

III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius
Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS:	Klaipėdos miesto savivaldybė / Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB
STATYTOJO ADRESAS:	Liepų g. 11, 91502 Klaipėda / J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda
UŽSAKOVAS:	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
UŽSAKOVO ADRESAS:	Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
SUTARTIES PAVADINIMAS:	Pirkimo sutartis CPO311325. Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda-Stariškiai, Klaipėdos mieste, kapitalinis remontas.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS:	UL-24-0132
STATINIO PROJEKTO ETAPAS:	Statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas
STATINIO PAVADINIMAS:	01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai (unik. Nr. 4400-3792-8891)
STATINIO KATEGORIJA:	01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Kairių g. 4400-1633-7854); 02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)
STATINIO PROJEKTO DALIS:	01.1 Neypatingasis statinys 01.2 Ypatingasis statinys 02 -
BYLOS ŽYMUO:	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO:	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA:	2024-09

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos

Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.

Vardas Pavardė

UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS

Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO VADOVAS

25326

Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO KOORDINATORĖ

Aušrinė Griškevičiūtė-Gečienė

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	
3.	E	0	Elektrotechnikos dalis	
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

ATSKIRAI ĮGYVENDINAMI PROJEKTAI

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	UL-24-0132	0	Elektrotechnikos projektas (AB LITGRID)	Rengėjai – UAB „URBAN LINE“ / Projektai ir Co, UAB

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
		<i>Dokumento pavadinimas:</i> STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		<i>Laida</i> 0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		<i>Dokumento žymuo</i> UL-24-0132-XX-TDP-PSŽ-01	<i>Lapas</i> 1
				<i>Lapų</i> 1

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-24-0132-XX-TDP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
UL-24-0132-XX-TDP-BD.PDŽ-01	2	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		3-4
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BSR-01	1	0	Bendrieji statinių rodikliai		5
UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ-01	4	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		6-9
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	19	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		10-28
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	7	0	Bendroji techninė specifikacija		29-35
UL-24-0132-XX-TDP-BD.PSS-01	1	0	Pritarimų ir suderinimų sąrašas		36

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI I

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	1	-	Priedų antraštinis lapas		37
-	35	-	Statinio projektavimo užduotis su priedais		38-72
-	6	-	Statinio ir žemės sklypų nuosavybės dokumentai		73-78
-	6	-	Įmonės registravimo pažymėjimas		79-84
-	3	-	Projekto dalyvių kvalifikacijos atestatai		85-87
-	1	-	Projekto atsakingų darbuotojų paskyrimo dokumentas		88
-	16	-	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita		89-104
-	42	-	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita		102-146
-	13	-	Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda Stariškiai Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. (unikalus nr. 4400-3792-8891) dangos konstrukcijos Modeliavimo specialieji skaičiavimai		147-159
-	2	-	Pagrindo laikomosios gegos skaičiavimas		160-161

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr. +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	<i>Laida</i>
			STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ IR DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>
	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		UL-24-0132-XX-TDP-BD.PDŽ-01	1
			<i>Lapų</i>	2

-	14	-	Privažiuojamojo kelio Klaipėda-Stariškiai dalyje, kapitalinio remonto Klaipėdos m. projekto ribose, esančių želdinių įvertinimas	162-175
-	10	-	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos raštas "Dėl leidimo kirsti saugotinus želdinius"	176-185
-	11	-	Susisiekimo komunikacijos: Gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda – Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto kelių saugumo auditas ir aptarimo protokolas	186-196
-	1	-	Licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	197

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-24-0132-XX-TP-S.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2000		198
UL-24-0132-01-TDP-S.B-03	3	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		199-201
UL-24-0132-01-TDP-S.B-04	3	0	Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500		202-204
UL-24-0132-01-TDP-S.B-05	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500		205-207
UL-24-0132-01-TDP-S.B-06	2	0	Išilginis profilis, Mv 1:100, Mh 1:1000		208-209
UL-24-0132-01-TDP-S.B-07	3	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, M 1:50		210-212

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI II

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Priedų antraštinis lapas		213
-	15	-	Derinimai su institucijomis		214-232

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-24-0132-XX-TDP-BD.PDŽ-01	2	2	0

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Žemės sklypas, kad. Nr. 2101/7001:3			Susisiekimo ir inžinerinių koridorių teritorijoms. Kairių g.
1.1.1. Sklypo plotas	m ²	13655,0	Esamas
1.1.2. Sklypo užstatymo plotas	m ²	13655,0	Esamas
1.1.3. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.1.4. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
1.1.5. Apželdintas sklypo plotas	%	-	
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
2. GATVĖS:			
2.1. Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda – Stariškiai			Statinsys 01.1. Neypatingasis statinsys. Unik. Nr. 4400-3792-8891
2.1.1. kategorija		Ds	Statinio kapitalinis remontas
2.1.2. ilgis*	km	0,907	
2.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
2.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.1.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
2.2. Kairių g.			Statinsys 01.2. Ypatingasis statinsys. Unik. Nr. 4400-1633-7854
2.2.1. kategorija		B	Statinio kapitalinis remontas Tvarkoma nuovaža į gatvę: Privažiuojamąjį kelią
2.2.2. ilgis*	km	4,72	Esamas
2.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	16,00	Esamas
2.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	Esamas
2.2.5. eismo juostos plotis	m	4,00	Esamas
V. INŽINERINIAI TINKLAI:			
3.1. Elektros tinklai (gatvės apšvietimas)			Statinsys 02. Kairių g. elementas Kilnojamas daiktas
3.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	92,0	
3.1.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25;	

Pastaba: *Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE		Statinio projekto pavadinimas	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas	
			Dokumento pavadinimas:	Laida
			BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	
	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ /KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		UL-24-0132-XX-TDP-BD.BSR-01	
			Lapas	Lapų
			1	1

**LR ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS**

	Teisės aktas (naudojama aktuali redakcija)
TAR 2022-07-11, i.k. 15199, 15200 2023-01-04, Nr. 159, 2023-11-21, Nr. 22365, 22366; 2023-12-23, Nr. 25322; 2024-03-27, Nr. 5468; 2024-05-30, Nr. 9701; 2024-06-27, Nr. 11787, 2024-07-25, Nr. 13620	LR aplinkos apsaugos įstatymas
TAR 2017-06-19, i.k. 2017-10247; 2022-12-30, i.k. 27574; 2023-12-28, Nr. 25637; 2024-04-03, Nr. 6312	LR architektūros įstatymas
TAR 2022-05-57, i.k. 11330, 11331, 11332, 2023-10-03, Nr. 19348; 2024-03-27, Nr. 5469; 2024-07-25, Nr. 13622	LR atliekų tvarkymo įstatymas
TAR 2024-01-01	LR asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas
TAR 2021-08-11, i.k. 2021-17358	LR civilinės saugos įstatymas
TAR 2021-10-08, i.k. 21218, 2024-06-20, Nr. 11223	LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
TAR 2020-11-20, i.k. 245868	LR elektroninių ryšių įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 2022-14907 2022-12-09, i.k. 25148; 2022-12-21, i.k. 26103, 2022-12-23, i.k. 26592; 2023-12-28, Nr. 25633; 2024-07-25, Nr. 12635	LR energetikos įstatymas
TAR 2023-11-07, Nr. 21641, 2023-11-21, Nr. 22371, 2023-11-23, Nr. 22588, 2023-12-14, Nr. 24181; 2024-05-29, Nr. 9622	LR kelių įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15633, 15649; 2023-07-11, Nr. 14315	LR geodezijos ir kartografijos įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15635, 2023-06-26, Nr. 12752	LR melioracijos įstatymas
TAR 2018-12-19, i.k. 2018-20878	LR priešgaisrinės saugos įstatymas
TAR 2020-05-22, i.k. 2020-10869, 2024-06-19, Nr. 11167	LR savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymas
TAR 2019-01-21, i.k. 00863	LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 14929; 2022-12-13, i.k. 25402, 2022-12-30, i.k. 27591, 2023-12-22, Nr. 25082, 2023-12-23, Nr. 25331	LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
TAR 2022-05-06, i.k. 9675	LR statybos įstatymas

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Įšleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i> NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	<i>Laida</i> 0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB	<i>Dokumento žymuo</i> UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ-01	<i>Lapas</i> 1	<i>Lapų</i> 4

2022-12-30, i.k. 27572, 2023-06-22, Nr. 12405; 2023-07-11, Nr. 14321; 2023-12-28, Nr. 25634; 2024-04-03, Nr. 6309; 2024-04-26, Nr. 7719,7720; 2024-05-30, Nr. 9692, 2024-06-20, Nr. 11229	
TAR 2022-07-07, i.k. 14912; 2022-11-29, i.k. 24177; 2023-07-11, Nr. 14310; 2023-12-22, Nr. 25088; 2023-12-28, Nr. 25641; 2024-04-03, Nr. 6310; 2024-04-26, Nr. 7717;	LR teritorijų planavimo įstatymas
TAR 2019-06-19, i.k. 09857 2022-11-29, i.k. 24184, 24188	LR želdynų įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15636, 15638, 2023-04-19, Nr. 7542; 2023-07-11, Nr. 14307, 14308; 2023-12-22, Nr. 25087, 25258; 2023-12-23, Nr. 25320, 25332; 2023-12-28, Nr. 25647; 2023-12-29, Nr. 25903, 25937, 25938; 2024-04-24, NR. 7454; 2024-04-26, Nr. 7718; 2024-07-24, Nr. 13551	LR žemės įstatymas
TAR 2016-09-19, i.k. 23709; 2022-07-11, i.k. 15178	LR darbo kodeksas
LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 5 d. įsakymo Nr. 622 pakeitimas (2024 m. gegužės 14 d., Nr. D1-166)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-1053	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrinėjimai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymo Nr. D1-738 pakeitimas (2024 m. liepos 10 d., Nr. D1-231)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878 pakeitimas (2024 m. rugpjūčio 27 d., Nr. D1-283)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-848 pakeitimas (2024 m. gegužės 8 d., Nr. D1-156)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymas Nr. D1-320	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12: 2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymas Nr. D1-653	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 pakeitimas (2024 m. birželio 17 d., Nr. D1-198)	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugpjūčio 29 d. įsakymas Nr. D1-299	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 26 d. įsakymas Nr. D1-324	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 20 d. įsakymas Nr. D1-318	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 28 d. įsakymas Nr. 1P-(1.3)-65	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinį objektų rinkinys ir topografinių erdvinį objektų sutartiniai ženklai“ patvirtinimo
Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LRV direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymas Nr. 28	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“ patvirtinimo
LR žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymas Nr. 3D-1	Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ patvirtinimo

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ-01	2	4	0

LR žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymas Nr. 3D-2	Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ patvirtinimo
LR žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 10 d. įsakymas Nr. 3D-4	Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.07.01:2015 „Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2024 m. gegužės 13 d. Nr. D1-165	Dėl specialiųjų reikalavimų, specialiųjų architektūros reikalavimų, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų struktūros ir išdavimo tvarkos aprašo pakeitimo
LR susisiekimo ministro 2024 m. rugpjūčio 8 d. įsakymas Nr. 3-280	Dėl pritarimo projektui ar numatomi veiksmai kelių apsaugos zonose tvarkos aprašo patvirtinimo pakeitimo
	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB
LR aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. D1-15	Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2022 m. gegužės 18 d. įsakymas Nr. D1-134	Dėl statybos produktų, nurodytų reglamentuojamų statybos produktų sąrašė, teikimo Lietuvos Respublikos rinkai taikomi išimtiniai reikalavimai
LR Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimas Nr. 206	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
LR aplinkos ministro 2024 m. balandžio 23d. įsakymas Nr.D1-126/3D-327	Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų, pelkių ir šaltinių, natūralių pievų ir ganyklų, melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonų planų, žemėlapių ir (ar) schemų rengimo (kai nerengiamas teritorijų planavimo dokumentas ar žemės valdos projektas) ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie AM direktoriaus 2024 m. vasario 5 d. įsakymas Nr. 1P-28-(1.1 E)	Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų statyti laikinuosius ir nesudėtinguosius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie AM direktoriaus 2024 m. sausio 16 d. įsakymas Nr. 1P-7-(1.1 E)	Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų statyti / rekonstruoti statinius žemės sklypuose, besiribojančiuose su valstybinės žemės sklypais ar valstybine žeme, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie AM direktoriaus 2024 m. sausio 30 d. įsakymas Nr. 1P-23-(1.1 E)	Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų statyti valstybinės reikšmės paviršiniuose vandens telkiniuose laikinuosius nesudėtinguosius statinius išdavimo taisyklių patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie AM direktoriaus 2024 m. sausio 17 d. įsakymas Nr. 1P-12-(1.1 E)	Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų laikinai naudoti valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklių patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie AM direktoriaus 2024 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. 1P-25-(1.1 E)	Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, juos rekonstruoti ir remontuoti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo
	Klaipėdos miesto savivaldybės ministerijos sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, juos rekonstruoti ir remontuoti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
LR energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 1-28	Dėl apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 1-93	Dėl elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 1-309	Dėl elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2010 m. vasario 11 d. įsakymas Nr. 1-38	Dėl elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymas Nr. 1-211	Dėl elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo
LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2024 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. TN-334	Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2011 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. 1-134	Dėl elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklių patvirtinimo

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ-01	3	4	0

LR energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 1-22	Dėl elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklių patvirtinimo
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338	Dėl gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimų patvirtinimo
LR priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. 64	Dėl bendrosios gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217	Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637	Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582	Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašas ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašas ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo
Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymas Nr. V-87	Dėl automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių patvirtinimo (T DVAER 12)
	Bendrieji ir specialieji statybos darbai (ST 121895674.09:2012)
LR statybos ir urbanistikos ministerijos 1994 m. kovo 18 d. įsakymas Nr. 76	Dėl statybos normų RSN 156-94 patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2011 m. birželio 28d. įsakymas Nr. D-508	Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
	Klaipėdos miesto teritorijos bendrasis planas

Pastabos:

- Kiti susisiekimo komunikacijų projektavimą ir statybą reglamentuojantys teisės aktai pateikti S dalies Techninėse specifikacijose.
- Kiti inžinerinių tinklų projektavimą ir statybą reglamentuojantys teisės aktai pateikti E dalies Techninėse specifikacijose;
- Taip pat gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ-01	4	4	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau – Užsakovas) užsakymu, remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Statytojas) patvirtinta Statinio projektavimo užduotimi.

Statinio projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijos: gatvės (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas;

Statinio projekto etapas – Statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas;

Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas;

Statinių naudojimo paskirtis – 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias, Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai (unik. Nr. 4400-3792-8891); 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Kairių g. 4400-1633-7854); 02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas);

Statinių kategorija – 01.1 Neypatingasis statinys (pagrindinis); 01.2 Ypatingasis statinys.

Projekto užduotyje numatyta:

- Numatyti gatvėje asfalto dangos konstrukcija;
- Numatyti kelkraščius;
- Numatyti eismo organizavimo sprendinius;
- Numatyti pagal poreikį nuovažas;
- Pritaikyti gatvės sprendinius sunkiasvoriui kariniam transportui.

Projektas parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką 2024 m. atliko UAB „URBAN LINE“, koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Bendrinių teisės aktų (LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir kt.) sąrašas (aktualios redakcijos) pateiktas Bendrosios dalies Normatyvinių dokumentų žiniaraštyje. Susisiekimo komunikacijų projektavimą ir statybą reglamentuojantys teisės aktai (statybos techniniai reglamentai, taisyklės, nurodymai, standartai ir kt.) pateikti Susisiekimo dalies Techninėse specifikacijose.

ESAMA SITUACIJA

Klaipėda – trečias pagal gyventojų skaičių ir plotą Lietuvos miestas, įsikūręs Vakarų Lietuvoje, Pajūrio žemumoje, ties Kuršių marių ir Baltijos jūros santakos vieta. Miestas taip pat yra Klaipėdos apskrities administracinis centras. Svarbiausias Vakarų Lietuvos pramonės centras, kelių, geležinkelių ir jūrų transporto mazgas.

Dangės kairiajame krante, ties žiotimis yra Klaipėdos senamiestis (jame XIII–XV a. susiformavo stačiakampis gatvių tinklas), prie Kuršmarių – Smeltė. Dangės dešiniajame krante yra Naujamiestis (miesto centras), į šiaurę nuo jo, prie Baltijos – Giruliai (vasarvietė), Kuršių nerijoje – Smiltynė. 2001 m. gruodžio 20 d. Klaipėdos miesto savivaldybės taryba patvirtino Klaipėdos miesto gyvenamųjų rajonų schemą, pagal kurią Klaipėdos miestas buvo padalytas į 60 gyvenamųjų mikrorajonų.

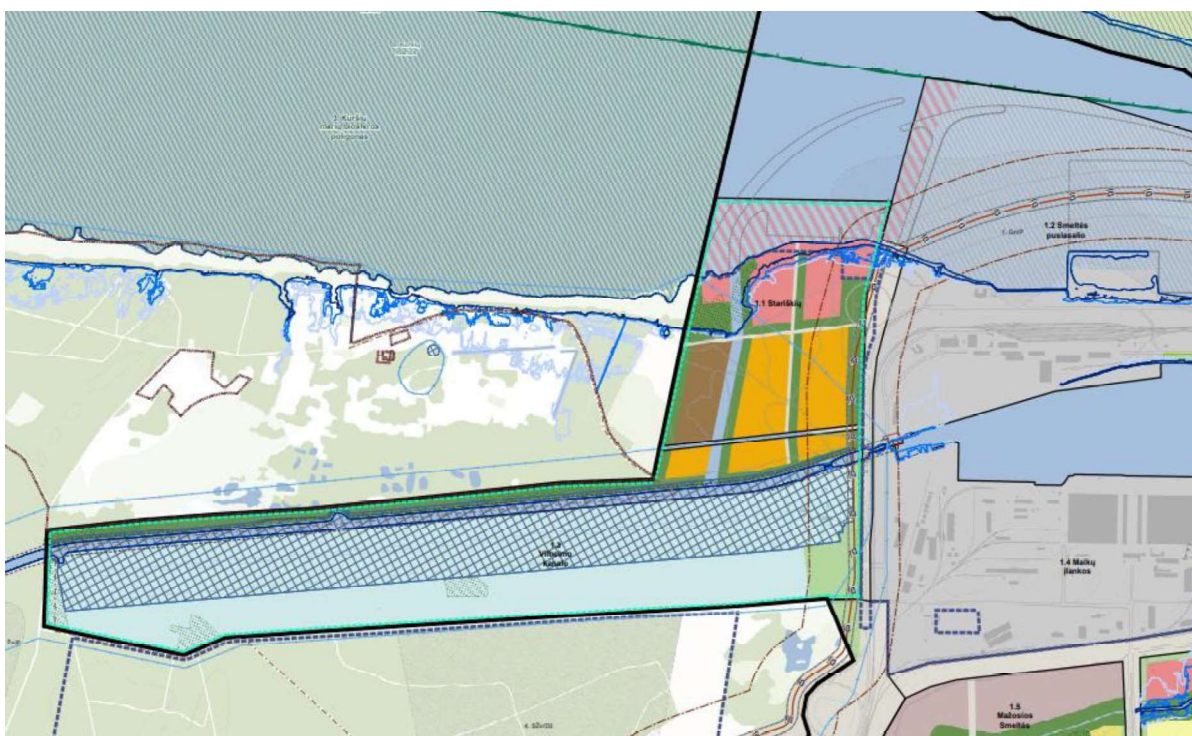
0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr. +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	
			BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
			<i>Laida</i>	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	19

Mieste veikia keletas muziejų (žymiausias – Lietuvos jūrų muziejus), veikia Klaipėdos dramos ir muzikinis teatrai. Žymiausi renginiai – Jūros šventė ir Pilies džiazo festivalis, kasmet pritraukiantys daug miesto svečių. Iš miesto nesunku pasiekti populiarius pajūrio kurortus, pietuose esančią Nidą ar šiaurėje įsikūrusią Palangą.

Klaipėda yra svarbus vakarų Lietuvos ekonomikos centras. Šalia miesto veikiantis neužšalantis jūrų uostas lemia tai, kad Klaipėda yra kartu ir labai svarbus transporto mazgas, kuriame susikerta geležinkelių, plentų, tarptautinių kelių linijos. Uoste dirba nemažai didelių krovos, laivų remonto ir statybos bendrovių, teikiamos visos su jūros verslu ir kroviniais susijusios paslaugos. Uostas per metus gali perkrauti iki 35 mln. t įvairių krovinių. Rytinėje miesto dalyje veikia Klaipėdos laisvoji ekonominė zona, leidžianti įmonėms gauti tam tikro lygio mokesčių lengvatų. Mieste veikia daug įmonių, kurios savo pagamintą produkciją eksportuoja į užsienio rinkas.

Projekte nagrinėjama Klaipėdos miesto rytinis pakraštys, teritorija prie Kuršių marių ir Vilhelmo kanalo. Šalia, Klaipėdos rajone, yra įrengtas Lietuvos kariuomenės Kairių poligonas. Šiuo metu poligonas priklauso kariuomenės Lietuvos Didžiojo kunigaikščio Butigeidžio dragūnų pėstininkų batalionui. Poligono teritorijoje yra aštuoni mokymo laukai, dvi šaudyklos su įranga, sprogmenų naikinimo, granatų mėtymo aikštelės, autodromas.

Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane, patvirtintame Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. spalio 06 d. sprendimu Nr. T2-191, nurodyta, kad šioje vietoje išsidėstę Stariškių ir Vilhelmo kanalo rajonai, kuriuose numatytos pagrindinės specializuotų kompleksų zonos (be gyvenamosios statybos), miesto dalies centrų zonos, intensyviai naudojamų želdynų zonos ir inžinerinių inžinerinės infrastruktūros koridorių zonos.



1.1	Stariškių	Miesto dalies centro zona Paslaugų zona	GC, GM, PA, SI	G2, K, V, B, I2, E	KT	30	-	-	20	-	2.0	200	Pož.	Nauja plėtra	1	1,3,8,14	- Užtikrinamas prieinamumas prie krantinės - Urbanistinio kompleksų zona iki 20 m aukštis ir statymų aukštis schemoje nurodytose parametruose
		Specializuotų kompleksų zona	PA	K, V, R, B, I2, E	KT	-	10	-	12	-	1,6	200	-	Nauja plėtra	1	1,3,8,12,13	- Be gyvenamosios statybos; - Numatytas 8 KKP (kompleksinis kelių punktai);
		Intensyviai naudojamų želdynų zona	SK, SI	V, K, R, B, I2, E	KT	-	15	-	20	-	1,4	200	-	Nauja plėtra	1	1,3,8	- Magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje - didžiausias leistinas pastatų aukštis, metrais nuo žemės paviršiaus – iki 12 m
		Inžinerinės infrastruktūros, paslaugų teritorijos, vandenys	BZ, AI	B, E, I2	KT	-	-	-	5	-	0,1	-	-	-	1	1,3,12	- Gali atsirasti smulkūs laikini aptarnavimo objektai
		Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TI, PA, VA	K, V, B, I1, I2, H1, H2	KT, H	-	-	-	20	-	-	-	-	-	2	1,3,12,14	- Pagal uosto BP; - Užtikrinamas prieinamumas prie krantinės; - Hidrotechninių statinių ir naujai įrengiamų sauguminių pėty, uolėnų, klaidinamieji riegiant konkrečius projektus.
		Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TK	I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3,12,14	-
		Vandenų zona	VA	H1, H2	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3,12,14	-

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

1.3	Vilhelmo Kanalo	Vilhelmo Kanalo Vandensveikumo Specializuotų kompleksų zona	VV	I2, N, C2	KT	-	-	-	16	-	0,1	-	-	-	2	1,2,3,14	-
		SK, SI	V, K, R, B, H, I2, E	KT	-	15	-	20	-	1,4	200	Pož.	Nauja plotra	1	1,3,8	-	-
		Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TK	I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
		Intensyviai naudojamų želdynų zona	BZ, AI, SI	B, E, V, R, I2, C2	KT	-	-	5	-	0,1	-	-	-	1	1,2,12	-	-
		Ekstensyviai naudojamų želdynų zona	BZ, AI	B, E, I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,2,12	-	-
		Vandens zona	VA	H1, H2, C2	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-

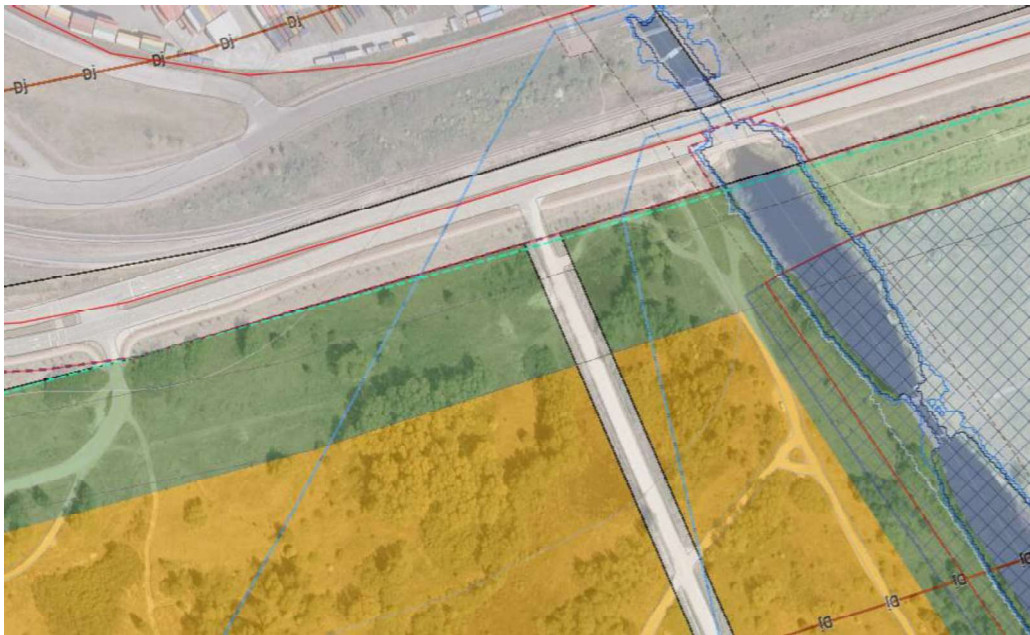
Pav. 1. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano pagrindinio brėžinio (šaltinis: <https://maps.planuojastatau.lt/map/main>)

Projektu nagrinėjama privažiuojamoji gatvė, kurios pavadinimas Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai. Gatvės pradžia – sankryža su Kairių gatve, pabaiga – Klaipėdos miesto riba, prisijungimas prie projektuojamos Marių gatvės. Gatvė išsidėsčiusi pagal Klaipėdos miesto bendrąjį planą numatytame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje. Dabartiniu metu gatvė veda neurbanizuota teritorija, ją supa pievos, kairėje pusėje išsidėstęs Vilhelmo kanalas.

Šiuo metu gatvė yra žvyro dangos. Gatvės plotis – apie 6,0 m, eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,0 m. Gatvės ilgis – 0,907 km.

Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-3792-8891, kuris nuosavybės teise priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei. Gatvė yra registruota kaip Ds kategorijos gatvė. Gatvės statinys išsidėstęs Bendroju planu suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje, t.y. gatvės raudonųjų linijų ribose.

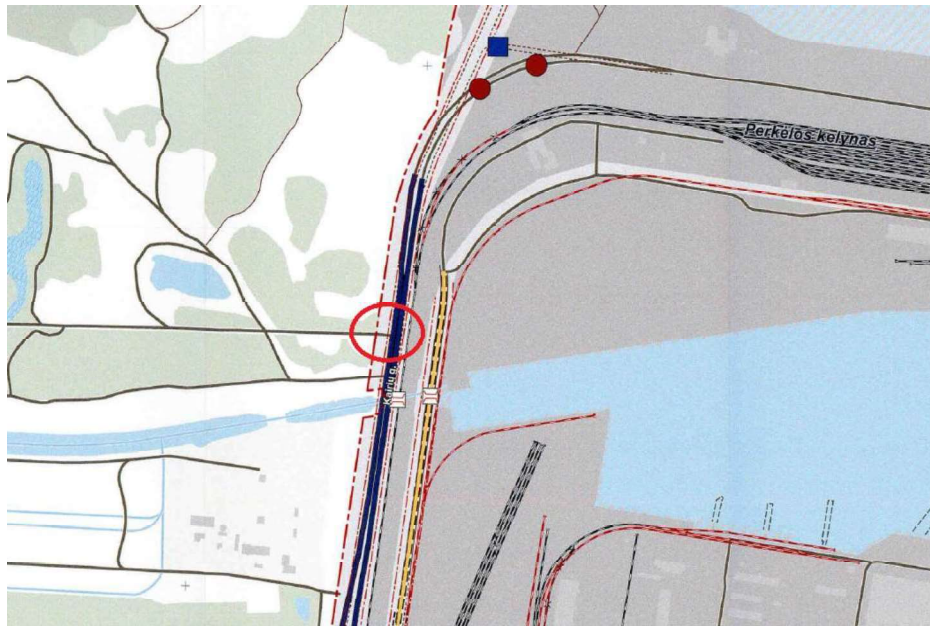
Projektuojama gatvė turi sankryžą su Kairių gatve, kuri yra registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-1633-7854, nuosavybės teise priklausanti Akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Sankryža su Kairių gatve patenka į registruotą žemės sklypą, kad. 2101/7001:3, kurio pagrindinė naudojimo paskirtis – Kita, naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Šis žemės sklypas valstybinės žemės patikėjimo teise priklauso Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Kairių g. žemės sklypas apima gatvės raudonųjų linijų ribas.



Pav. 2. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano pagrindinio brėžinio (šaltinis: <https://maps.planuojastatau.lt/map/main>)

Kairių gatvė ir sankryža su Privažiuojamąja gatve patenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano, patvirtinto LR Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278, ribas. Šiame bendrajame plane Kairių gatvės suplanuota kaip B1 kategorijos gatvė ir kartu su nuovaža patenka į Inžinerinės infrastruktūros koridoriaus ribas.

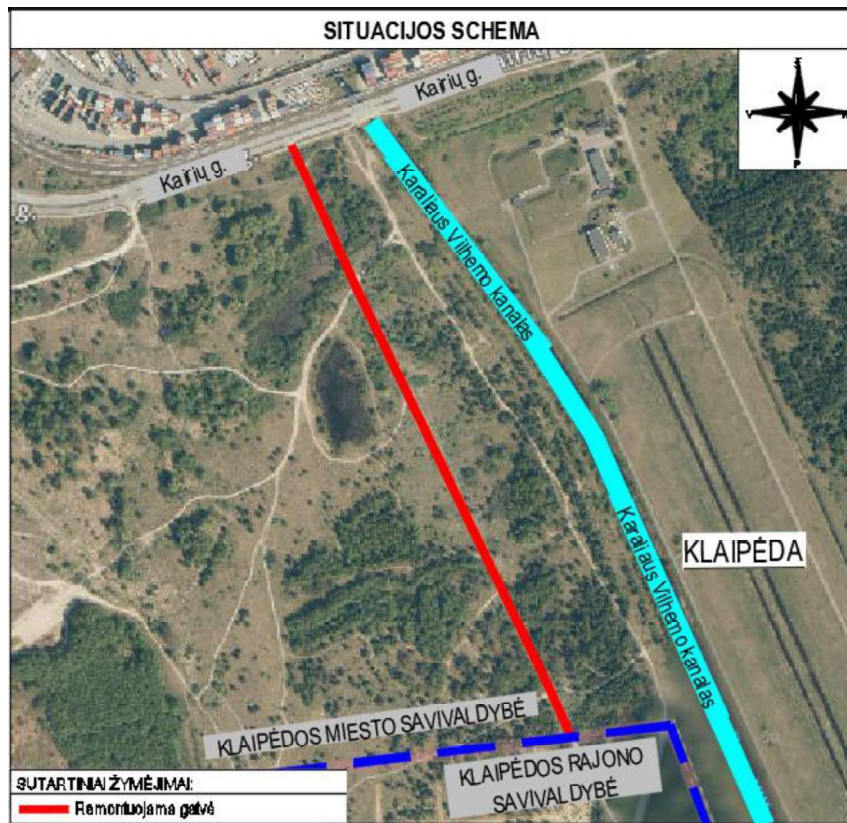
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	3	19



Pav. 3. ištrauka iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano susisiekimo sprendinių (šaltinis: <https://maps.planuojustatau.lt/map/main>)

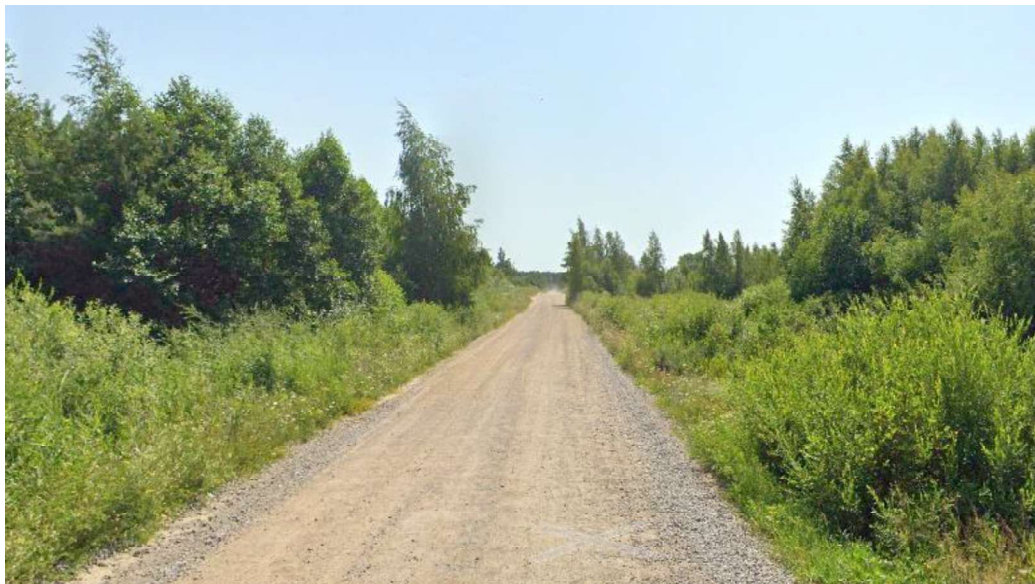
Projekto sprendiniuose numatoma sankryžos zonoje esamą nuvažą į gatvę išplatinti, pritaikant posūkio spindulius karinio sunkiasvorio transporto eismui. Nuvažos vieta nekeičiama.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	4	19



Pav. 4. Privažiuojamosios gatvės trasa

Šiuo metu Privažiuojamosios gatvė būklė yra patenkinama (pav. 3). Gatvė turi žvyro dangą, jokia tinkama susisiekimo infrastruktūra nėra įrengta.



Pav. 5. Gatvės techninė būklė

Gatvės zonoje įrengti tokie inžineriniai tinklai kaip požeminės žemos ir aukštos įtampos elektros perdavimo linijos, ryšių komunikacijos, drenažo, dujotiekio tinklai.

Gatvė yra naudojama vietinių gyventojų susisiekimui su Klaipėdos rajono savivaldybe bei karinio transporto susisiekti su esamu Karių kariniu poligonu.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	5	19	0

KLIMATINĖS SĄLYGOS

Klaipėdoje vyrauja vidutinių platumų jūrinis, pereinantis į žemyninį, klimatas, kuriam didelę įtaką daro Baltijos jūra. Žiemos švelnios arba šaltesnės, vasaros dažniausiai šiltos, bet atskirais metais gali pasitaikyti vėsių arba karštų. Vidutinė sausio ir vasario nakties oro temperatūra -5 °C, dienos 0 °C. Vidutinė daugiametė sausio temperatūra yra aukščiausia Lietuvoje ir siekia -1,4 °C.[11] Liepos ir rugpjūčio dienomis oras vidutiniškai įšyla iki +20 °C, naktimis atvėsta iki +14 laipsnių. Karščiai reti, bet daugiau kaip 25 laipsnių oro temperatūra vasarą pakyla apie 12 kartų, o daugiau kaip 30 laipsnių – apie vieną kartą per metus. Žemiausia oro temperatūra yra buvusi -33 °C, aukščiausia – +34 °C.

INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

2024-09 mėn. UAB „Geoinžinerija“ atliko inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrinėjimus. Atlikti 12 gręžinių iki 4,0 m gylio.

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Drevernos jūrinei lygumai. Reljefas jūrinis. Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Antropogeninius (tIV) darinius sudaro supiltas rupus gruntas.
- Deliuvininius (dIV) darinius sudaro palaidotas dirvožemis.
- Fluvioglacialinius (fIIIbI) darinius sudaro rupus gruntas.

Tyrimų teritorijoje išskirti geologiniai sluoksniai pagal stiprumines savybes priskiriami vidutinio tankumo – labai tankių gruntų kategorijai. Tyrimų metu gauti ir ataskaitoje pateikti gruntų fizikiniai – mechaniniai parametrai taikytini su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, išdžiūvimo, išmirkimo bei peršalimo.

Detalesnė informacija pateikta prieduose.

EISMO DUOMENYS

Karinio poligono naudotojų duomenimis, numatomas gatvės eismo intensyvumas 120 auto. / paraž.

Lentelė 1. Transporto priemonių sudėtis ir eismo intensyvumas

Nr.	Transportas	Intensyvumas (vnt./paraž)	Nuoroda
1.	Vokietijos gamintojo „Daimler AG“ vilkikai ZETROS 3643 su priekabomis. (Šis vilkikas veža savaeigės haubicas PZH 2000 (56 tonos)	2 vnt./paraž	https://kam.lt/lietuvos-kariuomeneje-bus-naudojami-dideles-galios-vilkikai/ https://www.mercedes-benz-trucks.com/en_NZ/models/zetros/technical-data.html (https://kariuomene.lt/ginkluote/lauko-artilerija/haubica-pzh-2000/22878)
2.	Suomijos gamintojo „Sisu E13TP“	4 vnt./paraž	https://www.kariuomene.lt/ginkluote/sausumos-transporto-priemones/daugiafunkcinis-sunkvezimis-sisu-e13tp/22886
3.	Olandijos gamintojo „DAF YAS 4442“	10 vnt./paraž	
4.	Vokietijos gamintojo Unimog U 5000	100 vnt./paraž	https://www.kariuomene.lt/ginkluote/sausumos-transporto-priemones/sunkvezimis-unimog/22885
5.	AROCS 4142 AK 8x8/4	4 vnt./paraž	https://kam.lt/toliau-modernizuojamas-ir-atnaujinamas-lietuvos-kariuomenes-sunkvezimiu-parkas

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektu numatyta suremontuoti esamą gatvę, įrengiant asfalto dangą. Gatvės dangos konstrukcija numatoma sunkiasvoriai karinei technikai, kuri važiuos remontuojama gatve. Dėl šios priežasties taip pat posūkio spinduliai pritaikomi didelių gabaritų sunkiasvoriai karinei technikai. Taip pat projektu remontuojama Kairių g. nuovaža, kuri numatoma praplauti ir pritaikyti sunkiasvorių technikai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01

Projektuojami statiniai:
Susisiekimo komunikacijos: gatvės;
Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas);

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų įrengimas / tvarkymas (pagal poreikį);
4. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
5. Nuovažų įrengimas;
6. Kelkraščių įrengimas;
7. Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami kapitaliniam remontui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, eismo reguliavimo priemonių demontavimas, asfalto dangos frezavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas.

Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

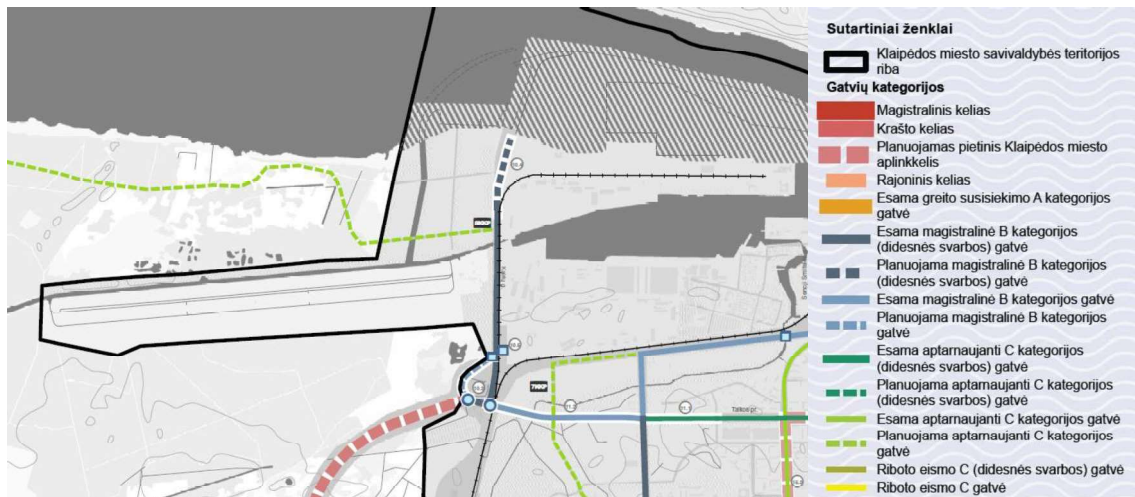
Susisiekimo sprendiniai

Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo planu suplanuota, kad Privažiuojamoji gatvė turi būti plėtojama kaip aptarnaujanti C kategorijos gatvė.

Šiuo metu gatvė turi suformuotą ir registruotą inžinerinę statinį ir yra registruota kaip pagalbinė Ds kategorijos gatvė. Kadangi gatvė šiai dienai supa neurbanizuotos teritorijos, ji atlieka tik pagalbinės gatvės funkciją, daugiausiai skirta privažiuoti prie Klaipėdos miesto pakraštyje esančio karinio poligono.

Vadovaujantis Statytojo patvirtinta projektavimo užduotimi ir jos priedu, numatyti esamo inžinerinio statinio kapitalinio remonto sprendiniai, kuriais pagerinama esama gatvės techninė būklė. Statytojas yra numatęs atskirais vystymo etapais išplėtoti aplinkines neužstatytas teritorijas, jas urbanizuojant pagal Bendrojo plano sprendinius. Gatvės plėtra vykdoma vadovaujantis STR2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 23 p. nuostatomis. Šiuo etapu, kol nėra numatyta aplinkinių teritorijų urbanizacija, privažiuojamoji gatvė yra įrengiama (tvarkoma) žemesnės Ds kategorijos, gatvės raudonųjų linijų ribose, t.y. Bendrojo planu suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje, paliekant vietos plėtrai.

Žymuo: UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0



Pav. 6. ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Susisiekimo brėžinio (šaltinis: www.klaipeda.lt)

Projektu numatyta suremontuoti esamą gatvę, įrengiant asfalto dangą. Gatvės dangos konstrukcija numatoma sunkiasvoriai karinei technikai, kuri važiuos remontuojama gatve. Dėl šios priežasties posūkio spinduliai pritaikomi didelių gabaritų sunkiasvoriai karinei technikai. Projektu remontuojama Kairių g. nuovaža, kuri numatoma praplauti ir pritaikyti sunkiasvorei technikai. Gatvės konstrukcija, geometriniai parametrai yra pritaikomi ratinės ir vikšrinės karinės technikos judėjimui pagal naudotojo pateiktus reikalavimus, kurie pateikiami Lentelė Nr. 1.

Lentelė 1. Ratinės, vikšrinės karinės technikos techniniai duomenys

Technika	Ilgis, mm	Plotis, mm	Aukštis, mm	Posūkio spinduliai, m
Vikšrinė	11 700	3 660	3 460	R12
Ratinė (4 ašių)	10 222	2 550	3 937	R12
Žemagrindis tralas (vilkikas 3 ašių, priekaba 6 ašių)	21 700	3 000	3 950	R30

Atsižvelgiant į gatvės naudotojo pateiktus duomenys projektuojamoje gatvėje numatomi maksimalus R30 posūkio spinduliai. Remiantis statinio projektavimo užduoties priedu Nr. 1 „Pagrindiniai techniniai reikalavimai“ vienos ašies apkrova numatoma - 11,50 t. Karinio transporto parametrai ir intensyvumas pateikiami statinio projektavimo užduoties priede Nr. 1.

Važiuojamoji dalis

Numatoma suremontuoti gatvę pagal Ds kategorijai keliamus reikalavimus. Tvarkomos gatvės važiuojamosios dalies plotis projektuojamas 6,0 m, eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,0 m.

Tvarkomos gatvės atkarpos ilgis – 0,907 km. Gatvės danga įrengiama iš asfalto dangos konstrukcijos.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžinyje UL-24-0132-TDP-S.B-02.

Kelkraščiai

Atsižvelgiant į Užsakovo užduoties priedą bei vertinant tai, kad aplinkinėse teritorijose ateityje plėtojama urbanizuota plėtra su naujų gyventojų ir darbuotojų pritraukimu, gatvėje planuojama perspektyvinė pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra. Tuo tikslu projekto apimtyje numatoma įrengti platesnes šalikelės. Tol, kol aplinkinės teritorijos nebus urbanizuotos, plačios šalikelės bus naudojamos karinio negabaritinio transporto tinkamam ir saugiam manevravimui (prasilenkimui).

Todėl šalikelėse numatoma įrengti 3,0 m pločio kelkraščius iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/32) pridedant 70% skaldos fr. 22/32.

Pėsčiųjų – dviračių takas

Sankryžos su Kairių gatvės zonoje dėl išplatinamos nuovažos į projektuojamą gatvę numatoma pratęsti esamą Kairių gatvės pėsčiųjų – dviračių taką projektuojamos gatvės kryptimi. Pėsčiųjų – dviračių takas pratęsiamas tokia pačia betoninių trinkelų danga.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01

Sankryžos zona

Projekte numatoma suremontuoti sankryžą su Kairių g. Sankryžoje numatomi posūkio spinduliai R12 atitinkantis B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus. Atsižvelgiant į techninėje užduotyje nurodyta karinio transporto intensyvumą ir specifikaciją numatoma užvažiuojamoji dalis iš betono dangos R30 spindulio. R30 spindulys parinktas atsižvelgiant į "Daimler AG" vilkiko ZETROS 3643 su priekaba keliamus reikalavimus. Įrengus užvažiuojamąją dalį užtikrinimas karinio transporto manevravimas neišvažiuojant į priešpriešinę juostą. Užvažiuojamoji dalis numatoma iš betono dangos atsižvelgiant į posūkio metu veikiamas išcentrinės ir šlities jėgas, ko pasekoje užtikrinimas dangos ilgaamžiškumas.

Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Remontuojama gatvė suprojektuota pagal Ds gatvės keliamus reikalavimus. Asfalto dangos konstrukcija parinkta remiantis Statytojo patvirtinta statinio projektavimo užduotimi ir „Privažiavimo kelio, kelio dalies Klaipėda – Stariškiai Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. (Unikalus Nr. 4400-3792-8891) dangos konstrukcijos moduliavimo specialiais skaičiais. Modeliavimas atliktas privažiuojamajam keliui, kelio daliai Klaipėda-Stariškiai Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., kuriam apskaičiuota projekcinė apkrova A pagal Užsakovo pateiktoje Statinio projektavimo užduotyje nurodytus sunkiojo transporto eismo sudėties ir intensyvumo duomenis.

Betono dangos konstrukcija apskaičiuota ir parinkta, remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“ bei asfalto dangos konstrukcijos moduliavimo specialiais skaičiais.

Pagal Užsakovo pateiktus duomenis kelyje vyksta tik karinio sunkiojo transporto eismas. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos pateiktos 2 lentelėje.

Lentelė 2. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos

Transporto priemonė	VPI ^(ST) , aut./paraą	Ašių skaičius, vnt.	Bendra masė, t	Apkrova į ašį, t								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Daimler AG ZETROS 3643 (PZH 2000 - 56 t)	2	9	92	5,0	7,2	11,5	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,3
Sisu E13TP	4	4	38	7,9	7,8	11,5	10,8	–	–	–	–	–
DAF YAS 4442	10	2	20	8,5	11,5	–	–	–	–	–	–	–
Unimog U 5000	100	2	16	6,3	9,7	–	–	–	–	–	–	–
AROCS 4142 AK 8x8/4	4	4	31	6,4	6,4	9,5	8,7	–	–	–	–	–

Projekcinė apkrova A apskaičiuota 20 metų projektiniam naudojimui pagal KPT SDK 19 2.2 metodą. Projekcinė apkrova apskaičiuota priimant vidutinį metinį paros eismo intensyvumo padidėjimą $p = 0,01$. Projekcinės apkrovos skaičiavimo duomenys ir rezultatai pateikti 3 ir 4 lentelėse. Apskaičiuota projekcinė apkrova A yra 1,99 mln. ekvivalentinių standartinių ašių (ESA), projektuojama dangos konstrukcija atitinka DK 2 klasę.

Lentelė 3. Sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičiaus per paraą skaičiavimai

Transporto priemonė	Ašis	L _k , t	L ₀ , t	L _k /L ₀	(L _k /L ₀) ⁴	VPA ^(ST) , ašys/paraą	(L _k /L ₀) ⁴ · VPA ^(ST)
Daimler AG ZETROS 3643 (PZH 2000 - 56 t)	1	5,0	10	0,50	0,06	2	0,13
	2	7,2	10	0,72	0,27	2	0,54
	3	11,5	10	1,15	1,75	2	3,50
	4	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	5	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	6	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	7	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	8	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	9	11,3	10	1,13	1,63	2	3,26
Sisu E13TP	1	7,9	10	0,79	0,39	4	1,56
	2	7,8	10	0,78	0,37	4	1,48
	3	11,5	10	1,15	1,75	4	7,00
	4	10,8	10	1,08	1,36	4	5,44
DAF YAS 4442	1	8,5	10	0,85	0,52	10	5,22
	2	11,5	10	1,15	1,75	10	17,49
Unimog U 5000	1	6,3	10	0,63	0,16	100	15,75
	2	9,7	10	0,97	0,89	100	88,53
AROCS 4142 AK 8x8/4	1	6,4	10	0,64	0,17	4	0,67

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	19	0

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01

	2	6,4	10	0,64	0,17	4	0,67
	3	9,5	10	0,95	0,81	4	3,26
	4	8,7	10	0,87	0,57	4	2,29
EVPA^(ST)							173,67

Lentelė 4. Projektinės apkrovos A skaičiavimai

EVPA ^(ST)	f ₁	f ₂	f ₃	p	f _z	Dienos	A, mln. ESAs
173,67	1,00	1,40	1,02	0,01	1,101	365	1,99

Remiantis STR 2.06.04:2014 66 p. sankryžos zonai priimama viena klase aukštesnė dangos konstrukcijos klasė – DK 3 (projektinė apkrova A = 3,00 mln. ESAs). Atsižvelgiant į tai, kad betono danga projektuojama sankryžos zonoje, numatoma dangos konstrukcija DK 3

[vertinus didžiausio įšalo gylį (1,30 m) bei dangos konstrukcijos klasę (DK 3), pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, kai grunto jautrumo šalčiui klasė F3 priimamas, 105 cm.

Lentelė 5. Dangos konstrukcijos charakteristikos

Charakteristika	Sankryžos	Važiuojamoji dalis	Šaligatviai
Projektinė apkrova A (ESAs), mln	≤2,0	-	-
Dangų konstrukcijų klasė	DK 3	-	-
Gruntų klasė pagal jautrumą šalčiui	F3	-	-
Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis	0,70hz	-	-
hz (didžiausias įšalo gylis), cm	130	-	-
Gautas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, cm	95,0		
Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas:			
Nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0	-	-
Iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu	±5	-	-
Iškasoje, pusinėje iškasoje	±5	-	-
Už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos	±0	-	-

Pagal pateiktus Statytojo duomenis eismas nagrinėjama gatve vyks tik karinio sunkiojo transporto eismas. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos pateiktos bendrosios dalies prieduose.

Atsižvelgiant į gatvės kategoriją bei transporto rūšį, parinktos dangų konstrukcijos pateiktos 6 lentelėje.

Lentelė 6. Dangų konstrukcijos

Eismo zona	Dangos konstrukcija
Važiuojamoji dalis DK 2	<ul style="list-style-type: none"> 4 cm storio asfalto dangos viršutinio sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su PMB; 4 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS; 10 cm storio pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS; 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; 27 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio; 30 cm storio gruntas surištas hidrauliniu rišikliu; Žemės sankasa.
Važiuojamoji dalis DK 3 (sankryžoje)	<ul style="list-style-type: none"> 4 cm storio asfalto dangos viršutinio sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su PMB; 6 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS; 10 cm storio pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS; 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; 35 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio; 30 cm storio gruntas surištas hidrauliniu rišikliu; Žemės sankasa.
Važiuojamoji dalis betono danga DK 3 (sankryžoje)	<ul style="list-style-type: none"> 26 cm storio betono F5,5-XF4-XR2 sluoksnis; 30 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45;

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	Lapas	Lapų	Laida
	10	19	0

Eismo zona	Dangos konstrukcija
	<ul style="list-style-type: none"> • 19 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio; • 30 cm storio gruntas surištas hidrauliniu rišikliu; • Žemės sankasa.
Važiuojamoji dalis (nuovažos)	<ul style="list-style-type: none"> • 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD; • 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; • 37 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio; • Žemės sankasa.
Pėsčiųjų – dviračių tako danga	<ul style="list-style-type: none"> • 8 cm storio betoninių trinkelėlių (200x100 mm) danga; • 3 cm storio atsijų sluoksnis; • 15 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; • 19 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio; • Žemės sankasa.
Kelkraščiai	<ul style="list-style-type: none"> • 14 cm storio kelkraštis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/32) pridedant 70% skaldos fr. 22/32

Sankasos stiprinimas

Remiantis KPT SDK 19 punktu Nr. 73 numatoma esamą sankasos gruntą surišti hidrauliniu rišikliu pagal MN GPSR 12 reikalavimus. Esamas gruntas sustiprinamas 30 cm storiumi.

Skersiniai ir išilginiai profiliai

Gatvės ir jos elementų dangos skersinis ir išilginis nuolydžiai projektuojami prisilaikant leistinų ir maksimaliai prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

Išilginis nuolydis kinta nuo 0,35 % iki 2,00 %.

Projektuojamas dvišlaitis gatvės skersinis nuolydis 2,5 %.

Detalūs skersinių profilių įrengimo sprendiniai pateikti brėžinyje UL-24-0132-TDP-S.B-04.

Sankryžos ir nuovažos

Šiuo projektu numatoma įrengti 2 nuovažas į kairę pusę, 1 nuovažas į dešinę pusę. Nuovažos įrengiamos esamų inžinerinių tinklų eksploatacijai, esant poreikiui Statybos darbų metu, jų vietos gali būti tikslinamos. Nuovažos asfalto danga įrengiama iki 8 proc. išilginio nuolydžio. Toliau suvedimui naudojama žvyro danga.

Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu.

Gatvėje numatomas greičio ribojimas iki 30 km / val.

Kelio ženklai projektuojami 1 grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 – 4,0 m. Šalia važiuojamosios gatvės dalies įrengiamų kelio ženklų aukštis – 2,25 m.

Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08. Kelio dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis LST 1379 reikalavimus.

Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai.

Paviršinis vanduo nuo projektuojamos gatvės dangos nuvedamas savitakiai išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į aplinkinius žalius plotus.

Sankryžos su Kairių gatve zonoje dėl įrengiamos išplatinamos zonos numatoma suremontuoti esamo lietaus nuotekų tinklo, unik. Nr. 2198-5008-5038, šulinėlius sureguliuojant jų aukštį, pritaikant prie projektuojamos gatvės dangos paviršiaus.

Gatvės apšvietimo sprendiniai

Dėl sankryžos su Kairių g. zonoje išplatinamos nuovažos į projektuojamą gatvę numatoma pratęsti esamą dviračių – pėsčiųjų taką ir įrengti tako perėjimo per gatvę kryptinį apšvietimą. Taip pat dėl nuovažos išplatinimo numatoma Kairių gatvės ribose perkelti dvi esamas apšvietimo atramas į nuovažos žaliają juostą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	11	19	0

Baigiamieji darbai

Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, vejos užsėjimą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia sprendiniai

Tvarkant sankryžą su Kairių g. numatoma pratęsti esamą pėsčiųjų – dviračių taką. Tako plotis atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus (minimalus tako plotis pagal ISO 21542 – 1,5 m (tikslinti plotį pagal ŽN intensyvumą). Skersinis nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 2,0 % skersinio nuolydžio: suprojektuotas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu. Takai suprojektuoti taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 5 mm. Takai ties nuovažomis ir perėjomis nuleidžiami iki važiuojamosios dalies lygio.

[takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo projektuojamų takų paviršiaus. Takų susikirtimo su važiuojamąją dalimi vietose įrengiami aklių ir silpnaregių įspėjamieji bei vedimo paviršiai iš betoninių geltonos spalvos trinkelėlių su specialiais paviršiais. Įspėjamieji paviršiai projektuojami 60 cm pločio trinkelėlių juosta, vedimo – 30 cm pločio trinkelėlių juosta. Neregijų vedimo funkciją visu šaligatvio ilgiu atliks skirtingos tekstūros dangos ir paviršiai – veja, želdiniai.

Apdailos ir detalės

Gatvės įrengiama naudojant įprastą susisiekimo komunikacijoms asfalto dangą ir apželdintus kelkraščius. Kelio ženklai ir jų atramos įrengiami metaliniai. Daugiau jokie statiniai, specifiniai elementai nėra projektuojami.

Universalus dizainas

Projektu numatyta susisiekimo infrastruktūra su visais elementais yra universalus dizaino, t. y. pritaikyta naudoti vaikams, suaugusiems, vyrams, moterims, senyvo amžiaus, specialiųjų poreikių, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonėms.

Apsaugos priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Projekte numatyti kelių ženklų skydai ir atramos turi būti gaminami iš patvarių vandalizmui medžiagų (metalo).

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga prie kaimo, miestelių miestų gatvių ir yra 12 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės, yra laikomi saugotiniais.

Šiuo projektu saugotinių želdinių šalinimas numatoma pašalinti 122 vnt. medžių, trukdančių gatvės statybos darbams, iš jų 58 vnt. laikomi saugotiniais. Šalinamiems saugotiniams želdiniams apskaičiuotos atkuriamosios vertės, pateiktos Šalinamų želdinių žiniaraštyje susisiekimo dalyje. Bendrojoje dalyje pateikiama Privažiuojamojo kelio Klaipėda – Stariškiai dalyje, kapitalinio remonto Klaipėdos m. projekto ribose, esančių želdinių įvertinimas, atliktas nepriklausomo želdynų ir želdinių eksperto.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

Inžineriniai tinklai

Gatvės zonoje įrengti tokie inžineriniai tinklai kaip požeminės žemos ir aukštos įtampos elektros perdavimo linijos, ryšių komunikacijos, magistralinio dujotiekio tinklai.

Projektu numatoma apsaugoti po projektuojama danga patenkančius neapsaugotus ryšių tinklus, įrengiant sudedamuosius plastikinius apsaugos vamzdžius d110. Projektu numatoma apsaugoti po projektuojama danga patenkanti dujotiekį, įrengiant apsauginės gelžbetoninės plokštės.

Atskiru projektu numatoma apsaugoti po projektuojama danga patenkančius aukštos įtampos elektros kabelius, įrengiant apsauginės gelžbetoninės plokštės.

Dirbant esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, prieš pradedant žemės darbus, privaloma išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus arba gauti jų leidimą kasinėjimo darbams. Darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus būtina sutvarkyti. Vis inžinerinių sistemų žymėjimų ženklai statybos darbų metu turi būti atstatyti į esamą vietą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	12	19	0

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai pateikti Kairių gatvei registruotame žemės sklype, kad. Nr. 2101/7001:3, ir projektuojamos gatvės registruotame inžineriniame statinyje, unik. Nr. 4400-3792-8891 raudonųjų linijų ribose, valstybinėje žemėje. Tarp Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija yra sudaryta Pavedimo sutartis, todėl Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas

Atskiroje Projekto dalyje pateikiama bendra informacija apie darbų vykdymo teritoriją, statybos darbų paruošiamuosius, organizavimo darbus, pagrindinius saugos reikalavimus, statybai reikalingus resursus, statybos trukmę ir kt.

Detali pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo informacija pateikiama Projekto byloje UL-24-0132-XX-TDP-SO.

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;

2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g. ir kt.) kadastrinių matavimų duomenis;

3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;

4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;

5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai (lietaus kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekto aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;

6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;

7. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais;

8. Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;

9. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energies";

10. Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;

11. Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m;

12. Statybos darbų ar statinių eksploatavimo metu atsiradus nenumatytiems atvejams, kaip gruntų mechaninių ir fizikinių savybių pakitimams ar aptikus gruntuos, nei nurodyta inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje ar Projekto byloje, Rangovas turi stabdyti darbus ir kreiptis į Projektuotoją bei Užsakovą dėl dangos konstrukcijos projektinių sprendinių tikslinimo / koregavimo.

APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS BENDRIEJI DUOMENYS

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda.

Informacija apie projekto rengėją: UAB "URBAN LINE", Liepkalnio g. 85, LT – 02120 Vilnius; tel.: +370 699 19380; el. paštas: info@urbanline.lt.

Kontaktinis asmuo: projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas; el. paštas: info@urbanline.lt.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	13	19	0

Ūkinės veiklos pavadinimas: Susisiekimo komunikacijos: gatvės (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas.

Projekto aplinkos apsaugos skyriaus tikslas yra parodyti, kad gatvės remonto darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų vykdymo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (saugomos ir ekotinklo „Natura 2000“ buveinės bei kitos tarptautinės svarbos teritorijos).

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai planuojama ūkinė veikla įrašyta į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinimas, rūšių sąrašą arba kai atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas jo poveikio aplinkai vertinimas.

Projekte nagrinėjama gatvė (privažiuojamasis kelias), kuri išsidėsčiusi Klaipėdos pietvakarinėje dalyje. Šioje vietoje nėra jokių saugomų teritorijų, įskaitant Natura 2000 teritorijas. Todėl planuojami remonto darbai savo apimtimis nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos, kuri dėl savo pobūdžio gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai ir kuriai reikia atlikti poveikio aplinkai vertinimą, sąrašą bei atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, sąrašą.

Rengiamas Projekto aplinkos apsaugos skyrius – tai esamos aplinkos būklės įvertinimas, būsimos veiklos poveikio aplinkai ir priemonių jam sumažinti numatymas. Jame atsižvelgiama į visus aplinkos komponentus, kurie paveikiami vykdant ūkinę veiklą, t. y. vanduo, oras, dirvožemis, biologinė įvairovė, kraštovaizdis, žmogus.

PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA

Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas. Projekto įgyvendinimo metu numatoma suremontuoti gatvę, įrengiant asfalto dangos važiuojamąją dalį ir apželdintus kelkraščius.

Numatomas eksploatacijos laikas neribotas.

