

Tiekėjams

2025-06-19 Nr.

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 7**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas**“ (Pirkimo ID 2823549), atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

**1. Klausimas.** 2025-06-13 pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 4 atsakyme į 6 klausimą Užsakovas nurodė Teikėjui triukšmo užtvarų poreikį vertinti pagal tame pačiame kelyje atlikto kito kelio ruožo triukšmo modeliavimo rezultatus. Teikėjas pastebė, kad triukšmo užtvarų poreikis nustatomas atliekant **konkretaus** kelio ruožo triukšmo **modeliavimą** (įvertinant esamą reljefą, esamus želdinius, projekcinį greitį kelio ruože, užstatymą ir pan.), o ne parenkant pagal analogą. Atsižvelgiant į tai, Teikėjas prašo Užsakovo paaiškinti, kaip, remiantis analogais, turėtų būti parinktos triukšmo užtvarų vietos, nurodyti konkrečius kelio ruožus, kur turėtų būti įrengtos triukšmo užtvaros ir taip pat nurodyti triukšmo užtvarų akustinius parametrus, bei triukšmo užtvarų aukštį.

**Atsakymas.** Teikėjas, būdamas profesionalus kelių projektavimo darbų vykdytojas, žinodamas srities norminių, rekomendacinių dokumentų nuostatas, turėdamas analogiško darbo patirtį kituose vykdytuose projektuose, turi galimybę įsivertinti objektą pagal esamą informaciją (kelio gretimybės, užstatymas; eismo intensyvumo duomenys, kelio juosta/sklypas; taip pat, pvz. susijusių to paties kelio ruožų Atrankos informacija). „Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijose“ (3-34 Dėl Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų patvirtinimo) patariama, kad atliekant bendrą esamos akustinės būklės nagrinėjamoje teritorijoje apibūdinimą, jei yra, analizuojami ir anksčiau atlikti tiriamosios vietovės triukšmo vertinimo projektai. Eismo intensyvumo matavimų duomenimis VMPEI visame kelio Nr. 173 ruože nuo 0 iki 12,68 km yra 760 aut./parą, tame tarpe 50 sunkiasvorių aut./parą (2024 m. duomenys). Susijusių kelio ruožų Atrankos informacijoje taikyti labai artimi eismo duomenys, todėl atlikto triukšmo modeliavimo duomenimis nustatytos triukšmo izolinijos (*Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinės rekomendacijos*), teikiant pasiūlymą, gali būti pritaikytos ir kelio ruože nuo 1,88 km iki 6,1 km, atliekant įvertinimą dėl triukšmo užtvarų potencialaus poreikio. Detalios neigiamą poveikį mažinančių priemonių savybės nustatomos ir parenkamos projektavimo metu.

**2. Klausimas.** DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 5“ atsakėte, kad „Kadastrinių matavimų bylą yra teikiama tik konkurso laimėtojai. DWG galėsime pateikti, kai projektuotojas pateiks galutinį projektą“. Mes prašome pateikti krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km kadastrinių matavimų bylą, brėžinius DWG formatu (ir /ar kitais formatais).

**Atsakymas.** Kadastrinių matavimų bylą yra teikiama tik konkurso laimėtojai. DWG galėsime pateikti kai projektuotojas pateiks galutinį projektą.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt