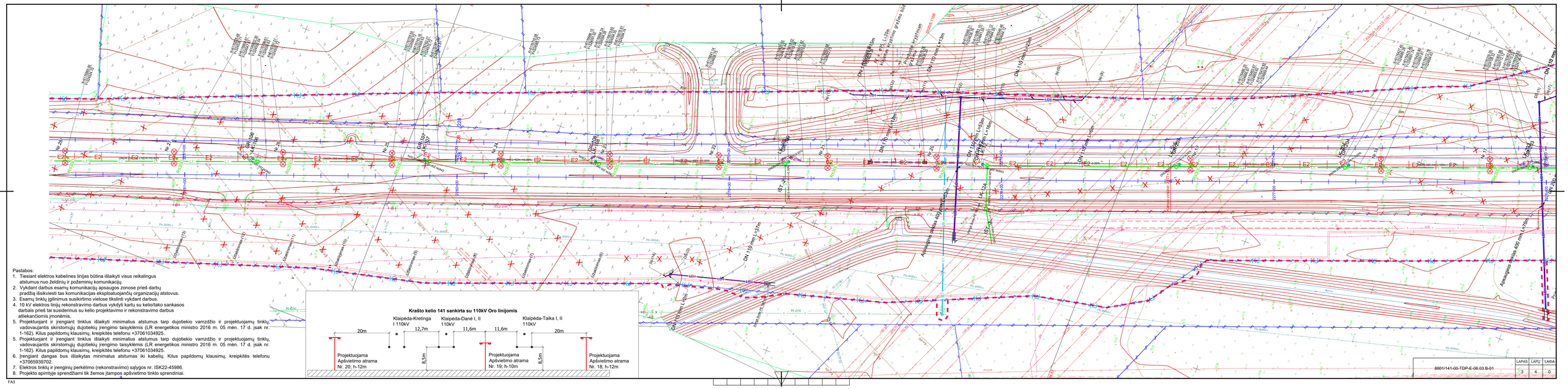

Gatvės prisijungimas pagal specialiojo plano sprendinius
Nr.324
Nr.325
Nr.326
Nr.327
Nr.328
Nr.329
Nr.330
Nr.331
Nr.332
Nr.333
Nr.310
Nr.311
Nr.312
Nr.313
Nr.309
Nr.308
Nr.307
Nr.306
Nr.305
Nr.304
Nr.303
Nr.323
Nr.322
Nr.321
Nr.320
Nr.315
Nr.316
Nr.317
Nr.318
Nr.319
Nr.314
Nr.16
Nr.15
Nr.14
Nr.13
Nr.12
Nr.11
Nr.10
Užaklinimas-(1a)
Užaklinimas - (2)
Užaklinimas - (3)
Užaklinimas-(3a)
Užaklinimas-(4)
Užaklinimas-(5)
Užaklinimas-(6)
Užaklinimas-(7)
Užaklinimas-(8)
Užaklinimas-(9)
Užaklinimas-(10)
Užaklinimas-(11)
Užaklinimas-(12)
Užaklinimas-(13)
Užaklinimas-(14)
Užaklinimas-(15)
Užaklinimas-(16)
Užaklinimas-(17)
Užaklinimas-(18)
Užaklinimas-(19)
Užaklinimas-(20)
Užaklinimas-(21)
Užaklinimas-(22)
Užaklinimas-(23)
Užaklinimas-(24)
Užaklinimas-(25)
Užaklinimas-(26)
Užaklinimas-(27)
Užaklinimas-(28)
Užaklinimas-(29)
Užaklinimas-(30)
Užaklinimas-(31)
Užaklinimas-(32)
Užaklinimas-(33)
Užaklinimas-(34)
Užaklinimas-(35)
Užaklinimas-(36)
Užaklinimas-(37)
Užaklinimas-(38)
Užaklinimas-(39)
Užaklinimas-(40)
Užaklinimas-(41)
Užaklinimas-(42)
Užaklinimas-(43)



Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išaiškinti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrenginio taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrenginio taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.
8. Projekto apimtyje sprendžiami tik žemos įtampos apšvietimo tinklo sprendiniai.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01	4	4	0

FA3



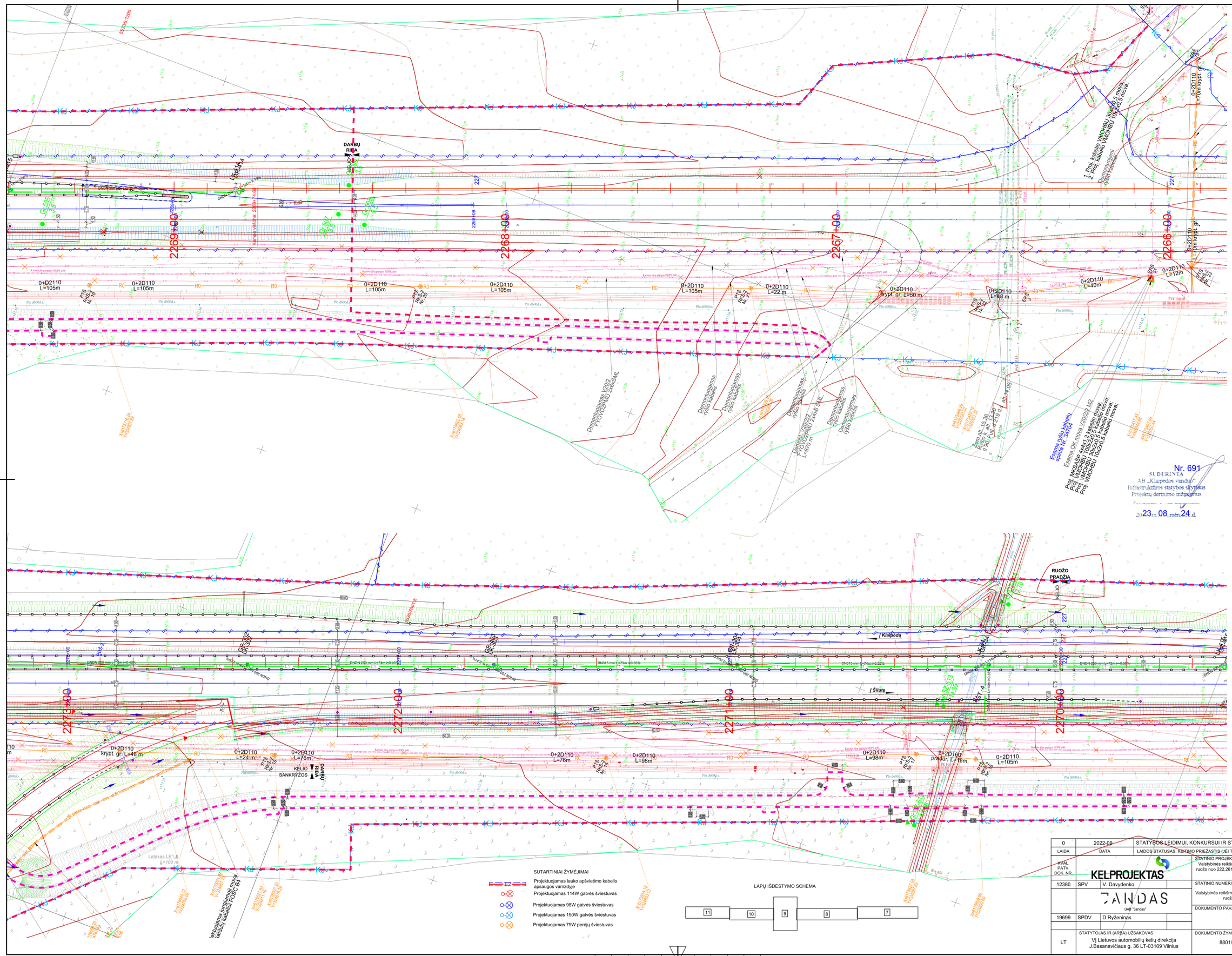
Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išaiškinti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrenginio taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
5. Projektuojant ir įrenginant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrenginio taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrenginant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986.
8. Projekto apimtyje sprendžiami tik žemos įtampos apšvietimo tinklo sprendiniai.

