

**AKCINĖ BENDROVĖ  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI LENGVAJAM AUTOMOBILIUI**

2025-06-\_\_  
Klaipėda

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) perka vandeniliu varomą automobilį.

Pristatymas

1. Automobilis turės būti pristatytas per 8 (aštuonis) mėnesius po sutarties įsigaliojimo. Automobilio pristatymo vieta – J. Janonio g. 24-1, Klaipėda.
2. **Techniniai reikalavimai automobiliui:**

<b>REIKALAVIMAI</b>	<b>Pardavėjas nurodo konkrečius siūlomo automobilio parametrus</b>
<b>1. Bendrieji reikalavimai</b>	
1.1. Siūlomo automobilio markė, modelis, konkreti modifikacija.	
1.2. Sėdimų vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) – ne daugiau kaip 5 vietų.	
1.3. Transporto priemonės klasė pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos klasifikaciją – M1.	
1.4. Automobilio klasė pagal „Autotyrimų“ klasifikatorių ( <a href="http://www.autotyrimai.lt/">http://www.autotyrimai.lt/</a> klasifikacija) – DE1. Vidutiniai ir dideli automobiliai.	
1.5. Automobilis naujas, neeksploatuotas.	
1.6. Ne trumpesnė kaip 120 mėn. garantija ir ne mažiau kaip 185 000 km rida.	
1.7. Automobilis turi būti pritaikytas eksploatuoti Šiaurės Europos sąlygomis.	
1.8. Galimybė atlikti automobilio garantinę techninę priežiūrą automobilių servise ne toliau kaip 100 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos ( <u>nurodyti automobilių serviso pavadinimą ir adresą</u> ), o jeigu yra toliau, automobilį techninei priežiūrai savo sąskaita turi nugabenti ir grąžinti pardavėjas.	
<b>2. Reikalavimai automobilio kėbului ir kt.</b>	
2.1. Durų skaičius – ne mažiau kaip 4 durys automobilio šonuose.	
<b>3. Reikalavimai automobilio varikliui ir transmisijai</b>	
3.1. Pagrindinis variklis – varomas vandeniliu.	
3.2. Automobilis turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 standartą.	
3.3. Galia ne mažiau kaip 130 kW (nurodyti galią).	
<b>4. Automobilio būtina įranga</b>	
4.1. Automatinė, ne mažiau kaip 3 zonų kondicionavimo sistema.	

4.2. Galinio vaizdo kamera.	
4.3. Panoraminis vaizdo monitorius.	
4.4. Gamyklinė signalizacija, atitinkanti draudimo bendrovių reikalavimus draudžiant „Kasko“ tokios klasės automobilius.	
4.5. Kita įranga: beraktė užvedimo ir atrakinimo sistema; elektra valdomi priekinių ir galinių durų langų kėlikliai; elektra valdomi ir šildomi šoniniai veidrodžiai.	
4.6. LED žibintai.	
4.7. Perduodant automobilį pirkėjui, turi būti sumontuotos metų sezonui tinkančios padangos.	
4.8. Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad perkantysis subjektas jį galėtų eksploatuoti Lietuvos Respublikoje be papildomų investicijų į automobilio įrangą (kilimėliai, padangų remonto komplektas ir pan.).	
4.9. Gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, liemenė su šviesą atspindinčiais elementais – atitinkantys teisės aktų reikalavimus.	
<b>5. Automobilio ekonomiškumas ir nuvažiuojamas atstumas</b>	
5.1. <b>Maksimalus nuvažiuojamas atstumas (vienu degalų papildymu):</b> ne mažiau kaip 600 km pagal WLTP matavimo ciklą.	
<b>6. Automobilio papildomi (neprivaloma) įranga, vertinama papildomais balais</b>	
6.1. Panoraminis stogas. (2 balai)	
6.2. Spalva (Force blue). (3 balai)	
6.3. Pusiau aniliniai odos sėdynių apmušalai. (1 balas)	
6.4. Šildomos priekinės (vairuotojo, keleivio) ir galinės sėdynės. (2 balai)	
6.5. Vėdinamos priekinės ir galinės sėdynės. (2 balai)	

### 3. Vertinimas.

Pasiūlymai, neatitinkantys lentelių 1–5 punktuose nustatytų reikalavimų, nebus vertinami.

Vertinimo kriterijų ir jų parametrų lyginamieji svoriai automobiliui:

- 1) kaina – 70 (X);
- 2) papildoma automobilio eksploatacijos garantija – 20 (Z);
- 3) papildoma įranga – 10 (P);

Pasiūlymo ekonominis naudingumas (N) apskaičiuojamas sudedant automobilių pardavėjo pasiūlymo kainos (K), papildomos įrangos (P), papildomos automobilio eksploatacijos garantijos (G) balus:

$$N = K + P + G$$

Pasiūlymo kainos (K) balai apskaičiuojami mažiausios pasiūlytos kainos (K<sub>min</sub>) ir vertinamo pasiūlymo kainos (K<sub>n</sub>) santykį padauginant iš kainos lyginamojo svorio (X):

$$K = K_{\min} \div K_n \cdot X.$$

Papildomos automobilio eksploatacijos garantijos (G) balai apskaičiuojami vertinant papildomą garantijos laikotarpį mėnesiais (Gl) virš 120 mėnesių ir papildomą ridos garantiją (km) (Gr) virš 185 000 km ridos. Papildomo garantijos laikotarpio lyginamasis svoris ( $Z^1$ ) yra 10, papildomos ridos garantijos lyginamasis svoris ( $Z^2$ ) yra 10. Papildomos automobilio eksploatacijos garantijos sąlygose negali būti numatyti apribojimai ir išlygos, kurios netaikomos įprastinės automobilio eksploatacijos garantijos sąlygose.

Papildomo garantijos laikotarpio balai apskaičiuojami vertinamo garantinio laikotarpio (Gln) mėnesiais ir ilgiausio pasiūlyto garantinio laikotarpio (Glmax) mėnesiais santykį padauginant iš papildomo garantijos laikotarpio lyginamojo svorio ( $Z^1$ ):

$$Gl = G_{ln} \div G_{lmax} \cdot Z^1$$

Papildomos ridos garantijos balai apskaičiuojami vertinamos ridos (Grn) kilometrais ir didžiausios pasiūlytos ridos garantijos (Grmax) (km) santykį padauginant iš papildomos ridos garantijos lyginamojo svorio ( $Z^2$ ):

$$Gr = G_{rn} \div G_{rmax} \cdot Z^2$$

Pastaba: Jei nors vienas automobilių pardavėjas siūlo neribotą ridos garantiją, formulėje Grmax dydis nustatomas kaip 300 000 km.

Papildomos automobilio eksploatacijos garantija:

$$G = Gr + Gl$$

Papildomos įrangos (P) balai apskaičiuojami sumuojant šios įrangos (iš lentelės 6 punkto) balus:

$$P = \sum P_n.$$