Po nagrinėjamų statybos darbų jokia produkcija nebus gaminama.

Energijos šaltinių poreikiai. Nagrinėjamos gatvės kapitalinio remonto darbams bus naudojamos įprastos kelių statybos mašinos ir medžiagos. Degalai ir tepalai įrenginiams bei mechanizmams atvežami, panaudoti tepalai išvežami laikantis Lietuvos Respublikos standartų.

Numatomas maksimalus elektros energijos poreikis statybos darbų metu – apie 50 kW. Kiti energetiniai ir technologiniai ištekliai nebus naudojami.

Statybos darbų metu cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

Technologiniai procesai. Po statybos darbų technologiniai procesai nebus vykdomi.

INFORMACIJA APIE POVEIKIUS APLINKAI

Informacija apie cheminę, fizikinę, biologinę ir kitų reglamentuojamų veiksnių taršą:

Gatvės kapitalinio remonto reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų žiniaraščiuose.

Gatvės eksploataavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Gatvės kapitalinio remonto darbų metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Statybos ir eksploataavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

Gatvės kapitalinis remontas nėra susijusi su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys. Gatvės eksploataavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti Bendrojoje techninėje specifikacijoje.

Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms. Gatvė (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) yra išsidėsčiusi Klaipėdos miesto pietvakarinėje dalyje, esančiame komercinių objektų teritorijoje. Šioje vietoje nėra jokių saugomų gamtinių teritorijų. Artimiausios saugomos gamtinės teritorijos yra – Kuršių nerijos nacionalinis parkas, išsidėstęs apie 1,9 km į vakarus nuo gatvės trasos.

Atsižvelgiant į gatvės atkarpos remonto darbų pobūdį, apimtis ir į tai, kad darbai bus vykdomi gatvės raudonųjų linijų ribose bei tolimą išsidėstymą saugomų teritorijų atžvilgiu, neigiamas poveikis saugomoms teritorijoms ir jų vertybėms nenumatomas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	14	19	0

Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo objektams. Gatvė (Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) yra išsidėsčiusi Klaipėdos miesto pietvakarinėje dalyje, esančiame komercinių objektų teritorijoje. Artimiausias nekilnojamojo kultūros paveldo objektas yra apie 0,12 km į rytus nutolęs Karaliaus Vilhelmo kanalo statinių kompleksas (kodas 25965).

Kadangi gatvės kapitalinio remonto darbai bus vykdomi esamos gatvės registruotame statinyje raudonųjų linijų ribose ir dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių numatoma, kad planuojami statybos darbai reikšmingo poveikio artimiausiems kultūros paveldo objektams neturės.

Bet kokių atveju, jei atliekant statybos ar kitokius tvarkybos darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti Savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės (registravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



Pav. 7. Nagrinėjama gatvė ir aplinkinės saugomos gamtinės teritorijos bei KPD objektai
(šaltinis: <https://maps.planuojustatau.lt/map/main>)

Poveikis paviršiniam vandeniui. Gatvė (Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) yra išsidėsčiusi Klaipėdos miesto pietvakarinėje dalyje, esančiame komercinių objektų teritorijoje. Šioje vietoje nėra jokių paviršinių vandens telkinių. Artimiausias vandens telkinys – Karaliaus Vilhelmo kanalas, išsidėstęs apie 0,12 km į rytus nuo gatvės trasos.

Projektu numatyta sutvarkyti Gatvė (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai), įrengiant asfalto dangą ir kelkraščius bei šaligatvį. Paviršinis vanduo skersiniu ir išilginiu nuolydžiai nuvedamas į aplinkinius žaliuosius plotus. Sprendiniai numatomi esamo registruoto gatvės inžinerinio statinio ir gatvės raudonųjų linijų ribose, todėl dėl gatvės kapitalinio remonto darbų poveikis artimiausiems paviršiniams vandens telkiniams nenumatomas.

Statybos darbų metu didelis nuotekų kiekis nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Eksploatavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka lietaus vanduo.

Nagrinėjama teritorija remiantis užliejama teritorijų žemėlapiu, nėra užliejama ir tokios tikimybės nėra. Dėl šios priežasties papildomi sprendiniai dėl potvynio galimybės projekte nenumatomi.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	15	19	0



Pav. 8. Ištrauka iš užliejamų teritorijų žemėlapiu
(šaltinis: <https://experience.arcgis.com/>)

Poveikis orui. Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Didžiausią neigiamą įtaką žmonių gyvenimo kokybei daro žvyrkelių dulės. Gatvių / kelių dulkių dalelės yra 1-100 µm dydžio. Po automobilio pravažiavimo dalelės pakyla į orą ir sudaro 10-200 m ilgio vėjo nešamą 50-100 mg/m³ koncentracijos debesį, iš kurio dulkių dalelės pamažu iškrenta.

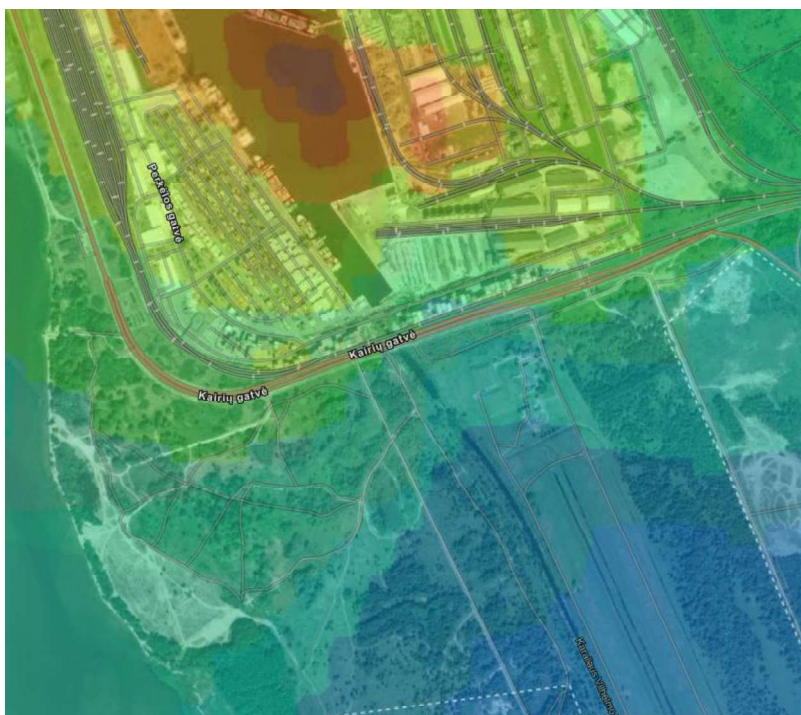
Lentelė 7. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinės vertės pagal AM ministro įsakymą Nr. 591/640 (2001 m. gruodžio 11 d.)	
	Periodas	Ribinė vertė
Anglies monoksidas	8 valandų	10 mg/m ³
Azoto oksidai	1 valandos	200 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD10	24 valandų	50 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD2,5	Kalendorinių metų	20 mg/m ³

Dabartiniu metu pagrindiniai oro taršos šaltiniai – Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojančios transporto. Daugiausiai transporto sudaro vietinių gyventojų lengvasis transportas, taip pat pastebimas sunkusis ir viešojo transporto (autobusų) eismas.

Oro taršos sklaidos 2023 m. rezultatais nustatyta, kad tirtoje miesto teritorijos dalyje didžiausias oro taršos šaltinis yra Klaipėdos jūrų uosto teritorija.

Žymuo: UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0



Pav. 9. Ištrauka iš Klaipėdos miesto oro taršos žemėlapio (2023 m.)
(šaltinis: <https://experience.arcgis.com/>)

Šiuo metu gatvės nėra inžineriškai įrengta. Gatvės zona nėra urbanizuota, nėra jokių pastatų. Artimiausi pastatai išsidėstę apie 500 m į šiaurę.

Projektu numatoma sutvarkyti gatvę, įrengiant geros būklės asfalto dangos važiuojamąją dalį ir apželdintus kelkraščius. Gatve naudosis karinis transportas. Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninį oro taršos lygį ir jo prognozes bei tai, kad gatvė įrengiama iš asfalto dangos, tikėtina, kad Mindaugo gatvės poveikis orui neviršys foninio oro taršos lygio ir grėsmingo poveikio žmonėms neturės, tuo pačiu oro tarša neviršys didžiausių leistinų taršos dydžių.

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijų, grunto kasimo, naujų medžiagų ir konstrukcijų transportavimo bei skleidimo, sandėliavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos viršutinio dirvožemio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos rekultivavimo metu. Oro tarša išmetamosiomis dujomis galima dėl mechanizmų, turinčių benzininių ir dyzelinių variklių, degimo liekanų.

Poveikis dirvožemiui. Dirvožemis sandėliuojamas numatytose vietose visų statybos darbų metu.

Prieš vykdant darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugomi derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į nagrinėjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Poveikis bioįvairovei ir kraštovaizdžiui. Naujos, tvarkingos dangos daro didelį poveikį aplinkos estetiniam vaizdui. Dėl atliekamų darbų tikėtina, kad tvarkomų teritorijų aplinka atitiks Klaipėdos miesto formuojamą savitumo koncepciją ir reikšmingo neigiamo poveikio vizualinei kraštovaizdžio kokybei nedarys. Atsižvelgiant į tolimą atstumą iki kultūros paveldo objektų ir gamtinių išteklių, neigiamas gatvės remonto darbų poveikis jiems nenumatomas.

Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus rekultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai, neiškrepdant buvusių landšaftinių profilių.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	17	19	0

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.

Ekstremalios situacijos. Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Darbų metu gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarių ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

Poveikis žmogui. Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 80 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. Įsakymas Nr. A1-310/V-640 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“); taip pat rekomenduojama atitinkamai planuoti triukšmingą veiklą dienos metu, t.y. nuo 6.00 val. iki 22.00 val., nedirbti naktimis bei švenčių dienomis;
- pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibracija keliančių įrangą laiką);
- cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

Triukšmo poveikis. LR Triukšmo valdymo įstatymu apibrėžta, kad triukšmo ribinis dydis – tai triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti. Triukšmo ribinius dydžius reglamentuoja higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Šiuo metu gatvės nėra inžineriškai įrengta. Gatvės zona nėra urbanizuota, nėra jokių pastatų. Artimiausi pastatai išsidėstę apie 500 m į šiaurę.

Prasta techninė gatvės būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui. Remiantis „APR-T10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimas“ žvyro danga yra 4-6 dB(A) triukšmingesnė nei asfalto danga.

Lentelė 8. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L _{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60

* Pastaba: Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio (L_{nakties}) apibrėžtyse.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	18	19	0

UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01

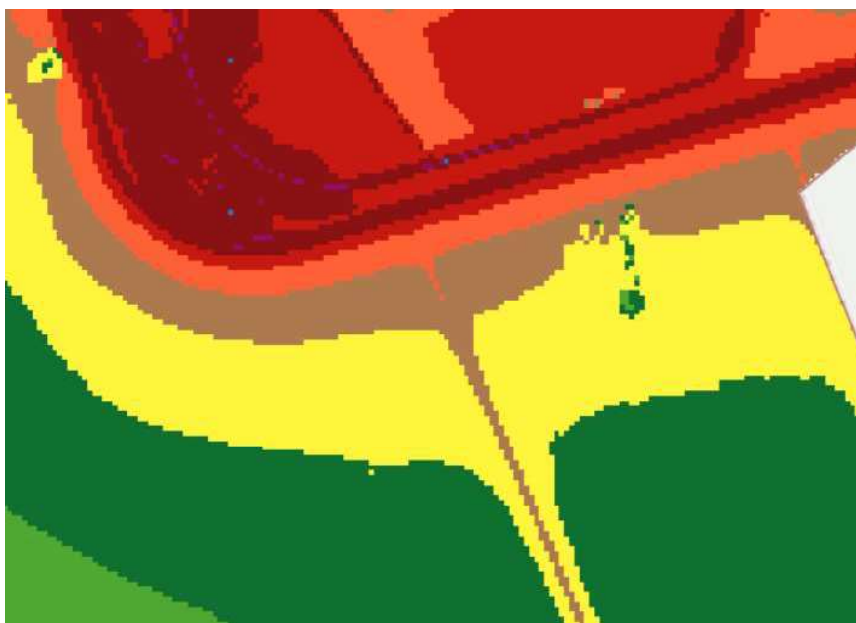
Lentelė 9. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

*Pastaba: 1 ir 2 lentelėse nurodytų objektų, esančių kurortuose ir kurortinėse teritorijose, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5 dBA.

Dabartiniu metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai – Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojančios transporto. Daugiausiai transporto sudaro vietinių gyventojų lengvasis transportas, taip pat pastebimas sunkusis ir viešojo transporto (autobusų) eismas.

Triukšmo sklaidos 2024 m rezultatais nustatyta, kad tirtoje miesto teritorijos dalyje didžiausias triukšmo šaltinis yra Klaipėdos jūrų uosto teritorija.



Pav. 10. Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano triukšmo žemėlapis (šaltinis: <https://maps.planuojustatau.lt/map/main>)

Projektu numatoma sutvarkyti gatvę, įrengiant geros būklės asfalto dangos važiuojamąją dalį ir apželdintus kelkraščius. Gatve naudosis karinis transportas.

Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninį triukšmo lygį, transporto sklaidžiamas triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, dėl to girdimo triukšmo lygis nekels grėsmės žmonių sveikatai ir atitiks jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo ribinis dydis naktį yra 60 dB(A).

Žymuo: UL-24-0132-XX-TDP-BD.BAR-01	Lapas	Lapų	Laida
	19	19	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Statytojas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;
Statinio projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijos: gatvės (privažiuojamasis kelias. kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas;
Statinio projekto etapas – Statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas;
Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas;
Statinių naudojimo paskirtis – 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai (unik. Nr. 4400-3792-8891); 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Kairių g. 4400-1633-7854); 02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas);
Statinių kategorija – 01.1 Neypatingasis statinys (pagrindinis); 01.2 Ypatingasis statinys;

1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto sudedamųjų dalių technines specifikacijas.

2. Bendrosios nuostatos

Tam, kad būtų pastatytas inžinerinis statinys, turi būti patvirtintas Statinio projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Statybą leidžiančio dokumento išdavimo tvarka nustatoma vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Šiuo atveju, vykdant neypatingojo statinio, t. y. Ds kategorijos gatvės, kapitalinį remontą, miesto teritorijoje, statybą leidžiantis dokumentas nėra privalomas. Statybos darbai gali būti pradėti turint statinio projekto tvirtinimo dokumentą ir inžinerinių statinių savininkų/ valdytojų rašytinius sutikimus, kai projekto sprendiniai patenka į kitų statinių apsaugos zonas ar kitas teritorijas.

Statinio projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais statomo statinio statybos procesą, LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovautasi, rengiant Statinio projektą, sąrašas pateiktas atskiru dokumentu Nr. UL-24-0132-XX-TDP-BD.NDŽ.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams.

Statinio statybos rangovais ir subrangovais gali būti LR ar užsienio valstybės fizinis asmuo, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys LR statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

Statybos rangovas ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui rekonstruoti, statyti.

Ypatingojo statinio statybos rangovas turi atitikti šiuos kvalifikacinius reikalavimus:

- neturi būti pradėtas bankroto procesas, kreiptasi į teismą dėl kvalifikacijos atestato galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo ar kitokio apribojimo;

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr. +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS		
		Statinio numeris ir pavadinimas -		
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
		Dokumento pavadinimas:		Laida
		BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB	Dokumento žymuo		Lapas
		UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01		Lapų
		1	7	

- darbams turi vadovauti aplinkos ministro nustatyta tvarka atestuoti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovai, dirbantys pagal darbo sutartį ypatingojo statinio statybos vadovas ir (ar) ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovai pagrindiniams specialiesiems statybos darbams;
- privalo turėti vykdomo darbo srities darbuotojų;
- turi būti įdiegęs kokybės vadybos sistemą;
- privalo turėti nustatyta tvarka patvirtintas ir galiojančias įmonės statybos taisykles vykdomiems darbams atlikti;
- Statybos rangovas, siekiantis turėti teisę atlikti visus bendruosius statybos darbus, privalo turėti ne mažesnę kaip 2 metų veiklos patirtį statybos srityje, kiti rangovai – ne mažesnę kaip vienu metų veiklos patirtį statybos srityje. Statybos rangovas atitinka veiklos patirties statybos srityje reikalavimą, jeigu jam po reorganizavimo perėjo rangovo, kuris iki reorganizavimo atitiko šį reikalavimą, teisės ir pareigos.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) gali būti fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar Statytojui ir / ar Užsakovui (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Specialiųjų statybos darbų vadovu gali būti fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas Statybos rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar Statytojui ir / ar Užsakovui (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Techninė dokumentacija

Projekto ekspertizė

Statinio projekto bendroji ekspertizė. Statinio projekto ekspertizė yra privaloma Ypatingojo statinio ir statinio, kurio LR statybos įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi, nurodyto Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgalųjų poreikiams, sąraše, ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojama Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis, projektų ekspertizė privaloma. Kultūros paveldo statinių tvarkomųjų statybos darbų projektų ekspertizės atlikimo privalomus atvejus, suderinęs su aplinkos ministru, nustato kultūros ministras. Kitus statinio projekto ar atskirų statinio projekto dalių ekspertizės privalomus atvejus nustato aplinkos ministras. Statinio projekto ekspertizė neprivaloma krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose projektuojant nesudėtingąjį statinį, kurio projektavimas ir statyba finansuojama Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis. Statinio projekto ekspertizė atliekama dėl naujų statinių statybos, statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų ir statinių projektų, kuriuose numatyti kultūros paveldo statinio tvarkomieji paveldosaugos darbai, taip pat aplinkos ministro nustatytais atvejais, kai gavus statybą leidžiantį dokumentą keičiami šioje dalyje nurodytų statinių projektų sprendiniai, kuriais įgyvendinami aplinkos prienamumo reikalavimai. Statinio projekto ekspertizės išlaidas apmoka Statytojas ir / ar Užsakovas.

Bendroji projekto ekspertizė rengiama visoms Statinio projekto sudėtinėms dalims. Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja per visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos). Jei statybos leidimas per 3 metus po ekspertizės akto perdavimo Statytojui ir / ar Užsakovui negautas, atliekama nauja projekto ekspertizė.

Bendrosios projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos ir Statinio projekto įvertinimas privalomi Statytojui ir projektuotojui. Kai projekto ekspertizė neprivaloma ir ją Statytojas organizuoja savo iniciatyva, projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos Statytojui ir / ar Užsakovui ir projektuotojui yra privalomos.

Statytojas ir / ar Užsakovas, nesutinkantis su projekto ekspertizės akto išvadamis, turi teisę užsakyti atlikti pakartotinę ekspertizę kitam ekspertizės rangovui.

Bendrosios projekto ekspertizės aktas yra vienas iš dokumentų, pateikiamų statybą leidžiančio dokumento gavimui.

Šiam Statinio projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Specialioji projekto ekspertizė. Specialiosios projekto ekspertizės privalomumo atvejus, atlikimo tvarką nustato ir šią ekspertizę atlieka statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijos pagal joms įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktą kompetenciją ir priskirtas normavimo sritis.

Kai specialioji projekto ekspertizė privaloma, ji turi būti atlikta iki projekto ekspertizės pradžios ir jos išvados pateikiamos ekspertizės rangovui kartu su ekspertuojamu projektu. Projekto ekspertizė atliekama gavus teigiamas specialiosios projekto ekspertizės išvadas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	2	7	0

Jei specialioji projekto ekspertizė atliekama to statinio projekto, kurio projekto ekspertizė neprivaloma, specialiosios projekto ekspertizės išvados [forminamos ir pateikiamos statytojui, kopija – projektuotojui.

Šiam statinio projektui specialioji (paveldosaugos) ekspertizė yra neatliekama.

Inžineriniai tyrinėjimai

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti inžineriniai topografiniai tyrinėjimai, kuriuos atliko 2024 m.- 09 mėn. UAB „URBAN LINE“ (Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-861).

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, kuriuos 2024 m. 09 mėn. atlikto UAB „Geoinžinerija“.

Archeologiniai tyrimai. Atsižvelgiant į Statinio projekto sprendinius, archeologinių tyrinėjimų atlikti nereikia.

Kiti tyrimai. Po statybos darbus, turi būti parengiama geodezinė kontrolinė dokumentacija.

Projekto dokumentacija

Statinio projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“. Pagrindiniai dokumentai, sudarantys statinio projektą yra Statinio projektavimo užduotis; techninės specifikacijos; aiškinamasis raštas; sąnaudų žiniaraščiai, brėžiniai ir schemas. Statinio projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos.

Statinio projekto rengimo metu atlikti projekto sprendinių derinimai su Statytoju ir / ar Užsakovu, prisijungimo sąlygas išdavusiomis institucijomis, yra įforminti parašais pagrindiniame brėžinyje arba būtiniais rašytiniais pritarimais pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Visa statinio projekto dokumentacija rengiama lietuvių kalba. Statinio projektas pasirašomas statybos techniniame reglamente STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka. Jei statinio projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamasis raštas, brėžiniai ar schemas, sąnaudų kiekių žiniaraščiai. Jei statybos metu pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomos techninės specifikacijos ir brėžiniai.

Projektuotojas Statytojui ir / ar Užsakovui statinio projektą perduoda pagal perdavimo–priėmimo aktą, kai atlikta projekto ekspertizė ir gautas projekto ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti (kai privaloma) arba projektui pritariama (kai projekto ekspertizė atlikta statytojo iniciatyva). Statytojui ir / ar Užsakovui perduodamas popierinis projektas ir skaitmeninis elektroniniais parašais pasirašytas projektas, projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičiais.

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir norint tęsti statybą privaloma gauti naują statybą leidžiantį dokumentą, turi būti rengiamas naujos laidos projektas. Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir norint tęsti statybą gauti naują statybą leidžiantį dokumentą neprivaloma, taip pat kai keičiami neesminiai projekto sprendiniai, rengiamas naujos laidos projekto sprendinių dokumentas (-ai).

Projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nurodytus esminius statinių reikalavimus, esminius architektūros reikalavimus, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir rengiamas naujos laidos projektas, turi būti atlikta pakeisto projekto ekspertizė, kai ji privaloma, pakeistas projektas patvirtintas, pakeistam projektui gautas naujas statybą leidžiantis dokumentas, jei jis privalomas.

Bet koku atveju visi Statinio projekto sprendinių pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju ir / ar Užsakovu.

4. Statybos produktai (medžiagos, gaminiai ir įranga)

Statybos produktų (gaminiai ir medžiagos) kokybės kontrolė

Statybos produktų esminės charakteristikos nustatomos darniosiose techninėse specifikacijose, atsižvelgiant į esminius statinių reikalavimus.

Kai statybos produktui taikomas darnusis standartas arba kai jis atitinka Europos techninį įvertinimą, kuris jam buvo išduotas, gamintojas, pateikdamas tokį produktą į rinką, parengia jo eksploatacinių savybių deklaraciją. Bet kokios formos informacija apie statybos produkto su esminėmis statybos produktų charakteristikomis susijusias eksploatacines savybes, gali būti pateikiama tik jeigu ji įtraukta arba nurodyta eksploatacinių savybių deklaracijoje. Parengdamas eksploatacinių savybių

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	3	7	0

deklaraciją, gamintojas prisiima atsakomybę už tai, kad statybos produkto savybės atitiktų tokias deklaruotas eksploatacines savybes.

Visi statybos produktai (gaminiai, įranga, medžiagos ir jų priedai), tiekiami Lietuvos Respublikos rinkai, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje, vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Statybos produktams, neturintiems darbiųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal vieną iš STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nurodytų sistemų. Gamintojas, remdamasis pagal STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nurodytas sistemas atliktais eksploatacinių savybių pastovumo vertinimais ir tikrinimais, nustato produkto tipą ir parengia Lietuvos Respublikos valstybine kalba statybos produkto eksploatacinių savybių deklaraciją.

LR aplinkos ministras, įvertindamas naujausią teisinį reglamentavimą ir standartizacijos pokyčius, kasmet įsakymu tvirtina reglamentuojamų statybos produktų sąrašą. Jame nurodytų (reglamentuojamų) statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal šiame sąrašė nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas, vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 305/2011. Sąrašas sudarytas lentelės forma, jame nurodomi statybos produktų (jų grupių) pavadinimai, kiekvieno statybos produkto techninės specifikacijos žymuo, esminės charakteristikos (savybės) pagal naudojimo paskirtį, bandymo metodą reglamentuojančio standarto ar kito dokumento žymuo, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistema.

Atkreiptinas dėmesys, kad nuo 2022-03-04 d. Statybos produkcijos sertifikavimo centras panaikino visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad didžioji dalis tokių produktų negalės būti pardavinėjama ir Europos Sąjungos teritorijoje.

Visi statybos produktai, skirti Statinio statybai, turi atitikti informaciją, nurodytą dokumentacijoje, ir turi būti nauji.

Bet kurį techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraščiuose nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu, jei tai nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Visiems nukrypimams nuo techninės specifikacijos turi būti gautas Statytojo ar Statinio statybos techninio prižiūrėtojo sutikimas.

Bendroju atveju eksploatacinių savybių deklaracijoje nurodoma:

- Eksploatacinių savybių deklaracijos numeris;
- Produkto tipo unikalus identifikavimo kodas;
- Naudojimo paskirtis;
- Gamintojas;
- Įgaliotas atstovas;
- Eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo (ESPVT) sistema;
- Darnusis standartas ir Paskelbtoji įstaiga arba Europos vertinimo dokumentas ir Europos techninis įvertinimas ir
- Techninio vertinimo įstaiga bei Paskelbtoji įstaiga;
- Deklaruojama eksploatacinė savybė;
- Atitinkami techniniai dokumentai ir / arba specifiniai techniniai dokumentai;
- Nuoroda į internete skelbiamą eksploatacinių savybių deklaracijos kopiją.

Statybos produktų (gaminų, medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimas

Statybos rangovas turi garantuoti tinkamą statybos produktų ir įrenginių priėmimą, tikrinti jų atitikties dokumentus ir teikti juos Statybos techninės priežiūros vadovui, organizuoti jų sandėliavimą bei apsaugą.

Statybos rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir / ar Užsakovo ar Statybos techninės priežiūros vadovo patvirtinimo.

Statinio statybos techninės priežiūros vadovas turi teisę atmesti statybos produktą be jokių papildomų išlaidų Statytojui ir / ar Užsakovui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (pvz. kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.) Tokiu atveju Statybos rangovas turi pateikti kitus statybos produktus, kurie atitinka specifikacijas ir kurių pageidauja Statytojas ir / ar Užsakovas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	4	7	0

Produktų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi statybos produktų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi statybos produktai turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomi produktai yra birūs ir nepakuoti, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Statybos produktų pristatymas. Statybos produktų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų produktų išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Produktų užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos produktų tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Statybos produktai turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje produktai turi būti laikomi tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekvienas produktas būtų padėtas teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Produktai, pažeisti ar kitaip sugadinti dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeisti naujais Statybos rangovo sąskaita, jei kitaip nenurodyta sutartiniuose susitarimuose. Už statybos produktų nuostolius arba apgadinimus statybvietėje visiškai atsako Statybos rangovas.

Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra polifluorangliavandenilių (pvz. teflono) asbesto, kancerogenų, švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chloropreno kaučiuko (pvz. neopreno), poliamidų, poliacetatų, poliuretano, polivinilidenchlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje, pvz. gumoje, klijuose, laminuotoje medienoje.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bandymai

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai vykdomi pagal STR1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statybos rangovas turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad, prieš pradėdam bandymus, būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Statybos techninės priežiūros vadovu;
- bandymuose turi būti atlikti visi LR teisės aktuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Statybos techninės priežiūros vadovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Statybos rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus.

Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, dalyvaujant Statytojui ir / ar Užsakovui bei Statybos techninės priežiūros vadovui Statybos rangovas turi testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Statytojas ir / ar Užsakovas bei vietinės suinteresuotos tarnybos.

Laikančiųjų konstrukcijų priėmimo aktai pasirašomi tik tada, kai šios rūšies darbai užbaigiami visame objekte. Inžinerinių sistemų bandymo aktai pasirašomi tada, kai minėti darbai užbaigiami visame statinyje. Esant būtinumui šių sistemų montavimo darbus priimti dalimis, analogiškai paslėptų darbų aktui pildomos atitinkamos formos apie dalinius bandymus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	5	7	0

Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" reikalavimus.

Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Statybos rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statybos techninės priežiūros vadovą tikslu kartu su požeminių komunikacijų savininkais pažymėti vietas, kur yra išsidėsčiusios jų požeminės komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybos metu.

Statybos rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą požeminių komunikacijų priežiūrą.

Esamas statybos zonoje neveikiančias požemines komunikacijas, Statybos rangovas turi iškelti į Statinio statybos techninio prižiūrėtojo nurodytą vietą.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Garantija

Statinio garantinis laikotarpis nustatomas statybos dalyvių sutartyse, sudarytose pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo reikalavimus. Šis terminas, skaičiuojant nuo visų Statybos rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui dienos, negali būti trumpesnis kaip 5 metai, paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.) – 10 metų, o jeigu buvo nustatyta šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų – 20 metų.

Statinio projektuotojas, Statybos rangovas ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovas LR Civilinio kodekso nustatyta tvarka atsako už statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą nustatytus defektus.

Garantinis terminas sustabdomas tam laikui, kurį statinys negalėjo būti naudojamas dėl nustatytų defektų, už kuriuos atsako Statybos rangovas.

7. Statinio statybos užbaigimas

Tikrinimas. Prieš pabaigiant darbą, reikia gauti Statinio statybos techninės priežiūros vadovo patvirtinimą. Jei tai nepadaroma, Statinio statybos techninės priežiūros vadovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos.

Priėmimas. Statybos rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ir / ar Užsakovą ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovą į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Jei Statytojas ir / ar Užsakovas sutinka, kad jie būtų pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojama atskirai.

Dokumentacija. Statytojui ir / ar Užsakovui ar jo įgaliotam asmeniui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Priduodant objektų, kurių statyba finansuojama LR ir (ar) ES biudžeto lėšomis, statybos darbus Statybos rangovas privalo pateikti užpildytus statybos darbų žurnalus su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezines nuotraukas; statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiems reikalavimams, atitiktities dokumentus (atitiktities deklaracija ir (ar) atitiktities sertifikatas), ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi LR įstatymais ir norminiais aktais.

Statinių, išskyrus nesudėtinguosius statinius ir statinius, kuriems pagal aplinkos ministro patvirtintą sąrašą nereikalingas statybą leidžiantis dokumentas, kapitalinis remontas užbaigiamas Statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašius deklaraciją apie statybos užbaigimą, ją patvirtinus ir įregistravus Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos. Deklaracija apie statybos užbaigimą patvirtinama tik Statytojui pateikus Nekilnojamojo turto kadastro tvarkytojo po išankstinės patikros suderintą statinio kadastro duomenų bylą.

Statytojas ar jo atstovas Statybos įstatymo 28 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais Visų statytojų vardu surašo deklaraciją, nuotoliniu būdu per IS „Infostatyba“ (www.planuojustatau.lt), užpildydamas deklaracijos formoje (pagal Inspekcijos viršininko patvirtintus rekvizitus) nurodytus privalomus laukus (kai Deklaraciją teikia keli statytojai, vienas iš jų (ar jo atstovas) užpildo Duomenis IS „Infostatyba“, o visi deklaraciją teikiantys statytojai ar jų atstovai ją pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais) ir kartu su STR 1.05.01:2017 93 punkte nurodytais priedais pateikia patvirtinti statinio projekto (jo

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	6	7	0

dalies) ekspertizės rangovui arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovui, su kuriuo sudaryta sutartis dėl deklaracijos tvirtinimo. Jei statybą leidžiantis dokumentas išduotas pagal iki 2021 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą vieno asmens vardu, o teisę statyti pagal šį statybą leidžiantį dokumentą įgyvendino daugiau statytojų, atitinkančių Statybos įstatyme keliamus reikalavimus, arba iki 2021 m. spalio 31 d. pasikeitus statytojui (-ams) apie jį (juos) informacijos atnaujinti statybą leidžiančiame dokumente nebuvo privaloma, deklaracijoje įrašomi ir statytojai, kurie statybą leidžiančiame dokumente pagal minėtas sąlygas negalėjo ar neprivalėjo būti nurodyti, bet pagal jį įgyvendino statytojo teisę.

Statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirtas statinio (jo dalies) ekspertizės vadovas tvirtindamas deklaraciją patikrina ir įvertina deklaracijos, jos priedų, Nekilnojamojo turto registro ir IS „Infostatyba“ duomenis pagal STR 1.05.01:2017 94 punkto reikalavimus.

Statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirtas statinio (jo dalies) ekspertizės vadovas per IS „Infostatyba“ deklaracijos tvirtinimo metu įvertinęs STR 1.05.01:2017 94 punkte nurodytus duomenis ir nustatęs, kad Statybos įstatymo 28 straipsnio 8 dalies ir STR 1.05.01:2017 94 punkto reikalavimai įvykdyti, tvirtina deklaraciją pasirašydamas kvalifikuotu elektroniniu parašu. Patvirtinta deklaracija automatiškai įregistruojama IS „Infostatyba“.

Deklaracijos tvirtinimas sustabdomas, jeigu pagrįstai įtariama, kad statybą leidžiantis dokumentas išduotas neteisėtai (procedūrą sustabdžius, kreipiamasi į Inspekciją dėl statybą leidžiančio dokumento patikrinimo). Gavus Inspekcijos atsakymą, atsižvelgiant į jos turinį, atliekami STR 1.05.01:2017 95 punkte nurodyti veiksmai.

Jeigu deklaracija netvirtinama dėl to, kad yra nukrypimų nuo esminių statinio projekto sprendinių ir nėra surašytas savavališkos statybos aktas, taip pat jeigu asmuo neturi teisės būti šio statinio statytoju, ekspertizės rangovas per 5 darbo dienas nuo šio fakto nustatymo privalo raštu informuoti Inspekciją, kuri pagal kompetenciją atlieka tolimesnius veiksmus.

Statytojas ar jo atstovas LR statybos įstatymo 28 straipsnio 4 dalyje nurodytu atveju deklaraciją apie statybos užbaigimą, kuri netvirtinama (deklaracija teikiama visų statytojų vardu), nuotoliniu būdu per IS „Infostatyba“ (www.planuojustatau.lt) užpildo deklaracijos formoje privalomus laukus (pagal Inspekcijos viršininko patvirtintus rekvizitus) ir prideda STR 1.05.01:2017 102 punkte nurodytus deklaracijos priedus. Kai deklaraciją teikia keli statytojai, vienas iš jų (ar jo atstovas) užpildo duomenis IS „Infostatyba“, o visi deklaraciją teikiantys asmenys ar jų atstovai ją pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais. Tinkamai užpildžius IS „Infostatyba“ duomenis, deklaracija užregistruojama automatiškai.

Aktas, deklaracija, pažyma apie statinio (-ių) statybą be nukrypimų nuo esminių statinio projekto sprendinių, pažyma apie nebaigto statyti nesudėtingo statinio statybą yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamojo turto registre, pažyma apie nebaigto statyti ar rekonstruoti statinio išardymą – pagrindas statinius iš šio registro išregistruoti. Kai šie dokumentai yra užregistruoti IS „Infostatyba“, asmens prašymas įregistruoti ar išregistruoti nekilnojamąjį daiktą ir daiktines teises į jį, juridinius faktus ar pakeisti nekilnojamojo daikto registro duomenis ir dokumentai, patvirtinantys daiktinių teisių, juridinių faktų atsiradimą, valstybės įmonei Registrų centrui pateikiami per IS „Infostatyba“ Nekilnojamojo turto registro nuostatų nustatyta tvarka.

Žymuo: UL-24-0132-XX-TDP-BD.BTS-01	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacija	Atstovas	Suderintas dokumentas	Data
1.			Projekto derinimo suvestinė Dangų ir eismo org. planas Suvestinis inžinerinių tinklų planas	2024-12-12
2.			Dangų ir eismo org. planas Suvestinis inžinerinių tinklų planas Skersinis gatvės profilis	2025-04-01
3.			Raštas „dėl prašymo suderinti projektinius sprendinius“ su priedais: Suvestinis inžinerinių tinklų planas Skersinis gatvės profilis	
4.			Dangų ir eismo org. planas Suvestinis inžinerinių tinklų planas	
5.			Raštas „Dėl susisieki- mo komunikacijos – gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste projekto“	2025-02-18
6.			Raštas „Sėl projekto (projekto Nr. PLVL24313) sprendinių“	2025-03-10
7.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija			
8.				

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr. +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA- STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i> PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS	<i>Laida</i> 0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		<i>Dokumento žymuo</i> UL-24-0132-XX-TDP-BD.PSS-01	<i>Lapas</i> 1
				<i>Lapų</i> 1

BENDROSIOS DALIES PRIDEDAMI DOKUMENTAI I

Pastaba: Projekto vadovas, pasirašydamas projekto bylą elektroniniu parašu, patvirtina pridedamųjų dokumentų kopijų tikrumą.



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.2 papunkčiu,

t v i r t i n u Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos mieste, kapitalinio remonto projektavimo užduotį (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius

Andrius Žukas

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos mieste, kapitalinis remontas
3. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu
4. STATINIO ADRESAS	Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Susisiekimo komunikacijos: kelias</i>
6. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	<u>Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai.</u> Unikalus Nr. 4400-3792-8891, paskirtis – kelių (gatvių), gatvės ilgis – 907 m, danga – žvyras. Gatvė nutiesta 1986 metais. Jos danga susidėvėjusi ir duobėta. Gatvės ribose yra pakloti požeminiai elektros tinklai.
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
8. STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingas statinys
9. STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas

II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMY DUOMENYS

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: <ul style="list-style-type: none">- Tyrinėjimai:<ul style="list-style-type: none">• geologiniai;• geodeziniai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų).- Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų sąlygas. Projektuoti pagal gautas ir išsiimamas prisijungimo sąlygas (esant poreikiui).- Specialiųjų reikalavimų, susisiekimo komunikacijų (iš Urbanistikos ir architektūros skyriaus) sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte.
--------------------------------------	---

- Atlikti esamų želdinių vertinimą, vadovaujantis Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašu.
- Projektinių sprendinių pristatymas (pristatymų skaičius pagal poreikį, nustato Užsakovas): pagrindinės idėjos (konceptijos) pristatymas, galutinių principinių (su gretimybėmis) sprendinių pristatymas užsakovui patvirtinti.
- Techninio darbo projekto parengimas (toliau – Projektas).

Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti. Bendruoju atveju projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į statinio specifiką.

Projektavimo darbų apimtis:

Rengiant esamų želdinių vertinimą, atsižvelgti (pagal galiojančio teisės akto dokumento redakciją):

- Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles.
- Projekte nurodoma želdinių, esančių projektuojamos gatvės raudonosiose linijose, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gėlynų plotas, apsaugos priemonės, taip pat apskaičiuojama kertamų saugotinių želdinių atkuriamoji vertė.
- Atliekama želdinių būklės ekspertizė, kai tokią ekspertizę privaloma atlikti vadovaujantis Želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi.

Projekte numatomi sprendiniai:

- Gatvės dangos konstrukciją projektuoti atsižvelgiant į gatvės kategoriją ir perspektyvinį eismo intensyvumą, vadovautis Priedu Nr. 1 „Pagrindiniai techniniai reikalavimai“;
- projektuojant įvertinti Lietuvos Kariuomenės transporto intensyvumą ir numatyti reikalingus spindulius ties Kairių gatve;
- gatvę projektuoti nurodant normatyvinius atstumus tarp gatvės raudonųjų linijų, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;
- nurodyti kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketų), įvertinant atliktų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus;
- spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą (projektuojami kelkraštyje grioviai, per gatvių susikirtimus – vandens pralaidos);
- demontuoti statinius, patenkančius į statybos darbų zoną;
- numatyti sklandų projekto susiejimą su Klaipėdos rajono

	<p>savivaldybės rengiamu projektu „Susisiekimo komunikacijų statinio Marių gatvės (Nr. KL1277) Priekulės sen. Klaipėdos r. sav. rekonstravimo projektas“;</p> <ul style="list-style-type: none"> - parengti eismo organizavimo schemą remonto darbų laikotarpiu; - nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus; - identifikuoti kelio ruože saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas, parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame gatvės ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu; - pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus; - kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytiems techniniams sprendiniams įgyvendinti. <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius (t. y., kokie tinkami kelio ruožo statybos sprendiniai) ir su tuo susijusią statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį paslaugos teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
<p>11. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Inžinerinių geodezinių, geologijos, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas; - užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu; - esamos padėties įvertinimas, užfiksuojant: želdinius, kelio ženklus, informacinius standus, kitus statinius sklype ir gretimybėse. Dalyvaujant statytojo atstovams, surašyti aktus, pateikti išvadas dėl būklės ir tolesnio naudojimo tinkamumo; - Projekto audito pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas ir išvadų pateikimas statytojui (esant poreikiui); - sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai); - parengto Projekto informavimas visuomenei pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus (esant poreikiui); - atstovavimas (dalyvavimas susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo

	<p>subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekiimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;</p> <ul style="list-style-type: none"> - atsakymų ir paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdant rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras; - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; - Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“; - projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, Projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir (ar) prieštaravimų, blogų Projekto sprendinių neatlygintinas taisyimas viso sutarties galiojimo metu (įskaitant projekto vykdymo priežiūros metu vykstant rangos darbams). <p>Kiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, statytojo atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus; - paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte; - paslaugos teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytais tikslais ir užduočiais vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinęs su statytoju; - statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio Projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu; - visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio, inžinerinių tinklų projektinių sprendinių, Projekto parengimui, statybą leidžiančių dokumentų gavimui turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne;
--	---

	- prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus Projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus – patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.
12. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	<p>Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašas, 1 lapas; ✓ Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, 17 lapų; ✓ schema, 1 lapas; ✓ karinio transporto intensyvumas, 1 lapas. ✓ priedas Nr. 1 „Pagrindiniai techniniai reikalavimai“, 1 lapas.

III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

13. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.</p> <p>Statinio projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas; - Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas; - Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas; - Lietuvos Respublikos statybos įstatymas; - Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas; - Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas; - Lietuvos Respublikos žemės įstatymas; - statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“; - statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“; - statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; - statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“; - statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, statinio statybos priežiūra“; - statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; - statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
---	--

	<p>- kiti teisės aktai, reglamentuojantys susisieki- komunikacijų ir inžinerinių tinklų projektavimo veiklą.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p>
14. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p>Parengus ir suderinus su užsakovu ir Krašto apsaugos ministerija projektinius sprendinius, atlikti jų derinimą su prisijungimo ir technines sąlygas išdavusiomis institucijomis, inžinerinių tinklų, kurių apsaugos zonoje numatomi projektiniai sprendiniai, savininkais ar valdytojais ir kitomis suinteresuotomis institucijomis, taip pat gretimų žemės sklypų savininkais, jei projektiniai sprendiniai patenka į gretimų sklypų ribas. Derinimai turi būti įforminti raštu, pasirašant ant projektinių sprendinių pagrindinių brėžinių arba rašto forma. <i>Projekto ekspertizė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas). ✓ Projektuotojas privalo neatlygintinai pataisyti statinio Projektą pagal statinio Projekto ekspertizės išvadas per statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 10 darbo dienų).
15. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi Projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų.</p>
16. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	<p>Iki Projekto ekspertizės projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmenine forma.</p> <p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiami:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 komplektai Projekto (be sąmatų) popierine forma; ✓ 1 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“) popierine forma; ✓ 2 egz. (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotų Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau

	rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų. Taip pat į USB raktą privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).
--	---

Pastaba. Pridedami dokumentai yra neatskiriama techninės užduoties dalis.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-07-02 12:28:04

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1963518**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2015-04-21**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Privažiuojamasis kelias
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **II gr. nesudėtingas statinys. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai**
Unikalus daikto numeris: **4400-3792-8891**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1k**
Statybos pradžios metai: **1986**
Statybos pabaigos metai: **1986**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.907 km**
Danga: **Žvyras**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Pagalbinė**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): **118000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **29500 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **29500 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-04-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-04-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100775**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-07 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-607**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-02**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-02-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1856**
2015-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-28**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2021-06-07 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-607
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-28**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

[REDACTED]

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Bylos Nr.: 21/65899

Registro Nr.: 44/1963518 (Statiniai)

Adresas: **Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.**

Lapų skaičius: 15



SUDERINTA

Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas

Elektroniniu parašu pasirašė [REDACTED]

Pareigos: Vyresnioji kadastro specialistė

Laiko žyma: 2015-05-18 10:04:53

Bylos Nr. 21/65899
Tomo Nr. 1
Registro 44/1963518

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

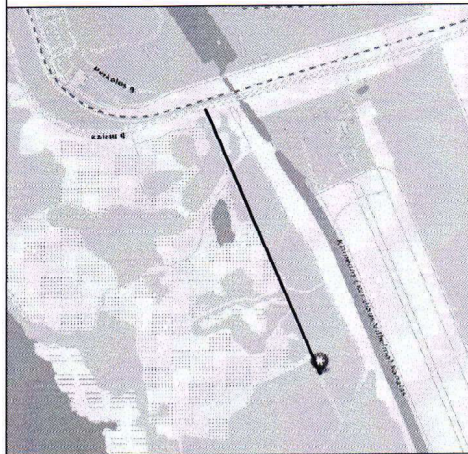
Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2015-04-10	6	1-6	
2	Koordinačių žiniaraštis		2015-04-10	1	7	
3	Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys 1K FORMA		2015-04-10	2	8-9	
4	Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas) 2K FORMA		2015-04-10	2	10-11	
5	Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys 3K FORMA		2015-04-10	1	12	
6	Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys 4K FORMA		2015-04-10	2	13-14	

Vidaus apyrašo lapų

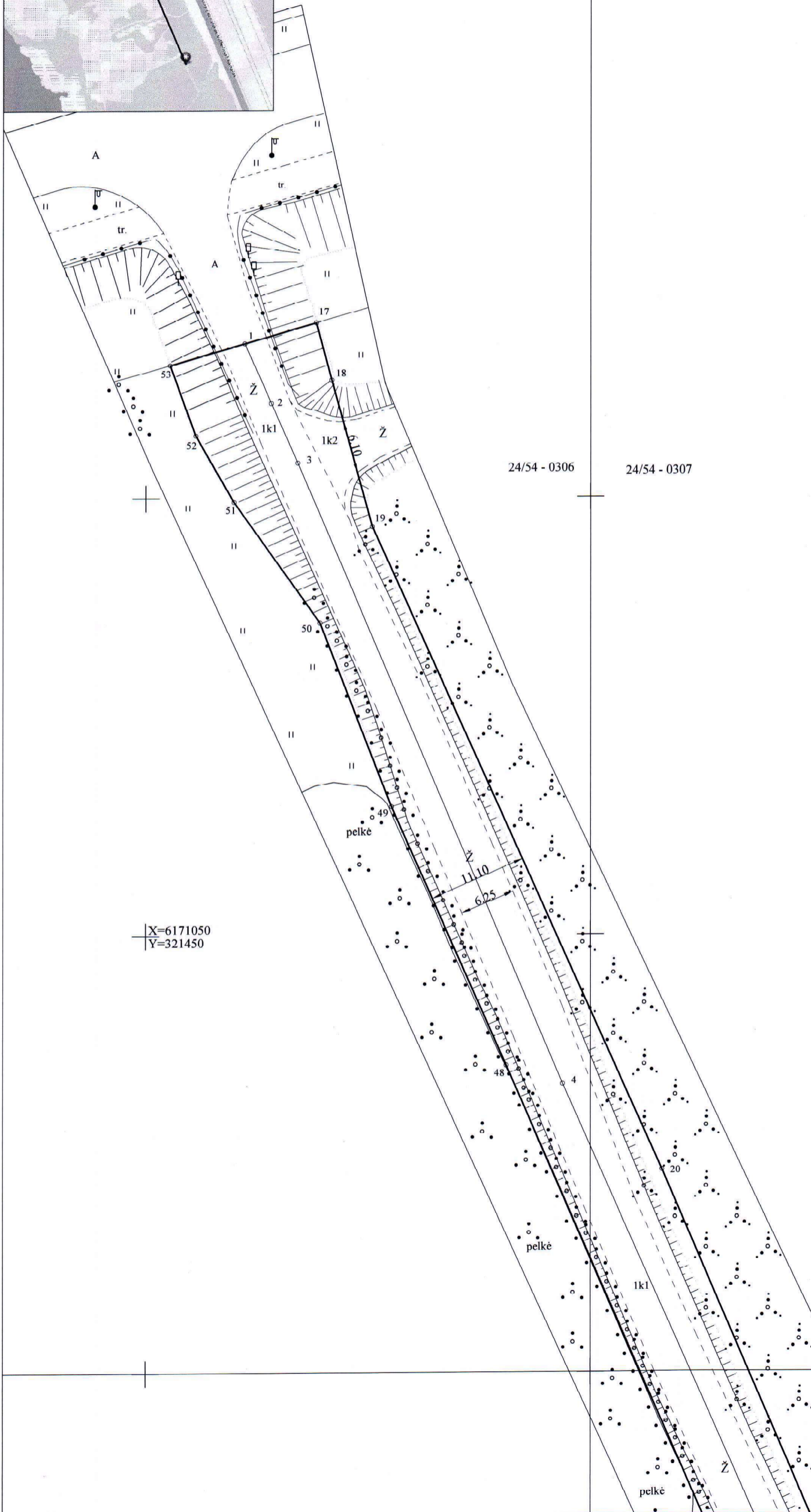
14

(pareigos, parašas)

Išdėstymo schema



STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS



X=6171050
Y=321450

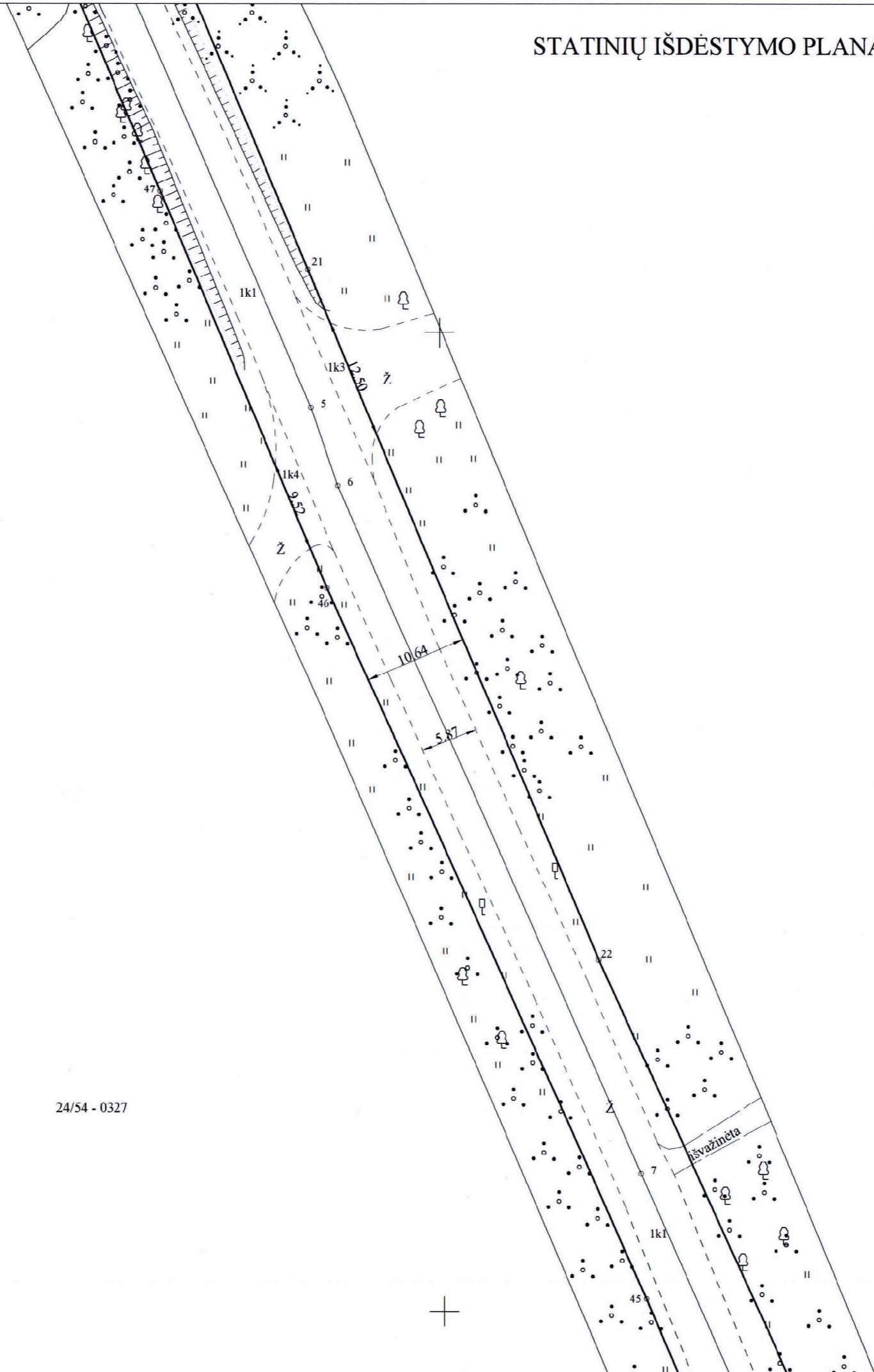
24/54 - 0306

24/54 - 0307

Pareigos		Data
Direktorius		2015-04-10
Matininkė		
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		M1:500
Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.		A V
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis	Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k	



STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS



24/54 - 0326

24/54 - 0327

X=6170900
Y=321599

Pareigos		V. Navardė	Darašas	Data
Direktorius				2015-04-10
Matininkė				
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		M1:500		
Klaipėdos m. sav.				
Klaipėdos m.				
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis		Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k		

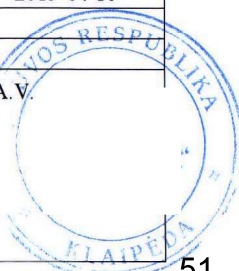
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS

X=6170800
Y=321550

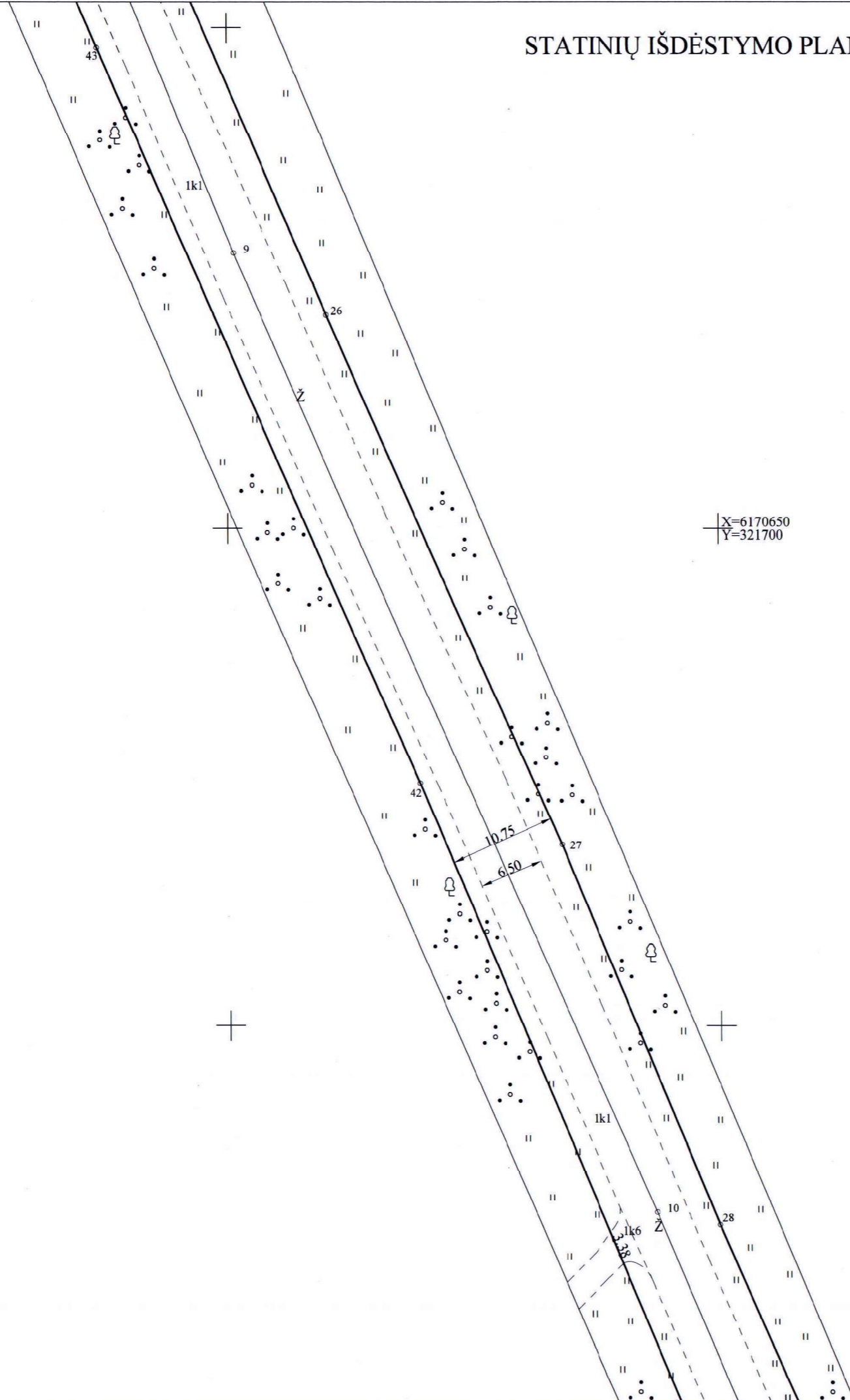
24/54 - 0327

24/54 - 0347

Pareigos		Data
Direktorius		2015-04-10
Matininkė		
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS M1:500		A. V.
Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.		
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis	Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k	



STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS



24/54 - 0347

24/54 - 0348

Pareigos		Data
Direktorius		2015-04-10
Matininkė		
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		M1:500
Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.		A.V.
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis	Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k	



STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS

24/54 - 0347

24/54 - 0348

24/54 - 0367

24/54 - 0368

X=6170450
Y=321700

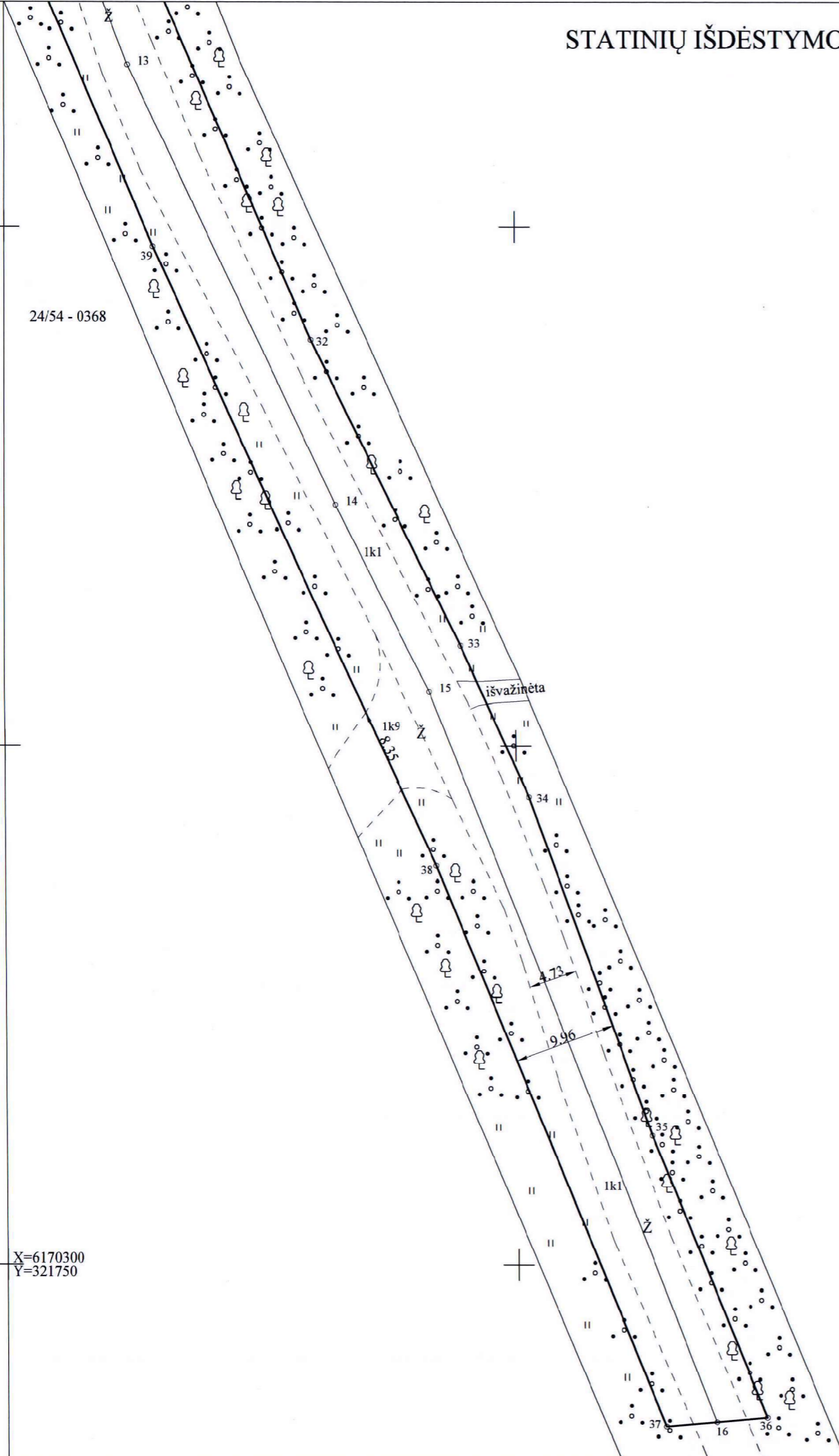
Pareigos		Data
Direktorius		2015-04-10
Matininkė		
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		M1:500
Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.		A.V
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis	Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k	

STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS

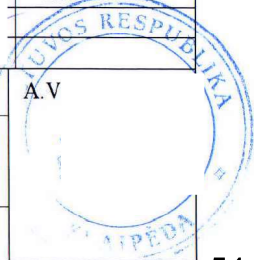
24/54 - 0367

24/54 - 0368

X=6170300
Y=321750



Pareigos		Data	
Direktorius		2015-04-10	
Matininkė			
STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		M1:500	A.V
Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.			
Sudarytas pagal 2015-04-10 kadastrinių matavimų duomenis	Inžinerinio statinio pažymėjimas plane: 1k		



Objektas	Privažiuojamasis kelias
Gatvė	
Kaimas (miestelis)	
Miestas	Klaipėda
Savivaldybė	Klaipėdos m.

