

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

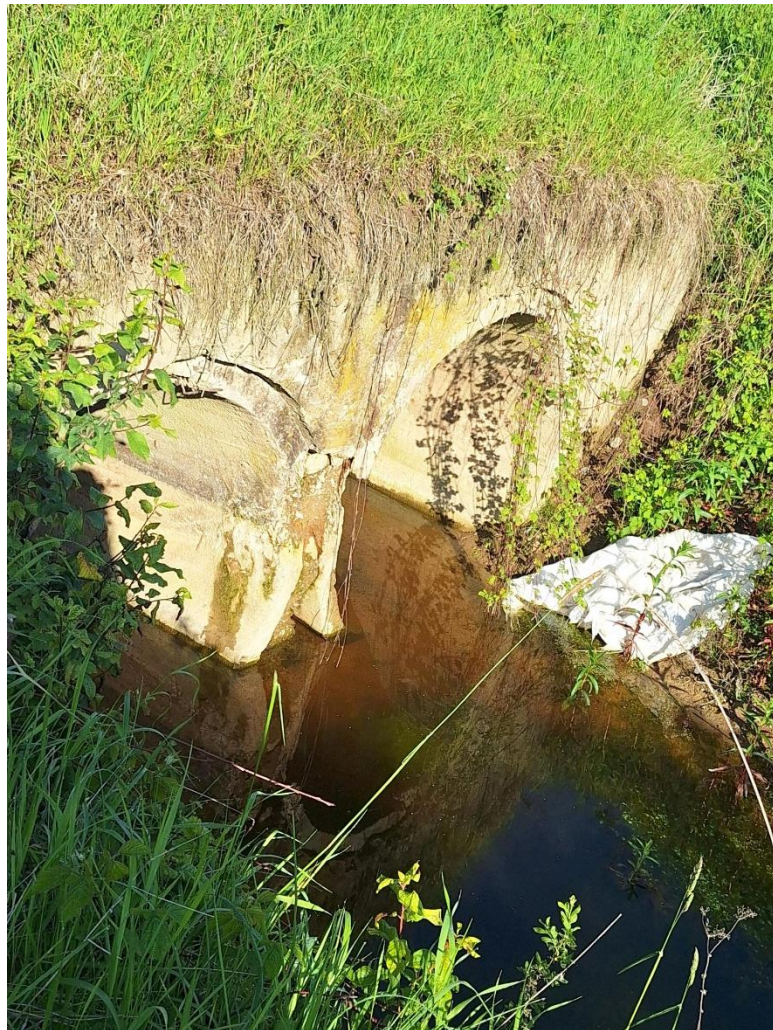
2025-06-10 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „*Rajoninio kelio Nr. 3807 Kiduliai–Gelgaudiškis–Gerdžiūnai ruožo nuo 2,691 iki 14,296 km kapitalinis remontas*“ (Pirkimo ID 2386146), atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „Dėl esamų betoninių pralaidų būklės. Kelio ruože esamos betoninės pralaidos, kai kurios iš jų suformuotos iš 1,0 m gelžbetoninių žiedų, yra geros būklės. Ar rangovas turi nusimatyti šių pralaidų keitimą naujomis, ar pakanka tik esamų siūlių tvarkymo, jei žiedai yra tinkami eksploatuoti?

Nuotrauka. PRALAIIDOS



Atsakymas. Turi būti keičiamos blogos būklės pralaidos, jeigu tenkina nors vieną iš minimų kriterijų: išsikraipę pralaidų žiedai (tarpai tarp žiedų), pro kuriuos byra gruntas, suskilę žiedai, per mažas pralaidos užpylimo aukštis, pralaidos elementų fiziniai pažeidimai, įtrūkės betonas, nuotrupos ar atplyšimai nuo

betono paviršiaus, armatūros korozija, konstrukcija paplauta ir yra nestabili, įrengti laikini sprendiniai užtikrinti pralaidos funkcionalumą ir t.t. Geros būklės pralaidos gali būti nekeičiamos jeigu tenkinamas debito pralaidumas pagal atliktus hidrologinius ir hidraulinius skaičiavimus.

2. Klausimas. „Dėl autobusų sustojimo aikštelių (ASA). Kelio ruože šiuo metu yra 5 autobusų stotelės pažymėtos atitinkamu kelio ženklu. Jos visos randasi vienoje kelio pusėje.(1 kairėje kelio pusėje, 4 dešinėje kelio pusėje).

Pagal TS 11.5 nuostatas, „Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be pavidijono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su AB „Via Lietuva“. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, pavidijonas bei atitinkamas kelio ženklas.“

. Prašome patikslinti:

- Ar rangovas privalo numatyti papildomų autobusų stotelių įrengimą kitoje kelio pusėje? Iš viso būtų 10 ASA . Ar yra toks poreikis ?

- Ar naujai rengiamos ASA išsiteks kelio apsaugos zonoje?

- Ar visos naujai įrengiamos stotelės privalo turėti stogines (pavidijonus), ar galima išimtis?

Nuotrauka. AUTOBUSŲ STOTELĖS



Atsakymas. Autobusų stotelės turi būti projektuojamos abiejose kelio pusėse. Pabrėžiame, kad projektiniai sprendiniai negali išeiti už kelio / sklypo ribų. Be pavidijonų autobusų sustojimo aikštelės gali būti įrengiamos tik išimtiniais atvejais, kur techniškai, net ir numatant atramines sienes, įrengti kelio sklypo ribose pavidijono neįmanoma. Atkreipiame dėmesį, kad pirmiausia turi būti išanalizuota esama situacija, įvertintas autobusų sustojimų aikštelių poreikis remontuojame kelio ruože bei perkėlimo galimybės.

3. Klausimas. „Dėl esamos elektros kabelių linijos

Kelio ruože yra kanalizauta elektros kabelių linija. Ar rangovas turi nusimatyti papildomas esamų kabelių apsaugos priemones?“

Atsakymas. Vertinant ar reikalingas elektros kabelių apsaugos priemonės, teikėjas turi vadovautis patikslintu TS 7.12 punktu. Perkančioji organizacija taip pat pateikia Techninių specifikacijų 7.12 punkto naują redakciją:

„7.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,5 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti AB „Via Lietuva“ apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutartis („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su AB „Via Lietuva“, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Atkreipiame dėmesį, kad būtina įsivertinti tai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, statybą leidžiančio dokumento gavimą ir pan.).“

4. Klausimas. „Dėl oro linijų stulpų kelio apsaugos zonoje

Kelio apsaugos zonoje, vidiniame kelio šlaite, stovi orinės linijos stulpai. Ar būtina rangovui numatyti šių stulpų perkėlimą iš esamos vietos?



Nuotrauka. ORO LINIJŲ STULPAI“

Atsakymas. Teikėjas, teikdamas pasiūlymą, turi įsivertinti riziką ir inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo paslaugų apimtis dėl poreikio iškelti / pertvarkyti inžinerinius tinklus. Statytojas (užsakovas) sumokės papildomai tik už statybos darbus, jei toks poreikis bus nustatytas.

Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius