

PATVIRTINTA

2024 m. gruodžio 9 d.

„Padidinto važumo M1 klasės elektromobilio
įsigijimas“ komisijos posėdžio protokolu Nr. 2

Tiekėjams

DĖL ATSAKYMŲ Į KLAUSIMUS PATEIKIMO

Pagėgių savivaldybės administracija, vykdydama atvirą (supaprastintą) pirkimą „Padidinto važumo M1 klasės elektromobilio įsigijimas“ (pirkimo Nr. 181692, <https://bi.kontraktai.eu/tender.asp?skelbimas=padidinto-vazumo-m1-klases-elektromobilio-isingijimas&id=5C1C4C24-822A-41EF-AF36-38C44A0ECD4B> skelbtą 2024-12-05) (toliau – pirkimas), informuoja, kad buvo gauti klausimai. Pateikiame atsakymus:

KLAUSIMAS	ATSAKYMAS
<p>Siekiant gauti naudingiausią ekonominės vertės pasiūlymą ir geriausia kainą, prašome "Perkamo elektromobilio reikalaujami techniniai parametrai ir jų reikšmės" 8 punktą, "Ne mažiau, kaip 18 cm" sumažinti iki 16 cm, kad galėtume dalyvauti su elektromobilių kuris pilnai atitinka visą likusią specifikaciją.</p>	<p>Perkama padidinto važumo transporto priemonė, kuri turi atitikti G kategoriją. G kategorijos techniniai parametrai nurodyti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ 10 punkte:</p> <p>10. Kategorija G – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai). Visureigiais vadinamos M ir N kategorijos transporto priemonės, kurios atitinka tam tikrus reikalavimus. Papildomi reikalavimai nurodyti šių Reikalavimų 1 priede. Šių reikalavimų kontrolei sąlygos nurodytos JT EEK dokumente TRANS/SCI/WP29/78/Amend.3, išleistame 1991 m. birželio 12 d.:</p> <p>10.1. Visureigiais vadinamos N₁ klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 2 t, ir M₁ klasės transporto priemonės, jei jos turi:</p> <p>10.1.1. bent vieną priekinę ir bent vieną galinę tuo pat metu varomas ašis, įskaitant transporto priemones, kurių viena ašis gali būti atjungta;</p> <p>10.1.2. bent vieną diferencialą blokuojantį mechanizmą arba analogišką įtaisą ir jei transporto priemonė gali įveikti 30 proc. įkalnę;</p> <p>10.1.3. papildomai turi atitikti bent penkis reikalavimus iš šešių:</p> <p>10.1.3.1. priekinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 25 °;</p> <p>10.1.3.2. galinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 20 °;</p> <p>10.1.3.3. nuožulnumo kampas turi būti ne mažesnis kaip 20 °;</p> <p>10.1.3.4. priekinės ašies prošvaisa turi</p>

	<p>būti ne mažesnė kaip 180 mm; 10.1.3.5. galinės ašies prošvaisa turi būti ne mažesnė kaip 180 mm; 10.1.3.6. prošvaisa tarp ašių turi būti ne mažesnė kaip 200 mm.</p>
<p>Techninėje specifikacijoje nurodote, kad prašote G kategorijos M1 klasės automobilio. Norime atkreipti dėmesį, kad G kategorija apima traktorius, kitas savaeigės mašinas - tai technika skirta specifiniams darbams ir negali būti M1 klasės.</p>	<p>Techninės specifikacijos 1 punkte "Transporto priemonės rūšis" nurodyta, kad G kategorijos M1 klasės transporto priemonė turi atitikti keliamus techninius reikalavimus vadovaujantis "Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ , 10.1. punkte:</p> <p><...>10.1. Visureigiais vadinamos N₁ klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 2 t, ir M₁ klasės transporto priemonės, jei jos turi:<...>“.</p>
<p>Prie konkurso medžiagos prašome pridėti dokumentą espd-request Microsoft Edge HTML Document (.xml) fomratu, ko prašo Europos bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas (EBVPD) užpildymo lentelė.</p>	<p>Dokumentas pridedamas.</p>

Viešojo pirkimo komisijos pirmininkas

Igoris Mirošnikovas

