

### III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“  
Įmonės kodas: 300149157  
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija  
STATYTOJO ADRESAS: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius  
UŽSAKOVAS: Šakių rajono savivaldybės administracija  
UŽSAKOVO ADRESAS: Bažnyčios g. 4, LT-71120 Šakiai

SUTARTIES PAVADINIMAS: Šakių r. sav. Kudirkos Naumiesčio sen. Kudirkos Naumiesčio m. S. Nėries gatvės Nr. Kna-9 projektavimas ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas (Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (unikalus kodas 17093))

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-20-0141/5

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas

STATINIO PAVADINIMAS: 01 Susisiekimo komunikacijos: keliai (krašto kelias Nr. 138)  
02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)

STATINIO KATEGORIJA: 01 Ypatingasis statinys  
02 Nesudėtingasis statinys, I grupė

STATINIO PROJEKTO DALIS: Bendroji dalis / Susisiekimo dalis

BYLOS ŽYMUO: BD / S

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2021-03

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos

Parašas

Kvalifikaciją  
patvirtinančio dok. Nr.

Vardas Pavardė

UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS

STATINIO PROJEKTO VADOVAS

STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS  
(S)

**STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD / S	0	Bendroji dalis / Susisiekimo dalis	

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		-
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.PDŽ-01	2	0	Statinio projekto dalies dokumentų žiniaraštis		2-3
UL-20-0141/5-XX-TDP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		4
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BSR-01	1	0	Bendrieji statinių rodikliai		5
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01	4	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		6-9
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	21	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		10-30
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01	8	0	Bendroji techninė specifikacija		31-38
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	15	0	Techninės specifikacijos		39-53
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.SŽ-01	4	0	Sąnaudų žiniaraštis		54-57
-	1	-	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		58

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI I

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	6	-	Techninė užduotis Valstybinės reikšmės kelių projektavimui		59-64
-	6	-	Nekilnojamojo turto registro centro duomenų bazės išrašai		65-70
-	6	-	Kultūros paveldo objekto „Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis“ informacija		71-76
-	6	-	Įmonės registravimo pažymėjimo kopija		77-82
-	4	-	Specialistų, rengusių projektą, kvalifikacijos atestatų kopijos		83-86
-	11	-	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita		87-97
-	1	-	Licencijuotos programinės įrangos sąrašas		98

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RŪOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>			
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -			
	SPV				
				<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>	<i>Laida</i> 0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>	<i>Dokumento žymuo</i> <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.PDŽ-01</b>	<i>Lapas</i> 1	<i>Lapų</i> 2	

**GRAFINIAI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:1000		99
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		100
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.B-03	1	0	Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500		101
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-04	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500		102
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.B-05	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, M 1:50		103
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-06	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo schema		104
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-07	1	0	Principinė darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schema		105

**PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI II**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	8	-	Derinimai su suinteresuotomis institucijomis		106-113

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.PDŽ-01	2	2	0

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD / S	0	Bendroji dalis / Susisiekimo dalis. 01 Susisiekimo komunikacijos: keliai (krašto kelias Nr. 138)	
2.	E	0	Elektrotechnikos dalis. 02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)	
3.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
			<b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
	SPV			
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	<i>Laida</i>
			<b>STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>		<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>
			<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-PSŽ-01</b>	<i>Lapų</i>
			1	1

**BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I. SKLYPAS:</b>			
<b>1. Žemės sklypas, kad. Nr. 8458/7001:2</b>			
1.1. Sklypo plotas	m <sup>2</sup>	28758,0	
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai</b>			
<b>2. Krašto kelias Nr.138 (Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai)</b>			
2.1. Kelio kategorija	-	III	Statinio kapitalinis remontas Unik. Nr. 4400-2100-1567 Ypatingasis statinys
2.2. Kelio ilgis*	km	25,633	Remontuojama atkarpa nuo 19,701 iki 19,747 km, atkarpos ilgis 0,046 km
2.3. Kelio juostos plotis	m	9,7	Ties projektuojama nežymėta pėsčiųjų perėja
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	Esamas
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	Esamas
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI:</b>			
<b>3. Elektros tinklai (apšvietimas):</b>			
3.1. 0,4kV tinklo ilgis*	m	58,0	
3.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	4x16	

Pastaba: \*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas \_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUEŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>		
		Statinio numeris ir pavadinimas -		
	SPV			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>	Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BSR-01</b>	Lapas 1	Lapų 1

**LR ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ, KURIAIS  
VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS**

1. LR aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75; TAR 2020-11-20, i.k. 2020-24519);
2. LR atliekų tvarkymo įstatymas (Žin., 1998, Nr. 61-1726; TAR 2020-07-07, i.k. 2017-15135);
3. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003, Nr. 70-3170; TAR 2019-12-10, i.k. 2019-19861);
4. LR elektroninių ryšių įstatymas (Žin., 2004, Nr. 69-2382; TAR 2020-11-20, i.k. 2020-245868);
5. LR kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; TAR 2020-11-18, i.k. 2020-24273);
6. LR geodezijos ir kartografijos įstatymas (Žin., 2001, Nr. 62-2226; TAR 2017-07-13, i. k. 2017-12174);
7. LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; TAR 2019-07-23, i.k. 2019-12113);
8. LR nekilnojamojo turto kadastro įstatymas (Žin., 2000, Nr. 58-1704; TAR 2020-10-07, i. K. 2020-20889);
9. LR statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; TAR 2020-05-22, i.k. 2020-10873);
10. LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; TAR 2019-01-21, i.k. 2019-00863);
11. LR teritorijų planavimo įstatymas (Žin., Žin., 1995, Nr. 107-2391; TAR 2021-01-22, i.k. 2021-1175);
12. LR visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002-06-07, Nr. 56-2225; TAR 2019-06-19, i.k. 2019-09848);
13. LR žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; TAR 2020-07-10, i.k. 2020-15498);
14. LST 12591:2009 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai“
15. LST 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos“;
16. LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
17. LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“;
18. LST EN 206:2014 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“;
19. LST EN 12899:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“;
20. LST EN 60068-2-30:2006 „Aplinkos poveikio bandymai. 2-30 dalis. Bandymai. Db bandymas. Drėgnasis ciklinis kaitinimas (12 h + 12 h ciklas) (IEC 60068-2-30:2005)“;
21. LST EN 60068-2-64:2008 Aplinkos poveikio bandymai. 2-64 dalis. Bandymai. Fh bandymas. Plačiajuostė atsitiktinė vibracija ir nurodymai (IEC 60068-2-64:2008);
22. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, patvirtintas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LR Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 25 įsakymu Nr. 33 (Žin., 2000, Nr. 36-1020);
23. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322; TAR 2014-12-18, i.k. 2014-19986);
24. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR kultūros ministro 2005 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. D1-233/[V-196 (Žin., 2005, Nr. 60-2140);
25. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 “Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”, patvirtintas LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 (TAR 2015-12-11, i.k. 2015-19649; TAR 2019-12-03, i.k. 2019-19413);
26. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622 (Žin., 2002, Nr. 119-5372; TAR, 2018-06-52, i.k. 2018-10128);

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> <small>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</small>	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUEŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>  -
	SPV	
		<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>
		<i>Laida</i>  0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>	<i>Dokumento žymuo</i> <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01</b>
		<i>Lapas</i> 1
		<i>Lapų</i> 4

27. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr.D1-713 (TAR 2017-11-30, i.k. 2017-19072; TAR 2020-06-15, i.k. 2020-13064);
28. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 07 d. įsakymu Nr. D1-738 (TAR 2016-11-11, i.k. 2016-26687; TAR 2020-09-21, i.k.2020-19550);
29. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 12 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-878 (TAR 2016-12-12, i.k. 2016-8700; TAR 2020-10-30, i.k. 2020-22678);
30. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. D1-848 (TAR 2016-12-02, i.k. 2016-28228; TAR 2018-06-07, i.k. 10580);
31. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 (Žin., 2005, Nr. 115-4195);
32. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 422 (Žin., 2000, Nr. 17-424; 2002, Nr. 96-4233);
33. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 (TAR 2019-11-05, i.k. 2019-17624);
34. Techninis reglamentas TR2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 (TAR 2019-06-07, i.k. 2019-9311);
35. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2014 m. birželio 17d. įsakymas Nr. D1-533 (TAR 2014, i.k. 2014-076; TAR 2021-02-22, i.k. 2021-03362);
36. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB;
37. LR Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ (Žin., 1995, Nr. 68-1656);
38. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2011 m. vasario 03 d. įsakymu Nr. 1-28 (Žin., 2011, 17-815);
39. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 įsakymu (Žin., 1999, Nr. 63-2065; TAR 2018-09-24, i.k. 14957);
40. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 (TAR 2019-11-21, i.k. 2019-18565);
41. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 (TAR 2019-11-21; i.k. 2019-18566; TAR 2020-07-28, i.k. 2020-16523);
42. Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010 m. vasario 11 d. įsakymu Nr. 1-38 (Žin., 2010, Nr. 20-957; TAR 2016-12-05, i.k. 2016-28162);
43. Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių, patvirtintų LR energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 (Žin., 2012, Nr. 18-816; TAR 2020-07-28, i.k. 2020-16520);
44. Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių aprašas, patvirtintas LR energetikos ministro 2016 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 1-245 (TAR 2016-09-19, i.k. 2016-23683; TAR 2018-12-31, i.k. 2018-22118);
45. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintos LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. įsakymu Nr 1V-978 (Žin., 2011, Nr. 126-6011; TAR 2021-02-22, i.k. 2021-3277);
46. Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas LR Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386 (Žin., 2002, Nr. 87-3751; 2010, Nr. 40-1911);
47. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento direktoriaus prie LR vidaus reikalų ministerijos 2010 m. gruodžio 07 d. įsakymu Nr. 1-338 (Žin., 2010, Nr. 146-7510; TAR 2016-03-02, i.k. 2016-04108);
48. Higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638; TAR 2018-02-13, i.k. 2018-2188);
49. Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100 (Žin., 2010, Nr. 39-1878; TAR 2016-03-31, i.k. 2016-06725);
50. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu D1-637 (Žin., 2007, Nr. 10-403; TAR 2018-06-06, i.k. 9445);
51. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01</b>	2	4	0

- taisyklės [T APM 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-151 (Žin., 2010, Nr. 72-3698);
52. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16 (Žin., 2009, Nr. 8-308; TAR, 2017-05-02, i. k. 2017-7185);
  53. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės [T SBR 19, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. Nr. V-194 (Žin., 2019, Nr. 21173; TAR 2019-012-23, i.k. 2019-21173);
  54. Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės [T SS 17, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. balandžio 03 d. įsakymu Nr. V-111 (TAR 2017-04-04, i.k. 2017-05513);
  55. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. V-161 (TAR 2017-04-18, i.k. 2017-06547);
  56. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 (Žin., 2012, Nr. 20-914);
  57. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu 2019 m. sausio 25 d. Nr. V-16 (TAR 2019-01-25, i.k. 2019-1141);
  58. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės P|T KŽA 08, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (Žin., 2008, Nr. 118-4489; 2012, Nr. 41-2036);
  59. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 (Žin., 2010, Nr. 70-3538; TAR 2016-05-18, i.k. 2016-13359);
  60. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15 (Žin., 2009, Nr. 8-307; TAR 2016-06-30, i.k. 2016-17949);
  61. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2015 m. gruodžio 08 d. įsakymu VE-24 (TAR 2015-12-08, i.k. 2015-19468);
  62. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu V-86 (TAR 2014-03-17, i.k. 2014-03158);
  63. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu V-194 (TAR, 2019-12-23, i.k. 2019-21173);
  64. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110 (TAR, 2019-06-18, i.k. 2017-9738);
  65. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191 (TAR 2019-12-20, i.k. 2019-20833);
  66. Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69 (TAR 2014-02-20, i.k. 2014-01840);
  67. Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 70 (TAR 2014-02-21, i. k. 2014-01955);
  68. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos LR Susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (TAR, 2020-08-28, i.k. 2020-18005);
  69. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 (Žin., 2012, Nr. 120-0);
  70. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 (Žin., 2004, Nr. 38-1268; 2012, Nr. 46-0);
  71. Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9 (TAR 2015-02-11, i. k. 2015-2055);

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01</b>	3	4	0

72. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir LR sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (Žin., 1998, Nr. 44-1224; TAR 201-07-08, i.k. 2019-11241);
73. Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2021 m. sausio 26 d. įsakymu Nr. A1-78/D1-42. (TAR 2021-01-28, i.d. 2021-1545);
74. Darbuotojo, ardančio ir atstatančio statinius, saugos ir sveikatos instrukcija;
75. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (Žin., 2007, Nr. 123-5055);
76. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr.V-240. (Žin., 2012, Nr.96-4944);
77. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 (Žin., 2006, Nr. 116-4417);
78. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (Žin., 2001, Nr. 3-74; 2011, Nr. 77-3785);
79. Pirminės gaisro gesinimo priemonės;
80. Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos instrukcija;
81. Vikšrinių, ratinių, automobilių ir automobilinio tipo su specialiaja važiuokle kranų kranininko saugos ir sveikatos instrukcija;

Taip pat gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01</b>	4	4	0

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### IVADAS

Projekto pavadinimas – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ (toliau – projektas).

Statybos rūšis – Statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Statinio kategorija – 01 – Ypatingasis statinys, 02 Nesudėtingasis statinys, I grupė.

Projektas parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką parengė UAB „URBAN LINE“ 2020 m.; koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas pateikiamas normatyvinių dokumentų žiniaraštyje **UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01**.

### ESAMA SITUACIJA

#### Kelio apibūdinimas

Kudirkos Naumiestis – miestas Šakių rajone, nutolęs apie 25 km į pietvakarius nuo Šakių ir 19 km į šiaurės vakarus nuo Vilkaviškio miesto, Rusijos federacijos (Kaliningrado sritis) pasienyje.

Nagrinėjamas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožas yra suformuotas inžinerinis statinys, kurio unikalus Nr. 4400-2100-1567, taip pat ruožas patenka į suformuotą žemės sklypą kad. Nr. 8458/7001:2, kuris Valstybinės žemės patikėjimo teise priklauso Valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai tvarkomo ruožo pradžia – ties 19,701 km, pabaiga – ties 19,747 km.

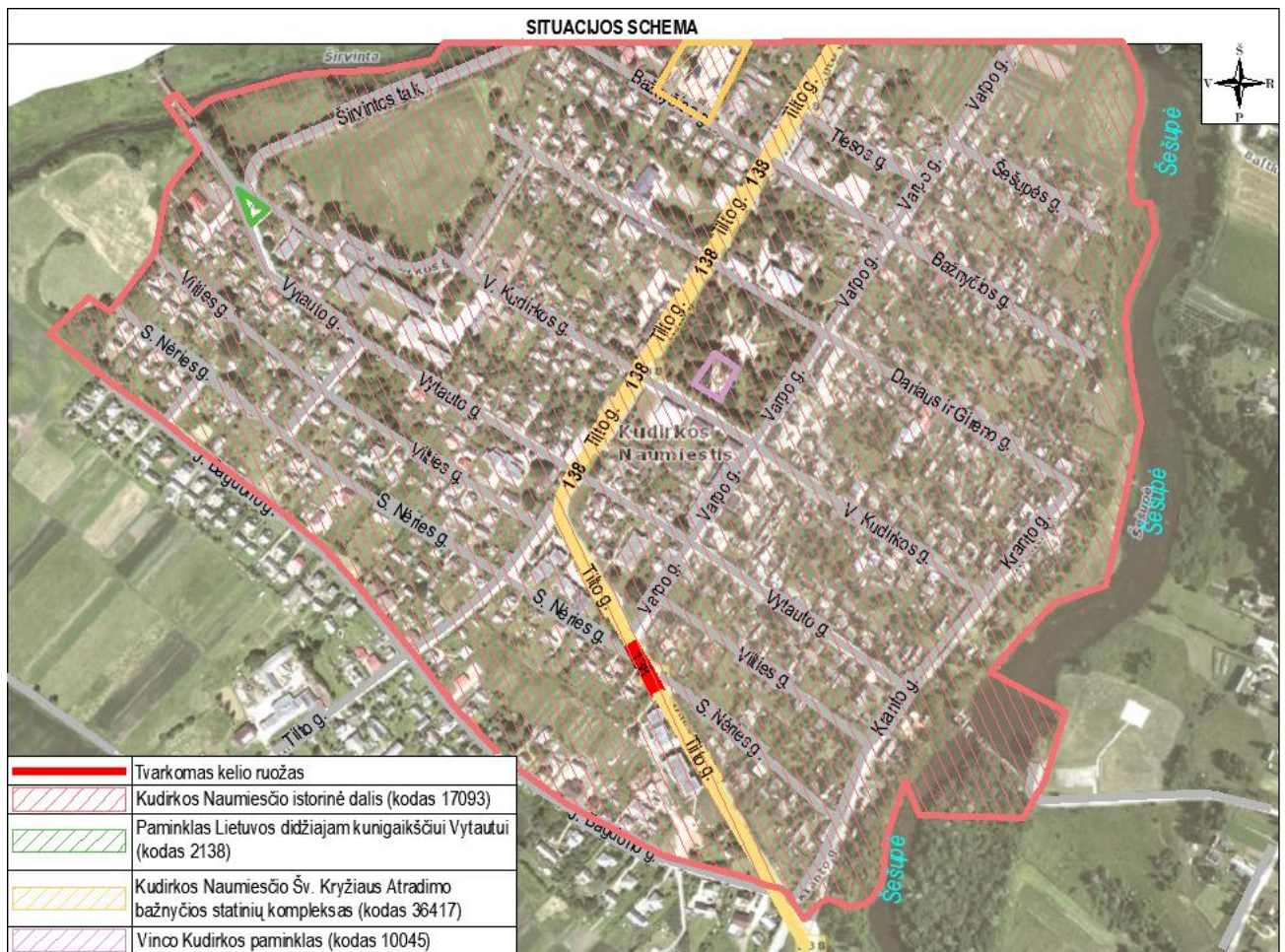
Analizuojamo krašto kelio aplinka – urbanizuota. Abiejose kelio pusėse įsikūrę individualūs mažaaukščiai gyvenamieji pastatai. Taip pat kelio kairėje pusėje yra keli daugiabučiai gyvenamieji pastatai.

Nagrinėjamo kelio ruožo važiuojamosios dalies plotis svyruoja nuo 6,53 m iki 7,29 m. Esama kelio danga – asfaltas. Esama asfalto dangos būklė - gera. Nagrinėjamo kelio ruožo kairėje pusėje yra esamas pėsčiųjų takas iš betoninių trinkelėlių dangos, dešinėje pusėje – žvyro dangos kelkraštis. Nagrinėjamoje teritorijoje nėra sudarytos galimybės pėstiesiems saugiai kirsti važiuojamąją dalį. Nagrinėjamame kelio ruože nėra įrengto apšvietimo.

Analizuojamo krašto kelio ruožo zonoje yra tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, žemos įtampos elektros oro linijos, vandentiekio tinklai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, požeminiai ryšių tinklai.

Situacijos schema pateikta 1 pav.

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>		
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -		
	SPV				
	SPDV S			<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	
	PI			<i>Laida</i> 0	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>		<i>Dokumento žymuo</i> <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01</b>	<i>Lapas</i> 1	<i>Lapų</i> 21



1 pav. Situacijos schema

## PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

### Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas kelio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų bei inžinerinių tinklų apsaugų įrengimas;
4. Bordiūrų įrengimas;
5. Pėsčiųjų tako įrengimas;
6. Kelkraščių įrengimas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimo ir sutvarkymo darbai.

### Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdamas vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, asfalto dangos, bordiūrų demontavimas, nužymima kelio trasa.

Statybų metu statybos vietos aptveriamos, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“. Minimalios statybinės medžiagos sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01</b>	2	21	0

## Žemės darbai

Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Žemės darbai turi būti atliekami vadovaujantis projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu bei statybos rekomendacijomis. Prieš atliekant žemės darbus būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus, pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams. Jei projekto sprendiniai neatitinka atliktų archeologinių tyrimų išvadų, būtina koreguoti projekto sprendinius.

## SUSISIEKIMO DALIS

### Važiuojamoji dalis

Atsižvelgiant į tai, kad esama nagrinėjamo krašto kelio asfalto dangą yra geros būklės, projektu kelio dangos tvarkymas nėra numatomas. Projektu numatoma sutvarkyti esamą žvyro dangos kelio Nr. 138 sankryžą su S. Nėries gatve įrengiant asfalto dangą.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti Dangų ir eismo organizavimo brėžinyje.

### Kelkraščiai

Dešinėje kelio pusėje projektuojamas 1,00 m pločio žvyro dangos kelkraštis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, pridodant 30% skaldos (fr. 0/32).

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžinyje.

### Pėsčiųjų takas

Vadovaujantis Statytojo patvirtinta technine užduotimi Valstybinės reikšmės kelių projektavimui, numatoma sutvarkyti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožą nuo 19,701 km, iki 19,747 km., įrengiant dešinėje kelio ruožo pusėje pėsčiųjų taką iš asfalto dangos, kuris nuo važiuojamosios kelio dalies atskiriamas metaliniais atitvėrimo stulpeliais bei numatant nežymėtą pėsčiųjų perėją su kryptiniu apšvietimu.

Projektuojamo pėsčiųjų tako iš asfalto dangos ilgis – apie 15 m. Plotis – 1,50 m.

Taip pat projektu numatoma praplauti esamo pėsčiųjų tako iš trinkelio dangos, esančio kelio Nr. 138 kairėje pusėje, plotį iki 1,50 m per nežymėtą pėsčiųjų perėją plotį, jį pritaikant žmonių su negalia judėjimui. Platinamo pėsčiųjų tako dangą projektuojama iš pilkos spalvos betoninių trinkelio dangos. Takas iš vienos pusės aprėminamas betoniniais vejos bordiūrais, o iš kitos pusės betoniniais gatvės bordiūrais.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti Dangų ir eismo organizavimo bei Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžiniuose.

### Sankryžų įrengimas

Tvarkomos sankryžos turi būti sklandžiai sujungtos su esama kelio dangą.

Detalūs sankryžų įrengimo ir parinkimo sprendiniai pateikti Dangų ir eismo organizavimo brėžinyje bei Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžinyje.

### Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Vadovaujantis Statytojo patvirtinta technine užduotimi Valstybinės reikšmės kelių projektavimui pėsčiųjų tako bei sankryžų dangą numatoma įrengti pilnos konstrukcijos. Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

#### Sankryžų dangos konstrukcija:

- 8 cm asfalto dangos pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 47 cm apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

#### Pėsčiųjų tako (iš asfalto dangos) dangos konstrukcija:

- 8 cm asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 17 cm šalčiui neįjautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	3	21	0

*Pėsčiųjų tako (iš trinkelų dangos) dangos konstrukcija:*

- 8 cm pilkos spalvos betoninių trinkelų danga;
- 3 cm atsijų sluoksnis;
- 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 19 cm šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;

*Kelkraščių dangos konstrukcija:*

- 8 cm storio kelkraščiai iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, pridedant 30 % skaldos (fr. 0/32).  
Detalūs dangų konstrukcijų parinkimo sprendiniai pateikti Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžinyje.

### **Skersiniai profiliai**

Projektuojamo pėsčiųjų tako iš asfalto dangos projektinis paviršiaus skersinis nuolydis numatomas vienšlaitis – 2,0 %, žemėjant nuo važiuojamosios kelio dalies link žaliųjų vejos plotų.

Projektuojamo pėsčiųjų tako iš trinkelų dangos projektinis paviršiaus skersinis nuolydis numatomas vienšlaitis – 2,0 %, žemėjant link važiuojamosios dalies.

Detalūs sprendiniai pateikti Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžinyje.

### **Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai**

Paviršinis vanduo nuvedamas projektuojamu nuolydžiu ir nuleidžiamas į pakelės griovius arba žaliuosius vejos plotus. Paviršinių lietaus nuotekų tinklai neprojektuojami.

### **Eismo organizavimas**

Eismas nagrinėjama kelio ruože organizuojamas kelio ženklais.

Kelio ženklai ir jų dydis parinktas, vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 – 2,0 m. Šalia važiuojamosios dalies įrengiamų kelio ženklų aukštis – 2,2 m.

Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08. Detalūs eismo organizavimo sprendiniai pateikti Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane.

### **Apželdinimas**

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Darbų metų saugomų želdinių šalinimas nenumatomas. Naujų želdinių sodinimas šiuo projektu taip pat nenumatomas.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

**Baigiamieji darbai** apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

## **ELEKTROTECHNIKOS DALIS (GATVĖS APŠVIETIMAS)**

Projektuojami valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto elektrotechninės (Inžineriniai tinklai) dalies elektros tinklai (apšvietimas) pajungiant apšvietimo liniją projektuojamoje apšvietimo valdymo spintoje. Valdymo spinta pajungiama atskiru projektu (pagal 21-B1063, ESO) projektuojamoje KAS.

Projekte numatomos plieninės cinkuotos su įleistomis durelėmis H=6 m aukščio atramos su 53W LED 5700K kryptiniais šviesos šaltiniais perėjos apšvietimui. Šviestuvo pajungimui atramoje montuojamas automatinis jungiklis 1pC6A, atsišakojimo gnybtų SV grupė ir Cu 3x1,5mm<sup>2</sup> kabelis.

Atramos pėsčiųjų perėjoms apšviesti projektuojamos su 3 W pėsčiųjų perėjų žymėjimo signaliniais žiburiais.

Projektuojamos naujos 0,4kV apšvietimo KL išpildomos kabeliais AL 4x16 mm<sup>2</sup> gyslomis su XLPE izoliacija, visame ilgyje klojant apsauginiuose d63mm vamzdžiuose.

Statybos montavimo darbai turi būti atliekami atestuotų tokio pobūdžio darbams atlikti organizacijų, naudojamų medžiagų ir tiekiami įrenginiai turi būti sertifikuoti ir atitikti Lietuvoje galiojančioms kokybės bei saugumo normoms.

Statybos darbai turi būti atliekami pagal darbo projekto dokumentaciją.

Statybos kokybės kontrolei užtikrinti statytojas organizuoja techninę ir projekto vykdymo priežiūrą; Žemės ir statinių statybos darbams vykdyti statytojas turi gauti leidimus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	4	21

Detalūs apšvietimo parinkimo ir įrengimo sprendiniai pateikti Elektrotechnikos (apšvietimo) dalyje.

## KITA INFORMACIJA

### Informacija apie poveikį aplinkai

Planuojami statybos darbai turės minimalų poveikį gamtai. Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Tvarkoma teritorija nepatenka į radiotechninių objektų skleidžiamos elektromagnetinės spinduliuotės sukuriamas sanitarinės apsaugos ir ribinio užstatymo zonas.

### Atliekų surinkimas

Po projekte numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

### Inžineriniai tinklai

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, žemos įtampos elektros oro linijos, vandentiekio tinklai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, požeminiai ryšių tinklai.

### Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

### Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai pateikti registruoto statinio ribose (unik. Nr. 4400-2100-1567), taip pat laisvoje valstybinėje žemėje, todėl projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

### PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Prieš atliekant vykdomuosius dangų tvarkymo darbus būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus, pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams. Jei projekto sprendiniai neatitinka atliktų archeologinių tyrimų išvadų, būtina koreguoti projekto sprendinius.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
7. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektinio aukščio.
8. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	5	21	0

## PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SKYRIUS

### STATYBOS DARBŲ PARUOŠIMAS

#### **Paruošiamieji darbai**

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė-techninė dokumentacija ir gauti atitinkami statybai leidimai:

- leidimą statyti – vykdyti darbus (gauna Statytojas);
- leidimą vykdyti žemės darbus;
- paskyra – leidimus darbams pavojingose zonose;
- parengtas technologijos (darbų vykdymo) projektas (rengia Rangovas, jei reikalinga).

Rangovinė organizacija (bendrovė), parengtame (jei reikalinga) darbų vykdymo projekte (technologiniame) projekte gali koreguoti arba dalinai keisti statybos paruošimo ir organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbų saugos reikalavimų.

#### **Statybvietės paruošimas**

Visi statybos darbai bus vykdomi registruoto statinio ribose (unik. Nr. 4400-2100-1567), taip pat laisvoje valstybinėje žemėje, neįlindant į privačių žemės sklypų ribas. Prieš darbų pradžią, visi numatomi atlikti darbai turi būti suderinti su Statytoju.

Iki statybų darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- pasirūpinti medžiagomis darbo zonų laikinam aptvėrimui, įrengti laikiną tvorą (įrengiama nekasant grunto);
- įrengti laikiną privažiavimą prie darbų vykdymo zonos;
- pastatyti laikinas buitines ir administracines patalpas, įrengti priešgaisrinį postą;
- pasirūpinti energijos šaltiniais statybos darbų metu:
  - a) elektros energijos gaminiui naudoti generatorių;
  - b) geriamo vandens poreikiui naudoti vandens talpyklą;
- pastatyti informacinį stendą apie atliekamus darbus;
- sudaryti sutartį su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;
- esant reikalui, atjungti lauko inžinerinių tinklus, kurie bus remontuojami, apie tinklų atjungimą būtina iš anksto pranešti šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms ir gauti atitinkamą leidimą.

Statybinės medžiagos ir gaminiai į statybvietę bus atvežami autotransportu. Rekomenduojame statybinės medžiagas ir gaminius sandėliuoti laisvose zonose, susiderinus su Statytoju. Sandėliuoti medžiagas ir gaminius pravažiavimo zonoje griežtai draudžiama.

Darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį. Visi esami medžiai išsaugoti, kurių kirtimas projekte nenumatytas.

Vykdam visi darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

**Statybvietės ribos ir aptvėrimas:** Statybvietę rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Statybvietės teritorija aptveriamą laikina vielos tinklo tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys, prie įvažiavimų į statybvietės teritoriją numatyta įrengti ratų plovimo postus. Įrengiant statybvietę, Rangovas turi susiderinti su Statytoju ir gauti iš jo leidimą.

**Laikinių pagalbinių patalpų įrengimas:** Laikinosios patalpos susideda iš:

- persirengimo kambarių ir drabužių spintelių: persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos; persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Jeigu objekte dirbs moterys, joms turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

- dušų ir praustuvų: kadangi atliekant šiuos darbus, įrengti dušus nebūtina, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvi turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

- tualetų ir praustuvų: darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų; Kadangi laikinosios buitinės nuotakynės įrengimas nenumatytas, į statybvietę atvežami ir pastatomi „bio“ tualetai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	21	0

1 lentelė. Laikinosios patalpos

Patalpų pavadinimas	Skaiciavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m <sup>2</sup>
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m <sup>2</sup>
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m <sup>2</sup>
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,2 m <sup>2</sup>
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m <sup>2</sup>
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m <sup>2</sup> (mažiausiai 8 m <sup>2</sup> )
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - viena dušinė 15 žmonių; - viena dušinė 7 žmonėms; - viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m <sup>2</sup> Persirengimo patalpa – 2,0 m <sup>2</sup>
Tualetai	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	kabinos dydis 1,2 x 0,8 m

Laikinosius pastatus siūloma surinkti iš konteinerinių blokų. Tokių konteinerinių blokų svoris – apie 1,6 t. Jie statomi automobiliais kranais, vežami treileriais. Prireikus, jie gali būti statomi vienas ant kito. Pagalbinės patalpos statomos išlygintoje aikštelėje su nuolydžiu  $i = 0,005$ , kad paviršinis vanduo nutekėtų į iškastus griovius.

Buitinių patalpų įrengimo vietas parinks Rangovas.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visais buitinais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis pastatomas butinėse patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose. Pirmosios medicininės pagalbos priemonės turi būti paženklintos specialiu ženklu. Matomose vietose turi būti užrašytas bendrosios pagalbos telefonas Nr. 112.

Įvykus rimtam susižeidimui ar kitai rimtai traumai, nukentėjusiam pirmiausiai vietoje pagal galimybes suteikiama pirmoji medicininė pagalba bei iškviečiama bendruoju pagalbos telefonu grietoji medicininė pagalba ir nedelsiant apie įvykį pranešama Valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam padaliniiui.

2 lentelė. Pirmosios pagalbos rinkinys

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	

Žymuo:

UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01

Lapas	Lapų	Laida
7	21	0

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/dangtelio vidinės pusės

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniaiko tirpalo);
- Žaizdų dezinfekavimo tirpalo (Oktenidino dihidrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilaus tirpalo (vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- Sterilių aliuminiu padengtų baktericidinių poliesterio tvarsčių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- Vienkartinių dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato Darbų vadovas);
- Šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato Darbų vadovas.

**Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai:** Vykdamas statybos darbus teritorija naudosis gyventojai, reikia numatyti pėsčiųjų judėjimo kelius. Statybvietę rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Vietinių gyventojų bei darbininkų apsaugai, reikia labai apgalvotai numatyti transporto bei pėsčiųjų judėjimo kelius. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrėti ir tikrinami. Pėsčiųjų eismui būtina numatyti tiltelius virš tranšėjų, jei bus klojami vamzdiniai.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Nepaisant oro sąlygų keliai turi būti patikimi;
- Nuo viešojo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos turi būti užtikrinamas vaikščiojimas apsiavus įprastą avalynę;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius visada turi būti švarūs, be jokių pašalinių daiktų, kurie keltų pavojų eismui;
- Šuliniai, duobės ir pan. turi būti uždengtos ar atitvertos.

Visos panaudotos statybinės medžiagos išvežamos iš statybos vietos automobilių transportu.

**Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu:** Rangovas privalo gauti visus būtinus leidimus kelių uždarymui / eismo ribojimui, viešojo transporto pakeitimams (esant reikalui).

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

**Statybos įranga ir statybos metodai:** Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti visas kenksmingas aplinkai medžiagas.

Naudojami elektriniai įrankiai turi būti techniškai tvarkingi, apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankių klasė turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- Krovininė automašina, keliamoji galia 10t;
- Vienkaušis ekskavatorius, kaušo talpa 0,65 m<sup>3</sup>;
- Asfalto klotuvas iki 500t/h
- Savaeigis plentolis iki 6t;
- Vibropūktuvas, vibroplokštė;
- Mini daugiafunkcinės mašinos;
- Kiti smulkūs mechanizmai su vidaus degimo varikliu.

**Darbų koordinavimas:** Už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais subrangovais atsakingas Rangovas, taip pat Rangovas darbo metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą. Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus.

Užsakovas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti vieną arba daugiau statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių.

**Statybos aikštelės valymas:** Statybinės atliekos išvežamos autotransportu į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Augmenija (įskaitant kelmus ir šaknis), šiukšlės ir kitos atliekos, likusios po valymo darbų, turi būti išvežtos į sąvartyną, kurį nurodo vietinės valdžios institucijos.

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekos

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	8	21

nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

**Pranešimas apie darbų pradžią:** Rangovas turi įteikti Projekto vykdymo priežiūros vadovui raštišką pranešimą apie numatomus pradėti lyginimo ir valymo darbus. Darbai negali būti pradėti iki tol, kol nebus gautas raštiškas Projekto vadovo pritarimas.

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija, gautas leidimas statybai ir techninio priežiūrėjo spaudu bei parašu patvirtinti brėžiniai ir techninės specifikacijos. Rangovinė organizacija privalo parengti technologinį projektą pagal firmos statybos taisykles. Rangovas darbų metu gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Statytojas arba Rangovas turi parengti darbuotojų saugos ir sveikatos planą ir ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki darbų pradžios privalo išsiųsti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo skyriui pranešimą;
- Prieš pradėdant darbus reikia nustatyti ir patikrinti žemėje esančias komunikacijas ir numatyti jų reikiamą apsaugą bei aiškiai pažymėti;
- Privaloma paskirti statinio statybos saugos ir sveikatos koordinatorių;
- Negalima pradėti statybietės įrengimo darbų, kol neparengtas saugos ir sveikatos darbe priemonių planas.
- Rangovas privalo parengti bei suderinti su Statytoju ir suinteresuotomis institucijomis technologinį statybos darbų vykdymo projektą (technologinę kortelę), kuriame nurodomas technologinių operacijų atlikimo grafikas su operacijų eiliškumu ir trukme.

