

Reikalavimas naudoti BSA tipo sriegį yra pagrįstas siekiant užtikrinti greitą ir saugų techninį aptarnavimą ir remontą varžybų metu, kai sportininkai išvyksta į varžybas tiek Lietuvoje, tiek užsienyje. Komandos ir jų techninis personalas, turėdami standartizuotus įrankius, privalo operatyviai darbus be papildomų specializuotų įrankių ar dalių. Šis sriegio tipas plačiai paplitęs ir lengvai prieinamas atsarginių dalių požiūriu, kas ypatingai svarbu varžybų metu. Vairo ir iškyšos sistemoje kabeliai privalo būti neintegruoti siekiant užtikrinti greitą vairo, stabdžių ar pavarų sistemos patikrinimą, keitimą be specialių įrankių ir išardymo. Integruota sistema nors ir estetiškai patraukli, apsunkina skubų remontą ar derinimą, ypač lauko sąlygomis, todėl nėra tinkama sportinėms reikmėms, kai svarbus laikas ir paprastumas. Nors stipinų konfigūracija nelaikoma esminiu aspektu, vis dėlto nurodytas reikalavimas, kad tiek priekiniame, tiek galiniame rate būtų ne mažiau kaip 16 ir ne daugiau kaip 24 stipinai, yra pagrįstas siekiu užtikrinti optimalų svorio ir standumo santykį, kas aktualu sportiniam dviračiui. Tokia konfigūracija yra pakankama sportinėms apkrovoms ir užtikrina pakankamą atsparumą mechaniniams poveikiams, tuo pačiu nedidinant rato masės ir kitų papildomų reikalavimų aukšto sportinio meistriškumo varžyboms

Atsižvelgiant į jūsų pastebėjimą gali būti montuojamos 25–28 mm pločio padangos. Platesnės ar siauresnės padangos iš esmės neatitinkamos jų planuojamos naudojimo paskirties.

Laikome, kad techninės specifikacijos yra pagrįstos objektyviais poreikiais ir nepažeidžia viešųjų pirkimų principų, įskaitant nediskriminavimo bei proporcingumo.