Krašto kelio 141 sankirta su 110kV Oro linijomis

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-E-06.03.B-01	3	4	0

FA3

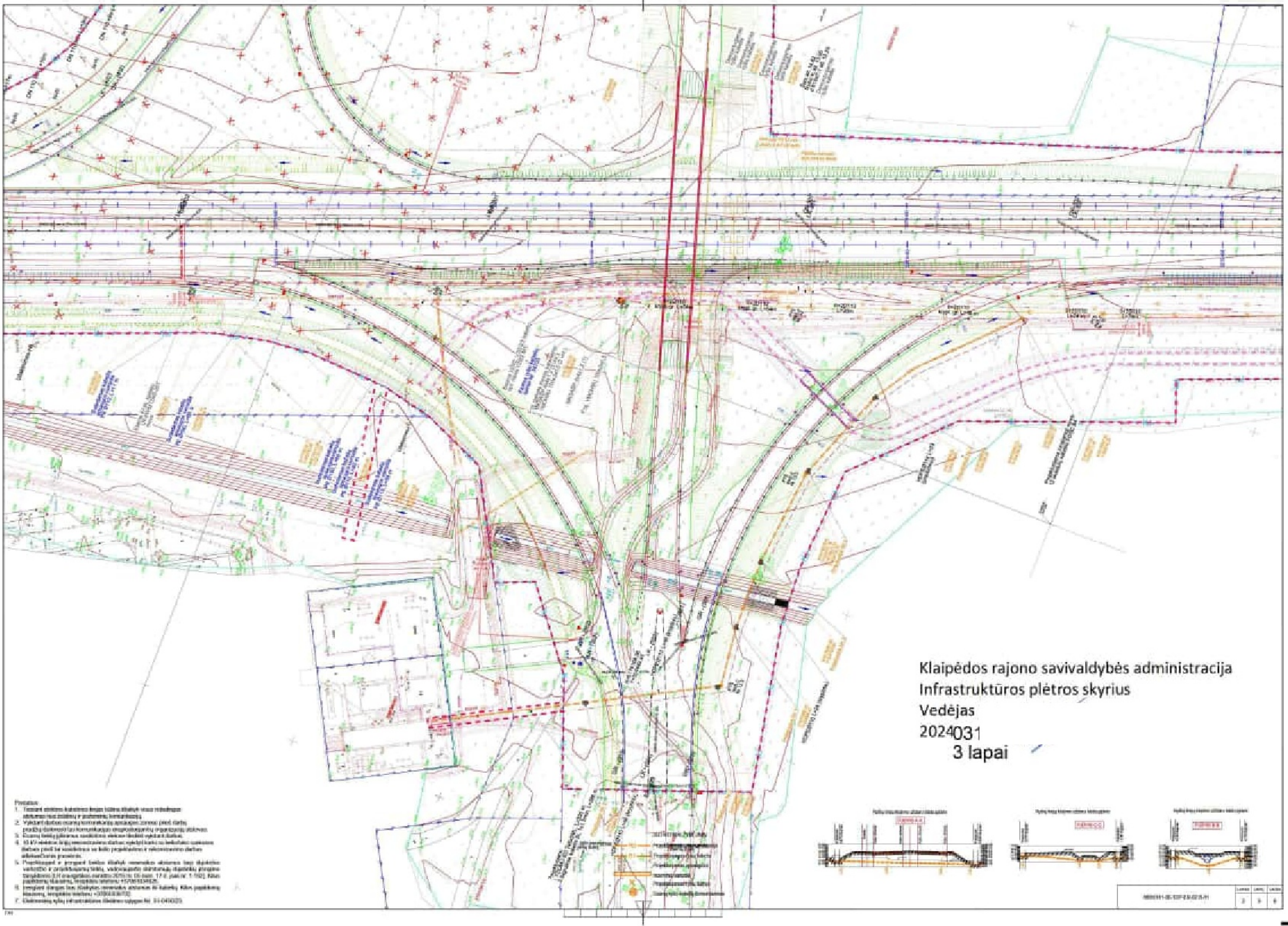
Elektroninų ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas ER-07



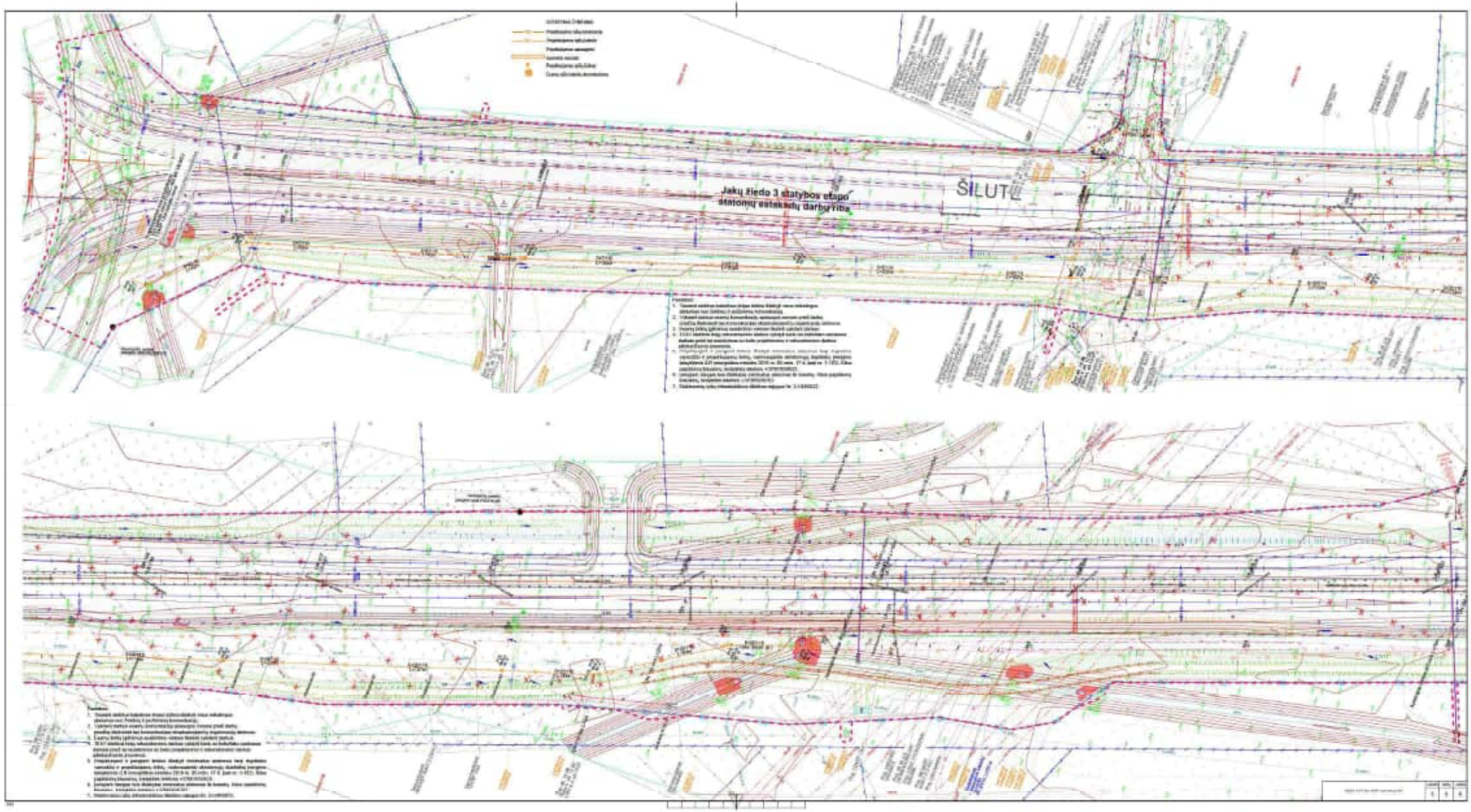
Nr. 691
SUDERINTA
AB „Klaipėdos vanduo"
Infrastruktūros statybos skyrius
Projektų derinimo inžinierius
2023 m. 08 mėn. 24 d.

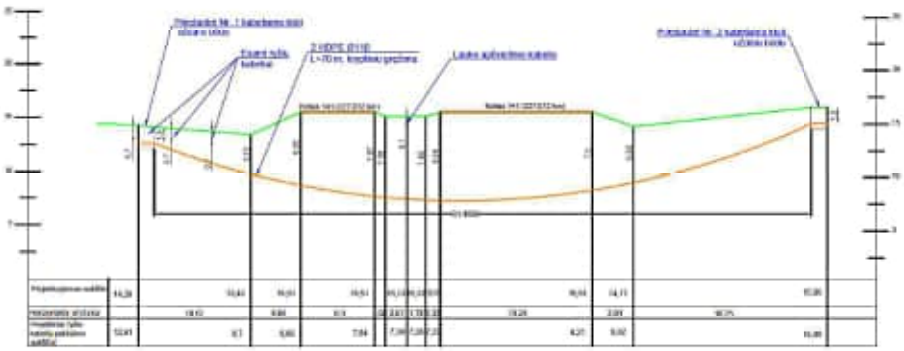
0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
12380	SPV	V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
		JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Ryšių tinklų planas M1:500 — LAIDA: 0
19699	SPDV	D.Ryženinas	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-ER-07.B-01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 3

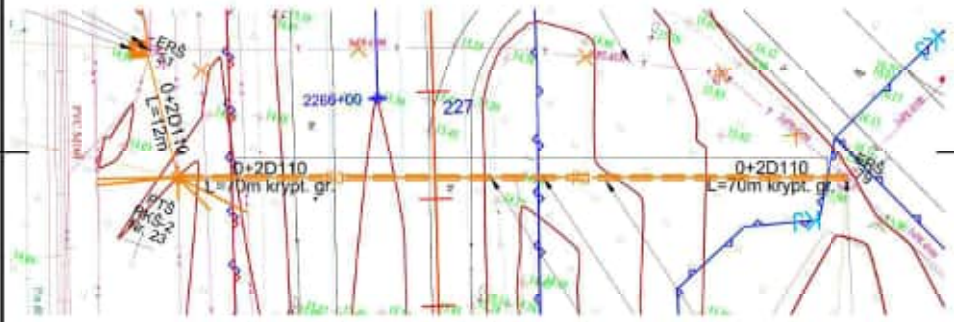
FA1



Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
Infrastruktūros plėtros skyrius
Vedėjas
2024031
3 lapai