**Statinio statybos techninės priežiūros organizavimas:** Statinio statybos techninės priežiūros veikla turi būti organizuojama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys nustatomi vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedo reikalavimais. Lentelėje pateikiami rekomendaciniai statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimai, kuriai reikia vadovautis, sudarant sutartis dėl statybos techninės priežiūros paslaugų atlikimo.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20		
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	-	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	
3	Viena nuovaža	-		
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė danga)	-		
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	-		
6	Viena sankryža	16		
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		
	Užbaigimo komisija	24		
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	21	0

1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	1,5	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	3,5	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgis)	12	
6	Užbaigimo komisija	24	

## STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

### **Pagrindiniai darbai**

Vykdamas kelio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų bei inžinerinių tinklų apsaugų įrengimas;
4. Bordiūrų įrengimas;
5. Pėsčiųjų tako įrengimas;
6. Kelkraščių įrengimas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimo ir sutvarkymo darbai.

Darbų metu inžineriniai tinklai klojami, o senieji perklojami kompleksiskai. Šie darbai turi būti užbaigti iki dangos klojimo ir teritorijos tvarkymo darbų pradžios.

### **Augalijos apsauga atliekant statybos darbus**

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami) šiais atvejais, kai:

- nudžiūvę, išskyrus uoksinius;
- vėjo, sniego, žaibo ar dėl kitų priežasčių išversti, nulaužti, apdegę gaisro metu;
- išpuvę;
- pasvirę didesniu kaip 45 laipsniu kampu;
- (...) auga pylimų (polderių) šlaituose, melioracijos griovių (išskyrus sureguliuotas upes ir upelius) šlaituose ir jų apsaugos zonoje;
- auga ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jo dalių;
- auga apsaugos zonoje, kuriose neturi augti.

Saugotinių medžių ir krūmų persodinimas vykdomas išimtiniais atvejais. Persodinti negalima, kai po medžiais yra inžinerinės komunikacijos; aplink medžius yra laikini statiniai ar pastatai; medžiai auga arti statinių ar pastatų pamatų, tvorų it t.t.

Leidimo kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius nereikia, kai jie auga:

- pylimų (polderių) šlaituose, melioracijos griovių (išskyrus sureguliuotas upes ir upelius) šlaituose ir jų apsaugos zonoje;
- ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jo dalių.

Šiuo projektu saugotinių želdinių šalinimas nenumatomas.

### **Žemės darbai**

Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais arba komunikacijomis, apie jas privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Vietose, kurias kerta esamos požeminės komunikacijos (elektros, ryšių, įvairios paskirties vamzdynų, kitų tinklų), žemės darbai atliekami laikantis visų atsargumo priemonių. Vietose, kur pavojus pažeisti požeminius tinklus yra realus, grunto kasimo ir užpylimo darbai atliekami rankiniu būdu, dalyvaujant tuos tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	10	21

Esant gruntiniam vandeniui, gruntinio vandens pažeminimui naudojami adatiniai filtrai, taip vanduo išsiurbiamas iš surinkimo duobių (Šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie netoliese esančią pavojaus zoną.

Įrengiant iškasas, reikia įvertinti gruntinio vandens ir prasiskverbiančio vandens kilimo galimybę, kuri padidintų iškasos šlaitų griuvimo riziką. Nuo iškasos šlaito viršutinio krašto būtų paliktas mažiausiai 1 m pločio laisvas plotas. Šioje zonoje negalima planuoti judėjimo arba laikyti medžiagų, kadangi krintančios medžiagos arba griūvantys šlaitai gali sužeisti žmones. Statybvietėje esantys pavojingi aukščių skirtumai, iškasos, duobės, ir pan. turi būti saugiai atitvertami, uždengiami arba kitaip tinkamai apsaugomi, kad neįkristų žmonės ar darbo priemonės.

Baigus mechanizuotu būdu grunto kasimą iki nurodytos altitudės (10 cm aukščiau projektuojamų altitudžių - šis sluoksnis nukasamas rankiniu būdu), pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų ar išmirkusių gruntų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilti kitu patvariu smėliniu gruntu, jį sutankinant arba panaudojant liesą betoną kaip sutankinto grunto pakaitalą. Atsitiktinai grunto perkasimai užpilami smėliniu gruntu. Šis supiltas gruntas turi būti ypatingai gerai sutankintas.

Grunto perteklius pakraunamas į autotransportą ir išvežamas į sąvartą.

### **Inžinerinių tinklų įrengimo darbai**

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, žemos įtampos elektros oro linijos, vandentiekio tinklai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, požeminiai ryšių tinklai.

Statybos darbų metu Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų.

Projektu iškelti inžinerinių tinklų nenumatoma.

Montuojant kabelius griežtai laikytis technologinių kortelių ir kabelio gamintojo reikalavimų. Įtraukiant kabelius į vamzdžius, būtina naudoti skriemulius ir specialius piltuvus įstatomus į vamzdžius. Paklojus kabelį vamzdžių angos turi būti užsandarinamos.

Atlikus statybos-montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvį. Išvežti atliekamą gruntą ir statybinį laužą.

Dirbant šalia veikiančių ir veikiančiuose el. įrenginiuose privaloma vadovautis „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklėmis“ (2010).

### **Dangų įrengimo darbai**

Projekte numatoma įrengti važiuojamosios dalies bei pėsčiųjų tako dangos konstrukciją iš asfalto dangos bei pėsčiųjų tako dangos konstrukciją iš trinkelų dangos.

Dangų pagrindai, asfalto danga bus įrengiama sunkiasvorių mechanizmų pagalba, todėl būtina laikytis visų darbo su spec. automechanizmais saugos reikalavimų.

### **Kiti darbai**

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga, žalieji plotai turi būti atstatyti.

Visi statybos - montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto Susisiekimo dalies ir kitų dalių aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

### **Statybinės atliekos**

Įmonių užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje:

<http://atliekos.gamta.lt/cms/index?rubricId=13749887-074f-4c1e-9a0d-9edbf6020b1c>.

Bet kokių atveju atliekos šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Medžiagos, tinkamos tolimesniam (antriniam) panaudojimui, išvežamos į Statytojo nurodytą vietą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	11	21

3 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Statybinės atliekos				Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Mato vnt.	Preliminarus kiekis	Būvis	
Ardymo darbai	Metalas: • Kelio ženklų atramos • Kelio ženklų skydai	vnt. vnt.	2 2	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Grąžinama Statytojui
Ardymo darbai	Asfaltas	t	5,0	Kietas	
Ardymo darbai	Betonas	t	3,0	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Perduodama atliekų tvarkytojui

### Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos remontuojant statinius

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

### Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas teritorijoje dirbančių žmonių patekimas į sklypą.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.

Statybvietės teritorija yra valstybei priklausančioje žemėje.

Rangovas, suderinęs su Statytoju ir teritorijos savivalda, turi įsirengti teritoriją statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams saugoti.

### PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00, p.26 1-oje lentelėje.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys, plytos ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikinimo vietą.

Vykdamas darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti 1-ame skyriuje.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- Pavoingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- Gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
- Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
- Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
- Pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabintos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
- Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais,

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	12	21

- pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
  - Žemės darbai prie esamų inžinierinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
  - Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
  - Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
  - Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi).

### **Pavojingos vietos statybos aikštelėje**

1. Privažiavimo keliai.
  2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, ir kt.) darbo zonos.
  3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
  4. Vykdamas žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai.
- Jei statybos aikštelėje yra pavojingų zonų, į kurias įėjimas ribotas, jose turi būti įrenginiai, kliudantys darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Kai darbuotojai turi teisę įeiti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės. Pavojingos zonos turi būti aiškiai pažymėtos.

### **Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:**

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai, vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriovimo pavojus.

### **Avarijų likvidavimas**

Įvykus požeminių tinklų avarijai, žemės darbai jų padariniams šalinti gali būti atliekami be statybą leidžiančio dokumento. Jei darbai vykdomi gatvėse, būtina informuoti ir teritorinę policijos įstaigą. Apie Avariją, įvykusią kultūros paveldo objektų teritorijose arba jų apsaugos zonose, informuojamas ir Kultūros paveldo departamento teritorinis padalinys. Likviduojant požeminių tinklų avariją privalo dalyvauti avariniams darbams vadovaujantis asmuo, paskirtas darbus atliekančios įmonės įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu ar turintis darbus atliekančios įmonės raštišką įgaliojimą. Likvidavus avariją, dangos ir želdinių atstatymą užtikrina pažeisto inžinerinio statinio savininkas (naudotojas, valdytojas), o jei avarija įvyko dėl žemės darbų, kai gruntas kasamas statybos reikmėms – šių darbų Rangovas. Iki dangos atstatymo jis privalo prižiūrėti laikinosios dangos būklę arba pagal sutartį pavesti tai atlikti kitam Rangovui. Avarijos padaryta žala atlyginama teisės aktų nustatyta tvarka. Avarijos gamtinių dujų skirstymo sistemose lokalizuojamos ir likviduojamos Gamtinių dujų skirstymo ir vartotojų sistemų eksploatavimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Siekiant išvengti inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių gedimų, sugadinimų, apsaugoti dangas bei želdinius vykdamas grunto kasimo ir kitus su tuo susijusius darbus, būtina laikytis jų saugos taisyklių

### **Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Prieš pradėdamas darbus, būtina susisiekti su vietinėmis aplinkosauginėmis institucijomis. Šioms institucijoms pateikiama informacija apie planuojamus darbus, darbų vykdymo trukmę ir vietovės žemėlapis.

Statybinėse aikštelėse bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų ir konstrukcijų kiekis. Degalai ir tepalai prie statybvietėje sandėliuojami nebus. Dauguma statybinių konstrukcijų bus sandėliuojama statybvietėje suderintose vietose.

Detalų aplinkos apsaugos ir prevencijos veiksmų planą turi parengti Rangovas ir suderinti su Statytoju.

### **Poveikį gamtai mažinančios priemonės**

Žaliavos ir elementai, pagaminti fabrikinio būdu, įsigijami iš arčiausiai esančio gamintojo. Geriau rinktis gamykliniu būdu pagamintus elementus nei gaminamus vietoje, jeigu numatomas didelis transporto padidėjimas.

Dažai ir hidroizoliacinės medžiagos parenkamos taip, kad jose esantis kenksmingų aplinkai medžiagų (tokių, kaip sunkieji metalai) kiekis būtų minimalus. Apsauginės kaukės ir drabužiai turi būti statybvietėje dažant ar klojant hidroizoliaciją.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	13	21

Baigus statybos darbus, statybinė aikštelė rekultivuojama, žali plotai atstatomi augaliniu sluoksniu ir apsėjami žole. Atliekant statybos darbus bus vykdoma autorinė ir techninė priežiūra, kurios metu bus atsižvelgiama į aplinkos apsaugos reikalavimus.

### STATYBAI REIKALINGI RESURSAI

Statybos aprūpinimui elektros energija numatomas prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti generatorių; buitiniams nuotekoms – biotualetai, statybos aprūpinimui vandeniu – prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti vandens talpas.

Buitiniams ir administracinėms patalpoms pastatomi laikini kilnojami statybininkų nameliai (inventoriniai vagonėliai).

Automobilių transportas ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos privalo išvažiuoti iš statybos darbų zonos neužteršiant kelių žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis ir laužu.

### STATYBOS TRUKMĖ

Šiuo metu statybos trukmė nustatoma Statytojo ir konkursą laimėjusio vykdytojo Rangovo sutartimi, nes šiuo metu nėra įteisintų statybos trukmės nustatymo normatyvų, be to, statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais. Remiantis Lietuvos Respublikoje atliekamais artimos apimties ir pobūdžio darbais, jų trukmė orientaciniai priimta apie 6 mėn.

Statybos darbų eiliškumas ir terminai turi būti apspręsti Rangovo paruoštame „Statybos ir montavimo darbų grafike“. Rangovas kiekvienai darbų rūšiai prieš jos vykdymo pradžią sudaro darbų vykdymo projektą ir suderina jį su Statytoju ar jo atstovu (techninės priežiūros vadovu).

Numatyti tokie statybos darbų eiliškumo etapai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų bei inžinerinių tinklų apsaugų įrengimas;
4. Bordiūrų įrengimas;
5. Pėsčiųjų tako įrengimas;
6. Kelkraščių įrengimas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimo ir sutvarkymo darbai.

Nustatant statybos etapų bei atskirų statybos darbų patogiausią pradžios ir pabaigos laiką turi būti atsižvelgta į šiuos faktorius:

- būtinybė vykdant statybos darbus nenutraukti technologinio proceso;
- atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ sudėtingumas ir atsakingumas;
- keliami normatyviniai statybos dokumentų reikalavimai atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ vykdymui;
- būtinų laikinų konstrukcijų ar kitų priemonių, vykdant statybos darbus, sudėtingumas ir kaina.

Jei statybos darbai vykdomi šaltuoju sezonu ar numatomos technologinės pertraukos ar kiti darbai, įtakojantys statybos trukmę, statybos darbų atlikimo ypatumai turi būti aprašyti statybos darbų technologiniame projekte.

Esant ilgesnei kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmei, atliekami statinio konservavimo darbai, kai statybos darbai sustabdomi statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, kai statybos darbai sustabdomi savavališkos statybos atveju, kai statybos darbus sustabdo pats Statytojas savo sprendimu.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	14	21

## APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS BENDRIEJI DUOMENYS

**Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių:** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 9600, el. paštas: lakd@lakd.lt.

**Informacija apie projekto rengėją:** UAB "URBAN LINE", Liepkalnio g. 85, LT – 02120 Vilnius; tel.: 8 699 19380; el. paštas: info@urbanline.lt.

**Ūkinės veiklos pavadinimas.** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“. Projekto aplinkos apsaugos skyriaus tikslas yra parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų vykdymo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomos ir ekotinklo „Natura 2000“ buveinės bei kitos tarptautinės svarbos teritorijos).

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai planuojama ūkinė veikla įrašyta į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinimas, rūšių sąrašą arba kai atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas jo poveikio aplinkai vertinimas.

Projekte nagrinėjamas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas. Statybos darbai savo apimtimis nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos, kuri dėl savo pobūdžio gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai ir kuriai reikia atlikti poveikio aplinkai vertinimą, sąrašą bei atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, sąrašą.

Rengiamas aplinkos apsaugos skyrius – tai esamos aplinkos būklės įvertinimas, būsimos veiklos poveikio aplinkai ir priemonių jam sumažinti numatymas. Jame atsižvelgiama į visus aplinkos komponentus, kurie paveikiami vykdamas ūkinę veiklą, t.y. vanduo, oras, dirvožemis, biologinė įvairovė, kraštovaizdis, žmogus.

**PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA.** Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“. Projekto įgyvendinimo metu nagrinėjamoje teritorijoje numatoma įrengti sankryžą bei pėsčiųjų taką dešinėje kelio pusėje iš asfalto dangos bei pėsčiųjų taką kairėje kelio pusėje iš betoninių trinkelio dangos.

Numatomas eksploatacijos laikas neribotas.

Po nagrinėjamų statybos darbų jokia produkcija nebus gaminama.

**Energijos šaltinių poreikiai.** Numatytiems darbams bus naudojamos įprastos kelių statybos mašinos ir medžiagos. Degalai ir tepalai įrenginiams bei mechanizmams atvežami, panaudoti tepalai išvežami laikantis Lietuvos Respublikos standartų.

Numatomas maksimalus elektros energijos poreikis statybos darbų metu – apie 50 kW. Kiti energetiniai ir technologiniai ištekliai nebus naudojami.

Statybos darbų metu cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

**Technologiniai procesai.** Po statybos darbų technologiniai procesai nebus vykdomi.

### INFORMACIJA APIE POVEIKIUS APLINKAI

#### Informacija apie cheminę, fizikinę, biologinę ir kitų reglamentuojamų veiksnių taršą:

Kapitaliniam remontui reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų žiniaraščiuose.

Remonto darbų bei kelio eksploatavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Remonto metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Kapitalinio remonto ir eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

Kapitalinis remontas nėra susijęs su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys. Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo skyriuje.

**Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms.** Nagrinėjama teritorija nepatenka į saugomų gamtinių, įskaitant ekotinklo „Natura 2000“, teritorijų ribas. Artimiausia ekotinklo „Natura2000“ teritorija yra apie 6,8 km į šiaurę nuo nagrinėjamos teritorijos –

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	15	21	0

Šešupė ir jos slėniai (kodas: LTSAK0003). Atsižvelgiant į atstumą, atliekamų darbų pobūdį ir tai, kad remonto darbai bus vykdomi registruoto inžinerinio statinio ribose, unik. Nr. 4400-2100-1567 bei gretimoje laisvoje Valstybinėje žemėje, neigiamas poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms nenumatomas.

#### **Poveikis paviršiniam vandeniui.**

Remonto metu bus naudojamas vanduo, tačiau mažas naudojamo vandens kiekis bei vandens naudojimo technologinio proceso ypatumai sąlygos, kad dėl to nuotekos nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Statybos darbų metu didelis nuotekų kiekis nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams bei avarijomis.

Eksploatavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka lietaus vanduo.

**Poveikis orui.** Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. D1-329 / V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Dabartiniu metu pagrindiniai taršos šaltiniai – nagrinėjamu keliu važiuojančios transporto priemonės.

Projektu numatoma sutvarkyti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožą nuo 19,701 iki 19,747 km, įrengiant geros būklės asfalto dangos sankryžą bei kelio dešinėje pusėje pėsčiųjų taką, kairėje kelio pusėje numatoma įrengti trinkelio dangos pėsčiųjų tako atkarpą.

Sutvarkius kelio sankryžą, įrengus naują lygesnę dangą, prognozuojama, kad eismas taps sklandesnis, poveikis orui sumažės, neviršys leistinų ribų ir nekels grėsmės statinyje ar prie jo būnantiems žmonėms, tuo pačiu ir oro tarša neviršys didžiausių leistinų taršos dydžių (LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymas Nr. D1-329/V-469 „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos kriterijus, sąrašas“).

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardymų konstrukcijų, grunto kasimo, naujų medžiagų ir konstrukcijų transportavimo bei skleidimo, sandėliavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos viršutinio dirvožemio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos rekultivavimo metu. Oro tarša išmetamosiomis dujomis galima dėl mechanizmų, turinčių benzininių ir dyzelinių variklių, degimo liekanų.

**Poveikis dirvožemiui.** Prieš vykdam darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugomi derlingi dirvožemio sluoksniai.

Atsižvelgiant į nagrinjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

**Poveikis biojvairovei ir kraštovaizdžiui.** Projektu numatoma sutvarkyti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožą nuo 19,701 iki 19,747 km, įrengiant geros būklės asfalto dangos sankryžą bei kelio dešinėje pusėje pėsčiųjų taką, kairėje kelio pusėje numatoma įrengti trinkelio dangos pėsčiųjų tako atkarpą. Naujos, tvarkingos dangos daro didelį poveikį aplinkos estetiniam vaizdui. Dėl atliekamų darbų tikėtina, kad tvarkomų teritorijų aplinka atitiks Kudirkos Naumiesčio mieste formuojamą savitumo koncepciją ir reikšmingo neigiamo poveikio vizualinei kraštovaizdžio kokybei nedarys. Kultūros paveldo objektams ir rekreaciniams ištekliams neigiamas poveikis nenumatomas.

Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus rekultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai, neiškrepiant buvusių landšaftinių profilių.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	16	21	0

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.

**Ekstremalios situacijos.** Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Darbų metu gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarių ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

**Poveikis žmogui.** Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 80 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. A1-310/V-640 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ (Žin. 2013, Nr. 70-3541)); taip pat rekomenduojama atitinkamai planuoti triukšmingą veiklą dienos metu, t.y. nuo 6.00 val. iki 22.00 val., nedirbti naktimis bei švenčių dienomis;
- pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibracija keliančių įrangą laiką);
- cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

**Triukšmo poveikis.** Triukšmo ribinius dydžius reglamentuoja LR Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638). Pagal šią higienos normą didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios aplinkos ir visuomeninės aplinkos teritorijose veikiamose transporto sukeliama triukšmo yra L<sub>dn</sub> = 65 dBA (dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis), L<sub>nakties</sub> = 55 dBA (nuo 22 val. iki 6 val.) ir L<sub>AFmax</sub> = 70 dBA (6-18 val.), 65 dBA (18-22 val.), 60 dBA (22-6 val.) (maksimalus garso slėgio lygis).

Pagrindiniai triukšmo taršos šaltiniai – nagrinėjamam keliu važiuojančios transporto priemonės. Prasta techninė sankryžos būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui.

Projektu numatoma įrengti asfalto dangos sankryžos važiuojamąją dalį, asfalto dangos pėsčiųjų taką dešinėje kelio pusėje bei trinkelio dangos pėsčiųjų tako atkarpą kairėje kelio pusėje. Kelias tvarkomas registruoto inžinerinio statinio ribose (unik. Nr. 4400-2100-1567) bei gretimose laisvoje Valstybinėje žemėje. Analizuojamame kelio ruože minimalus atstumas iki artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų – apie 5,1 m.

Įrengus asfalto dangą, lygus naujos dangos paviršius sumažins automobilių keliamą triukšmo lygį.

Atsižvelgiant į tai, automobilių skleidžiamas triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, dėl to girdimo triukšmo lygis nekels grėsmės žmonių sveikatai ir atitiks jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo ribinis dydis naktį yra 60 dB).

## PAVELDOSAUGOS SKYRIUS BENDRIEJI DUOMENYS

Nagrinėjama teritorija patenka į nekilnojamojo kultūros paveldo objekto teritoriją – Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (17093).

Rengiant projektinius sprendinius vadovautasi Lietuvos Respublikoje galiojančiais dokumentais ir statybinėmis normomis. Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos, priedai turi būti įsigalioję šio aiškinamojo rašto išleidimo dieną, (kai suminėti šiame projekte dokumentai negalioja, privalu remtis juos pakeitusiai, įsigaliojusiais dokumentais) jei nėra nurodyta kitaip.

Rengiant projektinę dokumentaciją, Kultūros paveldo objekto vertingosioms savybėms ir autentiškumui išsaugoti, numatytos tvarkybos rūšys:

- tvarkomieji statybos darbai: statinio kapitalinis remontas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	17	21



Miesto steigimą patvirtino Lietuvos didysis kunigaikštis ir Lenkijos karalius Vladislovas Vaza). 1643 m. karaliaus žmona Cecilija Renata miestui suteikė magdeburgines teises. Šios teisės valdovų pakartotos 1744 m., 1765 m., panaikintos 1776 m. 1644 m. įsteigta bažnyčia, basųjų karmelitų vienuolynas. 1652 m. miestas pavadintas Naumiesčiu. 1655 m. pro miestą praėjo Švedijos kariuomenė, 1661 m. siautė maro epidemija. 1680 m. įsteigta Naumiesčio parapija. Šiaurės karo metu miestas sunaikintas. 1786 m. pradėta statyti dvibokštė katalikų bažnyčia, minima mokykla. 1795 m. per trečiąjį valstybės padalinimą atiteko Prūsijai, pradėtas vadinti Noištatu, ėmė kurtis vokiečių amatininkai. Miestas du kartus degė 1784 m., tris kartus 1803 m. 1805 m. uždarytas vienuolynas. 1807 m. atiteko Varšuvos kunigaikštystei, 1815 m. - Lenkijos karalystei. 1812 m. per miestą žygiavo Napoleono armijos generolų Pažo ir Žakino divizijos. 1818-1819 m. atkurta mokykla. Nuo 1819 iki 1915 m. miestas vėl vadinamas Vladislavovu. 1820 m. išardyta aikštėje stovėjusi rotušė. 1843 m. įkurta evangelikų liuteronų bendruomenė, 1845 m. pastatyta bažnyčia (Dariaus ir Girėno g. 30). 1851 m. pastatyta mūrinė sinagoga (dab. V. Kudirkos g.), 1879 m. atidaryta žydų biblioteka, 1880 m. žydų religinė mokykla. 1867 m. suformuota Naumiesčio apskritis su centru mieste. 1875 m. vienklasė mokykla pertvarkyta į dviklasę apskrities mokyklą. Spaudos draudimo laikais Naumiestis buvo garsus knygų gabenimo centras. 1906 m. atidarytas „Žiburio“ draugijos skyrius, 1907 m. atidaryta mokykla su dėstoma lietuvių kalba. 1913 m. pastatyta stačiatikių cerkvė. Miestas stipriai nukentėjo per Pirmojo pasaulinio karo mūšius 1914 m. spalio - lapkričio mėnesiais, vokiečių užimtas 1915 m. vasarį. 1919-1928 veikė Žiburio progimnazija, 1921 m. atidaryta žydų progimnazija. 1930 m. nugriautos stačiatikių cerkvės vietoje, (Vytauto g. Nr. 44) 1932 m. buvo atidaryta nauja Dr. Vinco Kudirkos vardo pradžios mokykla, stačiatikių kapinėse pastatyta koplyčia (J. Bagdono g.). 1934 m. miesto aikštėje atidengtas paminklas Vincui Kudirkai, 1939 m. pastatytas gelžbetoninis jo vardo tiltas per Šešupę. 1941 birželio 14 d. į Sibirą ištremti 34 miesto gyventojai. 1941 m. liepos 4-10 d. Tilžės gestapo būrys nužudė 192 Kudirkos Naumiesčio žydus. Be žydų žudynių, nuo 1941 m. iki 1942 m. Kudirkos Naumiesčio karo belaisvių stovykloje buvo nužudyta daugiau nei 10 000 žmonių. 1944 m. rugpjūčio 17 d. miestą sunaikino sovietų aviacija. 1944-09-14 sudegintos sinagogos 1944-10-16 miestą užėmė Raudonoji armija. 1950 m. įkurtas Naumiesčio rajonas, veikęs iki 1959 m. 1952 m. rekonstravus evangelikų liuteronų bažnyčią joje įrengti kultūros namai. 1969 m. remiantis A. Miškinio tyrimais miestas paskelbtas urbanistikos paminklu.

Teritorijoje esančios vertingosios savybės:

- vietovės plano struktūros tipas - **reguliarus stačiakampis**;
- vietovės plano struktūros tinklas - **XVII a. vid. suformuotas stačiakampio plano gatvių tinklas, sudarytas iš pagrindinių išilginių Tiltlo, Varpo, Kranto gatvių, skersinių Bažnyčios, Dariaus ir Girėno V. Kudirkos, Vytauto Vilties, S. Nėries gatvių, su kvadratine aikšte miesto centre, magistraline miestą kertančia PV-ŠR krypties Tiltlo gatve, iš V, Š ir R pusių ribojamas Šešupės ir Širvintos upių** (miestas suplanuotas 1639-1643 m. lygioje vietoje visiškai išgriovus Duliebaičių kaimą pagal stačiakampę modulinę sistemą, taikant 47 m ilgio rėžį, stačiakampius kvartalus skaidant vienodo dydžio sklypais, planinės struktūros kompozicinį vietumą pažeidė PR dalyje XX a. 7 deš. nutiesta nauja Vilkaiviškio gatvė, įstrižai kertanti kvartalus ir sujungianti Tiltlo g. su Kybartų keliu; būklė gera;
- **vietovės plano struktūros kvartalai** - istorinių gatvių ir skersgatvių ribojami kvartalai;
- **vietovės plano struktūros valdos (posesijos)** - istorinių sklypų ribos;
- **vietovės plano struktūros keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos** - Tiltlo, Varpo, Kranto, Šešupės, Tiesos, Bažnyčios Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto, Vilties, S. Nėries gatvių trasos (**V. Kudirkos gatvės trasos V dalis pakeista XX a. II p. pristačius mokyklos priestatus, Širvintos takas, jungiantis Vytauto ir Bažnyčios gatves įrengtas XX a. 8 deš.; būklė gera**; skersgatviai miesto V, PV dalyje tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių, Vytauto ir S. Nėries gatvių, J. Bagdono ir S. Nėries gatvių, relikviniai gatvių trasų fragmentai Vytauto g. V gale prie kelio į buvusį Širvintos miestą, miesto PR dalyje skersgatvis tarp Vilties ir S. Nėries gatvių, įvažiavimas į neišlikusių sinagogų kiemą iš Dariaus ir Girėno gatvės (**1989 m. panaikinta gatvelė palei bažnyčios šventoriaus tvorą, vedusi link brastos per Šešupę, ant gatvės pastačius garažą, dalis skersgatvių neišliko; būklė patenkinama**; Kranto g. atkarpos tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių lauko akmenų grindinys, vandens nuleidimo sistemos fragmentai (**gatvė išgrįsta 1908 m.; būklė patenkinama; TRP lapas 11; FF Nr. 3.2-9; 2016 m.**); Vytauto g. atkarpos tarp Varpo ir Kranto gatvių lauko akmenų grindinio tipas (**grandinys perklotas 2012 m.; būklė patenkinama**;
- **vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių (atskirų statinių) vietos** - perimetrinio, perimetrinio posesijinio užstatymo 1-2 a. namais vietos aplink Varpo a., Tiltlo g. Š dalyje, Dariaus ir Girėno, Bažnyčios gatvių V dalyse (**pastatai sunaikinti 1944 m. sovietų aviacijos, pokariu nebeatstatyti**; sinagogų komplekso vieta V. Kudirkos g. R dalies, ŠR pusėje (**Didžioji sinagoga toliau nuo gatvės pastatyta 1851 m. senosios vietoje, sinagogos rekonstruotos 1880 m., sunaikintos 1944-09-14 sovietų lėktuvų antskrydžio metu**; muitinės pastato vieta Vytauto g. ŠV gale, prie Širvintos upės tilto (**nugriauta XX a. II p.**; karčemos, pašto pastato, vad. Napoleono namu, vieta Varpo a. ŠR kampe (**nugriauta tarpukariu**);
- **vietovės plano struktūros gamtiniai elementai** - lygus reljefas su lėkštomis Širvintos ir Šešupės upių pakrantėmis miesto Š, ŠV pakraštyje ir statesniais Širvintos upės šlaitais R dalyje; žalieji plotai upių

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	19	21	0

pakrantėse; Šešupės ir Širvintos upių, ribojančių miestą iš Š ir R pusių, krantų linijos; Bažnyčios g. ŠV dalies ir Vytauto g. ŠV galo - buv. kelio į Širvintos miestą - perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais fragmentai (-; būklė patenkinama; pavieniai ažuolai prie namo Bažnyčios g. Nr. 33, Tiltio ir Vytauto gatvių sankirtos ŠR kampe, Vytauto ir Varpo gatvių sankirtos ŠV kampe, prie namo Vytauto g. Nr. 11, priešais namą Vilties g. Nr. 43, prie namo S. Neries g. Nr. 41; kultūrinis sluoksniu (iki 2.4 m storio kultūrinis sluoksniu su XVII-XVIII a. radiniais);

- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros sandara** - vienalytė tūrinė-erdvinė struktūra, sudaryta iš kvadratinės perimetru apstatytos aikštės su apink ją išdėstytais stačiakampiais kvartalais, užstatytais nekilnojamojo kultūros paveldo bei vertingųjų savybių požymių turinčiais objektais, urbanistinės struktūros statiniais, reikšmingais savo vieta ir tūriu, formuojančiais perimetrinį užstatymą centrinėje dalyje, sodybinį-perimetrinį, sodybinį tolstant nuo aikštės, su į PV nuo aikštės išsidėsčiusiomis rekonstruota evangelikų liuteronų bažnyčia bei iš įvairių vietų matoma svarbiausia miesto dominante - Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia (**didelę dalį tūrinės erdvinės kompozicijos savitumų miestas prarado per Antrąjį pasaulinį karą bei pokariu;**
- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros užstatymo tipai** - perimetrinis fragmentinis XIX a. II p. - XX a. vid. užstatymas mūriniais 1-2 a. su pastogėmis pastatais Varpo aikštėje, Tiltio g. ŠR dalyje, su atskiru 3 a. pastatu Dariaus ir Girėno g. 33 (**iki Antrojo pasaulinio karo vyravęs perimetrinis, perimetrinis-posesijinis užstatymas išretėjęs, daugelyje vietų įterpti XX a. 6-7 deš. pastatai; pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 9 m, iki kraigo - nuo 5 iki 13 m;** sodybinis-perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais Šešupės, Vytauto gatvėse, Bažnyčios, Dariaus ir Girėno gatvių PR dalyse, Vilties, S. Neries gatvių ŠV dalyse, Varpo gatvės ŠR dalyje, V. Kudirkos gatvės PV pusėje, Kranto g. PR pusėje (**Vytauto g. PV pusėje išlikęs fragmentiškai, pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.2 m iki 4.2 m, iki kraigo - nuo 4.5 iki 7.5 m;** sodybinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais S. Neries, J. Bagdono gatvėse, Tiltio g. PV gale, Vytauto, Vilties gatvių PV pusėse, Kranto g. ŠV pusėje, pavienės sodybos Varpo Š, Bažnyčios g. PR, Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto gatvių ŠV galuose, buv. žydų kahalos kieme Dariaus ir Girėno g. Nr. 5, 7, 7A, išsiskirianti 1-2 a. mūrinė XIX a. pab. sodyba V. Kudirkos g. Nr. 40 (**pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 4 m, iki kraigo - nuo 5.2 iki 7.5 m;** Bažnyčios g. ŠR pusės komponentinis užstatymas Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios ir buvusio basųjų karmelitų vienuolyno teritorijoje (**vienuolynas ir bažnyčia įsteigti 1644 m., XVIII a. pab. pastatyta dabartinė mūrinė bažnyčia, vienuolynas uždarytas 1805 m., 1807 m. sudegusio vienuolyno vietoje pastatyta mūrinė klebonija sudegė per II Pasaulinį karą;** atskirai stovintys pastatai: 1845 m. evangelikų liuteronų bažnyčios pastatas, Dariaus ir Girėno g. Nr. 30, XIX a. žydų ritualinės pirties - mikvos - pastatas, Tiltio g. Nr. 1, 1938 m. hidroelektrinės liekanos, Kranto g. Nr. 27, 1932 m. Vinco Kudirkos pradžios mokyklos pastatas, Vytauto g. Nr. 44, XX a. I p. pastatas, Vytauto g. Nr. 45, XX a. 4 deš. pr. Penkių Maskvos šventųjų stačiatikių kapinių koplyčia, J. Bagdono g.; miesto vilos XX a. 4 deš. užstatymas Dariaus ir Girėno g. Nr. 35 (**pastatyta buvusio perimetrinio užstatymo vietoje XX a. 4 deš.; būklė gera;**
- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros atviros erdvės** - kvadratinė Varpo aikštė miesto centrinėje dalyje (**suplanuota 1639 m., apie 300 m. funkcionavo kaip turgaus aikštė, iki 1820 m. stovėjo rotušė, 1934 m. pastatytas paminklas V. Kudirkai, II Pasaulinio karo metu įrengtos raudonarmiečių kapinės, 1945 pastatytas obeliskas, iki 1954 m. kapinės iškeltos, obeliskas nugriautas, palaipsniui aplink V. Kudirkos paminklą formuojamas skveras išstūmė iš buvusios turgaus aikštės prekybinę funkciją, iki 1956 m. išardytas aikštės grindinys;** stačiatikių kapinės su Penkių Maskvos šventųjų koplyčia J. Bagdono g. (**koplyčia pastatyta tarpukariu kaip kompensacija stačiatikiams už 1930 m. nugriautą Šv. Akeksejaus cerkvę Vytauto g., stačiatikių kapinės veikė nuo XIX a.; būklė patenkinama;** miesto V dalyje, V. Kudirkos ir Vytauto gatvių sankirtoje XX a. I p. susiformavusi aikštelė su Vytauto paminklu, (**1915 m. prie Širvintos upės tilto šalia muitinės vokiečių pastatytas paminklas su ereliu rytų fronto pergalei paminėti, 1930 m. jo vietoje buvo pastatytas paminklas Vytautui Didžiajam, nugriautas po Antrojo pasaulinio karo, atstatytas ant senųjų pamatų 1990-07-14; būklė gera;**
- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros panoramos** - panorama nuo V. Kudirkos tilto, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios (**žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 1; -; TRP 9 lapas; FF Nr. 0.1, 2; 2016 m.);** panorama nuo Varpo g. ŠR galo, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių, Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios, Vinco Kudirkos tilto (**žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 2; -; TRP 9 lapas; FF Nr. 0.3, 2.1; 2016 m.);** panorama Nr. 3 nuo Širvintos tako, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios (**išskyrus didelio tūrio Vinco Kudirkos mokyklos, Vytauto g. Nr. 44 priestatus, 3 a. daugiabutį namą, Vytauto g.;**
- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros perspektyvos** - Bažnyčios g. PR-ŠV krypties perspektyva nuo Bažnyčios g. PR galo į Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčią (**žr. Priedą Nr. 4, perspektyva Nr. I; TRP 11 lapas; FF Nr. 0.4, 2.13, 6.11, 16, 19; 2016 m.);** Dariaus ir Girėno g. ŠV-PR krypties perspektyva nuo namo Dariaus ir Girėno g. Nr. 10 į žydų pirties pastatą;
- **vietovės tūrinės erdvinės struktūros dominantės** - Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia (**statyta XVIII a. pab.,**

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	20	21	0

**bokštai pristatyti 1870 m.;**

- **vietovės užstatymo bruožai** - XVII a. vid. suformuota valdų struktūra šiaurinės ir centrinės miesto dalies stačiakampius kvartalus dalinant dviem, P dalies - viena vienodų stačiakampių sklypų eilėmis; Varpo aikštės, Tiltų g. ŠR dalies perimetriniam fragmentiškai išlikusiam užstatymui būdingi 2 a. su pastogėmis mūriniai tinkuoti pastatai šlaitiniais stogais; dominuojantis sodybinis-perimetrinis, sodybinis užstatymas; senojo užstatymo charakterį atspindintys prie pat gatvės priglausti gyvenamieji namai; sodybinio-perimetrinio, sodybinio užstatymo gyvenami namai kompaktiško tūrio, 1 a. su pastoge, vyraujantys mediniai, pavieniai mūriniai, dažniausia ilguoju fasadu orientuojami į gatvę, kiemo gilumoje išdėstyti ūkiniai pastatai, namų rąstų sienos su medinių lentelių apkalu, dvišlaičiai, rečiau pusvalminiai stogai, vienšlaičiai ir dvišlaičiai mezoninai, paaukštintos pastogės - erkčiai, santūri fasadų puošyba (**dalis XX a. II p. namų stipriai atitraukti nuo gatvės, su nebūdingais šlaitiniais stogais, dalis namų apmūryta, naujai apkalta plastikinėmis lentelėmis, rekonstruota iš kiemo pusės iškeliant II a., pristatant didelio tūrio mezoninus, į gatvės pusę iškišančius nebūdingus pieangius, dominuoja asbocementinių lakštų stogų dangos;**

#### **PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS VERTINGOSIOMS SAVYBĖMS**

Projekte numatoma įrengti nežymėtą pėsčiųjų perėją su kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu, asfalto dangos sankryžą bei pėsčiųjų taką kelio dešinėje pusėje, kairėje kelio pusėje numatoma įrengti trinkelio dangos pėsčiųjų tako atkarpą (pritaikant prie esamos situacijos), kelio dešinėje pusėje numatoma įrengti žvyro dangos kelkraščius.