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94

Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
17	6171120.06	321469.06	1	0.000	6171117.70	321461.05
18	6171113.46	321470.80	2	0.007	6171110.87	321464.02
19	6171096.71	321475.37	3	0.015	6171104.03	321466.99
20	6171023.10	321508.10	4	0.092	6171032.97	321496.85
21	6170956.43	321536.33	5	0.191	6170942.39	321536.64
22	6170885.82	321566.18	6	0.199	6170934.42	321539.40
23	6170833.18	321590.34	7	0.276	6170864.04	321570.43
24	6170764.83	321620.16	8	0.372	6170776.85	321609.30
25	6170715.15	321640.88	9	0.479	6170677.50	321650.70
26	6170671.31	321660.13	10	0.584	6170581.44	321693.32
27	6170618.16	321683.88	11	0.622	6170547.03	321708.10
28	6170580.18	321699.71	12	0.674	6170498.90	321729.16
29	6170532.50	321720.93	13	0.764	6170415.58	321762.05
30	6170480.44	321741.39	14	0.811	6170373.37	321782.39
31	6170439.05	321758.07	15	0.831	6170355.23	321791.56
32	6170389.13	321780.00	16	0.907	6170285.00	321819.35
33	6170359.70	321794.66				
34	6170345.05	321801.24				
35	6170312.46	321813.13				
36	6170285.44	321824.29				
37	6170284.56	321814.41				
38	6170338.41	321792.15				
39	6170398.09	321764.55				
40	6170472.67	321732.48				
41	6170537.32	321706.31				
42	6170624.37	321669.52				
43	6170698.01	321636.76				
44	6170757.21	321611.20				
45	6170851.31	321570.93				
46	6170923.95	321538.25				
47	6170964.40	321520.99				
48	6171035.09	321490.47				
49	6171064.68	321477.54				
50	6171085.69	321469.49				
51	6171099.56	321459.85				
52	6171107.19	321455.58				
53	6171115.25	321452.69				

Organizacija:**Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys****Adresas** Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.**Unikalus Nr.** 4400-3792-8891**Žymėjimas** 1k**Pavadinimas** Privažiuojamasis kelias**Paskirtis** Kelių (gatvių)**Matavimų data** 2015-04-10**Aprašymas:** II gr. nesudėtingas statinys.
Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis 1k1	km	0.907
Važiuojamoji dalis 1k1	kv. m	5339
[važiavimas, nuovaža 1k2	kv. m	33
[važiavimas, nuovaža 1k3	kv. m	33
[važiavimas, nuovaža 1k4	kv. m	27
[važiavimas, nuovaža 1k5	kv. m	27
[važiavimas, nuovaža 1k6	kv. m	9
[važiavimas, nuovaža 1k7	kv. m	11
[važiavimas, nuovaža 1k8	kv. m	15
[važiavimas, nuovaža 1k9	kv. m	46

Parengė



* 1 0 5 3 8 1 6 1 8 2 *

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.

Unikalus Nr. 4400-3792-8891

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias

Žymėjimas 1k

Paskirtis Kelių (gatvių)

Matavimų data 2015-04-10

Aprašymas: II gr. nesudėtingas statinys.
Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Gatvė	km	0.907
Gatvė	kv. m	5339
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	201

Parengė N



* 1 0 5 3 8 1 6 1 8 0 *

Organizacija:**Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)**

Adresas Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.

Unikalus Nr. 4400-3792-8891

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias

Žymėjimas 1k

Paskirtis Kelių (gatvių)

Matavimų data 2015-04-10

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji dalis 1k1	2015-04-10	I	1-16	5	km	0.907	NTK 2015-3.2.20.1	126850	115000	75	28800	1	28800
Įvažiavimas, nuovaža 1k2	2015-04-10	I	-	10	kv. m	33	NTK 2015-3.2.10	13,97	461	75	115	1	115
Įvažiavimas, nuovaža 1k3	2015-04-10	I	-	10	kv. m	33	NTK 2015-3.2.10	13,97	461	75	115	1	115



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 1k4	2015-04-10	I	-	10	kv. m	27	NTK 2015-3.2.10	13,97	377	75	94	1	94
Įvažiavimas, nuovaža 1k5	2015-04-10	I	-	10	kv. m	27	NTK 2015-3.2.10	13,97	377	75	94	1	94
Įvažiavimas, nuovaža 1k6	2015-04-10	I	-	10	kv. m	9	NTK 2015-3.2.10	13,6	122	75	31	1	31
Įvažiavimas, nuovaža 1k7	2015-04-10	I	-	10	kv. m	11	NTK 2015-3.2.10	13,6	150	75	37	1	37
Įvažiavimas, nuovaža 1k8	2015-04-10	I	-	10	kv. m	15	NTK 2015-3.2.10	13,6	204	75	51	1	51
Įvažiavimas, nuovaža 1k9	2015-04-10	I	-	10	kv. m	46	NTK 2015-3.2.10	13,97	643	75	161	1	161
Viso									118000		29500		29500

Parengė 1



Organizacija

Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.

Unikalus Nr. 4400-3792-8891

Žymėjimas 1k

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias

Paskirtis Kelių (gatvių)

Matavimų data 2015-04-10

Kelio reikšmė

Kategorija Pagalbinė

Eismo juostų skaičius Dvi

Kelio ilgis, km. 0.907

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos taškai ašyje		koordinatės		atskaitos taškai ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Važiuojamoji dalis 1k1	1	0.000	6171117,7	321461,05	16	0.907	6170285	321819,35	0.907	1986	11			6	Žvyras			

Parengė

KLAIPEDA



Organizacija:

Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.

Unikalus Nr. 4400-3792-8891

Žymėjimas 1k

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias

Paskirtis Kelių (gatvių)

Matavimų data 2015-04-10

Kelio reikšmė

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas	Rekonstravimo	Kap. remonto	Papr. remonto
	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Įvažiavimas, nuovaža 1k2	3	0.015	6171104,03	321466,99	1986	Žvyras		kv. m	33	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k3	5	0.191	6170942,39	321536,64	1986	Žvyras		kv. m	33	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k4	6	0.199	6170934,42	321539,4	1986	Žvyras		kv. m	27	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k5	8	0.372	6170776,85	321609,3	1986	Žvyras		kv. m	27	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k6	10	0.584	6170581,44	321693,32	1986	Žvyras		kv. m	9	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k7	11	0.622	6170547,03	321708,1	1986	Žvyras		kv. m	11	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k8	12	0.674	6170498,9	321729,16	1986	Žvyras		kv. m	15	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 1k9	15	0.831	6170355,23	321791,56	1986	Žvyras		kv. m	46	Dešinė				



* 1 0 5 3 8 1 6 1 7 9 *

Lapas 1 iš2

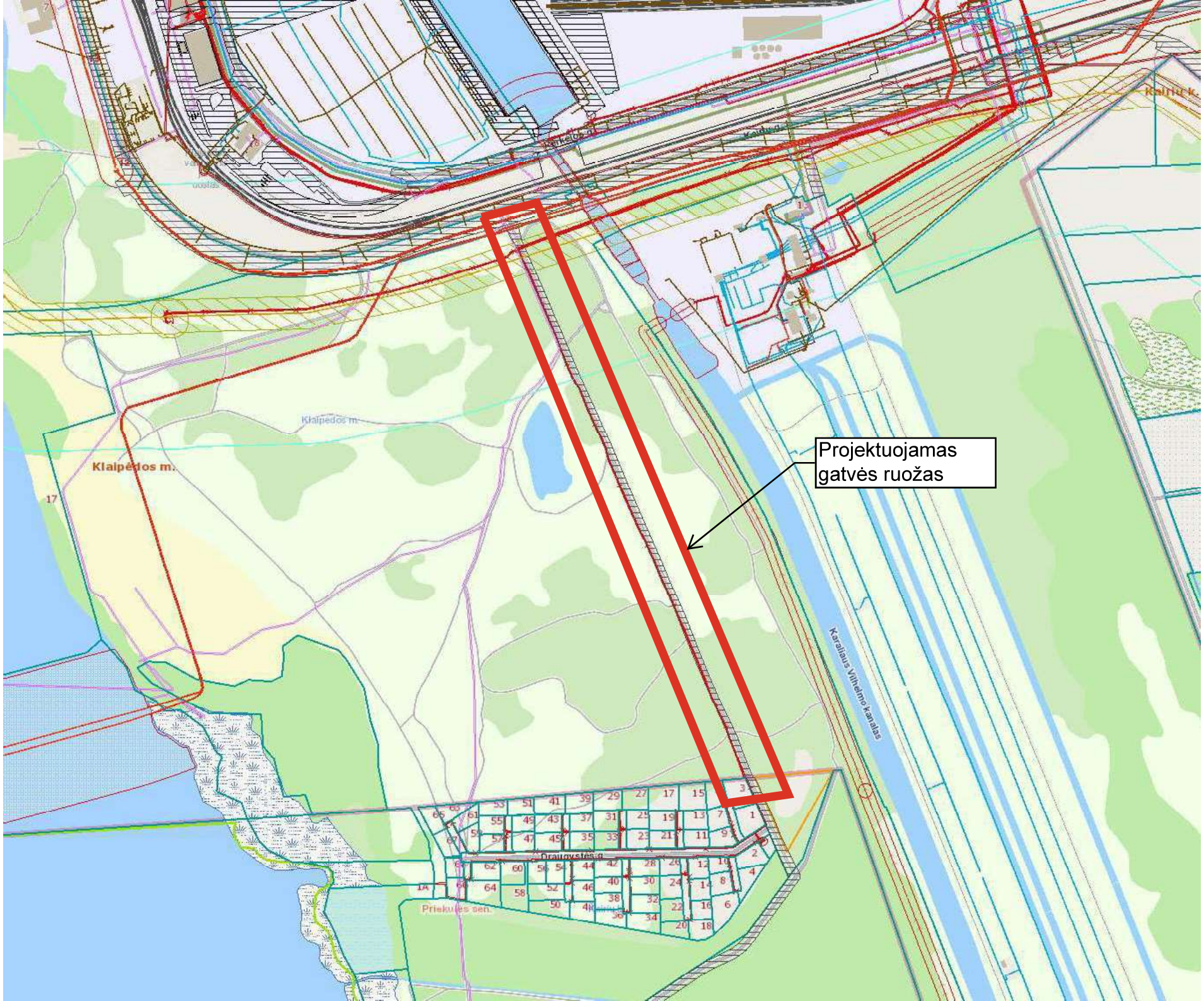
REC

Parengé

KITŲ STATINIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I) Perkainojimas (P)	Pažymėjimas plane	Statinio pavadinimas	Matmenys					Kiekis, vnt.	Vidutinė vieneto statybos vertė, Eur	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Kainynas ir lentelė	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas, %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės zonos kodas	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur	
				Ilgis, m	Plotis, m	Plotas, m ²	Aukštis, m	Tūris, m ³												
											NTK2015									
20150410	Y	1K1	Vairuojamoji dalis	907								126850	10,00	3.2.20A	126850	115 000	-11-	28800	-11-	28800
-11-	-11-	1K2	Vairuojamasis nuoraza			33						19,40	-11-	3.2.10	13,97	461	-11-	115	-11-	115
-11-	-11-	1K3	-11-			33						-11-	-11-	-11-	-11-	461	-11-	115	-11-	115
-11-	-11-	1K4	-11-			27						-11-	-11-	-11-	-11-	377	-11-	94	-11-	94
-11-	-11-	1K5	-11-			27						-11-	-11-	-11-	-11-	377	-11-	94	-11-	94
-11-	-11-	1K6	-11-			9						22,30	-11-	-11-	13,60	122	-11-	31	-11-	31
-11-	-11-	1K7	-11-			11						-11-	-11-	-11-	-11-	150	-11-	37	-11-	37
-11-	-11-	1K8	-11-			15						-11-	-11-	-11-	-11-	204	-11-	51	-11-	51
-11-	-11-	1K9	-11-			46						19,40	-11-	-11-	13,97	643	-11-	161	-11-	161

Parengė



KARINIO TRANSPORTO INTENSYVUMAS

Nr.	Transportas	Intensyvumas (vnt/para)	Nuoroda
1.	Vokietijos gamintojo „Daimler AG“ vilkikai ZETROS 3643 su priekabomis. (Šis vilkikas veža savaeigės haubicas PZH 2000 (56 tonos))	2 vnt/para	https://kam.lt/lietuvos-kariuomeneje-bus-naudojami-dideles-galios-vilkikai/ https://www.mercedes-benz-trucks.com/en_NZ/models/zetros/technical-data.html (https://kariuomene.lt/ginkluote/lauko-artilerija/haubica-pzh-2000/22878)
2.	Suomijos gamintojo „Sisu E13TP“	4 vnt./para	https://www.kariuomene.lt/ginkluote/sausumos-transporto-priemones/daugiafunkcinis-sunkvezimis-sisu-e13tp/22886
3.	Olandijos gamintojo „DAF YAS 4442“	10 vnt./para	
4.	Vokietijos gamintojo Unimog U 5000	100 vnt./para	https://www.kariuomene.lt/ginkluote/sausumos-transporto-priemones/sunkvezimis-unimog/22885
5.	AROCS 4142 AK 8x8/4	4 vnt./para	https://kam.lt/toliau-modernizuojamas-ir-atnaujinamas-lietuvos-kariuomenes-sunkvezimiu-parkas

Priedas Nr. 1

PAGRINDINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Kelio parametrai	Reikšmės
Kelias pagal reikšmę	Vietinės reikšmės kelias (I _v)
Kelio danga	Asfaltas
Eismo juostų skaičius vnt.	2
Eismo juostos plotis m	3,00
Važiuojamosios dalies plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos) m	6,00
Kelkraščio plotis m	2 x 1,00
Vienos ašies apkrova t	11,50

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-04 Nr. AD1-583
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Žukas, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS ŽUKAS, mobile signature, Teledema LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-04 15:52:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-04 15:52:04 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-02 17:12:11 – 2026-05-02 17:12:11
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	6
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-07-04 16:09:19)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-07-04 16:09:20 Dokumentų valdymo sistema Avilys



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2024 M. LIEPOS 4 D. ĮSAKYMO NR. AD1-583 „DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.2 papunkčiu,

p a k e i č i u Statinio projektavimo užduotį, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2024 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. AD1-583 „Dėl Statinio projektavimo užduoties patvirtinimo“:

1. pakeičiu I skyrių ir jį išdėstau taip:

„I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vyriausioji specialistė Akvilė Norvilaitė, tel. (0 46) 41 00 53, el. p. akvile.norvilaite@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos mieste, kapitalinis remontas
3. PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda–Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav., projektas
4. STATINIO ADRESAS	Gatvė (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai), Klaipėdos m.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Susisiekimo komunikacijos: gatvės</i>
6. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda–Stariškiai. Unikalus Nr. 4400-3792-8891, paskirtis – kelių (gatvių), gatvės ilgis – 907 m, danga – žvyras. Gatvė nutiesta 1986 metais. Jos danga susidėvėjusi ir duobėta. Gatvės ribose yra pakloti požeminiai elektros tinklai.
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
8. STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
9. STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas“

2. pakeičiu II skyriaus 10 punktą ir jį išdėstau taip:

<p>„10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS</p>	<p>Projekte numatomi sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gatvę projektuoti pagal Ds kategorijos reikalavimus, atsižvelgiant į perspektyvinį Lietuvos kariuomenės transporto eismą; - numatyti 6,0 m pločio važiuojamosios dalies įrengimą iš asfalto dangos; - numatyti po 3,0 m pločio kelkraščius iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio abiejose gatvės pusėse, įvertinant galimybę ateityje įrengti šaligatvius ir takus; - gatvės dangos konstrukciją projektuoti atsižvelgiant į gatvės kategoriją ir perspektyvinį eismo intensyvumą, vadovautis priedu Nr. 1 „Pagrindiniai techniniai reikalavimai“; - numatyti sankryžoje su Kairių g. tinkamų karinio transporto judėjimui posūkių į projektuojamą gatvę įrengimą; - įvertinti perspektyvoje planuojamų pietinių vartų komplekso pylimo aukštį ir projektuojant gatvės aukštį priderinti prie jo sprendinių; - gatvę projektuoti nurodant normatyvinius atstumus tarp gatvės raudonųjų linijų, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas; - nurodyti gatvės pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliktų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus; - numatyti paviršinio vandens nuvedimą savitakiai į projektuojamus griovius bei aplinką. Pagal poreikį numatyti pralaidas; - atsižvelgti į patvinimo galimybę ir pagal poreikį numatyti šlaitų tvirtinimo sprendinius; - demontuoti statinius, patenkančius į statybos darbų zoną; - numatyti sklandų sprendinių sujungimą su Klaipėdos rajono savivaldybės rengiamu projektu „Susisiekimo komunikacijų statinio Marių gatvės (Nr. KL1277) Priekulės sen. Klaipėdos r. sav. rekonstravimo projektas“; - parengti eismo organizavimo schemą remonto darbų laikotarpiu; - numatyti eismo organizavimo ir reguliavimo sprendinius (eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus ir kt.); - identifikuoti gatvės ruože saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas, parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame gatvės ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu; - pritaikyti sprendinius žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus; - pagal poreikį numatyti gatvės raudonųjų linijų ribose esamų inžinerinių tinklų apsaugojimo sprendinius; - kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytiems techniniams sprendiniams įgyvendinti. <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Galimus tinkamus statinio įrengimo</p>
---	---

	sprendinius (t. y., kokie tinkami gatvės statybos sprendiniai) ir su tuo susijusių statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį paslaugos teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.“
--	---

Savivaldybės administracijos direktorius

Andrius Žukas

Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2024 M. LIEPOS 4 D. ĮSAKYMO NR. AD1-583 „DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-11 16:07:44 GMT+2, AD1-1021
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ANDRIUS ŽUKAS, Savivaldybės administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-11 15:50:56 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-11 15:50:56 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-02 17:12:11 - 2026-05-02 17:12:11 GMT+3
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilyš
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-11 16:07:44 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES

Laiko žymyje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-20 12:35:17 - 2024-12-19 12:35:17 GMT+2
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2024-11-12 10:53:55 GMT+2

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-09-11 17:17:42

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1963518**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2015-04-21**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Privažiuojamasis kelias
Klaipėda

Aprašymas / pastabos: **II gr. nesudėtingas statinys. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai**
Unikalus daikto numeris: **4400-3792-8891**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1k**
Statybos pradžios metai: **1986**
Statybos pabaigos metai: **1986**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0,907 km**
Danga: **Žvyras**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Pagalbinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **118000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **29500 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2015-04-10**
Vidutinė rinkos vertė: **29500 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-04-10**
Kadastru duomenų nustatymo data: **2015-04-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **Klaipėdos miesto savivaldybė, a.k. 111100775**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-07 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-607**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-02**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastru duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastru žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastru žyma)

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-02-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1856**
2015-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastru duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-28**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3792-8891, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastru duomenų byla**
2021-06-07 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-607
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-28**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-02-17 11:40:45

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1268270**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2009-01-21**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Klaipėda
 Unikalus daikto numeris: **4400-1806-0392**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/7001:3 Klaipėdos m. k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **1.3655 ha**
 Kitos žemės plotas: **1.3655 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Vidutinė rinkos vertė: **211373 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-01-22**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-10-05**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2009-01-14 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 4-171-(1.3)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2009-01-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2009-10-20 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AŽ-34-(15.10)**
 Įrašas galioja: **Nuo 2009-10-26**

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2012-05-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-88**
 Plotas: **0.5018 ha**
 Aprašymas: **Servituto naudotojas: LITGRID AB į/k 302564383**
 Įrašas galioja: **Nuo 2012-05-28**

6.2.

Servitutas - teisė tiesti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2012-05-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-88**
 Plotas: **0.5018 ha**
 Aprašymas: **Servituto naudotojas: LITGRID AB į/k 302564383**
 Įrašas galioja: **Nuo 2012-05-28**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **0.0721 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **1.3655 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **1.3655 ha**

[rašas galioja: Nuo 2023-01-01

- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: **elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0,047 ha
 [rašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: **elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1,3655 ha
 [rašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2015-10-05 Žemės sklypui taikytinų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas 2015-10-05 Žemės sklypo kadastro duomenys
 2016-02-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-48-(14.13.111.)
 [rašas galioja: Nuo 2016-02-22
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 UAB "Tyrens Lietuva", a.k. 234004210
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2015-10-05 Žemės sklypui taikytinų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas 2015-10-05 Žemės sklypo kadastro duomenys
 2016-02-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-48-(14.13.111.)
 [rašas galioja: Nuo 2016-02-22
- 10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2009-01-14 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 4-171-(1.3)
 [rašas galioja: Nuo 2009-01-22
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 UAB "INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI" Klaipėdos filialas, a.k. 140521880
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1806-0392, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2008-11-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 [rašas galioja: Nuo 2009-01-22

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: 100398904
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-05-29 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Klaipėdos miesto savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-267
 Įregistravimo data: 2023-06-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 321 kv. m, nuo 2024-12-15
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: 100355811
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-30 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos miesto savivaldybėje Nr. 3-341
 Įregistravimo data: 2022-07-14
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 203 kv. m, nuo 2024-12-15
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: 100378385
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-410
 Įregistravimo data: 2022-12-16
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 901 kv. m, nuo 2024-12-15
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: 100377619
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-410
 Įregistravimo data: 2022-12-15
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 972 kv. m, nuo 2024-12-15
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: 100376733
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-410
 Įregistravimo data: 2022-12-13
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1075 kv. m, nuo 2024-12-15

- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100684324**
Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-10-12 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2606/2**
Įregistravimo data: **2024-07-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **66 kv. m, nuo 2024-12-15**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorija (III skyrius, septintasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100418156**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-11-06 Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijose esančių magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijų planas Nr. 1-334**
Įregistravimo data: **2023-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **13654 kv. m, nuo 2024-12-15**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-11-13 08:33:20

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **50/137637**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **1999-07-11**
Klaipėda, Kairių g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias (gatvė) - Kairių gatvė**
Klaipėda, Kairių g.
 Aprašymas / pastabos: **Bendras gatvės ilgis= 4,72km., t. sk. Važiuojamoji dalis (k1) Ilgis=1,553km; Važiuojamoji dalis (k2) Ilgis=0,09km; Važiuojamoji dalis (k3) Ilgis=0,766km; Važiuojamoji dalis (k4) Ilgis=0,033km; Važiuojamoji dalis (k5) Ilgis=0,861km; Važiuojamoji dalis (k6) Ilgis=0,82km; Važiuojamoji dalis (k7) Ilgis=0,581km; Perkėlos Kairių gatvių jungtis (k8) plotas=984,00kv.m; Šaligatvis (k9) Plotas=343,00kv.m; Šaligatvis (k10) Plotas=677,00kv.m; Šaligatvis (k12) Plotas=822,00kv.m; Pėsčiųjų-dviračių takas (k13)plotas=291,00kv.m; Pėsčiųjų-dviračių takas (k14)plotas=14,00kv.m; Pėsčiųjų-dviračių takas (k15)plotas=2760,00kv.m; Šaligatvis (k16)plotas=1362,00kv.m; Pėsčiųjų-dviračių takas (k17)plotas=6269,00kv.m; Šaligatvis (k18)plotas=1197,00kv.m; Nuovaža(k19) plotas=101,00kv.m; Nuovaža(k20) plotas=151,00kv.m; Nuovaža(k21) plotas=248,00kv.m; Nuovaža(k22) plotas=264,00kv.m; Nuovaža(k23) plotas=21,00kv.m; Nuovaža(k24) plotas=94,00kv.m; Nuovaža(k25) plotas=84,00kv.m; Nuovaža(k26) plotas=58,00kv.m; Automobilių stovėjimo aikštelė (k27) Plotas=2605,00kv.m; Automobilių stovėjimo aikštelė (k32) Plotas=1193,00kv.m; Šaligatvis (k38) Plotas=115,00kv.m;**
 Unikalus daikto numeris: **4400-1633-7854**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrūpis (paskirtis): **Gatvių**
 Žymėjimas plane: **k**
 Statusas: **Suformuotas sujungus daiktus**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 2198-5008-5016**
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 2198-5008-5027
 Statybos pradžios metai: **1986**
 Statybos pabaigos metai: **2008**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2008**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2014**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **4.72 km**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11730000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **4944000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2024-09-04**
 Vidutinė rinkos vertė: **4944000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2024-09-04**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-01-27**
- 2.2. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus kanalizacija**
Klaipėda, Kairių g.
 Unikalus daikto numeris: **2198-5008-5038**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrūpis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **1KL**
 Statybos pradžios metai: **1986**
 Statybos pabaigos metai: **1986**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2011**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2014**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **2420.23 m**
 Medžiaga: **Gelžbetonis**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Magistralinė**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **368686 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **26 %**
 Atkuriamoji vertė: **122220 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2014-02-18**
 Vidutinė rinkos vertė: **122220 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-18**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-18**
- 2.3. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**
Klaipėda, Kairių g.
 Unikalus daikto numeris: **4400-2897-5206**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrūpis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **2KL**
 Statybos pradžios metai: **2011**
 Statybos pabaigos metai: **2014**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **1279.00 m**
 Medžiaga: **Polivinilchloridas**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Magistralinė**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **161318 Eur**

Atkuriamoji vertė: **161318 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2014-02-18**
Vidutinė rinkos vertė: **161318 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-18**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 2198-5008-5038, aprašyti p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-02-01**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2897-5206, aprašyti p. 2.3.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-31**
- 4.3. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**
Daiktas: **3078/4720 kelio (gatvės) Nr. 4400-1633-7854, aprašyto p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-31**
- 4.4. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **Klaipėdos miesto savivaldybė, a.k. 111100775**
Daiktas: **1642/4720 kelio (gatvės) Nr. 4400-1633-7854, aprašyto p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251 2009-05-06 Susitarimas Nr. J11-43**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-11-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2897-5206, aprašyti p. 2.3.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-02-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2014-07-18 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140718-00161**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-01**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 2198-5008-5038, aprašyti p. 2.2.**
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2897-5206, aprašyti p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2014-02-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-01**
- 10.3. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 2198-5008-5038, aprašyti p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-02-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2014-07-18 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140718-00161**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-01**
- 10.4. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1633-7854, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-18 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140718-00161**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-01**
- 10.5. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1633-7854, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-01**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25326

Vitalijus Aleksandrovas



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



22804

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.29450

Vitalijus Aleksandrovas

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. balandžio 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

22805

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 17572

Kęstutis Šližys

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), procesų valdymo ir automatizacijos.

Atestavimo padalinio vadovė

Išduotas 2024 m. birželio 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gegužės 26 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>

UAB "URBAN LINE"
DIREKTORIUS

I S A K Y M A S

**DĖL PROJEKTO VADOVO
IR PROJEKTO DALIES VADOVŲ PASKYRIMO**

2024 m. rugpjūčio 14 d. Nr. **ATS – 2024/08/14/01**
Vilnius

Vadovaudamasis Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" ir Bendrovėje įdiegtos Integruotos kokybės, aplinkos apsaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistemos (atitinkančios LST EN ISO 9001:2015, LST EN ISO 14001:2015 ir LST 1977:2008 standartų reikalavimus) procedūromis, objekto „Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos mieste, kapitalinis remontas“ projektui, s k i r i u:

nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. save, direktorių Vitalijų Aleksandrova projektą vadovu (kval. atestato Nr. 25326),

nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. save, direktorių Vitalijų Aleksandrova projektą dalies vadovu (S, K, SO ir KS days), (kval. atestato Nr. 29450),

nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. vyresniąją projektuotoją inžinierę Viltaną Šakenytę, projektą dalies vadove (VN dalis), (kval. atestato Nr. 5423),

nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. vyresnijį projektuotoją inžinierių Kęstutį Šližį, projektą dalies vadovu (E dalis), (kval. atestato Nr. 17572),

nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. Rimą Lučkauską, projektą dalies vadovu (ER dalis), (kval. atestato Nr. 31962),

pagal 2024 m. rugpjūčio 7 d. pirkimo sutartį Nr. CPO311325 / J9-2351, sudarytą su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Direktorius
(parašas)

Vitalijus Aleksandrovus

Susipažinome, sutinkame:

.....
(parašas)

Viltana Šakenytė

.....
(parašas)

Kęstutis Šližys

.....
(parašas)

Rimas Lučkauskas

III URBANLINE

UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

BYLOS PAVADINIMAS: **Topografinių tyrinėjimų ataskaita**

OBJEKTAS: **Privažiuojamasis kelias, Klaipėda–Stariškiai topografinis planas**

ADRESAS: **Privažiuojamasis kelias, Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.**

BYLOS ŽYMUO: **UL-23-0132**

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
GEODEZIJOS GRUPĖS VADOVAS		Artūras Klimavičius
INŽINIERIUS GEODEZININKAS		Artūras Klimavičius Licenzijos Nr. 1GKV-861

INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	-	-	Išrašas iš geodezininko kvalifikacinio pažymėjimo registro 1GKV	1 lapas	3
2.	-	-	Topografinio plano užsakymas	1 lapas	4
3.	UL-23-0132-TTA-TPSA	0	Topografinio plano sudarymo ataskaita	2 lapas	5
4.	-	-	TIIS paslaugos ataskaita	3 lapai	7
5.	UL-23-0132-TTA-BR1	0	Inžinerinė topografinė nuotrauka M1:500 (pirmas lapas - lapų išsidėšymo schema)	7 lapai	10

<i>Pažymėjimo Nr.</i>	III URBANLINE				Objektas: Privažiuojamasis kelias, Klaipėda–Stariškiai g. topografinis planas		
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157				Adresas: Privažiuojamasis kelias, Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.		
	1GKV-861	Geodezininkas	A. Klimavičius	2024-09	<i>Dokumento pavadinimas:</i> TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		<i>Laida</i> 0
<i>Stadija:</i>	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>			<i>Dokumento žymuo</i>		<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
TTA	UAB „URBAN LINE“			UL-23-0132-TTA-DŽ		1	1

Asmeninė informacija

Informacija apie kvalifikacijos pažymėjimą

Pažymėjimo tipas: 1GKV

Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo data: 2013-01-10

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.: 1GKV-861

Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo pagrindas: įsak. Nr. 1P-(1.3.)-22

Informacija apie kvalifikacijos kursą

Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo data: 2021-01-30

Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo numeris: A16126

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas

Įspėjimo apie tai, kad nepašalinus pažeidimų
kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas bus sustabdytas, data:

Terminas, per kurį turi būti pašalinti pažeidimai:

Pažeidimų pašalinimo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo data:


Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo pagrindas:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo data:




Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo pagrindas:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo pagrindas:

Pažymėjimo būklė: 

Paskutinį kartą atnaujinta: 2021-02-03

 - pažymėjimas galioja,  - pažymėjimo galiojimas sustabdytas,  - pažymėjimas negalioja

TOPOGRAFINIO PLANO UŽSAKYMAS

Topografinio plano adresas	Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.
Topografinio plano tipas	Pilno turinio
Tikslumo klasė	B
Papildomi reikalavimai:	

Topografinio plano teritorija:



Geodezininkas

Užsakovas

(Vardas, Pavardė, parašas)

(Vardas, Pavardė, parašas)

TOPOGRAFINIO PLANO SUDARYMO ATASKAITA

Bendrieji duomenys:

Užsakovas – UAB „URBAN LINE“

Objektas – Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.

Topografinius tyrinėjimus atliko – Artūras Klimavičius 1GKV-861

Topografinių matavimų data ir laikas – 2024.08.22., 12:00 LitPOS RTKNet.

Informacija apie topografinį planą:

Topografinio plano tipas – Pilno turinio

Topografinio plano klasė – B

Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas:

Planinės padėties tikslumas – 0,06 m.

Aukščių padėties tikslumas – 0,10 m.

Aukščių sistema – LAS 07

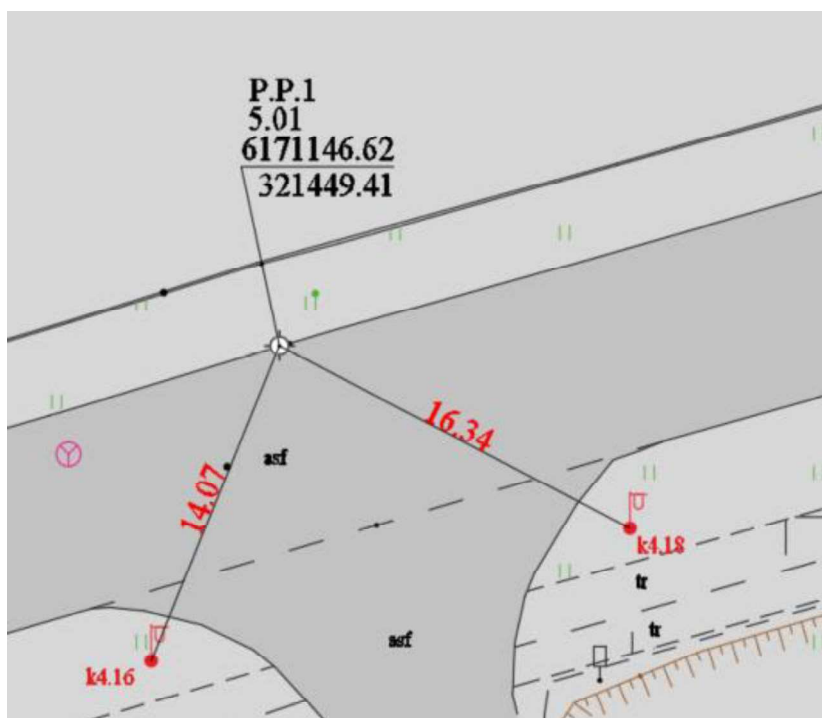
Koordinatų sistema – LKS 94

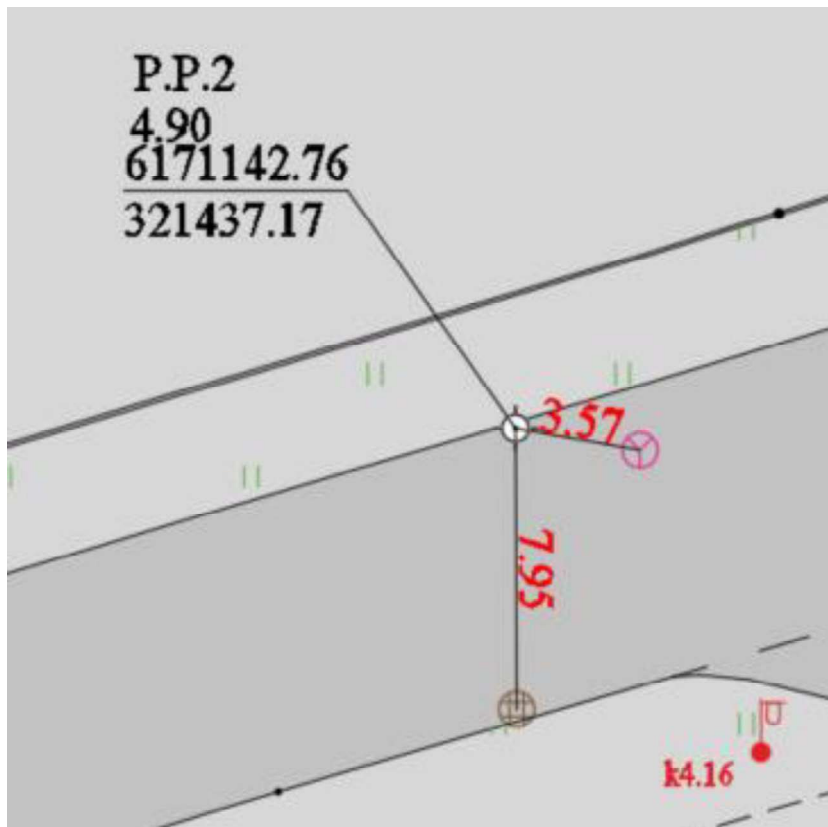
Topografinis planas atlikta masteliu 1:500.

Topografinis planas apima teritoriją, kurios plotas – 4,311 ha.

Topografinio plano geodezinis pagrindas:

Tvрто taško Nr.	X	Y	H (LAS07)	Vietos aprašymas
P.P.1	6171146.62	321449.41	5.01	Tvirtas taškas
P.P.2	6171142.76	3121437.17	4.90	Tvirtas taškas





Informacija apie inžinerinius topografinius tyrinėjimus:

Tyrinėjimai atlikti vadovaujantis:

GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“

GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“.

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai buvo atlikti, prietaisais: GNSS imtuvas Hi-Target iRTK5 I.M.U., Elektroninis tacheometras Leica-TS-02.

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-09-26 11:18

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: _____
GKP: 1GKV-861

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240911-058684
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240911-058684>
Pavadinimas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.
Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.
Prašymo teritorija: 4.34 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Stariskiu_kelias_derinti.pdf, UL_TP_U.pdf, ULTPSA.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (71)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:
Pateiktas tikrinti EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg
Pridėti dokumentai: Stariskiu_kelias_derinti.pdf, UL_TP_U.pdf, ULTPSA.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-09-11 19:19:12 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-09-16 14:40:18 Atmesti: neteisingi duomenys
2024-09-20 13:38:28 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-09-26 11:13:04 Erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (68)

EDT grupė: Klaipėdos r. sav. - Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (70)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:
Pateiktas tikrinti EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg
Pridėti dokumentai: Stariskiu_kelias_derinti.pdf, UL_TP_U.pdf, ULTPSA.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-09-11 19:19:12 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-09-19 14:11:50 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Organizacijos grupė:
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Organizacijos grupė: o tinklų skyrius. Nuotekų tinklų skyrius 2
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Organizacijos grupė: tinklų skyrius. Nuotekų tinklų skyrius.
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:
Gautas EDR: Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

(80)

Organizacijos grupė:

šėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR:

Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

Organizacijos grupė:

Gautas EDR:

Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

Gautas EDR:

Stariskiu_kelias_derinti.dwg

ED pateikti susipažinti

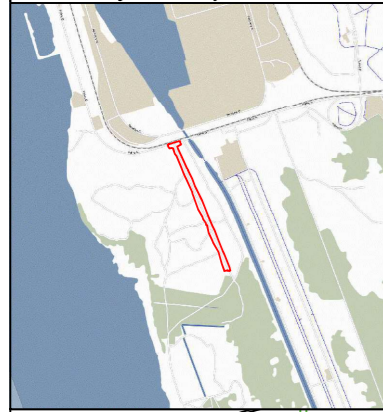
Organizacija:

Organizacijos grupė:

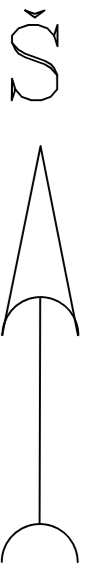
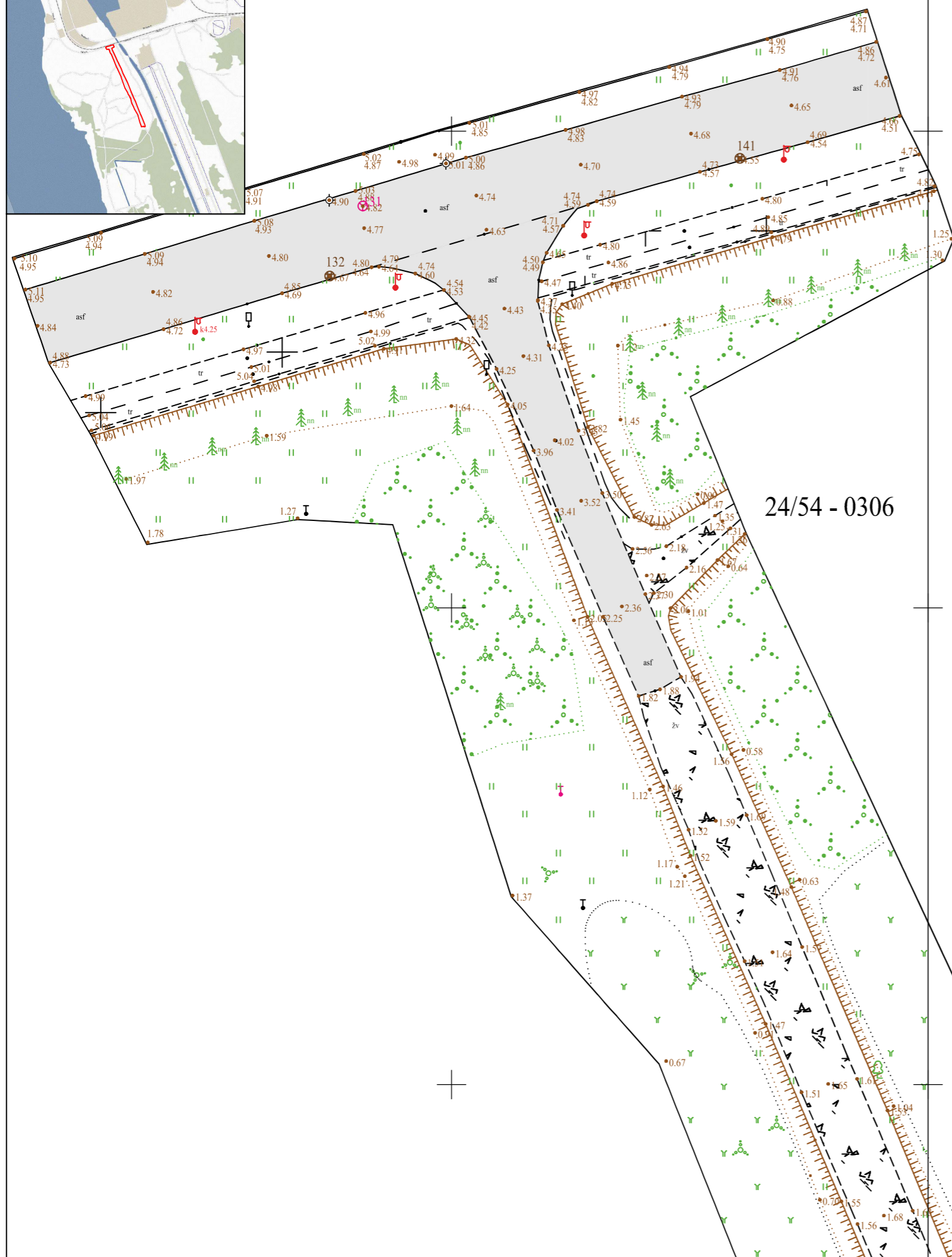
Gautas EDR:

Stariskiu_kelias_derinti.dwg

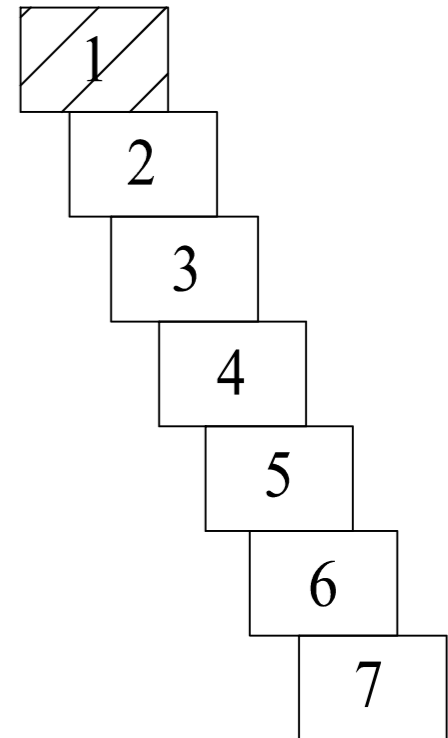
Teritorijos išdėstymo schema:



Topografinis planas M1:500

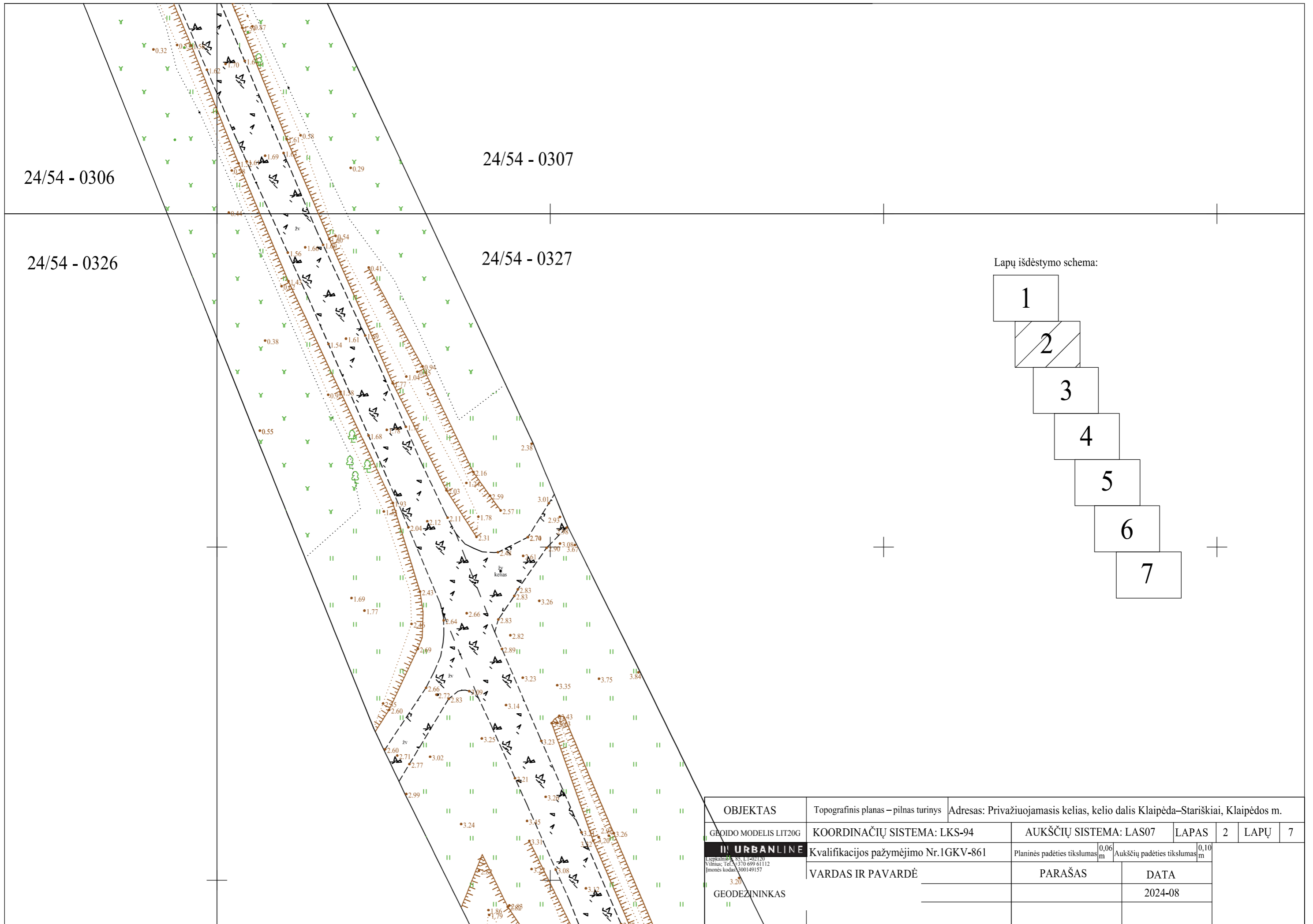


Lapų išdėstymo schema:

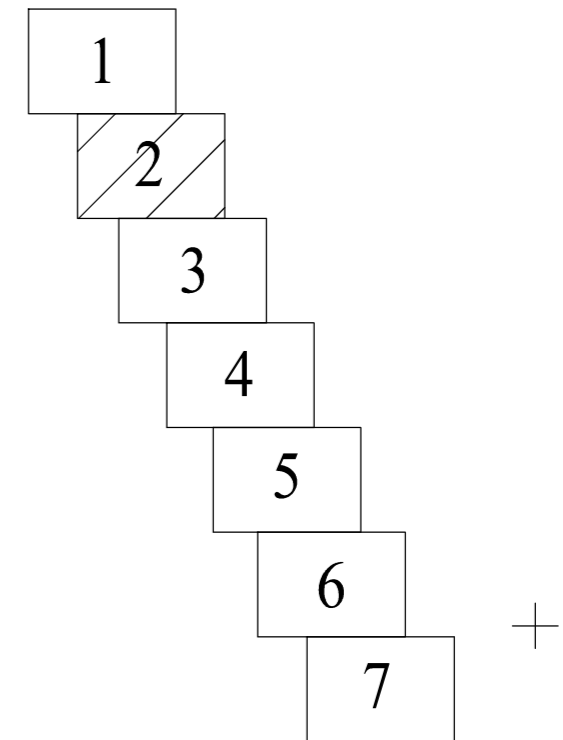


Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIHS)	
Data	Numeris
2024-09-26	TIHS1-20240911-058684

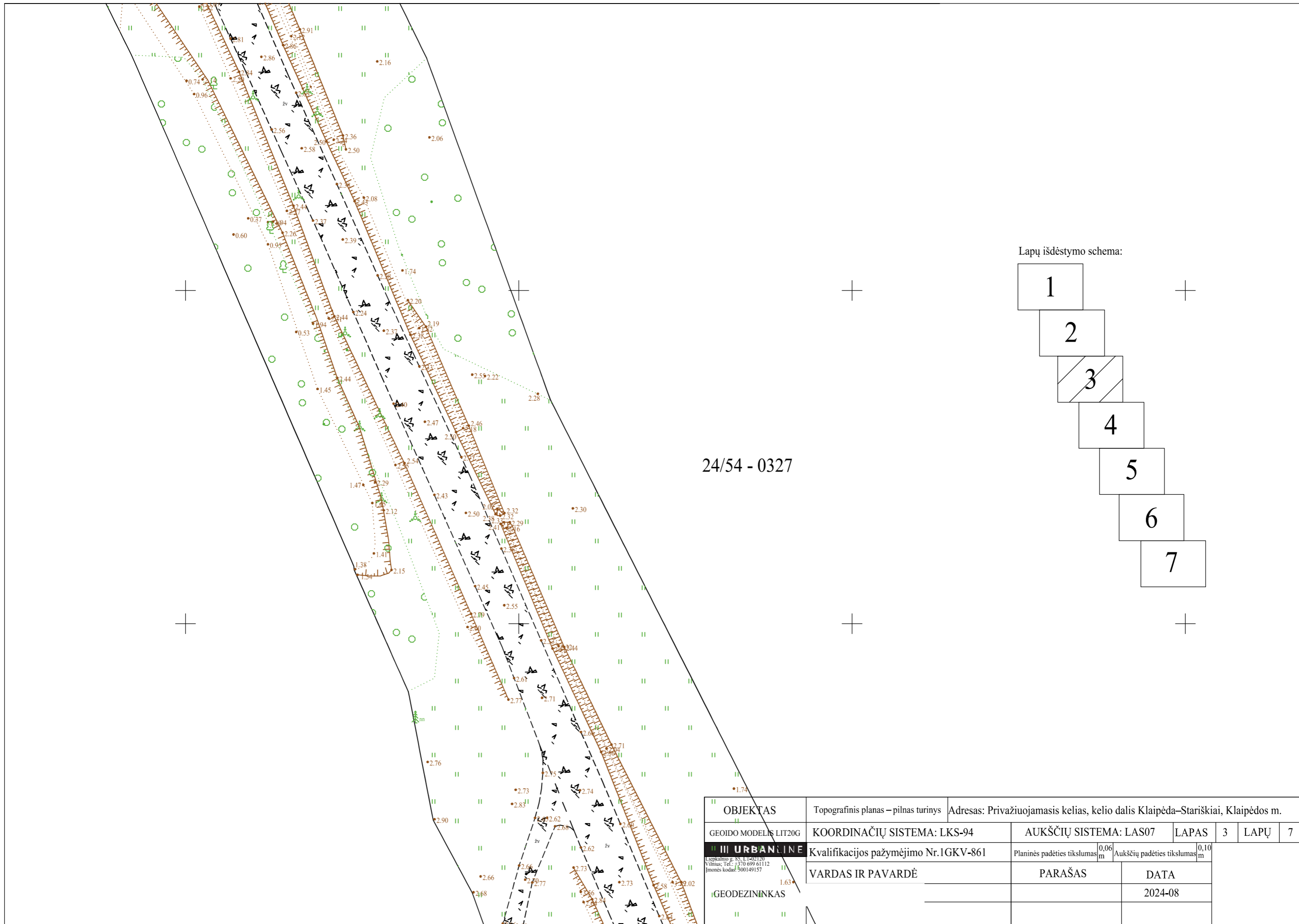
OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.			
GEOIDO MODELIS LIT20G	COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	LAPAS	1	LAPŲ	7
URBANLINE <small>Liepkalnis g. 88, LT-02120 Vilnius; Tel. +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157</small>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861	Planinės padėties tikslumas ^{0,06} / _m	Aukščių padėties tikslumas ^{0,10} / _m			
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	2024-08		



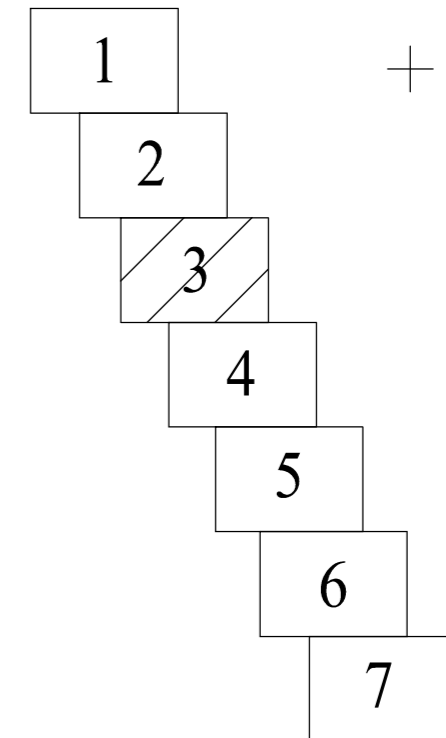
Lapų išdėstymo schema:



OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys						Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.					
GEOIDO MODELIS LIT20G	KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94			AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07			LAPAS	2	LAPŲ	7		
URBANLINE <small>Liepkalnis 88, LT-02120 Vilnius; Tel. +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157</small>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861			Planinės padėties tikslumas	0,06 m	Aukščių padėties tikslumas	0,10 m					
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ			PARAŠAS			DATA					
							2024-08					



Lapų išdėstymo schema:



24/54 - 0327

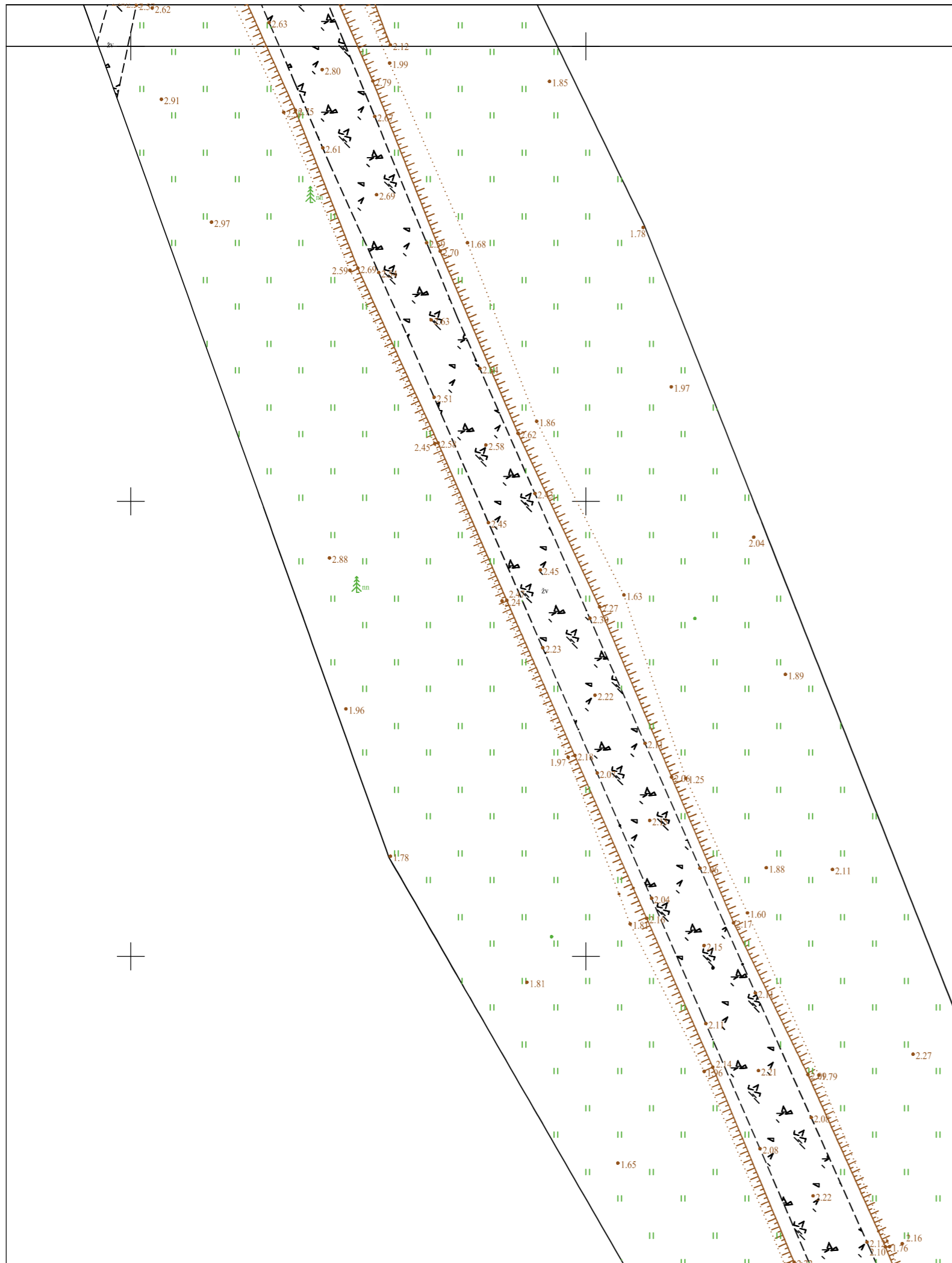
OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.					
GEOIDO MODELIS LIT20G	KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		LAPAS	3	LAPŲ	7
III URBANINE	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861		Planinės padėties tikslumas	0,06 m	Aukščių padėties tikslumas	0,10 m		
<small>Liepkelio g. 88, LT-02120 Vilnius; Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 500149157</small>	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS		DATA			
GEODEZININKAS					2024-08			

24/54 - 0327

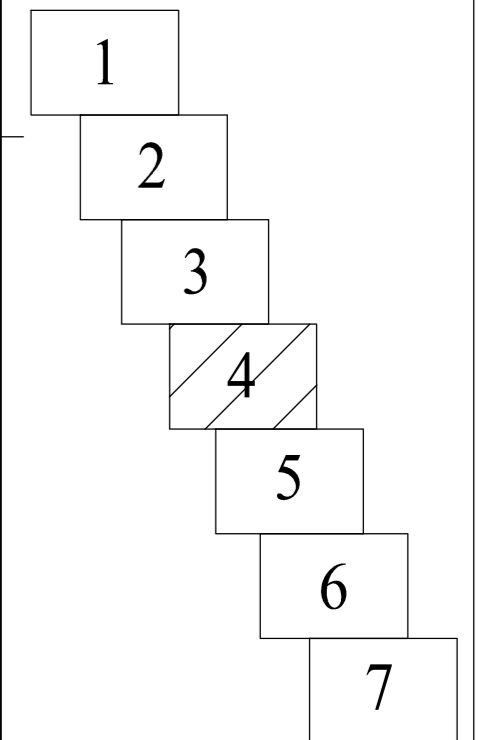
24/54 - 0328

24/54 - 0347

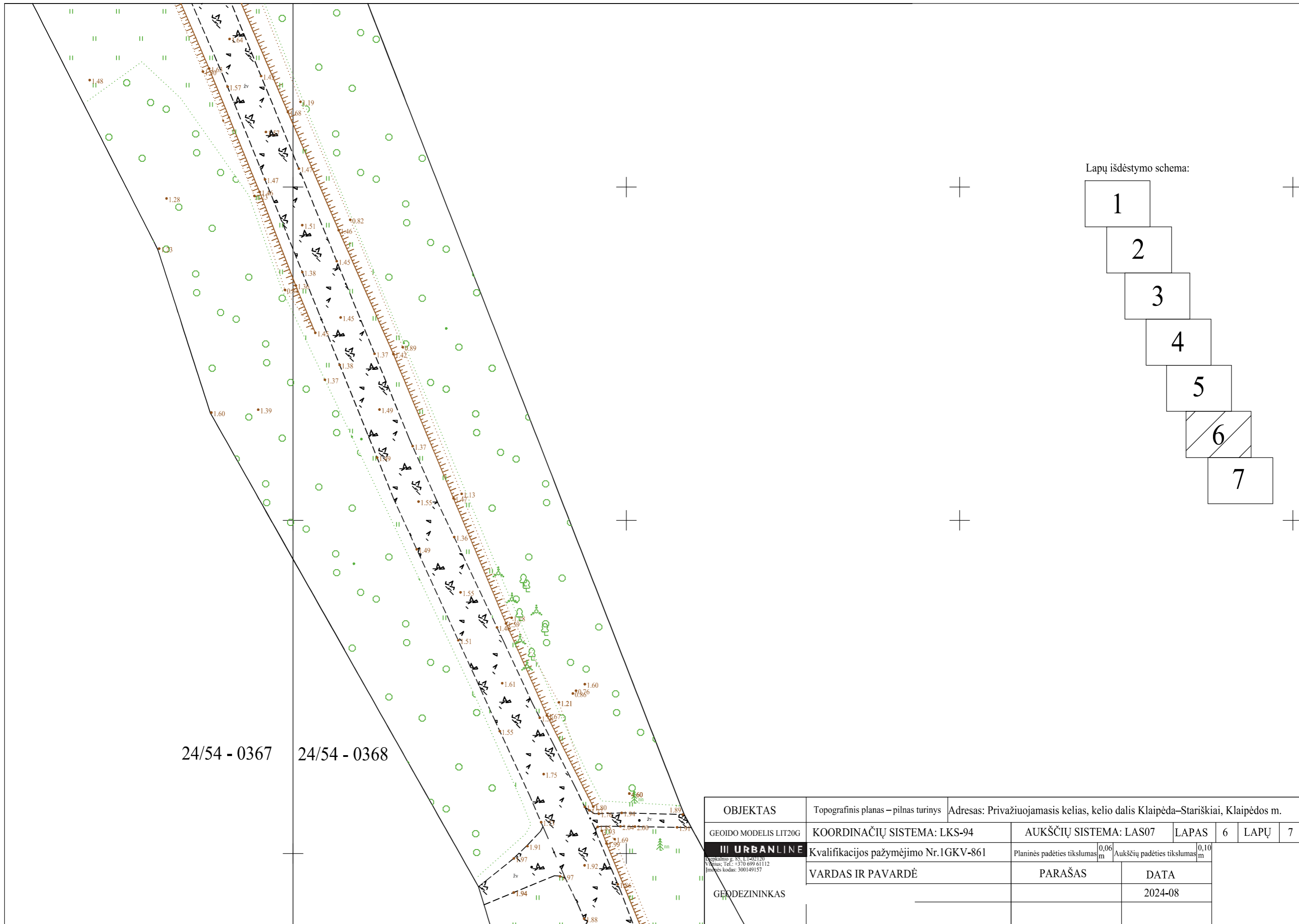
24/54 - 0348



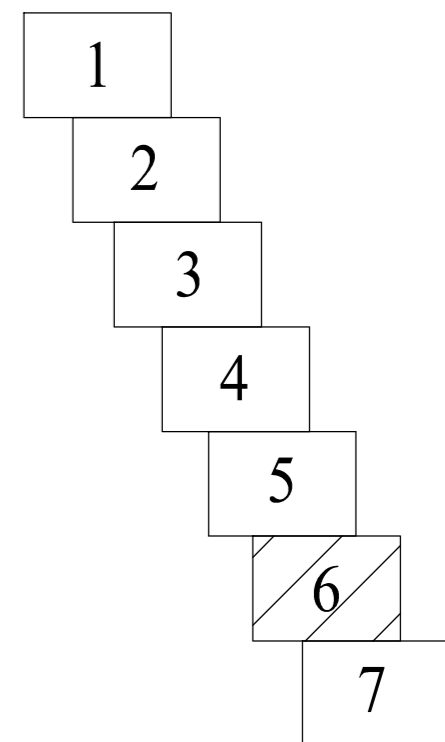
Lapų išdėstymo schema:



OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.			
GEOIDŲ MODELIS LIT20G	COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	LAPAS	4	LAPŲ	7
URBANLINE <small>Lūpkalnio g. 88, LV-02120 Vilnius, Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 30019157</small>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861	Planinės padėties tikslumas	0,06 m	Aukščių padėties tikslumas	0,10 m	
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA			
GEODEZININKAS			2024-08			



Lapų išdėstymo schema:



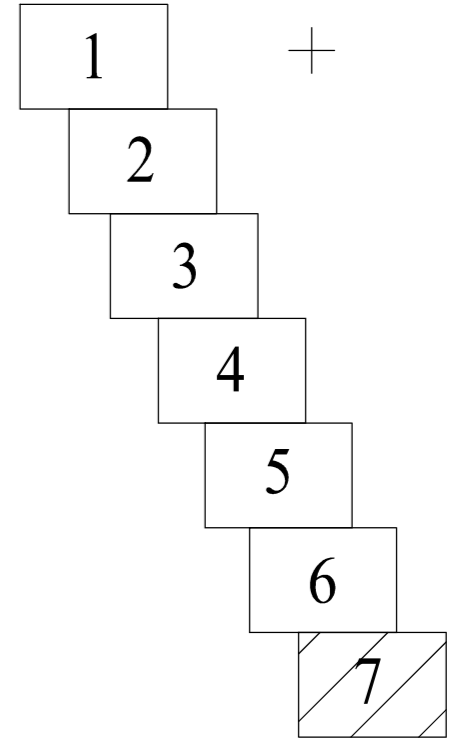
24/54 - 0367

24/54 - 0368

OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.			
GEOIDO MODELIS LIT20G	COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	LAPAS	6	LAPŲ	7
III URBANLINE <small>Šepkaimio g. 88, LT-02120 Vilnius; Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157</small>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861	Planinės padėties tikslumas ^{0,06} / _m	Aukščių padėties tikslumas ^{0,10} / _m			
VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA				
GEODEZININKAS		2024-08				



Lapų išdėstymo schema:



24/54 - 0368

24/54 - 0388

OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda–Stariškiai, Klaipėdos m.			
GEOIDO MODELIS LIT20G	COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	LAPAS	7	LAPŲ	7
III URBANLINE <small>Liepkelio g. 88, LT-02120 Vilnius; Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157</small>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-861	Planinės padėties tikslumas ^{0,06} / _m	Aukščių padėties tikslumas ^{0,10} / _m			
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA			
	Artūras Klimavičius		2024-08			



ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



[redacted] eidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029

Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7-102, Vilnius LT- 06326
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas [redacted]

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: UAB "URBAN LINE"

OBJEKTAS: Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.