Jakų žiedo 3 statybos etapo
stotinių eskadų darbų riba
ŠILUTĖ





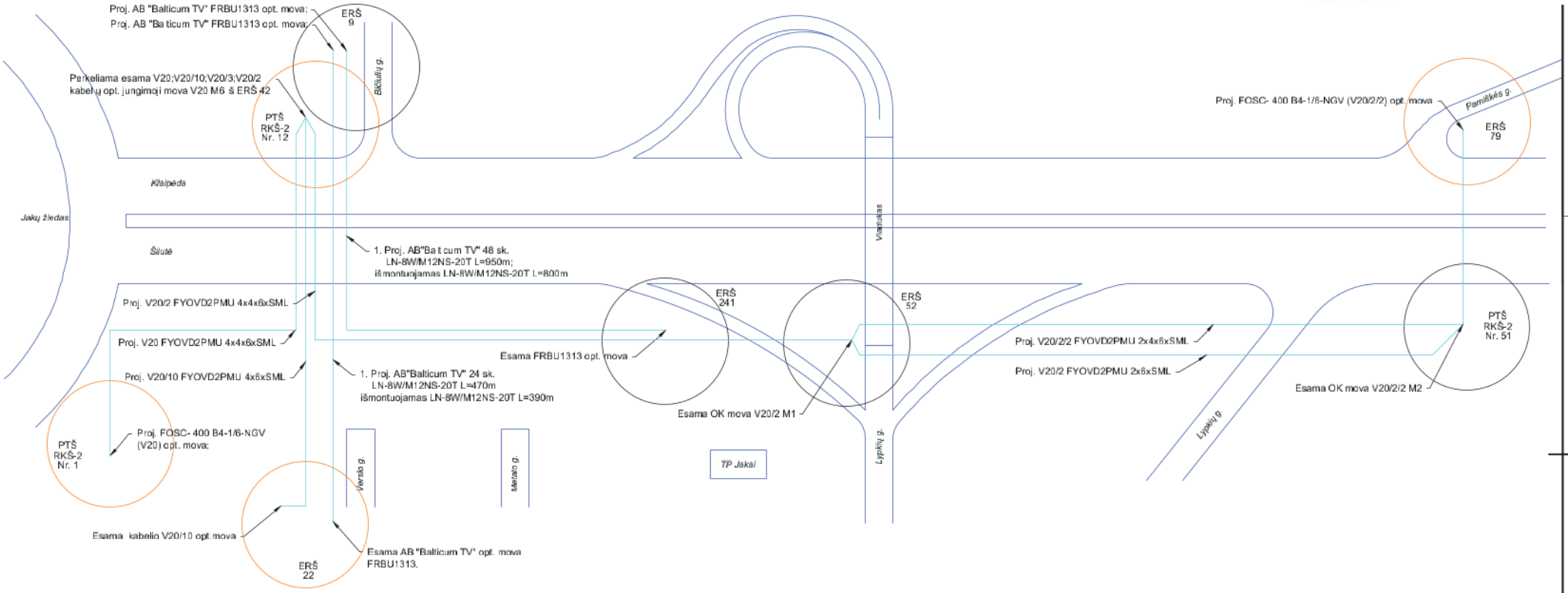
Pastabos:

1. Ryšių kabelio sankirtą su keliu žiūrėti brėžinyje 8801/141-00-TDP-ER-07.B-01 lape nr. 01;
2. Apšvietimo kabelį kloti aukščiau projektuojamo ryšių kabelio;
3. Prieš klojant naujus ryšių kabelius, esamus ryšių kabelius atkasti rankiniu būdu.

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
12380	SPV	V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,54 km rekonstravimas
	ŽANDAS UAB "Žandas"		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Ryšių tinklų planas M1:500 — LAIDA: 0
19699	SPDV	D.Ryženinas	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-ER-07.B-02 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 2

Dokumentą elektroniniu parašu
Data: 2024-03-24 23:56:17
Vieta: UAB "Balticum TV"
Kontaktinė informacija: Mob.: 8 616 49145



ERŠ - esamas ryšių kabelių šulinys;

PTŠ - projektuojamas telekomunikacijų šulinys (RKŠ-2 tipo);

JM - projektuojama požeminė optinė mova.

PASTABOS:

1. Prieš atliekant rekonstrukcijos darbus, patikslinti esamų kabelių paklojimo vietas;
2. Ryšio kabelių škėlimo darbai turi būti atliekami be ryšio nutraukimo;
3. Ryšio kabelių iškėlimo ir apsaugojimo darbus gali atlikti tik turintys tokią teisę kvalifikuotі specialistai;
4. Apie rekonstrukcijos darbų pradžią tinklų savininkai turi būti informuoti ne vėliau, ne prieš tris mėnesius iki darbų pradžios.

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krošto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuožo nuo 222,261 ik 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krošto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	ŽANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Projektuojamų optinių kabelių schema	LA DA: 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-ER-07.8-04	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr. 3-I-0450/23.

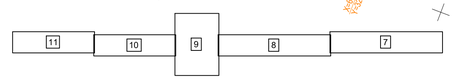
Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr. 3-I-0450/23.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E2 — Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis apsaugos vamzdyje

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- R0 — Projektuojama rysių kanalizacija
- R1 — Projektuojamas rysių kabelis
- Projektuojamas apsauginis/ rezervinis vamzdis
- Projektuojamas rysių šulinys
- Esamų rysio kabelių demontavimas

0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV V. Davydenko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
	JANDAS UAB "Jandas"	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Rysių tinklų planas M1:500	LAIDA: 0
19699	SPDV D.Ryženinas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-ER-07.B-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 3

FA1

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis | Paslaugos

ADOC dokumentai

ADOC dokumentas
- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: ER-07 planas
Rinkmena: ER-07Planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

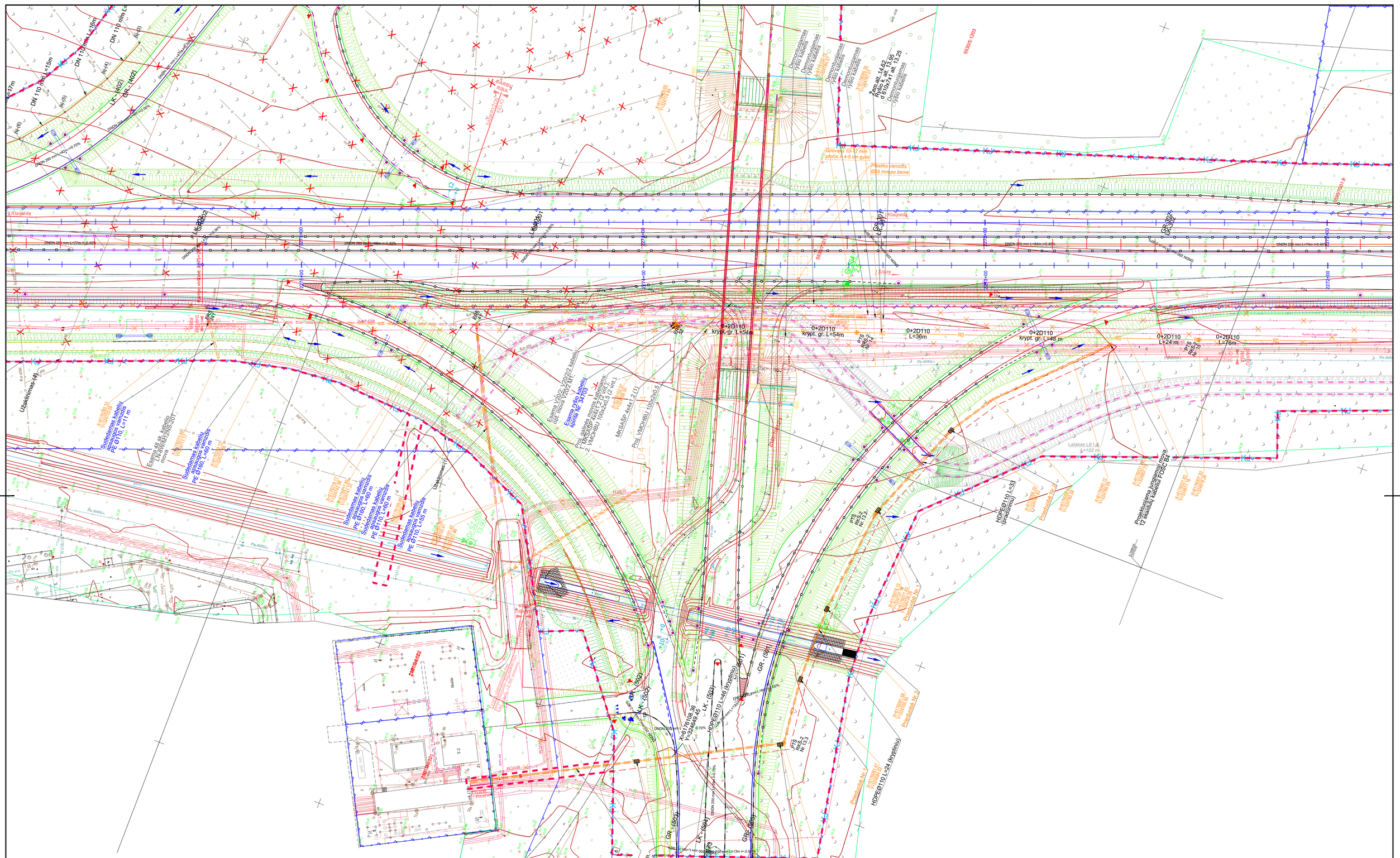
El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
ER-07 planas		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Logistikos tarnyba	304216991	Naujoji uosto g. 24, Klaipėda	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS
El. dokumento naudojimo metaduomenys
Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GGeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	



Pastabos:

1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr. 3-I-0450/23.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

R0	Projektuojamas ryšių komunikacija
R1	Projektuojamas ryšių kabelis
	Projektuojamas apsauginis/ rezervinis/vamzdis
	Projektuojamas ryšių šulinys
	Esamų ryšio kabelių demontavimas