**Kadangi nagrinėjama teritorija patenka į nekilnojamojo kultūros paveldo objekto teritoriją – Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (17093), prieš pradėdant statybos darbus yra būtina atlikti archeologinius tyrimus. Archeologiniai tyrimai perkami kartu su statybos darbais ir atliekami prieš pradėdant statybos darbus. Atliktų tyrimų ataskaitą pateikti Kultūros Paveldo Departamento Marijampolės skyriui. Jei projekto sprendiniai neatitinka atliktų archeologinių tyrimų išvadų, būtina koreguoti projekto sprendinius.**

Projektiniai sprendiniai nemenkina Kudirkos Naumiesčio istorinės dalies aplinkos. Sprendinių apimtis, maksimaliai saugant vertingąsias objekto savybes, įvykdyta Statytojo sumanymui realizuoti. Objekto projektinių sprendinių poveikis vertingosioms savybėms yra teigiamas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BAR-01	21	21

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Projekto stadija – Techninis darbo projektas (toliau – TDP).

Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); Nesudėtingasis statinys, I grupė.

### 1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto sudedamųjų dalių technines specifikacijas.

### 2. Bendrosios nuostatos

Tam, kad būtų pastatytas inžinerinis statinys, turi būti patvirtintas projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Statybą leidžiančio dokumento išdavimo tvarka nustatoma vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Šiuo atveju, vykdant ypatingojo statinio, t. y. III kategorijos kelio remontą ir elektros tinklų įrengimą miesto teritorijoje, statybą leidžiantis dokumentas nėra privalomas. Statybos darbai gali būti pradėti turint projekto tvirtinimo dokumentą ir statinių savininkų/ valdytojų rašytinius sutikimus, kai projekto sprendiniai patenka į kitų statinių apsaugos zonas ar kitas teritorijas.

Projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais statomo statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovautasi, rengiant projektą, sąrašas pateiktas atskiru dokumentu Nr. **UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.NDŽ-01**.

#### Rangovas ir Subrangovai.

Rangovais ar subrangovais gali būti Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybės fizinis asmuo, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys LR statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

Rangovas ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui rekonstruoti, statyti.

Rangovinė įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus.

#### Statybos darbų vadovai ir specialistai.

Vadovauti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių projektavimui ir statybai bei ypatingųjų ir neypatingųjų statinių (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius), esančių kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje, projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę atestuoti architektai ir statybos inžinieriai. Šias pareigas einančių asmenų kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką, egzaminų programas, suderinęs su kultūros ministru, nustato

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
	SPV		-	
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	<i>Laida</i>
			<b>BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA</b>	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>
	<b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>		<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	<i>Lapų</i>
			1	8

aplinkos ministras, laikydamasis LR statybos įstatyme nustatytų reikalavimų. Atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, išskyrus architektų atestavimą, kurį atlieka Lietuvos Respublikos architektų rūmai.

### 3. Techninė dokumentacija

#### Projekto ekspertizė

Projekto ekspertizė yra privaloma Ypatingojo statinio ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojama Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis. Kultūros paveldo statinių tvarkomųjų statybos darbų projektų ekspertizės atlikimo privalomus atvejus nustato kultūros ministras, suderinęs su aplinkos ministru. Kitus statinio projekto ar atskirų statinio projekto dalių ekspertizės privalomus atvejus nustato aplinkos ministras. Projektų ekspertizė atliekama dėl naujų statinių statybos, statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų ir statinių projektų, kuriuose numatyti kultūros paveldo statinio tvarkomieji paveldosaugos darbai. Statinio projekto ekspertizės išlaidas apmoka Statytojas (užsakovas).

Bendroji projekto ekspertizė rengiama visoms projekto sudėtinėms dalims. Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja per visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos). Jei statybos leidimas per 3 metus po ekspertizės akto perdavimo Statytojui (užsakovui) negautas, atliekama nauja projekto ekspertizė.

Bendrosios projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos ir projekto įvertinimas privalomi Statytojui ir projektuotojui. Kai projekto ekspertizė neprivaloma ir ją Statytojas organizuoja savo iniciatyva, projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos Statytojui ir projektuotojui yra privalomos.

Bendrosios projekto ekspertizės aktas yra vienas iš dokumentų, pateikiamų statybą leidžiančio dokumento gavimui.

Šiam statinio projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

#### Kita dokumentacija

##### Projekto dokumentacija

Techninis darbo projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“. Pagrindiniai dokumentai, sudarantys projektą yra Techninė užduotis Valstybinės reikšmės kelių projektavimui; techninės specifikacijos; aiškinamasis raštas; sąnaudų žiniaraščiai, brėžiniai ir schemos. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu. Šio projekto sprendiniai parengti ant UAB „URBAN LINE“ atliktos geodezinės nuotraukos.

Projekto rengimo metu atlikti projekto sprendinių derinimai su Statytoju, prisijungimo sąlygas išdavusiomis institucijomis, yra įforminti parašais pagrindiniame brėžinyje arba būtinais rašytiniais pritarimais pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Visa projekto dokumentacija turi būti ruošiami lietuvių kalba. Projektas pasirašomas statybos techniniame reglamente STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka. Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamasis raštas, brėžiniai ar schemos, sąnaudų žiniaraščiai. Jei statybos metu pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomos techninės specifikacijos ir brėžiniai.

Projektavimo sutarties sąlygomis po projekto tvirtinimo Statytojui perduodamos popierinės patvirtinto projekto dokumentacijos skaičius pateikiamas projektavimo darbų sutartyje/ Statinio projektavimo užduotyje. Šiuo atveju perduodami 5 popieriniai egzemplioriai ir 2 kompiuterinės laikmenos. Projektuotojas projekto bylos originalą saugo Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka.

Kai po projekto tvirtinimo keičiami esminiai projekto sprendiniai, turi būti rengiama nauja projekto laida, kuriai naujai atliekama bendroji projekto ekspertizė. Pakeistas projektas patvirtinamas ir gaunamas naujas projekto tvirtinimas.

Kai po projekto tvirtinimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai, turi būti rengiama nauja projekto laida. Bet kokių atveju visi projekto sprendinių pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju.

#### Inžineriniai tyrinėjimai

Atsižvelgiant į projekto sprendinius, prieš statybos darbų pradžią būtina atlikti archeologinius tyrinėjimus, o po statybos darbų atlikti laboratorinius triukšmo dydžio matavimus artimiausio visuomeninės paskirties ir gyvenamojo namo aplinkoje, prie kurio projektuojamos automobilių stovėjimo vietos. Šie matavimai ir tyrimai atliekami patvirtinti, kad įgyvendinti projektiniai sprendiniai užtikrina visuomenės sveikatos saugą, tai yra aplinkos veiksnių vertės neviršija reglamentuojamų verčių.

Po statybos darbų, turi būti parengiama geodezinė kontrolinė dokumentacija.

#### Projektinė dokumentacija statybos darbų metu

Projekto sprendinių keitimai, papildymai ir taisymai turi būti suderinti su rangovu ir jiems turi pritarti Statytojas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	2	8	0

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgalioto asmuo (toliau – Statinio statybos techninis prižiūrėtojas) arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur, privaloma parengti Statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statinio projekto sprendiniais. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios statybos darbų įvykdymą pagal Statinio projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas su Statytoju ar Statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Techninis darbo projektas, projekto tvirtinimas, jei rengiama – technologijos projektas, kartu su kitais dokumentais, nurodytais statybos techniniame reglamente STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“, privalomi Rangovo dokumentų rinkinyje, kuris visada turi būti laikomas objekte. Baigus darbus ir pridodant objektą, Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, patikslinimais natūroje ir pan.

#### **4. Statybos produktai (statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga)**

Visi statybos produktai (gaminiai, įranga, medžiagos ir jų priedai), tiekiami Lietuvos Respublikos rinkai, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje, vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Visi statybos produktai turi atitikti informaciją, nurodytą dokumentacijoje, ir turi būti nauji.

Bet kurį techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraščiuose nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu, jei tai nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Visiems nukrypimams nuo techninės specifikacijos turi būti gautas Statytojo ar Statinio statybos techninio prižiūrėtojo sutikimas.

Bendruoju atveju eksploatacinių savybių deklaracijoje nurodoma:

- produkto identifikavimas;
- gamintojo rekvizitai, gamintojo atpažinimo ženklu;
- jei taikytina, įgalioto atstovo rekvizitai;
- statybos produkto apibūdinimas, tipas, partija ir numatyta naudojimo paskirtis pagal taikomą darniąją techninę specifikaciją;
- statybos produkto eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemos;
- eksploatacinių savybių deklaracijos, susijusios su statybos produktu, kuriam taikomas darnusis standartas;
- eksploatacinių savybių deklaracijos, susijusios su statybos produktu, kuriam buvo išduotas Europos techninis įvertinimas;
- deklaruojamos eksploatacinės savybės.

Rangovas turi pateikti visos naudojamus technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos dokumentus Statytojo ar Statinio statybos techninio prižiūrėtojo peržiūrai. Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ar Statinio statybos techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti statybos produktą be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (pvz. kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.) Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitus statybos produktus, kurie atitinka specifikacijas ir kurių pageidauja Statytojas.

#### Produktų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi statybos produktų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	3	8	0

### Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi statybos produktai turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomi produktai yra birūs ir nepakuoti, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

### Statybos produktų pristatymas

Statybos produktų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

### Pristatymo patikrinimas

Atvežtų produktų išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Produktų užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos produktų tiekėjui.

### Saugojimas aikštelėje

Statybos produktai turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje produktai turi būti laikomi tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekvienas produktas būtų padėtas teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietyje.

Produktai, pažeisti ar kitaip sugadinti dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeisti naujais Rangovo sąskaita. Už produktų nuostolius arba apgadinimus statybvietyje visiškai atsako Rangovas.

### Bandymai ir pavyzdžiai

Rangovas turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad, prieš pradėdant bandymus, būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių apibūdinimo būdai turi būti suderinti su Techninės priežiūros vadovu;
- bandymuose turi būti atlikti visi Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninės priežiūros vadovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus.

Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, dalyvaujant Statytojui bei Statinio statybos techniniam prižiūrėtojui Rangovas turi testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Statytojas bei vietinės suinteresuotos tamybės.

### Paslėpti darbai

Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietyje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Techninės priežiūros vadovą tikslu kartu su požeminių komunikacijų savininkais pažymėti vietas, kur yra išsidėsčiusios jų požeminės komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybos metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą požeminių komunikacijų priežiūrą.

Esamas statybos zonoje neveikiančias požemines komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statinio statybos techninio prižiūrėtojo nurodytą vietą.

## **5. Statybvietyės paruošimas**

Statybvietyės parinkimas, saugojimo aikštelių parinkimas vykdomas pagal projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo skyriaus reikalavimus ir atskirus Rangovo parengtus projektus. Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- a) pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- b) pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	4	8	0

- c) pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;
- d) numatyti visų nuotekų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotekų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinų nuotekų vamzdinių apsaugojimą nuo užšalimo;
- e) pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms.

Rangovas pasirūpina visais laikiniais pastatais ir privažiavimo keliais, būtiniais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m<sup>2</sup> patalpą Statinio statybos techniniam prižiūrėtojui.

#### *Darbų sauga*

Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarių ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

#### *Elektros įranga*

Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5%
- Žema įtampa 380:t;5%VI220:t;5%
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema) Dažnis 50Hz:t;4%
- Apsaugos laipsnis, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
  - visa elektros įranga (lauke) IP 54,
  - visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pateikia ir sumontuoja visą elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams. Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota. Rangovas turi užtikrinti jos prijungimą prie 220V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

#### *Gaisrinė sauga*

Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

#### *Aplinkos apsauga*

Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

#### *Trečiųjų asmenų interesų apsauga*

Statybos metu Rangovas turi darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas. Visi statybos darbai turi būti vykdomi tik projekte numatytuose statiniuose ir jiems suformuotuose žemės sklypuose bei laisvoje valstybinėje žemėje.

## **6. Statybos įranga ir statybos metodai**

Visa statyboje naudojama įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbų saugos reikalavimus.

## **7. Matavimai**

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamųjų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti, atliekant kryžinius matavimus arba matavimus atliekant iš naujos stebėjimo padėties.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų bei užtikrinti statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

## **8. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas**

Visi darbai turi būti atliekami, taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Statinio statybos techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokia lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	5	8	0

Rangovas turi tinkamai įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei. Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų bei inžinerinių tinklų apsaugų įrengimas;
4. Bordinių įrengimas;
5. Pėsčiųjų tako įrengimas;
6. Kelkraščių įrengimas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimo ir sutvarkymo darbai.

#### Darbų koordinavimas.

Rangovas atsakingas už statybvietės darbų koordinavimą. Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto.

Tiksli visos statybvietėje naudojamos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal darbo dokumentacijoje pateiktą informaciją bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

#### Statinių saugojimas

Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinių tolimesnių darbų metu: turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito džiovimo. Visi komponentai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietės. Atvežtiniai komponentai ir jų dalys bei priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

#### Remontas (defektų taisymas)

Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nesusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis, ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas pagal numatytą laiko grafiką, susiderinus su Techninės priežiūros vadovu.

Jeigu remontuotinas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

#### Dažymas ir apsauga

Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninės priežiūros vadovo reikalavimus.

#### Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija

Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą projektinį dokumentą, nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklįvimą. Naudojamos identifikacijos spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo patvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techninės priežiūros vadovu.

### **9. Garantija**

Statinio garantinis laikotarpis nustatomas statybos dalyvių sutartyse, sudarytose pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo reikalavimus. Šis terminas, skaičiuojant nuo visų Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui dienos, negali būti trumpesnis kaip 5 metai, paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.) – 10 metų, o jeigu buvo nustatyta šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų – 20 metų.

Statinio projektuotojas, Rangovas ir Statinio statybos techninis prižiūrėtojas LR Civilinio kodekso nustatyta tvarka atsako už statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą nustatytus defektus.

Garantinis terminas sustabdomas tam laikui, kurį statinys negalėjo būti naudojamas dėl nustatytų defektų, už kuriuos atsako rangovas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	6	8	0

## 10. Darbų sauga

### Bendrosios nuostatos.

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą.

### Pavojingų veiksmų zonos

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos, esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje, aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx, turi būti neužgriozdinti, nuolat valomi. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu nutolusių nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų ne mažesniu kaip 5 m atstumu.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prijungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

### Kita informacija

Demontavimo darbams naudojant elektrinius įrankius (pvz. grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinė. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

### **Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:**

1. Darbai šulinuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose.
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas.
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas.
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose.
5. Darbas mechanizmų darbo zonose.
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V.
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.
8. Kai yra kritimo, užgriovimo pavojus.

### **Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:**

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai.
2. Suvirinimas elektra.
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą.
4. Dažymo darbai uždaroje patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių.
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

### **Pavojingos vietos statybvietėje:**

1. Pravažiavimo keliai.
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt.) darbo zonos.
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
4. Vykstant žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykstant darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01	7	8	0

5. Gilios perkastos, tranšėjos, duobės.
6. Montuojant (demontuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontavimo) darbų zonos.

## 11. Statinio statybos užbaigimas

**Tikrinimas.** Prieš pabaigiant darbą, reikia gauti Statinio statybos techninio prižiūrėtojo patvirtinimą. Jei tai nepadaroma, Statinio statybos techninio prižiūrėtojo turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos.

**Priėmimas.** Rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ir Statinio statybos techninį prižiūrėtoją į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Jei Statytojas sutinka, kad jie būtų pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojama atskirai.

**Dokumentacija.** Statytojui ar jo įgaliotam asmeniui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Priduodant objektų, kurių statyba finansuojama LR ir (ar) ES biudžeto lėšomis, statybos darbus Rangovas privalo pateikti užpildytus statybos darbų žurnalus su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezines nuotraukas; statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiems reikalavimams, atitiktties dokumentus (atitiktties deklaracija ir (ar) atitiktties sertifikatas), ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi LR įstatymais ir norminiais aktais.

Ypatingojo statinio kapitaliniam remontui, kuriam nereikalingas statybą leidžiantis dokumentas, statybos darbai užbaigiami surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.

Kapitalinio remonto atveju Statytojas ar jo įgaliotas asmuo pateikia prašymą patvirtinti deklaraciją Inspekcijai per IS „Infostatyba“, užpildant atitinkamus prašyme nurodytus privalomus laukus ir įkeliant su prašymu privalomus pateikti dokumentus. Nuotoliniu būdu pateiktas prašymas užregistruojamas automatiškai ir tą pačią dieną apie tai informuojamas jo pateikėjas. Užregistravus prašymą, Inspekcijos atstovas ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas patikrina pateiktą Statytojo informaciją ir dokumentaciją ir priima arba atmeta prašymą. Priėmęs prašymą, Inspekcijos atstovas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas patikrina, ar nėra nukrypimų nuo esminių statinio projekto sprendinių; statinio atitiktį kitiems statinio projekto sprendiniams ar statinio projekto atitiktį teisė aktų reikalavimams Inspekcijos atstovas gali patikrinti pasirinktinai; nepažeisti teisės aktų reikalavimai dėl statinio išsidėstymo sklype ir atstumų iki statinių ar žemės sklypo ribų; dėl deklaracijoje nurodyto statinio nėra surašyta savavališkos statybos aktų; nereikėjo gauti naujo statybą leidžiančio dokumento; ar pateikti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumentai. Deklaracijos patvirtinimas laikomas galiojančiu, jei patvirtinta deklaracija užregistruojama IS „Infostatyba“.

Statybos užbaigimo data laikoma akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“, ar deklaracijos pasirašymo, kai ji netvirtinama ir neregistruojama, data. Aktas ir deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamojo turto registre.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.BTS-01</b>	8	8	0

# TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

## TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas
1	TS 01	Bendrieji duomenys
2	TS 02	Paruošiamieji ir ardymo darbai
3	TS 03	Žemės darbai
4	TS 04	Geosintetinės medžiagos
5	TS 05	Požeminės komunikacijos
6	TS 06	Pagrindo konstrukcijos
7	TS 07	Bordiūrai
8	TS 08	Dangos
9	TS 09	Eismo organizavimas
10	TS 10	Mažoji architektūra
11	TS 11	Apželdinimas
12	TS 12	Darbų sauga

### 1. TS 01 BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, brėžinių, skaičiavimų) bendru atveju yra pakankami statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, derinimams ir ekspertizei atlikti, statybos darbų leidžiančiam dokumentui gauti.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

### 2. TS 02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

#### 2.1 Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje išdėstyti reikalavimai remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Skyriuje pateikiami reikalavimai kelio trasos bei inžinerinių tinklų trasų nužymėjimui, kelio ženklų skydų ir atramų demontavimui, asfalto dangos frezavimui, dirvožemio šalinimui ir susidariusio statybinio laužo tvarkymui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybos vietos (statybvietsės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- gauti statybą leidžiantį dokumentą;

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas			
			<b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI Ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas</b>			
			Statinio numeris ir pavadinimas			
			<b>01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (KRAŠTO KELIAS NR. 138)</b>			
	SPV			Dokumento pavadinimas: <b>TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS</b>	Laida	
	SPDV S				0	
	PI					
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	<b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>		<b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>		1	15

- pasirengti statybos darbų technologijos projektus, jei reikalinga;
- priimti iš statytojo statybvietę, užpildyti statybos darbų žurnalą;
- gauti visus reikiamus kasinėjimo ir kitus leidimus;
- įrengti įspėjamuosius ženklus apie darbų vykdymą pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ reikalavimus;
- įrengti laikinas sandėliavimo ir statybos aikšteles;
- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenių poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- nužymėti gatvės trasą, požeminių komunikacijų trasas, koridorius;
- iškirsti rekonstravimo darbams trukdančius želdinius, pašalinti kelmus, nugėnėti trukdančias šakas;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- atlikti kelio ženklų skydų, atramų ir kitų eismo organizavimo elementų demontavimo darbus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- išvežti statybines atliekas į joms skirtas saugojimo aikšteles;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

## 2.2 Darbų vykdymas

### 2.2.1 Geodezinis trasos nužymėjimas

Trasa nužymima gairėmis ne rečiau kaip kas 50 metrų intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto statybos taškai.

### 2.2.2 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas (išpumpuojamas siurblių pagalba į esamus lietaus kanalizacijos tinklus, prieš tai suderinus su šiuos tinklus eksploatuojančia organizacija) iš statybvietės, kad būtų išvengta žemės sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta, dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

### 2.2.3 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Šalintina augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Numatoma, kad remonto metu poveikio esamam dirvožemio sluoksniui nebus, arba jis bus minimalus. Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas, spaudimas;
- nukastą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol bus panaudotas želdinimo reikmėms, apsaugant jį nuo užterštumo, išplovimo, vėjo išpustymo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės;
- atliekamas dirvožemis turi būti išvežamas į Rangovo pasirinktą vietą suderinus su Statytoju.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;
- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Pylimų ir iškasų šlaitai, plotai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole;
- pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Dirvožemis šlaituose ir plotuose nukasamas ekskavatoriumi (ar kitu Rangovo turimu mechanizmu), pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą. Sandėliavimo vietoje privalo būti saugomas kol bus panaudojamas pažeistų plotų rekultivacijai.

Laikino statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, darbas joje, ir užbaigus statybos darbus jos rekultivavimo darbai įvertinti statybvietės įrengimo išlaidose.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	2	15	0

#### 2.2.4 Esamų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Esamos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (esamas asfalto dangos sluoksnis ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Asfalto granules numatyta išvežti į Statytojo nurodytą vietą.

Išardytus esamų kelio ženklų atramų betoninius pamatus ir kitą susidariusį statybinį betono/gelžbetonio laužą numatoma išvežti į Rangovo pasirinktą specializuotą statybinio laužo utilizavimo aikštelę.

#### 2.2.5 Kiti demontuojami objektai

Demontuojami kelio ženklų skydai, atramos išvežami į Rangovo pasirinktą vietą suderinus su Statytoju. Kelio ženklų pamatai išvežami kartu su statybinio laužu.

#### 2.3 Darbų kontrolė ir priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar sutankintas gruntas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomas tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas tikrasis jų gylis.

Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios institucijos pasirašytus dokumentus.

### 3. TS 03 ŽEMĖS DARBAI

#### 3.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

##### 3.1.1 Žemės sankasos rengimas

Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikštelę. Pašalinus augalinį gruntą, esamus pagrindus ir smėlingą gruntą formuojami loviai. Lovio dugnas, sankasos viršus, šlaitai ir rekultivuojami plotai numatyti planiruoti mechanizuotai ir apie 20 % rankiniu būdu. Esant galimybei planuoti mechanizuotu būdu galima iki 100 %. Šlaitus ir rekultivuojamus plotus numatoma sutvirtinti esamu augaliniu gruntu h = 10 cm užsėjant žole.

#### 3.2 Medžiagos

##### 3.2.1 Gruntai ir kitos medžiagos

Žemės sankasai įrengti gali būti naudojami:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;
- kartotinio panaudojimo statybinės medžiagos;
- pramoninės gamybos gretutiniai produktai;
- geosintetika;
- lengvosios medžiagos (pavyzdžiui, pemza, putplastis);
- rišikliai;
- cheminiai priedai;
- vandens nuleidimo, drenavimo, filtravimo, hidroizoliavimo bei kitos medžiagos, reikalingos kai kuriems darbams.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015 (arba lygiavertis).

##### 3.2.2 Bandymai

Rangovas atlikdamas vidinės kontrolės bandymus tikrina gautas medžiagas organoleptiniu būdu. Turi būti registruojami duomenys iš važtaraščio kartu nurodant atitinkamos partijos įrengimo vietą.

Užsakovas gali pareikalauti, kad rangovas pateiktų gruntų ir statybinių medžiagų gamintojo vidinės ir išorinės kontrolės bandymo rezultatus.

#### 3.3 Darbų atlikimas

##### 3.3.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant rengti žemės sankasą, rangovai privalo nužymėti gairėmis pylimų iki 1,0 m aukščio padus ir iškasų iki 1,0 m gylio šlaitų briaunas, pagrindinius vietovės lūžio taškus, o prie aukštesnių už 1,0 m pylimų padų, gilesnių už 1,0 m iškasų šlaitų briaunose sustatyti šlaitinukus. Šlaitinukus rangovai privalo prižiūrėti ir, esant reikalui, juos perkelti. Atstumai tarp šlaitinukų turi užtikrinti pylimo pado atitiktį projektinei (leistinų nuokrypių ribose).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	3	15	0

### 3.3.2 Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti [T ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

### 3.3.3 Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti [T ŽS 17 reikalavimus.

### 3.3.4 Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

### 3.3.5 Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

### 3.3.6 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikini šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Bendruoju atveju medžiagų sandėliavimo aikštelės nurodytos pasirengimo ir statybos organizavimo dalyje.

### 3.3.7 Pylimų supylimas

Į pylimus gruntas turi būti pilamas tik tada, kai tinkamai paruoštas pylimo pagrindas. Gruntą tiesiogiai išversti arba iškrauti, neparuošus jam pagrindo, galima tik sąvartose.

Apie netinkamas gruntų rūšis (pvz.: dulkį, durpes) ir kliūtis (pvz.: kelmiai, medžiai, šaknis, statinių liekanos) turi būti pranešama Užsakovui ir projekto rengėjui.

Žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

**Lentelė 1.** Sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  verčių 10 % mažiausio kvantilio<sup>1)</sup>, ir oro porų na kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio<sup>2)</sup> reikalavimai

Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	$D_{Pr}$ , %	$n_a$ , %
Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD <sub>o</sub> , ŽM <sub>o</sub> , SD <sub>o</sub> , SM <sub>o</sub> , D <sup>3)</sup> , M <sup>3)</sup> , OK <sup>3)</sup>	97,0	12 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331:2015

1) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

2) Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

3) Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

4) Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai taikomi stambiagrūdžiams gruntams, taip pat taikomi ir mineralinių medžiagų mišiniam, kurie yra atitinkamos granulometrinės sudėties.

Jeigu tam tikrame žemės sankasos ruože gruntų grupės, kurioms taikomi skirtingi sutankinimo reikalavimai, yra taip susimaišiusios (jų negalima atskirai paskleisti), tai tokiame žemės sankasos ruože taikoma tų gruntų mažesnioji 1 lentelėje

Žymuo: <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	4	15	0

nurodyta sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  vertė. Taip pat šiuo atveju sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  minimalią vertę, tačiau ne mažesnę kaip 95,0 %, gali nustatyti Užsakovas.

Jeigu tankinant nepasiekiami reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė, tai natūralųjį arba supiltinį gruntą reikia pagerinti arba sustiprinti, tam tikrais atvejais pakeičiant gruntus. Reikalingas taikyti priemonės rangovai turi suderinti su užsakovu

Gali būti taikomas kiekvienas darbo atlikimo metodas, kuriuo pasiekiami sutankinimo reikalavimai, ir išvengiama žalingo poveikio aplinkai.

Pradedant sutankinimo darbus rangovas bandomajame ruože įrodo, kad naudojant pasirinktą darbo metodą pasiekiami sutankinimui taikomi reikalavimai. Jeigu šie reikalavimai nėra įvykdomi, rangovas turi pakeisti darbo metodą.

Darbo metodas (klojimo ar skleidimo, sutankinimo technika, leistinas užpylimo aukštis, važiavimų skaičius, darbinis greitis ir kt.) priklauso nuo tankinamos statybinės medžiagos ir reikalaujamo sutankinimo. Be to, darbo metodas turi būti priderintas prie statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo (klojimo) našumo.

Didžiausios naudojamos medžiagos dalelės (riedulio) dydis  $D$  negali būti didesnis negu  $2/3$  skleidžiamo (klojamo) sluoksnio.

Gruntai sluoksniais yra skleidžiami visame pylimo plotyje ir tolygiai sutankinami.

Įrengimo ir sutankinimo darbai derinami prie oro sąlygų ir laikinai nutraukiami, kai statybinės techninės priemonės nėra pakankamos, kad būtų įvykdomi nustatyti techniniai reikalavimai.

Rengiant žemės sankasą iš krituliams jautrių gruntų, jos skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 6,0 %. Kiekvienas paskleistas grunto sluoksnis tuoj pat turi būti sutankinamas. Baigiantis darbo dienai arba tikintis kritulių, supiltas gruntas turi būti išlygintas ir sutankintas

Jeigu pylimai iš stambiagrūdžių arba įvairigrūdžių su mažu smulkių dalelių kiekiu gruntų nebuvo pilami sluoksniais ir sutankinami arba buvo išpurenti, jie gali būti sutankinami, naudojant gelminį vibravimo metodą arba dinaminį intensyvųjį sutankinimą sunkiomis krintančiomis plokštėmis.

Prieš taikant šiuos metodus, reikia patikrinti, ar šių metodų tinkamumui pagrįsti buvo specialiai ištirta granulimetrinė sudėtis ir grunto stabilumas.

Kiekvienu atveju gruntai zonoje iki 1,0 m gylio nuo pylimo viršaus turi būti paskleidžiami sluoksniais ir sutankinami.

### 3.3.8 Žemės sankasos viršus

Žemės sankasos viršus turi būti įrengiamas pagal 3.3.7 punkto nurodymus, tinkamo profilio ir laikomosios gebos remiantis reikalavimais.

Žemės sankasos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip  $\pm 3,0$  cm arba pagrįstais atvejais  $\pm 5,0$  cm, o kai ant jos iš karto klojamas surištas pagrindo sluoksnis – didesni kaip  $\pm 3,0$  cm.

Žemės sankasos viršumi galima važiuoti tik tada, kai dėl to neatsiranda jokių žalingų įspaudų ar vandens kliūčių vandens nuleidimui.

### 3.3.9 Žemės sankasos rengimas silpnuose gruntuose

Jei silpnųjų gruntų pagerinimo ir sutvirtinimo priemonių poreikis atsirado žemės sankasos rengimo metu, tai jos turi būti atskirai suderinamos.

Užpilant kitus sluoksnius ant silpnųjų gruntų, reikia stebėti, kad juos tankinant nebūtų susilpninta apačioje esančių gruntų laikomoji galia ir neatsirastų žemės sankasos deformacijos.

## 3.4 Darbai žiemą

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių.

Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojui.

Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas.

Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus.

Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.,: apsaugotos kasyb vietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti.

Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaukyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan.

Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdami dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios.

Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki  $-10^{\circ}\text{C}$ ;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	5	15	0

- 1–2 h, kai oro temperatūra iki  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla.

Jeigu labai sąla (temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ ), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradendant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas.

Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimo sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui.

Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumštai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %.

Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumštai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumštų sankaupos – neleistinos.

Pylimo aukštis, rengiant jį žiemos metu, gali būti 3 % padidintas, įvertinus pylimo aukščio padidėjimą dėl jame esančių sušalusių grumštų.

### 3.5 Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti [T ŽS XVIII skyriaus reikalavimus.

#### 3.5.1 Bandymų metodai gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti

Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti nurodomi [T ŽS 17 XVIII skyriaus trečiame skirsnyje.

Ėminiai imami ir bandymai atliekami pagal standartus: LST 1360.1:1995, LST EN 13286-2:2010, LST 1360.3:2020, LST 1360.4:1995, LST 1360.5:2019, LST 1360.6:2020, LST 1360.7:1995, LST EN 13286-47:2004.

Skirstant gruntus į grupes pagal standartą LST 1331:2015, gruntai turi būti papildomai apžiūrimi ir patikrinami rankomis. Šiuo būdu nustatoma dalelių forma, dydis, šiurkštumas, gruntų spalva; tiriamas išdžiūvusio grunto atsparumas trupinti ir smulkinti į miltelius, drėgmės išskyrimo greitis kratant, plastiškumas minkant, pjaustant, kalkėtumas, organinė arba neorganinė kilmė (pagal kvapą), šlapių durpių irimas (spaudžiant tarp delnų), konsistencija. Jeigu šis būdas neleidžia daryti aiškių išvadų, reikia atlikti papildomus tyrimus laboratorijoje.

#### 3.5.2 Sutankinimo rodiklis Dpr

Sankasos grunto sutankinimo rodiklis DPr apskaičiuojamas, padalijus faktinį grunto sausąjį tankį  $\rho_d$  iš Proktoro tankio  $\rho_{Pr}$ , ir nurodomas procentais (žr. LST EN 13286-2:2004). Tiriama supiltinio arba natūraliojo grunto bandiniams, kurie buvo paimti tankiui nustatyti, turi būti nustatomas ir Proktoro tankis.

Tiriant homogeniškos sudėties gruntų ir tiesimo medžiagas galima remtis Proktoro tankiu, nustatytu atliekant tinkamumo bandymus ar bandomąjį sutankinimą.

#### 3.5.3 Sauso grunto tankis $\rho_d$ ir poringumas n

Jeigu Proktoro tankis  $\rho_{Pr}$ , kaip sutankinimo rodiklio pagrindas, techniniu atžvilgiu bus nepatikimas (pavyzdžiui, kintamo stiprio uolienu, akmeningų gruntų, kai kurių pramoniniu būdu pagamintų ir perdirtų mineralinių medžiagų atveju) arba nebus nustatytas reikiama apimtimi ir tinkamu laiku, tai mažos apimties darbuose vietoj Proktoro tankio  $\rho_{Pr}$  galima nustatyti tik sausąjį tankį  $\rho_d$  arba poringumą n ir juos laikyti kaip kriterijus sutankinimo kokybei įvertinti. Sausasis tankis  $\rho_d$  turi būti nustatomas pagal LST 1360.6:2020.