Tyrimų vadovas – Inž. geologas

Tech. direktorius

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 51102-2024

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 24362

2024 m. LAPKRITIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	4
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	8
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	8
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	10
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS	12

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	13
GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS	14
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE	18
TECHNINĖ UŽDUOTIS	19
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	21
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	23
GEOANALIZĖ LEIDIMAS	24
TENZOZONDO (Nr. K-0009179) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS	25
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	27

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE	
2.1 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS	
4.1- 4.2 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELE	

1. ĮVADAS

Pagal UAB „URBAN LINE“ techninę UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2024 metų spalio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus ruošiamai kapitaliniam remontui gatvei (kelio Klaipėda – Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.. Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = 6170660$, $y = 321658$.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 – 4.2 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu $d = 148$ mm, buvo išgręžta 12 gręžinių po 3,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui, kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*), kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti apgręžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 2 statinio zondavimo bandymai iki 3,0 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zonu pagal LST EN 1997-2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. K-0009179, išduotas 2024-01-30). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Gruntų kūginio stiprio q_c , paviršinės movos trinties f_s , deformacijų modulio E_o , vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Šalia esančio tyrimų ploto anksčiau atlikti šie projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai:

1. Marių gatvės atkarpa Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav. I geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Monkevičius A.; UAB „Tyrimų laboratorija“. - Kretinga, 2024. - CD. - (LGT fondas; Nr.58472). - (ŽGT(a)-2024-316).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 13 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granuliometrinė sudėtis;

- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologas – tyrimų vadovas Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Apie 200 m atstumu į rytus nuo tiriamo ruožo teka Klaipėdos (Karaliaus Vilhelmo) kanalas, o apie 800 m į vakarus randasi Kuršių marios. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 1,46 iki 2,62 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 1,16 m (1 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Baltijos jūros duburio srities, Kuršių marių duburio rajono, Drevernos jūrinės lygumos mikrorajonui.



1 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir jūriniai (m IV) dariniai. Gręžiniai gręžti ant dangos, kurią sudaro žvyringas smėlis su skaldos priemaiša.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai tiesiant kelią, komunikacijas, atliekant statybų, kasimo ir kitus žmogaus ūkinės veiklos darbus susidarę pilti gruntai, sutinkami iki 0,6 – 2,1 m gylio.

Jūriniai dariniai (m IV) – aptikti visame tirtame ruože iki pragręžto 3,0 m gylio, kuriuos sudaro rupieji gruntai.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninį gruntą (t IV) – sudaro:

(IGS-1) Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.3 – 12 aplinkoje, slūgsantis iki 0,08 – 0,2 m gylio, storis - 0,08 – 0,2

(IGS-2) Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1 – 3, 5, 7 – 10 aplinkoje, slūgsantis iki 0,4 – 1,2 m gylio, storis – 0,2 – 1,0 m.

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio tankumo dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.4, 6 aplinkoje slūgsantis iki 0,5 – 1,1 m gylio, storis – 0,35 -1,02 m.

(IGS-4) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.10 – 12 aplinkoje iki 0,5 – 0,9 m gylio, storis – 0,37 - 0,79 m.

(IGS-5) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1, 5 aplinkoje iki 1,1 – 2,0 m gylio, storis – 0,45 – 1,45 m.

(IGS-6) Planingai supiltas: labai purus molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręžinio Nr.4 aplinkoje iki 2,1 m gylio, storis - 1,6 m.

(IGS-7) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.7, 11 aplinkoje iki 0,6 -1,1 m gylio, storis – 0,2 - 0,55 m.

Jūrinį gruntą (m IV) – sudaro:

(IGS-8) Tankus blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.2 – 4 aplinkoje iki 2,5 m ar pragręžto 3,0 m gylio, storis 0,4 – 2,0 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

(IGS-9) Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1, 5, 8 – 10 aplinkoje iki 1,3 m ar pragręžto 3,0 m gylio, storis 0,2 – 2,4 m ir daugiau nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

(IGS-10) Labai tankus įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.4 – 7, 11, 12 aplinkoje iki pragręžto 3,0 m gylio, storis - 0,5 - 2,4 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgno nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14.

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zonu pagal LST EN 1997–2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. K-0009179, išduotas 2024-01-31). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Deformacijų modulio (E_0 , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2 - 4) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Antropogeniniai netankintam gruntui:

$$E_0 = q_c \quad (2)$$

Dirbtinai sutankintam rupiam gruntui:

$$E_0 = 3 \cdot q_c \quad (3)$$

Tankiam – labai tankiam rupiam gruntui:

$$E_0 = 7,8 \cdot q_c^{0,71} \quad (4)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas (ϕ') smėliui pateiktas pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę, remiantis statinio zondavimo duomenimis.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis – gamtinis tankis $\rho = 1,83 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,52$ vnt. d.;

(IGS-2) Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris

$q_c = 8,0$ MPa, šoninė trintis $f_s = 53,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 24$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,83$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,55$ vnt. d.;

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio tankumo dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 6,9$ MPa, šoninė trintis $f_s = 69,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 21$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,80$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,76$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 3,52$ vnt. d.;

(IGS-4) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis–kūginis stipris $q_c = 12,1$ MPa, šoninė trintis $f_s = 65,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 36$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,85$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,56$ vnt. d.;

(IGS-5) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša – gamtinis tankis $\rho = 1,93$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,53$ vnt. d.;

(IGS-6) Planingai supiltas: labai purus molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 2,5$ MPa, šoninė trintis $f_s = 13,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 3$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,82$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,62$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,27$ vnt. d.;

(IGS-7) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas – gamtinis tankis $\rho = 2,15$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,42$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,44$ vnt. d.;

Jūriniai dariniai (m IV):

(IGS-8) Tankus blogai išrūšiuotas smėlis – kūginis stipris $q_c = 15,7$ MPa, šoninė trintis $f_s = 94,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 55$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,81$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,53$ vnt. d.;

(IGS-9) Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis – kūginis stipris $q_c = 26,7$ MPa, šoninė trintis $f_s = 184,5$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 80$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,13$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,52$ vnt. d.;

(IGS-10) Labai tankus įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis – kūginis stipris $q_c = 38,1$ MPa, šoninė trintis $f_s = 238,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 103$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,76$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,55$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas 0,9 – 2,2 m (0,18 – 0,75 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandeni talpina įvairios sudėties rupios antropogeninės ir jūrinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nuo 0,8 iki 2,1 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara nepasiekta. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu ir atitekančių srautų, o išsikrauna į vakaruose esančias Kuršių marias ar rytuose tekančią Klaipėdos kanalą.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,5 – 2,0 m nuo lauko darbų metu fiksuoto lygio, o žemesnes reljefo vietas gali ir užlieti.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tirtame plote fiksuoti anksčiau vykę šiuolaikiniai geologiniai procesai, tai – žmogaus ūkinė veikla, antropogeniniai procesai. Jų metu buvo vykdomi kelio tiesimo, komunikacijų rengimo, kiti statybų ar kasimo darbai, kurių metu susidaręs pilto grunto sluoksnis, siekiantis 0,6 – 2,1 m gylį.

Šie procesai numatomi ir ateityje, vykdant tiriamo ruožo rekonstravimo darbus.

Kitų aktyvių geologinių procesų lauko darbų metu nenustatyta.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija buvo matuojama visuose gręžiniuose, kuri susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos.

Dangą sudaro asfaltbetonis, nustatytas tik Gr.1 aplinkoje, storis – 10 cm. Likusiuose gręžiniuose dangą sudaro įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis ([ŽP]) su skaldos priemaiša, storis 8 -20 cm.

Dangos pagrindą Gr.1 sudaro 5 cm storio dolomitinė skalda. Gręžiniuose Gr.1, 2, 3, 5, 7, 8, 9 dangos pagrindą ir šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SB]), gręžiniuose Gr.4, Gr.6 sudaro dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša ([SDo]), gręžiniuose Gr.10, 11, 12 sudaro mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis ([SD]). Bendras dangos pagrindo ir šaliui atsparaus sluoksnio storis 20 - 52 cm.

Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 40 - 60 cm.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus įvairaus rūšiuotumo žvyringame smėlyje ([ŽP]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 45,9 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 2,7 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,97 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (gruntas priklauso šalčiui nejautrių klasei F₁). Sluoksnis tinkamas būti naudojamas dangos konstrukcijoje.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame blogai išrūšiuotame smėlyje, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SB]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 6,6 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 6,7 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $7,13 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (gruntas priklauso šalčiui nejautrių klasei F₁). Sluoksnis tinkamas būti naudojamas dangos konstrukcijoje.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus dulkingame smėlyje su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša ([SDo]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 5,2 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 15,2 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,80 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (gruntas priklauso jautrių šalčiui gruntų klasei F₃). Sluoksnis netinkamas kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame blogai išrūšiuotame smėlyje ([SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 5,6 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 5,2 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos

koeficientas vidutiniškai yra $6,08 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (gruntas priklauso šalčiui nejautrių klasei F₁). Sluoksnis tinkamas būti naudojamas dangos konstrukcijoje.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos kurią sudaro vidutinio tankumo (q_c -8,0 MPa) mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SB]), tankus (q_c -12,1 MPa) mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis ([SD]), mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša ([SD]), labai purus (q_c -12,1 MPa) molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša, smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([SMo]).

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Baltijos jūros duburio srities, Kuršių marių duburio rajono, Drevernos jūrinės lygumos mikrorajonui. Apie 200 m atstumu į rytus nuo tiriamo ruožo teka Klaipėdos (Karaliaus Vilhelmo) kanalas, o apie 800 m į vakarus randasi Kuršių marios.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV) ir jūriniai (m IV) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta 10 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeninį gruntą (t IV) sudaro rupieji ir smulkieji gruntai (IGS-1 - 7). Aptikti visame tirtame plote ir slūgso iki 0,6 – 2,1 m gylio. Jūrinius darinius (m IV) sudaro rupieji gruntai (IGS-8 – 10) sutinkami visame tirtame ruože iki pragręžto 3,0 m gylio.
4. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
5. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis gruntinis vanduo sutiktas 0,9 – 2,2 m (0,18 – 0,7 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina įvairios sudėties rupios antropogeninės ir jūrinės nuogulos.
6. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,5 – 2,0 m nuo lauko darbų metu fiksuoto lygio, o žemesnes reljefo vietas gali ir užlieti.
7. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai, tačiau būtina atkreipti dėmesį, kad tirtame ruože aukštai slūgso gruntinis vanduo, kuris gali pakilti iki paviršiaus, o žemesnėse vietose ir aukščiau. Todėl rekomenduojama numatyti priemones gruntinio vandens poveikio konstrukcijoms sumažinimui.
8. Tirtu ruožo dangą Gr.1 aplinkoje sudaro asfaltbetonis, kurio storis 10 cm. Dangos pagrindą sudaro 5 cm storio dolomitinė skalda. Likusiuose gręžiniuose dangą ir šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SB]) (F₁ šalčio klasė), gręžiniuose Gr.4, Gr.6 sudaro dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša ([SDo]) (F₃ šalčio klasė), gręžiniuose Gr.10, 11, 12 sudaro mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis ([SD]) (F₁ šalčio klasė). Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 40 - 60 cm.
9. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos kurią sudaro vidutinio tankumo (q_c-8,0 MPa) mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SB]), tankus (q_c-12,1 MPa) mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis ([SD]), mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša ([SD]), labai purus (q_c-12,1 MPa) molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša, smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([SMo]).
10. Kelio konstrukcijos pagrindais nerekomenduojama naudoti piltinių labai purių (IGS-6)

gruntų. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.

11. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą konstrukcijoms remti.

Sudarė

Tech. Direktorius

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.
11. Marių gatvės atkarpa Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav. I geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Monkevičius A.; UAB „Tyrimų laboratorija“. - Kretinga, 2024. - CD. - (LGT fondas; Nr.58472). - (ŽGT(a)-2024-316)

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.

Gręžinius nužymėjo ir pririšo: UAB

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6171097	321469	2,18	3,0
2.	Gr.2	6171020	321504	1,67	3,0
3.	Gr.3	6170942	321535	2,56	3,0
4.	Gr.SZ-4	6170864	321570	2,48	3,0
5.	Gr.5	6170788	321606	2,62	3,0
6.	Gr.6	6170709	321639	2,51	3,0
7.	Gr.7	6170631	321670	2,15	3,0
8.	Gr.8	6170554	321704	1,88	3,0
9.	Gr.9	6170477	321739	1,66	3,0
10.	Gr.SZ-10	6170399	321771	1,52	3,0
11.	Gr.11	6170321	321805	1,91	3,0
12.	Gr.12	6170243	321839	1,46	3,0

Sudarė:

Inž. geologas

GRĖŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr	Geol. indeksas	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksniu pado gylis, m	Sluoksniu storis, m	Prognozinis/Požem. vandens gylis
				Grėžinys Nr.1 2024-10-18			
				y-6171097; x-321469			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,10	0,10	
-	-	-	-	Planingai supiltas: dolomitinė skalda, smulki	0,15	0,05	0,15
2	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, rudas, su retu žvirgždu, drėgnas PVZ-1:0,15-0,55	0,55	0,40	
5	t IV	([SD])	ogrSaFWFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša, su žvirgždo priemaiša, drėgnas PVZ-2:1,00-1,50	2,00	1,45	
9	m IV	(SD)	SaFP	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai pilkai rudas, vandeningas PVZ-3:2,00-2,50	3,00	1,00	2,00
				Grėžinys Nr.2 2024-10-18			
				y-6171020; x-321504			
-	-	-	-	Planingai supiltas: dolomitinė skalda, stambi, su žvyro priemaiša	0,32	0,32	0,00
2	t IV	([SD])	oSaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša, su žvirgždo priemaiša, šviesiai rudas, drėgnas PVZ-1:0,50-0,80	1,00	0,68	
8	m IV	(SB)	SaP	Blogai išrūšiuotas rupus smėlis, pilkas, vandeningas PVZ-2:2,50-3,00	3,00	2,00	1,00
				Grėžinys Nr.3 2024-10-17			
				y-6170942; x-321535			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,10	0,10	0,10
2	t IV	([SB])	SaPFI	Planingai supiltas: blogai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, su žvirgždo priemaiša, mažai drėgnas PVZ-1:0,50-1,00	1,10	1,00	
8	m IV	(SB)	SaP	Blogai išrūšiuotas rupus smėlis, šviesiai pilkas, mažai drėgnas, nuo 2,0 m vandeningas PVZ-2:1,50-2,00	3,00	1,90	2,00
				Grėžinys Nr.SZ-4 2024-10-18			
				y-6170864; x-321570			

1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša PVZ-1:0,00-0,15	0,15	0,15	0,10
3	t IV	([SDo])	osiSaFI	Planingai supiltas: vidutinio tankumo dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša, pilkai rudas, mažai drėgnas	0,50	0,35	
6	t IV	([SDo])	oclSaFI	Planingai supiltas: labai purus molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša, pilkai rudas, mažai drėgnas PVZ-2:1,00-1,50	2,10	1,60	2,10
8	m IV	(SB)	SaP	Tankus blogai išrūšiuotas rupus smėlis, šviesiai pilkas, vandeningas	2,50	0,40	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Labai tankus įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis, šviesiai pilkas, vandeningas PVZ-3:2,50-3,00	3,00	0,50	
				Grėžinys Nr.5 2024-10-18			
				y-6170788; x-321606			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,13	0,13	0,20
2	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai rudas, drėgnas PVZ-1:0,13-0,65	0,65	0,52	
5	t IV	([SD])	ogrSaFWFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša, rudas, mažai drėgnas PVZ-2:0,65-1,10	1,10	0,45	
9	m IV	(SD)	SaFP	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas	1,30	0,20	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis, šviesiai pilkas, drėgnas, nuo 2.2 m vandeningas PVZ-3:2,50-3,00	3,00	1,70	2,20
				Grėžinys Nr.6 2024-10-18			
				y-6170709; x-321639			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,08	0,08	0,20
3	t IV	([SDo])	osiSaFI	Planingai supiltas: dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša, tamsiai rudas, drėgnas PVZ-1:0,50-1,00	1,10	1,02	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis, šviesiai pilkas, mažai drėgnas - drėgnas, nuo 2.2 m vandeningas PVZ-2:1,50-2,00	3,00	1,90	2,20
				Grėžinys Nr.7 2024-10-18			

				y-6170631; x-321670			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,20	0,20	0,00
2	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai rudas, drėgnas	0,40	0,20	
7	t IV	([SMo])	saCILFI	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, rudas	0,60	0,20	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis, šviesiai pilkas, mažai drėgnas, nuo 1.4 m vandeningas PVZ-1:2,50-3,00	3,00	2,40	1,40
				Grėžinys Nr.8 2024-10-18			
				y-6170554; x-321704			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,11	0,11	0,00
2	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, rudas, su retu žvirgždu, drėgnas PVZ-1:0,40-0,90	0,90	0,79	
9	m IV	(SD)	SaFP	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, drėgnas, šviesiai pilkas, nuo 1.2 m vandeningas	3,00	2,10	1,20
				Grėžinys Nr.9 2024-10-18			
				y-6170477; x-321739			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skaldos priemaiša	0,13	0,13	0,00
2	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, tamsiai rudas, su retu žvirgždu, drėgnas PVZ-1:0,13-0,60	0,60	0,47	
9	m IV	(SD)	SaFP	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai pilkas, drėgnas, nuo 1.1 m vandeningas PVZ-2:2,50-3,00	3,00	2,40	1,10
				Grėžinys Nr.SZ-10 2024-10-18			
				y-6170399; x-321771			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skalda PVZ-1:0,00-0,13	0,13	0,13	0,00
4	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, tamsiai rudas, drėgnas	0,50	0,37	

2	t IV	([SD])	oSaFPFI	Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša, tamsiai rudas, drėgnas, nuo 1.1 m vandeningas PVZ-2:0,50-1,00	1,20	0,70	1,10
9	m IV	(SB)	SaP	Labai tankus blogai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai pilkas, vandeningas PVZ-3:2,50-3,00	3,00	1,80	
				Grėžinys Nr.11 2024-10-18			
				γ-6170321; x-321805			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skalda	0,18	0,18	0,00
4	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, šviesiai rudas, drėgnas	0,55	0,37	
7	t IV	([SMo])	saCILFI	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, pilkai rudas PVZ-1:0,55-1,00	1,10	0,55	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis, rudas, nuo 1.4 m vandeningas PVZ-2:2,50-3,00	3,00	1,90	1,40
				Grėžinys Nr.12 2024-10-18			
				γ-6170243; x-321839			
1	t IV	([ŽP])	grSaGFI	Planingai supiltas: įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis su skalda	0,11	0,11	0,00
4	t IV	([SD])	SaFPFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo blogai išrūšiuotas smėlis, rudas, drėgnas PVZ-1:0,40-0,90	0,90	0,79	
10	m IV	(ŽP)	grSaG	Įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis, šviesiai pilkas, vandeningas	3,00	2,10	0,90

Gruntą atpažino ir aprašė:

Sudarė

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE

Gr. Nr.	Piketas	Atstumas nuo ašies, m	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
			Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.1	0+29	d-0,4	Ab-10	DS-5	[SD]-40	55	[SD]**-145	SD-100	2
Gr.2	1+14	k-1,4	DS-32		[SD]**-33	65	[SD]**-35	SB-200	1
Gr.3	1+98	d-1,5	[ŽP]*-10	[SB]-50		60	[SB]-50	SB-19	2
Gr.4	2+83	d-0,5	[ŽP]*-15	[SDo]**-35		50	[SDo]**-160	SB-40 ŽP-50	2,1
Gr.5	3+67	k-2,4	[ŽP]*-13	[SD]-52		65	[SDo]**-45	SD-20 ŽP-170	2,2
Gr.6	4+53	k-1,4	[ŽP]*-8	[SDo]**-52		60	[SDo]**-50	ŽP-190	2,2
Gr.7	5+37	d-1,3	[ŽP]*-20	[SD]-20		40	[SMo]-20	žP-240	1,4
Gr.8	6+21	d-0,8	[ŽP]*-11	[SD]-49		60	[SD]-30	SD-210	1,2
Gr.9	7+06	k-0,9	[ŽP]*-13	[SD]-47		60	-	SD-240	1,1
Gr.10	7+90	k-0,5	[ŽP]*-13	[SD]-37		50	[SD]**-70	SB-180	1,1
Gr.11	8+75	d-0,2	[ŽP]*-18	[SD]-37		55	[SMo]-55	ŽP-190	1,4
Gr.12	-	-	[ŽP]*-11	[SD]-49		60	[SD]-30	ŽP-210	0,9

Ab-asfaltbetonis

DS-dolomitinė skalda

*-su žvyringomis dalelėmis

** -su organinės medžiagos priemaiša

Sudarė:

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

UAB "URBAN LINE"

Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2024-10-03 Dokumento data	24362 Dokumento registracijos numeris														
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai														
Tyrimo objekto pavadinimas:	Privažiuojamojo kelio Klaipėda – Stariškiai dalies kapitalinis remontas, nuo Kairių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m sav. iki Marių g., Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav.														
Tyrimo objekto adresas:	Privažiuojamojo kelio dalis Klaipėda-Stariškiai, nuo Kairių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m sav. iki Marių g., Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav.														
Užsakovo duomenys:	UAB "URBAN LINE"; j. k. 300149157; adresas: Liepkalnio g. 85, Vilnius; tel. 8 699 19380, el. p.: info@urbanline.lt ; Vitalijus Aleksandrovas														
Projektuotojo duomenys:	UAB "URBAN LINE"; j. k. 300149157; adresas: Liepkalnio g. 85, Vilnius; tel. 8 699 19380, el. p.: info@urbanline.lt ; Vitalijus Aleksandrovas														
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas														
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-														
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	gatvės														
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys														
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra														
Duomenys apie statinio parametrus:	<table border="1"> <tr> <td>Aukštų skaičius</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Plotis, m.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ilgis, m.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Tyrimo ruožo ilgis</td> <td>apie 910 m</td> </tr> <tr> <td>Gatvės/kelio kategorija</td> <td>Ds</td> </tr> <tr> <td>Kiti duomenys</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Rūšys</td> <td>Ne</td> </tr> </table>	Aukštų skaičius	-	Plotis, m.	-	Ilgis, m.	-	Tyrimo ruožo ilgis	apie 910 m	Gatvės/kelio kategorija	Ds	Kiti duomenys	-	Rūšys	Ne
Aukštų skaičius	-														
Plotis, m.	-														
Ilgis, m.	-														
Tyrimo ruožo ilgis	apie 910 m														
Gatvės/kelio kategorija	Ds														
Kiti duomenys	-														
Rūšys	Ne														
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas														
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	-														
Kiti parametrai:	-														

Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	Eil.Nr.	X	Y	Eil.Nr.	X	Y	Eil.Nr.	X	Y
	1	6171137	321447	6	6170703	321644	11	6170347	321790
	2	6171142	321462	7	6170541	321716	12	6170550	321703
	3	6171133	321459	8	6170385	321780	13	6170775	321606
	4	6171091	321476	9	6170214	321856	14	6170952	321529
	5	6170939	321542	10	6170212	321848	15	6171131	321451
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:									
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	<ol style="list-style-type: none"> 1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“. 								
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Marių gatvės atkarpa Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav. I geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Monkevičius A.; UAB „Tyrimų laboratorija“. - Kretinga, 2024. - CD. - (LGT fondas; Nr.58472). - (ŽGT(a)-2024-316)								
Užsakovas:	Vitalijus Aleksandrovas								
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Vitalijus Aleksandrovas								
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):									

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

51102-2024

1. Tyrimo užsakovas UAB "URBAN LINE", rcg.kodas 300149157, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Licpkalnio g. 85
 (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen.
 (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, II-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Gatvė tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.
Tyrimo objekto adresas	Klaipėdos apskr., Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. tarp Kairių g. Klaipėdos m. ir Marių g. Kairių k.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinatinių sistemoje)	Elementas Nr.1: Nr.1 6171137 321447; Nr.2 6171131 321451; Nr.3 6170952 321529; Nr.4 6170775 321606; Nr.5 6170550 321703; Nr.6 6170347 321790; Nr.7 6170212 321848; Nr.8 6170214 321856; Nr.9 6170385 321780; Nr.10 6170541 321716; Nr.11 6170703 321644; Nr.12 6170939 321542; Nr.13 6171091 321476; Nr.14 6171133 321459; Nr.15 6171142 321462;

8. Tyrimo pradžios data 2024-10-08, tyrimo pabaigos data 2025-10-01

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai)

Pateikimo data

Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2025-10-01
---	------------

10. Pridedami dokumentai: TU_24362

(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

51102-2024

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	
Vardas, Pavardė	
Data	
Telefono numeris	
El. paštas	

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2024-4288

Paraiškos pateikimo data

2024-10-07

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2024-11-05

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

Dokumentą atspausdino

2024-11-25, 15:33:59

Dokumentą elektroniniu

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A. V.

(parašas)

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

(parašas)



KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0009179

Užsakovas	Į.k. 303106983
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL 0440 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0...100) kN (plotas 10 cm ² ; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0...15) kN (plotas 10 cm ² ; 15kN atitinka 1 Mpa) Indikatorius GRL 1503
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra LST EN ISO 7500-1:2018 J2-02 2018-12-13
Kalibravimą atliko	
Kalibravimo atlikimo vieta	Tauragė, Ganyklų g. 15
Aplinkos sąlygos	Aplinkos temperatūra 22,6 ± 1 °C
Kalibravimo data	2024-01-31
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: Etaloniškas dinamometras susidedantis iš MGS plus, ML38B Nr. 801229358; Z4A/50 kN Nr.184930037; C18/500 kN Nr.002874TY
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2024-01-31
Inžinierius	
Vyresnysis inžinierius metrologas	

Dokumenta elektroniniu parašu

1(2)

Dokumenta elektroniniu parašu

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0009179
KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL 0440

Apkrovos vardinė vertė (P), kN	Tenzozondo rodmenų vidurkis, (F _R) kN	Paklaida (ΔF),		Išplėstinė neapibrėžtis, (±U)	
		kN	%	kN	%
Šoninė trintis					
0,6	0,598	0,00	-0,33	± 0,006	± 0,96
1,5	1,499	0,00	-0,07	± 0,006	± 0,39
3,0	2,970	-0,03	-1,00	± 0,006	± 0,19
6,0	5,990	-0,01	-0,17	± 0,006	± 0,10
15	14,94	-0,06	-0,40	± 0,01	± 0,04
Kūgis					
0,5	0,50	0,00	-0,20	± 0,01	± 1,15
5	4,97	-0,03	-0,60	± 0,01	± 0,12
10	10,00	0,00	-0,01	± 0,01	± 0,06
20	20,01	0,01	0,07	± 0,01	± 0,03
30	29,80	-0,20	-0,67	± 0,01	± 0,02
40	40,02	0,02	0,05	± 0,01	± 0,02
50	50,03	0,02	0,05	± 0,01	± 0,02
70	70,27	0,27	0,39	± 0,06	± 0,09

Prieš kalibravimą matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova
 Išmatuota jėga (F) lygi rodmens (F_R) ir paklaidos (ΔF) skirtumui su išplėstine
 neapibrėžtimi (± U)

$$F = (F_R - \Delta F) \pm U$$

Nurodytos vertės taikomos kalibruojamo objekto būklei kalibravimo metu
 Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2,
 kuris, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis
 paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginti tik
 gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

Gruntų laboratoriniai tyrimai

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 24-0636

Protokolo išrašymo data: 2024-11-15
Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-11-13 iki 2024-11-14
Užsakovas: V. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius
Objektas: 24362 Privažiuojamojo kelio Klaipėda – Stariškiai dalies kapitalinis remontas, nuo Kairių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m sav. iki Marių g., Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav.

Tyrimų medžiaga: Gruntas
Gruntų pridavimo data: 2024-10-25 Pridavė: Mantas Baltrūnas
Grunto ėminių kiekis: 13
Tyrimai atlikti pagal:

- * LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- * LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- * Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- * LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- * LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- * LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- * LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- * LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- * LST CEN ISO/TS 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- * LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai, lapų skaičius: 2
2. Granulometrinės sudėties kreivės, lapų skaičius: 5
3. Grunto plastiškumo diagramos, lapų skaičius: 2

Tvirtino: Vyr. specialistas:

Pastabos:

1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo

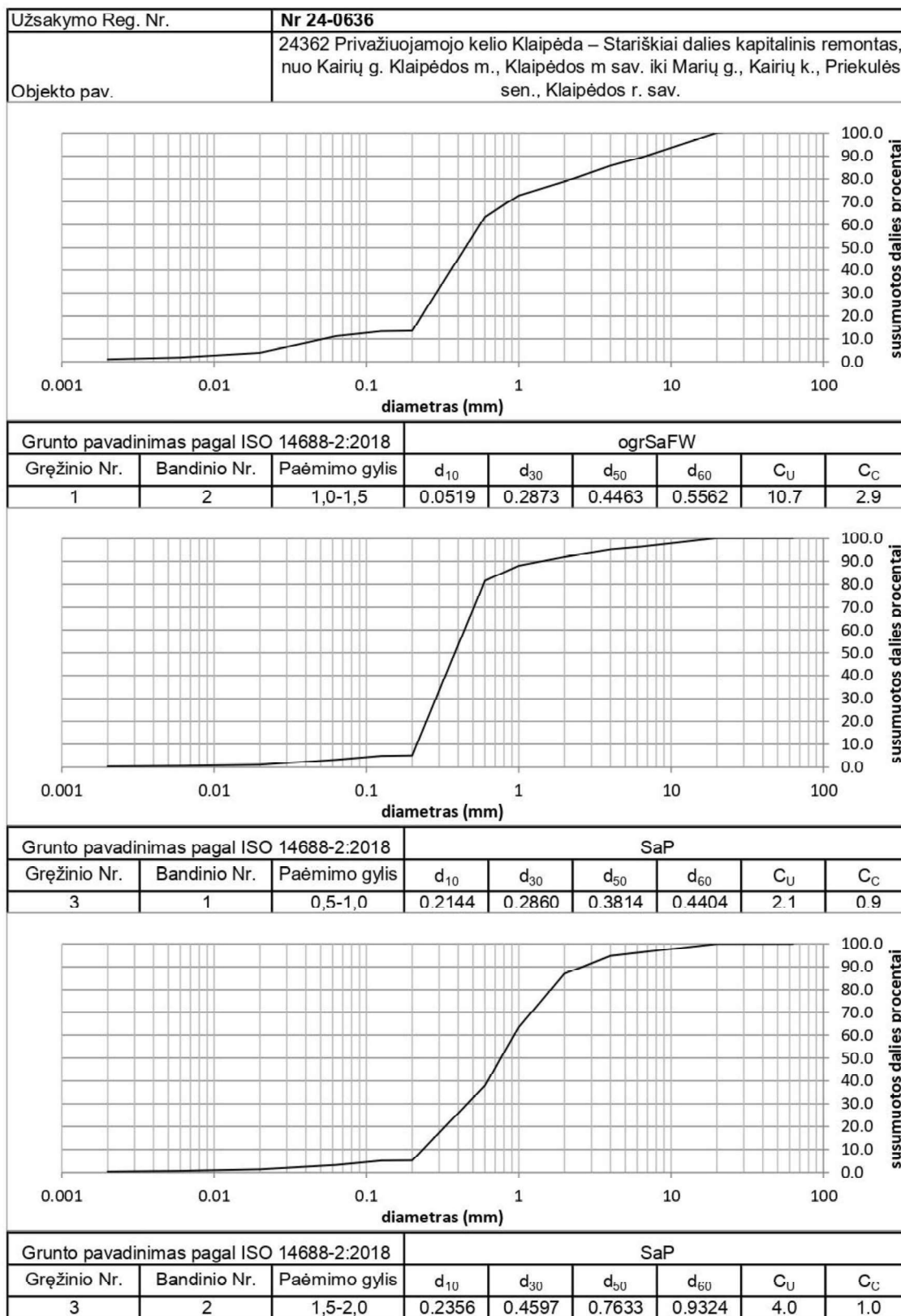
LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

Objekto pav.	24362 Privažiuojamojo kelio Klaipėda – Stariškiai dalies kapitalinis remontas, nuo Kairių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m sav. iki Marių g., Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav.																							
	Eil.Nr.	Grėžinio Nr.	Pavvydzys	Skaitiklyje-likęs gruntas, variklyje-išsijotas per sieta gruntas %																				
Sietų akučių dydžiai, mm																								
				63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063	Dukų/molio %	Cu/Cc	Pralaidumo koeficientas m/s (sutankinto) (nesifranckinto)	Tankis Mg/m ³	Dreignis %	Plastingumas		Grunto pavadinimas	
Nr.	nuo/iki																				W	L		P
1	1		0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.925	12.6				pagal "IGGT gruntu klasifikacija" 2019 / kita informacija „Metavimų rezultatai ir atitikties pareiskimas yra taikomas tik eminiui“ mažai dukingas molingas gerai išrušiuotas žvyringas smelis su maža (3,5%) organinės medžiagos priemaiša blagai išrušiuotas smelis vidutinio rupumo blagai išrušiuotas smelis rupus molingas smelis su maža (3,1%) organinės medžiagos priemaiša vidutinio rupumo dukingas smelis su maža (5,5%) organinės medžiagos priemaiša vidutinio rupumo įvairaus rūšiuotumo žvyringas smelis mažai dukingas molingas blagai išrušiuotas smelis vidutinio rupumo mažai dukingas molingas blagai išrušiuotas smelis vidutinio rupumo įvairaus rūšiuotumo žvyringas smelis mažai dukingas molingas blagai išrušiuotas smelis su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša vidutinio rupumo
2	3	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2.618						
3	3	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.809	4.8					
4	4	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2.661						
5	6	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.805						
6	6	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2.66						
7	8	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.818						
8	9	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2.624						
9	10	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.800						
10	10	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2.588						

2024-11-14

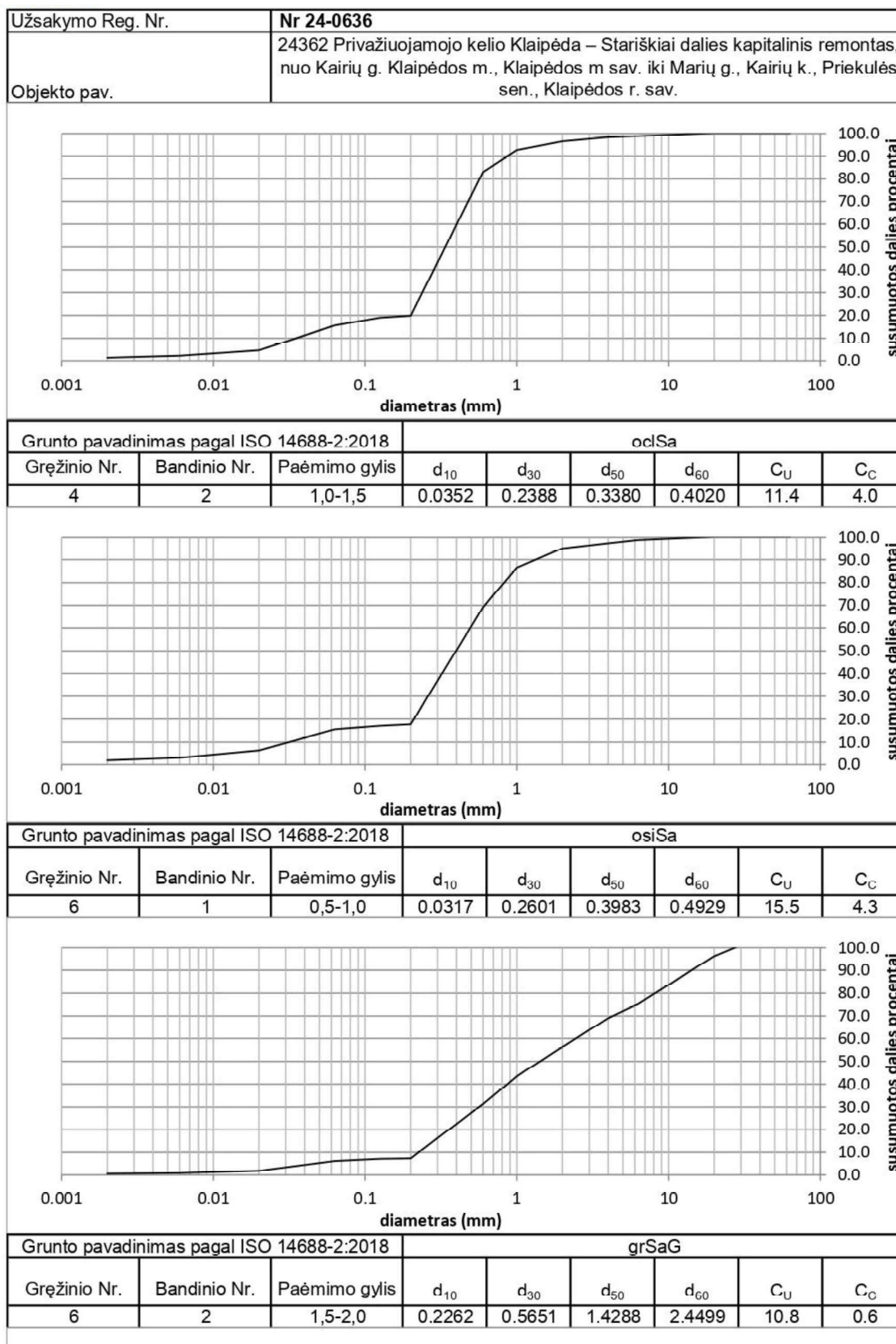
Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-4



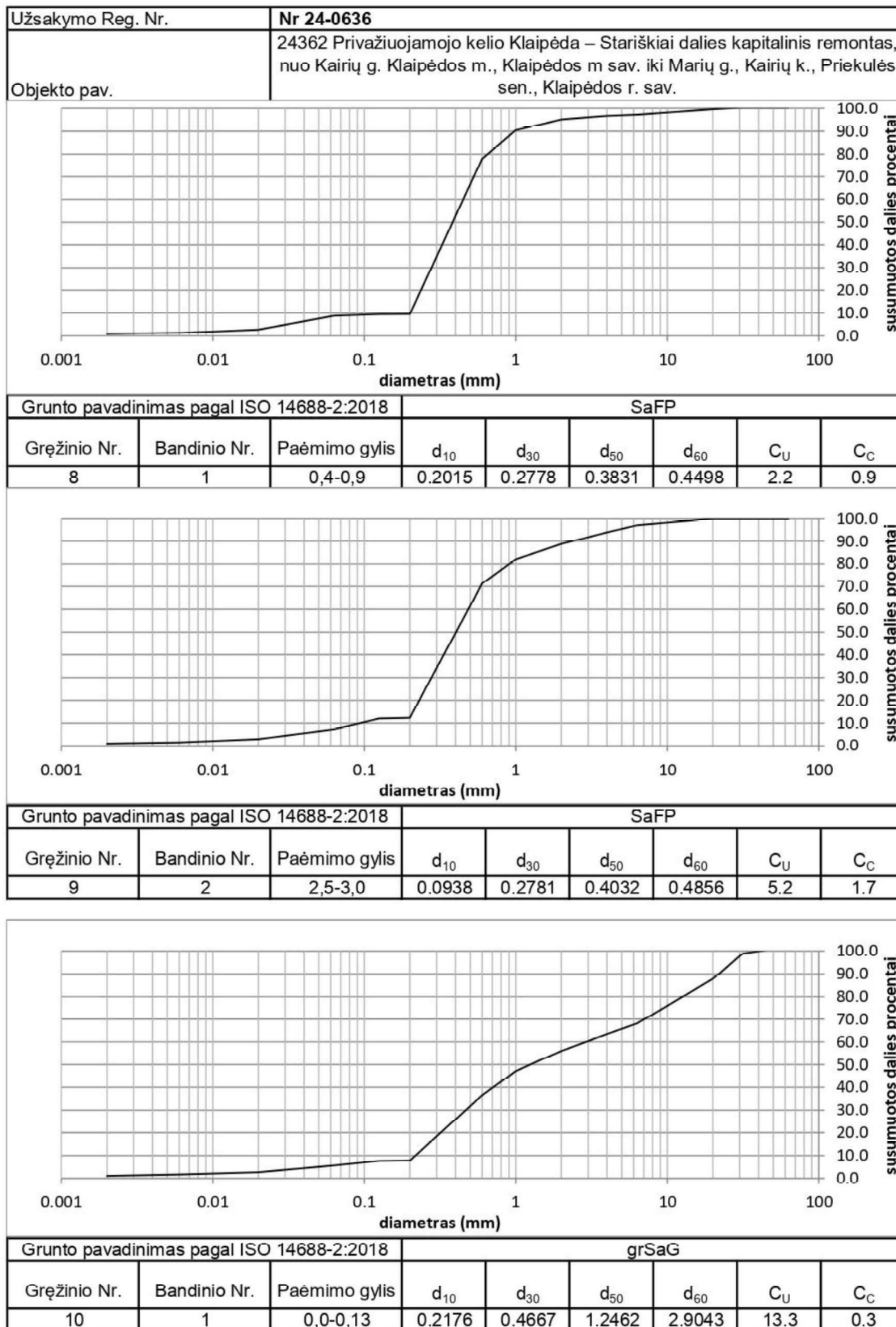
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5



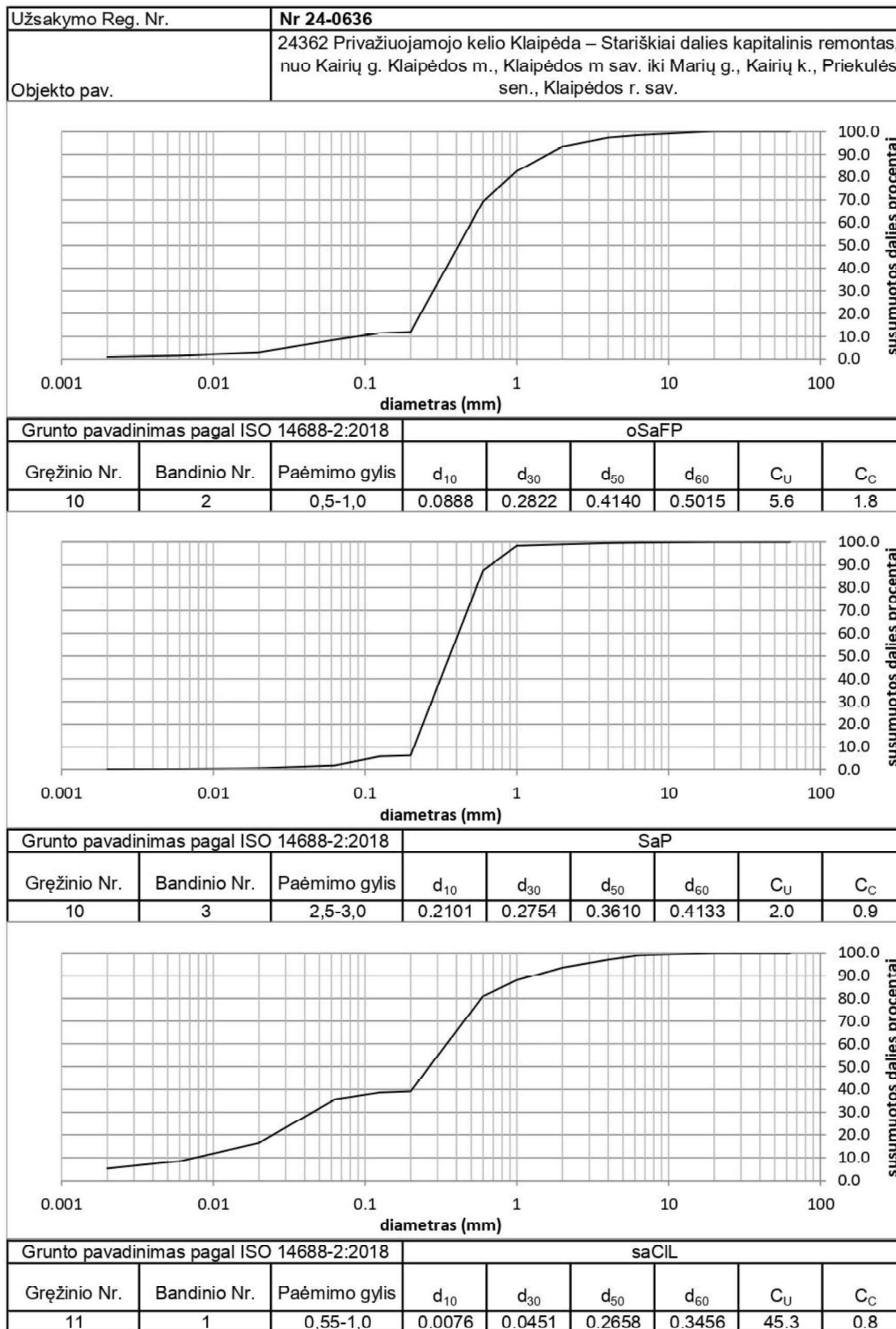
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-6



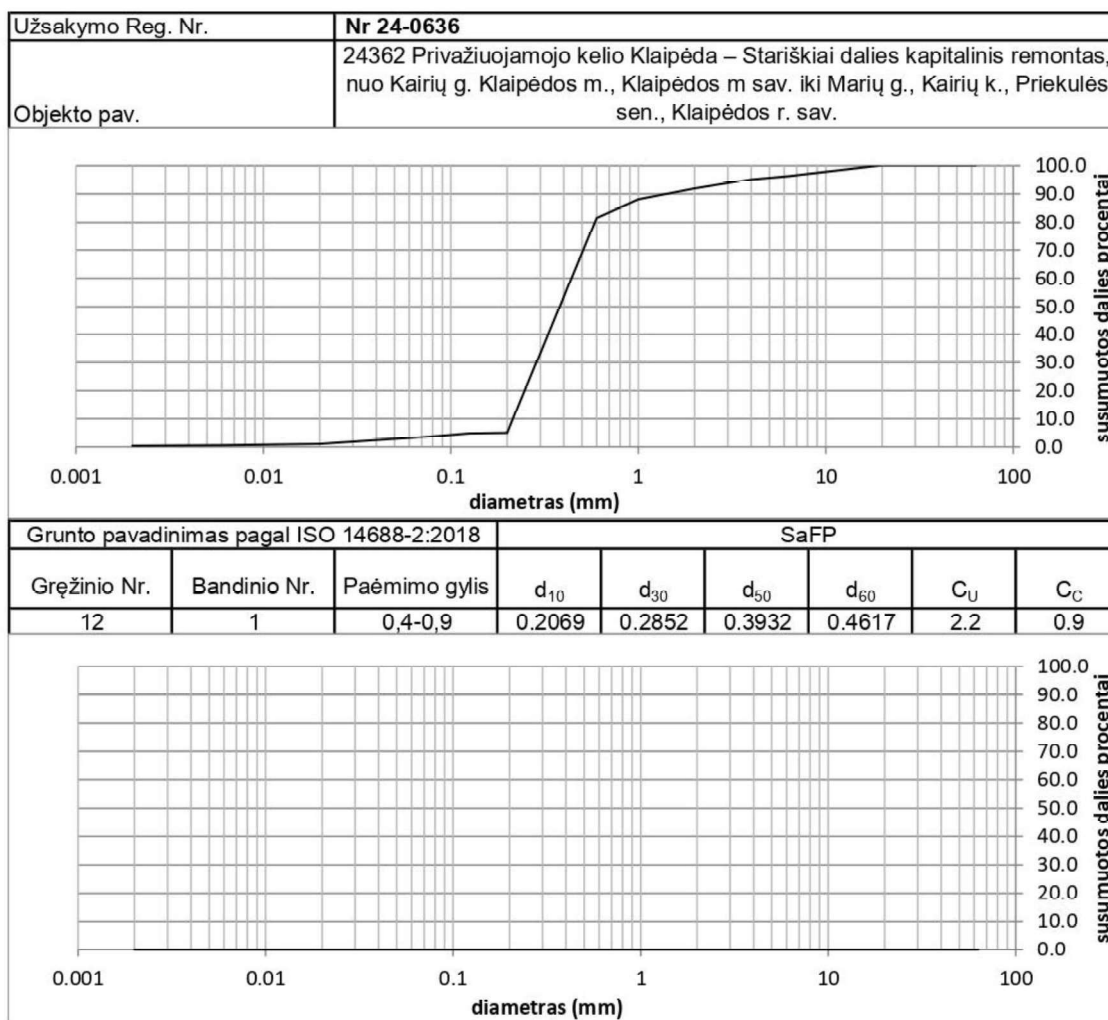
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

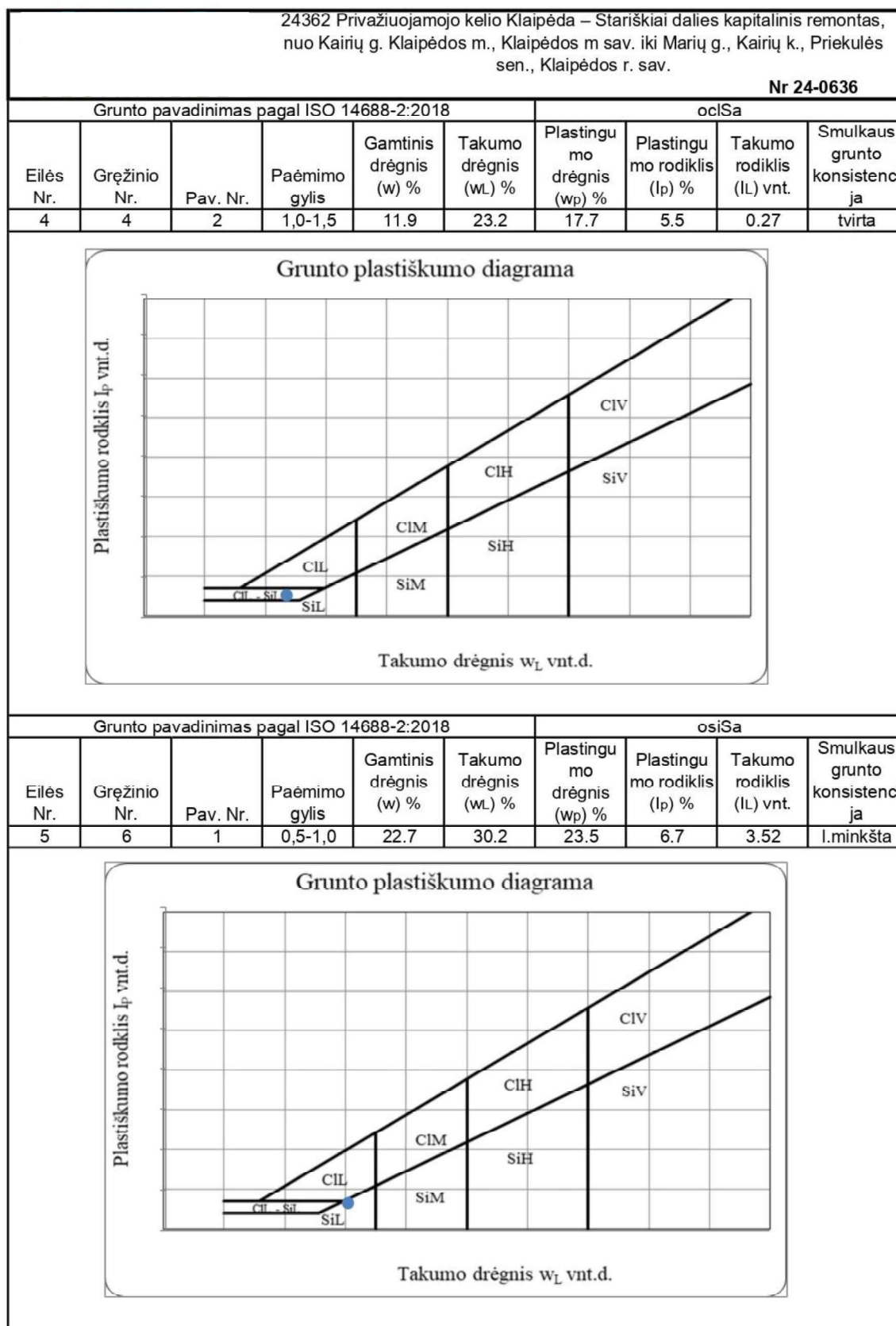
Priedas 2-7



Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

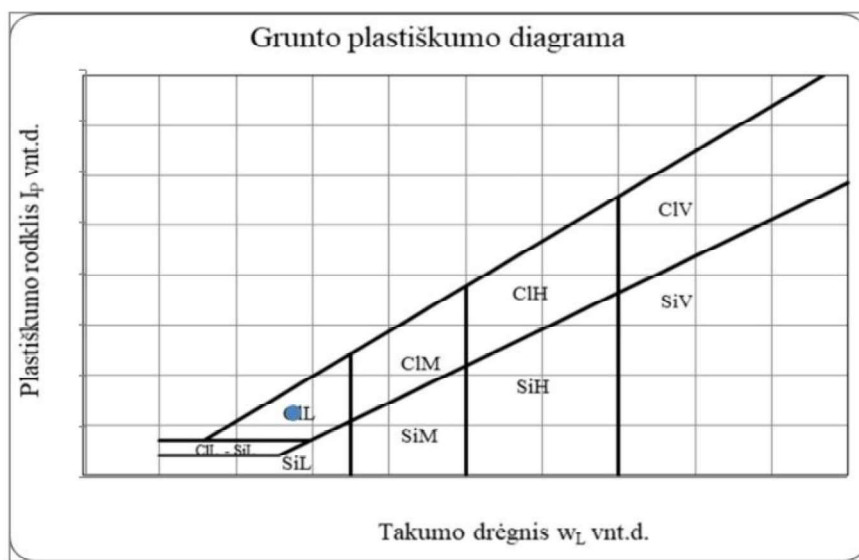
Priedas 2-8





24362 Privažiuojamojo kello Klaipėda – Stariškiai dalies kapitalinis remontas, nuo Kairių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m sav. iki Marių g., Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav.

