

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-30

I _____

Nr. _____

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO NR. 6

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ gavo tiekėjų klausimų dėl tarptautinio atviro konkurso būdu vykdomo viešojo pirkimo „Rajoninio kelio 1818 Miežonys-Pašuliai-Pravieniškės ruožo nuo 0,000 iki 5,776 km kapitalinis remontas“(pirkimo ID: 2378295) ir teikia atsakymus į juos.

1 klausimas.

Pirkimo dokumentų Specialiųjų pirkimo sąlygų 2.2. punkte nurodyta: „*Pirkimo objekto neskaidymo į dalis argumentai: 1. Numatomų pirkti darbų apimtis yra esamų kelių su žvyro danga asfaltavimas, jų nerekonstruojant, t.y. nekeičiant kelio parametrų, **aukščių, laikančiųjų konstrukcijų ir t.t.**“.* Ar Teikėjas gerai supranta, kad kelias turi būti suprojektuotas ir įrengtas taip, kad projektinės asfalto dangos altitudės sutaptų su esamo žvyrkelio altitudėmis?

Atsakymas.

Projektiniai sprendiniai turi būti (kiek leidžia galimybės) priderinami prie esamo išilginio profilio, siekiant atitikti V kategorijos keliui keliamus reikalavimus, sprendinius numatant tik kelio sklypo (statinio) ribose.

2 klausimas.

Pirkimo dokumentų Techninės specifikacijos skyriuje 11.2. Nuovažos nurodyta: „*Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuvažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuvažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).“.* Ar šioje formuluotėje nėra padaryta klaidos, nes dabar gaunasi, kad visos nuvažos, įrengtos pagal R 36-01, išlįs iš kelio sklypo ribų ir visos nuvažos reikės derinti su privačių sklypų savininkais, o galiausiai privačiuose sklypuose įrengtos asfalto dangos nebus galima įtraukti į statinio kadastrą.

Atsakymas.

Patiksliname: nuvažos turi būti projektuojamos pagal R 36-01 reikalavimus kelio sklypo ribose, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius pagal poreikį pratęsiama nuvažos asfalto danga, sklandžiai sujungiant su esamu keliu (gatve) kelio sklypo ribose.

3 klausimas. Remontuojamame kelio ruože yra autobusų stotelių. Teikėjas, išsimatavęs kelio sklypo ties stotelėmis plotius, nustatė, kad pagal KTR 1.01.2008 204 punkto reikalavimus „*204. Keleivių paviljonas statomas ne arčiau kaip 3 m nuo perono krašto*“ kelio sklype suprojektuoti ir įrengti autobusų sustojimo aikštelę su paviljonu yra neįmanoma. Nepaisant KTR 204 punkto reikalavimų (KTR 3 punktas „*3. Kai reikia atsižvelgti į sudėtingas vietines sąlygas, techniniu ir ekonominiu požiūriais pagrindus leidžiama nukrypti nuo šio reglamento nuostatų*“) ir paviljonus projektuojant arčiau perono krašto, paviljonus, tikėtina, būtų galima įtalpinti, tačiau tokiu atveju ties sklypo riba reiktų įrengti atramines sienas.

Siekiant sudaryti vienodas sąlygas visiems pirkimo dalyviams, prašome Užsakovą konkrečiai ir nedviprasmiškai atsakyti, kurį variantą Teikėjas turėtų įsivertinti, t.y. ar autobusų stoteles vertinti be paviļjonų, ar su paviljonais tačiau ir su atraminėmis sienomis. Teikėjas papildomai atkreipia dėmesį, kad esamos stotelės yra ties pavieniais namais.

Atsakymas.

Be paviljonų autobusų sustojimo aikštelės gali būti įrengiamos tik išimtinais atvejais, kur techniškai, net ir numatant atramines sieneles, įrengti kelio sklypo ribose paviljono neįmanoma. Atkreipiame dėmesį, kad pirmiausia turi būti išanalizuota esama situacija, įvertintas autobusų sustojimų aikštelių poreikis remontuojame kelio ruože bei perkėlimo galimybės.

Projektų valdymo grupės
Kitų projektų valdymo skyriaus
Komandos vadovas

Ernestas Serkevičius