Pagal šią bandymų metodiką gruntų sutankinimo rodikliai nustatomi remiantis turima vietine patirtimi arba iš ankstesniųjų bandomųjų sutankinimų rezultatais.

#### 3.5.4 Oro pripildytų porų rodiklis $n_a$

Oro pripildytų porų rodiklis  $n_a$  nustatomas skaičiavimais remiantis tankio nustatymo rezultatais pagal standartą LST 1360.6:2020 ir vandens kiekio nustatymo rezultatais pagal standartą LST 1360.3:2020.

#### 3.5.5 Netiesioginiai bandymo metodai sutankinimo laipsniui nustatyti

Kaip alternatyva, kai gruntų tankio matavimai ir Proktoro bandymai pagal punktus (pavyzdžiui, remiantis medžiagų savybėmis), bus sunkiai įvykdomi ar pareikalaus daug laiko, arba nurodytiems žemės sankasos įrengimo darbams nebus atlikti reikiama apimtimi, gali būti taikomi netiesiogiai charakterizuojantys sutankinimo būklę bandymo metodai:

- statinis grunto sutankinimo bandymas štampu pagal standartą LST 1360.5:2019;
- grunto sutankinimo bandymas dinaminio prietaisu pagal dokumentą „Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija“ (šis prietaisas gali būti taikomas, bandant stambiagrūdžius ir įvairiagrūdžius gruntus, kurių grūdėliai ne didesni kaip 63 mm);

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	6	15	0

- grunto sutankinimo bandymas zondavimo būdu: įkalant arba įspaudžiant zondus, arba juos įvibruojant (vandens pralaidų tranšėjose);
- radioizotopinis metodas.

Atlikus bandomuosius grunto sutankinimus, bandymų pradžioje turi būti nustatyta pasirinktais metodais gautų rezultatų reikalaujamų reikšmių koreliacija. Jeigu šios koreliacijos nustatyti nėra galimybės, tai, užsakovui suderinus su rangovu, galima pasinaudoti žinomų, anksčiau atliktų tyrimų rezultatais bei patirtimi pagrįstais orientaciniais rezultatais.

Taikant statinį grunto sutankinimo bandymą šlampu pagal LST 1360.5:2019, galima naudotis 2, 3 ir 4 lentelių duomenimis.

**Lentelė 2.** Stambiagrūdžių gruntų sutankinimo rodiklių  $D_{Pr}$  ir deformacijos modulių  $E_{V2}$  orientacinės tarpusavio priklausomybės vertės

Gruntų grupės	Statinis deformacijos modulis $E_{V2}$ , MPa (MN/m <sup>2</sup> )	Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}$ , %
ŽG, ŽP	≥ 100	≥ 100
	≥ 80	≥ 98
	≥ 70	≥ 97
ŽB, SB, SG, SP	≥ 80	≥ 100
	≥ 70	≥ 98
	≥ 60	≥ 97

Gruntų sutankinimui įvertinti nustatomi papildomi reikalavimai  $E_{V2} / E_{V1}$  santykiui. Apytikriai turi būti laikomasi šių 4 lentelėje pateiktų dydžių. Jei  $E_{V1}$  vertė siekia 60 % 3 lentelėje pateiktos  $E_{V2}$  vertės, galimos ir didesnės  $E_{V2} / E_{V1}$  santykio vertės.

**Lentelė 3.** Santykio  $E_{V2} / E_{V1}$  priklausomybės nuo sutankinimo rodiklio orientacinės vertės

Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}$ , %	$E_{V2} / E_{V1}$
≥ 100	≤ 2,3
≥ 98	≤ 2,5
≥ 97	≤ 2,6

**Lentelė 4.** Stambiagrūdžių gruntų sutankinimo rodiklių  $D_{Pr}$  ir dinaminių deformacijos modulių  $E_{vd}$  orientacinės tarpusavio priklausomybės vertės

Grunto grupės	Dinaminis deformacijos modulis $E_{vd}$ MPa (MN/m <sup>2</sup> )	Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}$ , %
ŽG, ŽP, ŽB, SG	≥ 50	≥ 100
SP, SB	≥ 40	≥ 98

Taikant netiesioginius bandymo metodus, reikalingas Užsakovo ir rangovo pritarimas.

### 3.5.6 Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje

Užbaigus žemės sankasą, rekomenduojama tuoj pat rengti dangos konstrukcijos sluoksnius, tačiau prieš tai turi būti patikrinama, ar žemės sankasos viršuje deformacijos modulio  $E_{v2}$  ir sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  reikšmės atitinka reikalaujamas.

Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas  $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$  (sankryžoje) ir  $E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$  (pėsčiųjų takuose).

### 3.5.7 Leistini nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametru vertės nurodytos 5 lentelėje.

**Lentelė 5.** Leistini nuokrypiai

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
Žemės sankasa	
Aukščiai	± 5 cm
Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 %
Šlaitų nuolydžiai	± 10 %
Pylimo pado plotis	± 20 cm
Bermos plotis	± 20 cm
Dirvožemio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
Sutankinimo rodiklis	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5 \text{ m}$ 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5 \text{ m}$
Deformacijos modulis	≥ 45 MPa

Žymuo:

UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01

Lapas	Lapų	Laida
7	15	0

### 3.6 Darbų priėmimas

Užbaigtus darbus Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi priimti ne vėliau kaip per 15 darbo dienų po raštiško pranešimo apie juos.

Darbų priėmimo terminas pratęsiamas, jeigu rangovas dar nepateikė darbams įvertinti reikalingų rezultatų pagal sutartyje numatytus tiesimo medžiagų, kitų medžiagų ir atliktų darbų bandymus arba paslėptų darbų aktų.

Darbų priėmimo terminas pratęsiamas taip pat jei nepadaryta kontrolinė geodezinė nuotrauka, jeigu tai buvo numatyta žemės sankasos įrengimo sutartyje.

Jeigu Užsakovas galutiniam užbaigtų darbų įvertinimui nustatytu laiku dar nepateikė reikalingų bandymų rezultatų, tai jis naudojami sutarties sąlygomis.

Tokia pati tvarka galioja priimant užbaigtas darbų dalis.

### 3.7 Defektų valdymas

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį terminą atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis.

Rangovas neatsako už atliktų darbų kokybę, jeigu jis laiku, t. y. prieš darbų pradžią, buvo raštu pranešęs apie užsakovo tiekto arba nurodytų naudoti medžiagų trūkumus, apie nekokybiškus kitų rangovų paruošiamuosius darbus.

Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis, pakartotinai atliekant tuos pačius arba atliekant kitus užsakovo nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su užsakovu (pailgintas garantinis terminas, sumažinta kaina).

Jei dėl ribinių verčių ar leistinų nuokrypių nesilaikymo defektų atsiranda garantinio periodo metu, tai rangovas turi juos pašalinti.

## 4. TS 04 GEOSINTETINĖS MEDŽIAGOS

### 4.1 Įvadas

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje išdėstyti reikalavimai geosintetikai, naudojami žemės darbuose, tiesiant kelius, gatves, įrengiant drenažo sistemas bei kitas eismo zonas.

### 4.2 Geokompozitas (ties projektuojamų dangų sujungimais su esamomis dangomis)

Dangų suvedimui naudojamas geokompozitas. Prieš klojant geokompozitą reikia paruošti žemės paviršių, kad jis būtų lygus. Geokompozitas turi būti klojamas tolygiai ant paruošto pagrindo, jeigu atsirado raukšlių ar klosčių, jas nedelsiant reikia pašalinti ir užtikrinti, kad jos daugiau neatsirastų. Gali būti naudojamas ne mažesnių parametrų analogas.

Tiesiogiai ant geokompozito važiuoti statybina ar kita technika, kai yra silpni pagrindai, griežtai draudžiama. Norint važiuoti reikia ant geokompozito užpilti mažiausiai 200 mm grunto (smėlio-žvyro mišinio, ar skaldos) ir sutankinti ne mažiau kaip 95 % pagal Proktor'ą.

Lentelė 6. Reikalavimai geokompozitui

Savybė	Bandymo metodas	Vertės (min/maks įvertinus paklaidas)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 290 g/m <sup>2</sup>
Maksimalus stipris tempiant: išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 50 kN/m ≥ 50 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai: išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≤ 3,5 % ≤ 3,5 %
Stipris tempiant esant 2% pailgėjimui išilgai skersai	LST EN ISO 10319	20 ≤ x < 35 mm 20 ≤ y < 35 mm
Minkštėjimo temperatūra	-	≥ 850 °C
Medžiagos žaliava	-	Stiklo pluoštas
Papildomos savybės	Geokompozitas turi būti sudarytas iš stiklo pluošto geotinklo, kurio akutės yra užpildytos stiklo pluošto geotekstile (38 g/m <sup>2</sup> ). Geokompozitas turi būti impregnuotas bitumu.	

## 5. TS 05 POŽEMINĖS KOMUNIKACIJOS

### 5.1 Šulinių liukai

Projekte numatoma sutvarkyti esamų komunikacijų šulinių viršutinę dalį. Reikalinga pakelti / nužeminti esamus šulinių liukus į naują projektinę padėtį, pakeičiant šulinių liukus ir dangčius:

- Vejų zonose pakeisti į paprastus ketinius, pritaikytus 12 t apkrovoms.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	0

Jeigu reikalinga šulinių projektinę padėtį keisti 10 cm ir daugiau, tai darbus reikia atlikti nuimant / keičiant / pridėdant reikiamo storio šulinių žiedus. Sandūras tarp žiedų užtepti C20/25 markės betonu.

Betonas turi atitikti LST EN 206:2013 +A1:2017 reikalavimus.

## 5.2 Apsauginiai vamzdžiai

Projekte numatoma apgaubti telekomunikacijų kabelius apsauginiais vamzdžiais patenkančius po projektuojamomis kietosiomis dangomis bei šlaitais.

Tranšėjų kasimas - vykdomas rankiniu - mechanizuotu būdu: Prieš pradėdant kasti, esant požeminiam kabeliui, reikia patikslinti kabelio vietą ir gylį (atkasant kastuvais ir dalyvaujant kabelių eksploatuojantiems darbuotojams), pastatyti laikinus aptvarus, nurodančius žemės kasimo mašinų darbo ribas.

Žemės darbų atlikimo metu, pastebėjus plane nepažymėtus kabelius, vamzdynus, požeminius statinius, sprogmenis, būtina sustabdyti darbą, kol bus išsiaiškintas rastų statinių pobūdis ir gautas atitinkamų organizacijų leidimas tęsti darbus.

Įrengus kabelių apsaugą statybinės organizacijos atstovai kartu su užsakovo technine priežiūra vedančiu inžinieriumi patikrina trasą, sustato dengtų darbų aktą. Padaromos komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu, Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas 0,98. Klojant kabelius per laukus, užpilta tranšėja netankinama.

Lentelė 7. Apsauginių vamzdžių techniniai reikalavimai

Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas telekomunikacijų / elektros kabelių kanalizacijai
Vamzdis pagamintas iš plastiko	PP, PE, PEHD
Vamzdžių gabaritiniai matmenys	Pagal 1 lentelę
Vamzdžio išorinė sienelė	lygi (surenkamas futliaras); gofruota (vamzdis)
Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
Vamzdžio vidinio skersmens ir kabelio su daugiavielėmis gyslomis skersmens santykis	≥1,5 (kai vamzdžio ilgis < 35 m.) ≥1,85 (kai vamzdžio ilgis ≥ 35 m.)
Plastikinių vamzdžių charakteristikos:	
Tankis	800-960 kg/m <sup>3</sup>
Elastingumo modulis	≥750 MPa
Mechaninis atsparumas	≥750 N
Lydimosi indeksas	0,15÷0,5 g/10 min
Darbo temperatūra	-20 ÷ +75 °C
Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų
Vamzdžių įrengimui reikalingas smėlio paklotas:	
Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
Garantinis laikas	≥ 5 metai

Lentelė 8. Apsauginių vamzdžių gabaritiniai matmenys

Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	110
Vamzdžio ilgis, m	3 (12)*
Vamzdžio sienelės storis ≥, mm	7,8
Minimalus vidinis vamzdžio skersmuo, mm	91

\* lankstūs vamzdžiai pateikiami ritėse suvynioti netrumpesni kaip 50 metrų su įtraukimo virve.

Lentelė 9. Kabelių signalinės juostos techniniai reikalavimai

Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
Pagaminta iš polietileno	PE
Spalva	Geltona
Skirta naudoti	Žemėje
Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
Pakavimo kiekis	≥ 50 m
Juostos storis	≥ 0,5 mm
Juostos plotis	250 mm
Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	"Dėmesio! Kabelis"
Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
Garantinis laikas	≥ 5 metai

Žymuo: <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	0

## 6. TS 06 PAGRINDO KONSTRUKCIJOS

### 6.1 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ir šalčiui nejautrus sluoksnis

#### 6.1.1 Įvadas

Projekte apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį (AŠAS) numatoma įrengti:

- 47 cm storio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio sankryžos zonoje;

Projekte šalčiui nejautrų sluoksnį (ŠNS) numatoma įrengti:

- 17 cm storio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pėsčiųjų tako iš asfalto dangos zonoje;
  - 19 cm storio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pėsčiųjų tako iš trinkelio dangos zonoje;
- Tikslūs sluoksnių storius, nuolydžius ir vietas žiūrėti skersinių profilių brėžiniuose.

#### 6.1.2 Įrengimas

AŠAS / ŠNS yra riškiais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui atsparios / nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui. Pralaidumo vandeniui koeficientas -  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s.

Lentelė 10. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos

Sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus (AŠAS) ir šalčiui nejautrus medžiagų sluoksnis (ŠNS)	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331:2015 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP

AŠAS / ŠNS medžiagos turi būti paskleistos tolygiai ir sutankintos.

Įrengto AŠAS asfalto dangų važiuojamojoje dalyje deformacijos modulis 80 MPa. Pėsčiųjų takuose nereikalaujamas, tačiau žemės sankasa turėtų būti  $\geq 30$  MPa.

AŠAS / ŠNS išbandymas vykdomas pagal LST 1361.10:1995; LST 1361.12:1996; LST 1361.7:1995; LST 1971:2013.

Visos apatinio pagrindo dalys turi atitikti techninius dokumentus. Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, tikslaus skerspjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas, be duobių, paliktų vėžių, įdabų, atliekų ar kitų defektų. AŠAS / ŠNS turi būti įrengiamas, vadovaujantis techniniu darbo projektu ir statybos rekomendacijomis [T SBR 19 "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės".

#### 6.1.3 Leistinieji nuokrypiai

AŠAS / ŠNS aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip +/- 2 cm; skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip +/- 0,5 %; sluoksnio plotis – daugiau kaip +/- 10 cm; sluoksnio storis – nė viena atskiroji storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projektinį storį ir ne mažesnė už mažiausią leistinąjį storį.

#### 6.1.4 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal [T SBR 19 reikalavimus.

### 6.2 Skaldos pagrindas

#### 6.2.1 Įvadas

Projekte dangos konstrukcijos pagrindą numatoma įrengti:

- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnį iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 sankryžos, pėsčiųjų tako su asfalto danga dangų konstrukcijoje. Pagrindo medžiagos turi būti paskleistos tolygiai ir sutankintos. Skaldos pagrindo sluoksnio įrengtos sankryžos zonoje deformacijos modulis  $Ev2 \geq 120$  MPa, pėsčiųjų tako su asfalto danga zonoje –  $Ev2 \geq 100$  MPa;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnį iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 pėsčiųjų tako su trinkelio danga dangos konstrukcijoje. Pagrindo medžiagos turi būti paskleistos tolygiai ir sutankintos. Skaldos pagrindo sluoksnio įrengto pėsčiųjų takui su trinkelio danga deformacijos modulis  $Ev2 \geq 100$  MPa.

Tikslūs sluoksnių storius, nuolydžius ir vietas žiūrėti skersinių profilių brėžiniuose.

#### 6.2.2 Įrengimas

Skaldos pagrindo įrengimo medžiagų atsparumas trupinimui SZ/LA turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Skaldos pagrindo sluoksnio viršus rengiamas abėjuose kraštuose tarp statomų bordiūrų elementų, o jų nestatant sluoksnis turi būti rengiamas po 35 cm platesnis už būsimą asfalto dangos plotį arba taip kaip nurodyta skersinių profilių brėžiniuose.

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant [T SBR 19 išdėstytų reikalavimų.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal inžinieriaus nurodymus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	10	15	0

### 6.2.3 Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant [T SBR 19 reikalavimų.

### 6.2.4 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti [T SBR 19 reikalavimus.

### 6.2.5 Pagrindo sluoksnių bandymai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti [T SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

### 6.2.6 Leistinieji nuokrypiai

Skaldos pagrindų sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip  $\pm 2$  cm, skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip  $\pm 0,5$  %, sluoksnio plotis – daugiau kaip  $\pm 10$  cm.

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m linijuote žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį; nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį ir ne mažesnę už mažiausią leistiną storį.

### 6.2.7 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal [T SBR 19 reikalavimus.

## 6.3 Nesurištasis pasluoksnis (atsijos)

Nesurištasis pasluoksnis (išlyginamasis atsijų pasluoksnis) yra rišikliais nesustiprintas pagrindo sluoksnis rengiamas ant skaldos pagrindo sluoksnio (po betoninių trinkelėlių dangomis). Sluoksniai rengiami iš mišinių 0/5, prisilaikant [T TRINKELĖS 14 reikalavimų. Nesurištieji medžiagų mišiniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

## 7. TS 07 BORDIŪRAI

### 7.1 Įvadas

Projekte numatoma naudoti:

- betoninius bordiūrus 100x15x30 cm;
- betoninius bordiūrus 100x8x20 cm.

### 7.2 Įrengimas

Bordiūrai statomi iš gatavų elementų ant betoninio pagrindo. Betono storis po bordiūrais turi būti nemažiau 20 cm storio po gatvės bordiūrais ir 20 cm po vejos bordiūrais. Betono stipris po betoniniais gatvės ir vejos bordiūrais turi būti ne mažesnis nei betono C12/15. Betono pagrindas po rengiamais bordiūrais nurodytas atskirai pateikiamuose bordiūrų įrengimo elementuose.

Bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus, techninio prižiūrėtojo patikrinti ir aprobuoti. Bordiūrai gaminami 1,0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0 m, bordiūrai aptašomi rankiniu būdu. Posūkio spinduliuose bordiūrai rengiami iš gatavų lenktų elementų, kurių ilgis 0,8-1,0 m. Nesant galimybei pasinaudoti vientaisiais elementais bordiūrus reikia supjaustyti į 3 dalis ir juos sujungti be tarpo, sujungimuose išpjaunant vidinę bordiūro dalį. Įrengiant bordiūrus iš vientisų gatavų elementų galimas tarpas iki 3 mm.

Viršutinius asfalto sluoksnius įrengti prie bordiūrų rekomenduojame kartu prilydomomis bituminėmis juostomis siūlėms sandarinti. Juostos elastingumas ~20%.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti: mažiausiai 15 mm, sandarintos siūlės gylis per visą sluoksnio storį.

Siūlės įrengimo kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų. Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaudžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

### 7.3 Medžiagos

Naujiems betoniniams bordiūrams taikomi šie reikalavimai: kelio bordiūrų stipris lenkiant nemažesnis kaip 4,0 MPa, atsparumas dilimui iki 20 mm, vandens įgėrimas iki 6%, atsparumas šalčiui iki 1,0 kg/m<sup>2</sup> (masės nuostoliai). Vejos bordiūrų stipris lenkiant nemažesnis kaip 2,8 MPa, atsparumas dilimui iki 20 mm, vandens įgėrimas iki 6%, atsparumas šalčiui iki 1,0 kg/m<sup>2</sup> (masės nuostoliai).

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 "Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai"

Žymuo: <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	0

ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKEĖS 14 XIV skyriaus reikalavimus.

#### 7.4 Leistini nuokrypiai

Bordiūrai turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip  $\pm 2,0$  cm. Tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm.

#### 7.5 Tinkamumas ir atitiktis

Įrodant tinkamumą betoniniams bordiūrams pateikiami šie duomenys:

- statybos produkto rūšis;
- gamintojo pavadinimas ir adresas;
- forma ir gaminimo matmenys;
- atsparumo atmosferos poveikiui klasė;
- lenkiamojo stiprio klasė;
- atsparumo dilinimui klasė.

### 8. TS 08 DANGOS

#### 8.1 Asfalto dangos

##### 8.1.1 Sluoksniai ir mišiniai

Projekte numatoma įrengti šiuos asfalto dangos sluoksnius:

- AC 16 PD asfalto pagrindo-dangos sluoksnis – 8 cm (kelių bitumas 70/100);

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.

Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

##### 8.1.2 Mineralinės ir rišamosios medžiagos

Asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus. Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus. Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591:2009 ir LST EN 14023:2010 reikalavimus. Naudojami bitumai žr. punktą 6.2.1. Bituminį asfalto mišinių rišiklių galima pakeisti tik gavus Inžinieriaus sutikimą ir riškis turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis yra klojamas tiesiai ant sutankinto pagrindo iš nesurištųjų mišinių.

##### 8.1.3 Mišinių gamyba, transportavimas

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga.

Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt. Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra: [T ASFALTAS 08 4 lentelėje.

##### 8.1.4 Mišinių paklojimas

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvas turi turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai tankinimo mechanizmai. Turi būti bent vienas atsarginis volas.

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Danga neklojama, jei pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias. Klojant naujus sluoksnius ant esamų, žemiau esantis sluoksnis turi būti nupurkštas bitumine emulsija.

Asfalto sluoksnis klojamas esant vidutiniai paros temperatūrai ne žemesnei kaip + 5 °C. Esant žemesnėms temperatūroms, leidžiama kloti tik gavus Inžinieriaus sutikimą. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

##### 8.1.4.1 Voluojamojo asfalto sluoksnių įrengimas metodu „karštas prie šalto“

Jau įrengto sluoksnio briauna turi būti tinkamo profilio, tolygiai sutankinta ir be plyšių. Siūlės šonas turi būti truputį įžulnios, ne vertikali, formos. Dėl technologinių priežasčių jau įrengto sluoksnio būsimo siūlės šonas gali arba turi būti frezuojamas. Tai yra aprašoma papildomose techninėse specifikacijose.

Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami karštu bitumu,

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01	12	15	0

karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

Asfalto viršutinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Viršutinio sluoksnio siūlei įrengti taip pat gali būti naudojamos specialios iš bituminio rišiklio pagamintos sandariklio juostos.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio siūlės šono viršuje esantys 4 cm dengiami kaip ir asfalto viršutinio sluoksnio atveju. Likęs siūlės šono plotas gali būti dengiamas sumažinus kiekį – siūlės tiesiniam metrui mažiausiai 20 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

Kai asfalto pagrindo-dangos sluoksnio storis yra 6 cm, rekomenduojama visą siūlės šoną dengti kaip ir asfalto viršutinio sluoksnio atveju.

Įrengiant kompaktiško asfalto dangas (KAD), siūlė asfalto viršutiniame sluoksnyje pasirinktinai gali būti įrengta ir kaip sandarinta siūlė.

### 8.1.5 Briaunų formavimas

Jeigu asfalto viršutinis sluoksnis arba asfalto pagrindo-dangos sluoksnis klojamas tarp tokio pat aukščio apvadų (pvz., betono apvadų, betono detalių apvadų), tuomet šių sluoksnių viršaus aukštis turi būti didesnis už apvado aukštį nuo 0,5 iki 1,0 cm. Vienšlaičio nuolydžio dangos atveju tai galioja tik žemesnei briaunai.

Voluojamojo asfalto neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

Įrengiant vienšlaites dangas, aukštesniosios briaunos, o virazo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti. Žemesnės briaunos kraštai paprastai nėra sandarinami.

### 8.1.6 Leistinieji nuokrypiai

Pagal IT ASFALTAS 08 VII skyriaus nuostatas.

### 8.1.7 Darbų priėmimas

Užbaigtų darbų priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 08 XIII skyriaus nuostatas.

## 8.2 Trinkelių dangos

Projektuojamų dangų planiniai sprendiniai pateikiami dangų plano ir skersinių brėžiniuose. Projekte numatoma įrengti:

- 8 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelių dangą (pilkos spalvos);
- 8 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelių dangą (geltonos spalvos; įspėjamieji ir vedimo paviršiai).

Trinkelės klojamos tada, kai jau yra įrengti bordiūrai. Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Trinkelės klojamos ant įrengto išlyginamojo 3 cm storio atsijų pasluoksnio. Sluoksnių storiai nurodyti dangų konstrukcijų aprašomojoje dalyje.

Atsijų pasluoksnius po trinkelėmis reikia įrengti taip, kad prieš lyginant dangos medžiagos būtų pakilusios virš reikiamo aukščio maždaug 1 – 1,5 cm. Paklojus dangas, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektinius nuolydžius.

Dangų geometrinių parametrų nukrypimas neturi viršyti dydžių, išvardintų šioje lentelėje.

Lentelė 11. Dangų geometrinių parametrų nukrypimas

Parametrai	Leistini nuokrypiai
Pagrindo plotis, cm	+ 5
Pagrindo sluoksnių storis, %	+ 10, bet ne > 20 mm
Aukščių altitudės, mm	+ 20
Gretimų trinkelių peraukštėjimas, mm	Iki 2

### 8.2.1 Nesurištasis siūlių užpildas

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištajam posluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Tarpai tarp siūlių užpildomi paklotui naudota medžiaga – atsijomis. Kai tarpai tarp gretimų trinkelių yra didesni kaip 1 cm, jie užpildomi atpjaustomis pagal tarpo dydį medžiagomis.

Siūlėms užpildyti užpilo medžiaga turi būti pilama ant paklotos dangos, išluojama į siūles, o, jei reikia, įterpiama atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Visą siūlių užpilo medžiagos perteklių reikia pašalinti. Po to, plotas, kuris pakankamai išdžiūvo, turi būti sutankintas vibravimo arba kalimo priemonėmis, kol tampa stabilus. Jei reikia, siūlės turi būti užpiltos pakartotinai.

## 8.3 Kelkraščiai

Žvyro dangos kelkraščiai įrengiami iš nesurištojo mišinio, pridant 30% skaldos (fr.0/32). Mišinys yra sumaišomas

Žymuo: <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	0

statybvietėje ir klojamas jau sumaišytas. Naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

## 9. TS 09 EISMO ORGANIZAVIMAS

### 9.1 Kelio ženklai

Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse išdėstytus reikalavimus ir LST EN 12899:2008 reikalavimus.

Ženkliai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziiniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklų korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė.

Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

- Ženklos pagaminusios įmonės prekės ženklas;
- Pagaminimo data;
- Minėto standarto žymuo.

Ženklų naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklų su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Kelio ženklų dydžio grupė – 1.

### 9.2 Horizontalusis ženklavimas

Dangos horizontaliajam ženklavimui projektuojamas ženklavimas termoplastu, vadovaujantis standartu LST EN 1436:2007+A1:2009. Ženklavimo linijos neturi būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Atnaujinant ženklavimo linijas neturi likti senojo ženklavimo pėdsakų, esamas nereikalingas ženklavimas turi būti nuvalomas.

## 10. TS 10 MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

### 10.1 Įvadas

Statytojui ir Užsakovui pageidaujant projektuojami mažosios architektūros elementai gali būti keičiami kitais. Įrengimo vietą būtina derinti su Statytoju projekto vykdymo metu.

### 10.2 Atitvėrimo stulpeliai

Įrengiami metaliniai atitvėrimo stulpeliai. Stulpeliai išdėstomi 1,50 m atstumu. Tikslesnės atitvėrimo stulpelių išdėstymo vietos pateiktos projekto brėžiniuose.

Konstrukcija: cinkuotas plienas. Stulpelis tvirtinamas į grindinį ankeriniais varžtais arba įbetonuojamas bei apklijuojamas šviesą atspindinčia įspėjamąja juosta.

Siūlomi matmenys: aukštis 1000 cm, skersmuo 89 mm.



3 pav. Atitvėrimo stulpelių analogas

## 11. TS 11 APŽELDINIMAS

### 11.1 Veja

Projekte numatoma panaudoti esamą nukastą ir išvalytą dirvožemį, bei papildomai atvežtą naują dirvožemį.

Dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis. Esant įtarimams dėl galimai užteršto

Žymuo: <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	0

dirvožemio, jis papildomai turi būti prasijotas.

Vejos žolės mišinys tikslinamas statybos rangovo prieš užsėjimo pradžią pagal žemės rūšį arba aplinką, jis turi būti lėtai augantis ir reikalaujantis minimalios priežiūros. Suaugusi vejos žolė turi būti lengvai pjaunama ir atspari atmosferiniams poveikiams, automobilių išmetamai oro taršai. Turi gerai atlaikyti periodinius vandens ir maistinių medžiagų trūkumus.

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant iki 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus, augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimo vejos plote iki 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Pasėjus sėklas paviršius suvoluojamas rankiniu volu.

## 12. TS 12 DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais (jei reikalinga), darbininkams pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą.

Radus darbo brėžiniuose neparazymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntuos, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartinius krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai.

Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklininti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapus. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx, neužgriozdinti, nuolat valomi. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prijungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (gražtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie jų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.)

Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinė. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.TS-01</b>	15	15	0

## SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS

**Krašto kelio Nr.138 (Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai) statinyje unik. Nr.: 4400-2100-1567**

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>1.</b>	<b>Paruošiamieji ir ardymo darbai</b>				
1.1.	Kelio ašinės linijos nužymėjimas trasoje	TS 02	m	46,0	
1.2.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų rankiniu būdu	TS 02	vnt.	2	
1.3.	Kelio ženklų metalinių atramų su betono pamatu demontavimas mechanizuotu būdu	TS 02	vnt.	2	
1.4.	Šulinių liukų demontavimas	TS 02	vnt.	2	
1.5.	Asfalto dangos demontavimas	TS 02	m <sup>2</sup>	21,0	
1.6.	Statybinių atliekų mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu utilizavimui	TS 02	t	0,5	
1.7.	Statybinių atliekų mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu antriniam panaudojimui	TS 02	t	4,0	
<b>2.</b>	<b>Žemės darbai</b>				
2.1.	Dirvožemio kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavarčius ir vežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	TS 03	m <sup>3</sup>	5,0	
2.2.	Dirvožemio sijojimas atskiriant šiukšles	TS 03	m <sup>3</sup>	5,0	
2.3.	Dirvožemio kasimas (šiukšlės), pakrovimas į autosavarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	TS 03	m <sup>3</sup>	0,5	
2.4.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	TS 03	m <sup>3</sup>	51,0	
2.5.	Sankasos planiravimas	TS 03	m <sup>2</sup>	104,0	
2.6.	Grunto sutankinimas	TS 03	m <sup>3</sup>	37,0	
2.7.	Plotų ir šlaitų planiravimas	TS 03	m <sup>2</sup>	115,0	
2.8.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (esamos medžiagos vejos atstatymui)	TS 03	m <sup>3</sup>	4,5	
2.9.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš karjero (naujos medžiagos vejos atstatymui)	TS 03	m <sup>3</sup>	7,0	
2.10.	Plotų ir šlaitų sutvarkymas, užpilant iki 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant vejos sėklomis	TS 11	m <sup>2</sup>	115,0	
<b>3.</b>	<b>Dangų konstrukcijos įrengimo darbai</b>				
3.1.	<b>Asfaltbetonio dangos konstrukcija (sankryžos, važiuojamoji kelio dalis)</b>				
3.1.1.	Geokompozito įrengimas	TS 04	m <sup>2</sup>	21,0	
3.1.2.	47 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS 06	m <sup>3</sup>	32,0	
3.1.3.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS 06	m <sup>2</sup>	68,0	

0	2021-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RŪOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>		
		Statinio numeris ir pavadinimas -		
	SPV			
	SPDV S			Dokumento pavadinimas: <b>SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS</b>
	PI			Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>	Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.SŽ-01</b>		Lapas 1
				Lapų 4

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas ir techninės charakteristikos</b>	<b>Žymuo</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Pastabos</b>
3.1.4	8 cm storio asfalto dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	62,0	
3.1.5	Asfaltbetonio dangos išilginės siūlės įrengimas klojant „karštas prie šalto“	TS 08	m	54,0	
<b>3.2.</b>	<b>Asfaltbetonio dangos konstrukcija (priasfaltavimas prie bortų)</b>				
3.2.1	Išlyginamojo skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS 06	m <sup>3</sup>	1,0	
3.2.2	8 cm storio asfalto dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	4,0	
3.2.3	Asfaltbetonio dangos išilginės siūlės įrengimas klojant „karštas prie šalto“	TS 08	m	16,0	
<b>3.3.</b>	<b>Asfaltbetonio dangos konstrukcija (pėsčiųjų takas)</b>				
3.3.1	Geokompozito įrengimas	TS 04	m <sup>2</sup>	12,0	
3.3.2	17 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS 06	m <sup>3</sup>	7,0	
3.3.3	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS 06	m <sup>2</sup>	38,0	
3.3.4	8 cm storio asfalto dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	35,0	
3.3.5	3 cm storio atsijų sluoksnio įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	3,0	
3.3.6	8 cm storio geltonos spalvos betoninių trinkelų 100x200 mm įrengimas (neregijų įspėjimo sistemos)	TS 08	m <sup>2</sup>	2,0	
3.3.7	8 cm storio geltonos spalvos betoninių trinkelų 100x200 mm įrengimas (neregijų vedimo sistemos)	TS 08	m <sup>2</sup>	1,0	
<b>3.4.</b>	<b>Kelkraščių dangos konstrukcija</b>				
3.4.1	8 cm storio kelkraščio dangos įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, pridėdant 30% skaldos (fr. 0/32)	TS 08	m <sup>2</sup>	38,0	
<b>4.</b>	<b>Eismo organizavimo darbai</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Kelio ženklų įrengimas</b>				
4.1.1	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d = 76,1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	TS 09	vnt.	2	
4.1.2	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu (I dydžio)	TS 09	vnt.	2	
<b>4.2.</b>	<b>Horizontalusis ženklinimas</b>				
4.2.1	Kelio dangos horizontalusis ženklinimas baltos spalvos termoplastu	TS 09	m <sup>2</sup>	6,5	
<b>5.</b>	<b>Mažosios architektūros įrengimo darbai</b>				
5.1.	Atitvėrimo stulpelių įrengimas	TS 10	vnt.	6	

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

S. Nėries g. statiniuose unik. Nr.: 4400-4373-9811 ir 4400-4427-0839

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas ir techninės charakteristikos</b>	<b>Žymuo</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Pastabos</b>
<b>6.</b>	<b><i>Paruošiamieji ir ardymo darbai</i></b>				
6.1.	Betoninių gatvės bordiūrų ant betono pagrindo demontavimas	TS 02	m	7,0	
6.2.	Betoninių vejos bordiūrų ant betono pagrindo demontavimas	TS 02	m	7,0	
6.3.	Betono dangos (trinkelės) demontavimas	TS 02	m <sup>2</sup>	9,5	
6.4.	Betono dangos (trinkelės) demontavimas, išsaugant esamas medžiagas	TS 02	m <sup>2</sup>	1,5	
6.5.	Statybinių atliekų mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu utilizavimui	TS 02	t	2,5	
6.6.	Statybinių atliekų mechanizuotas pakrovimas ir gražinimas Statytojui	TS 02	t	2,0	
<b>7.</b>	<b><i>Žemės darbai</i></b>				
7.1.	Dirvožemio kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	TS 03	m <sup>3</sup>	23,0	
7.2.	Dirvožemio sijojimas atskiriant šiukšles	TS 03	m <sup>3</sup>	23,0	
7.3.	Dirvožemio kasimas (šiukšlės), pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	TS 03	m <sup>3</sup>	2,5	
7.4.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	TS 03	m <sup>3</sup>	40,0	
7.5.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš karjero (naujas gruntas sankasos įrengimui) ir paskleidimas vietoje	TS 03	m <sup>3</sup>	0,5	
7.6.	Grunto paskirstymas buldozeriais	TS 03	m <sup>3</sup>	0,5	
7.7.	Sankasos planiravimas	TS 03	m <sup>2</sup>	12,0	
7.8.	Grunto sutankinimas	TS 03	m <sup>3</sup>	5,0	
7.9.	Plotų ir šlaitų planiravimas	TS 03	m <sup>2</sup>	225,0	
7.10.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (esamos medžiagos vejos atstatymui)	TS 03	m <sup>3</sup>	20,5	
7.11.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš karjero (naujos medžiagos vejos atstatymui)	TS 03	m <sup>3</sup>	2,0	
7.12.	Plotų ir šlaitų sutvarkymas, užpilant iki 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant vejos sėklomis	TS 11	m <sup>2</sup>	225,0	
<b>8.</b>	<b><i>Požeminių komunikacijų įrengimo darbai</i></b>				
8.1.	Aukščio reguliavimo žiedų įrengimas	TS 05	vnt.	2	
8.2.	Šulinių liukų įrengimas, kalas ketaus 12,5 t apkrovai (su atitinkama simbolika)	TS 05	vnt.	2	
8.3.	Sudedamų apsaugos vamzdžių HDPE d110 montavimas ant esamų kabelių	TS 05	m	20,0	
<b>8.4.</b>	<b><i>Trinkelų dangos konstrukcija (pėsčiųjų takas)</i></b>				
8.4.1	19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS 06	m <sup>3</sup>	2,0	
8.4.2	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS 06	m <sup>2</sup>	10,5	
8.4.3	3 cm storio atsijų sluoksniu įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	10,5	
8.4.4	8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelų 100x200 mm dangos įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	8,0	
8.4.5	8 cm storio geltonos spalvos betoninių trinkelų 100x200 mm įrengimas (neregijų įspėjimo sistemos)	TS 08	m <sup>2</sup>	2,0	
8.4.6	8 cm storio geltonos spalvos betoninių trinkelų 100x200 mm įrengimas (neregijų vedimo sistemos)	TS 08	m <sup>2</sup>	0,5	
<b>8.5.</b>	<b><i>Esamų takų / šaligatvių dangos konstrukcijos atstatymas</i></b>				
8.5.1	Išlyginamojo skaldos pagrindo sluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS 06	m <sup>3</sup>	0,5	
8.5.2	3 cm storio atsijų sluoksniu įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	1,5	
8.5.3	Esamų betoninių trinkelų įrengimas	TS 08	m <sup>2</sup>	1,5	