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
12	11	1	0,55-1,0	14.2	27.3	14.7	12.6	0.44	tvirta



IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Vidinės trinties kampas, ϕ'	Kūgio sprauda (vidurkis), σ MPa	Paviršinė movos trintis, f_s kPa	Deformacijų modulis, E_o MPa	Filtracijos koeficientas k_f $\cdot 10^{-5}$ (m/s)	Filtracijos koeficientas k_v (m/d)	Gamtinis tankis ρ_s (Mg/m ³)	Kietųjų dalelių tankis ρ_{se} (Mg/m ³)	Poingumo koeficientas e (vnt. d.)	Gamtinis drėgnis W (%)	Plastingumo rodiklis I_p (%)	Takumo rodiklis L (vnt. d.)	Savitasis sunkis γ_s (kN/m ³)
1	tIV	Planingai supiltas įvairaus rūšiutumo žyringas smėlis	grSaGFI	[ŽP]	-	-	-	-	<u>1,97</u>	-	<u>1,83</u>	<u>2,69</u>	<u>0,52</u>	<u>4,00</u>	-	-	<u>17,94</u>
2	tIV	Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša	SaFFFI	[SB]	-	<u>8,0</u>	<u>53,0</u>	<u>24</u>	<u>7,13</u>	-	<u>1,83</u>	<u>2,65</u>	<u>0,55</u>	<u>6,90</u>	-	-	<u>17,98</u>
3	tIV	Planingai supiltas: vidutinio tankumo dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša	osiSaFI	[SDo]	-	<u>6,9</u>	<u>69,0</u>	<u>21</u>	<u>1,80</u>	-	<u>1,80</u>	<u>2,59</u>	<u>0,76</u>	<u>22,70</u>	<u>6,70</u>	<u>3,52</u>	<u>17,66</u>
4	tIV	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis	SaFFFI	[SD]	-	<u>12,1</u>	<u>65,0</u>	<u>36</u>	<u>6,08</u>	-	<u>1,85</u>	<u>2,67</u>	<u>0,56</u>	<u>8,40</u>	-	-	<u>18,19</u>
5	tIV	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša	ogrSaFWFI	[SD]	-	-	-	-	<u>1,61</u>	-	<u>1,93</u>	<u>2,62</u>	<u>0,53</u>	<u>12,60</u>	-	-	<u>18,88</u>
6	tIV	Planingai supiltas: labai purus molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša	odSaFI	[SDo]	-	<u>2,5</u>	<u>13,0</u>	<u>3</u>	<u>1,88</u>	-	<u>1,82</u>	<u>2,62</u>	<u>0,62</u>	<u>11,90</u>	<u>5,50</u>	<u>0,27</u>	<u>17,83</u>
7	tIV	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tirtas	saCILFI	[SMo]	-	-	-	-	-	-	<u>2,15</u>	<u>2,88</u>	<u>0,42</u>	<u>14,20</u>	<u>12,60</u>	<u>0,44</u>	<u>21,09</u>
8	mIV	Tankus blogai išrūšiuotas smėlis	SaP	SB	39	<u>15,7</u>	<u>94,0</u>	<u>55</u>	-	<u>27,69</u>	<u>1,81</u>	<u>2,86</u>	<u>0,53</u>	<u>4,10</u>	-	-	<u>17,71</u>
9	mIV	Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis	SaFP	SD	42	<u>26,7</u>	<u>184,5</u>	<u>80</u>	-	<u>21,34</u>	<u>2,13</u>	<u>2,86</u>	<u>0,52</u>	<u>21,00</u>	-	-	<u>20,85</u>
10	mIV	Labai tankus įvairaus rūšiutumo žyringas smėlis	grSaG	ŽP	44	<u>38,1</u>	<u>238,0</u>	<u>103</u>	-	<u>33,76</u>	<u>1,76</u>	<u>2,67</u>	<u>0,55</u>	<u>2,00</u>	-	-	<u>17,29</u>

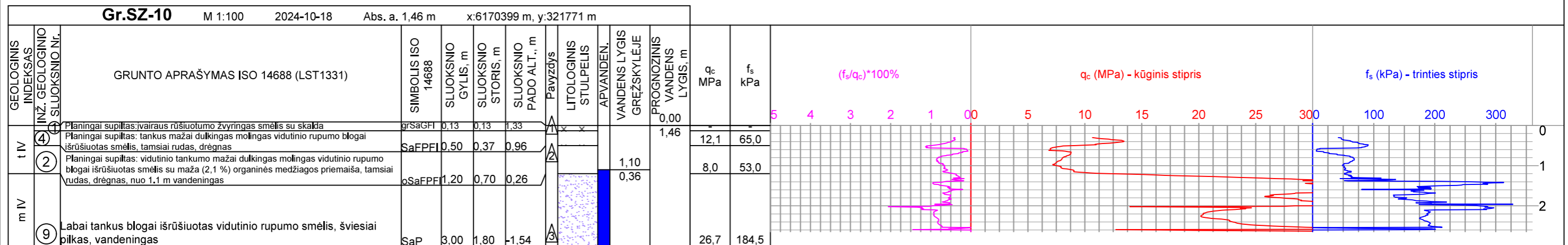
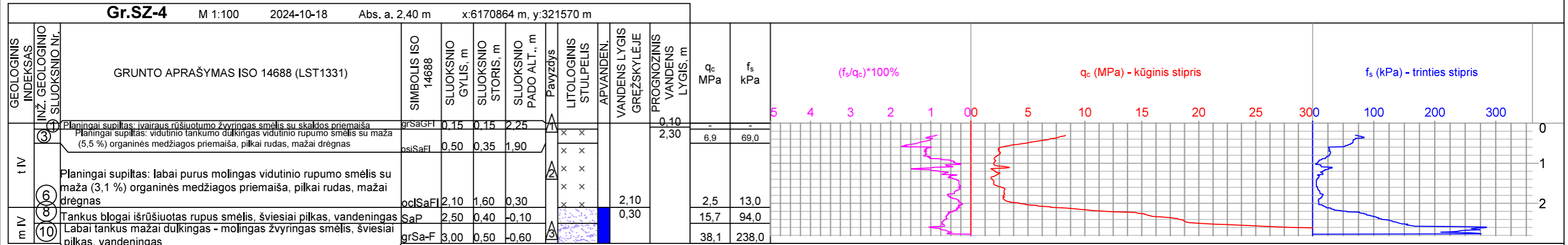
30 - pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę

41 - pagal statinio zondavimo duomenis

9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus

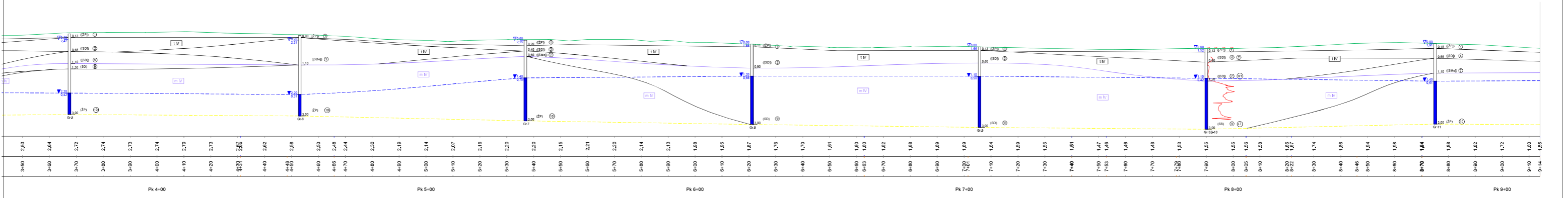
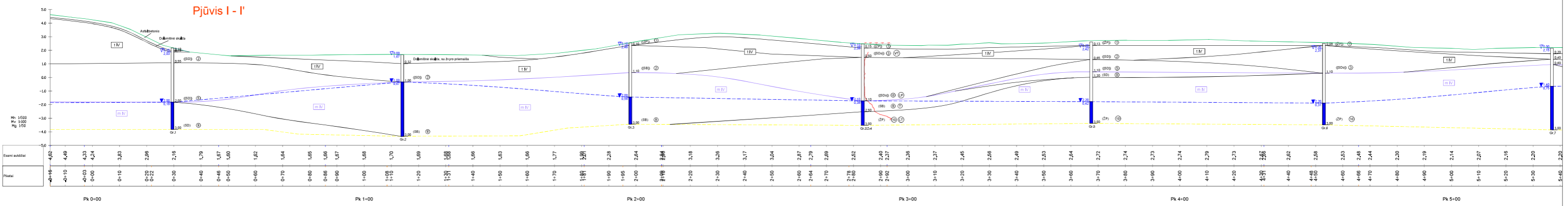
		Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.			
				Tech. direktorius	2024.11
				Inž. geol.	2024.11
				Inž. geol.	2024.11
Užsakovas	UAB "URBAN LINE"	Projekto Nr.	24362	1.1	

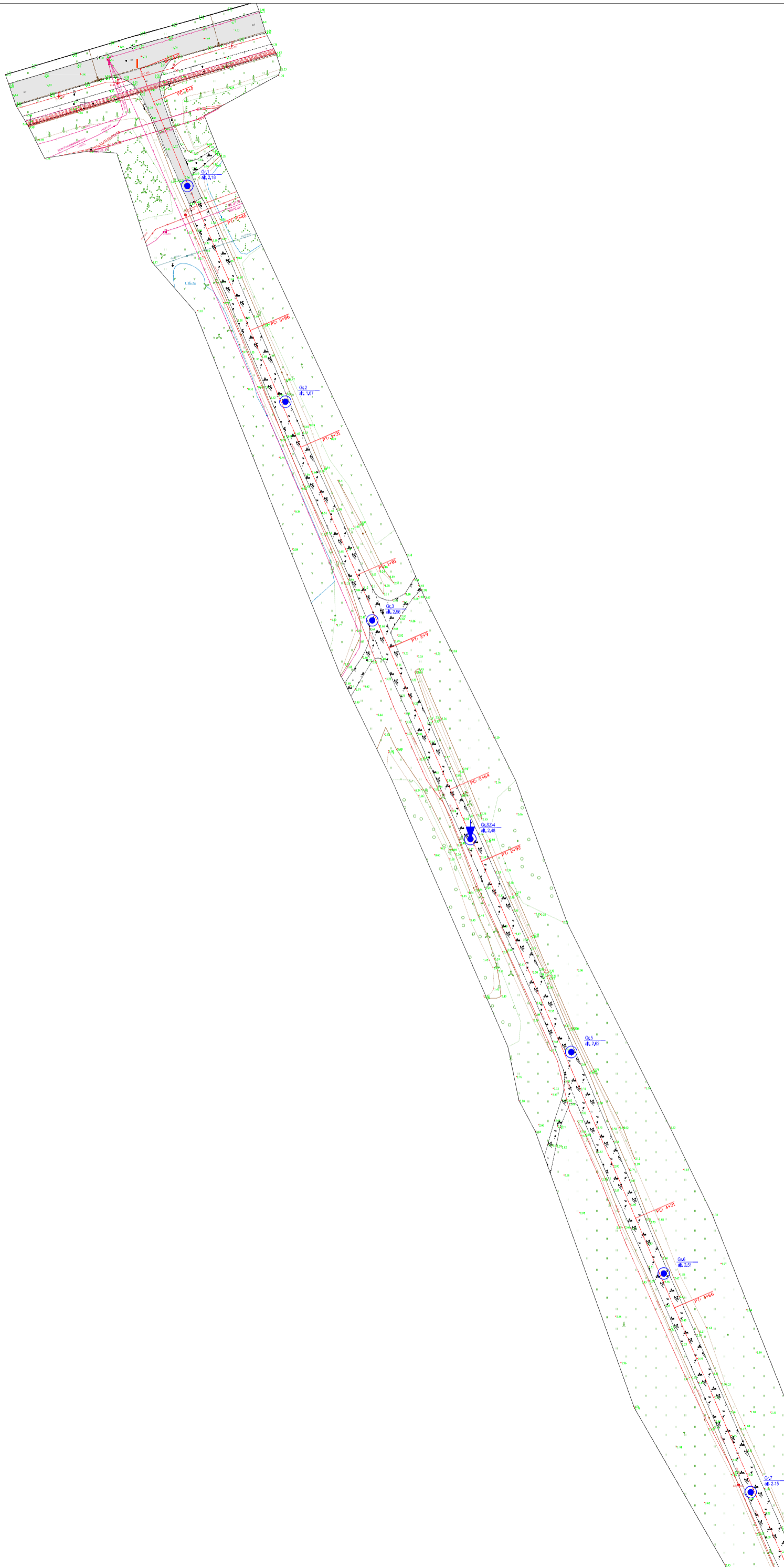
Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė



Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.			
Tech. direktorius		2024.11	Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai
Inž. geol.		2024.11	
Inž. geol.		2024.11	
Užsakovas	UAB "URBAN LINE"	Projekto Nr.	24362
			2.1

Pjūvis I - I'





Gatve (kelio Kšipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Kšipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Kšipėdos r. sav.		2024.11		Topografinis planas M 1:500 su grafiniu ir pjūviu vietomis	
Arch. darbai	2024.11				
Proj. darbai	2024.11				
Užsakovas	UAB "URBAN LINE"	Projektas	24302	4.1	



SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELE



- CPT bandymo kreivė

Stratigrafinės ribos



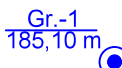
- inž. geologinio sluoksnio riba



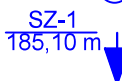
- stratigrafinė riba



- inžinerinis geologinis pjūvis
ir jo numeris



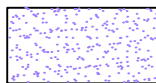
- gręžinio vieta, jo numeris
ir žiočių altitudė



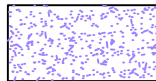
- statinio zondavimo vieta,
jo numeris ir altitudė



Piltinis gruntas



Smėlis

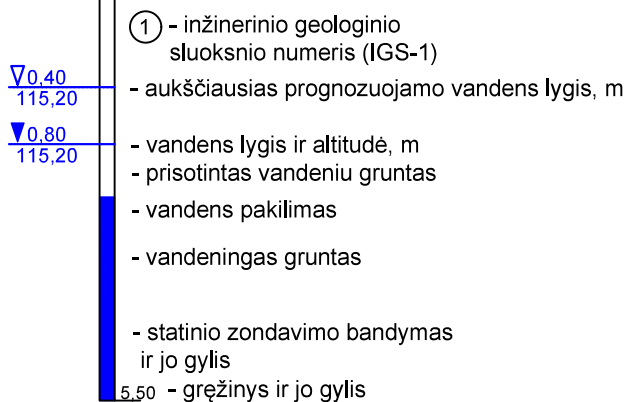


Žvyringas smėlis

IGS reikšmės

- ① - įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis
- ② - mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, vietomis su maža (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša
- ③ - dulkingas smėlis su maža (5,5 %) organinės medžiagos priemaiša
- ④ - mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis
- ⑤ - mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (3,5 %) organinės medžiagos priemaiša
- ⑥ - molingas smėlis su maža (3,1 %) organinės medžiagos priemaiša
- ⑦ - smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas
- ⑧ - blogai išrūšiuotas smėlis
- ⑨ - mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis
- ⑩ - įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis

Gręžinio žiotys



- grunto ėminys

Stratigrafija

tIV - antropogeniniai dariniai

mIV - jūriniai dariniai

Tankumas ir stiprumas



- labai purus



- vidutinio tankumo



- tankus



- labai tankus

Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių k., Klaipėdos r. sav.

Tech. direktorius

2024.11

Inž. geol.

2024.11

Inž. geol.

2024.11

Užsakovas

UAB "URBAN LINE"

Projekto Nr.

24362

5.1

Sutartinių ženklų suvestinė lentelė



ATASKAITA

Užsakovas: UAB „Urbanline“

Temos pavadinimas: **PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO, KELIO DALIES KLAIPĖDA-STARIŠKIAI KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. (UNIKALUS NR. 4400-3792-8891) DANGOS KONSTRUKCIJOS MODELIAVIMO SPECIALIAIS SKAIČIAVIM AIS PASLAUGOS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. rugsėjo 4 d. Sutartis žodžiu Nr. 10.6-1703-21.65-10484

Instituto direktorius

Temos vadovas

TURINYS

Lentelių sąrašas.....	3
Įvadas.....	4
1. Projektinė apkrova.....	5
2. Šalčiui atspari dangos konstrukcija.....	6
3. Dangos konstrukcijos projektiniai sprendiniai.....	7
3.1. Dangos konstrukcijos projektiniai sprendiniai.....	10
Literatūros šaltiniai.....	13

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1.1 lentelė. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos	5
1.2 lentelė. Sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičiaus per parą skaičiavimai ...	5
1.3 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimai	6
3.1 lentelė. Temperatūros perskaičiavimo koeficientai.....	8
3.2 lentelė. Skaičiuojamosios dangos konstrukcijos charakteristikos.....	10
3.3 lentelė. Skaičiuojamosios dangos konstrukcijos ribinių būvių sąlygos	11
3.4 lentelė. Reikalavimai geotinklui.....	11
3.5 lentelė. Reikalavimai neaustinei geotekstilei	12

IVADAS

UAB „Urbanline“ (toliau – Užsakovas) užsakymu atliko dangos konstrukcijų modeliavimo specialiaisiais skaičiavimais paslaugas. Modeliavimas atliktas privažiuojamajam keliui, kelio daliai Klaipėda-Stariškiai Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., kuriam apskaičiuota projektinė apkrova A pagal Užsakovo pateiktoje Statinio projektavimo užduotyje nurodytus sunkiojo transporto eismo sudėties ir intensyvumo duomenis.

Dangos konstrukcijos suprojektuotos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ (toliau – KPT SDK 19) bendrosiomis nuostatomis taikant mechanistinį-empirinį metodą, KPT SDK 19 rengėjų ir ekspertų patirtimi. Projektinė apkrova apskaičiuota pagal Užsakovo pateiktą bei patvirtintą transporto priemonių eismo intensyvumą ir sudėtį bei 20 metų projektinį naudojimo laikotarpį. Suprojektuoti dangos konstrukcijos sprendiniai grindžiami taikant, kaip tai numato KPT SDK 19 4 ir 61 punktai, visuotinai pripažintus mechanistinius-empirinius dangų konstravimo metodus.

1. PROJEKTINĖ APKROVA

Pagal Užsakovo pateiktus duomenis kelyje vyksta tik karinio sunkiojo transporto eismas. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos pateiktos 1.1 lentelėje.

1.1 lentelė. Transporto priemonių markės, eismo intensyvumas, bendroji masė ir ašinės apkrovos

Transporto priemonė	VPI ^(ST) , aut./paraž	Ašių skaičius, vnt.	Bendra masė, t	Apkrova į ašį, t								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Daimler AG ZETROS 3643 (PZH 2000 - 56 t)	2	9	92	5,0	7,2	11,5	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,3
Sisu E13TP	4	4	38	7,9	7,8	11,5	10,8	–	–	–	–	–
DAF YAS 4442	10	2	20	8,5	11,5	–	–	–	–	–	–	–
Unimog U 5000	100	2	16	6,3	9,7	–	–	–	–	–	–	–
AROCS 4142 AK 8x8/4	4	4	31	6,4	6,4	9,5	8,7	–	–	–	–	–

Projektinė apkrova A apskaičiuota 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui pagal KPT SDK 19.2.2 metodą. Projektinė apkrova apskaičiuota priimant vidutinį metinį paros eismo intensyvumo padidėjimą $p = 0,01$. Projektinės apkrovos skaičiavimo duomenys ir rezultatai pateikti 1.2 ir 1.3 lentelėse. Apskaičiuota projektinė apkrova A yra 1,99 mln. ekvivalentinių standartinių ašių (ESA), projektuojama dangos konstrukcija atitinka DK 2 klasę.

1.2 lentelė. Sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičiaus per paraž skaičiavimai

Transporto priemonė	Ašis	L _K , t	L ₀ , t	L _K /L ₀	(L _K /L ₀) ⁴	VPA ^(ST) , ašys/paraž	(L _K /L ₀) ⁴ · VPA ^(ST)
Daimler AG ZETROS 3643 (PZH 2000 - 56 t)	1	5,0	10	0,50	0,06	2	0,13
	2	7,2	10	0,72	0,27	2	0,54
	3	11,5	10	1,15	1,75	2	3,50
	4	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	5	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	6	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	7	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	8	11,4	10	1,14	1,69	2	3,38
	9	11,3	10	1,13	1,63	2	3,26
Sisu E13TP	1	7,9	10	0,79	0,39	4	1,56
	2	7,8	10	0,78	0,37	4	1,48
	3	11,5	10	1,15	1,75	4	7,00
	4	10,8	10	1,08	1,36	4	5,44
DAF YAS 4442	1	8,5	10	0,85	0,52	10	5,22
	2	11,5	10	1,15	1,75	10	17,49
Unimog U 5000	1	6,3	10	0,63	0,16	100	15,75
	2	9,7	10	0,97	0,89	100	88,53
AROCS 4142 AK 8x8/4	1	6,4	10	0,64	0,17	4	0,67
	2	6,4	10	0,64	0,17	4	0,67
	3	9,5	10	0,95	0,81	4	3,26
	4	8,7	10	0,87	0,57	4	2,29
EVPA^(ST)							173,67

1.3 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimai

EVPA ^(ST)	f ₁	f ₂	f ₃	p	f _z	Dienos	A, mln. ESAs
173,67	1,00	1,40	1,02	0,01	1,101	365	1,99

Remiantis STR 2.06.04:2014 66 p. sankryžos zonai priimama viena klase aukštesnė dangos konstrukcijos klasė – DK 3 (projektinė apkrova A = 3,00 mln. ESAs).

2. ŠALČIUI ATSPARI DANGOS KONSTRUKCIJA

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuotas pagal Užsakovo pateiktus inžinerinių geologinių tyrimų, atliktų 2024 m. spalio 18 d. 12 gręžinių, duomenis. Nustatyta, kad projektuojamame ruože 8 gręžiniuose viršutinę žemės sankasos dalį sudaro mažai dulkingas – molingas vidutinio rupumo smėlis su mažu organinės medžiagos kiekiu ir mažai dulkingas – molingas smulkus smėlis, pagal LST 1331:2022 atitinkantys F2 jautrumo šalčiui klasę. 4 gręžiniuose viršutinę žemės sankasos dalį sudaro vidutinio rupumo arba smulkus dulkingas smėlis, vietomis su mažu organinės medžiagos kiekiu, arba mažo plastiškumo smėlingas molis, pagal LST 1331:2022 atitinkantys F3 jautrumo šalčiui klasę. Žemiau slūgsančius gruntus daugiausiai sudaro smulkus arba vidutinio rupumo mažai dulkingas – molingas smėlis, mažai dulkingas – molingas žvyringas smėlis, mažai dulkingas – molingas smėlingas žvyras, pagal LST 1331:2022 atitinkantys F2 jautrumo šalčiui klasę. Požeminis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose, jo gylis kinta 0,9 m iki 2,1 m.

Projektuojamos dangos konstrukcijos taikomos Klaipėdos miesto savivaldybei, kuri patenka į 130 cm įšalo gylio zoną. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis (pagal KPT SDK 19 6 lentelės ir 2 priedo duomenis), kai grunto jautrumo šalčiui klasė F3, DK 2 dangos konstrukcijos klasei yra 84,5 cm, DK 3 dangos konstrukcijos klasei – 91 cm. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas pagal KPT SDK 19 7 lentelę primant šias prielaidas:

- | | |
|---|--------|
| A. Vietinės klimatinės sąlygos – nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų | 0 cm; |
| B. Vandens poveikis dangos konstrukcijoje – iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu | +5 cm; |
| C. Kelio padėtis – ≤ 2 m aukščio pylime | +5 cm; |
| D. Zona prie dangos – už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos | 0 cm. |

Atsižvelgiant į priimtas prielaidas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turėtų būti ne mažesnis kaip 94,5 cm (DK 2) ir 101 cm (DK 3), kuris pagal KPT SDK 19 96 punktą suapvalintas didinant 5 cm tikslumu iki atitinkamai 95 cm ir 105 cm.

3. DANGOS KONSTRUKCIJOS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangos konstrukcijos sprendiniai suprojektuoti taikant specialiuosius skaičiavimus vadovaujantis daugiasluoksniškumo teorijos pagrindais. Skaičiavimai atlikti su MN LAYER (Khazanovich & Wang, 2008) programa priimant šias prielaidas:

- 1) sluoksniai horizontalia kryptimi neriboti.
- 2) Sluoksnių medžiagos homogeniškos ir izotropiškos.
- 3) Tarp skirtingų asfalto sluoksnių, tarp skirtingų sluoksnių be rišiklių yra visiškai sukibę (sukibimo koeficientas lygus 0), tarp asfalto pagrindo ir skaldos/žvyro pagrindo sluoksnio yra dalinis sukibimas (sukibimo koeficientas lygus 1).
- 4) Puasono koeficientas pastovus, asfalto sluoksniams – 0,35, nesurištiems pagrindo sluoksniams ir žemės sankasai – 0,45.
- 5) Skaičiuojamoji apkrova dangos konstrukcijos reakcijai apskaičiuoti – pavienis ratas, veikiamas 50 kN jėga, kurio kontakto su danga ploto spindulys 15 cm.

Dangos konstrukcijos degradacijos (nuovargio) poveikis vertinamas pagal suminę (bendrą) projektinės (A) ir ribinės ($N_{rib.}$) apkrovos, numatytam projektiniam naudojimui laikotarpiui, santykį – tikrinama Minerio hipotezė. Projektinės apkrovos skaičius negali būti didesnis už ribinės apkrovos skaičių. Minerio sąlyga tikrinama kiekvienam dangos konstrukcijos sluoksniui atskirai taikant ribinių būvių funkcijas asfalto pagrindo sluoksniui, sluoksniams be rišiklių ir žemės sankasai. Minerio sąlyga bendruoju atveju:

$$\text{Poveikis} = \sum \frac{A_{Ti}}{N_{rib.,Ti}} \quad (3);$$

čia: A_{Ti} – projektinė apkrova i -uoju temperatūros režimu, ESAs; $N_{rib.,Ti}$ – ribinė apkrova i -uoju temperatūros režimu, ESAs.

Asfalto pagrindo sluoksnio ribinių būvių funkcija pagal (2) formulę (FSV, 2018):

$$N_{rib.} = \frac{k_1(T)}{F_{(\varepsilon_6)}} \cdot \left(\frac{S_{mix}(T)}{\sigma_v \cdot \gamma_{AC}} \right)^{k_2(T)} \quad (1);$$

čia: $S_{mix}(T)$ – nuo temperatūros priklausantis asfalto standumo modulis; MPa; σ_v – vertikalieji įtempimai asfalto pagrindo sluoksnio apačioje, MPa; γ_{AC} – asfalto sluoksnio saugos koeficientas, sukalibruotas Lietuvos sąlygoms ($\gamma_{AC} = 1,25$); $F_{(\varepsilon_6)}$ – nuovargio saugos koeficientas, apskaičiuojamas pagal formulę:

$$F_{(\varepsilon_6)} = E_B \frac{130}{\varepsilon_6} \quad (2);$$

čia: E_B – koeficientas įvertinantis asfalto rišiklio rūšį ir poveikį (kelių bitumui $E_B = 11$); ε_6 – asfalto bandinio deformacijos dydis po 10^6 apkrovos ciklų nustatytas atliekant keturių taškų lenkimo

bandymą pagal LST EN 12697-24, $\mu\text{m}/\text{m}$; $k_1(T)$, $k_2(T)$ – temperatūrą įvertinantys koeficientai apskaičiuojami atitinkamai pagal formules:

$$k_1(T) = 10^{-(0,0077 \cdot T^2 - 0,4859 \cdot T + 17,602)} \quad (3);$$

$$k_2(T) = 0,0015 \cdot T^2 - 0,0875 \cdot T + 6,1803 \quad (4);$$

čia: T – asfalto pagrindo sluoksnio, kuriam skaičiuojama nuovargio sąlyga, temperatūra, °C.

Asfalto sluoksnio temperatūra apskaičiuojama pagal formulę:

$$T = b \cdot \ln(0,01 \cdot h + 1) + T_p \quad (6);$$

čia: b – temperatūros perskaičiavimo koeficientas (žr.); h - gylis dangos konstrukcijoje, kuriame skaičiuojama temperatūra, mm; T_p – dangos paviršiaus temperatūra, °C.

3.1 lentelė. Temperatūros perskaičiavimo koeficientai

Dangos paviršiaus temperatūra, °C	<-10	<-5	<0	<5	<10	<15	<20	<25	<30	<35	<40	<45	>45
b	6,5	4,5	2,5	0,7	0,1	0,3	0,4	-1,6	-4	-6,2	-8,5	-10,5	-12

Vertikalūs įtempimas transformuojamas atsižvelgiant į temperatūrą ir asfalto sluoksnio irimo pobūdį, kurie įvertinami taikant formulę:

$$c = \left(\frac{72,7749 - T}{32,9565} \right)^{1,923} \quad (7);$$

Kai $1 \leq c < 3$ vertikalūs įtempimas (σ_v) nustatomas:

$$\sigma_v = \frac{c-1}{2 \cdot c} \cdot (\sigma_1 + \sigma_3) + \sqrt{\frac{(c-1)^2}{4 \cdot c^2} \cdot (\sigma_1 + \sigma_3)^2 + \frac{1}{2} \cdot (\sigma_1 - \sigma_3)^2} \quad (8);$$

Kai $c \geq 3$ vertikalūs įtempimas (σ_v) nustatomas:

$$\sigma_v = \frac{\sigma_1 + \sigma_3}{2 \cdot (p_c - 2)} + \sqrt{\frac{(\sigma_1 + \sigma_3)^2}{4 \cdot (p_c - 2)^2} - \frac{(\sigma_1 - \sigma_3)^2}{4 \cdot p_c \cdot (p_c - 2)}} \quad (9);$$

$$p_c = 0,5 \cdot [(c + 1) - 2 \cdot \sqrt{c + 1}] \quad (10);$$

čia: σ_1 , – horizontalieji įtempimai asfalto pagrindo sluoksnio apačioje, nustatyti daugiasluoksniškumo teorijos principais, MPa; σ_3 – vertikalieji įtempimai asfalto pagrindo sluoksnio apačioje, nustatyti daugiasluoksniškumo teorijos principais, MPa.

Sluoksnių be rišiklių ir žemės sankasos ribinių būvių funkcija pagal (10) formulę (FGSV, 2009):

$$rib.N_N = 10^{0,7 \left(\frac{0,00875 \cdot E_{v2}}{pr \cdot \sigma_z \cdot \gamma} \right)} \quad (11);$$

čia: E_{v2} – nesurišto pagrindo sluoksnio (žemės sankasos) deformacijos modulis, MPa; $pr \cdot \sigma_z$ – didžiausi vertikalieji įtempimai skaldos pagrindo sluoksnio paviršiuje, MPa; γ – saugos koeficientas, sukalibruotas Lietuvos sąlygoms (skaldos pagrindo sluoksniui, apsauginiam šalčiui atspariam

sluoksniui ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui priimama, kad $\gamma = 1,63$, žemės sankasai priimama, kad $\gamma = 2,00$).

Dangos konstrukcijos modeliavimas specialiaisiais skaičiavimais atliktas priimant, kad vyraujantis sunkiojo transporto eismo srauto važiavimo greitis yra 20-30 km/h, o vidutinis apkrovos veikimo dažnis yra 3,75 Hz. Esant šiam vidutiniam greičiui ir apkrovos veikimo dažniui, asfalto standumo modulis S_{mix} , nustatytas 4 taškų lenkimo bandymu (4PB-PR) prie standartinio 10 Hz apkrovos veikimo dažnio, redukuojamas taikant pataisos koeficientą 0,754.

3.1. Dangos konstrukcijos projektiniai sprendiniai

Privažiuojamojo kelio, kelio dalies Klaipėda-Stariškiai Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. skaičiuojamųjų dangos konstrukcijų sluoksniai, jų storiai, medžiagos ir mechaninės savybės pateiktos 3.2 lentelėje, o apskaičiuotos ribinių būvių sąlygos pateiktos 3.3 lentelėje.

3.2 lentelė. Skaičiuojamosios dangos konstrukcijos charakteristikos

Sluoksnis	Medžiaga	Standumo modulis E, (20 °C), MPa	Storis, cm	Reikalaujamų savybių minimalios vertės
Kelio ruožas				
Asfalto viršutinis	SMA 11 S (PMB 45/80-65 arba PMB 25/55-60) ¹⁾	4524	4	–
Asfalto apatinis	AC 16 AS (PMB 45/80-65 arba PMB 25/55-60) ¹⁾	7540	4	–
Asfalto pagrindo	AC 22 PS (50/70) ¹⁾	4449	10	–
Skaldos pagrindo	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19	350	20	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
AŠAS viršutinė dalis	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19	80	32	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
AŠAS apatinė dalis	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 (nesurištasis mišinys fr. 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 arba 0/63)	80	25	–
Geotinklas ³⁾	Pagal 3.4 lentelę	–	–	Pagal 3.4 lentelę
Neaustinė geotekstilė ³⁾	Pagal 3.5 lentelę	–	–	Pagal 3.5 lentelę
Žemės sankasa	Esami F2-F3 klasės gruntai	45/15 ²⁾	–	$E_{v2} \geq 13 \text{ MPa}$ ⁴⁾ Dpr $\geq 97 \%$
Sankryžos zona				
Asfalto viršutinis	SMA 11 S (PMB 45/80-65 arba PMB 25/55-60) ¹⁾	4842	4	–
Asfalto apatinis	AC 16 AS (PMB 45/80-65 arba PMB 25/55-60) ¹⁾	8070	6	–
Asfalto pagrindo	AC 22 PS (50/70) ¹⁾	4761	10	–
Skaldos pagrindo	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19	350	20	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
AŠAS viršutinė dalis	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19	80	40	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
AŠAS apatinė dalis	Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 (nesurištasis mišinys fr. 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 arba 0/63)	80	25	–
Geotinklas ³⁾	Pagal 3.4 lentelę	–	–	Pagal 3.4 lentelę
Neaustinė geotekstilė ³⁾	Pagal 3.5 lentelę	–	–	Pagal 3.5 lentelę
Žemės sankasa	Esami F2-F3 klasės gruntai	45/15 ²⁾	–	$E_{v2} \geq 13 \text{ MPa}$ ⁴⁾ Dpr $\geq 97 \%$
Pastabos:				
1) Asfalto mišinys ir bitumas, atitinkantys TRA ASFALTAS 24 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.				
2) Tikrinant dangos konstrukcijos ribinių būvių sąlygas priimta, kad žemės sankasos grunto standumo modulis esant nepalankioms hidroterminėms sąlygoms (pavasario polaidžio laikotarpiu) sumažėja iki 15 MPa.				
3) Žemės sankasos armavimas geotinklu numatytas kaip alternatyva grunto sustiprinimui rišikliais, kurio dėl technologinių priežasčių (esamu požeminių komunikacijų tinklų) nėra galimybės atlikti. Geotinklas užtikrina, kad kelio eksploatavimo laikotarpiu dėl galimo žemės sankasos laikomosios gebos sumažėjimo esant nepalankiam hidroterminiam režimui (pavasario polaidžio laikotarpiu) dangoje nesudarytų pirmalaikės struktūrinės pažaidos. Geotinklas mechaniškai stabilizuoja AŠAS sluoksnį padidindamas jo vidinės trinties kampą ir suteikdamas jam papildomą standumą dėl atsparumo šlyties įtempiams. Geotinklo užtikrina kelio konstrukcijos atsparumą lokaliems prasėdimams ir laikomosios gebos išlaikymą visais metų laikais. Neaustinė geotekstilė užtikrina, kad įrengtas AŠAS sluoksnis nesusimaišys su esamais gruntais ir išlaikys savo savybes projektiniu naudojimo laikotarpiu.				
4) Rekomenduojama siektina deformacijos modulio vertė statybos metu esant palankioms oro ir hidrogeologinėms sąlygoms $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$. Geotinklas ir neaustinė geotekstilė turi būti įrengiama įvertinus posluoksnio būklę pagal Rangovo technologinę kortelę.				

3.3 lentelė. Skaičiuojamosios dangos konstrukcijos ribinių būvių sąlygos

Kelio atkarpos funkcija	Sluoksnis	A, mln. ESA's	N _{rib.} , mln. ESA's	A/N _{rib.}	Ribinis naudojimo laikotarpis, metai
Kelio ruožas	Asfalto pagrindo	1,99	2,00	0,969	20
	Skaldos pagrindo			0,109	
	AŠAS			0,000	
	ŽS			0,003	
Sankryžos zona	Asfalto pagrindo	3,00	3,31	0,890	22
	Skaldos pagrindo			0,012	
	AŠAS			0,000	
	ŽS			0,000	

Atliekant geotinklo ir neaustinės geotekstilės klojimo darbus būtina vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 nuostatomis bei gamintojo rekomendacijomis. Neaustinės geotekstilės lakštai vienas kito atžvilgiu perdengiami nemažiau kaip 0,5 m. Geotinklo lakštai vienas kito atžvilgiu perdengiama nemažiau kaip 1,0 m. Minimalūs reikalavimai geotinklui pateikti 3.4 lentelėje. Minimalūs reikalavimai neaustinei geotekstilei pateikti 3.5 lentelėje.

3.4 lentelė. Reikalavimai geotinklui

Savybės	Funkcijos	Armavimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Pagrindinė apkrova		abiejų ašių arba izotropinė (abiem kryptimis vienoda)
Žaliava		PP
Trumpalaikis stipris tempiant išilgai/skersai		$F_{k,5\%} \geq 30,0 \text{ kN/m}$
Minimalaus stiprio tempiant skaičiuotinė vertė, esant 2 % pailgėjimui išilgai/skersai ($F_{d2.0}=F_{2.0}/A_2$, kur $F_{2.0}$ – geotinklo stipris tempiant esant 2% pailgėjimui; grunto fr. 0/32)		$F_{d2.0} \geq 10,9 \text{ kN/m}$
Stipris tempiant esant 1 % pailgėjimui išilgai/skersai		$F_{1.0} \geq 6,0 \text{ kN/m}$
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai		$\leq 12 \%$
Būdingasis kiaurymės matmuo		$7,47 \text{ mm} \leq \text{akutės dydis} \leq 44,8 \text{ mm}$
Atmosferos poveikio atsparumas		$\geq 95 \%$
Ilgamžiškumas		Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $<25^\circ\text{C}$.
Produkto poveikio aplinkai deklaracija (EPD)		Privalomas

3.5 lentelė. Reikalavimai neaustinei geotekstilei

Savybės	Funkcijos	Atskyrimas ir filtravimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Žaliava		PP
Plotinis svoris		$\geq 150 \text{ g/m}^2$
Atsparumas statiniam pradūrimui		$\geq 2,0 \text{ kN}$
Stipris tempiant abiem kryptimis		$F_{k,5\%} \geq 11,0 \text{ kN/m}$
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai abiem kryptimis		$\geq 45 \%$
Atsparumas dinaminiam prakirtimui		$\leq 20 \text{ mm}$
Charakteringasis kiaurymės matmuo O_{90}		$0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O_{90} \leq 0,13 \text{ mm}$
Pralaidumas vandeniui statmena plokštumai kryptimi		$\geq 60 \text{ l/m}^2\text{s}$
Atmosferos poveikio atsparumas		Užpilti gruntu per mėnesį nuo įrengimo
Ilgamžiškumas		Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $<25^\circ\text{C}$.
Produkto poveikio aplinkai deklaracija (EPD)		Privalomas

LITERATŪROS ŠALTINIAI

- FGSV. (2009). *Richtlinien für die rechnerische Dimensionierung des Oberbaus von Verkehrsflächen mit Asphaltdeckschicht. RDO - Asphalt 09*. Köln.
- FSV. (2018). *Rechnerische dimensionierung von asphaltstrassen. RVS 03.08.68*. Austria.
- Harrison, C., & Jameson, G. (2012). *Guide to Pavement Technology. Part 2: Pavement Structural Design*. Sydney, Australia: Austroads Ltd.
- Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). *Principles of pavement design* (2nd ed.). John Wiley & Sons, Inc.
- Khazanovich, L., & Wang, Q. C. (2008). MnLayer: High-Performance Layered Elastic Analysis Program. *Transportation Research Record*, 2037(1), 63–75. <https://doi.org/10.3141/2037-06>
- Kleizienė, R. (2016). *Design of Flexible Pavement Based on Asphalt Visco-Elastic Properties [Nestandžios dangos konstrukcijos modeliavimas įvertinant tampriai klampias asfalto savybes]*. Vilnius Gediminas Technical University.

Pagrindo laikomoji geba

Projektas

Gatvė (kelio Klaipėda–Stariškiai dalis) tarp Kairių gatvės Klaipėdos m. ir Marių gatvės Kairių
Proj. pav.: k., Klaipėdos r. sav.

Data: 2025-01-27

Duomenys (turi būti patvirtinti užsakovo):

Deformacijų modulis (E_{V2_sg}), ant esamo grunto:

13,0 [MPa]

Užpilamo grunto savasis svoris (γ_{bc}):

18,0 [kN/m³]

Užpilamo grunto, vidinės trinties kampas (φ_{bc}):

32,0 [laips.]

Reikalingas deformacijų modulis (E_{V2M}), armuoto grunto sluoksnio viršuje:

100,0 [MPa]

Laikomosios galios nustatymas, armuoto grunto sluoksnio viršuje:

(1) Deformacijų nustatymas armuoto grunto sluoksnio paviršiuje:

Reikalingas grunto sluoksnio storis: **d1 = 57** [cm]

Ekvivalentinis grunto storis skaičiuojant nuosėdžius pagal „Odemark“ metodą:

$$h_e = 0,9 \times d_1 \times \sqrt[3]{\frac{E_{bc}}{E_{V2}}} = \underline{\underline{1,61}} \text{ [m]}$$

Pagalbiniai koeficientai:

$$\beta = \tan^{-1} \left(\frac{h_e}{r} \right) = \underline{\underline{1,48}}$$

$$\alpha = \tan^{-1} \left(\frac{d_1}{r} \right) = \underline{\underline{1,31}}$$

Nuosėdžio skaičiavimas, armuoto grunto sluoksnio paviršiuje:

$$s = \frac{0,75 \times (2r) \times p}{E_{V2}} \times \cos \beta + \frac{0,75 \times (2r) \times p}{E_{bc}} \times (1 - \cos \alpha) = \underline{\underline{0,0029}} \text{ [m]}$$

(2) Armuoto grunto sluoksnio laikomoji galia:

$$E_{V2_arm} = 0,75 \times (2r) \times \frac{p}{s} = \underline{\underline{100,89}} \text{ [MPa]}$$

d1 : užpilamo grunto sluoksnio storis

r : padangos kontaktinio ploto pindulys

E_{bc} : užpilamo grunto tamprumo modulis

p : slėgis į padangos kontakto plotą nuo ašies apkrovos. □

Rezultatai

Armuto grunto sluoksnio storis:

57 cm

Armavimo medžiaga:

Geotinklas iš PP 30/30 kN/m+geotekstilė GRK3

Armuto ir nearmuoto sprendinio palyginimas

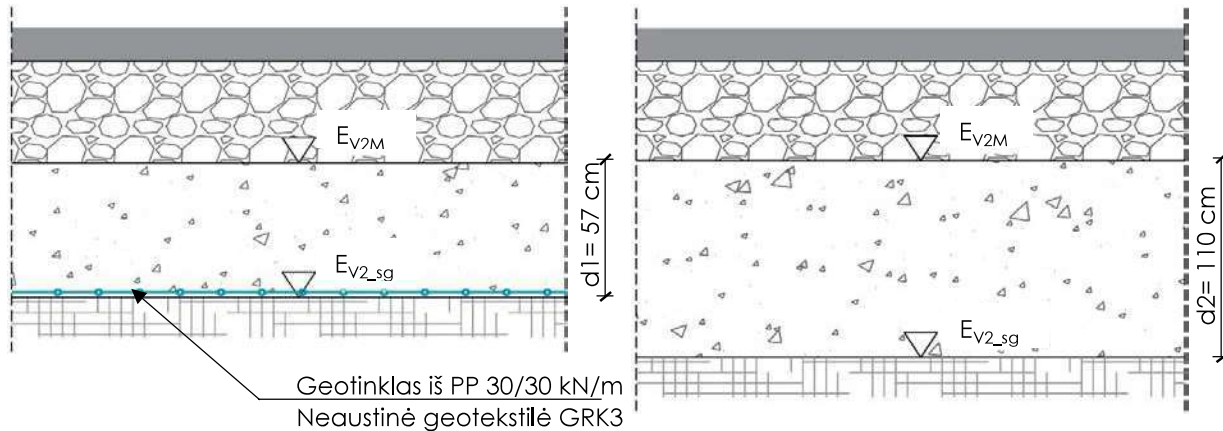
Užpilamo, nearmuoto grunto laikomoji galia, kai grunto sluoksnis:

d1= 57,0 [cm]

$$E_{V2_nearm} = 0.75 \times (2r) \times \frac{p}{s} = \underline{\underline{71,53}} \text{ [MPa]}$$

Reikalingas užpylimo aukštis, nearmuojant, norint pasiekti E_{V2M} :

d2= 110,0 [cm]



Armavimo medžiagos savybės:

Pateikiamos atskiru priedu.

Rezultatų tikslumas

Galime teigti, kad gautas sprendinys naudojantis Odemark parinkimo metodika užtikrina patikimus rezultatus, jeigu reali situacija objekte atitinka projektavimo metu priimtą informaciją. Reikėtų žinoti, kad naudojamas grunto užpilas gali būti nehomogeniškas ir jo savybės ar vandens kiekis gali kisti, tokiu būdu darant įtaką konstrukcijos laikomajai galiai. Dėl šių priežasčių, rekomenduojama objekte pasidaryti bandomąjį ruožą.

Patikslinimai, rekomendacijos

Norint pasiekti reikalingą pagrindo laikomąją galią, konstruktyvo viršuje (E_{V2M}), geotinklas turi būti paklotas po visu kelio ar aikštelės plotu. Siekiant išvengti nepageidaujamo esamo pagrindo ir naujai užpilamo grunto sluoksnių maišymosi, rekomenduojama naudoti neaustinę geotekstilę arba turi būti naudojamas geotinklo ir neaustinės geotekstilės geokompozitas.

PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO KLAIPĖDA-STARIŠKIAI DALYJE, KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS M. PROJEKTO RIBOSE, ESANČIŲ ŽELDINIŲ EKSPERTINIS VERTINIMAS

Įvertinus privažiuojamojo kelio Klaipėda-Stariškiai dalyje, kapitalinio remonto Klaipėdos m. projekto ribose, esančius želdinius, galima konstatuoti, kad:

1) minėtoje teritorijoje auga 122 medžiai (174 kamienai), priklausantys 9 taksonams. Spygliuočių yra 19 vnt., kietųjų lapuočių - 1 vnt. (9 kamienai), minkštųjų lapuočių - 102 vnt. (146 kamienai);

2) vidutinis visų vertintų medžių aukštis – 8 m (*nuo 3 iki 17 m H*), vidutinis skersmuo – 12 cm (*nuo 4 iki 32 cm D*);

2) vertinant želdinių būklę pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainiuose*“ nurodomą būklės vertinimo (*4 balais*) metodiką, 128 medžių kamienai yra geros, 30 vnt. – patenkinamos, 12 vnt. – nepatenkinamos ir 4 vnt. – blogos būklės. Vidutinė būklė – 1,4 balo.

3) pagal „*Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams*“ priedo 11 punktą, saugotini ≥ 12 cm skersmens vertingesni medžiai. Atsižvelgint į šiuos kriterijus saugotini 64 medžių kamienai, nesaugotini – 110 kamienų;

4) saugotinių želdinių atkuriamoji vertė (18 426,5 euro) paskaičiuota vadovaujantis „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainiais*“. Vien dėl būklės rekomenduojamų pašalinti medžių kamienų atkuriamoji vertė būtų 378 eurai.

5) Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis LR Želdynų įstatymo 13 str. 3 p. 3 pp. esant poreikiui želdinius pašalinti, želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime, kai „saugotini želdiniai yra pažeisti stiebo ir šaknų puvinio arba vabzdžių kenkėjų ar grybinių ligų (*išskyrus biologinei įvairovei svarbius želdinius, kurie nekelia pavojaus gyventojams, jų turtui, statiniams ir eisimo saugumui*)“;

6) Vykdamt privažiuojamojo kelio Klaipėda-Stariškiai dalyje, kapitalinį remontą, apsaugant paliekamus medžius, reikėtų vadovautis gerąja tokių darbų praktika bei „*Želdinių apsaugos, vykdamt statybos darbus, taisyklėmis*“, kurios nustato želdinių apsaugos reikalavimus, privalomus žemės savininkams, valdytojams ir naudotojams, taip pat fiziniams ir juridiniams asmenims, vykdamtiems statybos darbus valstybinėje ir privačioje žemėje;

7) vadovaujantis „*Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašu*“ analizuojant želdinių būklę vertinama jų fizinė ir fiziologinė būklė, želdinių poveikis aplinkai bei jų esamas žalingas poveikis ir (ar) galintis atsirasti žalingas poveikis ateityje.

Galima teigti, kad aukščiau minėti saugotini želdiniai atitinka augimo vietos ekologinėms sąlygoms, jų laja ir/ar metiniai ūgliai atitinka medžių amžių ir jų dendrometrinius parametrus.

Šie medžiai, kaip ir bet kurie kiti Klaipėdos m. medžiai, prisideda prie mikroklimato optimizavimo, apsaugos nuo oro taršos, vandens ar vėjo sukeltos dirvos erozijos stabdymo,

apsaugos nuo triukšmo, o aplinkos estetikai turi teigiamą poveikį, tačiau vykdant privažiuojamojo kelio Klaipėda-Stariškiai dalyje, kapitalinį remontą, juos galimai teks pašalinti;

7) Rekomenduoju, vykdant kapitalinio remonto darbus, išanalizuoti vertingesnių saugotinų medžių palikimo galimybes ir esant galimybei, bent jau dalį, geros ir jai artimos būklės, medžių išsaugoti.

Nepriklausomas želdynų ir želdinių ekspertas (Nr.(26)-NŽE-4)

2024.12.19



DUOMENYS APIE MEDŽIUS

Nr.	Rūšis	H, m	D, cm	Būklė	Pastabos	Ūkinė priemonė	Saugotumas	Prelim. atkur vertė, €
1	Beržas karpotasis	14	26	1			S	468,00
2	Juodalksnis	6	9	2	2 kamienai, stelbiamas (-a)		N	
	Juodalksnis	5	6	1			N	
3	Beržas plaukuotasis	9	25	2	kamieno žaizda (-os)		S	337,50
4	Juodalksnis	8	13	2	5 kamienai, kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	175,50
	Juodalksnis	7	9	1			N	
	Juodalksnis	7	7	1			N	
	Juodalksnis	6	7	1			N	
	Juodalksnis	6	5	1			N	
5	Juodalksnis	8	7	1	2 kamienai		N	
	Juodalksnis	8	7	1			N	
6	Juodalksnis	6	9	4	3 kamienai, kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	N	
	Juodalksnis	5	10	1			N	
	Juodalksnis	6	8	1			N	
7	Beržas karpotasis	11	16	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	216,00
8	Juodalksnis	3,5	7	3	skurdus (-i), stelbiamas (-a)		N	
9	Pušis paprastoji	5	14	1			S	252,00
10	Pušis paprastoji	7	19	1			S	342,00
11	Pušis paprastoji	8	20	1			S	360,00
12	Pušis paprastoji	6	15	1			S	270,00
13	Pušis paprastoji	6	16	1			S	288,00
14	Pušis paprastoji	7	20	1			S	360,00
15	Gluosnis baltasis	7	10	1			N	
16	Gluosnis baltasis	8	17	1			S	170,00
17	Gluosnis baltasis	6	11	1			N	
18	Pušis paprastoji	3,5	8	3	kamieno žaizda (-os), skurdus (-i), pasvirusi 70°		N	
19	Juodalksnis	7	8	1	5 kamienai		N	
	Juodalksnis	7	8	1			N	
	Juodalksnis	7	10	1			N	
	Juodalksnis	6	5	2	stelbiamas (-a)		N	
	Juodalksnis	7	10	1			N	
20	Juodalksnis	8	10	1	3 kamienai		N	
	Juodalksnis	8	11	1			N	
	Juodalksnis	6	7	1			N	
21	Pušis paprastoji	3	5	4	skurdus (-i), stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
22	Juodalksnis	8	12	1	4 kamienai		S	216,00
	Juodalksnis	8	11	1			N	
	Juodalksnis	8	11	1			N	
	Juodalksnis	8	10	1			N	
23	Beržas karpotasis	7	7	1			N	
24	Beržas karpotasis	5	5	1			N	
25	Pušis paprastoji	5	14	2	skurdus (-i)		S	189,00
26	Beržas karpotasis	6	7	1			N	
27	Beržas karpotasis	7	8	1			N	
28	Pušis paprastoji	6	17	1			S	306,00

29	Juodalksnis	9	14	1	2 kamienai	S	252,00
	Juodalksnis	9	15	1		S	270,00
30	Juodalksnis	5,5	8	2	medienos puvinys	N	
31	Juodalksnis	6	7	1		N	
32	Juodalksnis	6	8	2	skurdus (-i)	N	
33	Beržas karpotasis	10	21	2	kamieno žaizda (-os)	S	283,50
34	Juodalksnis	7	13	2	stelbiamas (-a)	S	175,50
35	Juodalksnis	9	10	1		N	
36	Juodalksnis	9	15	1		S	270,00
37	Juodalksnis	8	13	1	2 kamienai	S	234,00
	Juodalksnis	8	8	1		N	
38	Juodalksnis	8	11	1	4 kamienai	N	
	Juodalksnis	8	12	1		S	216,00
	Juodalksnis	7	8	1		N	
	Juodalksnis	8	10	1		N	
39	Juodalksnis	5	9	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	N	
40	Juodalksnis	6	8	1	2 kamienai	N	
	Juodalksnis	6	8	1		N	
41	Juodalksnis	6	7	1		N	
42	Juodalksnis	8	9	1		N	
43	Juodalksnis	8	8	1	2 kamienai	N	
	Juodalksnis	8	10	1		N	
44	Juodalksnis	9	11	1	2 kamienai	N	
	Juodalksnis	8	9	1		N	
45	Juodalksnis	8	9	1		N	
46	Gluosnis trapusis	6	11	1		N	
47	Juodalksnis	7	11	1		N	
48	Juodalksnis	7	10	1		N	
49	Juodalksnis	7	8	2	medienos puvinys	N	
50	Beržas karpotasis	7	6	1		N	
51	Beržas karpotasis	14	32	1		S	576,00
52	Drebulė	9	6	1		N	
53	Drebulė	8	6	1		N	
54	Drebulė	9	8	1		N	
55	Drebulė	8	7	1		N	
56	Drebulė	7	5	1		N	
57	Vinkšna paprastoji	7	10	1	9 kamienai	N	
	Vinkšna paprastoji	6	9	1		N	
	Vinkšna paprastoji	6	10	1		N	
	Vinkšna paprastoji	7	12	1		S	216,00
	Vinkšna paprastoji	6	10	1		N	
	Vinkšna paprastoji	7	9	1		N	
	Vinkšna paprastoji	6	8	1		N	
	Vinkšna paprastoji	6	8	1		N	
	Vinkšna paprastoji	6	8	1		N	
58	Pušis paprastoji	5	13	1		S	234,00
59	Pušis paprastoji	3,5	7	2	stelbiamas (-a)	N	
60	Pušis paprastoji	5	11	1		N	
61	Drebulė	8	8	1		N	
62	Drebulė	5	4	1		N	
63	Drebulė	8	8	1		N	
64	Pušis paprastoji	9	28	1		S	504,00
65	Juodalksnis	8	10	1		N	
66	Juodalksnis	8	8	1	3 kamienai	N	
	Juodalksnis	8	9	1		N	
	Juodalksnis	9	9	1		N	

67	Juodalksnis	10	15	1			S	270,00
68	Juodalksnis	7	10	1			N	
69	Beržas karpotasis	13	26	1			S	468,00
70	Beržas karpotasis	8	9	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	N	
71	Beržas karpotasis	7	6	1	2 kamienai		N	
	Beržas karpotasis	6	5	1			N	
72	Beržas karpotasis	7	9	1			N	
73	Drebulė	8	8	1			N	
74	Beržas karpotasis	17	20	1			S	360,00
75	Beržas karpotasis	11	20	4	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	S	90,00
76	Pušis paprastoji	6	12	1			S	216,00
77	Juodalksnis	8	9	1	8 kamienai		N	
	Juodalksnis	8	10	1			N	
	Juodalksnis	8	10	1			N	
	Juodalksnis	8	10	1			N	
	Juodalksnis	7	9	1			N	
	Juodalksnis	7	7	1			N	
	Juodalksnis	6	6	2	stelbiamas (-a)		N	
	Juodalksnis	8	5	3	stelbiamas (-a)		N	
78	Pušis paprastoji	3,5	6	1			N	
79	Juodalksnis	11	13	1	2 kamienai		S	234,00
	Juodalksnis	11	13	1			S	234,00
80	Beržas karpotasis	12	15	1			S	270,00
81	Beržas karpotasis	11	18	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	243,00
82	Beržas karpotasis	14	20	1			S	360,00
83	Juodalksnis	7	9	1	2 kamienai		N	
	Juodalksnis	8	11	1			N	
84	Juodalksnis	7	12	1			S	216,00
85	Beržas karpotasis	15	17	1			S	306,00
86	Beržas karpotasis	14	20	1			S	360,00
87	Beržas karpotasis	12	14	1			S	252,00
88	Pušis paprastoji	12	24	2	kamieno žaizda (-os)		S	324,00
89	Beržas karpotasis	10	13	2	stelbiamas (-a)		S	175,50
90	Beržas karpotasis	15	24	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	324,00
91	Beržas karpotasis	14	19	1			S	342,00
92	Beržas karpotasis	9	11	1			N	
93	Beržas karpotasis	13	16	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	S	144,00
94	Beržas karpotasis	7	10	1			N	
95	Juodalksnis	5	5	3	stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
	Juodalksnis	5	8	3	stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
96	Beržas karpotasis	6	7	4	stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
97	Beržas karpotasis	13	16	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	216,00
98	Beržas karpotasis	15	19	1	2 kamienai		S	342,00
	Beržas karpotasis	10	10	2	stelbiamas (-a)		N	
99	Beržas karpotasis	12	11	1			N	
100	Beržas karpotasis	13	16	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	S	144,00
101	Juodalksnis	7	14	1			S	252,00
102	Beržas karpotasis	8	9	3	2 kamienai, stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
	Beržas karpotasis	6	7	3	stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
103	Beržas karpotasis	16	20	1	2 kamienai		S	360,00

	Beržas karpotasis	10	11	2	stelbiamas (-a)		N	
104	Beržas karpotasis	7	9	3	stelbiamas (-a)	kirsti 1 eilėje	N	
105	Beržas karpotasis	13	20	1	2 kamienai		S	360,00
	Beržas karpotasis	12	13	1			S	234,00
106	Beržas karpotasis	12	15	2	žiemospirgis		S	202,50
107	Beržas karpotasis	14	24	1			S	432,00
108	Pušis paprastoji	8	13	2	kamieno žaizda (-os)		S	175,50
109	Beržas karpotasis	12	22	2	kamieno žaizda (-os)		S	297,00
110	Beržas karpotasis	13	26	2	medienos puvinys		S	351,00
111	Beržas karpotasis	15	24	1			S	432,00
112	Beržas karpotasis	13	17	2	medienos puvinys		S	229,50
113	Beržas karpotasis	11	20	1			S	360,00
114	Beržas karpotasis	17	26	1			S	468,00
115	Beržas karpotasis	7	9	2	stelbiamas (-a), pasviręs 15°		N	
116	Beržas karpotasis	13	25	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	337,50
117	Blindė	6	9	2	3 kamienai, stelbiamas (-a)		N	
	Blindė	6	9	2	stelbiamas (-a)		N	
	Blindė	6	8	2	stelbiamas (-a)		N	
118	Juodalksnis	7	9	1			N	
119	Juodalksnis	8	12	1			S	216,00
120	Beržas karpotasis	14	20	1			S	360,00
121	Pušis paprastoji	6	16	1			S	288,00
122	Beržas karpotasis	3	5	1			N	
	Viso:							18.426,50

*Pastaba: S – saugotinas medis, N – nesaugotinas medis

**Nustatant medžių saugotinumą - neatsižvelgta į antžemines ir požemines komunikacijas bei jų apsaugos zonas.

Būklės vertinimo kriterijai		Būklės vertinimas	
		Pagrindimas	Išvada
1. Želdinių fizinė būklė	1.1. fitosanitarinė būklė ir kamieno pažeidimai	Pateikta želdinių inventorizavimo duomenyse	Visų medžių šalinimas numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose
	1.2. atitiktis vietos ekologinėms sąlygoms	Atitinka	
	1.3. gyvybinė erdvė	Daugumai pakankama, stelbiami medžiai nurodyti želdinių inventorizavimo duomenyse	
2. Želdinių fiziologinė būklė	2.1. bendras lajos išsivystymas	Adekvatus medžių amžiui, sanitarinei būklei ir augimo vietai	
	2.2. metinių ūglių prieaugis	Adekvatus medžių amžiui, sanitarinei būklei ir augimo vietai	
3. Želdinių poveikis aplinkai	3.1. svarba mikroklimatui optimizuoti	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
	3.2. apsauga nuo oro taršos	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
	3.3. apsauga nuo vandens ar vėjo sukeltos dirvos erozijos	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
	3.4. biologinės įvairovės palaikymas	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
	3.5. apsauga nuo triukšmo	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
	3.6. poveikis kultūriniam kraštovaizdžiui	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Klaipėdos m. medžiai	
4. Želdinių daromas žalingas poveikis – dabar ir (ar) ateityje	4.1. medžių padėtis atsižvelgiant į elektros oro linijas ir jų apsaugos zonas	Medžiai patenkantys į energetikos objektų apsaugos zonas yra nesaugotini	šalintini pagal poreikį, atsižvelgiant į daromą ar tikėtiną žalą
	4.2. medžių ir krūmų padėtis atsižvelgiant į požeminius inžinerinius tinklus	Želdinių būklė paprastai nesisieja su atstumu iki požeminių inžinerinių tinklų. Turint objektyvius komunikacijų ir jų apsaugos zonų lokalizacijos duomenis, medžiai augantys ant tinklų yra nesaugotini, o augantys apsaugos zonose – saugotini, bet neatlygintini	Gali būti šalinami atitinkamas komunikacijos eksploatuojančių asmenų ar jų įgaliotų trečiųjų asmenų, išnagrinėjus problemas mastą
	4.3. želdiniai, kenkiantys pastatų fasadų apdailai	Jei želdiniai realiai kenkia pastatų fasadų apdailai, medžius būtų tikslinga pašalinti	Gali būti šalinami išnagrinėjus problemas mastą, pagal suinteresuotų asmenų kreipimąsi
	4.4. želdiniai, užtemdantys gyvenamųjų ar kitų pastatų langus, vaikų žaidimų aikšteles	Jei minėtų objektų insoliacija neatitinka teisės aktais reglamentuojamų reikalavimų, medžius būtų tikslinga pašalinti	Gali būti šalinami išnagrinėjus problemas mastą, pagal suinteresuotų asmenų kreipimąsi
	4.5. želdiniai, šaknų atžalomis arba paviršinėmis šaknimis ardantys kietą ploto dangą	Įrengiant kietas dangas turi būti atsižvelgta į tai, kad iš principo bet kuris medis, laiko bėgyje storėjant šaknims, gali suardyti (iškilnoti) kietas dangas	Esant reikšmingiems kietų dangų suardymams tikslinga šalinti tik nesaugotinus ir mažiau vertingus medžius, kitus – tik išimtiniais atvejais.
	4.6. želdiniai, dėl blogos būklės keliantys pavojų žmonėms,	Blogos būklės želdiniai aprašyti želdinių inventorizavimo	Konkrečių medžių šalinimas numatytas

	statiniams, eismo saugumui	duomenyse	želdinių inventorizavimo duomenyse
	4.7. želdiniai, labai teršiantys aplinką, sukeltiantys alergiją	Iš principo visi želdiniai savo žiedadulkėmis gali sukelti alergiją. Šiame objekte labiausiai teršiantys aplinką, yra 13 gluosnių ir drebulių (<i>saugotinas tik 1 gluosnis</i>)	Šalinimas numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose
	4.8. želdiniai, ardantys statinių konstrukcijas	Nėra	
5. Želdinių estetinės būklės vertinimas	5.1. želdiniai, gerinantys aplinkos estetiką	Visi geros ar jai artimos būklės medžiai	
	5.2. želdiniai, darantys ar galėsiantys daryti ateityje neigiamą poveikį aplinkos estetikai	Patenkinamos – labai blogos būklės medžiai turintys stambesnių sausų šakų, paveikti defoliacijos, turintys stambių žaizdų ir paveikti puvinio, nustelbti individai	Visų medžių šalinimas numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose

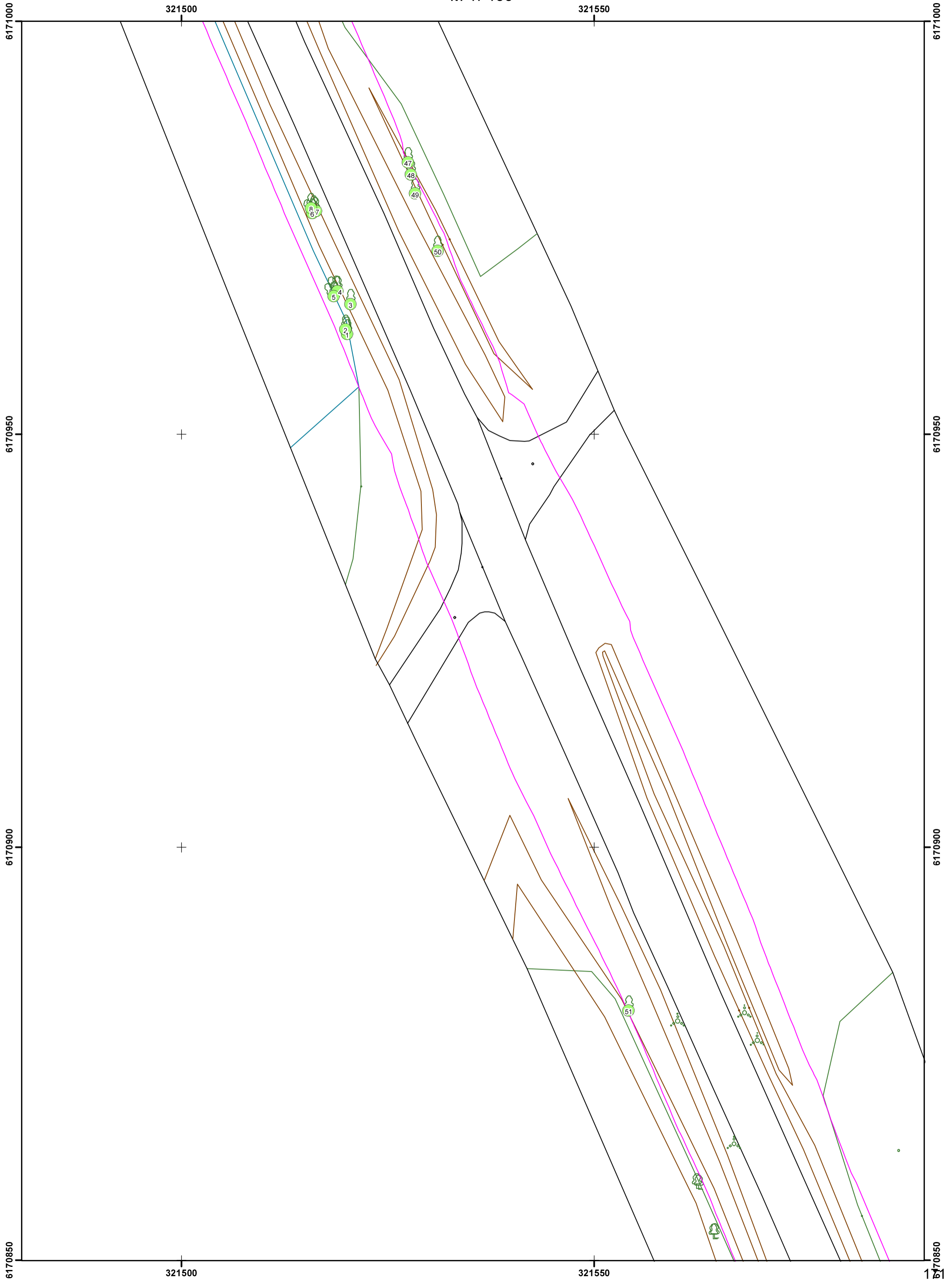
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (1 IŠ 6)