Ryšių linijų klojimo uždaru būdu pjūvis

PJŪVIS A-A



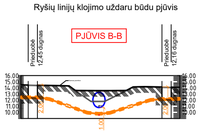
Ryšių linijų klojimo uždaru būdu pjūvis

PJŪVIS C-C



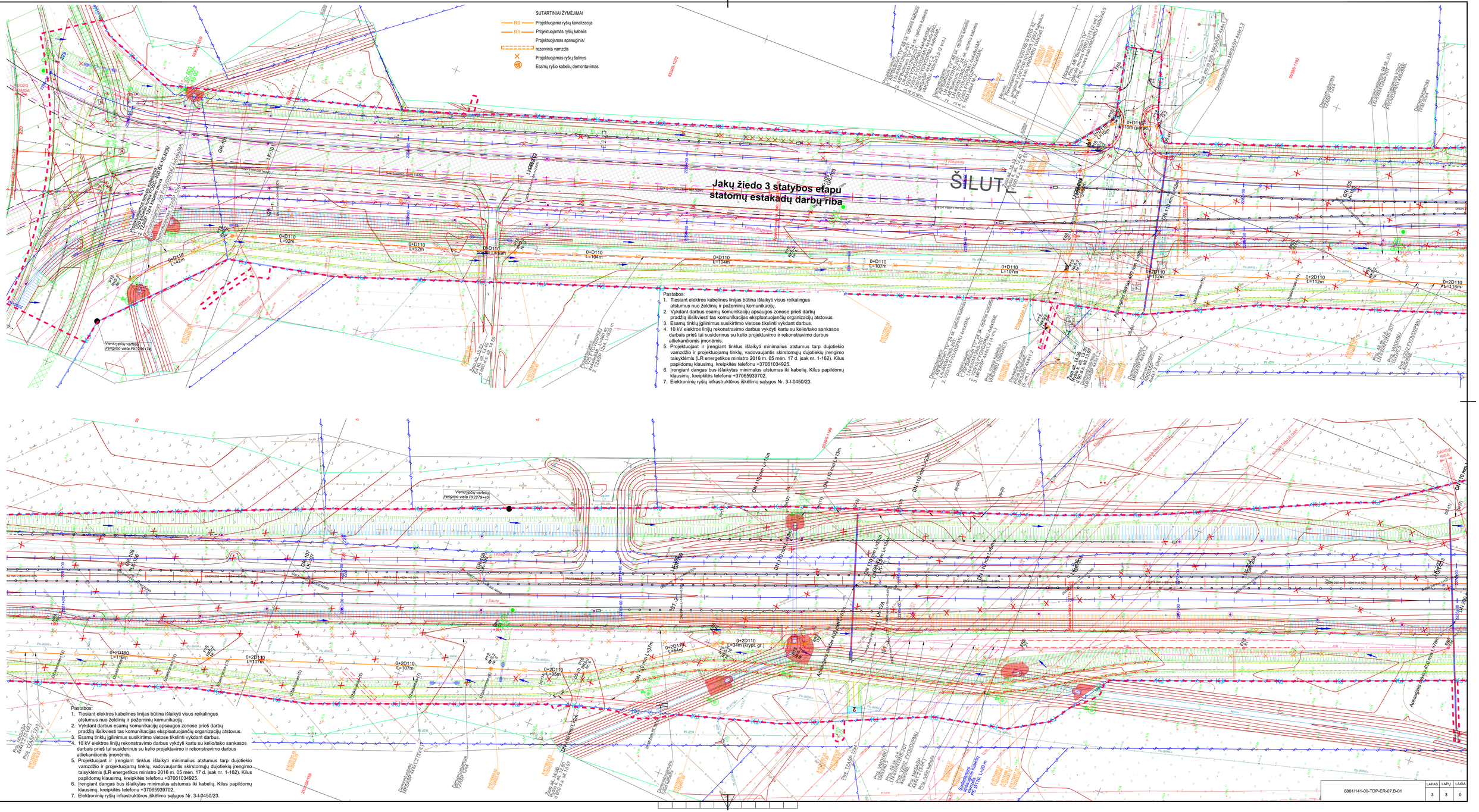
Ryšių linijų klojimo uždaru būdu pjūvis

PJŪVIS B-B



	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-ER-07.B-01	2	3	0

FA1


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
R0 Projektuojama ryšių kanalizacija
R1 Projektuojamas ryšių kabelis
Projektuojamas apsauginis/
rezervinis vamzdis
Projektuojamas ryšių šulinys
Esamų ryšio kabelių demontavimas
Jakų žiedo 3 statybos etapų statomų estakadų darbų riba
ŠILUTĖ
Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr. 3-l-0450/23.
Pastabos:
1. Tiesiant elektros kabelines linijas būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų.
2. Vykdant darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išsikviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
3. Esamų tinklų įgilinimus susikirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
4. 10 kV elektros linijų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/tako sankasos darbais prieš tai susiderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atliekančiomis įmonėmis.
5. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
6. Įrengiant dangas bus išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065939702.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos Nr. 3-l-0450/23.
8801/141-00-TDP-ER-07.B-01
LAPAS 3
LAPŲ 3
LAIDA 0
FA1

Melioracijos statinių rekonstravimo projektas M-08

KELPROJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Melioracijos statinių rekonstravimo projektas
BYLOS ŽYMUO	M-08
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-12

SUDERINTA
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas

Rekonstrabus melioracijos statinius pateikti kontrolinę geodezinę nuotrauką 2024 03 18

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas"		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	12380	Statinio projekto vadovas	Vladimiras Davydenko	
	S-791-PmA	Statinio projekto dalies vadovas	Paulius Jogėla	

22KLP1221

Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių atsakingų specialistų derinimo kopijos

Pastabos:
1. Topografinis planas sudarintas per TOPO.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo žeidinių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina ikiveisti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžinerinius tinklus apsaugoti nuo pažeidimų.
5. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
6. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atlikami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamybinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kasvimą sankcijų tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
8. Brežinyje radus netikslumų, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
9. Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti tokį, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir žeidinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priėmimas". Užbaigus darbus suteiktyti gerbūvį.
10. Elektros kabelius kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EIBŠT ir ELIT rekalavimų.
11. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
12. Elektros tinklų rekonstravimo darbus vykdyti tik kartu su keločiaisi sankrasos darbais prieš tai suderinus su kelio projektavimo ir rekonstravimo darbus atlekančiomis įmonėmis.
12. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp Kabelinės apskaitos spintos KSKAS ir taško "A" projektuojama valstybinėje žemėje (NŽT pritarimas).
13. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp taško "A" ir SP-68 projektuojama (Skl. Nr.: 44002787454 žemėje (nuosavybė apsaugos zonoj).
14. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kitus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
15. Įrengiant dangos tvo išlaikytas minimalus atstumas iki kabelių. Kitus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37069938702.
16. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986
17. Elektroninių ryšių infrastruktūros išvėlimo sąlygos Nr. 3-10400/23.

DUJOTIEKIO PASTABOS:
1. Projektas atliktas pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04038D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračių takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrenginat automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus nutraukta dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginiu (indikacinio lauko kontrolės punkto kapa, kondensato surinkėjo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudės pritaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius" ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Išmontuotą dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius", būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius".
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išskirtinės išsos tinklus ekspluotuojančios įmonės atstovas ir pasirūkimas tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdyno apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikštelės, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sienelės.
8. KV ir KMK įrenginiams pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" nekalavimus. KV ir KMK įrenginio vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius" darbuotojais.
9. Skirstomųjų dujotiekį įrenginiti pritaikytą 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal UAB „Kelprojektas", parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva" Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.paraiso projektą, kuris Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kurios pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami inžinieriniai tinklai, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nao projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atnkasti esamą dujotiekį bei kitus tinklus ir patikrinti vamzdyno viršaus bei šemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Aptikus nukrypimus nuo projekte pateiktų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.
13. Po visų atlikto dementavimo ir utilizavimo darbų turi būti išvaloma ir surtvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.
15. Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

Sutartiniai žymėjimai:

- Darbų riba
- Kito projekto sprendinių ribos
- Kelio juosta
- Kelio, gatvės, nuovažos asfalto linija
- Kadastrinės matavimo pamatavimo arba atkyrų ribos
- Klaipėdos miesto savivaldybės riba
- Aklo dangos kraštas
- Kalvkraštis
- Betoninis kelio bortas, h=0 cm
- Betoninis kelio bortas, h=7 cm
- Betoninis kelio bortas, h=10 cm
- Betoninis kelio bortas, h=12 cm
- Betoninis kelio bortas, h=15 cm
- Granitinis kelio bortas, h=3 cm
- Granitinis kelio bortas, h=10 cm
- Betoninis vejos bortas, h=0 cm
- Betoniniai laiakai
- Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (reženimis)
- Naikinama pralaida
- Išardoma esamo tako dalis
- Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (žieminta)
- Apsauginė pakylų ir dvratininių kvorės
- Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai N2 W4 A (demontuojami)
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H2 W4 A
- Vienpusiai apsauginiai barjerai H1 W4 A
- Jungiamasis elementas
- Susparesitinis tipo PGK
- PGK (eks. char. klasė PZU)
- Nukreipiantis smigio stoperiuvas (,V" formos)
- Nukreipiantis smigio stoperiuvas
- Horizontalus barjeras
- Plastikinis signalinis stulpelis („A" grupė)
- Įžeminimo kontūras
- Šlaito nuolydis 1:1,5
- Šlaito nuolydis 1:2
- Šlaito nuolydis 1:3

- Esamas drenažas
- Projektuojamas požeminis drenažo šulinelis
- Projektuojami atvirі GB drenažo šuliniai
- Projektuojami PE vandens nuleidiniai
- Projektuojami GB vandens nuleidiniai
- Naikinami grb nuleidiniai
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių nrktuvai
- Proj. lygūs, movinіai PVC vamzdžių nrktuvai
- Projektuojamas drenažas apsauginiuose dėkluose
- Projektuojami PVC 50 mm vamzdžių sauvimtuvai
- Sauvimtuvų pajungimas
- Įsijungimas į esamą drenažo tinklą
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojamų tinklų apsaugos zona
- Projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys
- Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys
- Projektuojamas apsaugos dėklas
- Esamo drenažo užlaidinimas

- R2 Projektuojama ryšių kanalizacija
- R1 Projektuojamas ryšių kabelis
- Projektuojamas apsauginis/ rezervinis vamzdis
- Projektuojamas ryšių šulinys
- Esamų ryšio kabelių demontavimas
- E1 Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis
- E2 Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
- Naikinama oro linijos atkarga
- Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
- Projektuojamas 79W pėsčių šviestuvas
- E4 Projektuojamas 10kV elektros kabelis
- Naikinama 10kV kabelinė linija
- Demontuojamas esamas dideio slėgio dujotiekis
- Esamas dideio slėgio dujotiekis
- D4 Projektuojamas dideio slėgio dujotiekis (6 bar)
- D4 Proj. dideio slėgio dujotiekis apsauginiame dėkle
- Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona