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.SŽ-01	3	4

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas ir techninės charakteristikos</b>	<b>Žymuo</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Pastabos</b>
8.6.	<b>Kelkraščių dangos konstrukcija</b>				
8.6.1	8 cm storio kelkraščio dangos įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, pridėdant 30% skaldos (fr. 0/32)	TS 08	m <sup>2</sup>	5,0	
8.7.	<b>Bordūrų įrengimo darbai</b>				
8.7.1	Betoninių bordiūrų 100x15x30 cm ant C12/15 markės betono pagrindo įrengimas	TS 07	m	7,0	
8.7.2	Betoninių bordiūrų 100x8x20 cm ant C12/15 markės betono pagrindo įrengimas	TS 07	m	7,0	
8.7.3	Bituminės juostos įrengimas asfalto dangos su bordiūrais sujungimo vietose	TS 07	m	7,0	
9.	<b>Eismo organizavimo darbai</b>				
9.1.	<b>Horizontalusis ženklavimas</b>				
9.1.1	Kelio dangos horizontalusis ženklavimas baltos spalvos termoplastu	TS 09	m <sup>2</sup>	4,5	

Pastabos:

- Sąnaudų žiniaraštis parengtas pagal sustambintus sąnaudų rodiklius.
- Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiaga, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti gabenamos į užsakovo – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytą sandėliavimo vietą – **Vilkaviškio KT (S. Nėries g. 88, Vilkaviškis)**. Žemėlapis su sandėliavimo aikštelėmis: <https://gis.eismoinfo.lt/webappbuilder/apps/37/>
- Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:
  - 3.1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;
  - 3.2. Betonų ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
  - 3.3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.
  - 3.4. Kitos, šiame sąraše nepamintotos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.
  - 3.5. Medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.
- Grįžtamosios medžiagos:
  - 4.1. Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.
  - 4.2. Mediena (išskyrus krūmus, šakas ir kelmus) taip pat laikoma grįžtamąja medžiaga, kuri lieka rangovui. Jei mediena yra menkavertė ir skirta tik utilizavimui, sąmatoje utilizavimo išlaidos vertinamos su pliuso ženklu. Jei mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, sąmatoje tai vertinama su minuso ženklu. Medienos būklę ir kainą įvertina pats rangovas savarankiškai savo rizika.
    - žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
    - skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
    - grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
    - frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>;
    - susandėliuota mediena – kainą pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos įrašant kainą su pliuso ženklu. <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.
- Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinį ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.SŽ-01	4	4

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI  
RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

**ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Organizacija</b>	<b>Adresas</b>	<b>Atstovas</b>	<b>Pastaba</b>
1.	<b>Šakių r. savivaldybės administracijos Ūkio, architektūros ir investicijų skyrius</b>	Bažnyčios g. 4, LT-71120 Šakiai	Skyriaus vedėjo pavaduotojas A S	SUDERINTA
2.	<b>ESO, AB</b>	-	Projektų vadovas G J	PATVIRTINTA 2022-01-24
3.	<b>Telia Lietuva, AB</b>	-	J T	SUDERINTA 2022-04-05
4.	<b>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija</b>	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	Posėdžio pirmininkas J N	PRITARTA 2022-03-15

Projekto vadovas \_\_\_\_\_  
(parašas) (vardas, pavardė)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

A V

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Šakių rajono savivaldybės administracija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.
- 4. Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
- 5. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; gatvės.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožas nuo 19,701 iki 19,747 km (tikslinama projektavimo metu);
  - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III (B);
  - 10.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Numatyti infrastruktūrą pėstiesiems ir dviratininkams. Vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12;

10.4. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

10.5. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.6. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Ties valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai 19,74 km (tikslinama projektavimo metu);

10.7. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: Priemonės tipas parenkamas vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.8. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: Numatyti;

10.9. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10; .

## **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;*

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

**12. Finansavimo šaltinis**: Savivaldybės biudžeto lėšos.

**13. Projekto apimtis**: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)**: Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo (technines) bei specialiąsias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą, gauti sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, atlikti projekto vykdymo priežiūrą, atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis**: Netaikoma.

**16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys**: Kelio sklypo kad. numeris – 4400-2180-8766, kelio statinio kad. numeris – 4400-2100-1567.

**17. Kiti nurodymai / reikalavimai**: Visi darbai turi būti atliekami esamame kelio sklype (įskaitant kelkraščius, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama) .

STATYTOJAS

Šakių rajono savivaldybės administracija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



# Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway

Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas

(portal)

## Dokumento tikrinimas ir nuorašo spausdinimas

### Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

Techninė užduotis (138 19,701-19,747 km).adoc

### Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

TU 138 19,701-19,747 km .docx

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

### Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

Techninė užduotis (138 19,701-19,747 km)

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kodas

188710638

Adresas

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva

### Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė

E P

Pasirašymo laikas

2021-02-17T13:42:22.4318598Z

El. parašas



**Elektroninis parašas**

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-38711030676, GIVENNAME=E, SURNAME=P, CN="E,P", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseeirimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2019-09-18 16:10:19

Galioja iki

2024-09-16 23:59:59

### Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2021-02-17 13:43:06

---

Vardas ir pavardė

A V

Pasirašymo laikas

2021-02-18T14:52:46.4234425Z

El. parašas



### Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-37704180381, GIVENNAME=A, SURNAME=V, CN="A,V", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2019-05-04 16:18:12

Galioja iki

2024-05-02 23:59:59

### Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2021-02-18 14:53:20

---

Vardas ir pavardė

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM

Pasirašymo laikas

2021-02-18T14:53:21.8064564Z

El. parašas



### Elektroninis parašas

Sertifikatas

CN=Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, O="Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, j.k.188710638", L=Vilnius, ST=Lithuania, C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT

Galioja nuo

2019-04-17 12:47:53

Galioja iki

2022-04-16 12:47:53

---

© 2021 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.  
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-09-04 09:20:26

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1432486**  
 Registro tipas: **Žemės sklypas**  
 Sudarymo data: **2011-06-10**  
 Teritorija: **Šakių r. sav., Šakių r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**  
 Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai (18.432 km -20.468 km)**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2180-8766**  
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8458/7001:2 Kudirkos Naumiesčio m. k.v.**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
 Žemės sklypo plotas: **2.8758 ha**  
 Kelių plotas: **2.8758 ha**  
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **43.9**  
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **38842 Eur**  
 Žemės sklypo vertė: **24276 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **12106 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-03-22**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-12-10**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2011-05-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 18VJ-(14.18.2.)-527**  
**2011-06-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 18VJ-(14.18.2.)-593**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2011-06-20**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-331**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-15**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-12-23 Kultūros vertybių apsaugos departamento įsakymas Nr. J-161**  
 Aprašymas: **2012-11-22 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr.11-85. Unikalus kodas KVR 17093.**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2012-11-23**

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.1833 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **1.0434 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.021 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.4. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 0.0059 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 0.0059 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 1.2556 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 1.2556 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.8. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 0.4457 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.9. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 2.8758 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.10. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
 Plotas: 0.4298 ha  
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2011-02-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2011-05-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 18V[-(14.18.2.)-527  
 Įrašas galioja: Nuo 2011-06-10
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
 Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212  
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2180-8766, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2008-05-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-27  
 2008-09-25 Licencija Nr. G-814-(40)  
 2011-02-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2011-06-10

**11. Registro pastabos ir nuorodos:**  
 Statiniai-Registro Nr.44/1390879**12. Kita informacija:** įrašų nėra**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2020-09-04 09:19:09

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1390879**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2010-10-22**  
Teritorija: **Šakių r. sav., Šakių r. sav. teritorija**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

**Kelias - Krašto kelias Nr.138**  
Aprašymas / pastabos: **(Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai)**  
Unikalus daikto numeris: **4400-2100-1567**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
Statybos pradžios metai: **1926**  
Statybos pabaigos metai: **2007**  
Rekonstravimo pradžios metai: **2014**  
Rekonstravimo pabaigos metai: **2014**  
Ilgis: **25.633 km**  
Danga: **Asfaltbetonis**  
Kelio reikšmė: **Vietinės**  
Kelio kategorija: **II**  
Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **19300000 Eur**  
Atkuriamoji vertė: **5114000 Eur**  
Vidutinė rinkos vertė: **5114000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-09-04**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-09-04**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra****4. Nuosavybė:**

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2100-1567, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-27**  
Įrašas galioja: **Nuo 2010-12-30**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra****6. Kitos daiktinės teisės :**

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2100-1567, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-331**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-15**

**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MB "Ardela", a.k. 303233226**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2100-1567, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2009-06-22 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1008**  
**2015-11-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-40-151120-00111**  
Įrašas galioja: **Nuo 2015-11-30**

10.2.

**Rekonstrukcija (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2100-1567, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2015-09-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2015-11-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-40-151120-00111**  
Įrašas galioja: **Nuo 2015-11-30**

10.3.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2100-1567, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-27**  
**2010-11-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2010-12-28**

**11. Registro pastabos ir nuorodos:**

Statinys yra žemės sklypuose kadastrinis Nr.8486/7001:3, 8413/7001:1, 8480/7001:1, 8480/7001:2, 8433/7001:1,8486/7001:4, 8458/7001:2, 8458/7001:3, 8488/7001:1.

**12. Kita informacija:**

Žemės sklypo, kuriame yra statiniai, kadastrinis Nr.: **8443/7001:1**  
Archyvinės bylos Nr.: **84/36131**

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-09-04 09:14:37

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2085237**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2016-10-17**  
**Šakių r. sav., Kudirkos Naumiestis, S. Nėries g.**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias (gatvė) - S. Nėries g.**  
**Šakių r. sav., Kudirkos Naumiestis, S. Nėries g.**  
 Aprašymas / pastabos: **D2 gatvės kategorija**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4427-0839**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **1-11**  
 Statybos pabaigos metai: **1969**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.143 km**  
 Danga: **Žvyras**  
 Eismo juostų skaičius: **Viena**  
 Gatvės kategorija: **Pagalbinė**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **18500 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **77 %**  
 Atkuriamoji vertė: **4620 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **4760 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-11-30**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-11-22**

2.2.

**Kelias (gatvė) - S. Nėries g.**  
**Šakių r. sav., Kudirkos Naumiestis, S. Nėries g.**  
 Aprašymas / pastabos: **D2 gatvės kategorija**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4373-9811**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **1-17**  
 Statybos pabaigos metai: **1969**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.213 km**  
 Danga: **Žvyras**  
 Eismo juostų skaičius: **Viena**  
 Gatvės kategorija: **Pagalbinė**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **17800 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **76 %**  
 Atkuriamoji vertė: **4460 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **4600 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-11-30**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-11-22**

2.3.

**Kelias (gatvė) - S. Nėries g.**  
**Šakių r. sav., Kudirkos Naumiestis, S. Nėries g.**  
 Aprašymas / pastabos: **D2 gatvės kategorija**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4427-0828**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **1-34**  
 Statybos pabaigos metai: **1969**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.447 km**  
 Danga: **Žvyras**  
 Eismo juostų skaičius: **Viena**  
 Gatvės kategorija: **Pagalbinė**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **45600 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
 Atkuriamoji vertė: **11400 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **11700 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-11-30**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-11-22**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111105021**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4373-9811, aprašytas p. 2.2.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0828, aprašytas p. 2.3.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0839, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2018-11-19 Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas Nr. AG-151**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-12-05**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. **Juridiniai faktai:** įrašų nėra

8. **Žymos:** įrašų nėra

9. **Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra

10. **Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4373-9811, aprašytas p. 2.2.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0828, aprašytas p. 2.3.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0839, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2018-11-19 Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas Nr. AG-151**

**2018-11-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2018-11-30**

10.2.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

**D L**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4373-9811, aprašytas p.**

**2.2. kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0828, aprašytas p. 2.3.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-4427-0839, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2015-10-12 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2325**

**2018-11-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2018-11-30**

11. **Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

12. **Kita informacija:** įrašų nėra

13. **Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

Bendrinti

## Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis

★★★★★

Aprašymas

**Unikalus objekto kodas**

17093

**Pilnas pavadinimas**

Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis

**Adresas**

Šakių rajono sav., Kudirkos Naumiesčio sen., Kudirkos Naumiesčio m.,

**Įregistravimo registre data**

1993-12-07

**Statusas**

Valstybės saugomas

**Objekto reikšmingumo lygmuo yra**

Regioninis

**Rūšis**

Nekilnojamasis

**Teritorijos****KVR objektas:** 660300.00 kv. m**Vertybė pagal sandarą**

Vietovė

**Vietovėje yra**

Žr. Priedus Nr. 1, Nr. 2

**Seni kodai****Kodas registre iki 2005.04.19:** U21**Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše:** UV24**Amžius**

XVII a. I p.–XX a. vid. su XX a. II p.–XXI a. pr. tarpais

**Vertingųjų savybių pobūdis**

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

**Vertingosios savybės**2.1.1. vietovės plano struktūros tipas - **reguliarus stačiakampis** (-; -; TRP; BR Nr. 1-10; IKONOGR Nr. 1-15, 47-49; 2016 m.);2.1.2. vietovės plano struktūros tinklas - **XVII a. vid. suformuotas stačiakampio plano gatvių tinklas, sudarytas iš pagrindinių išilginių Tilto, Varpo, Kranto gatvių, skersinių Bažnyčios, Dariaus ir Girėno V. Kudirkos, Vytauto Vilties, S. Nėries gatvių, su kvadratine aikšte miesto centrę, magistraline miestą kertančia PV-SR krypties Tilto gatve, iš V, S ir R pusių ribojamas Šešupės ir Sirvintos upių (miestas**

suplanuotas 1639-1643 m. lygioje vietoje visiškai išgriovus Duliebaičių kaimą pagal stačiakampę modulinę sistemą, taikant 47 m ilgio rėžį, stačiakampius kvartalus skaidant vienodo dydžio sklypais, planinės struktūros kompozicinį vietumą pažeidė PR dalyje XX a. 7 deš. nutiesta nauja Vilkaviškio gatvė, įstrižai kertanti kvartalus ir sujungianti Tiltu g. su Kybartų keliu; būklė gera; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGR Nr. 1-15, 47-49; FF Nr. 0.14, 18, 22, 25, 26, 28, 30, 31, 1.4, 5, 10-14, 2.3, 7, 9-13, 3.21, 25, 28, 4.11, 12, 6.11, 9.1, 9, 21, 24, 28, 11.10, 18, 20; 2016 m.);

2.1.3. vietovės plano struktūros kvartalai - **istorinių gatvių ir skersgatvių ribojami kvartalai** (istorinių ir skersgatvių gatvių trasas žr. punkte 2.1.5; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGR Nr. 1-15, 47-49; 2016 m.);

2.1.4. vietovės plano struktūros valdos (posesijos) - **istorinių sklypų ribos** (-; žr. Kudirkos Naumiesčio urbanistikos paminklo sklypų projektas, parengtas Architektūros ir statybos instituto 1995 m.; IKONOGR Nr. 2-4, 6, 7, 9; 2016 m.);

2.1.5. vietovės plano struktūros keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **Tiltu, Varpo, Kranto, Šešupės, Tiesos, Bažnyčios Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto, Vilties, S. Nėries gatvių trasos** (V. Kudirkos gatvės trasos V dalis pakeista XX a. II p. pritačius mokyklos priestatus, Širvintos takas, jungiantis Vytauto ir Bažnyčios gatves įrengtas XX a. 8 deš.; būklė gera; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGR Nr. 1-15, 38-44, 47-49; FF Nr. 0.1, 3, 4, 14, 18, 22, 25, 26, 28, 30, 31, 1.4, 5, 7, 10-14, 2.1-3, 6, 7, 9-13, 3.2, 9, 15, 21, 23-26, 28, 4.2, 5-7, 9, 11, 12, 6.1, 4, 10, 11, 16, 18, 19, 23-26, 7.1, 3, 6, 9, 13, 20, 8.10, 13-15, 9.1, 3, 9, 14, 15, 17, 21, 24, 33, 34, 37, 10.3, 5, 6, 9, 11, 12, 15-17, 11.1, 3, 5, 8, 12, 14, 16-18; 2016 m.); **skersgatviai miesto V, PV dalyje tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių, Vytauto ir S. Nėries gatvių, J. Bagdono ir S. Nėries gatvių, reliktiniai gatvių trasų fragmentai Vytauto g. V gale prie kelio į buvusį Širvintos miestą, miesto PR dalyje skersgatvis tarp Vilties ir S. Nėries gatvių, įvažiavimas į neišlikusių sinagogų kiemą iš Dariaus ir Girėno gatvės** (1989 m. panaikinta gatvelė palei bažnyčios šventoriaus tvorą, vedusi link brastos per Šešupę, ant gatvės pastatius garažą, dalis skersgatvių neišliko; būklė patenkinama; TRP lapai 3-6, 14; BR Nr. 4, 5, 8; IKONOGR Nr. 1-15, 47-49; FF Nr. 6.7, 7.3, 4, 13, 14, 8.13-15, 9.28, 29, 31, 34, 36, 10.4, 10, 11, 11.18, 20; 2016 m.); **Kranto g. atkarpos tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių lauko akmenų grindinys, vandens nuleidimo sistemos fragmentai** (gatvė išgrįsta 1908 m.; būklė patenkinama; TRP lapas 11; FF Nr. 3.2-9; 2016 m.); **Vytauto g. atkarpos tarp Varpo ir Kranto gatvių lauko akmenų grindinio tipas** (grandinys perklotas 2012 m.; būklė patenkinama; TRP lapai 11, 12; BR FF Nr. 9.1-6, 17-20; 2016 m.);

2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių (atskirų statinių) vietos - **perimetrinio, perimetrinio posesijinio užstatymo 1-2 a. namais vietos aplink Varpo a., Tiltu g. Š dalyje, Dariaus ir Girėno, Bažnyčios gatvių V dalyse** (pastatai sunaikinti 1944 m. sovietų aviacijos, pokariu nebeatstatyti; -; TRP lapai 8-11; IKONOGR Nr. 2-4, 7, 9, 16, 17, 19, 20, 22-24, 30-42; 2016 m.); **sinagogų komplekso vieta V. Kudirkos g. R dalies, ŠR pusėje** (Didžioji sinagoga toliau nuo gatvės pastatyta 1851 m. senosios vietoje, sinagogos rekonstruotos 1880 m., sunaikintos 1944-09-14 sovietų lėktuvų antskrydžio metu; -; TRP lapas 11; BR Nr. 11; IKONOGR Nr. 1, 2, 4, 7, 9, 11, 19, 29; 2016 m.); **mutinės pastato vieta Vytauto g. ŠV gale, prie Širvintos upės tilto** (nugriauta XX a. II p.; -; TRP 8 lapas; IKONOGR Nr. 4, 7, 9-12, 43, 44, 47; 2016 m.); **karčemos, pašto pastato, vad. Napoleono namu, vieta Varpo a. ŠR kampe** (nugriauta tarpukariu; -; TRP 9-11 lapai; IKONOGR Nr. 2, 4, 7, 19, 30, 36; 2016 m.);

2.1.7. vietovės plano struktūros gamtiniai elementai - **lygus reljefas su lėkštomis Širvintos ir Šešupės upių pakrantėmis miesto Š, ŠV pakraštyje ir statesniais Širvintos upės šlaitais R dalyje; žalieji plotai upių pakrantėse** (-; -; BR Nr. 6-10; IKONOGR Nr. 15-12, 42, 43, 47; FF Nr. 0.1-14, 0.16-18, 3.2-13, 6.20; 2016 m.); **Šešupės ir Širvintos upių, ribojančių miestą iš Š ir R pusių, krantų linijos** (-; -; TRP; BR Nr. 1-10; IKONOGR Nr. 1-18, 21-23, 47-49; FF Nr. 0.1, 2, 5, 11, 12, 17, 18; 2016 m.); **Bažnyčios g. ŠV dalies ir Vytauto g. ŠV galo - buv. kelio į Širvintos miestą - perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais fragmentai** (-; būklė patenkinama; IKONOGR Nr. 7, 21, 42-44, 47; FF Nr. 0.9, 1.13, 6.1-4, 9.37; 2016 m.); **pavieniai ažuolai prie namo Bažnyčios g. Nr. 33, Tiltu ir Vytauto gatvių sankirtos ŠR kampe, Vytauto ir Varpo gatvių sankirtos ŠV kampe, prie namo Vytauto g. Nr. 11, priešais namą Vilties g. Nr. 43, prie namo S. Nėries g. Nr. 41** (-; -; FF Nr. 6.8, 9.7, 9, 17-19, 21, 22, 10.15, 17, 11.14, 15; 2016 m.); **kultūrinis sluoksnis** (iki 2.4 m storio kultūrinis sluoksnis su XVII-XVIII a. radiniais; -; -; 2016 m.);

2.2.1. vietovės tūrinės erdvinės struktūros sandara - **vienalytė tūrinė-erdvinė struktūra, sudaryta iš kvadartinės perimetru apstatytos aikštės su apink ją išdėstytais stačiakampiais kvartalais, užstatytais nekilnojamojo kultūros paveldo bei vertingųjų savybių požymių turinčiais objektais, urbanistinės struktūros statiniais, reikšmingais savo vieta ir tūriu, formuojančiais perimetrinį užstatymą centrinėje dalyje, sodybinį-perimetrinį, sodybinį tostant nuo aikštės, su į PV nuo aikštės išsidėsčiusiomis rekonstruota evangelikų liuteronų bažnyčia bei iš įvairių vietų matoma svarbiausia miesto dominante - Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia** (didelę dalį tūrinės erdvinės kompozicijos savitumų miestas prarado per Antrąjį pasaulinį karą bei pokariu; -; TRP; BR Nr. 1-11; IKONOGR Nr. 1-49; FF Nr. 0.1-32, 1.1-, 2.1-13, 3.1-28, 4.1-12, 6.1-26, 7.1-22, 8.1-51, 9.1-38, 10.1-17, 11.1-20, 13.1-10; 2016 m.);

2.2.2. vietovės tūrinės erdvinės struktūros užstatymo tipai - **perimetrinis fragmentinis XIX a. II p. - XX a. vid. užstatymas mūriniais 1-2 a. su pastogėmis pastatais Varpo aikštėje, Tiltu g. ŠR dalyje, su atskiru 3 a. pastatu Dariaus ir Girėno g. 33** (iki Antrojo pasaulinio karo vyravęs perimetrinis, perimetrinis-posesijinis užstatymas išretėjęs, daugelyje vietų įterpti XX a. 6-7 deš. pastatai; pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 9 m, iki kraigo - nuo 5 iki 13 m; TRP 14 lapas; IKONOGR Nr. 2-4, 7-9, 11-15, 19, 20, 22, 23, 30-41, 47-49; FF Nr.

0.14, 22-32, 1.1-4, 12-16, 7.6, 8; 2016 m.); **sodybinis-perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais Šešupės, Vytauto gatvėse, Bažnyčios, Dariaus ir Girėno gatvių PR dalyse, Vilties, S. Neries gatvių ŠV dalyse, Varpo gatvės SR dalyje, V. Kudirkos gatvės PV pusėje, Kranto g. PR pusėje** (Vytauto g. PV pusėje išlikęs fragmentiškai, pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.2 m iki 4.2 m, iki kraigo - nuo 4.5 iki 7.5 m; TRP 14 lapas; IKONOGR Nr. 2, 4, 7, 9, 11-16, 20, 26, 47-49; FF Nr. 0.18, 2.2-8, 3.1, 2, 5-8, 15-20, 4.1-11, 6.12-19, 21-25, 7.10-13, 15-22, 8.1-10, 9.1-12, 14, 17-19, 22, 27, 28, 32-36, 10.10-13, 11.11-17; 2016 m.); **sodybinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais S. Neries, J. Bagdono gatvėse, Tiltto g. PV gale, Vytauto, Vilties gatvių PV pusėse, Kranto g. ŠV pusėje, pavienės sodybos Varpo Š, Bažnyčios g. PR, Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto gatvių ŠV galuose, buv. žydų kahalos kieme Dariaus ir Girėno g. Nr. 5, 7, 7A, išsiskirianti 1-2 a. mūrinė XIX a. pab. sodyba V. Kudirkos g. Nr. 40** (pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 4 m, iki kraigo - nuo 5.2 iki 7.5 m; -; TRP 14 lapas; IKONOGR Nr. 2, 4, 7, 9, 11-16, 20, 26, 47-49; FF Nr. 1.5-11, 2.1, 12, 3.10-13, 21-24, 26-28, 7.1-3, 7.13,14, 8.12-15, 9.20-26, 38, 10.1-9, 14-17, 11.1-10, 20, 21, 13.1-5, 10; 2016 m.); **Bažnyčios g. SR pusės komponentinis užstatymas Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios ir buvusio basųjų karmelių vienuolyno teritorijoje** (vienuolynas ir bažnyčia įsteigti 1644 m., XVIII a. pab. pastatyta dabartinė mūrinė bažnyčia, vienuolynas uždarytas 1805 m., 1807 m. sudegusio vienuolyno vietoje pastatyta mūrinė klebonija sudegė per II Pasaulinį karą; -; TRP 14 lapas; BR Nr. 3-6, 9, 10; IKONOGR Nr. 1-5, 7-9, 11-18, 22-24, 27, 30-33, 43, 46-49; FF Nr. 0.1-4, 10-16, 6.1-6; 2016 m.); **atskirai stovintys pastatai: 1845 m. evangelikų liuteronų bažnyčios pastatas, Dariaus ir Girėno g. Nr. 30, XIX a. žydų ritualinės pirties - mikvos - pastatas, Tiltto g. Nr. 1, 1938 m. hidroelektrinės liekanos, Kranto g. Nr. 27, 1932 m. Vinco Kudirkos pradžios mokyklos pastatas, Vytauto g. Nr. 44, XX a. I p. pastatas, Vytauto g. Nr. 45, XX a. 4 deš. pr. Penkių Maskvos šventųjų stačiatikių kapinių koplyčia, J. Bagdono g.** (-; būklė patenkinama; žr. Priedas Nr. 2, lapus 3, 4, 5, 8, 10; TRP 14 lapas; BR Nr. 11; IKONOGR Nr. 4, 7-17, 20, 25, 27, 28, 47-49; 2016 m.); **miesto vilos XX a. 4 deš. užstatymas Dariaus ir Girėno g. Nr. 35** (pastatyta buvusio perimetrinio užstatymo vietoje XX a. 4 deš.; būklė gera; žr. Priedas Nr. 2, 8 l.; TRP 14 lapas; IKONOGR Nr. 9, 11-13; Nr. FF Nr. 7.5, 7; 2016 m.);

2.2.3. vietovės tūrinės erdvinės struktūros atviros erdvės - **kvadratinė Varpo aikštė miesto centrinėje dalyje** (suplanuota 1639 m., apie 300 m. funkcionavo kaip turgaus aikštė, iki 1820 m. stovėjo rotušė, 1934 m. pastatytas paminklas V. Kudirkai, II Pasaulinio karo metu įrengtos raudonarmiečių kapinės, 1945 pastatytas obeliskas, iki 1954 m. kapinės iškeltos, obeliskas nugriautas, palaipsniui aplink V. Kudirkos paminklą formuojamas skveras išstūmė iš buvusios turgaus aikštės prekybinę funkciją, iki 1956 m. išardytas aikštės grindinys; -; TRP; BR Nr. 1-5, 9, 11; IKONOGR Nr. 1-15, 19, 30-37, 46-49; FF Nr. 0.20-22, 28; 2016 m.); **stačiatikių kapinės su Penkių Maskvos šventųjų koplyčia J. Bagdono g.** (koplyčia pastatyta tarpukariu kaip kompensacija stačiatikiams už 1930 m. nugriautą Šv. Akeksejaus cerkvę Vytauto g., stačiatikių kapinės veikė nuo XIX a.; būklė patenkinama; BR Nr. 5, 7; IKONOGR Nr. 1, 4, 5, 7-15, 28, 47-49; FF Nr. 0.7, 13.6-9; 2016 m.); **miesto V dalyje, V. Kudirkos ir Vytauto gatvių sankirtoje XX a. I p. susuformavusi aikštelė su Vytauto paminklu**, (1915 m. prie Širvintos upės tilto šalia muitinės vokiečių pastatytas paminklas su ereliu rytų fronto pergalei paminėti, 1930 m. jo vietoje buvo pastatytas paminklas Vytautui Didžiajam, nugriautas po Antrojo pasaulinio karo, atstatytas ant senųjų pamatų 1990-07-14; būklė gera; BR Nr. 5, 8; IKONOGR Nr. 7-9, 44, 45; FF Nr. 0.8, 9.15, 16; 2016 m.);

2.2.5. vietovės tūrinės erdvinės struktūros panoramos - **panorama nuo V. Kudirkos tilto, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios** (žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 1; -; TRP, 9 lapas; FF Nr. 0.1, 2; 2016 m.); **panorama nuo Varpo g. SR galo, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių, Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios, Vinco Kudirkos tilto** (žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 2; -; TRP 9 lapas; FF Nr. 0.3, 2.1; 2016 m.); **panorama Nr. 3 nuo Širvintos tako, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios** (išskyrus didelio tūrio Vinco Kudirkos mokyklos, Vytauto g. Nr. 44 priestatus, 3 a. daugiabutį namą, Vytauto g. Nr. 50; žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 3; -; TRP 8 lapas; 4, 3 l; FF Nr. 0.10; 2016 m.);

2.2.7. vietovės tūrinės erdvinės struktūros perspektyvos - **Bažnyčios g. PR-ŠV krypties perspektyva nuo Bažnyčios g. PR galo į Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčią** (žr. Priedą Nr. 4, perspektyva Nr. 1; TRP 11 lapas; FF Nr. 0.4, 2.13, 6.11, 16, 19; 2016 m.); **Dariaus ir Girėno g. ŠV-PR krypties perspektyva nuo namo Dariaus ir Girėno g. Nr. 10 į žydų pirties pastatą** (žr. Priedą Nr. 4, perspektyva Nr. 2; TRP 11 lapas; FF Nr. 3.1, 7.20; 2016 m.);

2.2.9. vietovės tūrinės erdvinės struktūros dominantės - **Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia** (statyta XVIII a. pab., bokštai pristatyti 1870 m.; -; TRP 8, 9 lapai; BR Nr. 3-6, 9, 10; IKONOGR Nr. 1-5, 7-9, 11-18, 22-24, 27, 30-33, 43, 46-49; FF Nr. 0.1-4, 10, 12-16, 18, 19, 1.13-16, 2.1, 2.12, 13, 6.1-3, 5, 6, 10, 11, 16, 19, 24, 26, 7.4, 9; 2016 m.);

2.3. vietovės užstatymo bruožai - **XVII a. vid. suformuota valdų struktūra šiaurinės ir centrinės miesto dalies stačiakampius kvartalus dalinant dviem, P dalies - viena vienodų stačiakampių sklypų eilėmis; Varpo aikštės, Tiltto g. SR dalies perimetriniam fragmentiškai išlikusiam užstatymui būdingi 2 a. su pastogėmis mūriniai tinkuoti pastatai šlaitiniais stogais; dominuojantis sodybinis-perimetrinis, sodybinis užstatymas; senojo užstatymo charakterį atspindintys prie pat gatvės priglauti gyvenamieji namai; sodybinio-perimetrinio, sodybinio užstatymo gyvenami namai kompaktiško tūrio, 1 a. su pastoge, vyraujantys mediniai, pavieniai mūriniai, dažniausia ilguoju fasadu orientuojami į gatvę, kiemo gilumoje išdėstyti ūkiniai pastatai, namų rąstų sienos su medinių lentelių apkalu, dvišlaičiai, rečiau pusvalminiai stogai, viensšlaičiai ir dvišlaičiai mezoninai, paauskšintos pastogės - ertikiai, santūri fasadų puošyba (dalis XX a. II p. namų stipriai atitraukti nuo gatvės, su nebūdingais šlaitiniais stogais, dalis namų apmūryta, naujai apkalta plastikinėmis lentelėmis, rekonstruota iš kiemo pusės iškeliant II a., pristatant didelio tūrio mezoninus, į**

gatvės pusę iškišančius nebūdingus pieangius, dominuoja asbocementinių lakštų stogų dangos; TRP; BR Nr. 1-11; IKONOGR Nr. 1-49; FF Nr. 0.1-32, 1.1-, 2.1-13, 3.1-28, 4.1-12, 6.1-26, 7.1-22, 8.1-51, 9.1-38, 10.1-17, 11.1-20, 13.1-10; 2016 m.);

5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius, tautosakos, literatūros ar kitus meno kūrinius, netradicinius ieškojimus, kurie susiję su vietovėme - **Kudirkos Naumiestis, manoma, pradėtas kurti valakinio Duliebaičių kaimo, minimo 1561 m. Jurbarko ir Virbalio inventoriuje, teritorijoje.** Tai buvo vienas iš 7 kaimų, išsidėsčiusių prie Šešupės, kurių gyventojai vertėsi miško kirtimu ir medienos plukdymu. 1639 m. Duliebaičių kaime „naujai įkurtas“ Vladislavovu pavadintas miestas su kvadratine aikšte ir stačiakampiu gatvių tinklu. Miesto steigimą patvirtino Lietuvos didysis kunigaikštis ir Lenkijos karalius Vladislovas Vaza (1595-1648). 1643 m. karaliaus žmona Cecilija Renata (1611-1644) miestui suteikė magdeburgines teises. Šios teisės valdovų pakartotos 1744 m., 1765 m., panaikintos 1776 m. 1644 m. įsteigta bažnyčia, basųjų karmelitų vienuolynas. 1652 m. miestas pavadintas Naumiesčiu. 1655 m. pro miestą praėjo Švedijos kariuomenė, 1661 m. siautė maro epidemija. 1680 m. įsteigta Naumiesčio parapija. Šiaurės karo metu (1700-1721) miestas sunaikintas. 1786 m. pradėta statyti dvibokštė katalikų bažnyčia, minima mokykla. 1795 m. per trečiąjį valstybės padalinimą atiteko Prūsijai, pradėtas vadinti Noištatu, ėmė kurtis vokiečių amatininkai. Miestas du kartus degė 1784 m., tris kartus 1803 m. 1805 m. uždarytas vienuolynas. 1807 m. atiteko Varšuvos kunigaikštystei, 1815 m. - Lenkijos karalystei. 1812 m. per miestą žygiavo Napoleono armijos generolų Pažo ir Žakino divizijos. 1818-1819 m. atkurta mokykla. Nuo 1819 iki 1915 m. miestas vėl vadinamas Vladislavovu. 1820 m. išardyta aikštėje stovėjusi rotušė. 1843 m. įkurta evangelikų liuteronų bendruomenė, 1845 m. pastatyta bažnyčia (Dariaus ir Girėno g. 30). 1851 m. pastatyta mūrinė sinagoga (dab. V. Kudirkos g.), 1879 m. atidaryta žydų biblioteka, 1880 m. žydų religinė mokykla. 1867 m. suformuota Naumiesčio apskritis su centru mieste. 1875 m. vienklasė mokykla pertvarkyta į dviklasę apskrities mokyklą. Senojoje miesto mokykloje mokėsi: rašytojas, kunigas Antanas Tatarė (1805-1889), kalbininkas Jonas Jablonskis (1860-1930), rašytojas, pedagogas Pranas Mašiotas (1863-1940), Lietuvos Nepriklausomybės akto signataras, vyskupas Justinas Staugaitis (1866-1943), profesorius, teisingumo, vidaus reikalų ministras, visuomenininkas Petras Leonas (1864-1938), teisininkas, literatas Justinas Zubrickas (1868-1925), kanauninkas, spaudos bendradarbis Kazimieras Prapuolenis (1858-1933), kunigas, filosofas Pranas Kuraitis (1883-1964), vargonininkas, chorvedys miesto burmistras, aktyvus kultūrinio gyvenimo organizatorius Zigmas Skirgaila (1882-1962) ir kiti žymūs žmonės. Spaudos draudimo laikais Naumiestis buvo garsus knygų gabenimo centras. Nuo 1885 m. knygnešio darbą pradėjo J. Luobikis (1864-1941), lietuviškos spaudos gabenimą ir platinimą organizavo Antanas Baltrušaitis-Antanėlis (1865-1949), Marcelė Barzdaitytė, Juozas Urbaitis-Bovelnis ir kiti. 1892 m. mieste apsigyveno gydytojas, knygnešys, politinis veikėjas, „Varpo“ redaktorius, profesorius Juozas Bagdonas (1866-1956), 1896 m. - varpininkas, publicistas, politikas, būsimasis prezidentas Kazys Grinius (1866-1950). Paskutinius gyvenimo metus 1895-1899 m. mieste praleido gydytojas, rašytojas, laikraščio „Varpas“ pirmasis redaktorius, vienas lietuvių tautinio sąjūdžio ideologų, Lietuvos himno autorius Vincas Kudirka (1858-1899). Kudirkos Naumiestyje gimė vienas žymiausių Lietuvos rabinų, 43 metus buvęs Šiaulių žydų bendruomenės rabinu Juozapas Zakarija Šternas (1831-1945), JAV žurnalistas, rašytojas, diplomatas Hermanas Bernšteinas (1876-1935), pedagogas, žurnalistas tarpukariu buvęs Kauno hebrajų realinės gimnazijos direktoriumi, aktyvus Vilniaus geto kultūros veikėjas Cemachas Feldšteinas (1885-1945), tapytojas Maksas Bandas (1910-1974), JAV rašytojas, žurnalistas Zev Hirsch Bernstein (1847-1907), JAV rabinas ir sionistas, ženkliai prisidėjęs prie Izraelio valstybės įkūrimo Aba Hilelis Silveris (1893-1963). Iš Kudirkos Naumiesčio kilusi garsi JAV teatralų Šubertų šeima. 1906 m. atidarytas „Žiburio“ draugijos skyrius, 1907 m. atidaryta mokykla su dėstoma lietuvių kalba. 1913 m. pastatyta stačiatikių cerkvė. Miestas stipriai nukentėjo per Pirmojo pasaulinio karo mūšius 1914 m. spalio - lapkričio mėnesiais, vokiečių užimtas 1915 m. vasarį. 1919-1928 veikė Žiburio progimnazija, 1921 m. atidaryta žydų progimnazija. 1930 m. nugriautos stačiatikių cerkvės vietoje, (Vytauto g. Nr. 44) 1932 m. buvo atidaryta nauja Dr. Vinco Kudirkos vardo pradžios mokykla, stačiatikių kapinėse pastatyta koplyčia (J. Bagdono g.). 1934 m. miesto aikštėje atidengtas paminklas Vincui Kudirkai, 1939 m. pastatytas gelžbetoninis jo vardo tiltas per Šešupę. 1941 birželio 14 d. į Sibirą ištremti 34 mieto gyventojai. 1941 m. liepos 4-10 d. Tilžės gestapo būrys nužudė 192 Kudirkos Naumiesčio žydus. Be žydų žudynių, nuo 1941 m. iki 1942 m. Kudirkos Naumiesčio karo belaisvių stovykloje buvo nužudyta daugiau nei 10 000 žmonių. 1944 m. rugpjūčio 17 d. miestą sunaikino sovietų aviacija. 1944-09-14 sudegintos sinagogos 1944-10-16 miestą užėmė Raudonoji armija. 1950 m. įkurtas Naumiesčio rajonas, veikęs iki 1959 m. 1952 m. rekonstravus evangelikų liuteronų bažnyčią joje įrengti kultūros namai. 1969 m. remiantis A. Miškinio (1929-2015) tyrimais miestas paskelbtas urbanistikos paminklu.