M 1: 400



SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (2 IŠ 6)

M 1: 400



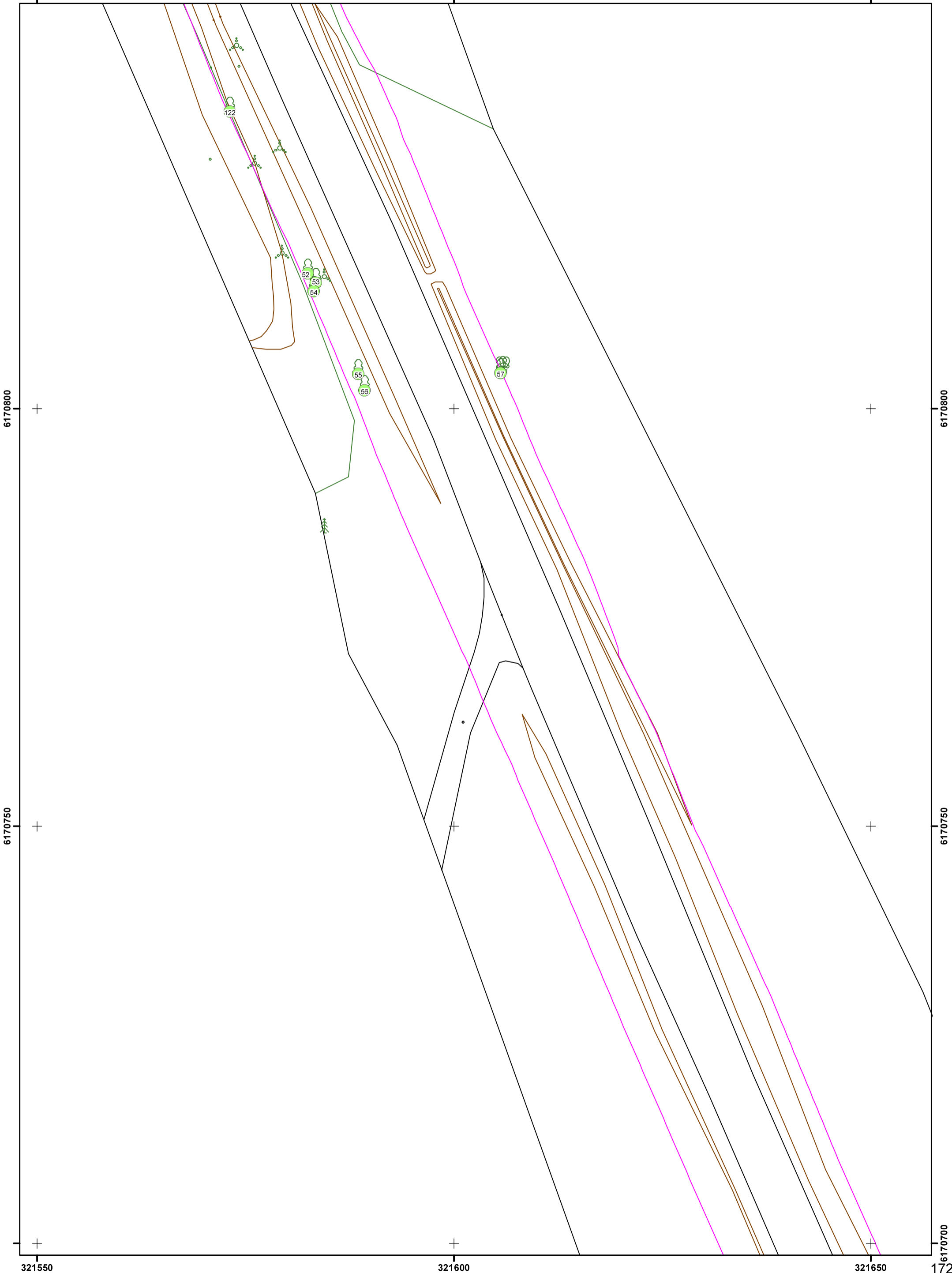
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (3 IŠ 6)

M 1: 400

321550

321600

321650



6170800

6170800

6170750

6170750

321550

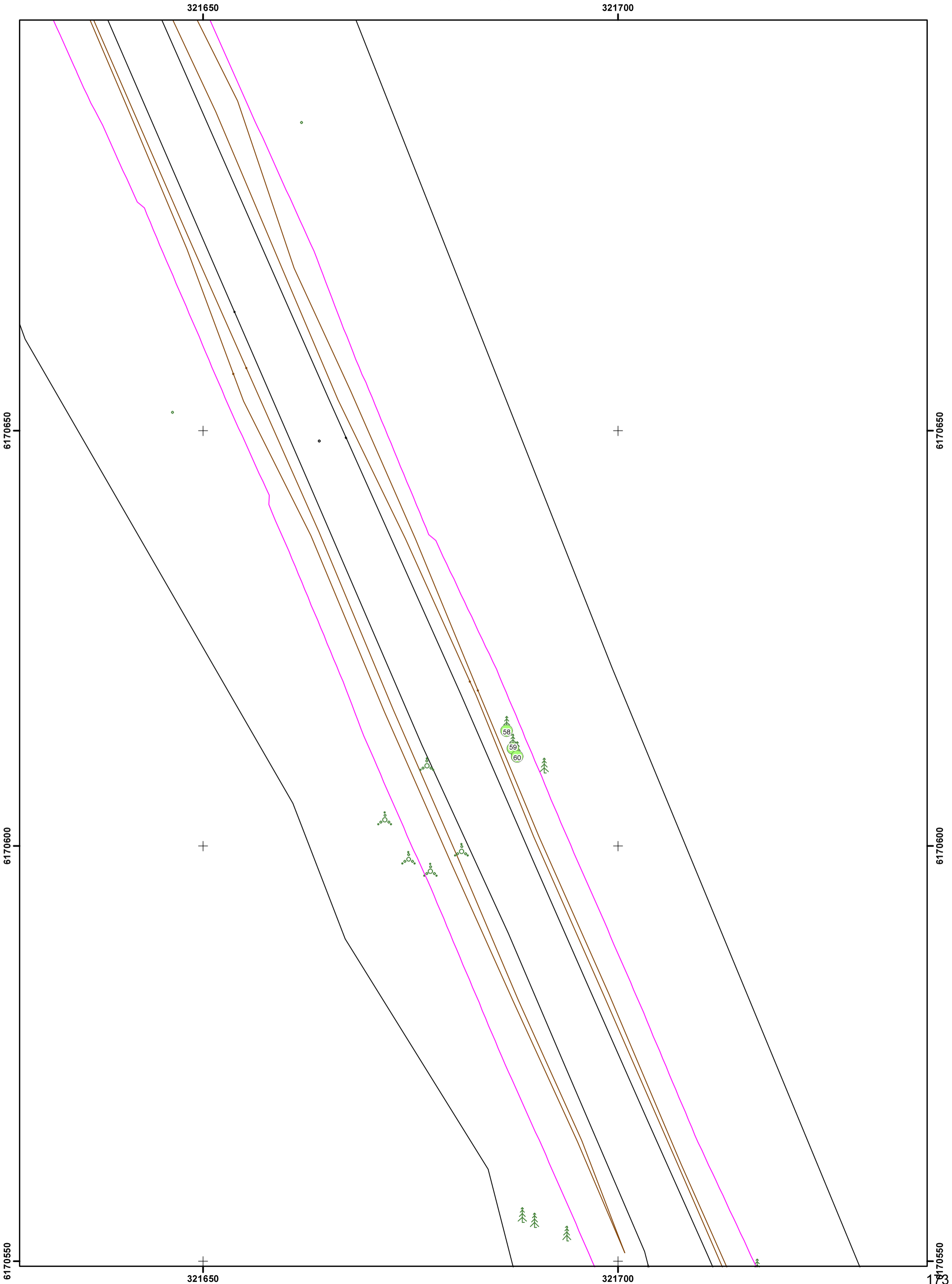
321600

321650

6170700
172

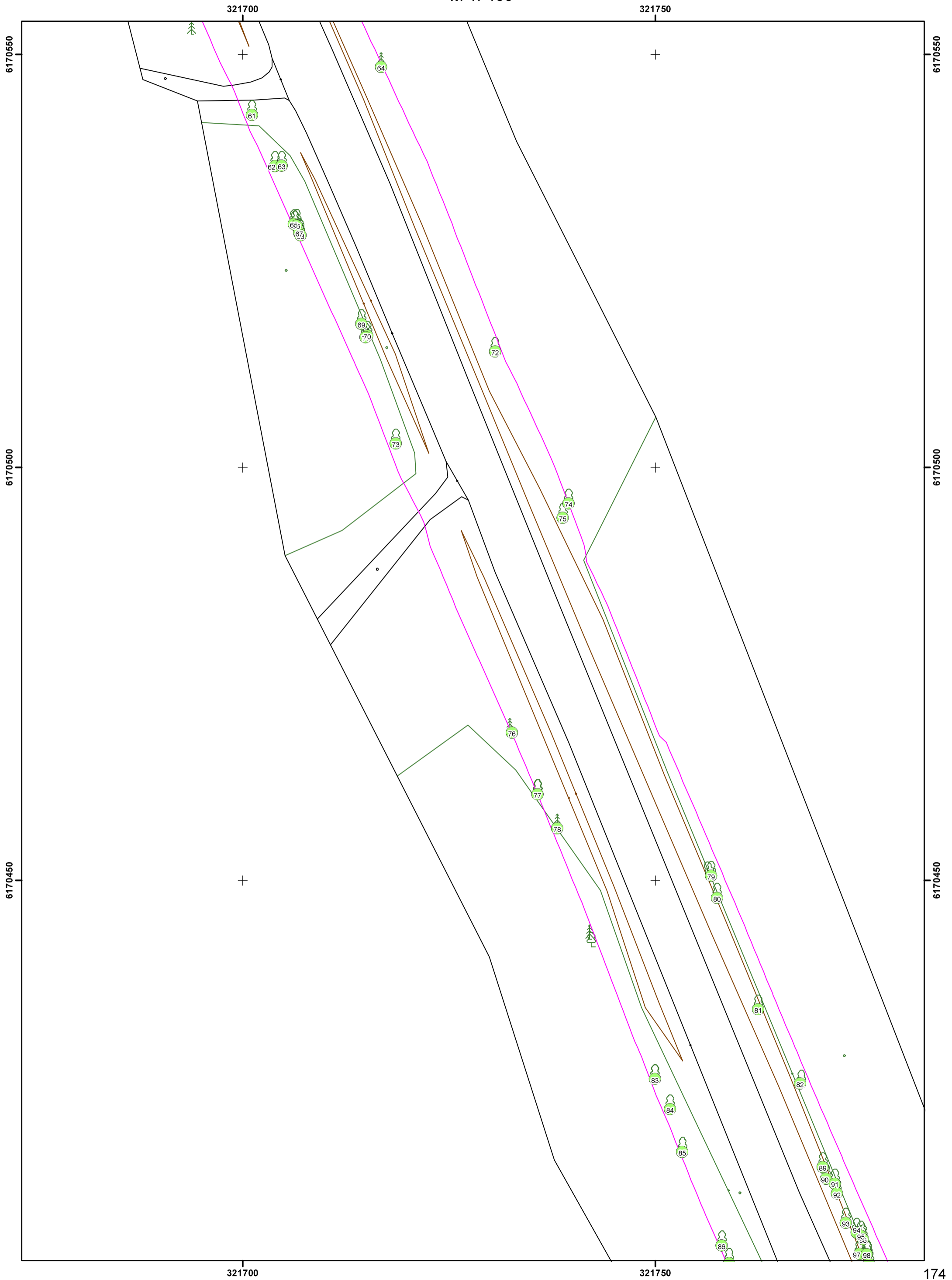
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (4 IŠ 6)

M 1: 400



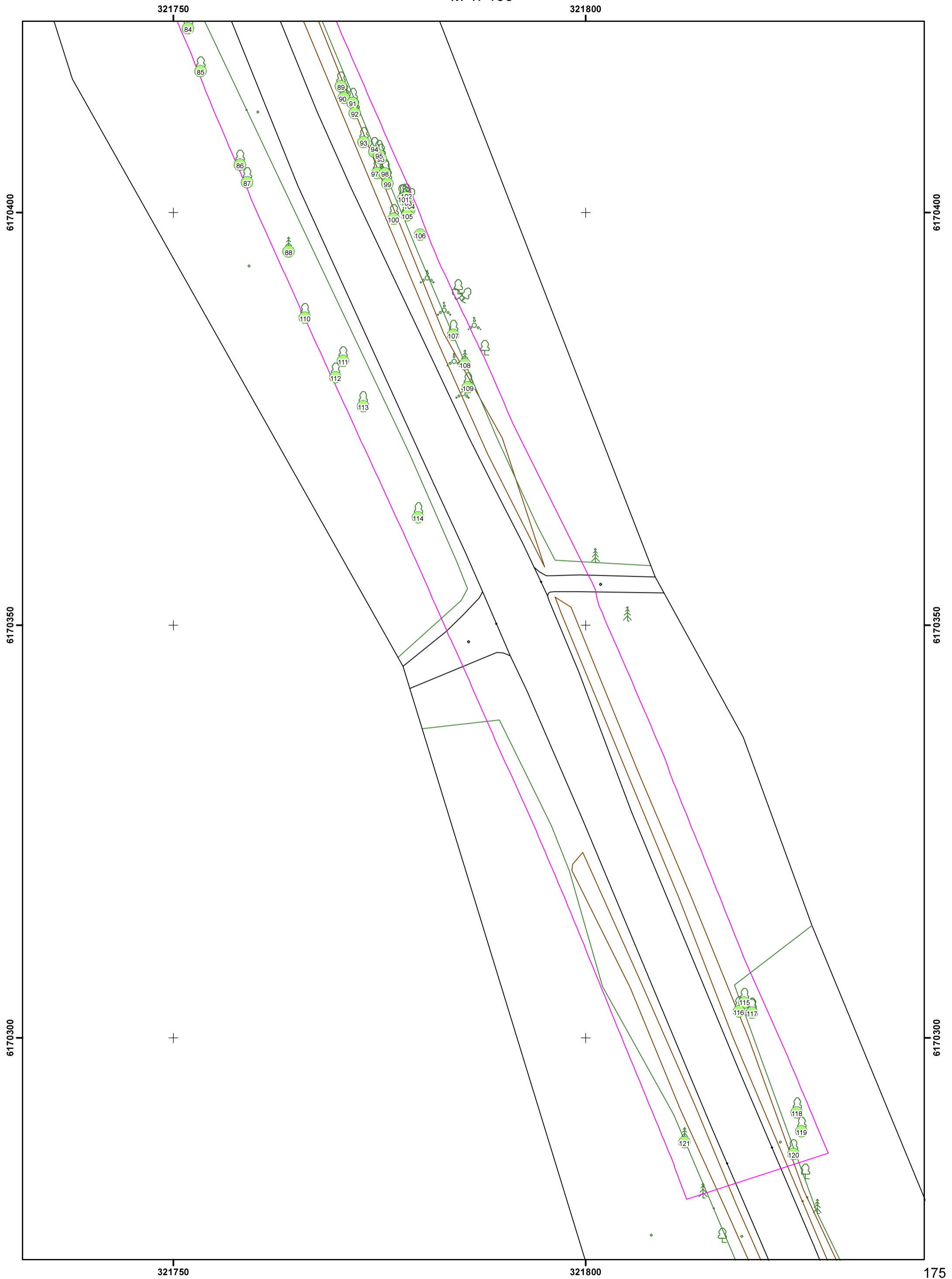
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (5 IŠ 6)

M 1: 400



SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI)
KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE), STATYBŲ DARBŲ ZONOJE AUGANČIŲ
ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500 (6 IŠ 6)

M 1: 400





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Urban line“
ausrine.geciene@urbanline.lt

Į Jūsų 2025-01-21 prašymą

DĖL LEIDIMO KIRSTI SAUGOTINUS ŽELDINIUS

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2025 m. sausio 21 d. gavo UAB „Urban line“ prašymą leisti kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius (toliau – Prašymas) (reg. Nr. RS11-489).

Prašyme nurodyta, kad norima kirsti želdinius dėl Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias, Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto (toliau – Projektas).

2025 m. vasario 28 d. želdinius įvertino Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisija (toliau – Komisija). Komisijos protokolą pridedame.

Atsižvelgiant į prašymą ir Komisijos išvadą priimtas sprendimas leisti kirsti leisti kirsti 32 beržus, 10 juodalksnių, 14 pušų, 1 gluosnį ir 1 vinkšną.

Sprendimas yra viešinamas Klaipėdos miesto savivaldybės puslapyje:
<https://www.klaipeda.lt/lt/zeldiniu-apsauga/visuomenes-informavimas-zeldiniu-klausimais/leidimu-isdavimas-saugotiniems-zeldiniams/9121>.

Sprendimas kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius (toliau – Sprendimas) bus išduodamas, pasibaigus viešinimo terminui ir negavus suinteresuotos visuomenės prašymo užsakyti želdinių ekspertizę ar pranešimo, kad tokią ekspertizę jie patys užsakė ir sumokėjęs želdinių atkuriamąją vertę. Iki kol bus išduotas Sprendimas želdinių kirtimas negalimas.

Šis atsakymas pasirinktinai gali būti skundžiamas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai / tarybai / merui (Liepų g. 11, 92138 Klaipėda) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (H. Manto g. 37, 92236 Klaipėda) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, arba Regionų administraciniam teismui, skundą (prašymą, pareiškimą) paduodant bet kuriuose

Budžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 08, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823

teismo rūmuose (Galinio Pylimo g. 9, 91230, Klaipėda, A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas, Respublikos g. 62, 35158 Panevėžys, Dvaro g. 80, 76298 Šiauliai, Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius), Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos 2025-03-06 protokolas ADM-107, 6 lapai;
2. Želdinių atkuriamosios vertės skaičiavimas, 1 lapas.

Pagarbiai
Savivaldybės administracijos direktorius

Andrius Žukas

ŽELDINIŲ ATKURIAMOSIOS VERTĖS SKAIČIAVIMAS

DATA 2025-03-07

Želdinių atkuriamosios vertės skaičiavimas atliktas remiantis UAB "URBAN LINE", į.k. 300149157, prašymu reg. Nr. RS11-489 ir želdinių būklės vertinimu gatvėje unik. daikto Nr. 4400-3792-8891 (privažiuojamasis kelias, kelio dalis Klaipėda-Stariškiai).

Leidžiamų pašalinti želdinių pavadinimas	Mato vnt.	Skersmenų suma, cm	Būklė	1 cm vertė, Eur*	Suma, Eur
beržas	Ø	376	gera	18,00	6 768,00
beržas	Ø	208	patenkinama	13,50	2 808,00
beržas	Ø	74	nepatenkinama	9,00	666,00
beržas	Ø	20	bloga	4,50	90,00
juodalksnis	Ø	130	gera	18,00	2 340,00
juodalksnis	Ø	13	patenkinama	13,50	175,50
pušis	Ø	190	gera	18,00	3 420,00
pušis	Ø	51	patenkinama	13,50	688,50
gluosnis	Ø	17	gera	10,00	170,00
vinkšna	Ø	12	gera	18,00	216,00
				Iš viso	17 342,00

Suma žodžiu: Septyniolika tūkstančių trys šimtai keturiasdešimt du Eur 00 ct.

Leidimas ar Sprendimas kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius išduodamas tik sumokėjus želdinių atkuriamąją vertę į savivaldybės administracijos nurodytą sąskaitą.

Lėšos pervedamos į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos sąskaitą

Nr. LT394010042300858401 (Luminor Bank AS)

Želdinių atkuriamosios vertės paskaičiavimą atliko Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos

Aplinkosaugos skyriaus

(pa

* Želdinių atkuriamoji vertė skaičiuojama pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainius, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 "Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo"

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

**KLAIPĖDOS MIESTO ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ APSAUGOS, PRIEŽIŪROS IR
TVARKYMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

Nr.
Klaipėda

Posėdis vyko 2025-02-28 10.00-11.35 val.

vyriau
statini
komiteto narys.

DARBOTVARKĖ

1. Dėl želdinių vertinimo Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto rengimo metu.

1. SVARSTYTA. Dėl želdinių vertinimo Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto rengimo metu.

Komisija vertino želdinius pagal prašymą (reg. Nr. RS11-489) dėl rengiamo Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto (toliau – Projektas).

Želdinių kirtimas būtinas tam, tam kad būtų suformuota tinkama kelio (gatvės) sankasa ir būtų galima pakloti asfalto dangą, taip pat suformuoti zonas būsiniams dviračių ir pėsčiųjų takams. Įdomėjosi ar būtina formuoti zonas būsiniams šaligatviams ir dviračių takams ir tam kirsti želdinius, nes nėra aiški gretimų teritorijų vystymo perspektyva. Komisijos pirmininkas nurodė, kad Projektu patys šaligatviai ir dviračių takai nebus įrengiami, o tik formuojami jiems pagrindai. Taip pat nurodė, kad gretima teritorija pagal Klaipėdos miesto bendrąjį planą yra daugialypė. Joje gali būti plėtojami ne tik komercinės, rekreacinės paskirties objektai, tačiau ir gyvenamieji kvartalai, todėl žvelgiant į ateities perspektyvą tinkamas gatvės zonos suformavimas numatant galimybės įrengti visus būtinus jos elementus yra pagrįstas. Pagrindus šaligatviui ir dviračių takui formuoti vėlesniame etape būtų neracionalu.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė numatytam želdinių kirtimui.

Aplinkos apsaugos departamento prie aplinkos ministerijos Klaipėdos valdyba neprieštarauja visų numatytų kirsti saugotinių želdinių pašalinimui.

Želdinių vertinimas pateiktas lentelėje:

Nr. plane	Rūšis	Medžio diametras	Medžių krūmų	Būklė	Pastabos	Išvada
-----------	-------	------------------	--------------	-------	----------	--------

		(1,3 m aukštyje), cm	kiekis			
1	Beržas	26	1	Gera		Kirsti
2	Juodalksnis	9+6	2	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	-
3	Beržas	25	1	Patenkinama		Kirsti
4	Juodalksnis	13+9+7+7+5	5	Patenkinama	Tik 13 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 13 cm kamieną.
5	Juodalksnis	7+7	2	-	Nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	-
6	Juodalksnis	9+10+8	3	-		-
7	Beržas	16	1	Patenkinama	Kamieno žaizda, nedidelis puvins.	Kirsti
8	Juodalksnis	7	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
9	Pušis	14	1	Gera	-	Kirsti
10	Pušis	19	1	Gera	-	Kirsti
11	Pušis	20	1	Gera	-	Kirsti
12	Pušis	15	1	Gera	-	Kirsti
13	Pušis	16	1	Gera	-	Kirsti
14	Pušis	20	1	Gera	-	Kirsti
15	Gluosnis	10	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
16	Gluosnis	17	1	Gera		Kirsti
17	Gluosnis	11	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
18	Pušis	8	1	-		-
19	Juodalksnis	8+8+10+5+10	5	-		-
20	Juodalksnis	10+11+7	3	-		-
21	Pušis	5	1	-		-
22	Juodalksnis	12+11+11+10	4	Gera	Tik 12 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 12 cm kamieną.
23	Beržas	7	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
24	Beržas	5	1	-		-
25	Pušis	14	1	Patenkinama	Skurdi laja.	Kirsti
26	Beržas	7	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
27	Beržas	8	1	-		-
28	Pušis	17	1	Gera	-	Kirsti
29	Juodalksnis	14+15	2	-	Auga magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje. Nesaugotinas (pagal Kriterijų* 2.3.3. p.)	-
30	Juodalksnis	8	1	-	Auga magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje. Nesaugotinas (pagal Kriterijų* 2.3.3. p. ir neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
31	Juodalksnis	7	1	-		-
32	Juodalksnis	8	1	-		-
33	Beržas	21	1	-	Auga magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje. Nesaugotinas	-
34	Juodalksnis	13	1	-		-

35	Juodalksnis	10	1	-	(pagal Kriterijų* 2.3.3. p.)	-
36	Juodalksnis	15	1	Gera		Kirsti
37	Juodalksnis	13+8	2	Gera	Tik 13 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 13 cm kamieną.
38	Juodalksnis	12+11+8+10	4	Gera	Tik 12 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 12 cm kamieną.
39	Juodalksnis	9	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
40	Juodalksnis	8+8	2	-		-
41	Juodalksnis	7	1	-		-
42	Juodalksnis	9	1	-		-
43	Juodalksnis	8+10	2	-		-
44	Juodalksnis	11+9	2	-		-
45	Juodalksnis	9	1	-		-
46	Gluosnis	11	1	-		-
47	Juodalksnis	11	1	-		-
48	Juodalksnis	10	1	-		-
49	Juodalksnis	8	1	-		-
50	Beržas	6	1	-		-
51	Beržas	32	1	Gera	-	Kirsti
52	Drebulė	6	1	-	Nesaugotinas (rūšis neįtraukta į Kriterijus*).	-
53	Drebulė	6	1	-		-
54	Drebulė	8	1	-		-
55	Drebulė	7	1	-		-
56	Drebulė	5	1	-		-
57	Vinkšna	10+9+10+12+10+9+8+8+8	9	Gera	Tik 12 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 12 cm kamieną.
58	Pušis	13	1	Gera	-	Kirsti
59	Pušis	7	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
60	Pušis	11	1	-		-
61	Drebulė	8	1	-	Nesaugotinas (rūšis neįtraukta į Kriterijus*).	-
62	Drebulė	4	1	-		-
63	Drebulė	8	1	-		-
64	Pušis	28	1	Gera	-	Kirsti
65	Juodalksnis	10	1	-		-
66	Juodalksnis	8+9+9	3	-		-
67	Juodalksnis	14	1	Gera	-	Kirsti
68	Juodalksnis	10	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
69	Beržas	26	1	Gera	-	Kirsti
70	Beržas	9	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
71	Beržas	6+5	2			-
72	Beržas	9	1	-		-
73	Drebulė	8	1	-	Nesaugotinas (rūšis neįtraukta į Kriterijus*).	-
74	Beržas	20	1	Gera	-	Kirsti
75	Beržas	20	1	Bloga	Kamieno puvinys.	Kirsti
76	Pušis	12	1	Gera	-	Kirsti

77	Juodalksnis	9+10+10+10+9+7+6+5	8	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
78	Pušis	6	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
79	Juodalksnis	13+13	2	Gera	-	Kirsti
80	Beržas	15	1	Gera	-	Kirsti
81	Beržas	18	1	Patenkinama	Kamieno žaizda, nedidelis puvinys.	Kirsti
82	Beržas	20	1	Gera	-	Kirsti
83	Juodalksnis	9+11	2	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
84	Juodalksnis	12	1	Gera	-	Kirsti
85	Beržas	17	1	Gera	-	Kirsti
86	Beržas	20	1	Gera	-	Kirsti
87	Beržas	14	1	Gera	-	Kirsti
88	Pušis	24	1	Patenkinama	Kamieno žaizda.	Kirsti
89	Beržas	13	1	Patenkinama	Stelbiamas	Kirsti
90	Beržas	24	1	Patenkinama	Kamieno žaizda, nedidelis puvinys.	Kirsti
91	Beržas	19	1	Gera	-	Kirsti
92	Beržas	11	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
93	Beržas	16	1	Nepatenkinama	Kamieno žaizda, puvinys.	Kirsti
94	Beržas	10	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
95	Juodalksnis	5+8	2	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
96	Beržas	7	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
97	Beržas	16	1	Nepatenkinama	Kamieno žaizda, puvinys.	Kirsti
98	Beržas	19+10	1	Patenkinama	Tik 19 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 19 cm kamieną.
99	Beržas	11	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
100	Beržas	16	1	Nepatenkinama	Kamieno žaizda, puvinys.	Kirsti
101	Juodalksnis	14	1	Gera	-	Kirsti
102	Beržas	9+7	2	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
103	Beržas	20+11	1	Gera	Tik 20 cm skersmuo saugotinas, kiti nesaugotini (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens)	Kirsti 20 cm kamieną.
104	Beržas	9	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto	-

					minimalaus skersmens).	
105	Beržas	20+13	2	Gera	-	Kirsti
106	Beržas	15	1	Patenkinama	Kamieno trūčiai dėl šalčio.	Kirsti
107	Beržas	24	1	Gera	-	Kirsti
108	Pušis	13	1	Patenkinama	Kamieno žaizda	Kirsti
109	Beržas	22	1	Patenkinama	Kamieno žaizda	Kirsti
110	Beržas	26	1	Nepatenkinama	Kamieno puvinys	Kirsti
111	Beržas	24	1	Gera	-	Kirsti
112	Beržas	17	1	Patenkinama	Kamieno puvinys	Kirsti
113	Beržas	20	1	Gera	-	Kirsti
114	Beržas	26	1	Gera	-	Kirsti
115	Beržas	9	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
116	Beržas	25	1	Patenkinama	Kamieno žaizda, puvinys.	Kirsti
117	Blindė	9+9+8	1	-	Nesaugotinas (rūšis neįtraukta į Kriterijus*).	-
118	Juodalksnis	9	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-
119	Juodalksnis	12	1	Gera	-	Kirsti
120	Beržas	20	1	Gera		Kirsti
121	Pušis	16	1	Gera		Kirsti
122	Beržas	5	1	-	Nesaugotinas (neatitinka Kriterijuose* nurodyto minimalaus skersmens).	-

Išvada:

1. leisti kirsti 32 beržus, 10 juodalksnių, 14 pušų, 1 gluosnį ir 1 vinkšną po statybą leidžiančio dokumento gavimo.
2. neprieštarauti projekte numatytų nesaugotinių želdinių kirtimui.

Komisijos pirmininkas

Sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KLAIPĖDOS MIESTO ŽELDYŲ IR ŽELDINIŲ APSAUGOS, PRIEŽIŪROS IR TVARKYMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-06 Nr. ADM-107
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-05 15:06:40 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-05 15:06:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-09-15 18:23:17 – 2027-09-14 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-06 07:49:11 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-06 07:49:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-27 10:05:32 – 2028-06-26 10:05:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-03-06 08:01:01)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-03-06 08:01:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LEIDIMO KIRSTI SAUGOTINUS ŽELDINIUS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-14 Nr. (4.36E)-R2-806
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-14 10:33:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-14 10:33:36 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-18 16:29:33 – 2027-05-18 16:29:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-03-14 13:07:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-03-14 13:07:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PROJEKTO „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS“ PASITARIMO PROTOKOLAS

2025-

Nr. ADM

Pasitarimas įvyko 2025-01-16, 8.15 val., nuotoliu (Microsoft „Teams“).

DARBOTVARKĖ: Dėl „Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav.“ projekto kelių saugumo audito ataskaitos.

SVARSTYTA.

Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projekto kelių saugumo audito ataskaitos aptarimas.

NUTARTA:

1. Posėdžio dalyviai, išanalizavę ir įvertinę projekto kelių saugumo audito ataskaitoje pateiktas pastabas:
 - 1) Nepritare pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Įrengus per aukštą nuogrindą ir per ją važiuojant didžiagabaričiam kariniam transportui būtų laužomi borteliai. Akmens grindinys, per jį važiuojant kariniam transportui greitai išsiklaipytų, atsirastų dangos pažaidos.
 - 2) Nepritare pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Nutarta atitvarų iš gatvės pusės atsisakyti. Paliekama tvorelė tik ties pėsčiųjų taku, ties šlaitu.
 - 3) Pritare pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Nutarta numatyti įrengti įspėjamuosius ir vedimo paviršius pėsčiųjų take ties gatvės kirtimu.
 - 4) Nepritare pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Šlaitai numatomi įrengti naujai, naudojant geros sanklodos gruntus, taip pat jie numatomi apželdinti. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nenumato stiprinti ar lėkštinti tokių šlaitų.
 2. Projektuotojas koreguoja sprendinius, kuriems buvo pritarta.
 3. Papildomai nutarta artimiausiu metu teikti prašymą ir inicijuoti želdinių komisiją dėl numatomų šalinti saugotinių želdinių.

Pridedama:

1. Kelių saugumo audito ataskaita – 7 lapai, *pdf formatu.

Pirmininkas

Sekretorė



**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS.
KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO
KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO
AUDITAS**

Vilnius, 2024

1. BENDRA INFORMACIJA

Kelio (gatvės) numeris ir pavadinimas: Kelio dalis Klaipėda – Stariškiai

Projekto pavadinimas: „Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas“.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Projektuotojas: UAB „Urban Line“

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2024-12-18.

Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):

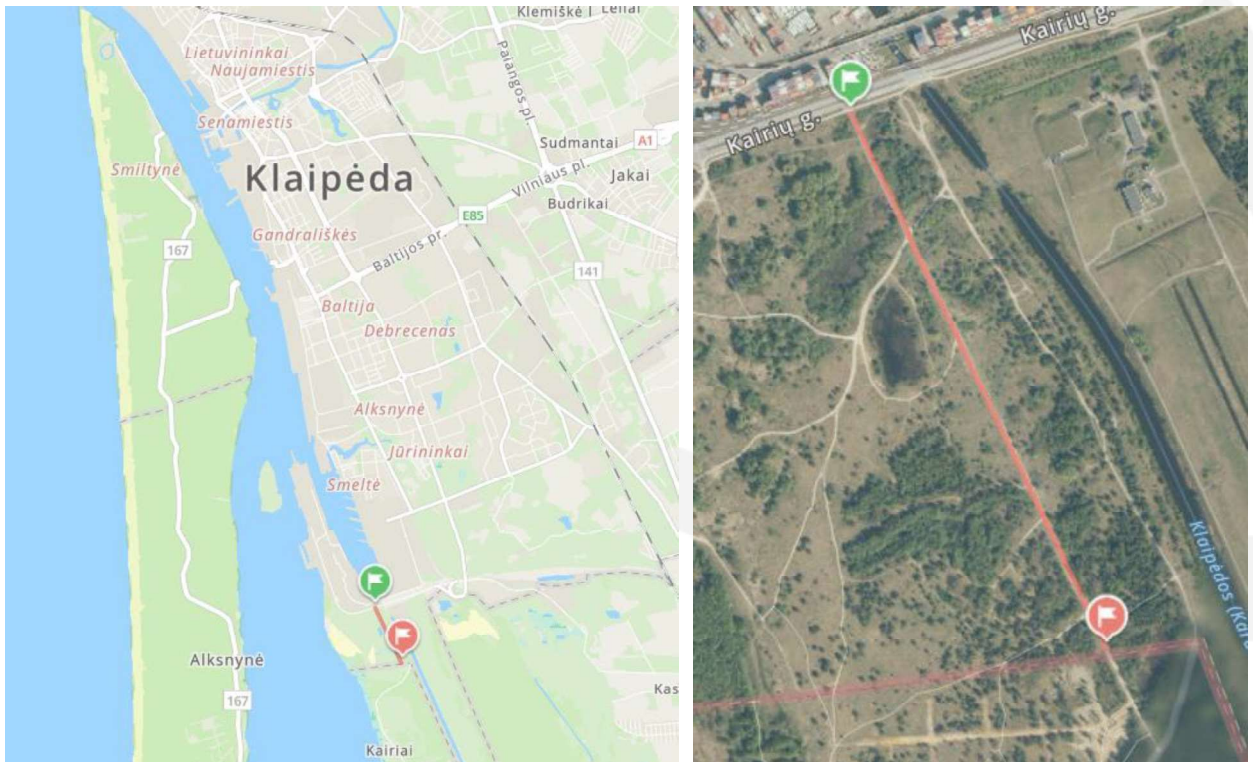
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, projekto brėžiniai;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

Projekte numatyti sprendiniai:

- Gatvės pradžia – sankryža su Kairių gatve, pabaiga – Klaipėdos miesto riba.
- Ruožo ilgis – 0,907 km.
- Gatvės dangos konstrukcija numatoma tinkama sunkiasvorei karinei technikai.
- Važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m.
- Eismo juostos – 2.
- Kelkraščių plotis – 3,00 m.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:


- Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai (unik. Nr. 4400-3792-8891) yra Klaipėdos miesto pietvakarinėje dalyje.
- Gatvė yra naudojama vietinių gyventojų susisiekimui su Klaipėdos rajono savivaldybe.
- Esama gatvės danga – žvyras.
- Nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1.1 pav.



1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

2.1 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

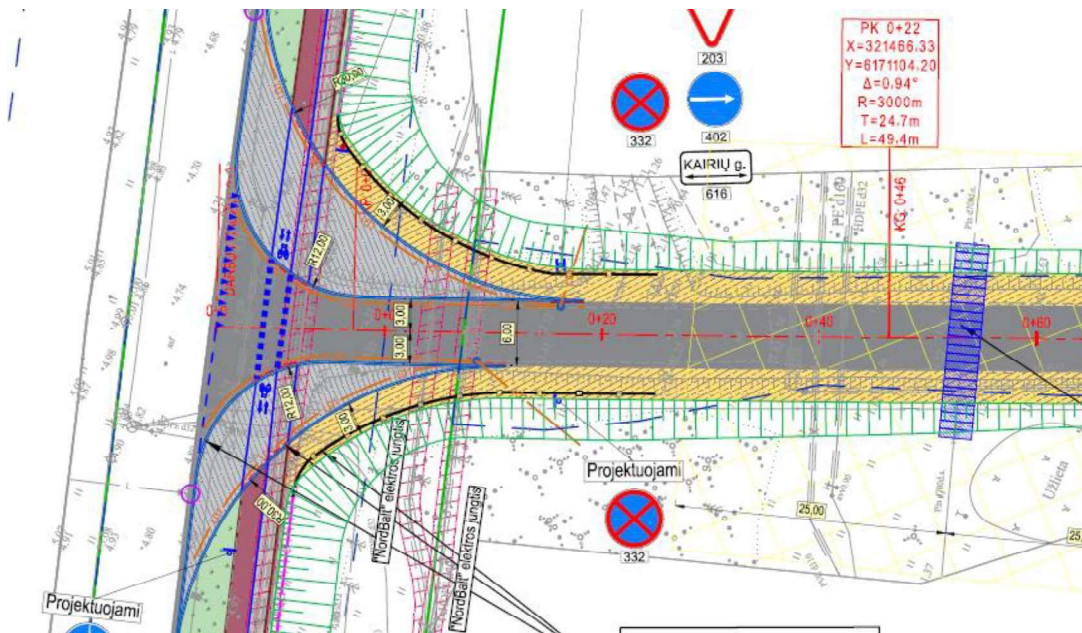
Pastaba Nr. 1
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: nuovažos nuogrindos
Trūkumas: Nuogrindos numatomos patogios ir patrauklios lengvųjų automobilių eismui.
Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl plačios sankryžos važiuojamosios dalies ir nuogrindos, įrengtos iš betono ir pakeltos tik per 3 cm, sudaromos palankios sąlygos važiuoti dideliu greičiu iš šalutinio kelio. Tikėtina, kad neatidūs transporto priemonių vairuotojai išvažiuos į pagrindinį kelią neapsidairę arba tyčia važiuos iš šalutinio kelio nepraleisdami pagrindiniu keliu važiuojančios transporto priemonės. Taipogi, sudaromos sąlygos šalutiniame kelyje prieš sankryžą sustoti keliomis eilėmis, todėl galimas chaotiškas manevravimas.
Pasiūlymai: rekomenduojame įrengti nuogrindą, kuri bus nepatraukli užvažiuoti lengvaisiais automobiliais, bet užtikrins galimybę išsisukti didžiagabaričiam transportui. Pavyzdžiui, pakelti nuogrindą per 7 cm vietoje 3 cm, arba įrengti ją su kitokia, grubesne danga, pvz. akmens grindiniu.
<i>Pavyzdžiui:</i>


2.2 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 2

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: apsauginis kelio atitvaras ruožo pradžioje



Trūkumas: nėra aiški projektuojamų apsauginių kelio atitvarų galinių elementų padėtis.

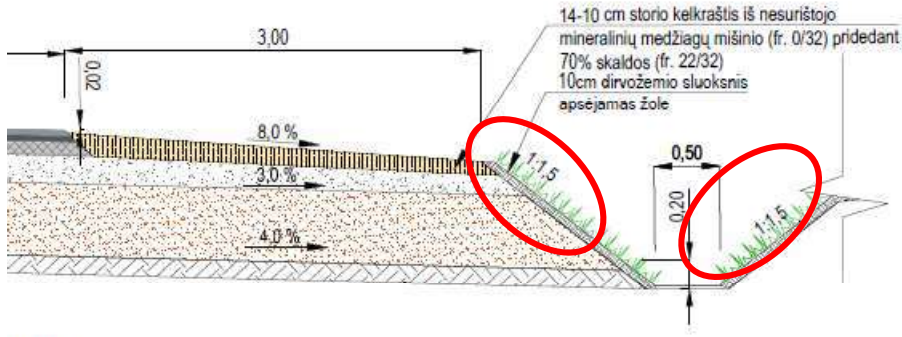
Trūkumo poveikis eismo saugumui: projekto plane atitvarai pavaizduoti lygiagrečiai gatvės ašiai. Įrengus atitvarų galus tokiu būdu, galimi automobilių užvažiavimai ant kliūtis.

Pasiūlymai: rekomenduojame kelio atitvarus projektuoti su galinių elementų nuleidimu iki kelkraščių dangos, užlenkiant juos nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20.

2.3 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: Pėsčiųjų takai visame ruože
Trūkumas: nepilnai įrengti specialiuosius poreikius turintiems žmonėms pritaikyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai.
Trūkumo poveikis eismo saugumui: Neregiai ir silpnaregiai žmonės eidami pėsčiųjų taku gali nesuprasti kad priartėjo prie važiuojamosios dalies ar krypties pasikeitimo vietos, nepajutę įspėjamųjų paviršių. Dėl to tikėtina kad pėstieji neleistinoje vietoje išeis į kelią, neįsitikinę kad juos praleidžia, kas gali lemti užvažiavimus ant pėsčiųjų.
Pasiūlymai: Rekomenduojame įrengti specialiųjų poreikių žmonėms pritaikytus įspėjamuosius ir vedimo paviršius pagal STR reikalavimus šiose vietose: <ol style="list-style-type: none"> 1. prieš pėsčiųjų perėjas bei vietas, kur šaligatvis kerta važiuojamąją dalį; 2. prieš laiptus ar kitus aukščio pasikeitimus; 3. ties judėjimo krypties pasikeitimais; 4. ties maršrutinio transporto stotelėmis.
<i>Schemų pavyzdžiai:</i>

2.4 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

<p>Pastaba Nr. 4</p>
<p>Svarbos laipsnis: žemas</p>
<p>Vieta: Skersiniai pjūviai</p>  <p>14-10 cm storio kelkraštis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/32) pridedant 70% skaldos (fr. 22/32) 10cm dirvožemio sluoksnis apsėjamas žole</p> <p>TRUKCJA: 1. 14-10 cm storio kelkraštis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/32) pridedant 70% skaldos (fr. 22/32) 2. 10cm dirvožemio sluoksnis 3. 14-10 cm storio kelkraštis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 120$ MPa 4. 10cm dirvožemio sluoksnis 5. 14-10 cm storio kelkraštis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 80$ MPa</p>
<p>Trūkumas: netinkamai suformuotas kelio sankasos šlaito nuolydis.</p>
<p>Trūkumo poveikis eismo saugumui: netinkamai suformuotas kelio sankasos šlaitas gali būti nuplautas liūties ar neišlaikyti didesnių kelio apkrovų. Taip pat tai nulemtų sunkesnes eismo įvykių pasekmes nuo staus šlaito nuvažiavus automobiliams.</p>
<p>Pasiūlymai: Rekomenduojame įvertinti kelio sankasos šlaitų lėkštinimo galimybę (1:2-1:3) arba jį papildomai sutvirtinti.</p>

Auditoriaus vardas, pavardė:

Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTO „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS“ PASITARIMO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-21 08:33:07 GMT+2, ADM1-17
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-20 21:37:40 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-20 21:37:40 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-06 13:22:52 - 2025-04-05 23:59:59 GMT+3
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-21 08:18:19 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-21 08:18:19 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-04-15 17:32:18 - 2029-04-14 23:59:59 GMT+3
Parašas #3	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-21 08:33:07 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-18 09:57:58 - 2027-12-18 09:57:58 GMT+2
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1

Pagrindinio dokumento priedo pavadinimas	appendices/PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA - STARIŠKIAI.pdf
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2025-01-21 09:49:00 GMT+2

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS

LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Projekto dalis	Programinė įranga
Bendroji dalis	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Susisiekimo dalis	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Elektrotechnikos dalis	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft Office 2016, SES

Statinio projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



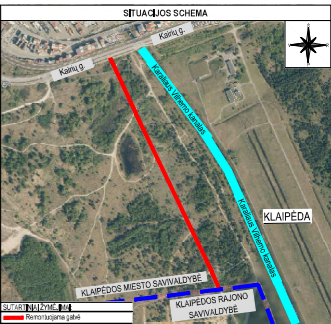
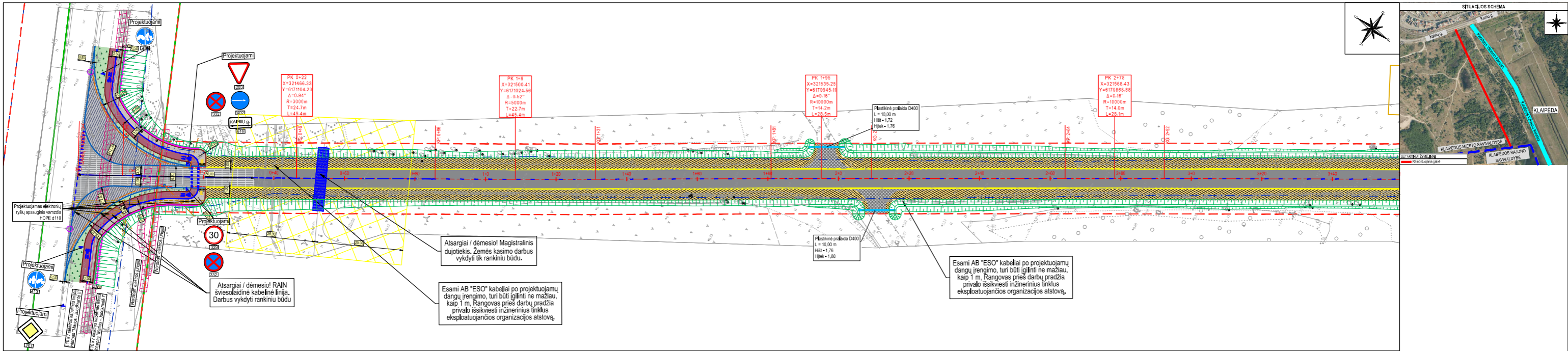
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS

0	2024-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas
Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo
LT KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		UL-24-0104-XX-TDP-S.B-01 Lapas 1 / Lapų 1

Statinio projekto pavadinimas
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS

Statinio numeris ir pavadinimas
01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI (UNK. NR. 4400-3792-8891))

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
SITUACIJOS SCHEMA M 1:2000

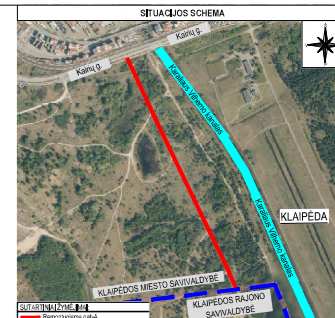
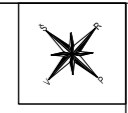
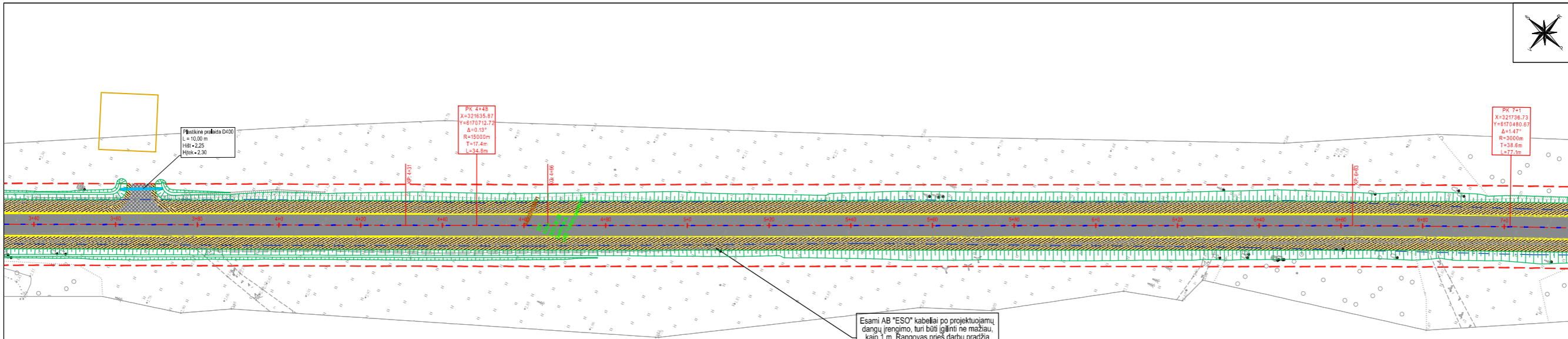


- PASTABOS**
- Matavimų patikrinimas.
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina tikrinti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privatuojamųjų g. kadastrinių matavimų duomenis).
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui, Atlikti darbus greta esančių inžinerinių tinklų, žemės darbus turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų, kabelių ir sutvirtinimų.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pabrėžiant nustatytą tvarką darbu atlikimui, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gamtinių sferifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 - Esant inžinerinių komunikacijų pobūdinių skaidymų ir kitų klaidų (įskaitant komunikacijos, unkl. Nr. 2104/009/4008) surinkimo klaidoms, pateiktas po naujai projektuojamos dangos, privalo būti pakeičiamas ar nužeminti iki projekto aukšto, pakeičiant reikiamus naujas (priklausomai tipo) su atitinkama simboliu. Statybos darbus metu pastebėjus defektus g. būklę, perdangas, pakeičti naujomis.
 - Projekto numatyti reikavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikavimai gali būti pakeičiami projekto vykdymo priežiūros metu.
 - Esant nesitinkamam tarp projekto sudaromų dokumentų, kaip pagrindinė projekto medžiaga netis techninėmis specifikacijoms, atskirumu raštu, brėžiniais, sąnaudų kvailių žinaraščiais.
 - Kadangi projektui pritaikyti projektavimo ir konstrukcijos darbai, kad atitiktų nuorodoms, kaip ir atitinkamo žemės statybos taisyklė 0.5 - 4.0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti sudėjus su technine priežiūra ir dujotiekio savininkui AB "YN Energies".
 - Remiantis duomenimis AB "YN Energies" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-0/08, esamos AB "YN Energies" dujotiekio apsaugos atsturo projekto.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui.
 - Projekto numatoma perkelti esančios Kairių g. patekančių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atitamas Nr. KA16 ir Nr. L18 (tvarkomą tikrąsiai dalį vykdomi Privatuojamųjų gatvės posilgių įrengimo darbai.

Aukštųjų sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-04
 Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m

Data	Subalansavimas numeris
2024-09-26	TBIS-20240911-458684

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI		Laida		2024-09		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pėklų konstrukciją)	PROJEKTUOJAMA GRANITINĖ BORDŪRA (100,15,30)	0	2024-09	Laidos statusas, kelimo prežastis (jei taikoma)				
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (privatuojama g.)	PROJEKTUOJAMA GRANITINĖ BORDŪRA (100,15,30) VAŽIAUOJAMOSIOS DALES AUKŠTYJE	Kval. patv. dok. Nr.	Įvedimo data	Laidos statusas, kelimo prežastis (jei taikoma)				
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (nuvažiuojama)	PROJEKTUOJAMA APSAUGOS PĖSČIŲ TVORĖLĖ	III	URBANLINE	Laidos statusas, kelimo prežastis (jei taikoma)				
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sienų žė)	PROJEKTUOJAMA KELIO ŽENKLAS IR ATIRAMA	Liepkalnio g. 85, L-102120 Vilnius	SPV	V. Aleksandrov	Statinio projekto pavadinimas			
PROJEKTUOJAMA KELIAUS KILNINIS NEŠIŠTĖJIMO VĖŽIŲ	PROJEKTUOJAMA POKONSTRUKCIJOS DRENAŽAS	Tel. Nr. 8 699 10380	SPDV S	V. Aleksandrov	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPEDA-STARŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS			
PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMA DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS	(įmonės kodas: 300149157)			Statinio numeris ir pavadinimas			
PROJEKTUOJAMA BORDŪNĖ SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMA GRINDŲYJŲ ŠLAIFAS				Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas			
SESIAMA VEJA	KERTAMI KRŪMŲ				DANGŲ IR EISIMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500			
PROJEKTUOJAMA NEREGLI IR NEPAREGLI SPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI TINKELIŲ	LIETIMŲ ORŠNĖS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA	25326	SPV	V. Aleksandrov	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas			
PROJEKTUOJAMA BETONINĖ BORDŪRA (100,20,20)	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LAINŲ	29450	SPDV S	V. Aleksandrov	DANGŲ IR EISIMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500			
TVARKOMAS POŽEIMŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikomas prie dangos aukšto)	NUŽEMIMO STATYMO RIBA				Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas			
MAKŠTRALINIO DUKOTIŲ APSAUGOS ZONA	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PREZERVACIJOS RIBOS				Dokumentų žymuo			
PROJEKTUOJAMA APSAUGOS GEL ŽEIMONĖS PLOKŠTĖS	NETO PROJEKTO SPRENDIMŲ				Lapas Lapų			
PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIMA	PROJEKTUOJAMA GELTONOS SPALVOS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO				1 3			
PROJEKTUOJAMA RYŠIŲ (KABELIŲ) APSAUGOS VAMZDŽIŲ	GATVĖS RAUDOONOSIS LINIJOS				LT			



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pergatė ir konstrukcija)
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiuojamoji dalis)
	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryžai)
	PROJEKTOJAMA KELKRASČIŲ NESUSIJUSIO MĖGIMO
	PROJEKTOJAMA PLOKIS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	SEJAMA VEIJA
	PROJEKTOJAMA INERCIJOS SILVAPRĖGIŲ (SPĖJAMIEJŲ PAVIRŠIŲ TRINKELIŲ)
	PROJEKTOJAMA BETONINIS BORDIRAI (10x10,20)
	PROJEKTOJAMA GRANITINIS BORDIRAI (10x10,20)
	PROJEKTOJAMA GRANITINIS BORDIRAI (10x10,20) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTOJAMA APSAUGINĖ PĖSIOJŲ TVORELĖ
	PROJEKTOJAMA KILDO ŽENKLAS R. ATIRAMA
	PROJEKTOJAMA POKONSTRUKCIJA DRENAŽAS
	PROJEKTOJAMA DRENAŽO APVALGOS ŠULINYS
	TVARKOMAS POZEINIS, KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikymas prie dangos aukščio)
	PROJEKTOJAMA APSAUGINĖS GELBETONINĖS PLOKŠTĖS
	PROJEKTOJAMA VANDENS PRALADA
	PROJEKTOJAMA GREIČIŲ ŠULINYS
	KERTAMŲ KROMIŲ
	UŽGRINDINĖS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA
	MAGISTRALINIO DUJŲ TIEKIMO APSAUGOS ZONA
	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIA
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIŲ RIBOS
	GATVĖS RAIKODOMOS LAINŲ
	INFO PROJEKTO SPRENDIMŲ
	PROJEKTOJAMA GELTONOS SPALVOS ŽENKLINIMASIS TERMOPLASTO

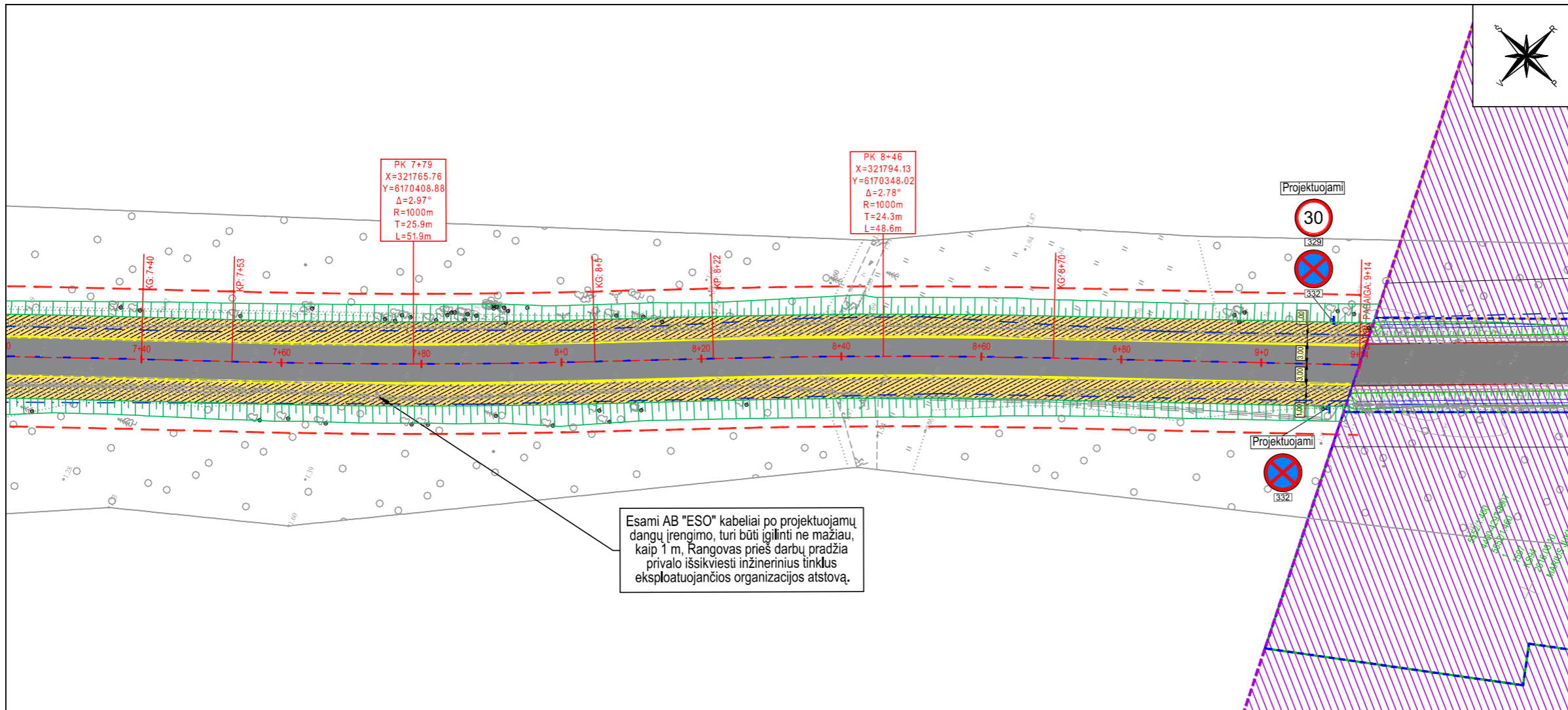
- PASTABOS**
- Matavys pateiktas metrais.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina išlikti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apvietimo tinklai), kabelių tinklai, privaduojamųjų gaubtuvinių medžiagų duomenis.
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų. Atlikti darbus greta esamų inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pabūdus - sutvarkyti.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę patvirtančius dokumentus.
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminis apšildymo kabelis (betonas) karnizacijos, univ. Nr. 21984009-6038) sustikimo būklė, patenkanti po naują projektuojamoms dangomis, privalo būti patikrinta ir nužeminti su projektine aukščio, pakeliant netikėtus naujas gėlavandens lygį su atitinkama simboliška. Statybos darbų metu pastebėjus defektus ar gėlavandens peraugimą, pakeisti naujomis.
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais apšildymais, šie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikšnamųjų raštų, brėžinių, sąnaudų kiekių žiniaraščių.
 - Kabo ženklai projektuojami grupės dydžio. Kabo ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio ženklo skydo būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus sąlyginio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti sudėjus su technine priežiūra ir dyptelio savitinku AB "N Energer".
 - Remiantis išduotomis AB "LT GRB" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-093, esamos AB "LT GRB" požeminės aukštos įtampos apsaugomos atskiru projektu.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų.
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkanti apvietimo tinklų, priklausanti akcinė bendrovė Klaipėdos vadybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 (tvarkomą kabeliai) dėl vykdomų Privatizuojamos gatvės posūkių išplatinimo darbų.

Aukštųjų sistema - LAS47
 Koordinatų sistema - LKS-04
 Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m.