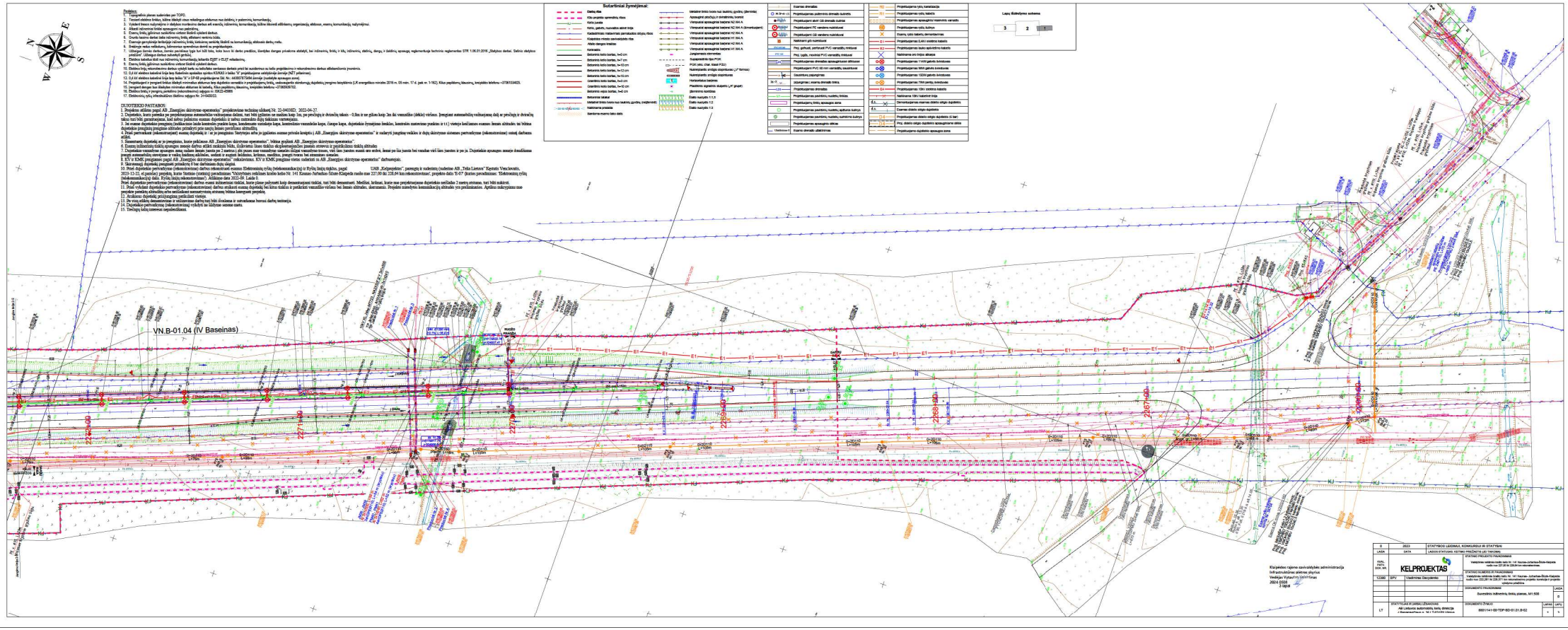
Lapų išdėstymo schema

3	2	1

Suderinta
Valstybinės reikšmės krašto kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2024-05-07

VN.B-01.04 (IV Baseinas)

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREŽASTIS LIEI TAIKOMA	
KVNL PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12380	SPV Vladimiras Davyderko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
	Rengėjas Paulius Butkus	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36,LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: 880/1/141-00-TDP-BD-01.01.B-02	LAPAS 1 / LAPŲ 3


Sutartiniai ženklinimai:
VN.B-01.04 (IV Baseinas)
KELPROJEKTAS

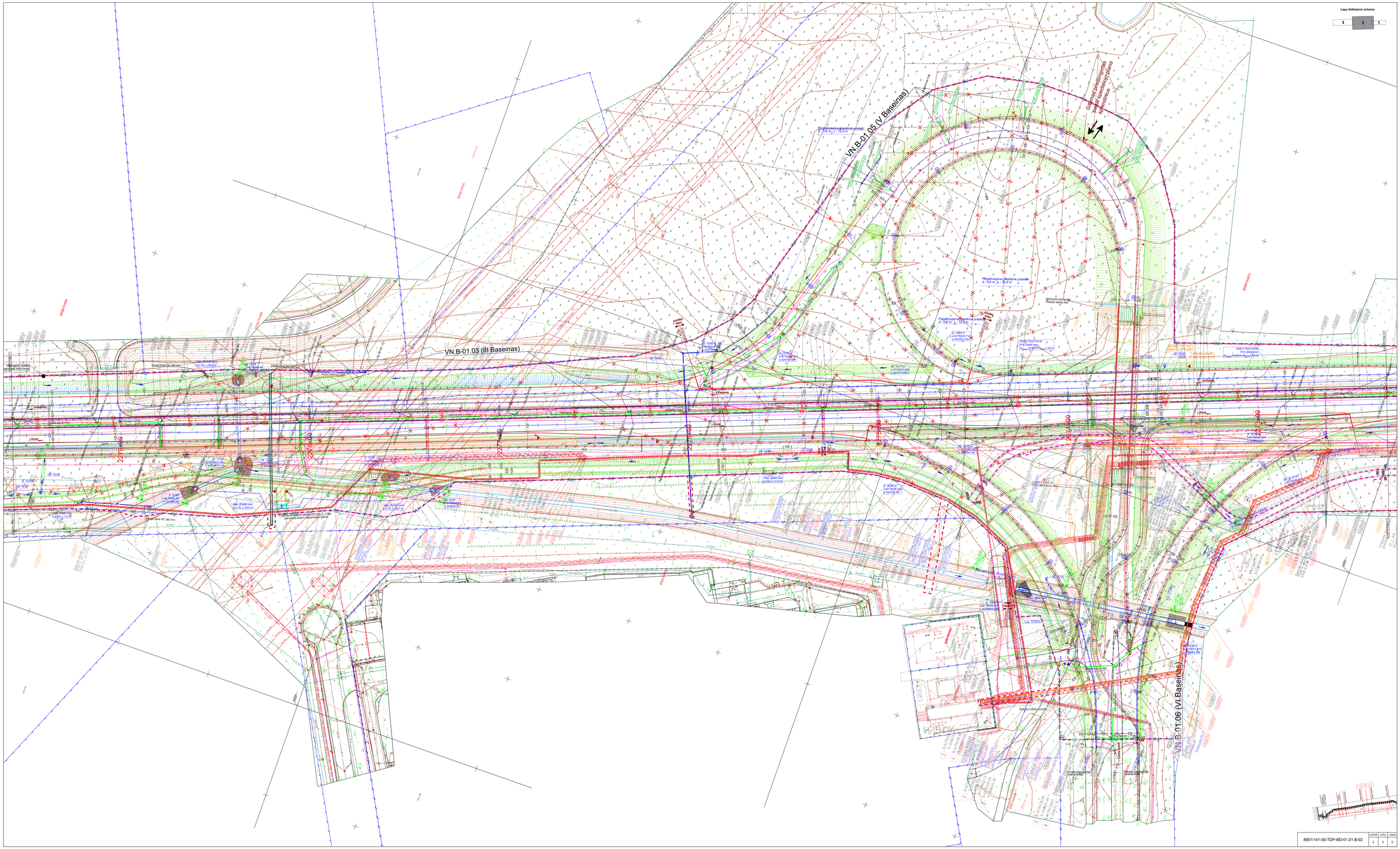
Projekto derinimo suvestinė

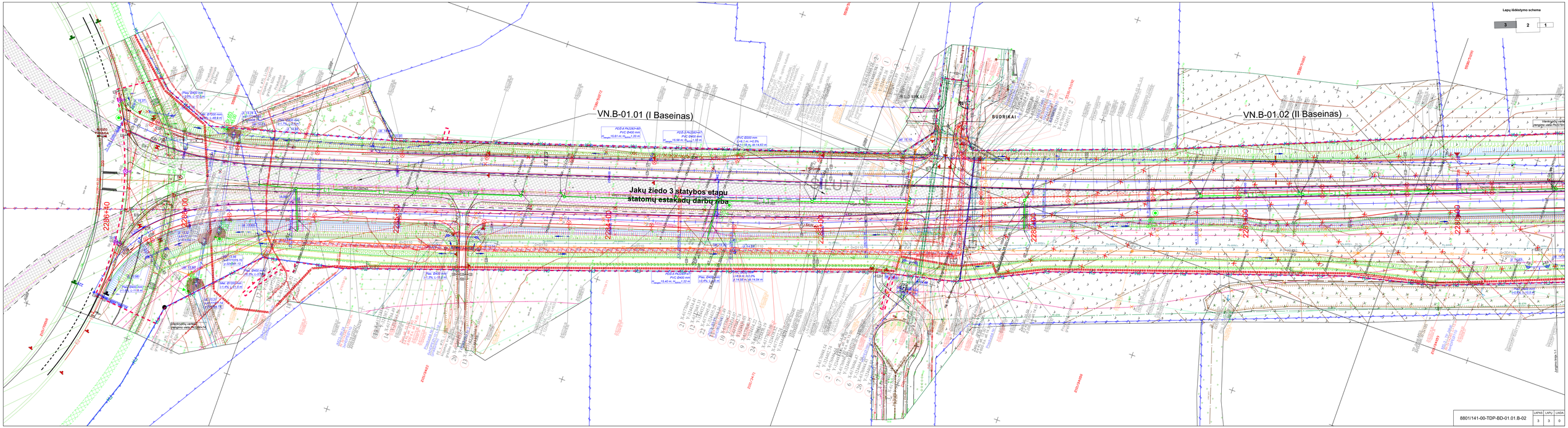
Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2025-01-30	Pritarta	Kabelių gylis po darbų turi atitikti „Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių" , "Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių" , "Elektros tinklų apsaugos taisyklių" , "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" ir kitose norminiuose dokumentuose numatytus keliamus reikalavimus.	-
2.	Dujos		2025-01-30	Pritarta	Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti."	-
3.	Ryšiai		2025-01-30	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P125405