## Dokumentai

1. KVAD direktoriaus įsakymas; 1996-12-23; Nr. 161 ;
2. Dėl pripažinimo valstybės saugomu; 2005-04-29; Nr. IV-190;
3. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą nekilnojamųjų kultūros vertybių (NKV) teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2010-03-26; Nr. 03-38; Pranešimas
4. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą nekilnojamųjų kultūros vertybių (NKV) teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2010-03-26; Nr. 03-39; Pranešimas
5. Dėl grindinio įvardijimo vertingąja savybe; 2011-10-11; Nr. VT-65;
6. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą nekilnojamųjų kultūros vertybių (NKV) teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2012-11-22; Nr. 11-85; Pranešimas

7. DĖL DUOMENŲ PATIKSLINIMO; 2017-02-21; Nr: KPD-RM-2511; [TRP 4](#) [TRP 7](#) [TRP 12](#) [Aktas](#) [KPD-RM-2511.pdf](#) [TRP 1](#) [TRP 2](#) [TRP 10](#) [TRP 3](#) [TRP 9](#) [TRP 13](#) [TRP 14](#) [TRP 8](#) [TRP 11](#) [TRP 5](#) [TRP 6](#)
8. PRIEDAI; 2017-02-22; Nr: PP-17093; [Priedas Nr. 1.](#) [Priedas Nr. 1.](#) [Priedas Nr. 2.](#) [Priedas Nr.5](#) [Priedas Nr. 4.](#) [Priedas Nr. 3](#) [Papildomi duomenys](#)
9. Ikonografija; 2017-02-22; Nr: IK-17093; [IKONOGR Nr. 8](#) [IKONOGR Nr. 27](#) [IKONOGR Nr. 17](#) [IKONOGR Nr. 49](#) [IKONOGR Nr. 23](#) [IKONOGR Nr. 45](#) [IKONOGR Nr. 30](#) [IKONOGR Nr. 19](#) [IKONOGR Nr. 42](#) [IKONOGR Nr. 21](#) [IKONOGR Nr. 25](#) [IKONOGR Nr. 6](#) [IKONOGR Nr. 28](#) [IKONOGR Nr. 36](#) [IKONOGR Nr. 22](#) [IKONOGR Nr. 39](#) [IKONOGR Nr. 15](#) [IKONOGR Nr. 41](#) [IKONOGR Nr. 7](#) [IKONOGR Nr. 3](#) [IKONOGR Nr. 11](#) [IKONOGR Nr. 13](#) [IKONOGR Nr. 31](#) [IKONOGR Nr. 18](#) [IKONOGR Nr. 33](#) [IKONOGR Nr. 37](#) [IKONOGR Nr. 10](#) [IKONOGR Nr. 35](#) [IKONOGR Nr. 34](#) [IKONOGR Nr. 29](#) [IKONOGR Nr. 2](#) [IKONOGR Nr. 40](#) [IKONOGR Nr. 9](#) [IKONOGR Nr. 12](#) [IKONOGR Nr. 38](#) [IKONOGR Nr. 14](#) [IKONOGR Nr. 20](#) [IKONOGR Nr. 4](#) [IKONOGR Nr. 1](#) [IKONOGR Nr. 5](#) [IKONOGR Nr. 46](#) [IKONOGR Nr. 48](#) [IKONOGR Nr. 24](#) [IKONOGR Nr. 43](#) [IKONOGR Nr. 44](#) [IKONOGR Nr. 32](#) [IKONOGR Nr. 26](#) [IKONOGR Nr. 16](#) [IKONOGR Nr. 47](#)
10. Brėžiniai; 2017-02-22; Nr: BR-17093; [BR Nr. 2](#) [BR Nr. 1](#) [BR Nr. 10](#) [BR Nr. 6](#) [BR Nr. 5](#) [BR Nr. 4](#) [BR Nr. 9](#) [BR Nr. 8](#) [BR Nr. 11](#) [BR Nr. 7](#) [BR Nr. 3](#)

### Šaltiniai ir medžiagos

1. ČEPAITIENĖ, G, TREIDERIS, R. (sud.) Kudirkos Naumiestis: praeitis ir dabartis. Vilnius, 2015 m.;
2. Kudirkos Naumiesčio XX a. II p. aerofotografijos, M 1: 5000 leidybinių originalų planai. VAA, f. 1035;
3. Kudirkos Naumiesčio 1944 m. aerofotografija. LCVA skaitmenintų aerofotografijų kolekcija iš JAV nacionalinio archyvo National Archives and Records Administration (NARA)
4. Kudirkos Naumiestis: monografija. Lietuvos kraštotyros draugija. Vilnius, 1990 m.;
5. Lietuvos Respublikos istorijos ir kultūros paminklų sąrašas, V., 1993, p. 267
6. Lietuvos TSR kultūros paminklų sąrašas. Vilnius, 1973
7. LISAUSKAITĖ, Birutė. Kudirkos Naumiesčio miestelio istorinio centro, Šakių r. (reg. Nr. - 17093) S. Dariaus ir S. Girėno g., V. Kudirkos g., S. Neries g., Vilties g., archeologinių žvalgomųjų tyrimų ataskaita, 2011 m., LII-5944;
8. MIŠKINIS, A. Kudirkos Naumiestis: istorija ir architektūra. Vilnius, 1998m.;
9. MIŠKINIS, A. Lietuvos urbanistikos paveldas ir jo vertybės: Užnemunės miestai ir miesteliai. Vilnius, 1999 m.;
10. Słownik geograficzny Królestwa Polskiego i innych krajów słowiańskich, Tom XIII;
11. SPRANAITYENĖ, I. Kudirkos Naumiesčio Vinco Kudirkos vidurinė mokykla 1781–2002 m. Marijampolė, 2003 m.;
12. TREIDERIS, R. Lietuvos himno gimtinė. Vilnius, 2011 m.;
13. TREIDERIS, R. Tautiškos giesmės kelias į Tautą. Vilnius, 2015 m.
14. ŽVIRBLIS, Atas. Kudirkos Naumiesčio Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia. Archeologiniai tyrinėjimai Lietuvoje 2012 m. Vilnius, 2013 m.;
15. ŽVIRBLIS, Atas. Žvalgomieji archeologiniai tyrimai Kudirkos Naumiestyje, Tiltu g. 20.

### Nuotraukos



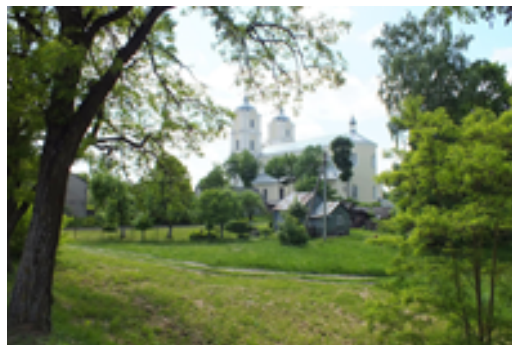
[0.10](#)



[0.11](#)



[0.12](#)



[0.13](#)



[0.14](#)



[0.15](#)



[0.16](#)



[0.17](#)

Daugiau...

### Leidimai

1. LA-288, 2020-08-30
2. LA-223, 2020-07-20
3. LA-136, 2020-06-15
4. LA-26, LA-85, 2020-05-24

Naujas komentaras / nuotrauka

© Kultūros paveldo departamentas, Šnipiškių g.3, LT-09309 Vilnius, tel. 273 42 56, faks. 272 40 58, el. paštas [centras@heritage.lt](mailto:centras@heritage.lt) | Sukurta: Labbis



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Vincio Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRO  
IŠPLĖSTINIS IŠRAŠAS

2017-04-26 11:12:25

**1. Juridinių asmenų registre įregistruota:**

Pavadinimas: **UAB "URBAN LINE"**  
 Kodas: **300149157**  
 Teisinė forma: **Uždaroji akcinė bendrovė**  
 Teisinis statusas: **Teisinis statusas neįregistruotas**  
 Buveinės adresas: **Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Pylimo g. 21**  
 NTR objekto kodas: **1094-0307-1018:0026**  
 Įregistravimo data: **2005-10-03**  
 Versija: **29 (2017-02-27)**  
 Duomenų būklė: **Pilnai sutvarkyti duomenys**  
 Registro tvarkytojas: **Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas**

**2. Filialai, atstovybės registruoti Lietuvoje: įrašų nėra****3. Kapitalas ir akcijos:**

Įstatinio kapitalo dydis:  
 Akcijų skaičius:  
 Vardinių paprastųjų akcijų skaičius:  
 Vardinės paprastosios akcijos  
 nominali vertė:

KONFIDENCIALU

**4. Veiklos tikslai ir rūšys:**

Tikslai: **prekyba, gamyba, paslaugų teikimas, architektūros ir inžinerijos veikla, techninis tikrinimas ir analizė, bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams**

**5. Organai:**

- 5.1. **Visuotinis akcininkų susirinkimas**  
 Registruota: **Nuo 2005-10-03**  
 Dokumentas (-ai): **Aprašytas (-ti) p. 14.36**
- 5.2. **Vadovas**  
 Registruota: **Nuo 2005-10-03**  
 Dokumentas (-ai): **Aprašytas (-ti) p. 14.32, 14.34, 14.36**
- 5.2.1. **Asmuo:**  
**Paskyrimo (išrinkimo) data 2006-04-14**  
 Registruota: **Nuo 2006-04-21**  
**Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Dzūkų g. 22/19-12**  
 Dokumentas (-ai) **aprašytas (-ti) p. 14.32**

**6. Dalyviai:**

- 6.1. **Akcininkas**  
 Registruota: |  
 Dokumentas (-ai): |
- 6.1.1. **Asmuo:** **KONFIDENCIALU**  
 Registruota:

**7. Taisyklė, pagal kurią asmenys veikia juridinio asmens vardu:**

- 7.1. **Vienasmenis atstovavimas**  
 Registruota: **Nuo 2005-10-03**  
 Aprašymas: **Juridinio asmens vardu veikia vadov.**  
 Dokumentas (-ai): **Aprašytas (-ti) p. 14.34**

**8. Licencijuojama veikla:**

- 8.1. **Geodeziniai darbai**  
 Registruota: **Nuo 2008-02-04**  
 Terminas: **Nuo 2008-01-30**

Aprašymas: Licencijos Nr. G-591-(919)  
 Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.29

- 8.2. Topografiniai ir kartografiniai darbai  
 Registruota: Nuo 2008-02-04  
 Terminas: Nuo 2008-01-30  
 Aprašymas: Licencijos Nr. TK-591-(919)  
 Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.30
- 8.3. Kaimo plėtros žemėtvarkos projektų rengimas  
 Registruota: Nuo 2008-07-15  
 Terminas: Nuo 2008-07-08  
 Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-KP-92  
 Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.26
- 8.4. Žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektų rengimas  
 Registruota: Nuo 2008-02-11  
 Terminas: Nuo 2008-02-05  
 Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-ŽF-220  
 Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.28

**9. Kiti duomenys:**

Finansinių metų pradžia: 01-01  
 Finansinių metų pabaiga: 12-31

**10. Žymos: įrašų nėra**

**11. Bankrotas: įrašų nėra**

**12. Veiklos apribojimai: įrašų nėra**

**13. Finansinės atskaitomybės pateikimas:**

- 13.1. Ataskaitinis laikotarpis: Nuo 2015-01-01 iki 2015-12-31  
 Pateikimo data: 2017-02-22  
 Dokumentas: Aprašytas p. 14.4

**14. Dokumentai:**

- 14.1. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre JAR-1-E  
 Dokumento data: 2016-12-29  
 Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27
- 14.2. Įstatai  
 Dokumento data: 2016-11-03  
 Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27
- 14.3. Vienintelio akcininko sprendimas  
 Dokumento data: 2016-11-03, Nr. 1  
 Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27  
 Aprašymas: Vienintelio akcininko sprendimas
- 14.4. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
 Dokumento data: 2016-04-28, Nr. 000628982010  
 Gautas 2017-02-22, įregistruotas 2017-02-22  
 Aprašymas: 2015 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.5. Įgaliojimas  
 Dokumento data: 2017-02-13, Nr. 493651  
 Gautas 2017-02-13, įregistruotas 2017-02-13
- 14.6. Įgaliojimas  
 Dokumento data: 2016-11-15  
 Gautas 2016-11-15, įregistruotas 2016-11-17
- 14.7. Įgaliojimo panaikinimas  
 Dokumento data: 2015-08-14  
 Gautas 2015-09-15, įregistruotas 2015-09-16
- 14.8. Įgaliojimo panaikinimas  
 Dokumento data: 2015-08-14  
 Gautas 2015-09-15, įregistruotas 2015-09-16

- 14.9. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2015-03-02, Nr. 000628982009  
Gautas 2015-05-29, įregistruotas 2015-05-29  
Aprašymas: 2014 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, juridinio asmens finansinių ataskaitų rinkinys
- 14.10. Įgaliojimo panaikinimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.11. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.12. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.13. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2014-04-30, Nr. 000628982008  
Gautas 2014-06-09, įregistruotas 2014-06-09  
Aprašymas: 2013 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, patvirtintos finansinės ataskaitos
- 14.14. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-05-27  
Gautas 2014-05-27, įregistruotas 2014-05-27
- 14.15. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2013-04-30, Nr. 000628982007  
Gautas 2013-05-21, įregistruotas 2013-05-21  
Aprašymas: 2012 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.16. Įstatai  
Dokumento data: 2012-12-20  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04
- 14.17. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2012-12-31  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04  
Notaro žyma: Vilniaus m. 30-as notarų biuras, not. \_\_\_\_\_, Reg. Nr. \_\_\_\_\_  
Aprašymas: Dėl įstatų įregistravimo
- 14.18. Vienintelio akcininko sprendimas  
Dokumento data: 2012-12-20  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04  
Aprašymas: Dėl įstatų patvirtinimo
- 14.19. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2012-04-30, Nr. 000628982006  
Gautas 2012-06-01, įregistruotas 2012-06-01  
Aprašymas: 2011 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.20. Akcininkų sąrašas  
Dokumento data: 2012-04-25, Nr. SPF-2012/143  
Gautas 2012-04-25, įregistruotas 2012-04-30
- 14.21. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2012-04-25  
Gautas 2012-04-25, įregistruotas 2012-04-30  
Aprašymas: Dėl akcininko duomenų įregistravimo
- 14.22. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2011-04-29, Nr. 000628982005  
Gautas 2011-05-26, įregistruotas 2011-05-26

- Aprašymas: 2010 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.23. Akcininkų sąrašas  
Dokumento data: 2010-05-26  
Gautas 2010-05-27, įregistruotas 2010-06-02
- 14.24. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2010-04-30, Nr. 000628982004  
Gautas 2010-05-26, įregistruotas 2010-05-26  
Aprašymas: 2009 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.25. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2009-04-30, Nr. 000628982003  
Gautas 2009-05-28, įregistruotas 2009-05-28  
Aprašymas: 2008 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.26. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-07-10, Nr. 1 R-KP-92  
Gautas 2008-07-14, įregistruotas 2008-07-15
- 14.27. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2008-03-07, Nr. 000628982002  
Gautas 2008-04-01, įregistruotas 2008-04-02  
Aprašymas: 2007 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, metinis pranešimas (veiklos ataskaita)
- 14.28. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-02-06, Nr. 1 R-ŽF-220  
Gautas 2008-02-11, įregistruotas 2008-02-11
- 14.29. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-01-30, Nr. G-591-(919)  
Gautas 2008-01-31, įregistruotas 2008-02-04
- 14.30. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-01-30, Nr. TK-591-(919)  
Gautas 2008-01-31, įregistruotas 2008-02-04
- 14.31. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2006-04-28, Nr. 000628982001  
Gautas 2006-05-17, įregistruotas 2006-11-24  
Aprašymas: 2005 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, veiklos ataskaita
- 14.32. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2006-04-13  
Gautas 2006-04-13, įregistruotas 2006-04-21  
Aprašymas: Dėl vadovo duomenų įregistravimo
- 14.33. Visuotinio akcininkų susirinkimo protokolas  
Dokumento data: 2006-04-07  
Gautas 2006-04-13, įregistruotas 2006-04-21  
Aprašymas: Dėl vadovo išrinkimo
- 14.34. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2005-09-28  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03  
Notaro žyma: Vilniaus m. 37-as notaro biuras, not. Nr. SK-7864, notarinio veiksmo atlikimo data 2005-09-28  
Aprašymas: Dėl juridinio asmens įregistravimo

- 14.35. Steigimo sutartis  
Dokumento data: 2005-09-05  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.36. Įstatai  
Dokumento data: 2005-09-28  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.37. Pažyma apie laikiną pavadinimo įrašymą  
Dokumento data: 2005-09-06  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.38. Prašymas laikinai įrašyti į Juridinių asmenų registrą pavadinimą  
Dokumento data: 2005-09-05  
Gautas 2005-09-06, įregistruotas 2005-09-06

---

15. Kita informacija: įrašų nėra

16. Kontaktinė informacija:

Mobilusis telefonas: 869961112  
Elektroninio pašto adresas: [info@urbanline.lt](mailto:info@urbanline.lt)  
Internetinės svetainės adresas: [www.urbanline.lt](http://www.urbanline.lt)

---

2017-04-26 11:12:25

Išrašas tikras, turi *prima facie* galią

Dokumentą atspausdino:  
Vilniaus filialo Juridinių asmenų registravimo skyriaus  
Registro duomenų tvarkymo grupės  
Vyriausioji specialistė



A

B

KONFIDENCIALU

Susiūta, sunumeruota

*3/10/21* *cei*  
Specialistė





STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



V [redacted] G [redacted]

22804

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



V

G

22805

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. balandžio 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo ir ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, inžineriniai tinklai (kolektoriai, bokštai, stiebai ir kiti inžineriniai statiniai, skirti elektroninių ryšių veiklai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

Specialieji statybos darbai: statinio elektros inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos inžinerinių sistemų įrengimas.

Direktorius



V

G

Išduotas 2021 m. kovo 15 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. gruodžio 14 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

26156



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai.

Projekto dalis: statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



R E

Išduotas 2013 m. gegužės 10 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. balandžio 25 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

06011

UAB „URBAN LINE“

UAB „URBAN LINE“  
Įmonės kodas: 300149157  
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
Tel. / el. p.: 8~699 19380, info@urbanline.lt

BYLOS PAVADINIMAS: **Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita**

OBJEKTAS: **S. Nėries g. topografinis planas**

ADRESAS: **S. Nėries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiesčio sen., Šakių r. sav.**

BYLOS ŽYMUO: **UL-20-01413**

LEIDIMO NR.

Parašas

INŽINIERIUS GEODEZININKAS

Vilnius, 2020

## INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	-	-	Išrašas iš geodezininko kvalifikacinio pažymėjimo registro 1GKV	1 lapas	3
2.	UL-20-01413-TTA-AR	0	Aiškinamasis raštas	1 lapas	4
3.	-	-	Derinimų su suinteresuotomis institucijomis lentelė	1 lapas	5
4.	UL-20-01413-TTA-BR2	0	Situacijos schema	1 lapas	6
5.	UL-20-01413-TTA-BR1	0	Inžinerinė topografinė nuotrauka M1:500 (pirmas lapas - lapų išsidėšymo schema)	5 lapai	7

Licenzijos Nr.	[Redacted]	Objektas: S. Nėries g. topografinis planas		
		Adresas: S. Nėries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiesčio sen., Šakių r. sav.		
		Dokumentas: <b>INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>	<i>Laida</i>	0
		Žymuo: <b>UL-20-01413-TTA-DŽ</b>	<i>Lapas</i>	1
			<i>Lapų</i>	1

**Informacija apie kvalifikacijos pažymėjimą**

**Pažymėjimo tipas: 1GKV**

**Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo data: 2018-02-02**

**Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.: 1GKV-1517**

**Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo pagrindas: Įsakymas Nr. 1P-53-  
(1.3.)**

**Informacija apie kvalifikacijos kursus**

**valifikacijos kursų baigimo pažymėjimo data:**

**Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo numeris:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas**

**Įspėjimo apie tai, kad nepašalinus pažeidimų  
kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas bus sustabdytas, data:**

**Terminas, per kurį turi būti pašalinti pažeidimai:**

**Pažeidimų pašalinimo data:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo data:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo pagrindas:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo data:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo pagrindas:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo data:**

**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo pagrindas:**

**Pažymėjimo būklė:**

**Paskutinį kartą atnaujinta: 2018-04-16**

- pažymėjimas galioja - pažymėjimo galiojimas sustabdytas, - pažymėjimas negalioja

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### Bendrieji duomenys:

Užsakovas – Šakių raj. sav. admin.

Objektas – S. Nėries g. topografinis planas

Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko – UAB „URBAN LINE“ Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius

Darbų pradžia – 2020 – 06. 26 sav.

Darbų pabaiga – 2020 – 11. 48 sav.

### Informacija apie tyrinėjimų vietą:

Objektas išsidėstęs: - S. Nėries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiesčio sen., Šakių r. sav.

### Informacija apie inžinerinius topografinius tyrinėjimus:

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai atlikti, vadovaujantis GKTR 2.01.01:1999 „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimas“, GKTR2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“,

GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“.

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai buvo atlikti, prietaisais: Leica GPS 900, Elektroninis tacheometras Leica-TS-02

### Informacija apie inžinerinę topografinę nuotrauką:

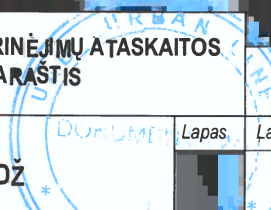
Aukščių sistema – LAS 07

Koordinacijų sistema – LKS 94

Inžinerinė topografinė nuotrauka atlikta masteliu 1:500.

Nuotrauka apima teritoriją, kurios plotas – 1,16 ha.

Licenzijos Nr.	UAB „URBAN LINE“ Įmonės kodas: 300149157 Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius Tel.: 8 52167015	
	Dokumentas: <b>INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARŠTIS</b>	0
	Žymuo: <b>UL-20-01413-TTA-DŽ</b>	Lapas Lapų 1 1

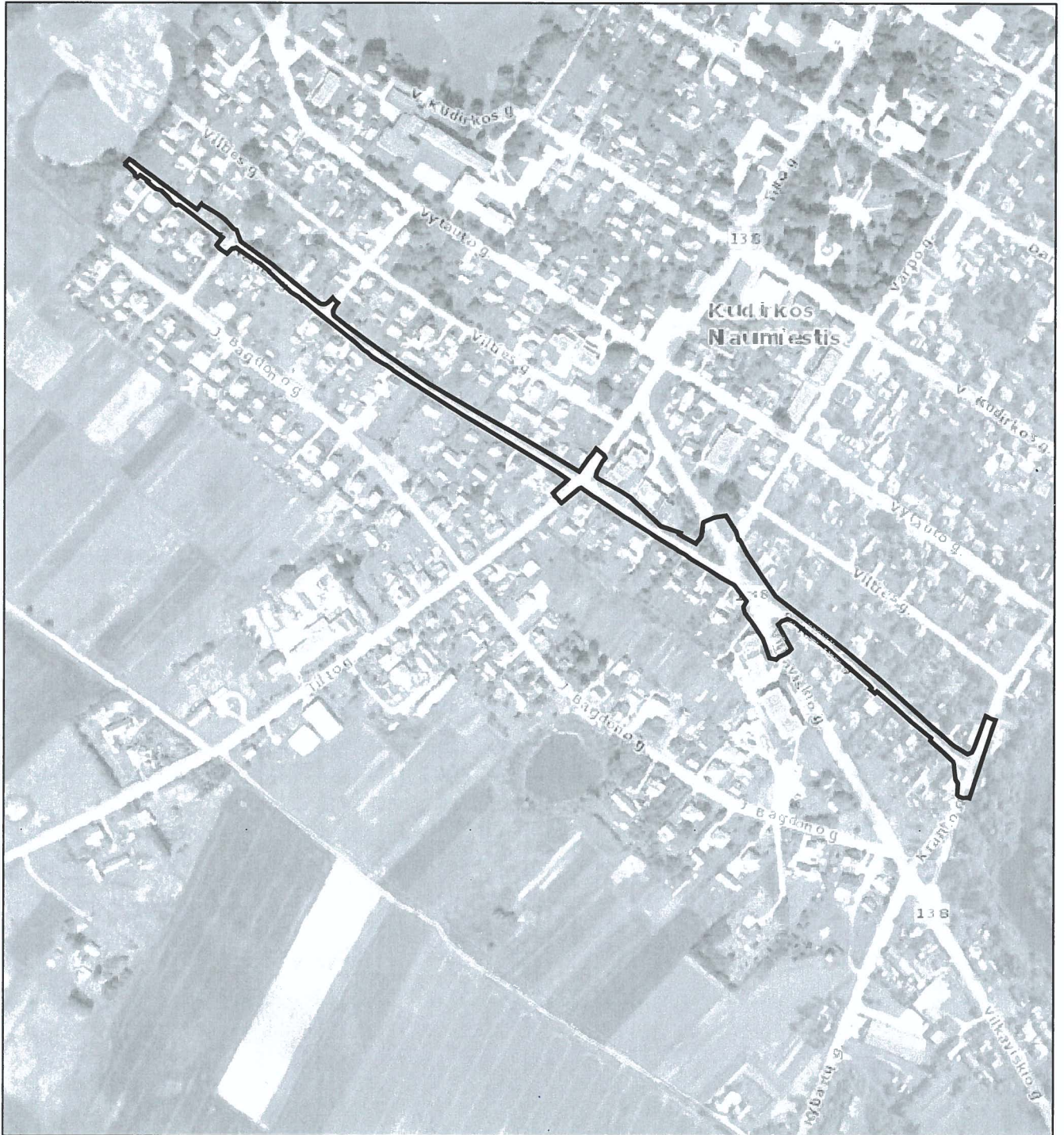


## Derinimų su suinteresuotomis institucijomis lentelė

Sprendimai						
Sprendimo Nr.	Sprendimą atliekanti organizacija	Teritorija	Būklė	Sukūrimo data	Automatinio sutikimo data	
871918	Šakių šilumos tinklai, UAB	Šakių r. sav.	Sutikta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871919	ESO, AB	Kauno regionas TOFO	Atmesta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871921	Telia Lietuva, AB	Šakių r. sav.	Sutikta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871920	Plačiajuostis internetas, VŪ	Šakių r. sav.	Sutikta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871922	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871923	Šakių rajono savivaldybės administracija		Atmesta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
871924	Šakių rajono savivaldybės administracija	Žemės ūkio ir kaimo reikalų skyrius	Atmesta	2020-07-17 23:39:11	2020-07-31 23:39:11	
947093	Šakių rajono savivaldybės administracija	Žemės ūkio ir kaimo reikalų skyrius	Sutikta	2020-09-08 10:11:26	2020-09-22 10:11:26	
947094	ESO, AB	Kauno regionas TOFO	Sutikta	2020-09-08 10:11:26	2020-09-22 10:11:26	
947095	Šakių rajono savivaldybės administracija		Atmesta	2020-09-08 10:11:26	2020-09-22 10:11:26	
947096	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-09-08 10:11:26	2020-09-22 10:11:26	
1000577	Šakių rajono savivaldybės administracija		Atmesta	2020-10-09 16:40:30	2020-10-23 16:40:30	
1000578	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-10-09 16:40:30	2020-10-23 16:40:30	
1020147	Šakių rajono savivaldybės administracija		Atmesta	2020-10-22 09:08:47	2020-11-05 09:08:47	
1020148	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-10-22 09:08:47	2020-11-05 09:08:47	
1033006	Šakių rajono savivaldybės administracija		Atmesta	2020-10-29 15:29:51	2020-11-12 15:29:51	
1033007	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-10-29 15:29:51	2020-11-12 15:29:51	
1051913	Šakių rajono savivaldybės administracija		Sutikta	2020-11-11 15:14:08	2020-11-25 15:14:08	
1051914	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Atmesta	2020-11-11 15:14:08	2020-11-25 15:14:08	
1063474	Šakių vandenys, UAB	Šakių r. sav.	Sutikta	2020-11-18 15:19:14	2020-12-02 15:19:14	
1078198	Šakių rajono savivaldybės administracija		Sutikta	2020-11-26 16:12:22	2020-11-30 16:12:22	

 i a i k

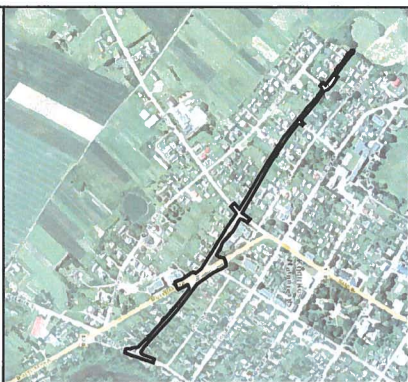
# Situacijos schema



LAPAS 1	
DATA	A.V.
2020-11	

VILNIAUS M. SAV. TARYBA

VILNIAUS M. SAV. TARYBA



45/34 - 0265

45/34 - 0266

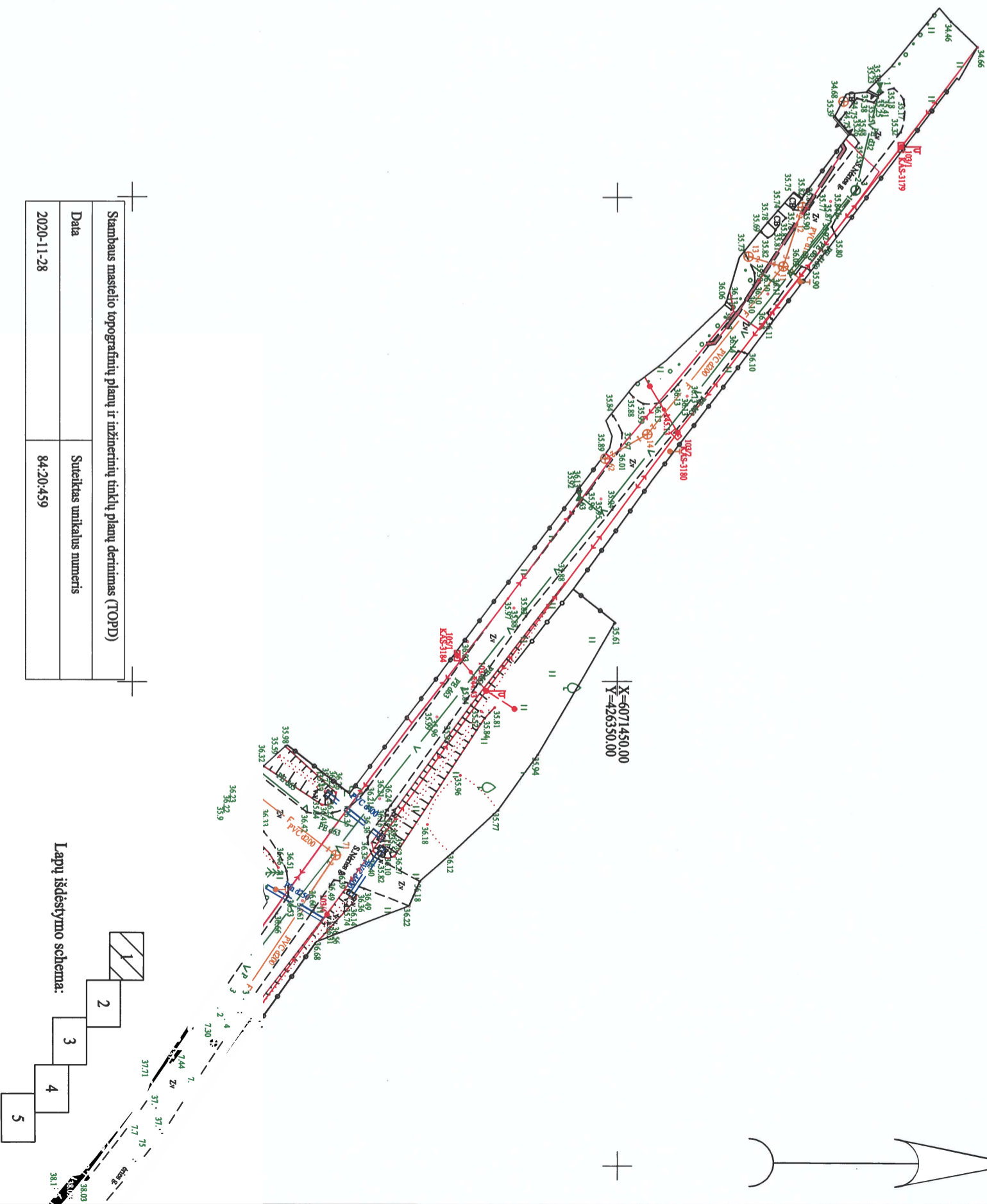
45/34 - 0285

45/34 - 0286

### Topografinis planas M1:500

X=6071450.00  
Y=426250.00

X=6071450.00  
Y=426350.00



Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	Suteiktas unikalus numeris
Data	84:20:459
2020-11-28	