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų atnaujinimo duomenų teikimas tikinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS-2024091-056864

Stafio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500	0

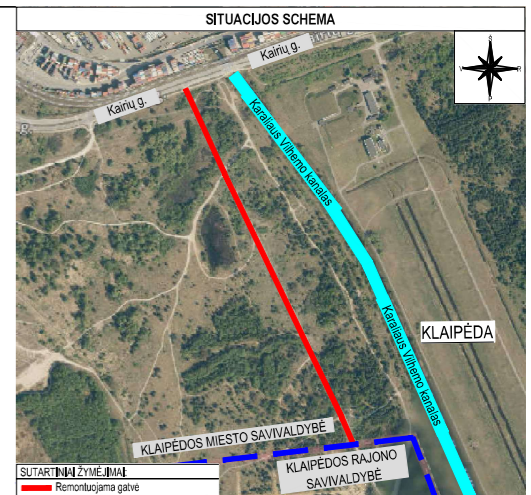
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03	2	3



PK 7+79
X=321765.76
Y=6170408.88
Δ=2.97°
R=1000m
T=25.9m
L=51.9m

PK 8+46
X=321794.13
Y=6170348.02
Δ=2.78°
R=1000m
T=24.3m
L=48.6m

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

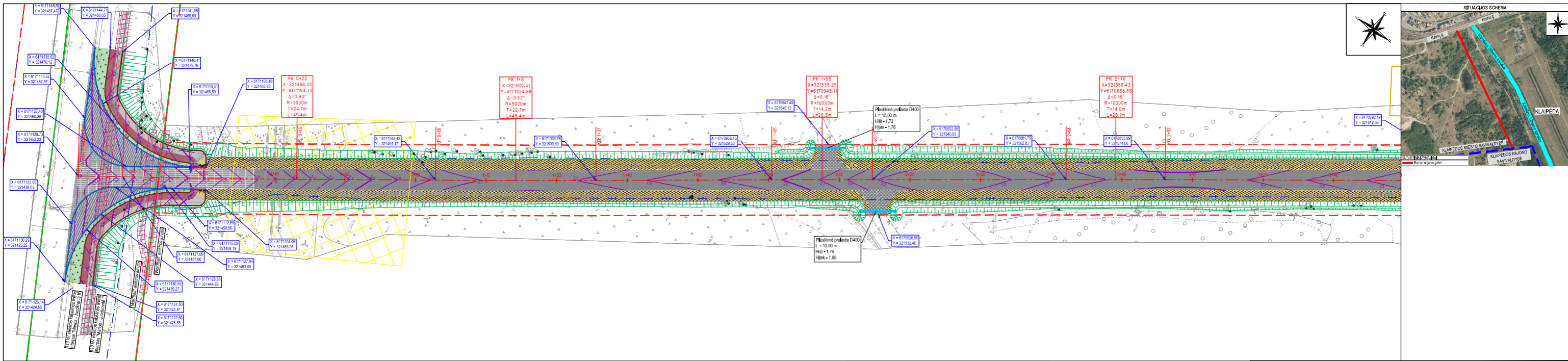
[Symbol]	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pilną konstrukciją)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryža)
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURISTOJO MIŠINO
[Symbol]	PROJEKTOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTOJAMI NEREGIJŲ IR SILPNAREGIŲ (SPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IŠ TRINKELIŲ)
[Symbol]	PROJEKTOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (priėmimas prie dangos aukščio)
[Symbol]	PROJEKTOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
[Symbol]	PROJEKTOJAMA VANDENS PRALAIDA
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	KERTAMI KRŪMAI
[Symbol]	LITGRID ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
[Symbol]	MAGISTRALINIO DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTOJAMAS GELTONOS SPALVOS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių šlindžių kapos ir šulinių liukai (Išlaikymo kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaugštinami ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška, Statybos darbų metu pastebėjus defektuotus g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinio duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio, Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesnio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energijos";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekte numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privažiuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS1-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03	3 3



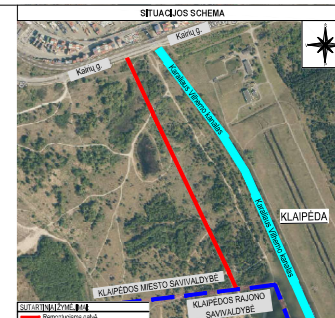
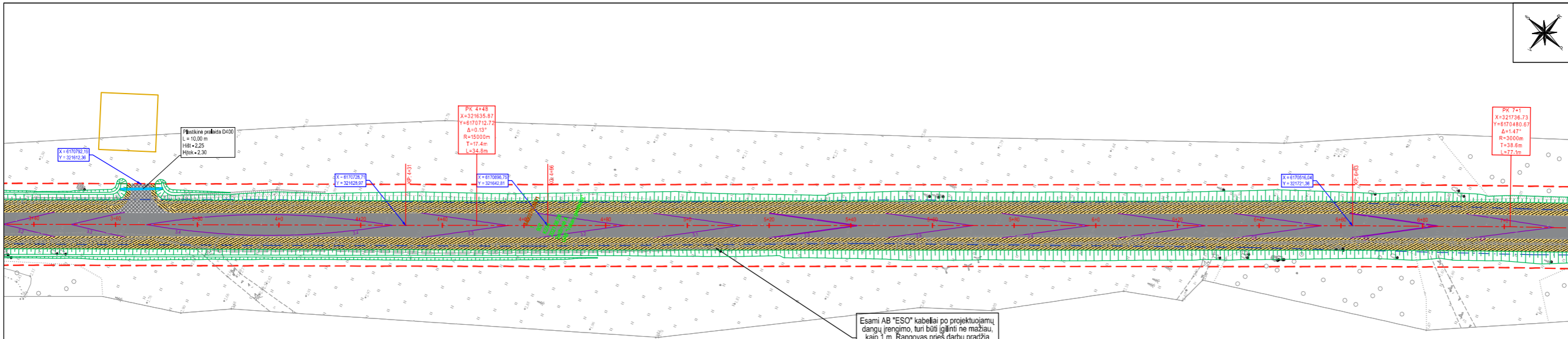
- PASTABOS:**
- Matavimų patvirtavimas.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina tikrinti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, privažuojamoji gija kadastrinių matavimų duomenis).
 - Statybos darbų rangovas, prieš pradedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams, atlikti darbus gręžia esančių inžinerinių tinklų žemės darbus turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų, pabrėžiant sutartyje.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbus atlikti, vykdyti statybos priežiūrą vykdomųjų tarnybų reikalavimus, turint gamtinių sferifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 - Esančių inžinerinių komunikacijų požeminį kėlinį žemės darbus (įskaitant komunikacijos, urni, Nr. 2104/0004/0008) surinkimo būdais, pateiktus po naujai projektuojamos dangos, privalo būti patvirtinti ar nužeminti iki projekto aukšto, pakeliant reikiamus naujas (pabrėžiant tip) su atitinkama simboliu. Statybos darbų metu pastebėjus defektus gė. tinklų, perdangas, pakelinti naujoms.
 - Projekto numatyti reikavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atitardus nenumatyto reikavimų, šie reikavimai gė. būti patvirtinti projekto vykdytojo priežiūros metu.
 - Esant reikiamam tarp projekto sudaromų dokumentų, kaip pagrindinio projekto medžiaga nemis techninėmis specifikacijoms, skiriamųjų raštų, brėžinių, sąrašų, sąrašų kėlinių žemėlapiams.
 - Kėlinių tinklų projektuojami grupės dydis. Kėlinių žemėlinių privalo būti parengti tarp, kad atitiktų nuo vabzduojamosios dalies krašto iki artimiausio žemėlinio stvydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus dupelelio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti sudėjus su techninė priežiūra ir dupelelio savininku AB "KN Energies".
 - Remiantis duomenimis AB "KN Energies" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-0083, esamos AB "KN Energies" požeminės aukšto įtampos linijos apsaugos atlikti projektą.
 - Esant AB "ESCO" kėlinių po projektuojamų darbų rengimo, bus gū. būti net mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams.
 - Projekto numatoma perėjė į sankryžoje su Kairių g. patekančių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atitamas Nr. KA16 ir Nr. L18 (tvarkomų tinklų) dalį vykdomų. Privažuojamoji gatvės posūkių išlydinimo darbu.

Aukštųjų sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-04
 Topografinė nuotraukė atliktu UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų eilinių duomenų teikimas tikrovė ir kokybė (TIBS)	
Data	Subalansavimas numeris
2024-09-26	TIBS-20240911-458684

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiamoji konstrukcija)	— — — — — KONKRETO STATYBOS RIBA
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiuojamoji gija)	— — — — — REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (nuvažioji)	— — — — — REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PVELIMAVIMO RIBOS
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sieninė)	— — — — — MAGISTRINIO DUOTIKIO APSAUGOS ZONA
PROJEKTUOJAMA KELKRAŠTIS IŠ NEIŠKIRTUOJIMO VEIDRO	— — — — — UFGRODINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	— — — — — ŽŪTO PROJEKTO SPRENDINIAI
PROJEKTUOJAMA BORDINĖ SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	— — — — — PROJEKTUOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPNAREGLIŲ SPĖJAMŲ PAVIRŠIŲ TINKELIŲ	— — — — — VERTIKALUS PLANAVIMO LINIJA IR AUKŠTIS
SESIAMA VEJA	— — — — — GATVĖS RAUDOJOSIBUS LINIJOS
PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ BORDINŲ (100,5,30)	
PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ BORDINŲ (100,5,30)	
PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ BORDINŲ (100,5,30) VAJDUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	
PROJEKTUOJAMA GRIOVYBĖS / ŠLIKTAS	
PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIJA	

0		2024-09		Statybos leidimai, konkursai ir statybai	
Laida	Įvedimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kvel. patv. dok. Nr.	III URBANLINE		Statinio projekto pavadinimas		
	Lepkiškio g. 85, L-102120 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Interneto kodas: 300149157		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GATVĖS (PRIVAŽUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTĖ, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS		
			Statinio numeris ir pavadinimas		
25326	SPV	V., Aleksandrovos	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		
29450	SPDV S	V., Aleksandrovos	AUKŠČIŲ IR NUŽYMEJIMO PLANAS M 1:500		
LT	Statybos ir (arba) Užsakovas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB	Dokumentų žymuo		
			UL-24-0132-01-TDP-S-B-04	Lapas	Lapų
				1	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

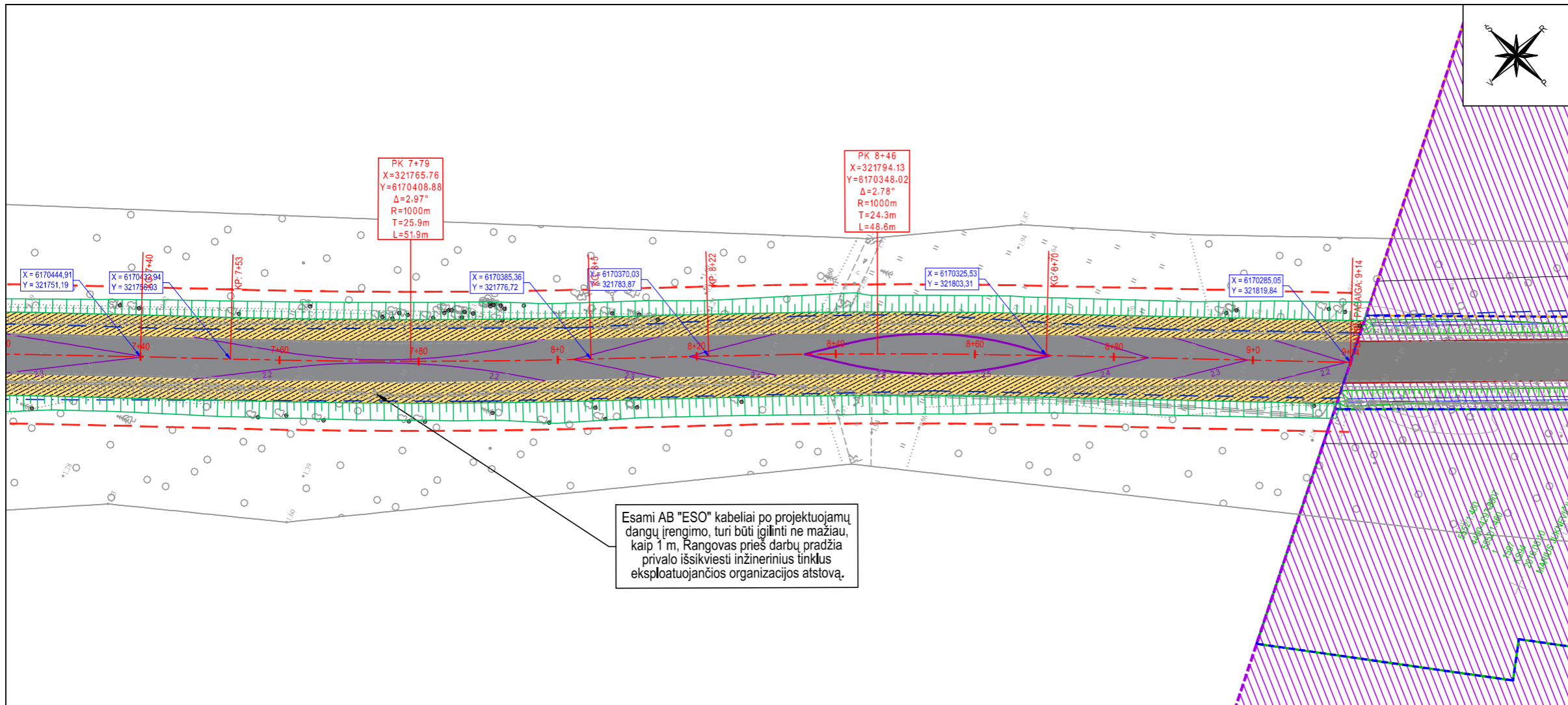
[Symbol]	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pergamtai įėjimo konstrukcija)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (sąsujungimo danga)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (provažės)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (važiavys)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA KELKRAŠTIS BĖGIMO DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA BORNĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA INERECIJA (SPEJAMIE PAVIRŠIAI TRINKELIŲ)
[Symbol]	SEJAMA VĖJA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA BETONINIŲ BORDŪRŲ (10x10x20)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŪRŲ (10x15x30)
[Symbol]	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŪRŲ (10x15x30) VAŽIUOJAMOSIOS DALES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTOJAMA VANDENS PRALAIMA
[Symbol]	INŽINERINIO STATYMO RIBA
[Symbol]	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PIRMINIŲ RIBOS
[Symbol]	MAKISTRALINIO DUOTIENO APSAUGOS ZONA
[Symbol]	LITONORINĖS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA
[Symbol]	NETO PROJEKTO SPRENDIMŲ RIBA
[Symbol]	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJ
[Symbol]	VERTIKALUS PLANINIO LAINO RAIŠTIS
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIS LAINAS

- PASTABOS**
- Matmenys pateikti metrais.
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina išmatuoti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apvietimo tinklai), kabelių tinklai, Prividuojamųjų g. kabelinių medžiagų duomenis.
 - Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikti darbus greta esamų inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pajūrio - suvakarių.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę patvirtančius dokumentus.
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminis kabelių kapa ir šiluminiai kabeliai (betonių kanalizacijos, univ. Nr. 21984009-6038) sutinkimo išmatuoti, pateiktą po nauja projektuojamoms dangoms, privalo būti patikrinti ir nužeminti su projekto aukštis, pakeliant netikėtus naujas gylėjimo (tuo) su atitinkama simboliška, Statybos darbai metu pastebėjus defektus gylėjimo perdarbas, pakeliant naujomis.
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais apimtims, šie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikšniamsu raišu, brėžiniais, sąnaudų kintų žiniarašiais.
 - Kabo ženklai projektuojami grupės dydis: Kabo ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus sąlyginio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuoti būdu galima vykdyti suderinus su technine priežiūra ir dujotiekio savininku AB "N Enerģer".
 - Riemantis išduotoms AB "LT GRB" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-093, esamos AB "LT GRB" požeminės aukštos įtampos apsaugos atskiru projektu.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkančių apvietimo tinklų, priklausantių akcinė bendrovei Klaipėdos vadybinio jūrų uosto direkcija, atramai Nr. K4.16 ir Nr. L.18 (tvarkomą kelkraštį) dėl vykdomų Prividuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų.

Aukštųjų sistema - LAS47
 Koordinatų sistema - LAS44
 Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planinių duomenų teikimas tikinti ir baryti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS-20240911-058884

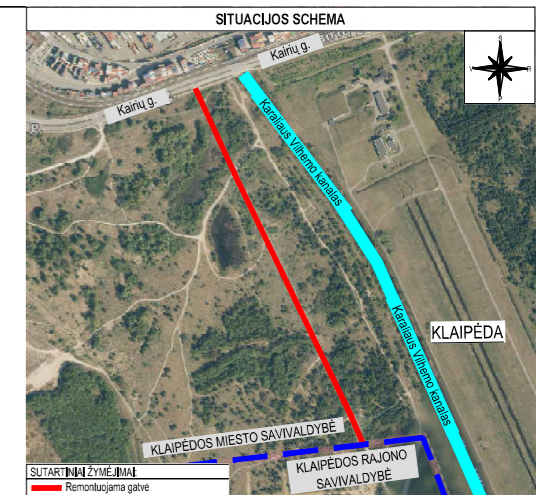
Stalio numeris ir pavadinimas	Laida
AUKŠTŲJŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S-B-04	2 3



PK 7+79
X=321765.76
Y=6170408.88
Δ=2.97°
R=1000m
T=25.9m
L=51.9m

PK 8+46
X=321794.13
Y=6170348.02
Δ=2.78°
R=1000m
T=24.3m
L=48.6m

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

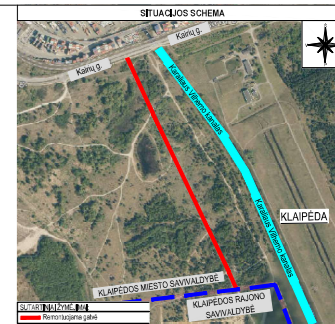
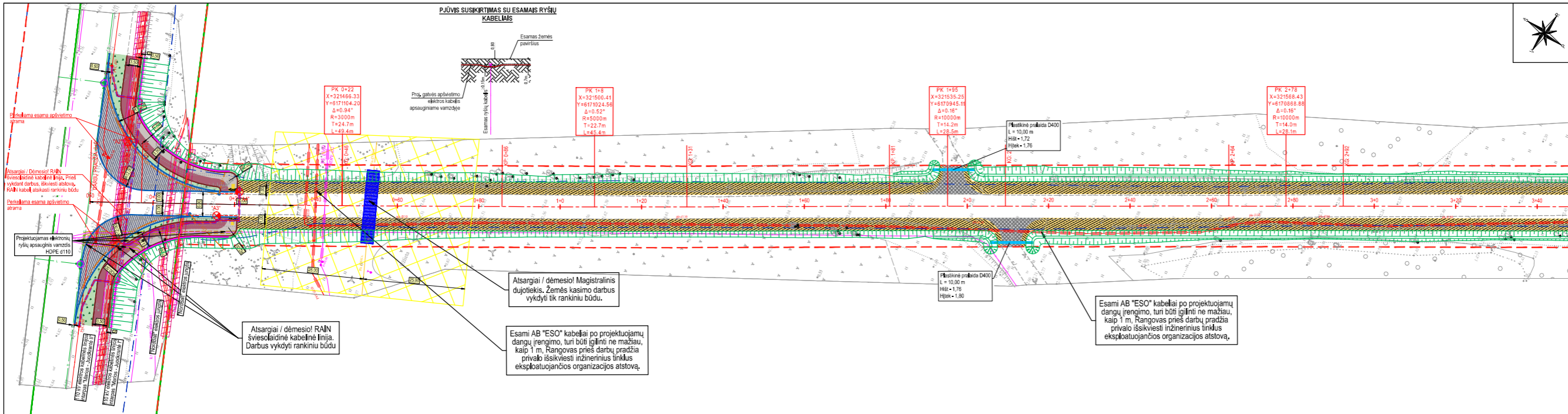
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pilną konstrukciją)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (nuovažos)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryža)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURĪŠTOJO MIŠKINO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIJŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IŠ TRINKELIŲ
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDJŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDJŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDJŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIDA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	MAGISTRALINIO DUJOTEKIO APSAUGOS ZONA
[Symbol]	LITGRID ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠNĖ LINIJA
[Symbol]	VERTIKALUS PLANIRAVIMO LINIJA IR AUKŠTIS
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atlikant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėdžių kapos ir šulinių liukai (Jetaus kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti pakauštinami ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant nelinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška, Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas gfb šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniarašiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio, Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesnio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dujotekio savininku AB "KN Energies";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą,
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g., patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privažiuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinė nuotrauka atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinų duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS1-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
AUKŠČIŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500		0
Dokumento žymuo		Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S.B-04		3
		Lapų
		3



- PASTABOS**
- Matavimų patikslinimas.
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina tikrinti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, privažuojamųjų g. kadastrinių matavimų duomenis).
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams. Atlikti darbus gręžia esančių inžinerinių tinklų žemės darbus turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų "Pabėgusi" sutartyje.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbus atlikti, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turinti gaminių sertifikavimo arba kitus kokybės įrodymus dokumentus.
 - Esančių inžinerinių komunikacijų pobūdinių skaidinčių tipus ir būklę (įskaitant komunikacijos, unkl. Nr. 2104/009/4008) surinkimo būklę, pateiktą su naujai projektuojamos dangos, privalo būti patikrinti ar nužeminti iki projekto aukšto, pakeliant reikiamus naujas (pakeičiant) tipus su atitinkama simboliu. Statybos metu pastebėjus defektus g. tinklų perdangas, pakelinti naujoms.
 - Projekto numatyti reikiamieji medžiaginiai, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis, Statybos metu atitardus nenumatyto tipo, šie reikavimai g. būti patikrinti projekto vykdymo pradžios metu.
 - Esant reikiamam tarp projekto sudaromų dokumentų, kaip pagrindinė projekto medžiaga neturėtų būti techniniai specifikacijos, skaičiavimų raštai, brėžiniai, sąrašai, kėlių žinaraščiai.
 - Kėlių žinaraščiai projektuojamam ir gręžiamam kėlių žinaraščiui privalo būti parengti tarp kad atitiktum nau vartojamosios dalies kėlių žinaraščio žemės žinaraščio 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti sudėjus su techninė priežiūra ir dujotiekio savininkui AB "YN Energies".
 - Remiantis duomenimis AB "YN Energies" techniniame sąlygose Nr. 2450-008, esančios AB "YN Energies" požeminis aukšto įtampos linijos apsaugos atsturo projekto.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgiltinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams.
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patekančių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. KA16 ir Nr. L18 (tvarkoma sukurti dalį vykdomų privažuojamųjų gatvių posūkių įstatymimo darbu).

Atsargiai / dėmesio! Magistralinis dujotiekis. Žemės kasimo darbus vykdyti tik rankiniu būdu.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

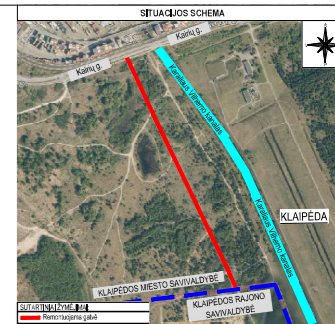
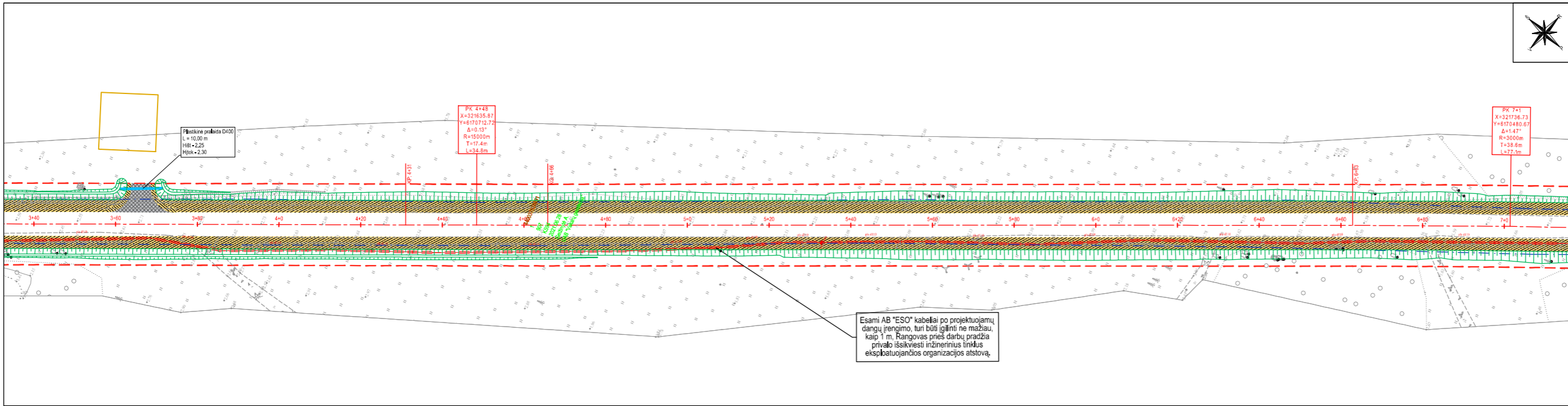
Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgiltinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams.

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgiltinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovams.

Aukštųjų sistema - LAS-07	
Koordinatų sistema - LKS-04	
Topografinė nuotrauka - UAB "URBANLINE" 2024 m	
Data	Subalansavimas numeris
2024-09-26	TBIS-20240911-458684

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI		GATVĖS RAIŠKOS BŪKLĖS	
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiavimų džiū)	[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA KELKRAŠTĖ IR NESUSIJUSIO MĖŠIO	[Symbol]	REKONSTRUOTA GATVĖS ASINĖ LINIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PĖKOS SPALVOS BETONINŲ TINKELŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	REKONSTRUOTA ŽEMĖS SKLYPU RIBOS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖ SPALVOS BETONINŲ TINKELŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	REKONSTRUOTA ŽEMĖS SKLYPU PRELIMINAROS RIBOS
[Symbol]	SESIAMA VEJA	[Symbol]	NETO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/80)	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS RYŠŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50)	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS ATRAMAS SU SIESTIJŲ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GAVY APSAUGOS ELEKTROS KABELIŲ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	NAUDOJAMIEI APSAUGOS TINKLŲ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	LIETIMO ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (įpraktimas prie dangos su šūbu)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	MAGISTRALINIS DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMIEI BORDINIAI BORDURAI (100/50) VAŽIAUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS GE. ŽETONINĖS PLOKŠTĖS

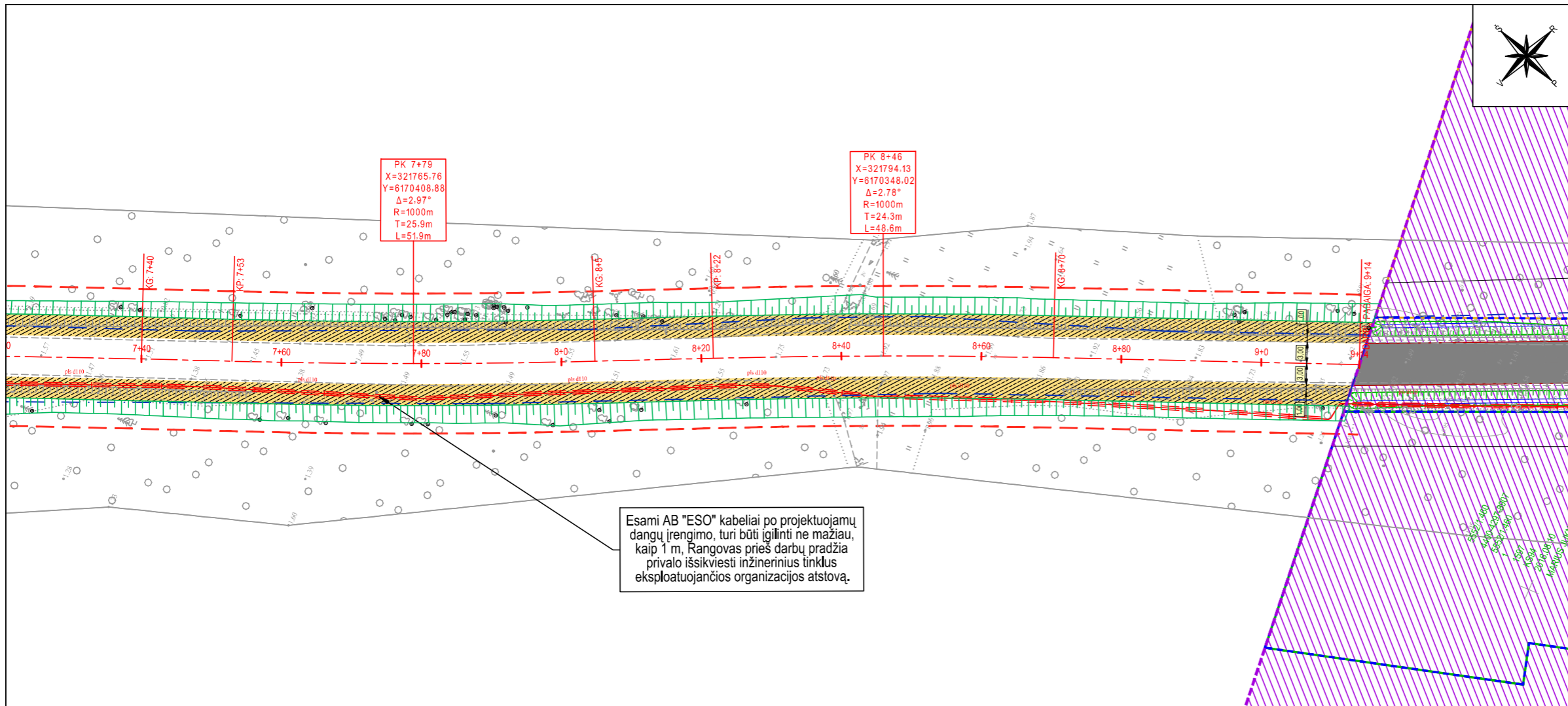
0	2024-09	Statybos leidimai, konkursai ir statybai
Laida	Įteikimo data	Laidos statusas, kelimo prežastas (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Lietuvių g. 85, L-02120 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Interneto kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas
LT	Statybos ir (arba) Užsakovas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB
Statinio projekto pavadinimas		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PRIVAŽUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARŠKIJA) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS
Statinio numeris ir pavadinimas		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		UL-24-0132-01-TDP-S-B-05
Dokumentų žymuo		Lapas 1 / Lapy 3



Aukšto sistema - LAS47	
Koordinatų sistema - LKS44	
Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m	
Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinis derinimas tikimasi tikinti ir baryti (TIBS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIBS-2024091-1-058884

SUTARINAMAZYMNIAI		
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užbaigiamą dalį)	GATVĖS RALDONOSIOS LINIJOS
	PROJEKTOJAMA KELKRAŠTIS IR NESURBUIJAMO LINIJOS	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
	PROJEKTOJAMA PLYKOS SPALVOS BETONINIŲ TINKLIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBAI
	PROJEKTOJAMA BORDINĖ SPALVOS BETONINIŲ TINKLIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	SEJAMA VEJIA	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PIRMINIARIS RIBOS
	PROJEKTOJAMA BETONINIŲ BORDŲ RIBAI (100x200)	KITO PROJEKTO SPRENDIMAI
	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŲ RIBAI (100x150)	PROJEKTOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŲ RIBAI (100x150) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	PROJEKTOJAMA APSAUGA ATRAMA SU ŠIŠTAVIŲ
	PROJEKTOJAMA APSAUGOS PĖŠIŲŲ TYVORĖLE	PROJEKTOJAMAS GYVŲ APSAUGOS ELEKTROS KABELIS
	PROJEKTOJAMA KĖLŲ ŽENKLAS IR ATRAMA	PROJEKTOJAMAS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDYS
	PROJEKTOJAMAS POKONKRETO DRENAŽAS	NUKINKVIMAS ESAMŲ APSAUGOS TINKLŲ
	PROJEKTOJAMAS DRENAŽO APSAUGOS ŠULIŲ RIBYS	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULIŲS (įrašytas pildę dangę aukšto)
	PROJEKTOJAMAS GROBŲVYS / ŠLAITAS	PROJEKTOJAMAS APSAUGOS GELBETONINĖS PLOKŠTĖS
		PROJEKTOJAMA VANDENS PRAUŽIDA

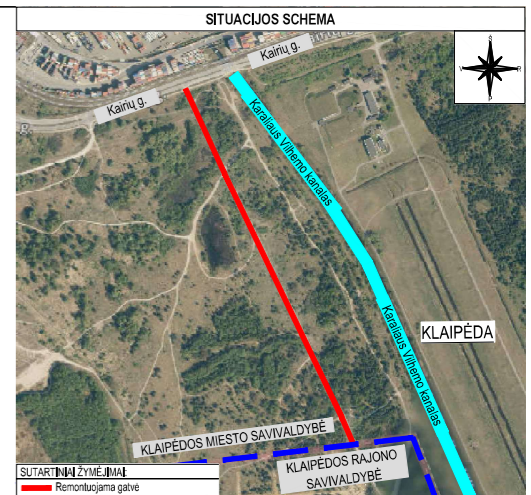
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S.B-05	2 3



PK 7+79
X=321765.76
Y=6170408.88
Δ=2.97°
R=1000m
T=25.9m
L=51.9m

PK 8+46
X=321794.13
Y=6170348.02
Δ=2.78°
R=1000m
T=24.3m
L=48.6m

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.



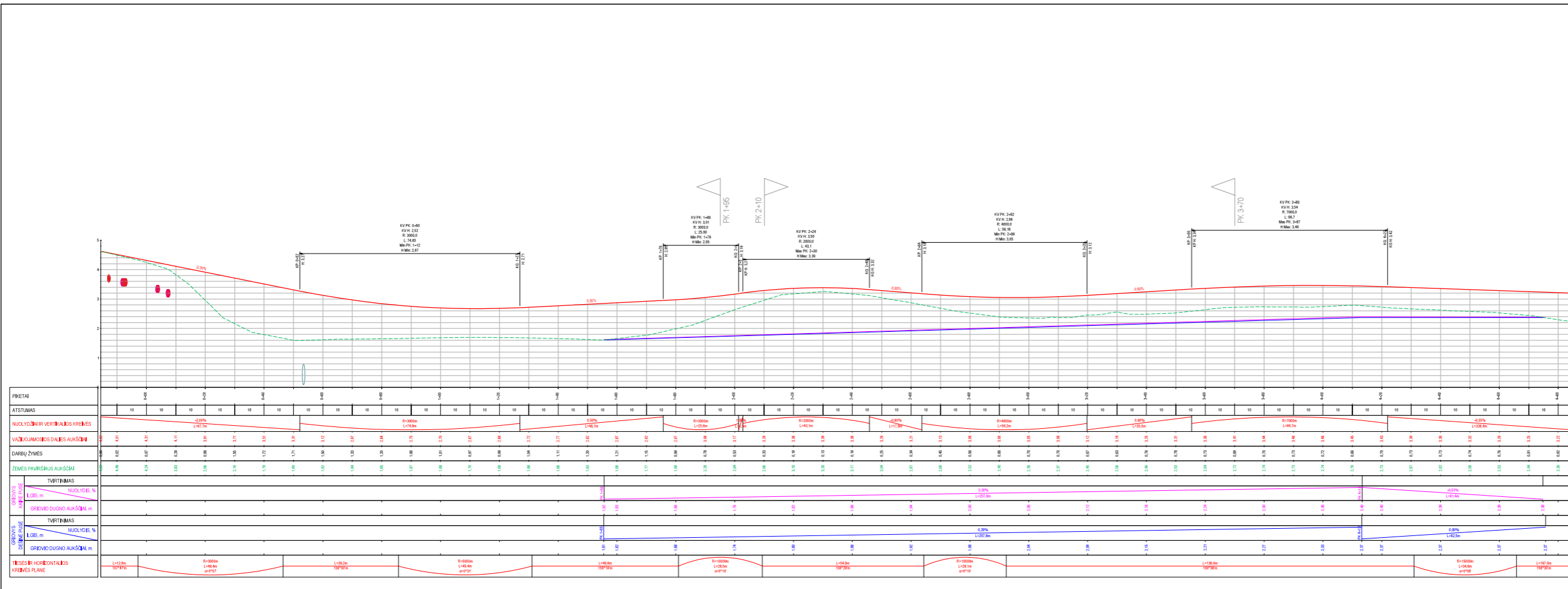
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURUŠTOJO MĖŠINO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠNĖ LINIJA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS 0,4kV APSVIETIMO ELEKTROS KABELIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
[Symbol]	NAIKINAMI ESAMI APSVIETIMO TINKLAI
[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikymas prie dangos aukščio)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIDA
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS

- PASTABOS:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas stovybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus stovybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privazuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Stovybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atlikęs darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Stovybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarkomų darbu aktus, vykdamas stovybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėndžių kapos ir šulinių liukai (lietaus kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant nelinkamus naujais (plačiuoju tipo) su atitinkama simboliška, Stovybos darbų metu pastebėjus defektuotas g.b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis, Stovybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniarašiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio, Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesnio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su technine priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energijos";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privazuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinacių sistema - LKS-94
Topografinė nuotrauka atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

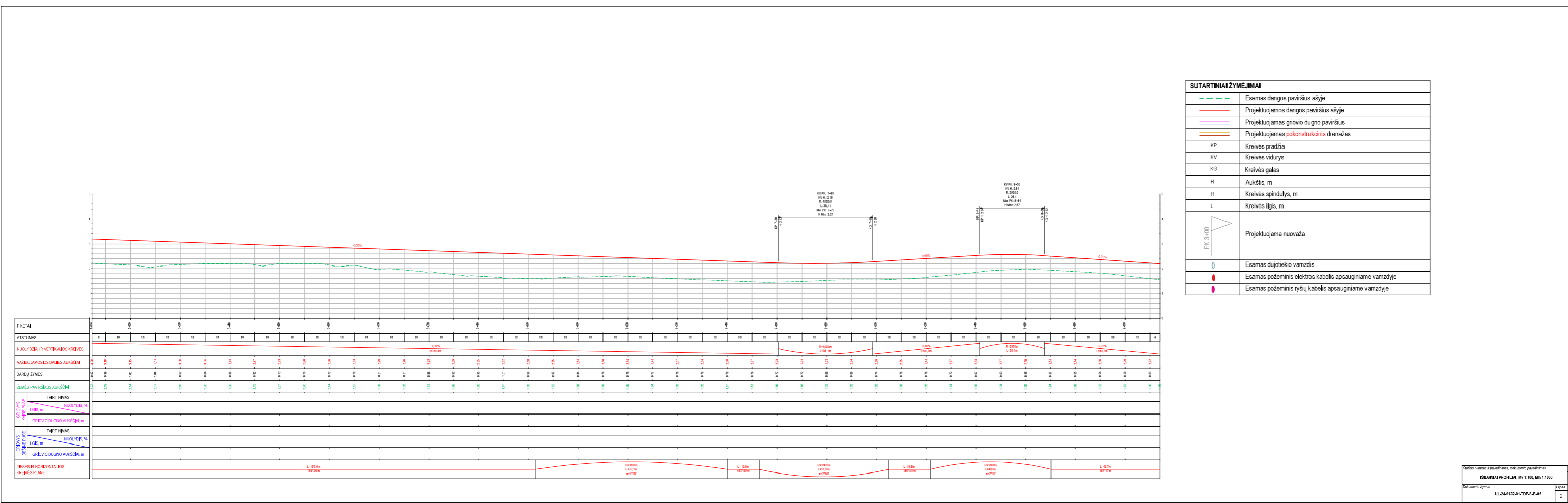
Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS-20240911-058684

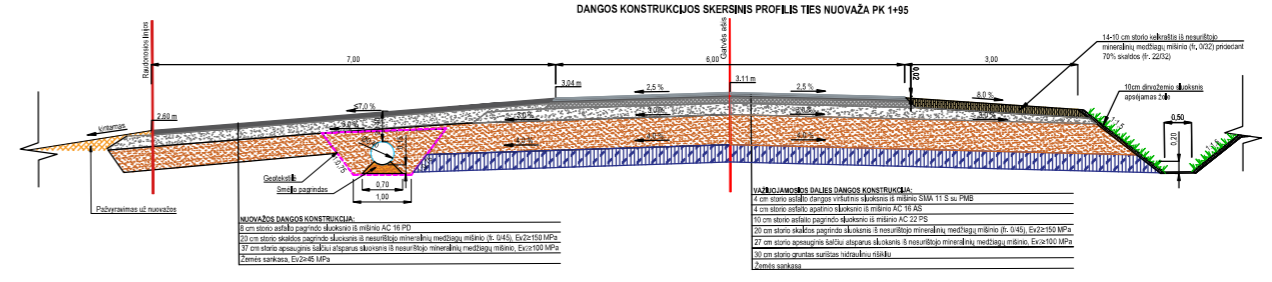
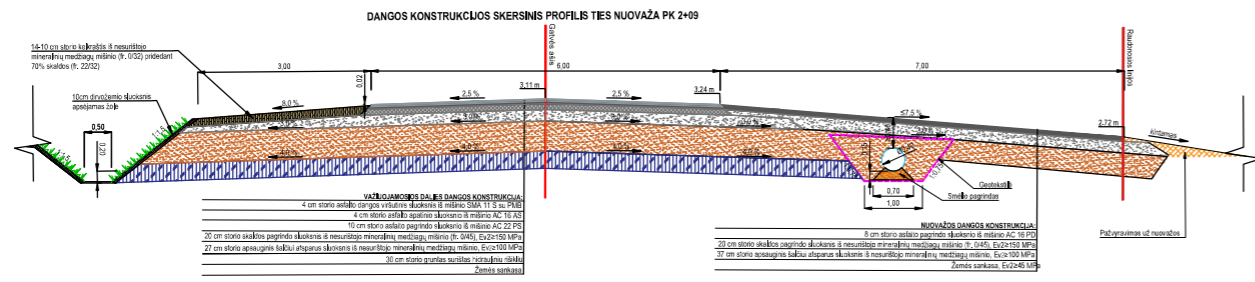
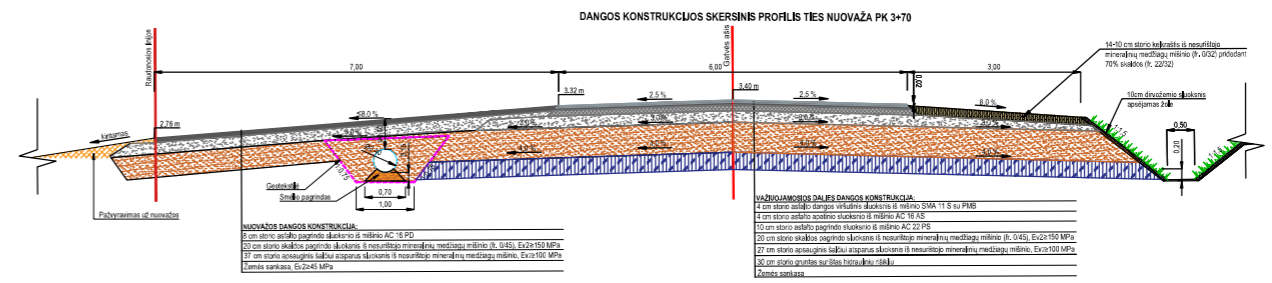
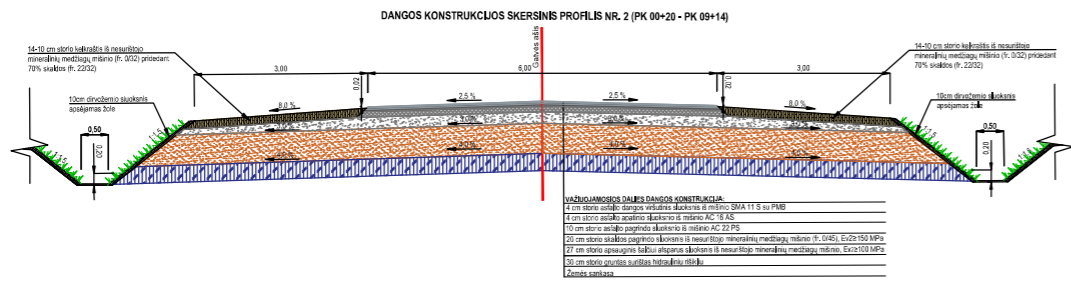
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S-B-05	3
	Lapų
	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	Esamas dangos paviršius ašyje
	Projektuojamas dangos paviršius ašyje
	Projektuojamas griovio dugno paviršius
	Projektuojamas pokonstrukcinis drenažas
KP	Kreivės pradžia
KV	Kreivės vidury
KG	Kreivės galas
H	Aukštis, m
R	Kreivės spindulys, m
L	Kreivės ilgis, m
	Projektuojama nuovaža
	Esamas dujotekio vamzdis
	Esamas požeminis elektros kabelis apsauginiame vamzdyje
	Esamas požeminis ryšių kabelis apsauginiame vamzdyje

0	2024-09	Sąlygos techn. lotuizui ir RPPD
1	2024-09-05	Leistis statyti, techn. projekto (jei reikės)
2	2024-09-10	Statyti projektą suvedinti
3	2024-09-15	Statyti projektą suvedinti
4	2024-09-20	Statyti projektą suvedinti
5	2024-09-25	Statyti projektą suvedinti
6	2024-10-01	Statyti projektą suvedinti
7	2024-10-05	Statyti projektą suvedinti
8	2024-10-10	Statyti projektą suvedinti
9	2024-10-15	Statyti projektą suvedinti
10	2024-10-20	Statyti projektą suvedinti
11	2024-10-25	Statyti projektą suvedinti
12	2024-11-01	Statyti projektą suvedinti
13	2024-11-05	Statyti projektą suvedinti
14	2024-11-10	Statyti projektą suvedinti
15	2024-11-15	Statyti projektą suvedinti
16	2024-11-20	Statyti projektą suvedinti
17	2024-11-25	Statyti projektą suvedinti
18	2024-12-01	Statyti projektą suvedinti
19	2024-12-05	Statyti projektą suvedinti
20	2024-12-10	Statyti projektą suvedinti
21	2024-12-15	Statyti projektą suvedinti
22	2024-12-20	Statyti projektą suvedinti
23	2024-12-25	Statyti projektą suvedinti
24	2025-01-01	Statyti projektą suvedinti
25	2025-01-05	Statyti projektą suvedinti
26	2025-01-10	Statyti projektą suvedinti
27	2025-01-15	Statyti projektą suvedinti
28	2025-01-20	Statyti projektą suvedinti
29	2025-01-25	Statyti projektą suvedinti
30	2025-02-01	Statyti projektą suvedinti
31	2025-02-05	Statyti projektą suvedinti
32	2025-02-10	Statyti projektą suvedinti
33	2025-02-15	Statyti projektą suvedinti
34	2025-02-20	Statyti projektą suvedinti
35	2025-02-25	Statyti projektą suvedinti
36	2025-03-01	Statyti projektą suvedinti
37	2025-03-05	Statyti projektą suvedinti
38	2025-03-10	Statyti projektą suvedinti
39	2025-03-15	Statyti projektą suvedinti
40	2025-03-20	Statyti projektą suvedinti
41	2025-03-25	Statyti projektą suvedinti
42	2025-04-01	Statyti projektą suvedinti
43	2025-04-05	Statyti projektą suvedinti
44	2025-04-10	Statyti projektą suvedinti
45	2025-04-15	Statyti projektą suvedinti
46	2025-04-20	Statyti projektą suvedinti
47	2025-04-25	Statyti projektą suvedinti
48	2025-05-01	Statyti projektą suvedinti
49	2025-05-05	Statyti projektą suvedinti
50	2025-05-10	Statyti projektą suvedinti
51	2025-05-15	Statyti projektą suvedinti
52	2025-05-20	Statyti projektą suvedinti
53	2025-05-25	Statyti projektą suvedinti
54	2025-06-01	Statyti projektą suvedinti
55	2025-06-05	Statyti projektą suvedinti
56	2025-06-10	Statyti projektą suvedinti
57	2025-06-15	Statyti projektą suvedinti
58	2025-06-20	Statyti projektą suvedinti
59	2025-06-25	Statyti projektą suvedinti
60	2025-07-01	Statyti projektą suvedinti
61	2025-07-05	Statyti projektą suvedinti
62	2025-07-10	Statyti projektą suvedinti
63	2025-07-15	Statyti projektą suvedinti
64	2025-07-20	Statyti projektą suvedinti
65	2025-07-25	Statyti projektą suvedinti
66	2025-08-01	Statyti projektą suvedinti
67	2025-08-05	Statyti projektą suvedinti
68	2025-08-10	Statyti projektą suvedinti
69	2025-08-15	Statyti projektą suvedinti
70	2025-08-20	Statyti projektą suvedinti
71	2025-08-25	Statyti projektą suvedinti
72	2025-09-01	Statyti projektą suvedinti
73	2025-09-05	Statyti projektą suvedinti
74	2025-09-10	Statyti projektą suvedinti
75	2025-09-15	Statyti projektą suvedinti
76	2025-09-20	Statyti projektą suvedinti
77	2025-09-25	Statyti projektą suvedinti
78	2025-10-01	Statyti projektą suvedinti
79	2025-10-05	Statyti projektą suvedinti
80	2025-10-10	Statyti projektą suvedinti
81	2025-10-15	Statyti projektą suvedinti
82	2025-10-20	Statyti projektą suvedinti
83	2025-10-25	Statyti projektą suvedinti
84	2025-11-01	Statyti projektą suvedinti
85	2025-11-05	Statyti projektą suvedinti
86	2025-11-10	Statyti projektą suvedinti
87	2025-11-15	Statyti projektą suvedinti
88	2025-11-20	Statyti projektą suvedinti
89	2025-11-25	Statyti projektą suvedinti
90	2025-12-01	Statyti projektą suvedinti
91	2025-12-05	Statyti projektą suvedinti
92	2025-12-10	Statyti projektą suvedinti
93	2025-12-15	Statyti projektą suvedinti
94	2025-12-20	Statyti projektą suvedinti
95	2025-12-25	Statyti projektą suvedinti
96	2026-01-01	Statyti projektą suvedinti
97	2026-01-05	Statyti projektą suvedinti
98	2026-01-10	Statyti projektą suvedinti
99	2026-01-15	Statyti projektą suvedinti
100	2026-01-20	Statyti projektą suvedinti





- Pastabos:**
1. Matavimai pateikti metrais.
 2. Pateiktame profilyje dangos konstrukcijos elementai yra: apvalus, TPA, dangų, hidroizoliacija, su dangų ir vieno organinio šieno (SAC), skiedimo medžiaga klijais skiedimo dangos konstrukcijos pramonės sandara.
 3. Proporcijos paviršiaus (sąly) skiedimo medžiagai su skiedimo medžiaga klijais skiedimo medžiagai.
 4. Oras ir šiluma turi būti skiedimo medžiagai skiedimo medžiagai.
 5. Oras ir šiluma turi būti skiedimo medžiagai skiedimo medžiagai.
 6. Žemės sandara turėtų būti apytiksliai tokia, kaip nurodyta. Darbus mechanizuoti būna galima vykdyti taikant su technine pažanga ir apytiksliai savitais AB "X" Energija.

Skaidinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Lapais	Lapų
SKERSINIAI DANGOS KONSTRUKCIJOS PROFILIAI M 1:50	0	
Dokumentu žymus	3	3
UL-24-0132-01-TDP-S-B-07		

BENDROSIOS DALIES PRIDEDAMI DOKUMENTAI II

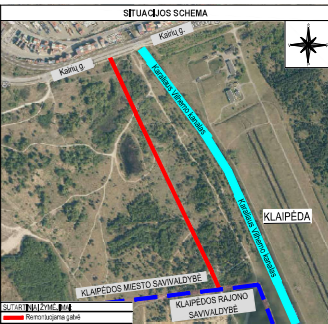
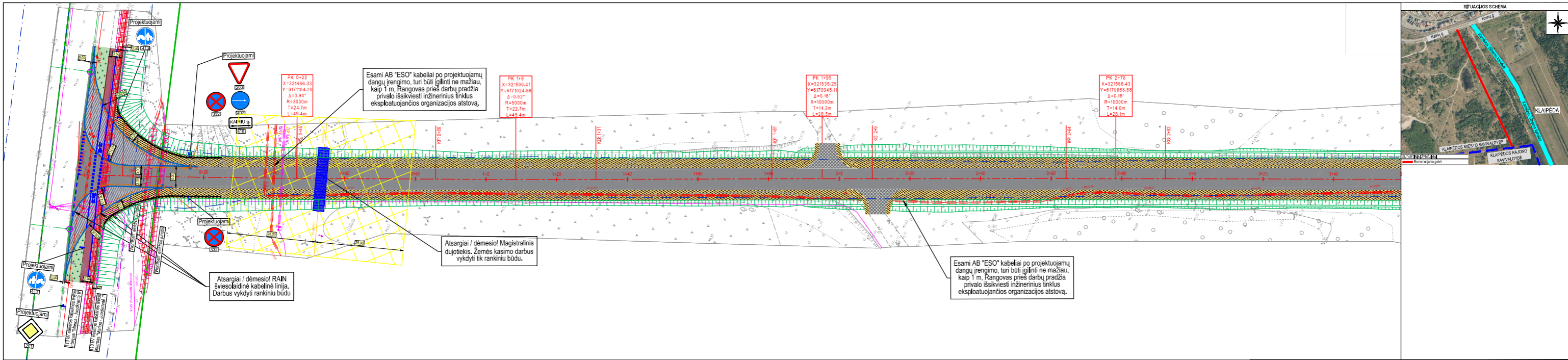
Pastaba: Projekto vadovas, pasirašydamas projekto bylą elektroniniu parašu, patvirtina pridedamųjų dokumentų kopijų tikrumą.

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-12-12	Pritarta	Darbai bei projektiniai sprendiniai, elektros tinklo apsaugos zonose turi nepažeisti įsakymuose: "Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių", "Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių", "Elektros tinklų apsaugos taisyklių", "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" ir kitose norminiuose dokumentuose numatytus keliamus reikalavimus.	-

Registracijos Nr. P117943

Pasirašymo data 2024-12-12 16:53

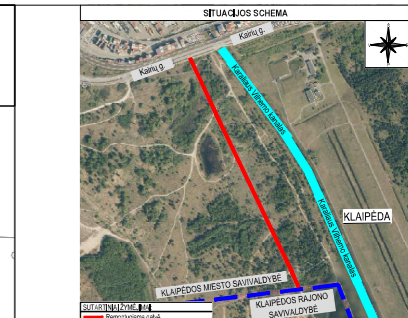
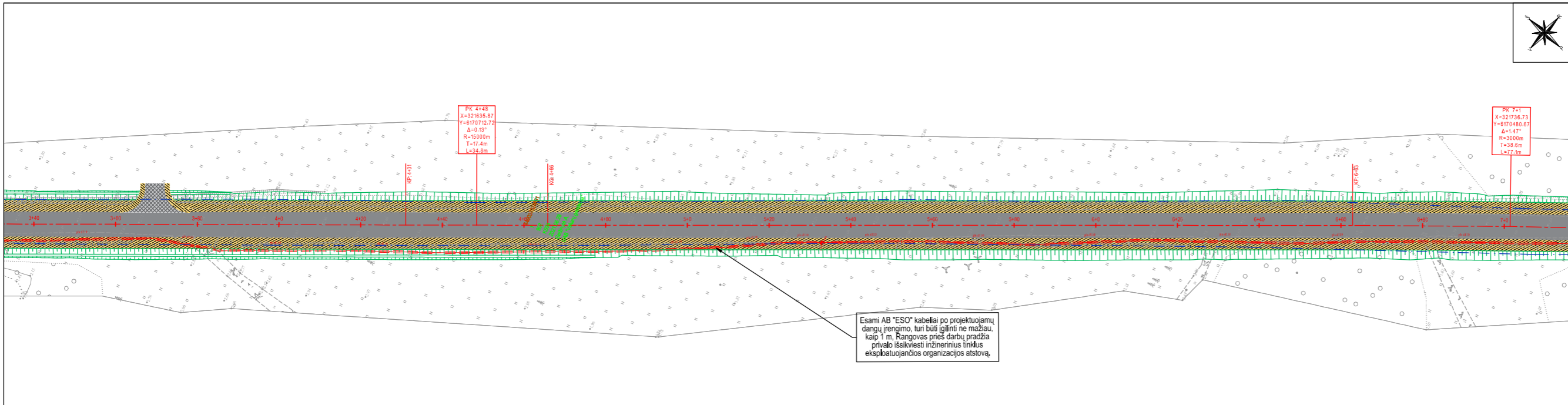


- PASTABOS:**
- Matavimai pateikti metrų.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina tikrinti vietoje. Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis.
 - Statybos darbų Rangovas, prieš prasidedant vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikant darbus greta esančių inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų. Pažeidus - nuvartoti.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasibaigus nustatyta tvarka darbų aktais, vykdyti statybos priedėlių vykdymą turint gaminių sertifikavimo arba kitus įrodymus rodančius dokumentus.
 - Esančių inžinerinių komunikacijų apšvietimo šviestuvų ir šiluminės (betaus kambario) sistemos šiluminės patiekiantys po naujai projektuojamos dangos, privalo būti pasaukinti ar nužeminti iki projekto aukšto, pakeliant netikamais naujais (pakuojantys) su atitinkama simboliu. Statybos darbų metu pastebėjus defektus gbt šiluminę perdangą, pakeisti rasomis.
 - Projekto numatyti naikėjimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradžios duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais sąlygiškais, šie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdymo priedėlio metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarėtojų dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikštinais ir nuorodomis, sąnaudų kiekių žiniorais.
 - Kvėlo ženklai projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Zemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su technine pažūra ir dujotiekio savininku AB "YN Energies".
 - Remiantis išduotomis AB "URBANLINE" techninėmis sąlygomis Nr. 2450-035, esamos AB "URBANLINE" požeminės aukšto įtampos apsaugomos atkros projektui.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su kairių g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L12) tvarkomą skaitmeninį apšvietimo privažiuojamosios gatvės posūkio įrengimo darbus.

Aukštųjų sistema - LAS-27	Topografinių ir inžinerinių tinklų planų etichinių duomenų teikimas šikinti ir tvarkyti (TIS)
Koordinatų sistema - LKS-54	Data
Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m	Subjektas unikalus numeris
	2024-05-26
	TIS1-2024091-058634

SUTARTINIŲ ŽYMENIŲ		0 2024-09	
		Laida	Statybos leidimai, konkursai ir statybai
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pėklų konstrukciją)	PROJEKTUOJAMA GRANITINIA BORDŪRAI (100,15,30)	25326	SPV V., Aleksandrovos
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (privazuojama dalis)	PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS KELIO ATYVIARAS	29450	SPDV S V., Aleksandrovos
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (nuvažiuojama dalis)	PROJEKTUOJAMA APSAUGOS PESCOJŲ TVORĖLĖ		
PROJEKTUOJAMA KELIAUS NEŠIŠTĖJIMO VĖŽIŲ	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS R. ATRAMA		
PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINĖ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS		
PROJEKTUOJAMA BORDŪNĖ SPALVOS BETONINĖ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS		
SESIAMA VEJA	PROJEKTUOJAMAS GREIČYVŲ ŠLAIFAS		
PROJEKTUOJAMA BETONINIA BORDŪRAI (100,15,30)	KERTAMI KRŪMIŲ		
TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikomas prie dangos aukšto)	URBANO DANGOS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA		
MAGISTRALINIO DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONA	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA		
PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS GELBETONINĖS PLOŠTĖS	NUŽEMINTI STATYMO RIBA		
	REKONSTRUOTI ŽEMĖS SKLYPU RIBOS		
	REKONSTRUOTI ŽEMĖS SKLYPU PRELIMINARIOS RIBOS		
	NETO PROJEKTO ĮRENDINIAI		

Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE		Lietuvos g. 85, LT-02120 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Faksas kodas: 3001-69157	Statybos projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARŠKIŲ) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS
	25326	SPV		
29450	SPDV S	V., Aleksandrovos		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DANGŲ IR EISIMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
LT	Statybos ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB		Dokumentas žymuo UL-24-0132-01-TDP-S-B-03	Lapas Lapų 1 3



SUTARTINAI ŽYMIMAI

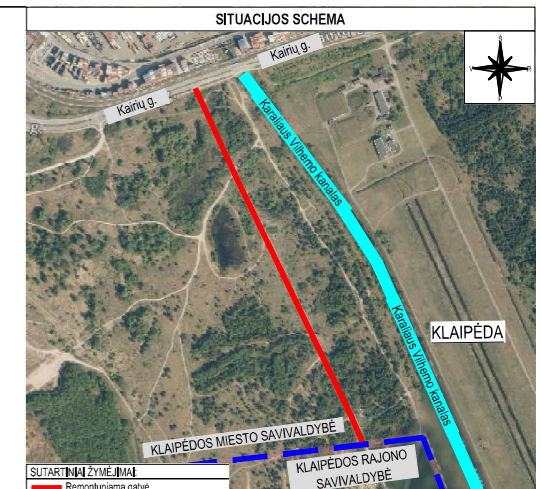
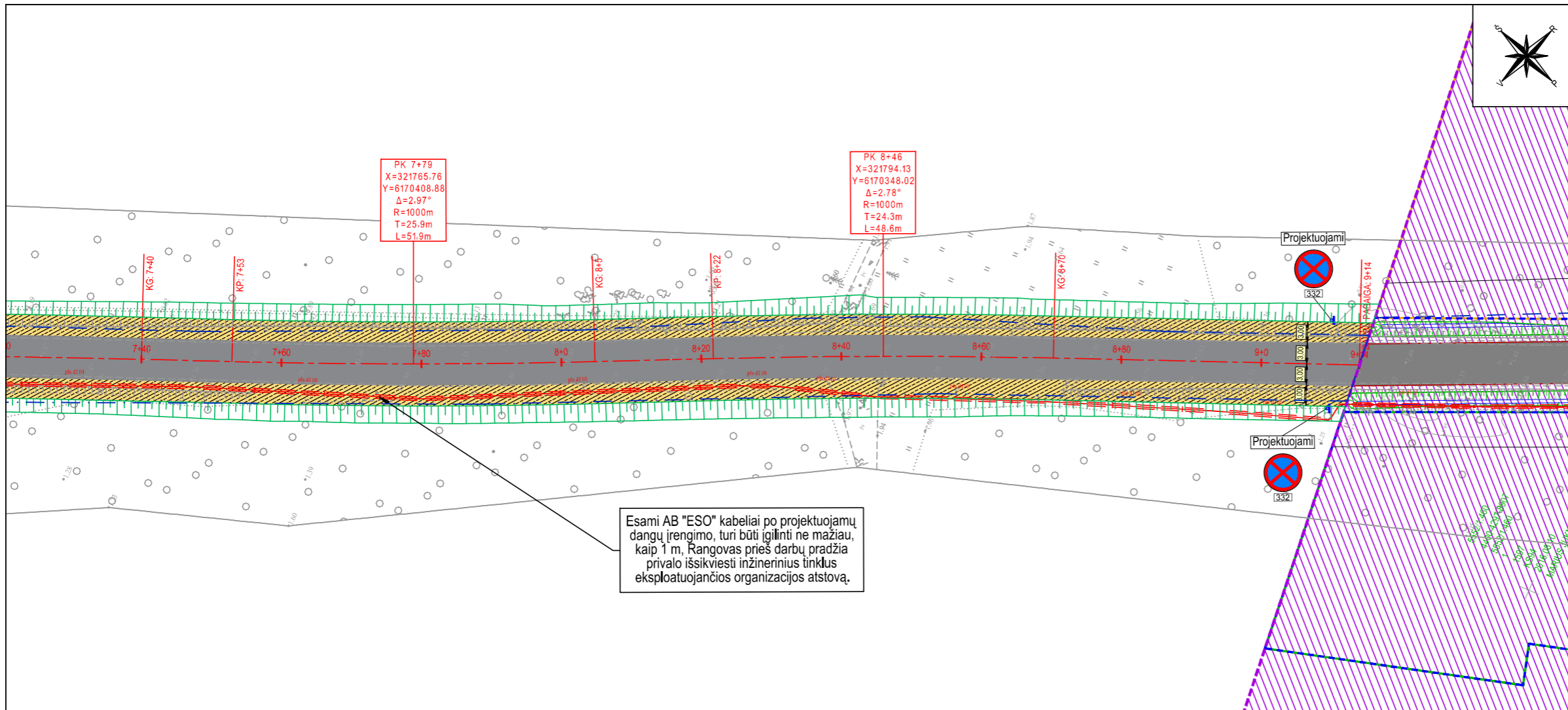
	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (priešais konstrukcijai)
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (sąlydijama danga)
	PROJEKTOJAMAS KELKRASČIS NESUSIJĘS SU DANGA
	PROJEKTOJAMA SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTOJAMA BORDINĖ SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	SEJAMA VĖJLA
	PROJEKTOJAMA BETONINĖ BORDŪRA (10x10x20)
	PROJEKTOJAMA GRAMINĖ BORDŪRA (10x15x20)
	PROJEKTOJAMA GRANULINĖ BORDŪRA (10x15x20) VAŽUOJAMOSIOS DALES AUKŠTYJE
	PROJEKTOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS
	PROJEKTOJAMAS APSAUGINIS PĖSĖLIŲ TVORELĖ
	PROJEKTOJAMAS KELIO ŽENKLAS R. ATRAMA
	PROJEKTOJAMAS POKONSTRUKCIJOS DRENAŽAS
	PROJEKTOJAMAS DRENAŽO APVALGOS SĄLYS
	TVARKOMAS POTVINKIS, KOMUNIKACIJŲ SĄLYS (pritaikymas prie dangos aukščio)
	PROJEKTOJAMAS GRODYS / ŠLAIFAS
	KERTAMIEJI KORDAI
	LITORO ORNĖS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA
	MAGISTRALINIO DUJŲ TĖMO APSAUGOS ZONA
	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LĖNIA
	INŽINERINIO STATYBŲ RĖBAS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RĖBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIŲ RĖBOS
	NETO PROJEKTO SPRENDIMŲ
	PROJEKTOJAMOS APSAUGINĖS GELBETONINĖS PLOKŠTĖS

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

- PASTABOS:**
- Matavimų pateikti metrais.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina išmatuoti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomą inžinerinių statinių (kairių g., apšvietimo tinklų), elektrinio tinklų, Privizuojamųjų g. kadastrinių matavimų duomenis.
 - Statybos darbai Rangovas, prieš prasidedant vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atlikt darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi ramniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pabūdas - sutvarkyti.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, nesilaikant nustatytą tvarkomų darbų aktus, vykdyti statybos priešlaidų vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių vertifikavimo arba kitus kokybę rodančius dokumentus.
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminį planą ir šaltinį žemėlapis (betonas kanalizacijos, univ. Nr. 2196-0009-0038) surinkimo šaltiniai, pateiktą po naujai projektuojamos dangomis, privalo būti pasiklinėti ar nužeminti iki projekto aukščio, pakeliant netikimus naujas (išsukojančio tipo) su atitinkama simboliu. Statybos darbu metu pastebėjus defektus g. šaltinį, perdangas, pakelti naujas.
 - Projekto numatyti reikavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atitinkami reikalavimai, Sie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdytojo prieš darbų metu.
 - Esant neatitiktum tarp projekto sudarantį dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, atitinkamųjų raštų, brėžinių, sąnaudų kiekį žinarašiais.
 - Kalio žemėli projektui I grupės dydžio. Kalio žemėli privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio žemėli skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m.
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuoti būdai galima vykdyti sudarius su technine priedėdai ir dujotiekio savininku AB "KN Energija", tikimamasis aukštis - 2,25 m.
 - Remiantis išduzomis AB "LITORO" techninėmis sąlygomis Nr. 2450-003, esamos AB "LITORO" požeminės aukštos įtampos apsaugos atskiru projektu.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patakančių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinai bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. Kk.16 ir Nr. L.18 (tvarkomą kėbrai) dėl vykdomų Privizuojamosios gatvės posūkį išplatinimo darbų.