Pasirašymo data 2025-01-30 16:03

Pastabos:
1. Topografinis planas sudarintas per TOPO.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo žeidinių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina likviesti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžinerinius tinklus apsaugoti nuo pažeidimų.
5. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus. Vykdant statybos darbus nuo Pk 2280+00 iki Pk 2282+40 kelio kanėje puselę būtina įvertinti prie tako pakloto dreazo gilinimus.
6. Grunto kasimo darbai šalia inžinerinių tinklų atlikami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamyklinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kiekvieną sankirtą tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
8. Brėžinyje radus netikslumų, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
9. Užtikrinti darbų saugą. Darbuotojai turi būti apmokyti ir atestuoti pagal galiojančius reikalavimus.
10. Užtikrinti, kad darbuotojai naudotų asmenines apsaugos priemones.
11. Užtikrinti, kad darbuotojai laikytųsi darbo saugos ir sveikatos reikalavimų.
12. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų apmokyti darbo saugos ir sveikatos klausimais.
13. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis.
14. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų informuoti apie galimus pavojus darbo vietoje.
15. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų informuoti apie darbo saugos ir sveikatos reikalavimus.
16. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų informuoti apie darbo saugos ir sveikatos reikalavimus.
17. Užtikrinti, kad darbuotojai būtų informuoti apie darbo saugos ir sveikatos reikalavimus.


Lapų išdėstymo schema
3
2
1
VN.B-01.05 (V Baseinas)
VN.B-01.03 (III Baseinas)
VN.B-01.06 (VI Baseinas)
Galimas prisijungimas požemio specialiojo plano sprendimus
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
LAPAS
LAPŲ
LAIDA
2
3
0


VN.B-01.01 (I Baseinas)
VN.B-01.02 (II Baseinas)
Jakų žiedo 3 statybos etapu statomų estakadų darbų riba
Lapų išdėstymo schema
3
2
1
BUDRIKAI
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
LAPAS 3
LAPŲ 3
LAIDA 0

Litgrid

PERDAVIMO TINKLO DEPARTAMENTO
INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS CENTRO VAKARŲ REGIONAS
PRITARIMAS PROJEKTUI

2024 m. rugsėjo 5 d. Nr. 114
Klaipėda
(vieta)

1. Projekto užsakovas:	
1.1. Įmonės pavadinimas	AB VIA Lietuva (Lietuvos automobilių kelių direkcija)
2. Projektuotojas:	
2.1. Įmonės pavadinimas	UAB „Tyrens Lietuva“ (UAB „KELPROJEKTAS“)
2.2. Projekto vadovas	V. Davydenko atestato Nr. 12380
2.3. Projekto dalies vadovas	
3. Projektas:	
3.1. Projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
3.2. Objekto adresas	Klaipėdos m. Klaipėdos raj. Kelias Nr. 141.
3.3. Statybos rūšis	Rekonstrukcija
3.4. Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos kelias
3.5. Projekto etapas	Techninis darbo projektas
3.6. Projekto dalis	Bendroji dalis
3.7. Projekto numeris	8801/141-00-TDP
3.8. Bylos žymuo	BD-01.01
3.9. Bylos laida	0
3.10. Brėžinys Nr.	8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
4. Litgrid AB objektas, kurio apsaugos zonoje vykdomas projektas	110 kV OL Klaipėda-Palanga tarp atr. Nr.11-14. 110 kV OL Klaipėda-Kretinga I tarp atr. Nr.11-14. 110 kV OL Klaipėda-Danė I;II tarp atr. Nr.11-13. 110 kV OL Klaipėda-Taika I,II tarp atr. Nr.11-13.

Kiti reikalavimai: (įrašyti)	Prieš pradedant vykdyti darbus 400 - 110 kV oro linijos / kabelių linijos apsaugos zonoje gauti Litgrid AB raštišką leidimą darbams. Darbus vykdyti vadovaujantis teisės aktų reikalavimais. Daugiau informacijos www.litgrid.eu/Žemės savininkams Vadovaujantis Elektros tinklų apsaugos taisyklių, patvirtintų LR energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93, 19.2 punkto nuostatomis elektros tinklų apsaugos zonoje draudžiama sandėliuoti bet kokias medžiagas. **Derinamas tik „Suvestinis inžinerinių tinklų planas 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02“.**

Kontaktiniai tel. Nr. iškilus kitiems klausimams:
Vakarų regiono linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus tel. Nr. 8 698 11508.
Vakarų regiono linijų vyresnysis inžinierius Remigijus Narmontas tel. Nr. 8 612 80542.

Projektui pritariu Vakarų regiono vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

Pritarimą gavau Projekto vadovas _____
(Pareigos) (Parašas)

LITGRID AB
Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8
LT-05131 Vilnius

+370 707 02171
info@litgrid.eu
www.litgrid.eu

Įmonės kodas 302564383
PVM mokėtojo kodas LT100005748413

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra

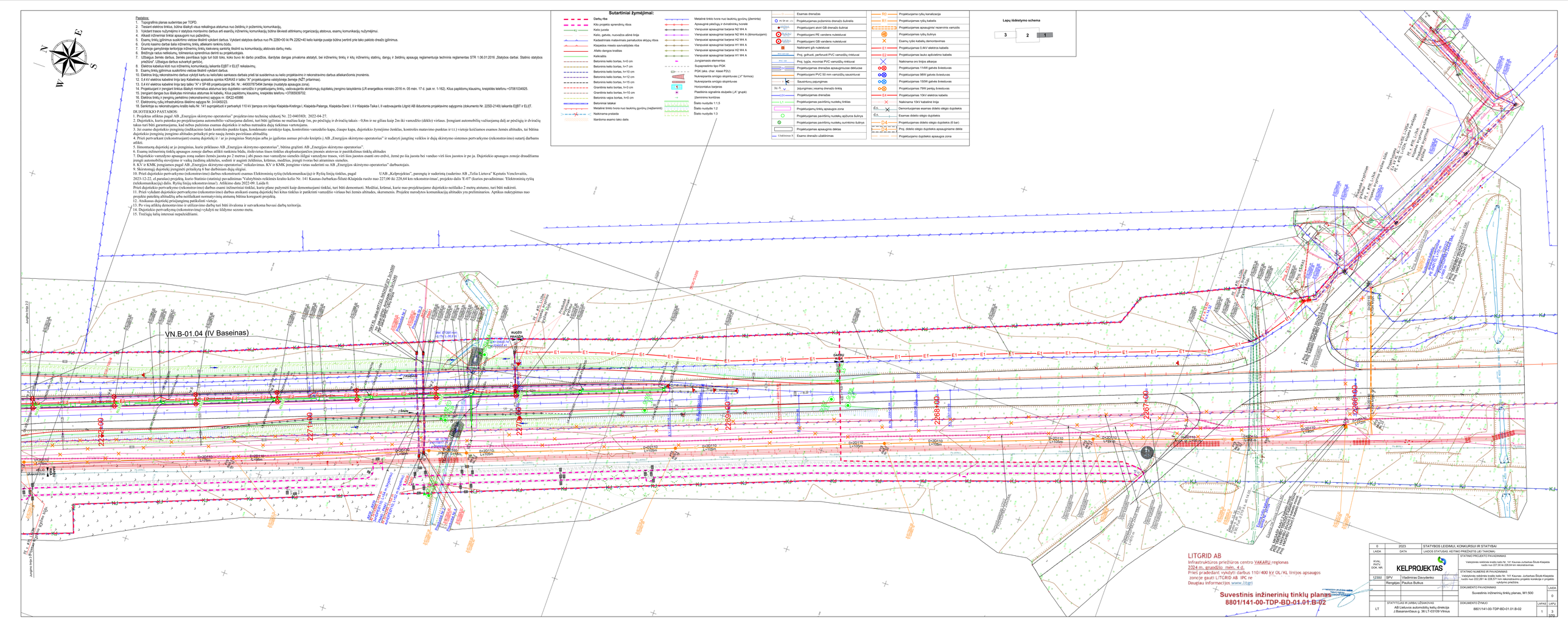
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	12380	Statinio projekto vadovas	Vladimiras Davydenko	

22KLP1221

UAB „KELPROJEKTAS“, Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192, Kaunas, Lietuva.
Tel.: (8~37) 223 186, el. paštas: info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt; Įmonės kodas 234004210