#### OBJEKTAS

III URBANLINE

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

LAPŲ 5

COORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94

GEODEZININKAS

VARDAS IR PAVARDĖ

Įmonės kodas: 300169157

Įmonės kodas: 300169157

Įmonės kodas: 300169157

GEODEZININKAS

Įmonės kodas: 300169157

Įmonės kodas: 300169157



# Topografinis planas M1:500

45/34 - 0286 45/34 - 0287

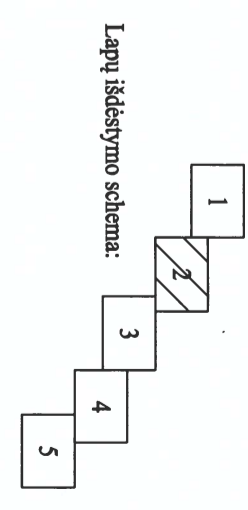
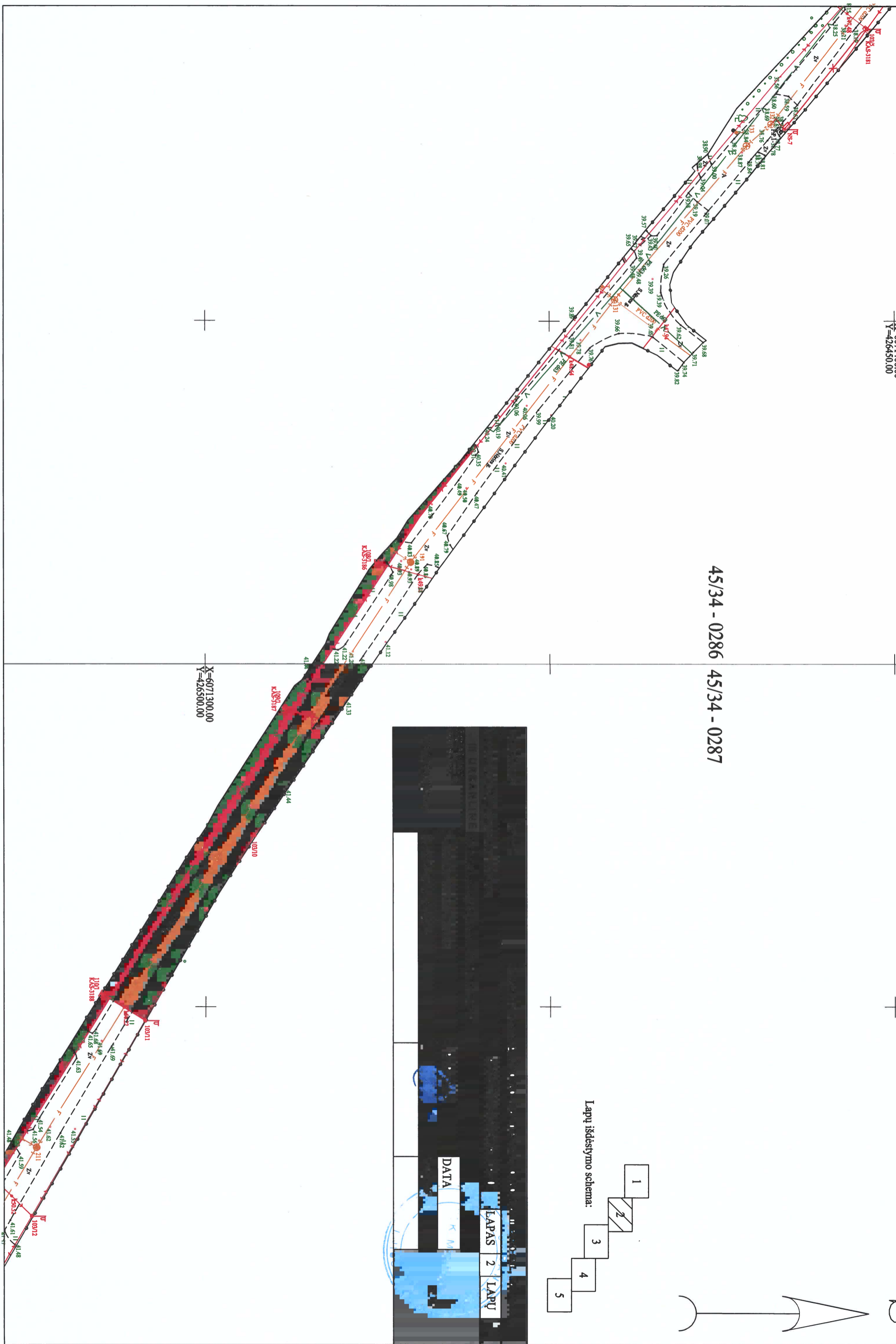
X=6071400.00  
Y=426450.00

X=6071300.00  
Y=426500.00

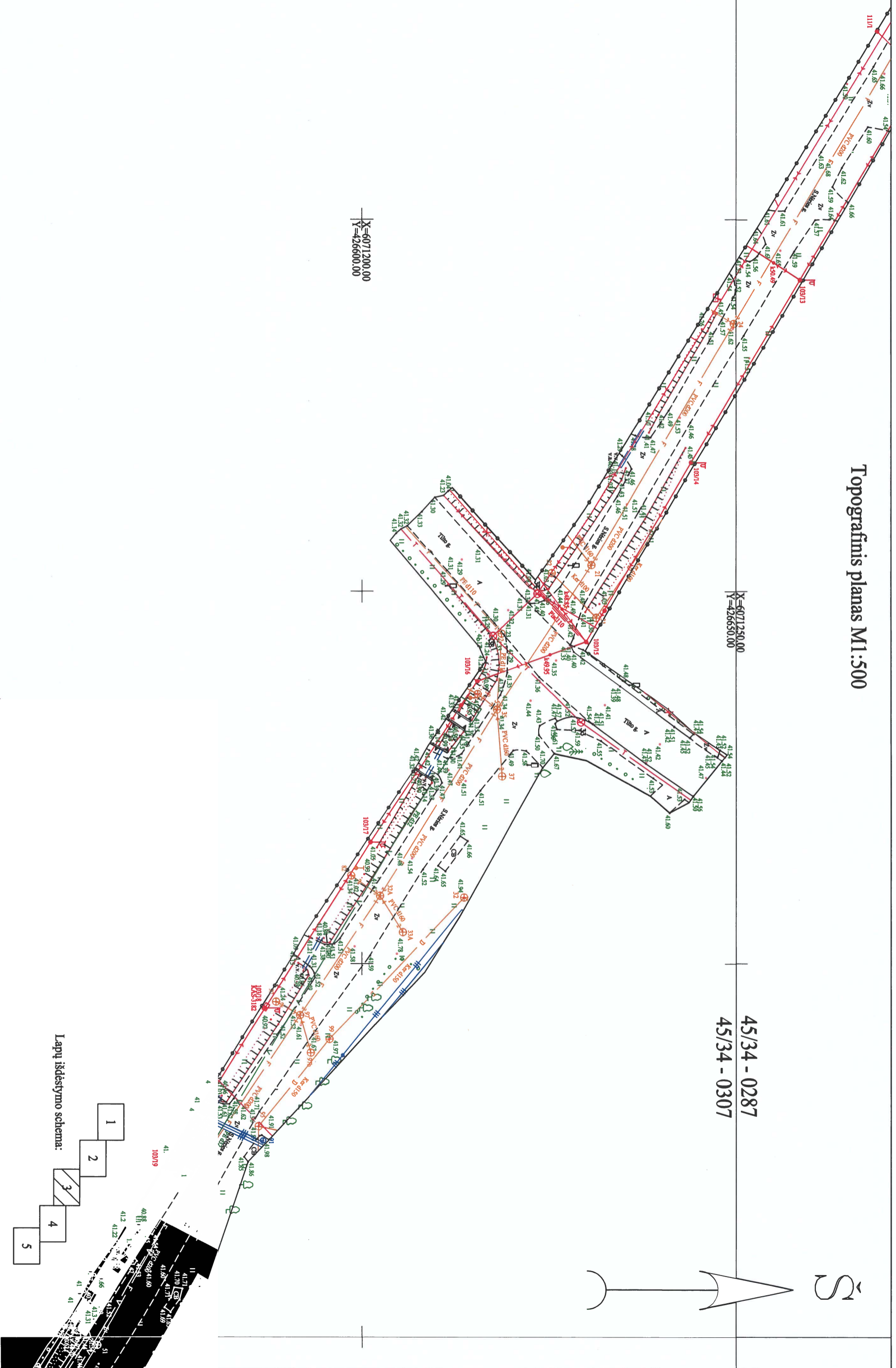
X=6071300.00  
Y=426500.00

X=6071300.00  
Y=426500.00

X=6071300.00  
Y=426500.00



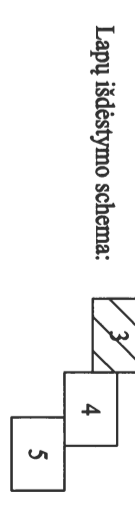
# Topografinis planas M1:500



X=6071250.00  
Y=426650.00

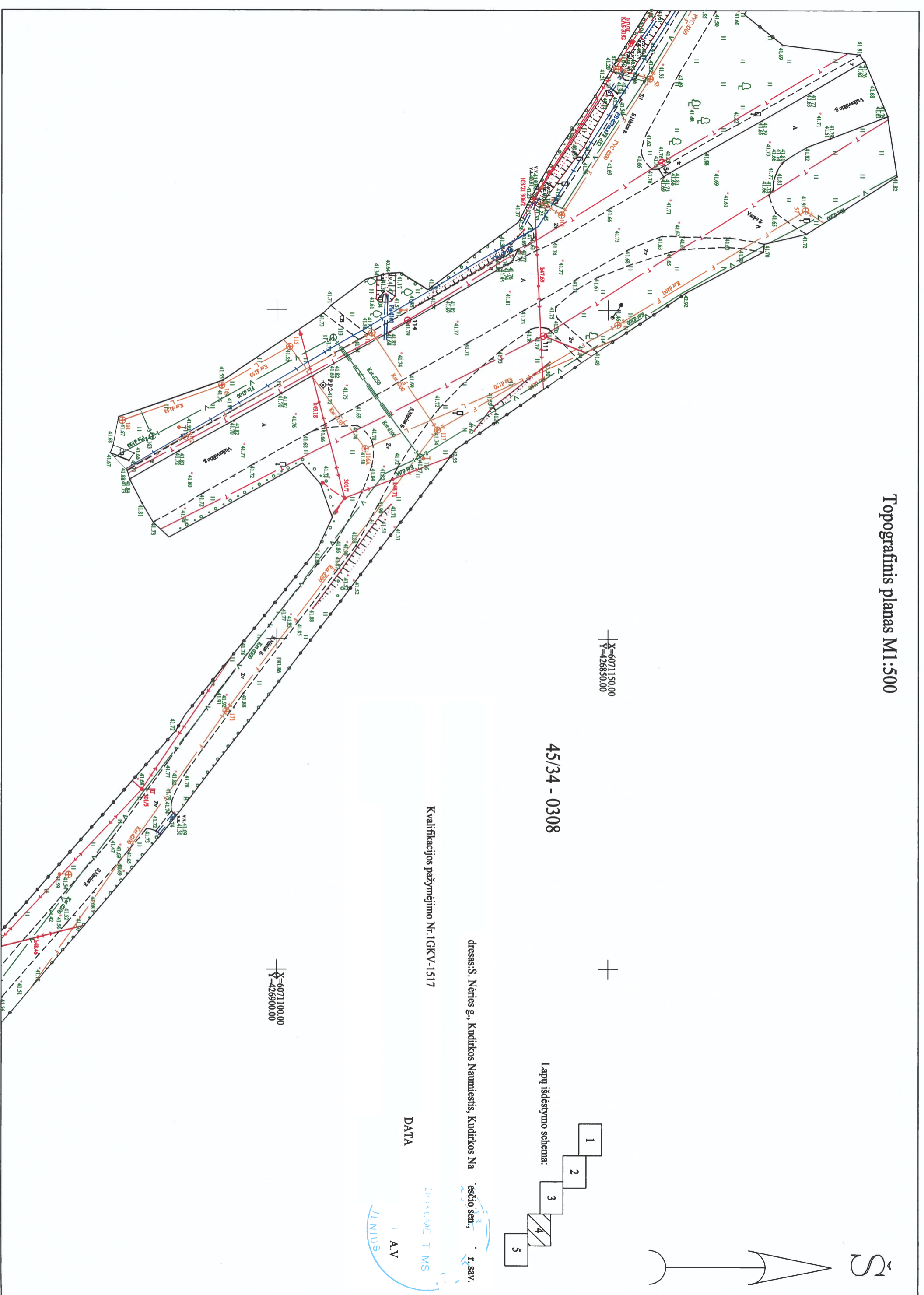
X=6071200.00  
Y=426600.00

45/34 - 0287  
45/34 - 0307



<b>OBJEKTAS</b>	198802	· dresas: S. Nėries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiestio s. r. sav.
<b>KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94</b>		
<b>III URBANLINE</b>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. I.GKV-1517	
<b>PARAŠAS</b>	<b>DATA</b>	<b>DOCUMENTAS</b>
<b>VARDAS IR PAVARDĖ</b>	2020-06	A.V.
<b>GEODEZININKAS</b>		

Topografinis planas M1:500



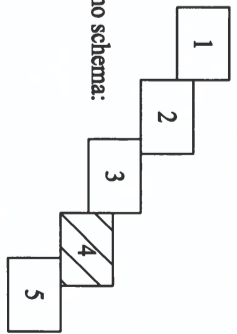
X=6071150.00  
Y=426850.00

45/34 - 0308

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-1517

dresas: S. Neries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiestis sen., I sav.

Lapų išdėstymo schema:

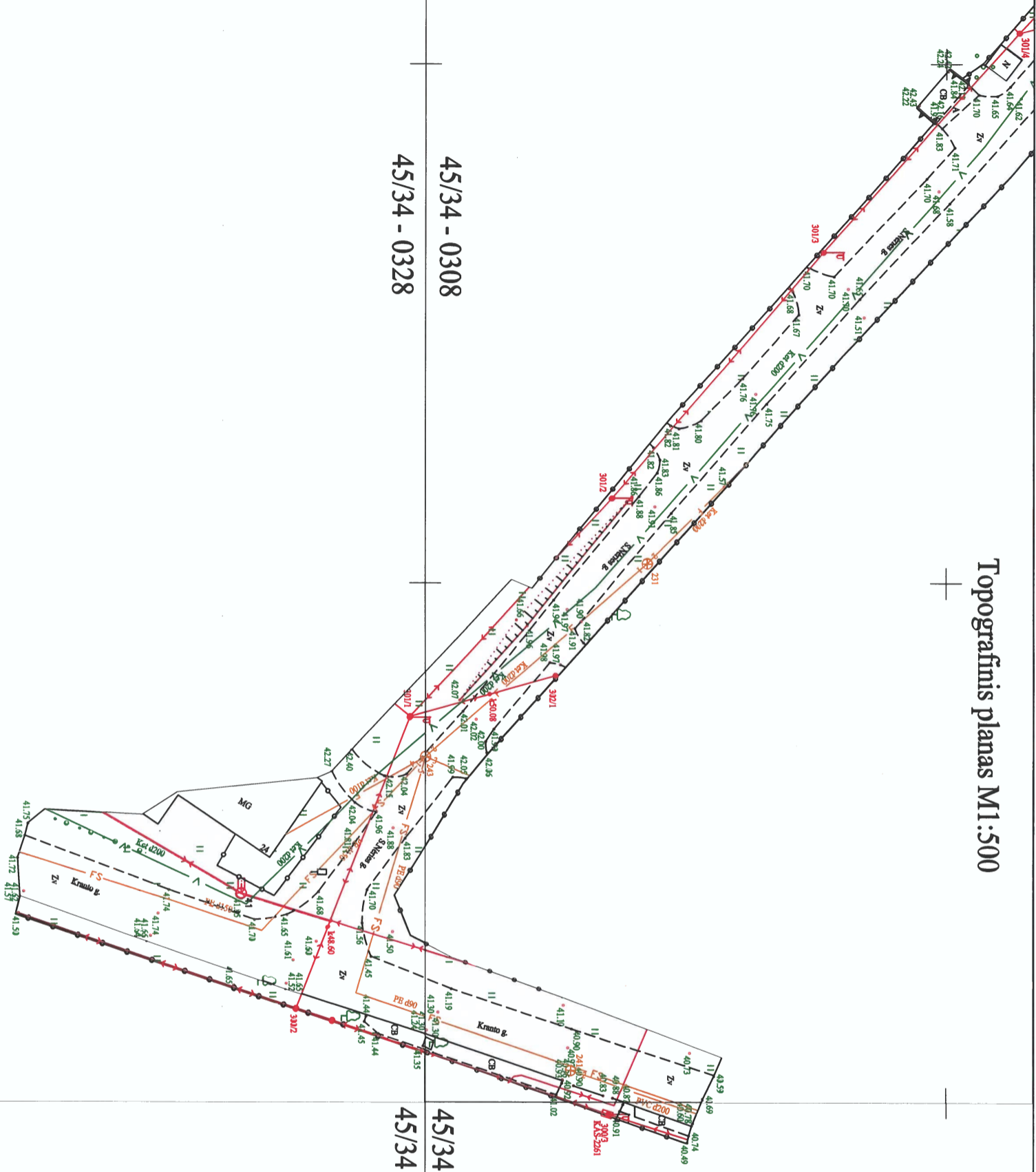


DATA

UAB "LIME TMS"  
I. A.V.  
ILNIUS

X=6071100.00  
Y=426900.00

Topografinis planas M1:500



X=6071050.00  
Y=427050.00



X=6070950.00  
Y=426900.00



OBJEKTAS	1
COORDINACIJŲ SIST.	III URBANLINE

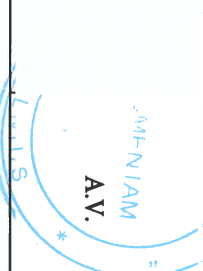
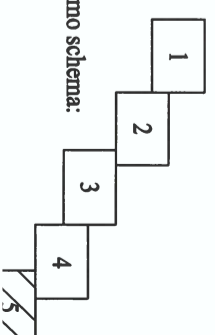
GEODEZININKAS

dresas: S. Neries g., Kudirkos Naumiestis, Kudirkos Naumiestio sen. aktų r. sav.

L S LAP 5

P S

Lapų išdėstymo schema:



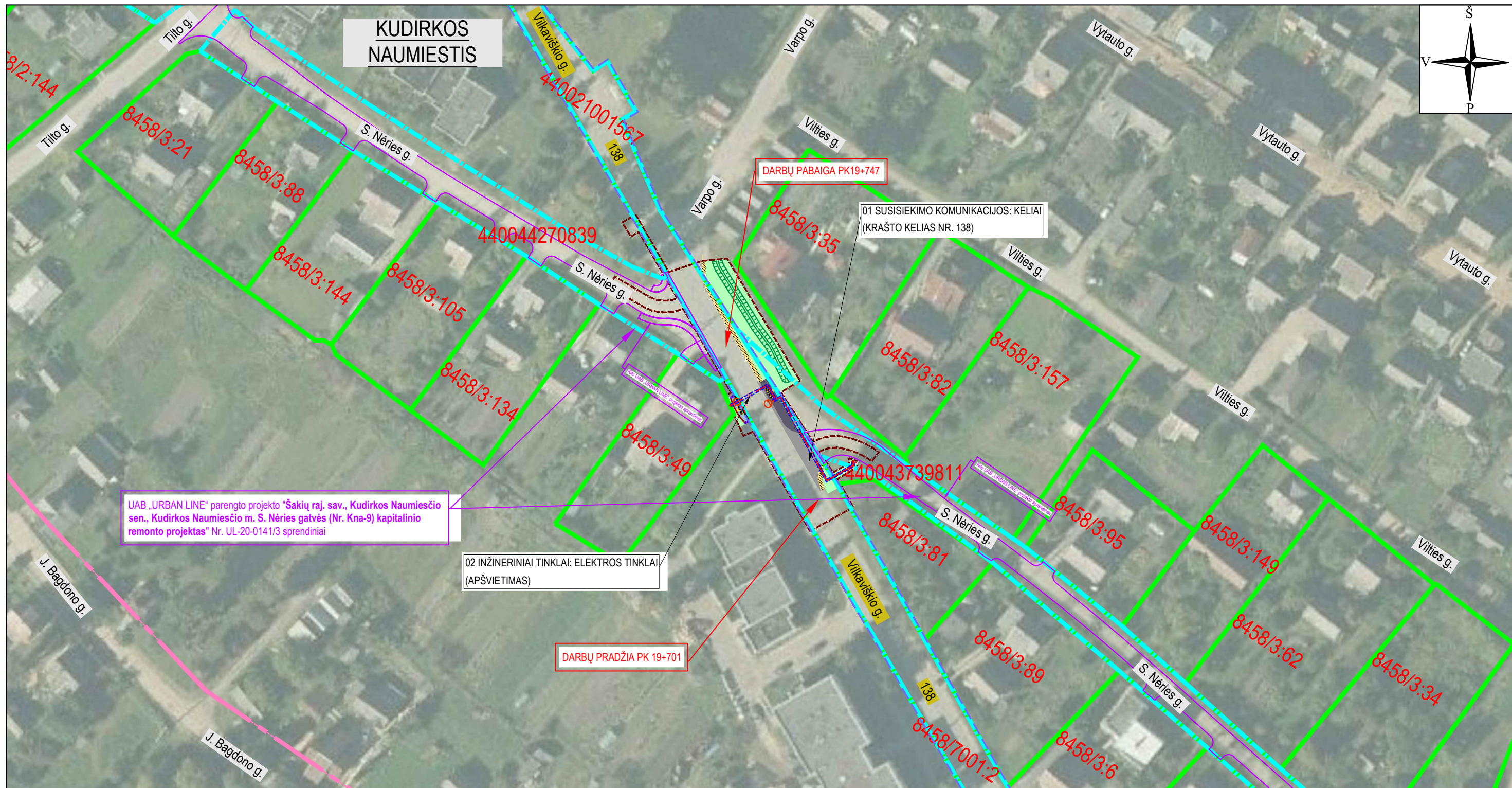
**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS–KUDIRKOS NAUMIESTIS–ŠAKIAI  
RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

**NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

<b>Projekto dalis</b>	<b>Programinė įranga</b>
Bendroji dalis / Susisiekimio dalis	Microsoft Office 2013, AutoCAD 2015
Elektrotechnikos dalis (apšvietimas)	Microsoft Office 2013, AutoCAD 2015
Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft Excel, Sistela

Statinio projekto vadovas \_\_\_\_\_

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



UAB „URBAN LINE“ parengto projekto „Šakių raj. sav., Kudirkos Naumiesčio sen., Kudirkos Naumiesčio m. S. Nėries gatvės (Nr. Kna-9) kapitalinio remonto projektas“ Nr. UL-20-0141/3 sprendiniai

02 INŽINERINIAI TINKLAI: ELEKTROS TINKLAI (APŠVIETIMAS)

DARBŲ PRADŽIA PK 19+701

DARBŲ PABAIGA PK19+747

01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (KRAŠTO KELIAS NR. 138)

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

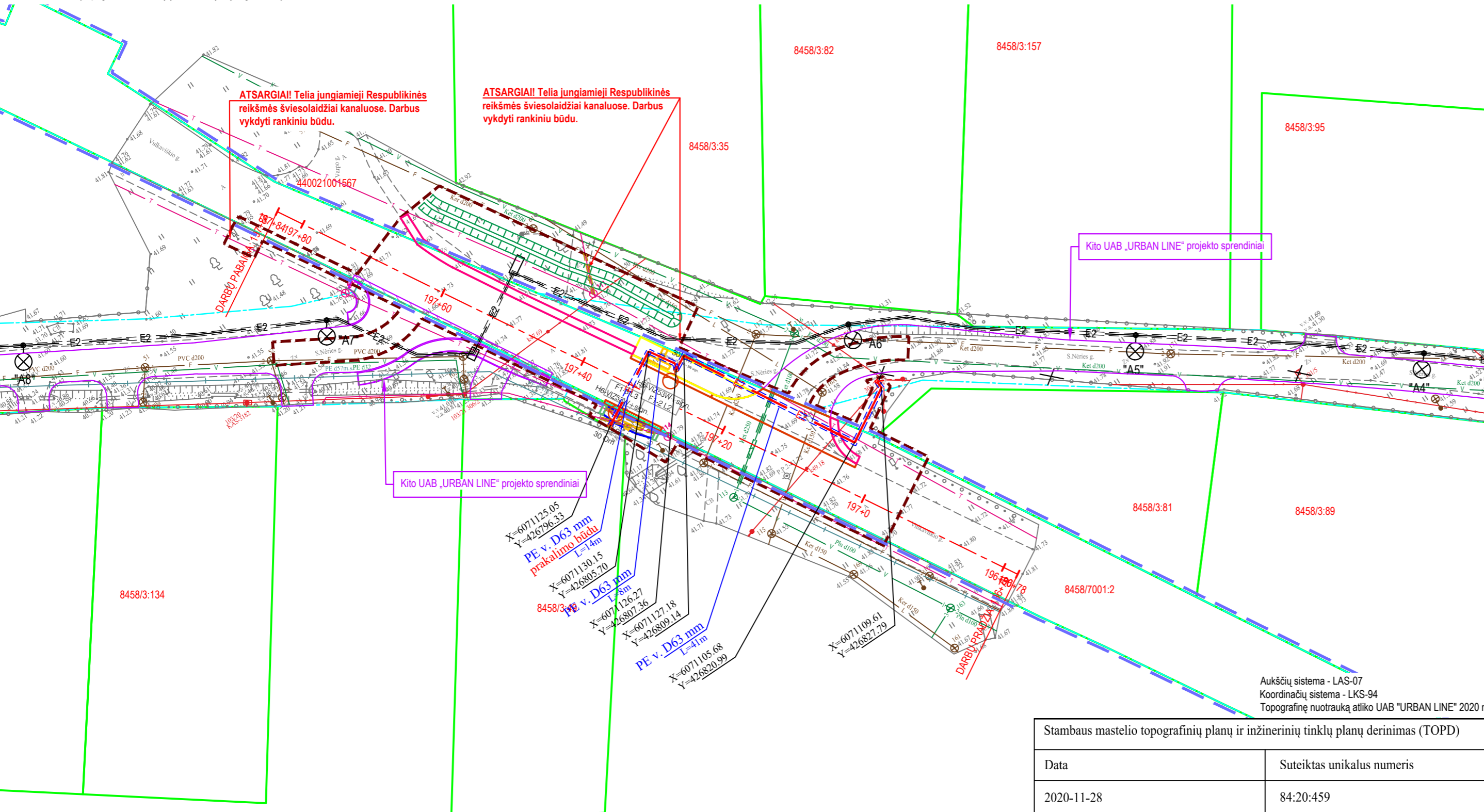
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (irengiant pilną konstrukciją)		INŽINERINIO STATINIO RIBA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)		DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA		KELIO JUOSTOS RIBA (Kelias Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai)
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA		PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) 3 cm AUKŠTYE NUO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	SĖJAMA VEJA		PROJEKTUOJAMAS GROIVYS
	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI		KULTŪROS PAVELDO TERITORIJOS RIBA (Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (unikalus kodas 17093))

0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>
SPV			Statinio numeris ir pavadinimas -
SPDV S			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
PI			<b>SITUACIJOS SCHEMA, M 1:1000</b>
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA</b>	Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-01</b>	Laida 0
		Lapas 1	Lapų 1





- PASTABOS:
- Matmenys pateikti metrais;
  - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
  - Prieš atliekant vykdomuosius gatvių dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomojusis archeologinius tyrimus, pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams. Jei projekto sprendiniai neatitinka atliktų archeologinių tyrimų išvadų, būtina koreguoti projekto sprendinius;
  - Žemės darbai turi būti atliekami su archeologo priežiūra. Žemės kasimo darbų metu būtina užtikrinti grunto stabilumą, laikytis darbo saugos taisyklių;
  - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiviešinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
  - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
  - Esamų inžinerinių komunikacijų požemių skendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
  - Esant poreikiui esamus tinklus būtina gilinti;
  - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
  - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
  - Esant neatitikimam tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
  - Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas.
  - Darbų vykdymo metu, susidariusios medžiagos: nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištas mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis, kurios lieka Rangovui.
  - Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).
  - 0.4 kV apšvietimo kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIIT reikalavimų.
  - 0.4 kV apšvietimo kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelį pievose kloti >1 gylyje.
  - Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (vertinant medžiagas bei greideriavimo darbus).
  - Atstumus išlaikyti pagal „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.



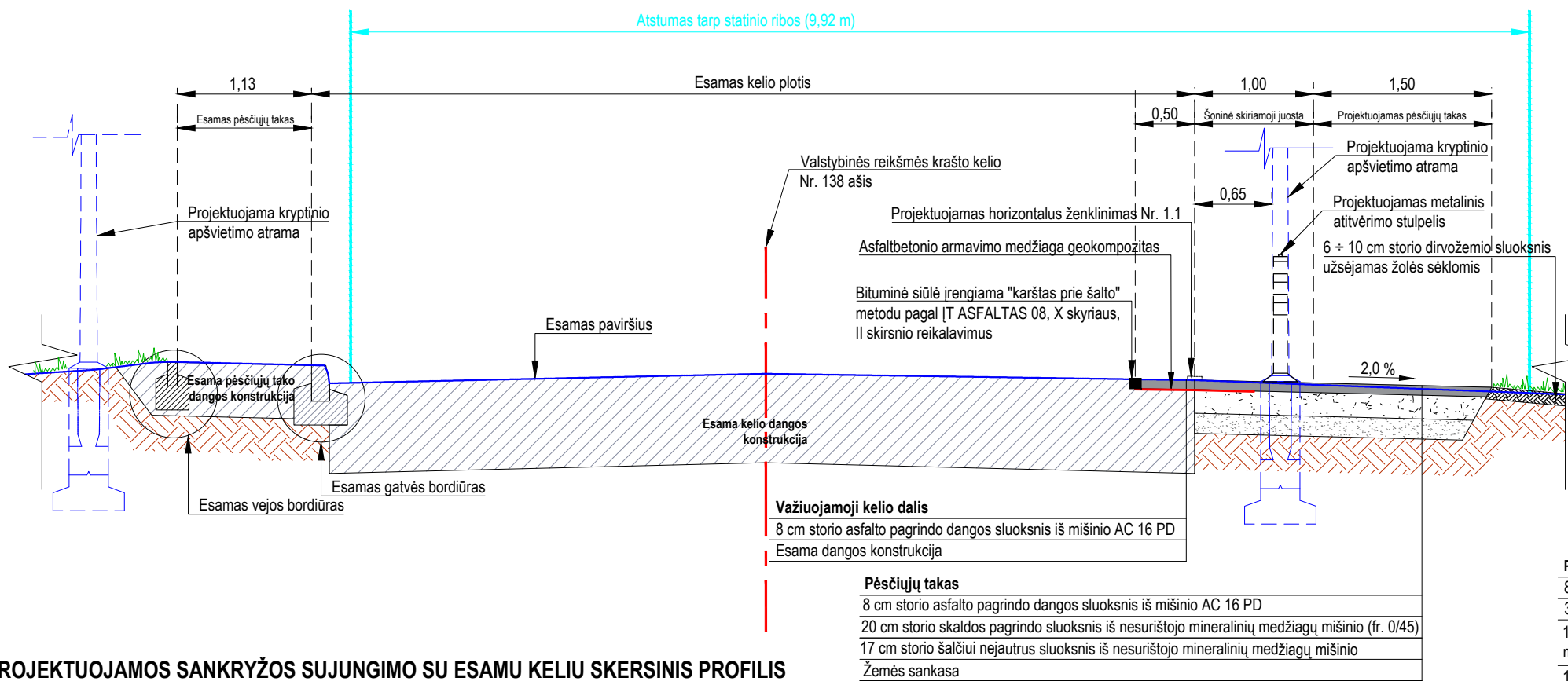
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
[Red dashed line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (rengiant pilną konstrukciją)	[Blue dashed line]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Yellow dashed line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	[Green dashed line]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Blue dashed line]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	[Red dashed line]	DARBŲ VYKDYMO RIBA
[Orange dashed line]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ (SPĖJAMIEJI) IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ	[Blue dashed line]	KELIO JUOSTOS RIBA (Kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai)
[Green dashed line]	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	[Green dashed line]	PROJEKTUOJAMAS GROIOVYS
[Pink dashed line]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO	[Green dashed line]	PROJEKTUOJAMAS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS (HDPE D110)
[Purple dashed line]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI	[Circle with cross]	KITO PROJEKTO APŠVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU
[Red dashed line]	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA	[E2 symbol]	KITO PROJEKTO 0.4KV APŠVIETIMO ELEKTROS KABELIS
[Blue dashed line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (rengiant pilną konstrukciją)	[E2 symbol]	KITO PROJEKTO KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
[Yellow dashed line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	[Circle with cross]	PROJEKTUOJAMAS ŠVIESTUVAS / PROJEKTUOJAMA VALDYMO SPINTA
[Blue dashed line]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA	[E2 symbol]	PROJEKTUOJAMAS 0.4KV APŠVIETIMO ELEKTROS KABELIS
[Orange dashed line]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ (SPĖJAMIEJI) IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ	[E2 symbol]	PROJEKTUOJAMAS KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
[Green dashed line]	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	[E2 symbol]	
[Pink dashed line]	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO	[E2 symbol]	
[Purple dashed line]	KITO PROJEKTO SPRENDINIAI	[E2 symbol]	
[Red dashed line]	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA	[E2 symbol]	

0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	Statinio projekto pavadinimas
37369	SPDV S	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
26677	SPDV E	Statinio numeris ir pavadinimas
PI		-
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA	SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
		Dokumento žymuo
		UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-04
		Lapas
		Lapų
		1
		1