Topografinių ir inžinerinių tinklų duomenų tikrinimas tikrinis ir kvartylis (TIBS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIBS1-20240914-58684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03	2	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (rengiant pilną konstrukciją)
	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURUŠTOJO MĖŠINO
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	SĖJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100,08,20)
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100,15,30)
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100,15,30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ KELIO ATITVARAS
	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲ TVORELĖ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (priėmimas prie dangos aukščio)
	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
	KERTAMI KRŪMAI
	LITGRID ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
	MAGISTRALINIO DUJOTEKIO APSAUGOS ZONA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠNĖ LINIJA
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	KITO PROJEKTO SPRENDIMAI
	PROJEKTUOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS

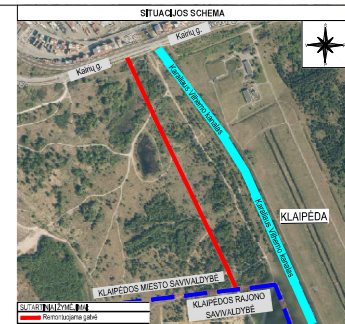
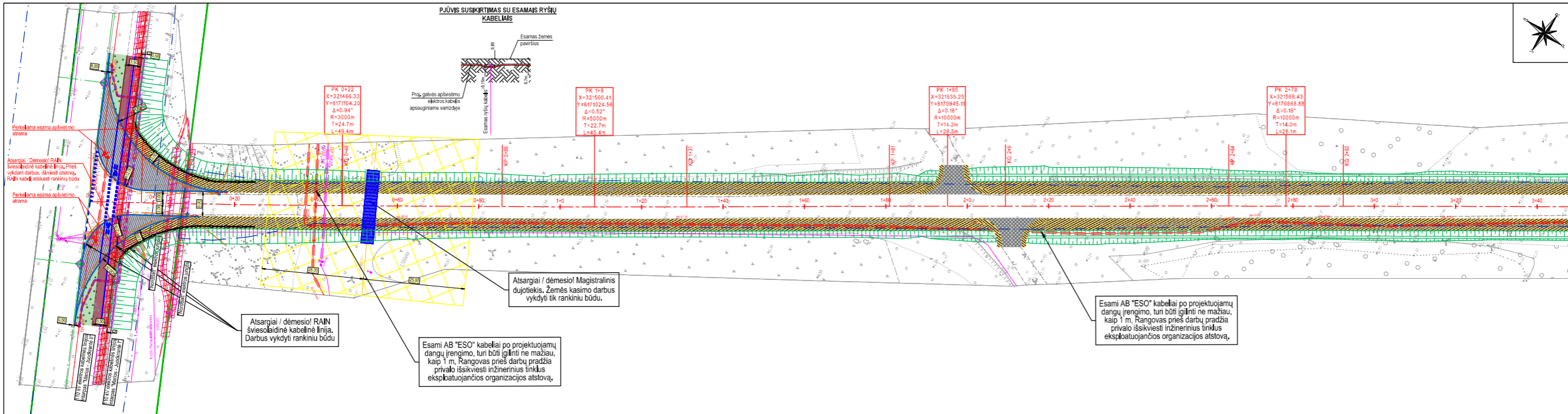
Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje. Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikus darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklandžių kapos ir šulinių liukai (betaus kanalizacijos, unik, Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška, Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinio duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniarašiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energies";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privažiuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS1-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		0
Dokumentų žymuo		Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03		3
		Lapų
		3

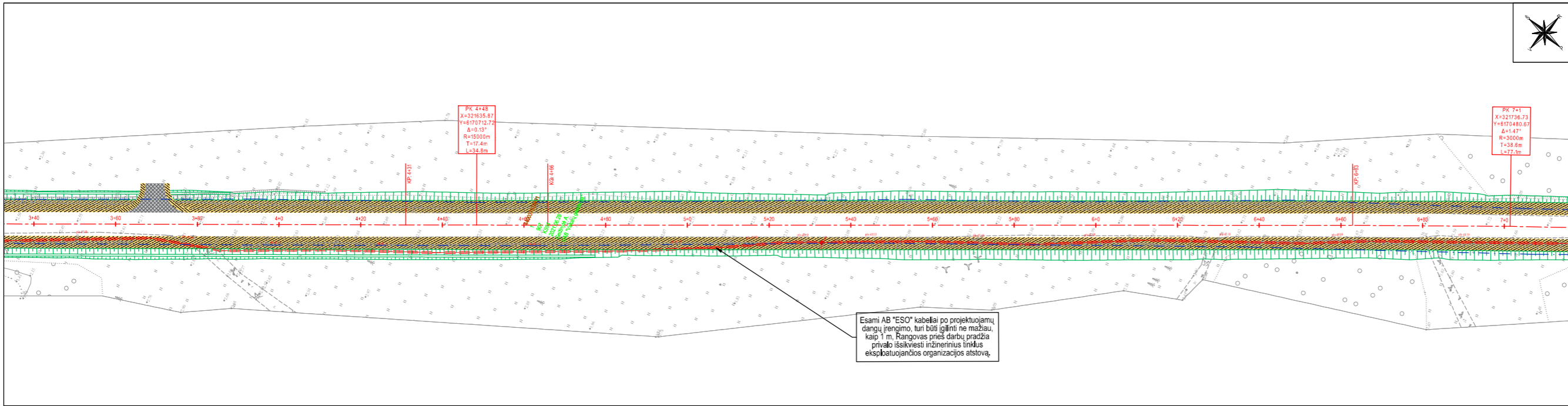


- PASTABOS:**
- Matavimai pateikti metrų.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina tikrinti vietoje. Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (kelių, g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis.
 - Statybos darbų Rangovas, prieš prasidedamus vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikus darbus greta esamų inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pastebėjus nušlavytus:
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasibaigus statybos priedėlių vykdymui turimiems, turint gaminių sertifikavimo arba kitus reikiamus rodiklius dokumentus.
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminę linijas ir šulinius (betonas kamščiuoti, unki, Nr. 2194-009-5038) surinkimo būdais patikrinti po naujai projektuojamos dangos, privalo būti pasukinti ar nužeminti iki projekto aukščio, pakeliant matavimus naujai (paukščiuojant) spū su atitinkama simboliu. Statybos darbų metu pastebėjus defektus gbt šulinių perdangas, pakasti rasomis.
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais sąlygiškais, šie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdymo priedėlio metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarėtojų dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikimtuose raštu, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žinios raštas;
 - Kiekio ženklai projektuojamam žemės darbu. Kiekio ženklai privalo būti gretinti taip, kad atstumas nuo valdymo kameros ošio krašto iki artimiausio žemės darbu krašto būtų 0,5 + 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su technine priežiūra ir dujotiekio savininku AB "YN Energies".
 - Remiantis išduotomis AB "LTOR" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-085, esamos AB "LTOR" požeminės aukštos įtampos apsaugos atžarų projektui.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įglinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma parkuoti į sankryžos su kaimiško g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atstamas Nr. K4.16 ir Nr. L4.10 tvarkomą skaitmeninį apšvietimą. Privažiuojamosios gatvės apšvietimo darbai.

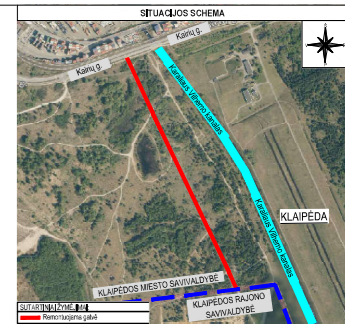
Aukštųjų sistema - LAS27	
Koordinatų sistema - LKS-54	
Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m	
Topografinių ir inžinerinių tinklų planų etichinių duomenų teikimas šaltinis ir tvarkytis (TIS)	
Data	Subjektas unikalus numeris
2024-09-26	TIS1-2024091-058634

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiavimo ošis)	PROJEKTUOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
PROJEKTUOJAMA KELKRAŠTĖS IR NESURŠTUOJAMO VĖSIO	REKONSTRUOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
PROJEKTUOJAMA PĖKOS SPALVOS BETONINIŲ TINKELŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	REKONSTRUOJAMA ŽEMĖS SKLYPU RIBOS
PROJEKTUOJAMA BOKŠINĖS SPALVOS BETONINIŲ TINKELŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	REKONSTRUOJAMA ŽEMĖS SKLYPU PROJEKTO RIBOS
SESIAMA VEJA	NETO PROJEKTO SPRENDIMAI
PROJEKTUOJAMIEI GRANITINIAI BORDŪRAI (100x20)	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDYS
PROJEKTUOJAMIEI GRANITINIAI BORDŪRAI (100x130)	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDYS
PROJEKTUOJAMIEI GRANITINIAI BORDŪRAI (100x130) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	PROJEKTUOJAMAS GYVŲ APSIŪVIMO ELEKTROS KABELIŲ
PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS KELIŲ ATIVARAS	PROJEKTUOJAMAS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDYS
PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS PĖŠIŲ TVORĖLE	NAUDOJAMSI APSIŪVIMO TINKLAIS
PROJEKTUOJAMAS KELIŲ ŽENKLAS R. ATRAMA	LIŪDINIŲ ORBINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINIŲ ĮPRATIMAS PRIE DANGOS SUŠIŠO
PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APVAŽIŲGOS ŠULINYS	MAGISTRALINIS DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONA
PROJEKTUOJAMAS GRŪVYS / ŠULINYS	PROJEKTUOJAMOS APSAUGOSINĖS GE. ŽETONINĖS PLOKŠTĖS

0	2024-09	Statybos leidimai, konkursai ir statybai
Laida	Įvedimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Lietuvos g. 85, LT-02120 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Faksas: 3001-69157	
25326	SPV	V., Aleksandrovas
29450	SPDV S	V., Aleksandrovas
LT	Statybos ir (arba) Užsakovas	KLAIPĖDOS Miesto SAVIVALDYBĖ / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB
Statinio projekto pavadinimas		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE, KLAIPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS
Statinio numeris ir pavadinimas		01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARŠKIAI) (UNK. NR. 4400-3792-8891)
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
Dokumentas žymuo		UL-24-0132-01-TDP-S-B-05
Lapas	Lapų	
1	3	



Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

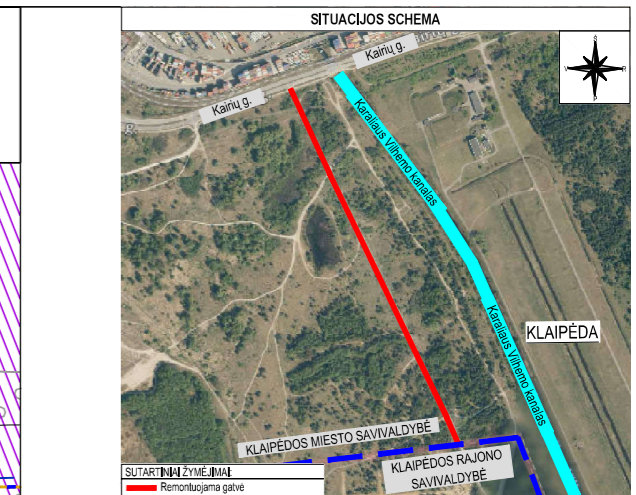
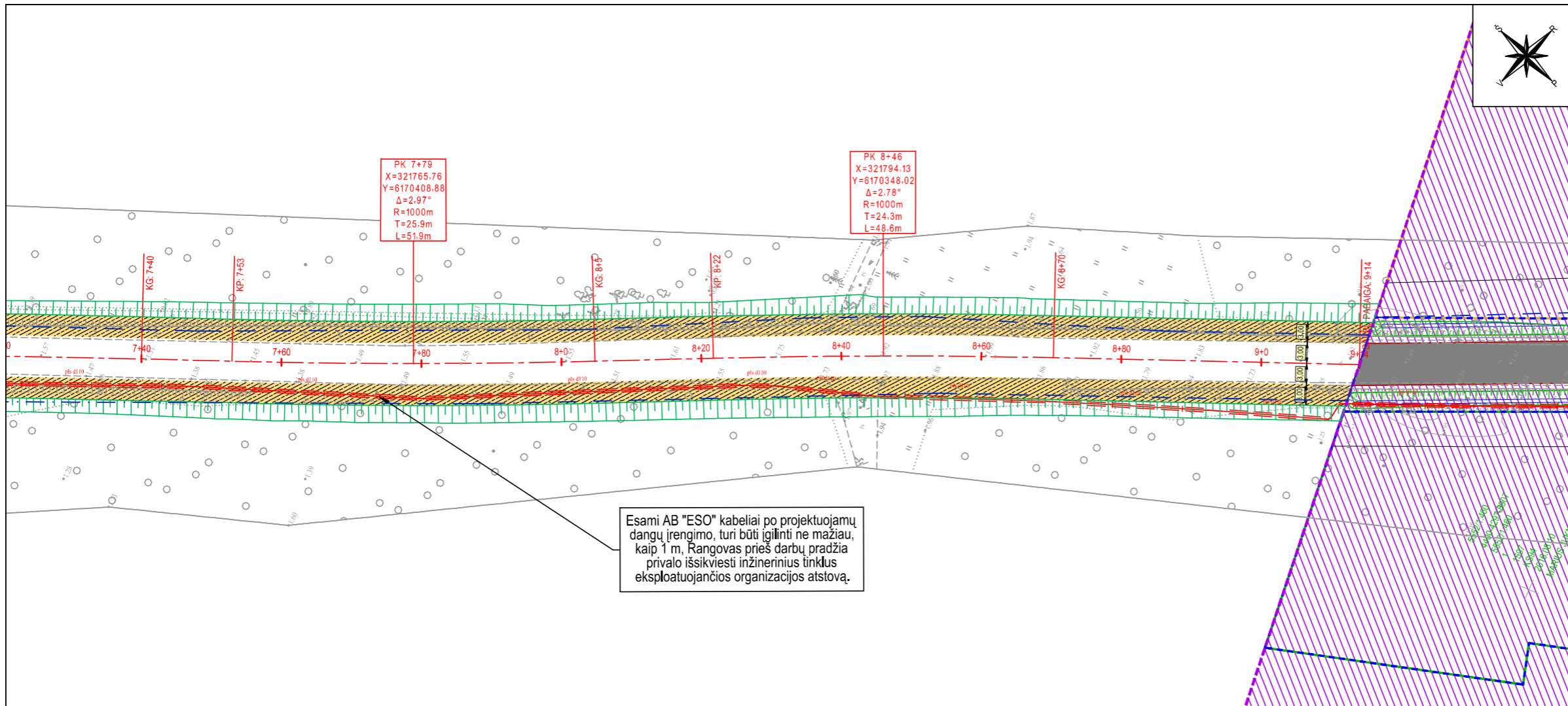


- PASTABOS:
- Matavimų pateikti metrais;
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina tikrinti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (kairių g., apšvietimo tinklų), elektrinio tinklų, Privatizuojamųjų ga. kadastinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbai Rangovas, prieš prasidedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atliktas darbus greita esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi ramiai būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pabėdus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, nesilaikant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių vertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požemių planų ir šulinių žurnalų (betonas kanalizacijos, umių, Nr. 2196-0009-0038) surinkimo šulinių, pateiktąs po naujai projektuojamos dangomis, privalo būti pasiektos ir nužeminti iki projekto aukšto, pakeliant netikėtus naujas (išskaidymo tipo) su atitinkama simboliu, Statybos darbu metu pastebėjus defektus gbt šulinių, perdaromas, pakelėti naujas;
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplyšymams, Sie reikalavimai gali būti patikrinti projekto vykdymo pradžios metu;
 - Esant neatitiktum tarp projektų sudarandžių dokumentų, kaip pagrindinė projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, atitinkamųjų raštų, brėžinių, sąnaudų kieki žinarašiais;
 - Kalio žemės projektuojam I grupės dydžio, Kalio žemės privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio žemės sklydo krašto būtų 0.5 - 4.0 m.
 - Zemės kasimo darbus dirbtinio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuoti būdu galima vykdyti sudarius su technine priedėria ir dujtekio savitruka AB "KH Energet", Rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Remiantis išduzomis AB "UTORG" techninėmis sąlygomis Nr. 2450-4083, esamos AB "UTORG" požeminės aukštos įtampos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus gilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. pakenkusių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinai bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. Kk.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kėbrai) dėt vykdomų Privatizuojamosios gatvės posūkį išplatinimo darbus;

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų duomenų tikrinimas tikrinis ir kvartylis (TIBS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIBS1-20240911458684

SUTARTINAI ŽYMOJIMAI	
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užbaigama dėt)
	PROJEKTOJAMAS KELKRAŠTIS NESURBUIJTOJE DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTOJAMA PLYKOS SPALVOS BETONINIU TRINKELIU DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTOJAMA BORDINIS SPALVOS BETONINIU TRINKELIU DANGOS KONSTRUKCIJA
	SEJAMA VEJA
	PROJEKTOJAMAS BETONINIS BORDAS (100x200)
	PROJEKTOJAMAS GRANITINIS BORDAS (100x150)
	PROJEKTOJAMAS GRANITINIS BORDAS (100x150) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATTVARAS
	PROJEKTOJAMAS APSAUGINIS PĖSIOJŲ TVORTELIS
	PROJEKTOJAMAS KELIO ŽENKLAS R. ATRAMA
	PROJEKTOJAMAS POKONSTRUKCIJOS DRENAŽAS
	PROJEKTOJAMAS DRENAŽO APSAUGOS ŠULINYS
	PROJEKTOJAMAS GRŪVYS / ŠLAKAS
	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
	INŽINERINIS STATINIO RIBAS
	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PIRMINIARIS RIBOS
	KITO PROJEKTO SPRENDIMŲ
	PROJEKTOJAMAS RYŠIŲ KABEJŲ APSAUGOS VAMZDIS
	PROJEKTOJAMAS APSAUGINIS KABELIO ATRAMA SU ŠIŠTEJŲ
	PROJEKTOJAMAS OLVK APSAUGINIS ELEKTROS KABEJIS
	PROJEKTOJAMAS KABELIŲ APSAUGINIS VAMZDYS
	NUKINAMAS ESAMAS APSAUGINIS TINKLŲ
	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (įrašytas pde dangos aukšto)
	PROJEKTOJAMOS APSAUGINIS GELBETONINIS PLOKŠTIS

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
UL-24-0132-01-TDP-S.B-05	2	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURUŠTOJO MĖŠINO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS 0,4KV APŠVIETIMO ELEKTROS KABELIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KABELIS APSAUGINAME VAMZDYJE
[Symbol]	NAIKINAMI ESAMI APŠVIETIMO TINKLAI
[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (priėmimas prie dangos aukščio)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS

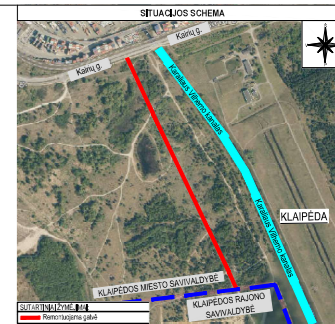
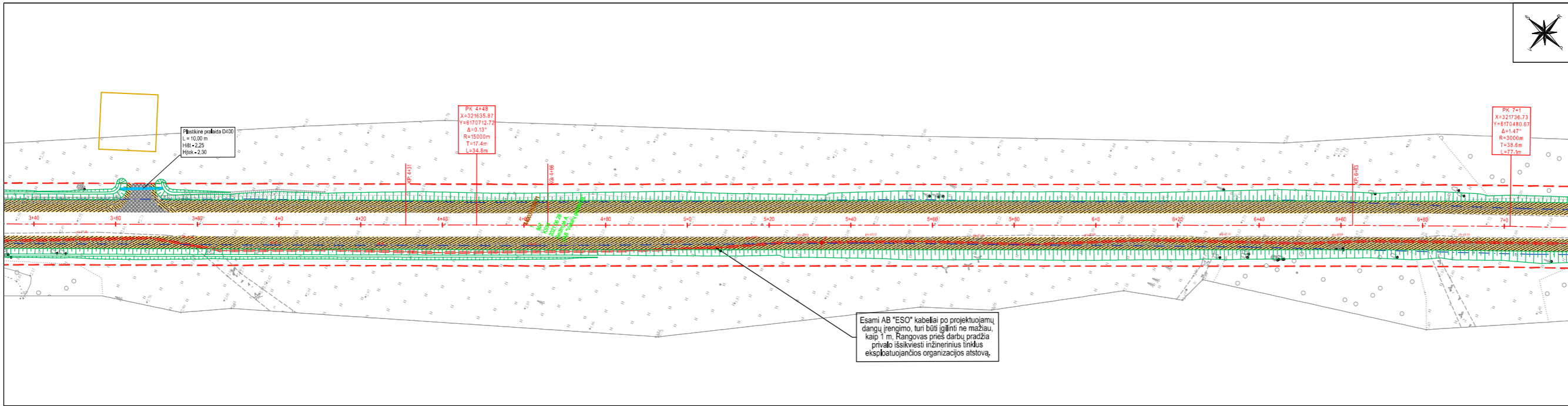
Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atlikiant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėndžių kapos ir šulinių lūklai (lietaus kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šuliniams, patenkančios po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paauskštinti ar nužeminti iki projeklinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plačiau žiūrėti į planą), atitinkama simbolika, Statybos darbus metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitiktum tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinaujų raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio, Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energies";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g., patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privažiuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinio duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIHS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIHS1-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500		0
Dokumento žymuo		Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S-B-05		3
		Lapų
		3

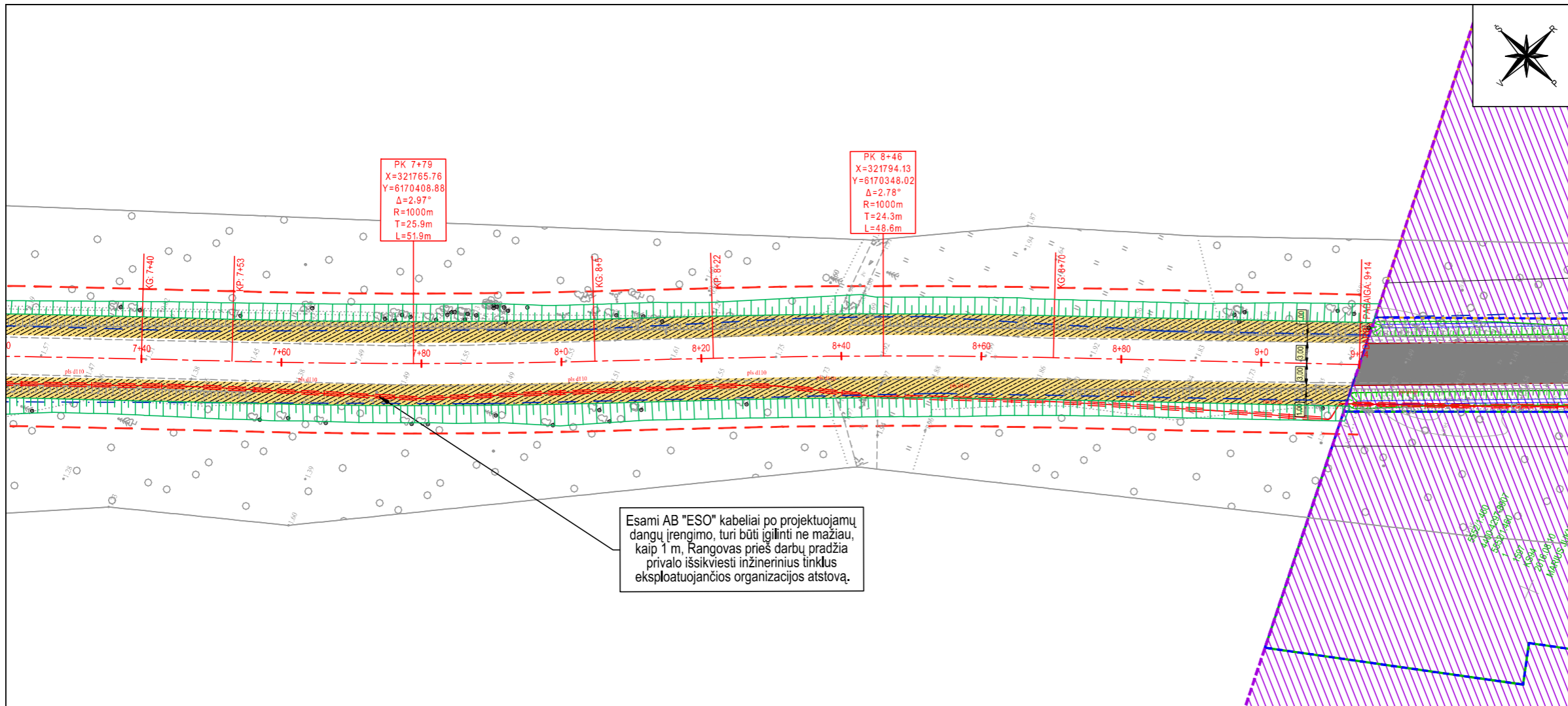


- PASTABOS**
- Matavimų patikslinti matavimai.
 - Vykdyti statybos darbus visus matavimus būtina išlaikyti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių tinklų (Kairių g. apvietimo tinklai), esančių tinkle, prividuojamųjų gaubtuvėlių matavimų duomenis.
 - Statybos darbai, Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikti darbus greta esančių inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų, Pajūrio - suvakarių.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų atlikimui, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę patvirtančius dokumentus.
 - Esančių inžinerinių komunikacijų požeminis atidėjimas ir žemės paviršius (betonas, klinkštai, betoniniai, patenkantys po naują projektuojamą dangomis, privaduojamųjų gaubtuvėlių ir nušėtimai su projekto aikštelės paviršiumi) turi būti išlaikyti. Statybos darbai metu pastebėjus defektus arba kitus pažeidimus, pakeičius naujomis.
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytiems apimtims, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarantį dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikšnamųjų raštų, brėžinių, sąnaudų kiekių žiniaraščių.
 - Kabo žemė po projektuojamą grupės dydis. Kabo žemė privalo būti įrengta taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio žemės sklydo būtų 0.5 - 4.0 m, rekomenduojamas dydis - 2.25 m.
 - Žemės kasimo darbus sąlyginio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su techninė priežiūra ir dyktelio savininku AB "LN Enerģer".
 - Remiantis išduotoms AB "LN Enerģer" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-093, esamos AB "LN Enerģer" požeminės aikštelės įrengimo apsaugos atskiru projektu.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkanti apvietimo tinkle, priklausanti akcinei bendrovei Klaipėdos vadybinio jūrų uosto direkcija, atramė Nr. K4.16 ir Nr. L.18 (tvarkomą kablų) dalį vykdomų Privatuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų.

Aukštųjų sistemų - LAS47	
Koordinatų sistema - LKS44	
Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m	
Topografinių ir inžinerinių tinklų planų duomenų teikimas tikimisi ir bėrlyti (TIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIS1-2024091-1-058884

SUTARINAMAZYMĖJIMAI		
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užbaigiamą dalį)	GATVĖS RALDONOSIOS LINIJOS
	PROJEKTOJAMA KELKRAŠTIS IR NESURBUIJAMOJE DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIJA
	PROJEKTOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	INŽINERINIO STATINIO RIBAI
	PROJEKTOJAMA BORDINĖ SPALVOS BETONINIŲ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	SEJAMA VEJLA	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PIRMINIARIS RIBOS
	PROJEKTOJAMA BETONINIŲ BORDŲ RIBAI (100x200)	KITO PROJEKTO SPRENDIMAI
	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŲ RIBAI (100x150)	PROJEKTOJAMA RYŠIŲ KABLIŲ APSAUGOS VAMZDIS
	PROJEKTOJAMA GRANITINIŲ BORDŲ RIBAI (100x150) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	PROJEKTOJAMA APSAUGA ATRAMA SU ŠIŠTAVIŲ
	PROJEKTOJAMA APSAUGOS PĖSŲLIŲ TVORTELIS	PROJEKTOJAMA GYVŲ APSAUGOS ELEKTROS KABELIS
	PROJEKTOJAMA KĖLŲ ŽEMELIO RIBAI	PROJEKTOJAMA KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIJE
	PROJEKTOJAMA POKONKRETO DRENAŽO RIBAI	NUKINKIAMAS APSAUGOS TINKLAI
	PROJEKTOJAMA DRENAŽO APSAUGOS ŠULIŲ RIBAI	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ SLIŲNYS (įgaliamas pildyti dangę aukščiau)
	PROJEKTOJAMA GRŪVYS / ŠLAIFAS	PROJEKTOJAMA APSAUGOS GELBETONINĖS PLOKŠTĖS
		PROJEKTOJAMA VANDENS PRAUŽIDA

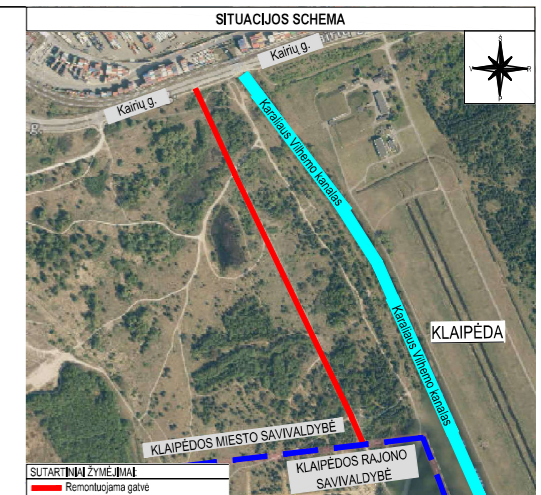
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas / Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S-B-05	2 / 3



PK 7+79
X=321765.76
Y=6170408.88
Δ=2.97°
R=1000m
T=25.9m
L=51.9m

PK 8+46
X=321794.13
Y=6170348.02
Δ=2.78°
R=1000m
T=24.3m
L=48.6m

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.



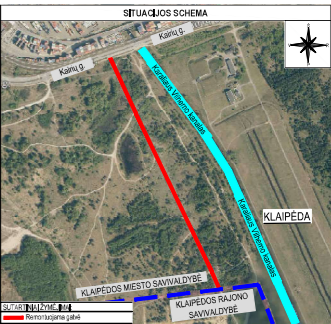
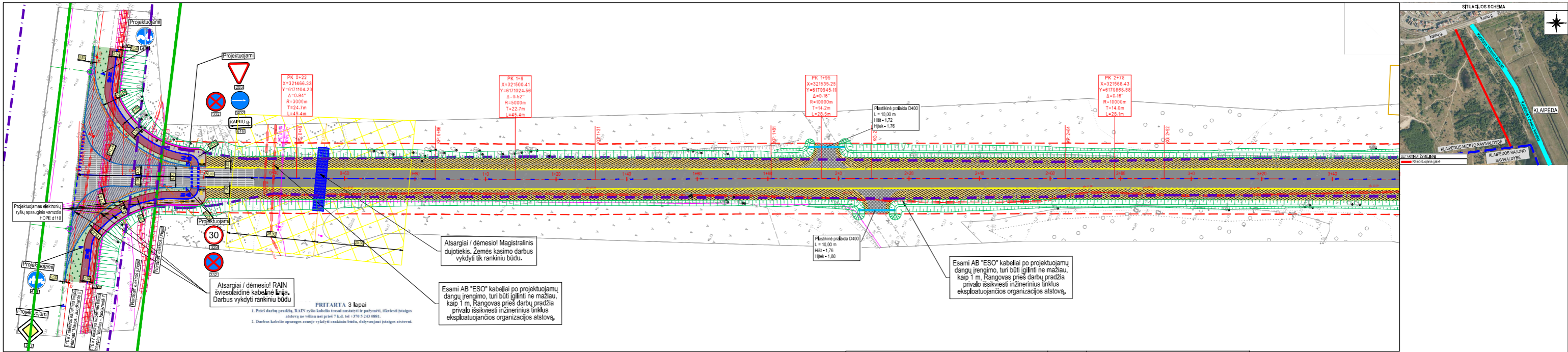
SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURUŠTOJO MĖŠINO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠNĖ LINIJA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS 0,4kV APSVIETIMO ELEKTROS KABELIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
[Symbol]	NAIKINAMI ESAMI APSVIETIMO TINKLAI
[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikymas prie dangos aukščio)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIDA
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS

- PASTABOS:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas stovybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus stovybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privazuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Stovybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Stovybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarkomų darbu aktus, vykdamas stovybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėndžių kapos ir šulinių liukai (lietaus kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulinėliai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant nelinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška. Stovybos darbų metu pastebėjus defektuotas g.b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinio duomenis. Stovybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniarašiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesnio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su technine priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energijos";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžia privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projektu numatoma perkelti į sankryžos su Kairių g. patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 į tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privazuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinacijų sistema - LKS-94
Topografinė nuotrauka atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500		0
Dokumentų žymuo		Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S-B-05		3
		Lapų
		3



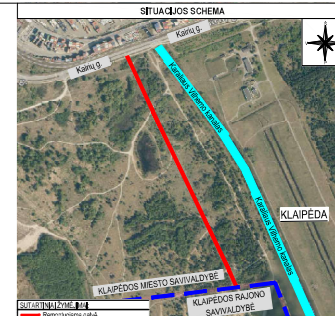
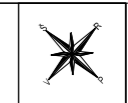
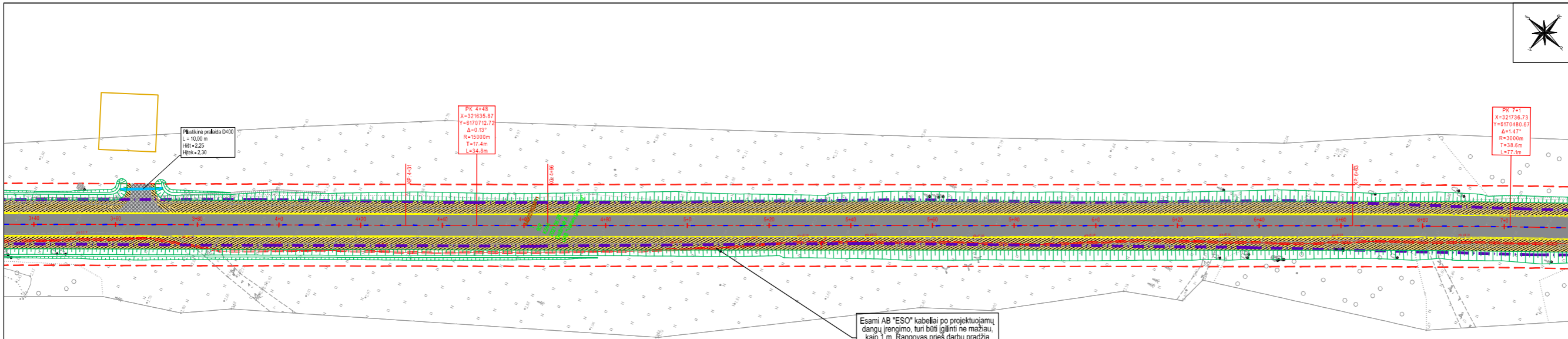
- PASTABOS:**
- Matavimų patvirtinti metrais.
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina tikrinti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privatuojamųjų g. kadastrinių matavimų duomenis).
 - Statybos darbus, prieš prasidedant, vykdyti žemės darbus, privatuojančių inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, atlikti darbus gręžti esančių inžinerinių tinklų žemės darbus turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų, kabelių - sutartyje.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turinti gaminių sertifikatus arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 - Esančių inžinerinių komunikacijų pobūdiui tikrinti žemės darbus (ištaisymo, surinkimo, patikrinimo) po naujai projektuojamos dangos, prieš darbų pradžią ar nuolatiniame projekto aikštyje, pakeliant reikiamus naujas (pakeičiant) su atitinkama simboliu. Statybos darbus metu pastebėjus defektus gė iškilinti, perdarant, pakeičiant naujais.
 - Projekto numatyti reikiamieji medžiaginiai, gaminiams, darbų vykdyti pagal turimus pradinus duomenis, Statybos metu atitardus nenumatyto reikšmės, šie reikavimai gali būti patikrinti projekto vykdyto priežiūros metu.
 - Esant reikiamam tarp projekto sudaromų dokumentų, kaip pagrindinė projekto medžiaga renkami techniniai specifikacijos, skiriamųjų raštų, brėžinių, sąrašų, kėlių žinaraštis.
 - Kadangi projektui pritaikyti, kad atitiktų naujų vartojamųjų sąlygų kuro ir atitinkamo žemės statybos kuro būdą 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus duplekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti sudėjus su techninė priežiūra ir duplekio savininku AB "KN Energies".
 - Remiantis duomenimis AB "KN Energies" techniniais sąlygomis Nr. 2452-0083, esančios AB "KN Energies" požeminės aukšto įtampos apsaugos atitinkam projektui.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma perėjimai - sankryžos su Kairių g. patekančių apšvietimo tinklų, priklausantių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atitamas Nr. KA16 ir Nr. L18 (tvarkomą) tinklų dalį vykdomi Privatuojamųjų gatvės posūkių iškilinimo darbai.

Aukštųjų sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-04
 Topografinė nuotrauka - UAB "URBANLINE" 2024 m

Data	Subalansavimas numeris
2024-09-26	TBIS-20240911-458684

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant plokščią konstrukciją)	PROJEKTUOJAMA GRANITINĖ BORDŪRA (100,15,30)
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiavimo aikštė)	PROJEKTUOJAMA GRANITINĖ BORDŪRA (100,15,30) VAŽUOJAMOSIOS DALES AUKŠTYJE
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvažiavimas)	PROJEKTUOJAMA APSAUGOS PESCOJŲ TVORELĖ
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryžos)	PROJEKTUOJAMA KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
PROJEKTUOJAMA KELIAUSIŠKIO ŽEMĖS ĮRENGIMO DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMA POKONSTRUKCIJOS DRENAŽAS
PROJEKTUOJAMA PĖKOS SPALVOS BETONINĖ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMA DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
PROJEKTUOJAMA BORDŪNĖ SPALVOS BETONINĖ TINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	PROJEKTUOJAMA GRŪDŲVY ŠULINYS
SESIAMA VEJA	KERTAMI KRŪMIŲ
PROJEKTUOJAMA NEREGLIUJAMA PAVIRŠIAUS TINKELIŲ	LIETIMŲ ORBINIS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA
PROJEKTUOJAMA BETONINĖ BORDŪRA (100,20,20)	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pritaikymas prie dangos aukštis)	NUOŠEDIMO STATYMO RIBA
MAKSTRALINIO DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONA	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
PROJEKTUOJAMA APSAUGOS GEL ŽEMĖTINKINĖS PLOKŠTĖS	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
PROJEKTUOJAMA VANDENS PRAJŪDA	NETO PROJEKTO SPRENDIMŲ
PROJEKTUOJAMA RYŠIŲ (KABELIŲ) APSAUGOS VAMZDIS	PROJEKTUOJAMA GELTONOS SPALVOS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	GATVĖS RAUDOJONOSIS LINIJOS

0	2024-09	Statybos leidimai, konkursai ir statybai
Laida	Įvedimo data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Lietuvos g. 85, LT-02120 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Interneto kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovos
29450	SPDV S	V. Aleksandrovos
LT	Statybos ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS Miesto savivaldybė / KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB	Dokumentų žymuo
		UL-24-0132-01-TDP-S-B-03
		Lapas Lapų
		1 3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (prieš darbų pradžią)
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (išvaidijama 0.01)
	PROJEKTOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryžos)
	PROJEKTOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryžos)
	PROJEKTOJAMA BETONINIS SPALVOS BETONINIS TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTOJAMA BORDINIS SPALVOS BETONINIS TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	SEJAMA VEJA
	PROJEKTOJAMA INERCIJA (SILVAPREČIA) (SPEJAMA PAVIRŠIŲ TRINKELIŲ)
	PROJEKTOJAMA BETONINIS BORDIRAI (10x10,20)
	PROJEKTOJAMA GRANITINIS BORDIRAI (10x10,20)
	PROJEKTOJAMA GRANITINIS BORDIRAI (10x10,20) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTOJAMA APSAUGINĖ PĖSIOJŲ TVORELĖ
	PROJEKTOJAMA KELIO ŽENKLAS R. ATIRAMA
	PROJEKTOJAMA POKONSTRUKCIJA DRENAŽAS
	PROJEKTOJAMA DRENAŽO APVALGOS ŠULINYS
	TVARKOMAS POZEINIS, KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (pralūžimas prie dangos aukščio)
	PROJEKTOJAMA APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
	PROJEKTOJAMA VAJODENS PRALAIŽA
	PROJEKTOJAMA GREIČIŲ ŠULINYS
	KERTAMI KRŪMI
	UŽGRINDINĖS ELEKTROS LAINŲ APSAUGOS ZONA
	MAGISTRALIO DUJŲ TIEKIMO APSAUGOS ZONA
	PROJEKTOJAMA GATVĖS ASINĖ LINIA
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	PROJEKTOJAMA ŽEMĖS SAUGOS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
	REKONSTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŪPŲ PRELIJAVIMO RIBOS
	GATVĖS RAIKODOSIOS LINIJOS
	INFO PROJEKTO SPRENDIMŲ
	PROJEKTOJAMA GELTONOS SPALVOS ŽEMĖSAIŠKINIS TERMOPLASTO

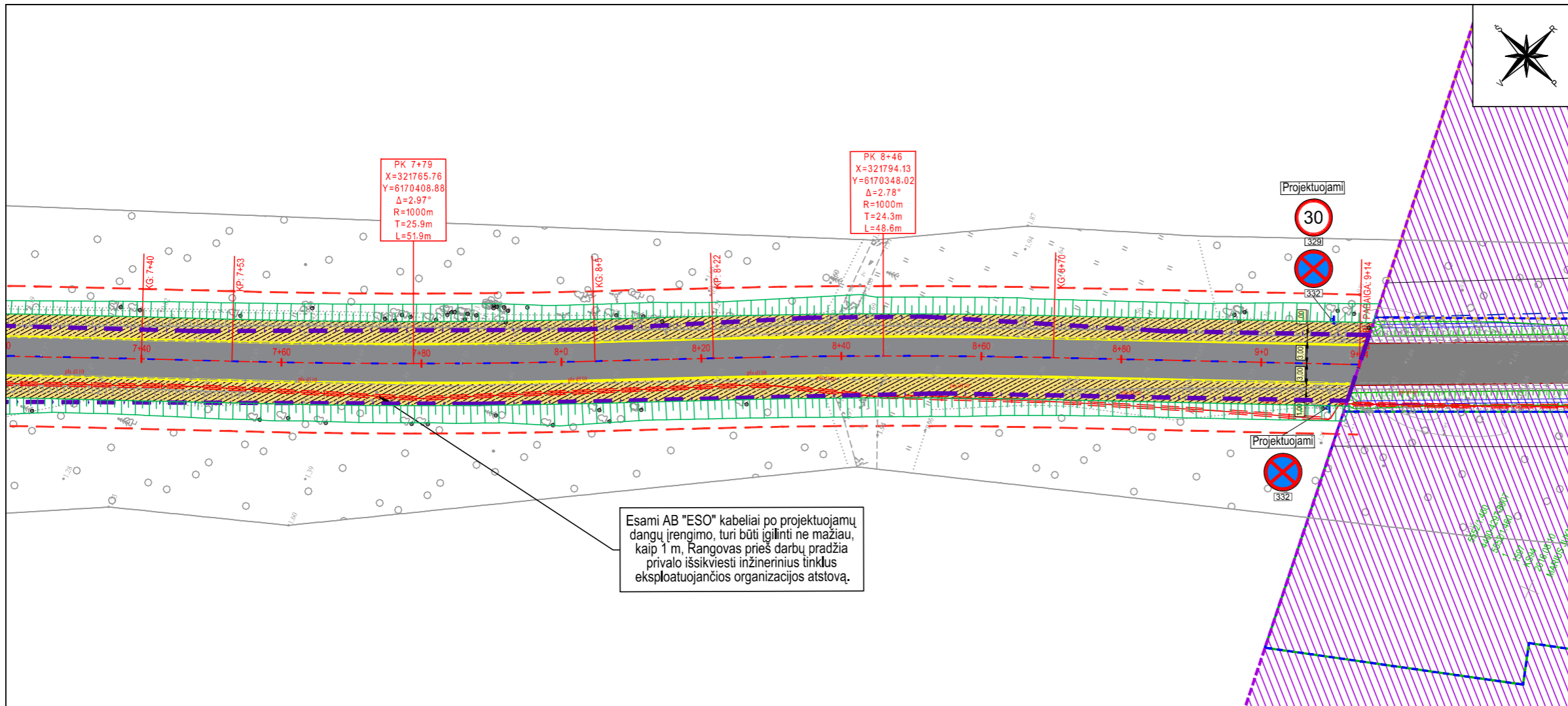
- PASTABOS**
- Matmenys pateikti metrais.
 - Vykdyti statybos darbus visus matmenis būtina išmatuoti vietoje. Atlikti statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g. apvietimo tinklai), kabelių tinklai, prividuojamųjų ga. kabelinių medžiagų duomenis.
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikti darbus greta esamų inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pajūrio - suvakarų.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę patvirtančius dokumentus.
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminis apsaugos kaptis ir šulinių žilai (betoniniai kanalizacijos, univ. Nr. 21984009-6038) sustiprino šulinius, patenkantys po naują projektuojamoms dangoms, privalo būti paskaitinė ir nušluostomi su projektine aukščio, pakeliant netekimus naujas (gubakojando tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektus ar gub. šulinių perdarangas, pakeisti naujomis.
 - Projekto numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais apimtymais, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 - Esant nesutikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aikšnamųjų raštų, brėžinių, sąnaudų kintų žiniaraščių.
 - Kabo ženklai projektuojami grupės dydžio. Kabo ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimiausio ženklo skydo būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m.
 - Žemės kasimo darbus sąlyginio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suderinus su technine priežiūra ir dujotiekio savininku AB "N Enerģer".
 - Remiantis išduotomis AB "LT GRB" techninėmis sąlygomis Nr. 2452-093, esamos AB "LT GRB" požeminės aukštos įtampos apsaugomos atskiru projektu.
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus gilinti ne mažiau, kaip 1 m. Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 - Projekto numatoma perkelti | sankryžos su Kairių g. patenkantių apvietimo tinklų, priklausantių akcinė bendrovei Klaipėdos vadybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 | tvarkomą kabelinį dalį vykdomų Privatuojamosios gatvės posūkių išplatinimo darbų.

Aukštųjų sistemų - LAS407
 Koordinatų sistema - LKS-04
 Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBANLINE" 2024 m.

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų atnaujinimo duomenų teikimas tikinti ir baryti (TIBS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIBS-20240911-058884

Stafio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500	0

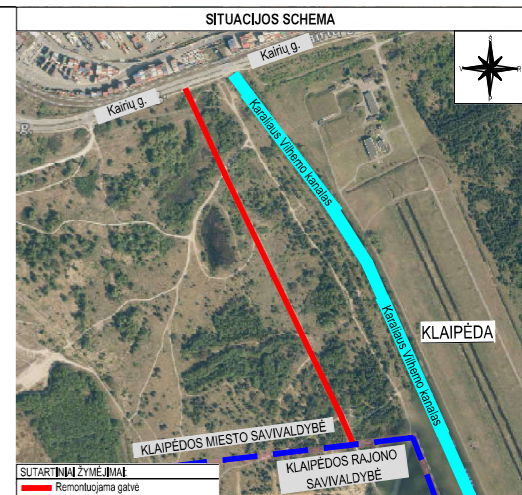
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03	2	3



PK 7+79
X=321765.76
Y=6170408.88
Δ=2.97°
R=1000m
T=25.9m
L=51.9m

PK 8+46
X=321794.13
Y=6170348.02
Δ=2.78°
R=1000m
T=24.3m
L=48.6m

Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, turi būti įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

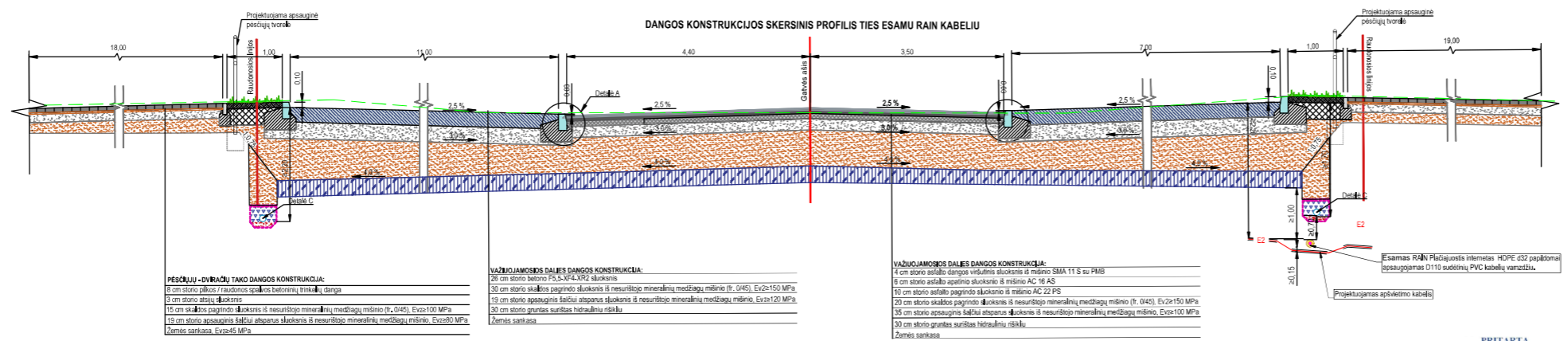
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pilną konstrukciją)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (užvažiuojama dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (sankryža)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURUŠTOJO MŠINIO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BORDINĖS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIJŲ IR SILPNAREGIJŲ (SPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IŠ TRINKELIŲ)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽVALGOS ŠULINYS
[Symbol]	TVARKOMAS POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINYS (priėmimas prie dangos aukščio)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMOS APSAUGINĖS GELŽBETONINĖS PLOKŠTĖS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA VANDENS PRALAIDA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRIOVYS / ŠLAITAS
[Symbol]	KERTAMI KRŪMAI
[Symbol]	LITGRID ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
[Symbol]	MAGISTRALINIO DUJOTEKIO APSAUGOS ZONA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠNĖ LINIJA
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RĪBOS
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDIMAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GELTONOS SPALVOS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Atlikant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje, Atlikus statybos darbus, Rangovas privalo atnaujinti tvarkomų inžinerinių statinių (Kairių g., apšvietimo tinklai, elektros tinklai, Privažiuojamoji g.) kadastrinių matavimų duomenis;
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą, Atlikant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų, Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėdžių kapos ir šulinių liukai (Išlais kanalizacijos, unik. Nr. 2198-5008-5038) surinkimo šulnėms, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška, Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeiči naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis, Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Esant neatitikimam tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekline medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio, Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesnio ženklo skydo krašto būtų 0,5 - 4,0 m, rekomenduojamas aukštis - 2,25 m;
 - Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu, Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti su techninė priežiūra ir dujotiekio savininku AB "KN Energies";
 - Remiantis išduotomis AB "LITGRID" techninėmis sąlygomis Nr. 24SD-4083, esamos AB "LITGRID" požeminės aukštos įtampos linijos apsaugomos atskiru projektu;
 - Esami AB "ESO" kabeliai po projektuojamų dangų įrengimo, bus įgilinti ne mažiau, kaip 1 m, Rangovas prieš darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą,
 - Projektu numatoma perkelti | sankryžos su Kairių g., patenkančių apšvietimo tinklų, priklausančių akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atramas Nr. K4.16 ir Nr. L.18 | tvarkomą kelkraštį dėl vykdomų Privažiuojamosios gatvės posikių išplatinimo darbų;

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBANLINE" 2024 m

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdviųjų duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2024-09-26	TIIS1-20240911-058684

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		0
Dokumento žymuo		Lapas
UL-24-0132-01-TDP-S-B-03		3
		Lapų
		3



PRISILAUŽIANTIS TAIKO DANGOS KONSTRUKCIJA:
 8 cm storio mineralinio vatos izoliacijos sluoksnis ant betoninio grindinio dangos
 3 cm storio atspindinčio šilumą sluoksnio
 15 cm storio apsauginio sluoksnio iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio (f. 045), E_v≥100 MPa
 12 cm storio apsauginio sluoksnio iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio, E_v≥120 MPa
 Žemės sankasa: E_v≥40 MPa

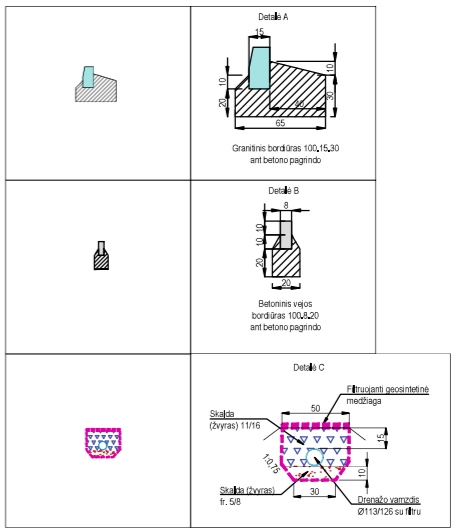
VARŽIJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA:
 20 cm storio betono F4, S-XF4, XF2 sluoksnis
 30 cm storio apsauginio sluoksnio iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio (f. 045), E_v≥150 MPa
 19 cm storio apsauginio sluoksnio iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio (f. 045), E_v≥120 MPa
 30 cm storio gruntas surištas hidroizoliu rėliuku
 Žemės sankasa

VARŽIJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA:
 4 cm storio asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mūšio SMA 11 S su PMB
 6 cm storio asfalto apatinio sluoksnio iš mūšio AC 16 AS
 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mūšio AC 22 FS
 20 cm storio skaldytos pagrinde iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio (f. 045), E_v≥150 MPa
 35 cm storio apsauginio sluoksnio iš nesuribojamų mineralinių medžiagų mūšio, E_v≥100 MPa
 30 cm storio gruntas surištas hidroizoliu rėliuku
 Žemės sankasa

PRITARTA
 1. Prieš darant pėdinius, RAIN ryšio kabelio traukti antstatyti ir pažymėti, likusieji patalpinami ne vėliau nei prieš 7 d. tel. 378 5 243 0881.
 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankomis beid, dirbavusiai atstogai atostogai.

- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Pateiktame įpinao dangos konstrukcijos skersinio profilio pildyme, tiksliai dangų išsidėstymą, t.y. Dangų ir esimo organizavimo darbe S3-10, skersinio nuolydžio kryptį skirtingų dangos konstrukcijos profilių sandūroje.
 3. Projektinis paviršius (visų) atitinka suvaidmas ne esamo paviršiaus kintamam nuolydžiui.
 4. Griovio ir žaliųjų nuolydžių turi būti išdėstymas atsižvelgiant į esamą reljefą.
 5. Griovio padėti galima kvesti plėme atsižvelgiant į esamą reljefą.
 6. Žemės kasimo darbus džiūtikio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu. Darbus mechanizuotu būdu galima vykdyti suvaidmas su technine priežiūra ir džiūtikio savininkui AB "N Enerģis".

Detalių rengimo schemas M 1:25 (Matmenys pateikti centimetrais)



0	2024-09	Statybos leidimai, konkursai ir statybai
Laida	Įteikimo data	Laidos statusas, kėlimo prečzastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Lietkaike g. 85, L-102100 Vilnius. Tel. Nr. 8 699 10380 Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GATVĖS (PRIVAŽUOJAMASIS KELIAS, KELIO DALIS KLAPĖDA-STARŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAPĖDOS MIESTE, KLAPĖDOS M. SAV. PROJEKTAS
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDU S	V. Aleksandrovas
		Statinio numeris ir pavadinimas: SKERSINIAI DANGOS KONSTRUKCIJOS PROFILIAI M 1:50
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ / KLAPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA, AB	Dokumento žymuo UL-24-0132-01-TDP-S-B-07
		Lapas Lapų 1 1

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Kopija
UAB „Urban line“
El. p. info@urbanline.lt

DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA-STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE PROJEKTO

Susipažinome su Jūsų 2025-02-10 prašymu Nr. UL-24-0132/12 suderinti susisiekimą komunikacijos - gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste projekto (toliau - Projektas) (projekto Nr. UL-24-0132) sprendiniais ir 2025-02-17 el. paštu pateiktais patikslintais Projekto sprendiniais. Atsižvelgę į 2025-02-07 pasirašytos pavidimo sutarties Nr. 34-2025-65 nuostatas, informuojame, kad Projektui pritariame.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS – GATVĖS (PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS. KELIO DALIS KLAIPĖDA–STARIŠKIAI) KAPITALINIO REMONTO KLAIPĖDOS MIESTE PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-18 Nr. UD-9.6.5E-296
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-18 12:58:07 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2025-02-18 12:58:25 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-27 11:36:29 – 2028-05-25 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	2027-12-18 10:09:35
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.76.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-02-18 13:12:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-02-18 13:12:00 Dokumentų valdymo sistema Avily

URBAN LINE, UAB
info@urbanline.lt
kestutis.svarlys@urbanline.lt

| 2025-02-28

DĖL PROJEKTO (PROJEKTO NR. PLVL24313) SPRENDINIŲ

Perdavimo sistemos _____, peržiūrėjęs UAB „URBAN LINE“ parengto techninio darbo projekto (projekto Nr. PLVL24313) „Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas“ (toliau — techninis darbo projektas) bylų Nr. UL-24-0132-TDP-LE projektinius sprendinius, derina techninį darbo projektą.

Atsinaujinančių energijos išteklių centro vadovas

Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl prašymo suderinti techninį projektą. Susisiekimio komunikacijos: gatvės (Privažiuojamasis kelias. Kelio dalis Klaipėda-Stariškiai) kapitalinio remonto Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas.
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-10 10:53:14 GMT+2, 25SD-1017
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-10 10:15:05 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2025-03-10 10:15:05 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-14 12:32:31 - 2026-11-14 12:32:31 GMT+2
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	

Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-10 10:53:15 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-02-17 15:21:16 - 2028-02-17 15:21:16 GMT+2
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2025-03-10 12:50:09 GMT+2

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).