Pastabos:
1. Topografinis planas sudarintas per TOPO.
2. Tiesiant elektros tinklus, būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo žeminių ir požeminių komunikacijų.
3. Vykdant trasos nužymėjimo ir statybos montavimo darbus arti esančių inžinerinių komunikacijų būtina likviesti atitinkamų organizacijų atstovus, esamų komunikacijų nužymėjimui.
4. Atkasti inžinerinius tinklus apsaugoti nuo pažeidimų.
5. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus. Vykdant statybos darbus nuo Pk 2280+00 iki Pk 2282+40 kelio kairėje pusėje būtina įvertinti prie tako pakloto dreazo gilinimus.
6. Grunto kasimo darbai šala inžinerinių tinklų atlikami rankiniu būdu.
7. Esamoje gamyjinėje teritorijoje inžinerinių tinklų kiekvieną sankirtą tikslinti su komunikacijų atstovais darbų metu.
8. Brežinyje radus netikslumų, tolimesnius sprendinius derinti su projektuotojais.
9. Statybos darbai, bemės pavirišiaus lygis turi būti tokis, koks buvo iki darbo pradžios, išardytas dangas privaloma atstatyti, bei inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių, dangų ir želdinių apsaugą reglamentuoja techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Užbaigus darbus suteviejti gerbūvį.
10. Elektros kabelius kloti nuo inžinerinių komunikacijų laikantis EIJBT ir ELIŽ reikalavimų.
11. Esamų tinklų gilinimus suskirtimo vietose tikslinti vykdant darbus.
12. Elektros tinklų rekonstravimo darbus vykdyti kartu su kelio/takų sankasos darbais prieš tai suskirtimus su kelio projektuotoju ir rekonstravimo darbus atlekančiomis įmonėmis.
13. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp Kabelinės apskaitos spintos KSKAS ir taško "A" projektuojama valstybinėje žemėje (NŽT pritarimas).
14. 0,4 kV elektros kabelinė linija tarp taško "A" ir SP-68 projektuojama (Skl. Nr.: 44002787549A žemėje (nuotolinės apskaitos zona).
15. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162). Kliuo papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37061034925.
16. Įrengiant dangos tvo išlaikyma minimalus atstumas iki kabelių. Kliuo papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37065938702.
17. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos nr. ISK22-45986
18. Elektroninių ryšių infrastruktūros išsilėmo sąlygos Nr. 3-1456(22).
19. Sankirtoje su rekonstruojamu kraštu kelių Nr. 141 suprojektuoti ir perkarkšį 110 kV įtampos oro linijas Klaipėda-Kretinga I, Klaipėda-Palanga. Klaipėda-Dainė I, II ir Klaipėda-Taika I, II kV vadovaujantis Lit grid AB išdustomis projektavimo sąlygomis (dokumento Nr. 225D-2149) laikantis EIJBT ir ELIŽ.

DUJOTIEKIO PASTABOS:
1. Projektas atlikt as pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" projektavimo techninę užduotį Nr. 22-04038D; 2022-04-27.
2. Dujotiekis, kuris patenka po projektuojama automobilio važiuojama dalimi, turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1m, po pėsčiųjų ir dviračiu takais - 0,8m ir ne giliau kaip 2m iki vamzdžio (dėklo) viršaus. Įrenginat automobilių važiuojamą dalį ar pėsčiųjų ir dviračių takus turi būti garantuojama, kad nebus pažeistas esamas dujotiekis ir nebus mutrukta dujų tiekimas vartotojams.
3. Jei esamo dujotiekio įrenginiu (indikacinio laido kontrolės punkto kaps, kondensato surinkijo kapa, kontrolinio vamzdelio kapa, čiaupo kapa, dujotiekio žymėjimo ženklas, kontrolės matavimo punktas ir t.t.) vietoje keičiamos esamos žemės altitudės, tai būtina dujotiekio įrenginių įrengimo altitudės pritaikyti prie naujų žemės paviršiaus altitudžių.
4. Prieš pertvarkant (rekonstruojant) esamą dujotiekį ir / ar jo įrenginius Statytojas arba jo įgaliotas asmuo privalo kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius" ir sudaryti jungtinę veiklos ir dujų skirstymo sistemos pertvarkymo (rekonstravimo) sutartį darbams atlikti.
5. Išmontuoną dujotiekį ar jo įrenginius, kurie priklauso AB „Energijos skirstymo operatorius", būtina grąžinti AB „Energijos skirstymo operatorius".
6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus atlikti rankiniu būdu, išskyrius šiuos tinklus ekspkotuojančios įmonės atstovas ir pasirašiliuos tinklų altitudes
7. Dujotiekio vamzdyno apsaugos zoną sudaro žemės juosta po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama įrengti automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimų aikštelės, sodinti ir auginti želdinius, krūmus, medžius, įrengti tvoras bei atramines sienelės.
8. KV ir KMK įrenginmos pagal AB „Energijos skirstymo operatorius" nekalavimus. KV ir KMK įrenginio vietas suderinti su AB „Energijos skirstymo operatorius" darbuotojais.
9. Skirstomųjį dujotiekį įrenginiti pritaikytą 6 bar darbiniam dujų slėgiui.
10. Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus rekonstruoti esamus Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir Ryšių linijų tinklus, pagal UAB „Kelprojektas", parengtą ir suderintą (suderino AB „Telia Lietuva" Kęstutis Venclovaitis, 2023-12-22, el.paraiso projektą, kuris Statinio (statinių) pavadinimas 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas', projekto dalis 'E-07' (kariss pavadinimas: 'Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas'). Atlikimo data 2022-09. Laida 0.
Prieš dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus esami inžineriniai tinklai, kurie plane pažymėti kaip demontuojami tinklai, turi būti demontuoti. Medžiai, krūmai, kurie nuo projektuojamo dujotiekio neišlaiko 2 metrų atstumo, turi būti nukirsti.
11. Prieš vykdant dujotiekio pertvarkymo (rekonstravimo) darbus atskiesti esamą dujotiekį bei kitas tinklus ir patikrinti vamzdyno viršiaus bei žemės altitudes, skersmenis. Projekte nurodytos komunikacijų altitudės yra preliminarios. Apkasus nukrypimus nuo projekte patektų altitudžių arba neišlaikant normatyvinių atstumų būtina koreguoti projektą.
12. Atsikasus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.
13. Po visų atlikto dementavimo ir utilizavimo darbų turi būti išvaloma ir sutvarkoma buvusi darbų teritorija.
14. Dujotiekio pertvarkymą (rekonstravimą) vykdyti ne šildymo sezono metu.
15. Trečiųjų šalių interesai nepažeidžiami.

Sutartiniai žymėjimai:

Darbų ribа
Kito projekto sprendinių ribos
Kelio juosta
Kelio, gatvės, nuovažos asfalto linija
Kadastrinės nistatymas pamatuotos sklypų ribos
Klaipėdos miesto savivaldybės riba
Atlatto dangos kraštas
Kalkvazdis
Betoninis kelio bortas, h=0 cm
Betoninis kelio bortas, h=7 cm
Betoninis kelio bortas, h=10 cm
Betoninis kelio bortas, h=12 cm
Betoninis kelio bortas, h=15 cm
Granitinis kelio bortas, h=3 cm
Granitinis kelio bortas, h=10 cm
Betoninis vejos bortas, h=0 cm
Betoninis latakai
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (reženimis)
Nakhoama pralaida
Išardoma esamo tako dalis
Esamas drenažas
Projektuojamas požeminis drenažo šulinelis
Projektuojami atvirí GB drenažo šuliniai
Projektuojami PE vandens nuleidvuai
Projektuojami GB vandens nuleidvuai
Nakhoami grb nuleidvuai
Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių nirkluvai
Proj. lygūs, movinial PVC vamzdžių nirkluvai
Projektuojamas drenažas apsaugnuose dėkluose
Projektuojami PVC 50 mm vamzdžių sausinimuvi
Sausintuvų pajungimas
Įsijungimas į esamą drenažo tinklą
Projektuojamas drenažas
Projektuojamas pavirišiniy nuotekų tinklas
Projektuojamų tinklų apsaugos zona
Projektuojamas pavirišiniy nuotekų apžiūros šulinys
Projektuojamas pavirišiniy nuotekų surinkimo šulinys
Projektuojamas apsaugnis dėklas
Esamo drenažo užlaidinimas
Metalinė tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų (žeminta)
Apsaugnė piečiųjų ir dvratininkų tvorelė
Vienpusiai apsaugnisai barjerai N2 W4 A
Vienpusiai apsaugnisai barjerai N2 W4 A (išmontuojami)
Vienpusiai apsaugnisai barjerai H2 W4 A
Vienpusiai apsaugnisai barjerai H1 W4 A
Vienpusiai apsaugnisai barjerai H2 W4 A
Vienpusiai apsaugnisai barjerai H1 W4 A
Jungiamasis elementas
Suparastinis tipo PGK
PGK (eks. char. klasė PZU)
Nukreipiantis smigio stoperiuvas
Horizontalus barjeras
Plastikinis signalinis stulpelis ("A" grupė)
Įžeminino kontūras
Šlaito nuolydis 1:1,5
Šlaito nuolydis 1:2
Šlaito nuolydis 1:3
Projektuojama rytių kanalizacija
Projektuojamas rytių kabelis
Projektuojamas apsaugnis/ rezervinis vamzdis
Projektuojamas rytių šulinys
Esamų rytių kabelių demontavimas
Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis
Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
Nakhoama oro linijos atkarga
Projektuojamas 114W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 98W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 150W gatvės šviestuvas
Projektuojamas 79W pėsčių šviestuvas
Projektuojamas 10kV elektros kabelis
Nakhoama 10kV kabelinė linija
Demontuojamas esamas dūdelio slėgio dujotiekis
Esamas dūdelio slėgio dujotiekis
Projektuojamas dūdelio slėgio dujotiekis (6 bar)
Proj. dūdelio slėgio dujotiekis apsaugniame dėkle
Projektuojamo dujotiekio apsaugos zona

Lapų išdėstymo schema

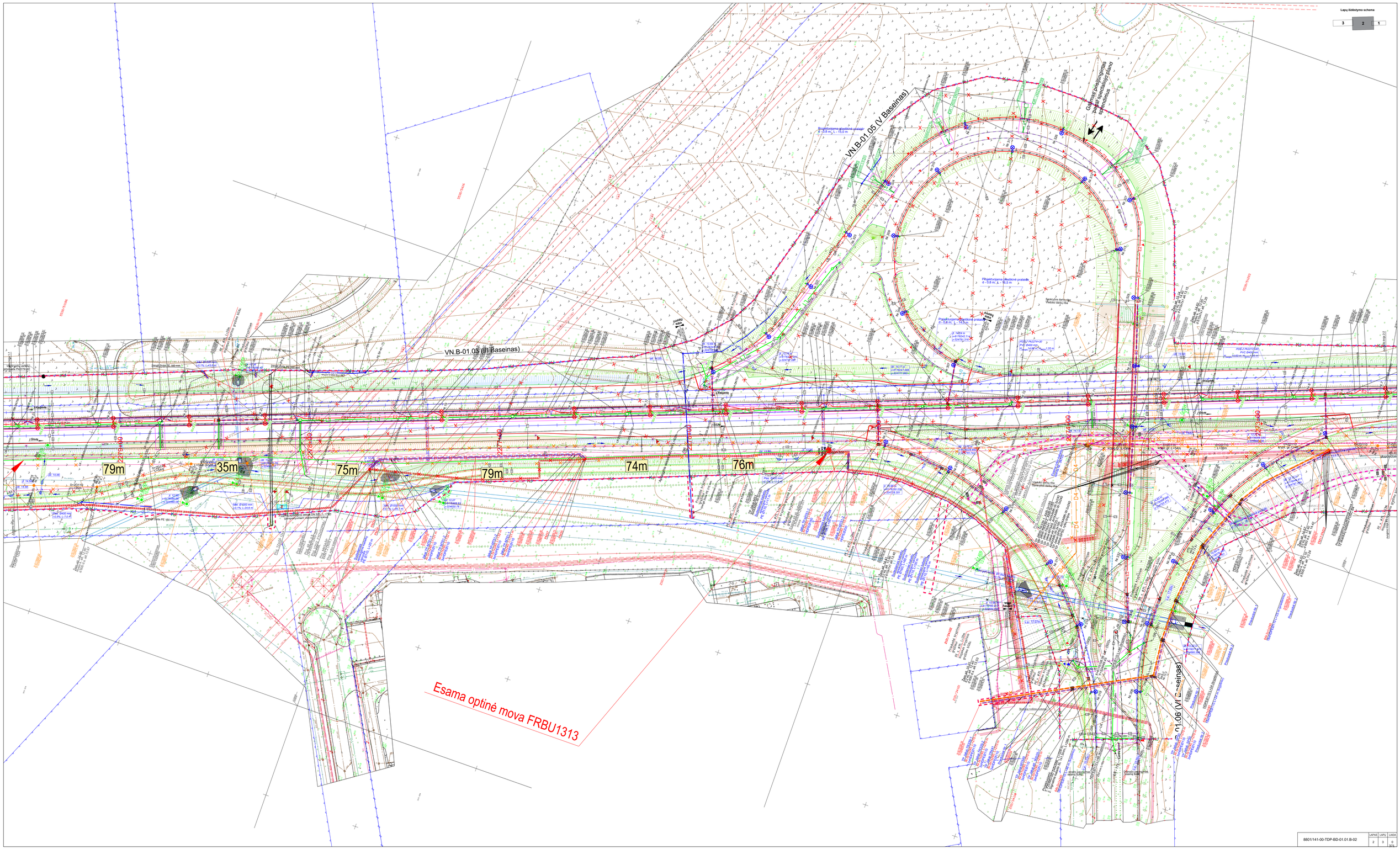
3 | 2 | 1

VN.B-01.04 (IV Baseinas)

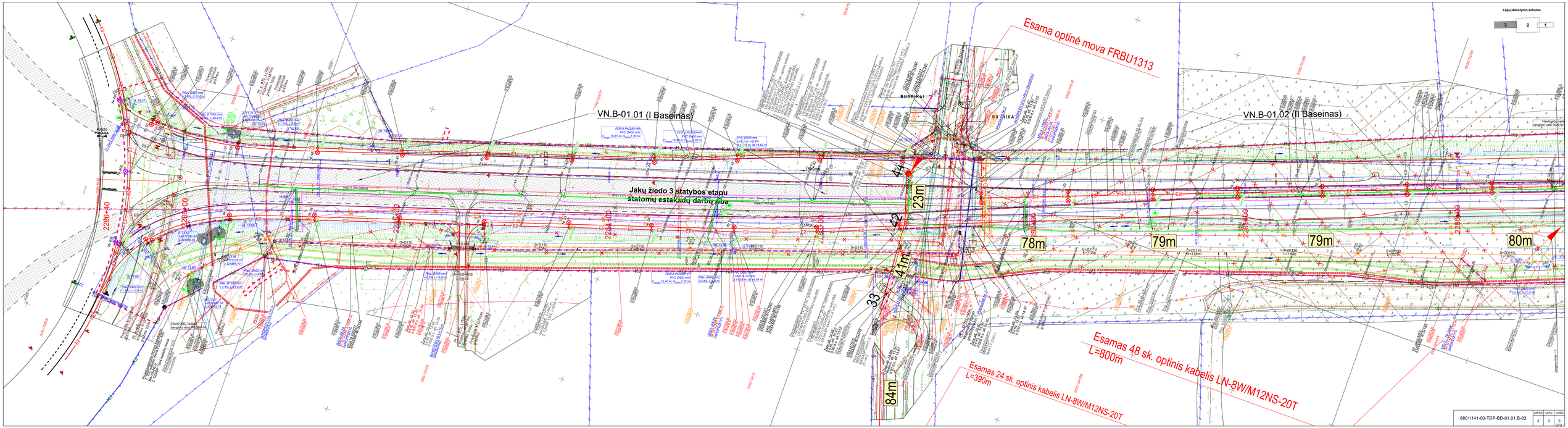
LITGRID AB
Infrastruktūros priežiūros centro VAKARŲ regionas
2024 m. gruodžio mėn. 4 d.
Prieš pradedant vykdyti darbus 110/400 kV OL/KL linijos apsaugos zonoje gauti LITGRID AB IPC ne
Daugiau informacijos www.litgri

Suvestinis inžinerinių tinklų planas
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS LIEČIANTIEMS	
KVAL. PATV. DOK. NR.		KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.
12350	SPV	Vladimiras Davyderko	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
	Rengėjas	Paulius Butkus	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500 — LAPAS: 0
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J.Basanavičiaus g. 36,LT-03109 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO: 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 370
LT			



8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0
			371



Lapų išdėstymo schema
3
2
1
Esama optinė mova FRBU1313
VN.B-01.01 (I Baseinas)
VN.B-01.02 (II Baseinas)
Jakų žiedo 3 statybos etapu
statomų estakadų darbų riba
BUDRIKAI
BUDRIKA
2286+40
2286+00
2285+00
2284+00
2283+00
2282+00
2281+00
2280+00
44
23m
42
41m
33
84m
78m
79m
79m
80m
Esamas 48 sk. optinis kabelis LN-8W/M12NS-20T
L=800m
Esamas 24 sk. optinis kabelis LN-8W/M12NS-20T
L=390m
8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02
LAPAS
LAPŲ
LAIDA
3
3
0
372

Dokobit
By Signicat

Validation report

Document details

Document name: Pritarimas projektui Nr_ 114_Tyrens_.pdf

Selected validation policy: Advanced and Qualified Electronic Signatures and Seals

Validation of Advanced Electronic Signatures and Seals with Qualified Certificates that are considered as strong evidence in legal proceedings, and Qualified Electronic Signatures and Seals that comply with the highest requirements and therefore have indisputable legal force according to the EU Regulation No 910/2014 (eIDAS).

Signature #1

Vladimiras Davydenko

Signing time:	2024-12-04 15:40:22 (GMT+2)
Qualified timestamp:	Included
Signature format:	PAdES-BASELINE-T
Certificate issuer:	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE EE Certification Centre Root CA, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Signature scope:	PDF previous version #1 The document byte range: [0, 198084, 217030, 15352]

Signature is valid

Signature indication:
TOTAL_PASSED

Signature #2

Raimundas Ambrozaitis

Signing time:	2024-12-04 17:41:58 (GMT+2)
Qualified timestamp:	Included
Signature format:	PAdES-BASELINE-T
Certificate issuer:	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE EE Certification Centre Root CA, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Signature scope:	Full PDF Full document

Signature is valid

Signature indication:
TOTAL_PASSED

This validation report is prepared by a Qualified Trust Service Provider Dokobit, UAB, in accordance with Dokobit Qualified Signature Validation Service Practice Statement and Policy with an OID 1.3.6.1.4.1.54720.1.1 using selected signature validation policy with an OID 1.3.6.1.4.1.54720.1.3

Validation liability: Document has been validated using the Basic liability level. Dokobit assumes the liability for up to 100 Eur for this validation report.

Validation time: 2025-05-13 15:57:03 (GMT+3)

Validation report ID: 0f42d097c2dc8662c0321dbee594e13ef1caa3e4

Validated document hash: fdec25d9c2d5292e7dae21586301f8be331b0d239d5925eb693ed322bb743ac8

This validation report is only correct at the actual validation time.

GITANA
TECHNINIS TIEKIMAS

UAB „Tyrens Lietuva“
Minijos g. 19, LT-91207, Klaipėda
El. p. klaipeda@tyrens.lt

2025-03-03 Nr. 25/03-03

DĖL PRITARIMO PARENGTIEMS SPRENDINIAMS

UAB „Gitana“ gavo ir pagal kompetenciją išnagrinėjo UAB „Tyrens Lietuva“ pateiktą prašymą dėl projekto *„ Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas“* (toliau – **Projektas**) sprendinių derinimo.
Projekto sprendiniai patenka į kelio sklypą kad. Nr. 5530/7001:8 (unikalus Nr. 4400-4960-9370), kuriame UAB „Gitana“ priklauso:

- Lietaus nuotekų išvadas (unikalus Nr. 4400-0984-2759);
- Vandentiekio tinklai (unikalus Nr. 4400-0982-7141);
- Nuotekų šalinimo tinklai – buitinių nuotekų išvadas (unikalus Nr. 4400-0982-7174).

Pažymime, jog projekto 8801/141-00-TDP-BD-01.01.B-02 brėžinyje nurodytiems sprendiniams neprieštaraujame.

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "GITANA" GmbH
KLAIPĖDOS MIESTAS

UAB GITANA
Bičiulių g. 32, Budrikų km.
96320 Klaipėdos r.
Tel. (8-46) 410881
El. paštas: info@gitana.lt
A/s LT147300010071021361
„Swedbank“ AB
banko kodas 73000
Įm. kodas 140581297
PVM kodas LT 405812917