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020-11-28	84:20:459

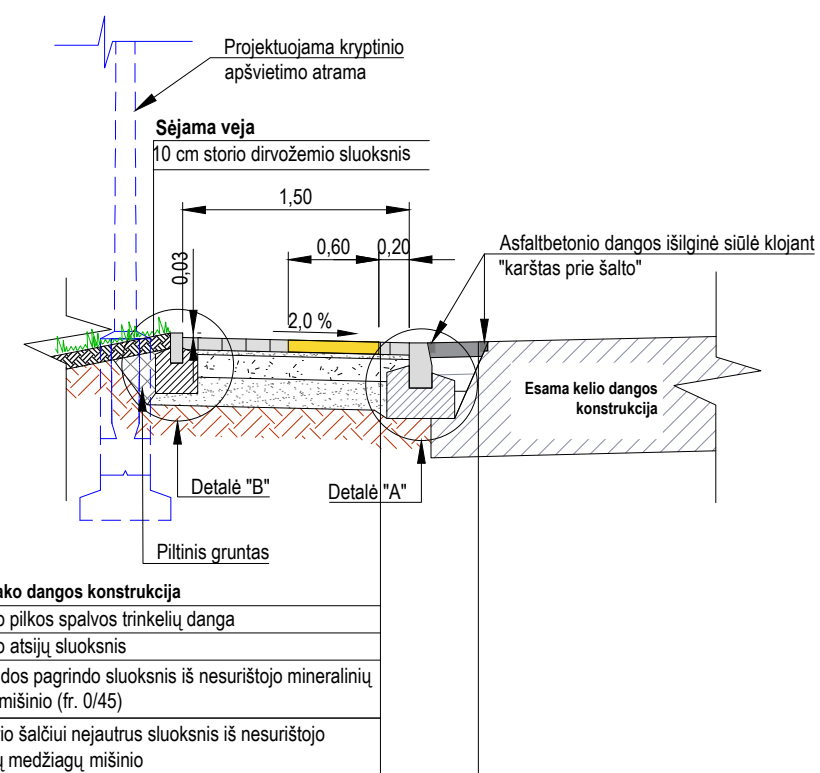
## DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

(Pjūvis A-A)

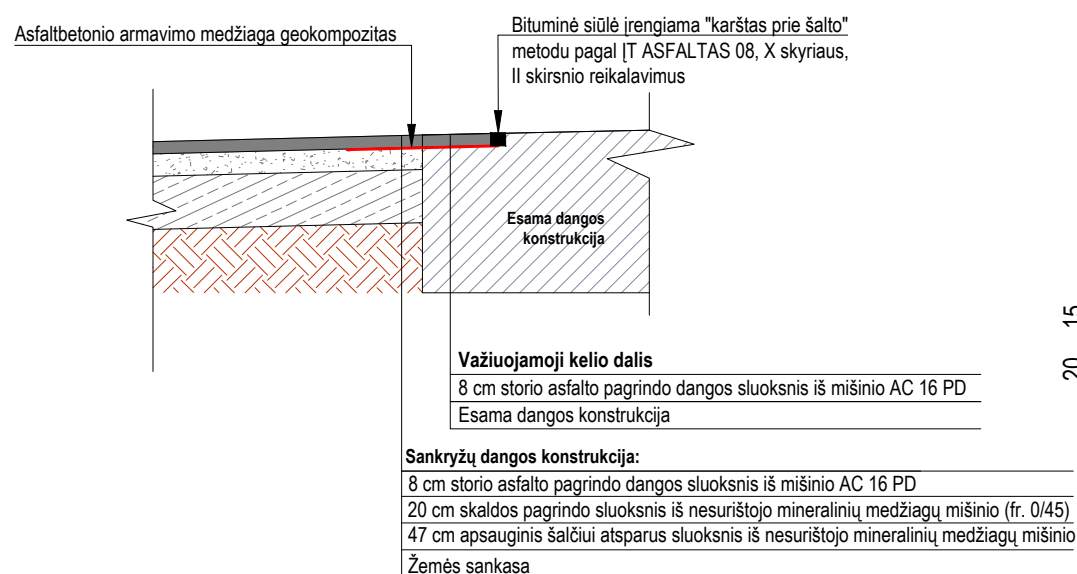


## DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

(Pjūvis B-B)

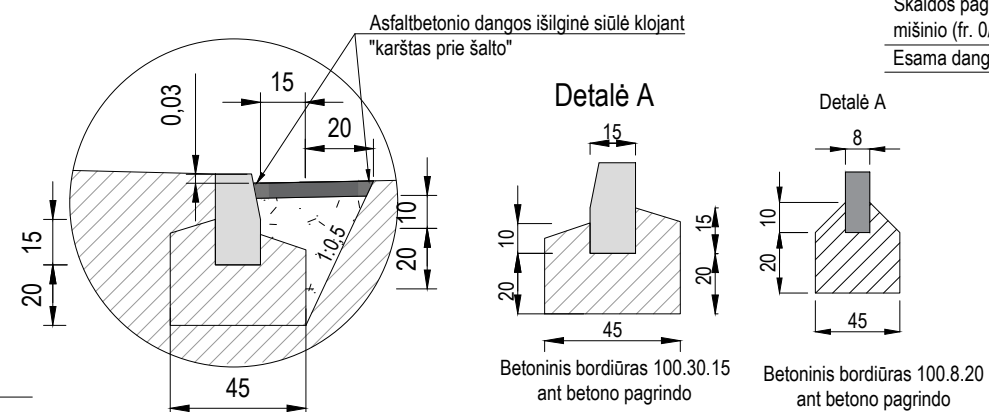


## PROJEKTUOJAMOS SANKRYŽOS SUJUNGIMO SU ESAMU KELIU SKERSINIS PROFILIS

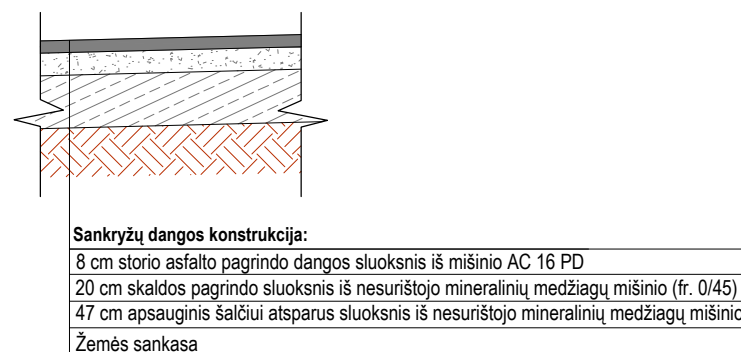


## Bordiūrų įrengimo schema M 1:25

(Matmenys pateikti centimetrais)



## SANKRYŽŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS



PASTABA:  
1. Matmenys pateikti metrais.

0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>
		Statinio numeris ir pavadinimas <b>01 Susisiekimo komunikacijos: keliai (krašto kelias Nr. 138)</b>
SPV		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
SPDV S		<b>DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI</b>
PI		<b>M 1:50</b>
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA</b>	Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.B-05</b>
		Lapas
		Lapų
		1
		1

**BENDROS PASTABOS:**

- Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
  - įrengti laikinas administracines ir buitines patalpas;
  - įrengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
- Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio autotransporto ir mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirmą padėtį;
- Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
- Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybei priversti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir t.t.);
- Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.

**PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:**

- Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.  
Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:
  - duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
  - pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
  - kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
  - darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
  - aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
  - visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
  - iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
  - būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriu).

**PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:**

- Visa laikinai aptverta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatinai pavojingos zonos:
  - Laikini privažiavimo keliai;
  - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvolių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
  - Elektros linijos ir įrenginiai;
  - Vykdamas žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai;
  - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
  - Vykdamas ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.

**POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SARAŠAS:**

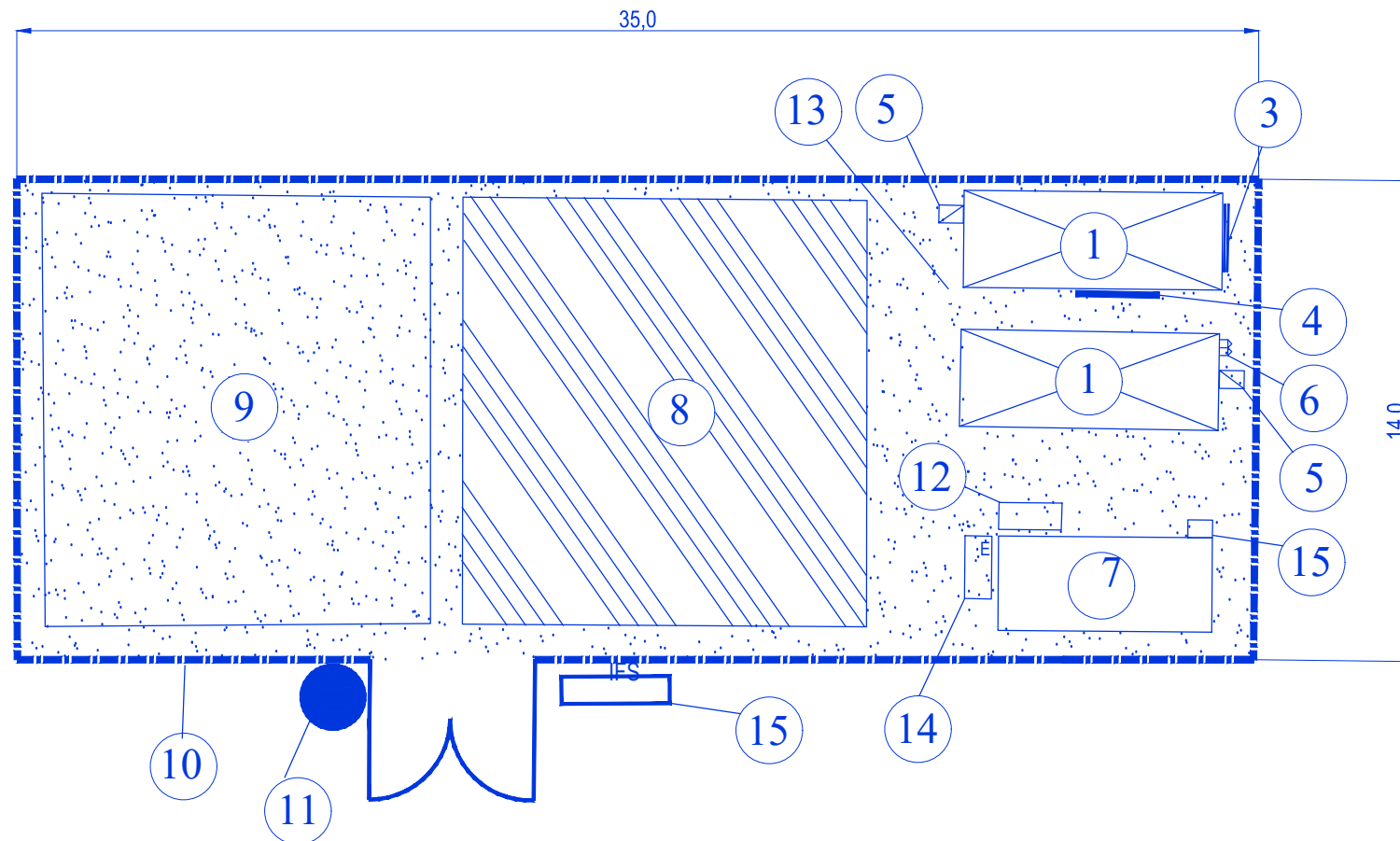
- Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
- Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.

**DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:**

- Vykdamas darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Rekomenduojama statybvietę įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokiu atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

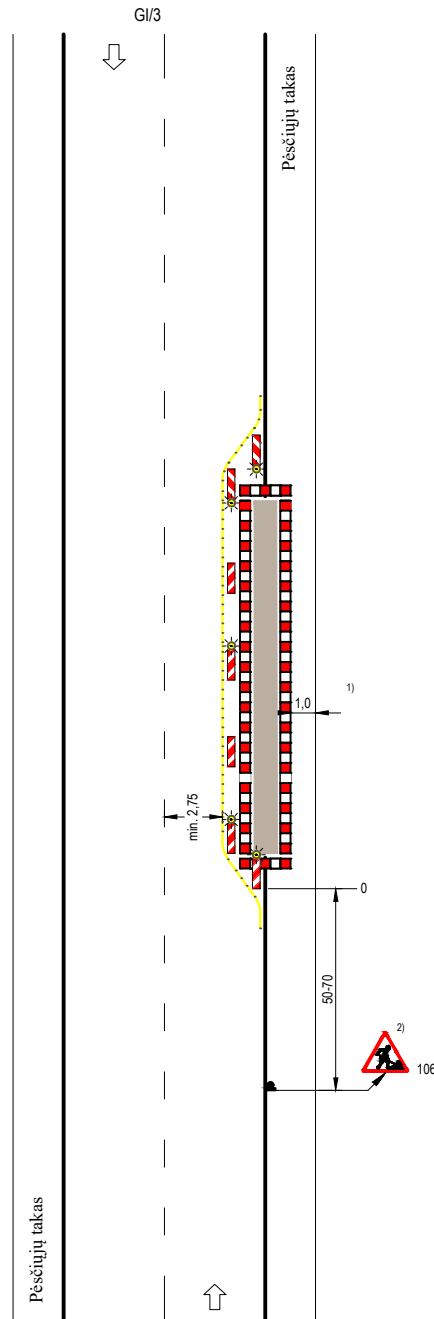
**PASTABOS:**

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Žemės kasimo darbų metu būtina užtikrinti grunto stabilumą, laikytis darbo saugos taisyklių;
- Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
- Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklandžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
- Esant neatitikimam tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
- Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas;
- Darbų vykdymo metu, susidariusios medžiagos: nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntui) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis, kurios lieka Rangovui;
- Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).



STATYBVIETĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
1	Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
2	"Bio" tualetai
3	Įvadinis elektros skydas
4	Elektros skirtomasis skydas
5	Elektros skydas su kirtikliu
6	Priešgaisrinis skydas
7	Statybinių atliekų konteineris
8	Laikinosios sandėliavimo aikštelės
9	Statybinių mechanizmų nedarbo metu laikina stovėjimo aikštelė
10	Laikina tvora su vartais
11	Ratų plovimo postas
12	Rūkyimo vieta
13	Aikštelės laikino apšvietimo stulpo vieta
14	Evakuacijos vieta
15	Informacinio stendo vieta
	Žvyro dangą statybvietei

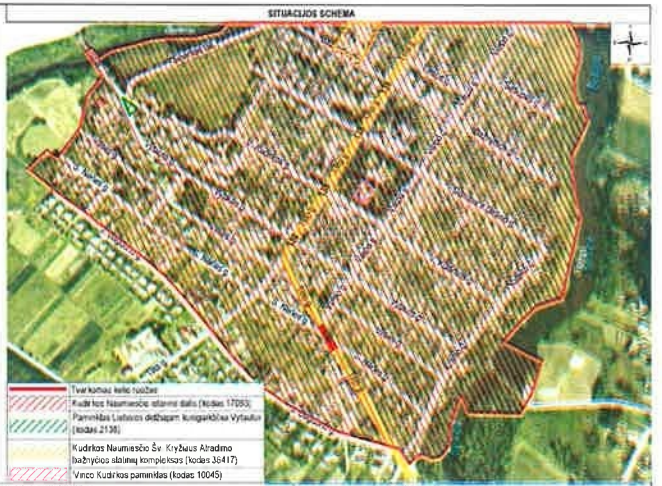
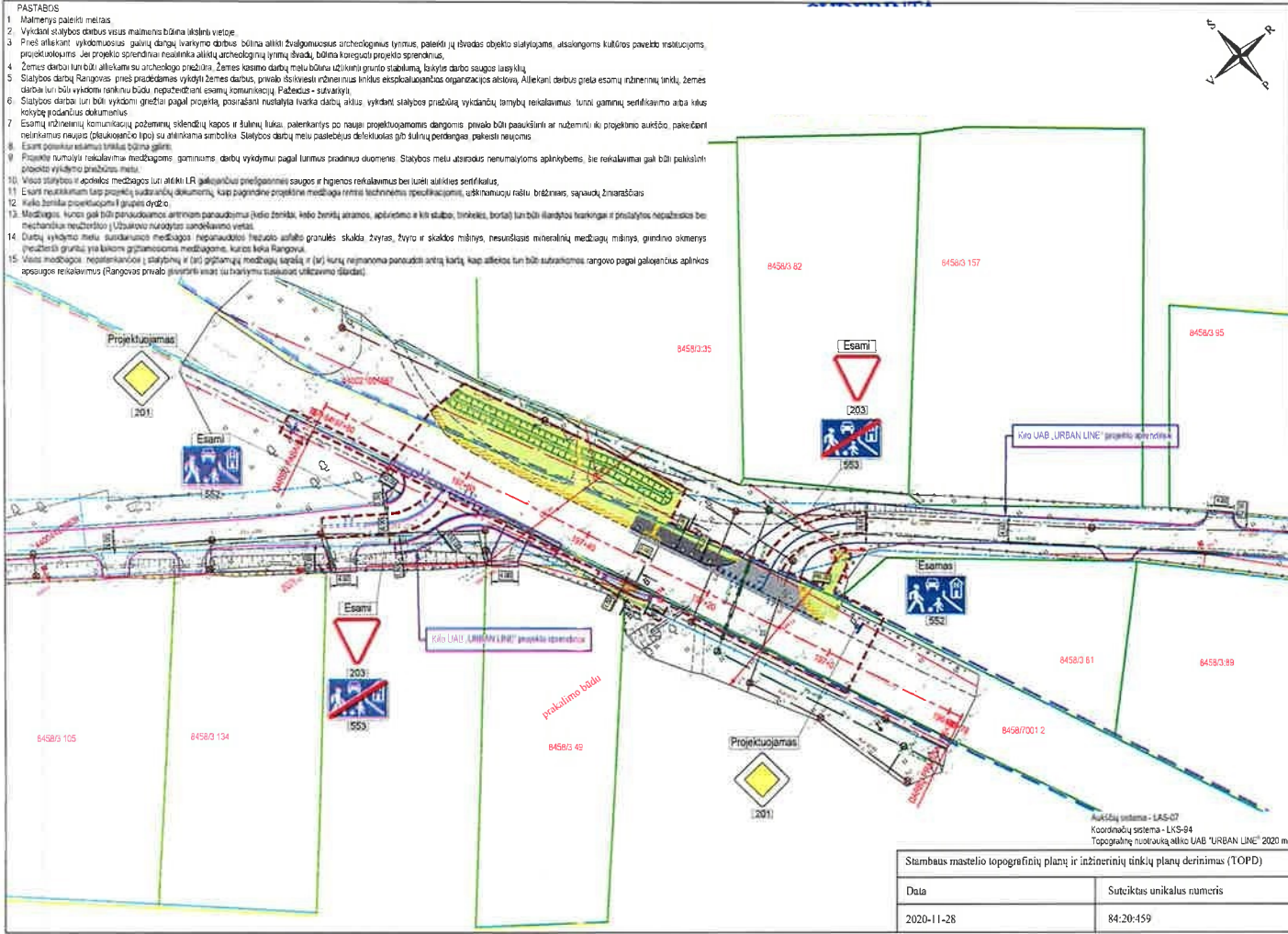
0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
SPV		<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i> <b>PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA</b>	
SPDV S		Laida 0	
PI		Lapas 1	
		Lapų 1	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA</b>	<i>Dokumento žymuo</i> <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-06</b>	



Pastabos:

1. Organizuojant gatvės darbų vietos aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelio darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";
2. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą ir atliekamų darbų specifiką, remontuojant kelią neilgais ruožais (iki 50 m) galima nenaudoti šviesoforų;
3. Galutinius kelio darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais sprendinius parenka statybos Rangovas susiderinęs su vietos policijos skyriumi.

0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
SPV				
SPDV S			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
PI			<b>PRINCIPINĖ DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIS SCHEMA</b>	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA</b>		Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-XX-TDP-BD/S.B-07</b>	Lapas 1
				Lapų 1



- PASTABOS**
1. Matmenys pateikti metrais.
  2. Vykdyti statybos darbus visus matmenis būdina tiksliai vydyti.
  3. Prieš atliekanti vykdymus patvirtinti darbus būdina atlikti žvalgymus archeologinius tyrimus, paleontologinius tyrimus, atsargoms kultūros paveldo išsaugojimui, projektavimui. Jei projekto sprendimas nesutaria su archeologinių tyrimų išvadų, būdina keisti projekto sprendimus.
  4. Žemės darbai turi būti atliekami su archeologine priežiūra. Žemės kasimo darbų metu būdina užtikrinti grunto stabilumą, laikyti darbo saugos laisvumą.
  5. Statybos darbų Rangovas prieš pradedant vykdymus žemes darbus, privalo išsivyskinti ribines linijas eksploatuojamos organizacijos atstovų. Atliekanti darbus privalo esant ribinėms linijoms, žemes darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu nepažeidžiant esančių komunikacijų. Pažeidus - sutaisyti.
  6. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbu, aktyvus vykdyti statybos priežiūrą vykdančių tarybų reikalavimus, turinti gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
  7. Esančių ribinių komunikacijų požemių slėgindžių kapas ir žulčių, lūkų, paleontologijos ar naujų projektuojamoms dangoms privalo būti pasaukinti ar nubremti iki projekto aušros, pakeičiant nelikusias naujas (skukojančio tipo) su atitinkama simboliu. Statybos darbų metu pasiektas defektas gub žulčių perdangai pakeisti naujomis.
  8. Esant paviršiui esančiam trūkumui būdina giliai.
  9. Projektu numatyta reikalavimai medžiagoms gaminiams darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti pakeičinti atitinkamų vykdymo priemonių metu.
  10. Visas statybos ir apdailos medžiagas turi atitikti LR galiojančias reikalavimus saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktus sertifikatus.
  11. Esant reikiamam tap projektų sudarantį dokumentų, kaip pagrindinę projekto medžiagą rimti techniniai specifikacijos, užtikrinančių našiu brėžiniais, sąsaudų žinaražibus.
  12. Kiekio žemėla proektuoti ir grupės dydžio.
  13. Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos ar netiesiogiai panaudojamos (vidio žemėla, kieto žemėla, apšviesto ir kit statyba, tinkama, borta) turi būti išardytos ir kitoms ir pristatytos nepažeidus bei mechanizmas medžiagų (išpaulyto) naudojant sudėtingame versle.
  14. Darbų vykdymo metu susidariusios medžiagos nepanaudojamos (neišvysto) atliekama granulė skulda žvyras, žvyro ir skalda mišinys, nesudėjęs mineralinių medžiagų, mišinys, grindinio smekms (neišvysto) gruntu yra laikomi grąžinamosios medžiagoms, kurios lieka Rangovui.
  15. Visas medžiagas nepažeidus ir statybos ir (ar) grąžinamą medžiagų sąsaudų ir (ar) kurtų nepažeidus panaudojti artų kartų. Kap atliekai turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įgyvendinti visus su tvarkymu susijusias uždavimus išdardai).

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (projektuojama konstrukcija)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pažymėjimas)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STICHIO PLYKOS SPALVOS BETONINIAI TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGULI IR NEPAREIŠI (SPEJAMIEJI) IR VEDIMO PAVIRŠIAI IR BETONINIŲ TRINKELIŲ
[Symbol]	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIAVIMAS NESPĖJUSIŲ VĖJINIŲ
[Symbol]	SEJAMA VEJA
[Symbol]	KITO PROJEKTO SPRENDIMAI
[Symbol]	INŽINERINIO STATYMO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA
[Symbol]	KELIO JUOSTOS RIBA (KAMIN N. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiesčio-Sakai)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDŪRAI (100.15.30) 3 cm AUKŠTYJE NUD VAIŽDUJAMOSIOS DALIES
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.00.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALIUSI ŽENKLINIMAS IS TERMOPLASTO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS GRŪDYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS RAIŠTAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS METALINIS ATVIŖTĖMO STULPĖLIS

0	2021-07	Statybos leidimai, konkursai ir statybos
Laido	Išleidimo data	Laido statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>URBANLINE</b> Laispalko g. 85 LT-02120 Vilnius Tel. Nr. 8 855 19360 faksas: 8 855 19357	
<b>Statybos projekto pavadinimas</b> VALSTYBINIS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESČIO-ŠAKAIŲ RUCIŲO NAUD. 19,701 HAI 16,747 KM KAPITALINIO RĖMIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS <b>Statybos numeris ir pavadinimas</b> 01 Susisiekimo komunikacijos: keliai (krašto kelias Nr. 138)		
<b>Statybos numeris ir pavadinimas</b> DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		Laida
LT Statybos ir (arba) Užsakovas VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo UL-20-0141/15-01-TDP-BD/S.B-42
Data 2020-11-28		Sutvarkytas unikalus numeris 84:20:459
Siurbiamas mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)		Lapas 1
Aukštųjų osteno - LAS-07 Koordinatų sistema - LKS-84 Topografinių nuotraukų šaltinis UAB "URBAN LINE" 2020 m.		Lapų 1



## Projekto derinimo lentelė

<b>Investicinis numeris:</b>	E1N21B1063
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Gatvės apšvietimas
<b>Objekto adresas:</b>	S. Nėries g. -, Kudirkos Naumiestis, Šakių r. sav.
<b>Projektuotojas/Rangovas:</b>	UAB "ETP Baltic"
<b>Projekto numeris:</b>	ETP-21-B1063
<b>Projekto tipas:</b>	Techninis darbo projektas
<b>Darbų rūšis:</b>	NV prijungimas
<b>Administracinis rajonas:</b>	Šakiai
<b>Regionas:</b>	Kauno

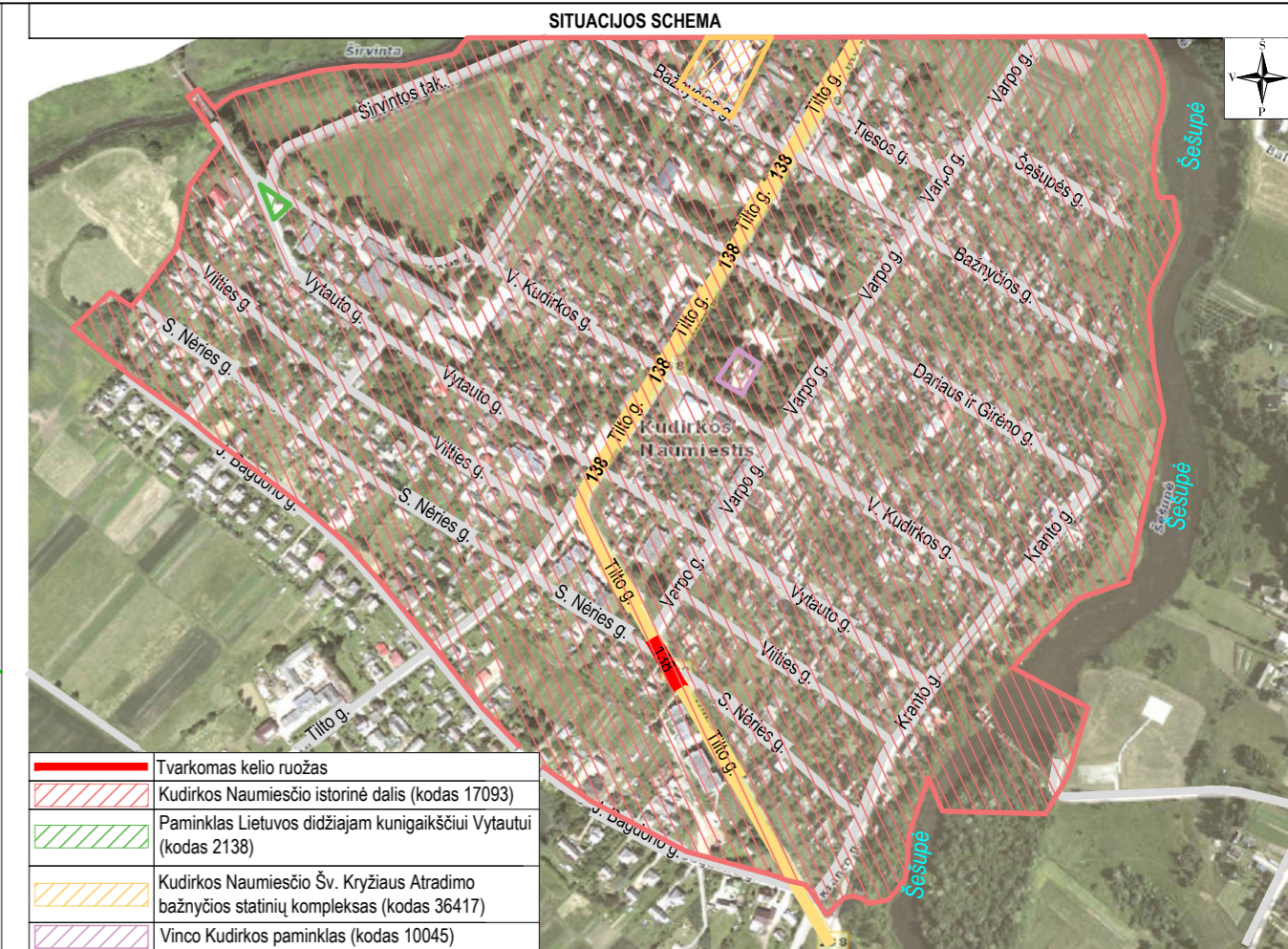
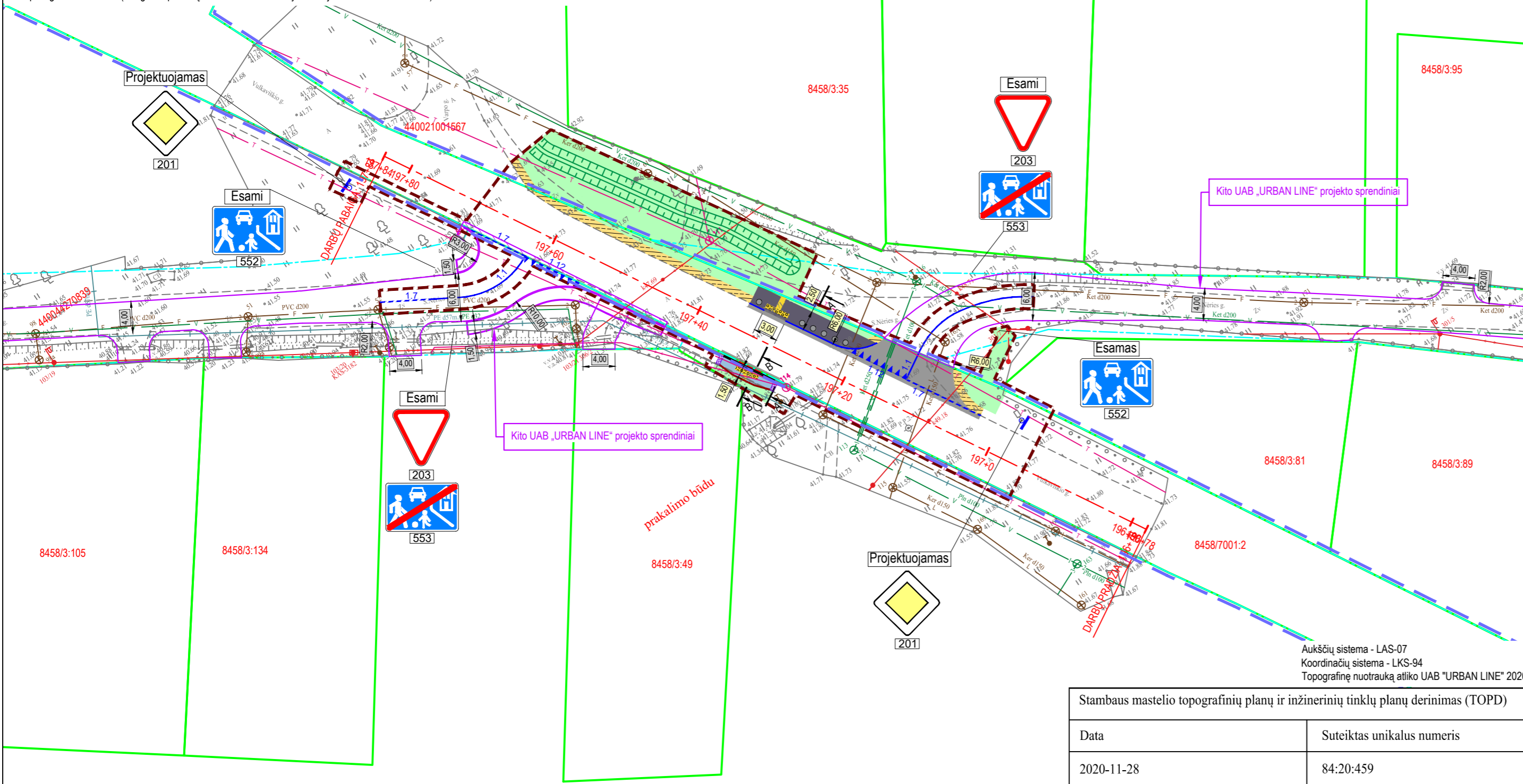
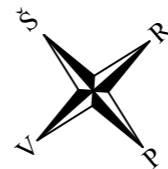
Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Projektų vadovas	G J	2022-01-24	Patvirtinta

<b>Projektas patvirtintas:</b>	2022-01-24 17:01
<b>Projekto derinimo lentelė sugeneruota:</b>	2022-01-25 05:59
<b>Projekto derinimo lentelę sugeneravo:</b>	R

**PASTABOS:**

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Prieš atliekant vykdomuosius gatvių dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomojus archeologinius tyrimus, pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams. Jei projekto sprendiniai neatitinka atliktų archeologinių tyrimų išvadų, būtina koreguoti projekto sprendinius;
4. Žemės darbai turi būti atliekami su archeologo priežiūra. Žemės kasimo darbų metu būtina užtikrinti grunto stabilumą, laikytis darbo saugos taisyklių;
5. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
6. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
7. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti apaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojancio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
8. Esant poreikiui esamus tinklus būtina igilinti;
9. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
10. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
11. Esant neatitikimam tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
12. Kelių ženklai projektuojami I grupės dydžio;
13. Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas.
14. Darbų vykdymo metu, susidariusios medžiagos: nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis, kurios lieka Rangovui.
15. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

**Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta**  
**SUDERINTA**  
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimiti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams  
 Bažnyčios g. 12, Šakiai, tel. ....869875673  
 Parašas.....20.... m. ....mėn. ....d.



	Tvarkomas kelio ruožas
	Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (kodas 17093)
	Paminklas Lietuvos didžiajam kunigaikščiui Vytautui (kodas 2138)
	Kudirkos Naumiesčio Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios statinių kompleksas (kodas 36417)
	Vinco Kudirkos paminklas (kodas 10045)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŲPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŲPŲ PRELIMINARIO RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KELIO JUOSTOS RIBA (Kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) 3 cm AUKŠTYJE NUO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMAS BALTOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMAS GROIOVYS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS METALINIS ATTVĖRIMO STULPĖLIS

0	2021-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
	Statinio projekto pavadinimas <b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 19,701 IKI 19,747 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>	
	Statinio numeris ir pavadinimas <b>01 Susisiekimo komunikacijos: keliai (krašto kelias Nr. 138)</b>	
	SPV	
	SPDV S	
	PI	
	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas <b>DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500</b>	
	Laida	
	0	
	Lapas	
	1	
	Lapų	
	1	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA/ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIA</b>	Dokumento žymuo <b>UL-20-0141/5-01-TDP-BD/S.B-02</b>

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020-11-28	84:20:459

Aukščių sistema - LAS-07  
 Koordinacių sistema - LKS-94  
 Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBAN LINE" 2020 m.





## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

### RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. kovo 15 d. 10 val. 00 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. N.

**Posėdžio sekretorius:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas P. A.

**Dalyvavo:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė I. Ž;

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė G. M;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo vyriausiasis projekto vadovas V. B;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė R. R M;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas R. D;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. D;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė

M. U ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė

J. Š;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė I. L;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė J. Š;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė

K. D;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus projekto vadovas

M. D;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius A. M;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius J. K;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius L. J;

UAB „URBAN LINE“ projektuotoja-inžinierė G. Š;

UAB „URBAN LINE“ projekto dalies vadovas R. S;

UAB „URBAN LINE“ direktoriaus pavaduotojas R. J.

**DARBOTVARKĖ. Papildomas klausimas neįtrauktas į darbotvarkę.** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas po pastabų.

Projekto koordinadorius pristatė pataisytus projekto sprendinius pagal 2021-08-11 Komisijos protokole Nr. PKK-169 nurodytas pastabas. Komisijos nariams papildomų klausimų nekilo.

**NUTARTA.** Pritarti projekto (Nr. UL-20-0141/5) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

J N

Posėdžio sekretorius

P A



[ ] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701...**  
Rinkmena: PKK-61\_138\_19,701-19,747km.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

### Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS				
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys				
	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai	
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 19,701 iki 19,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas			
Sudarytojai				
	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas
	Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumentų registracijos				
	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2022-04-06 17:27:04	PKK-61		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas				
NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS				
El. dokumento naudojimo metaduomenys				
Techninė informacija				
	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	
El. dokumento klasifikavimas				
	Saugykla	Parašai		
	Bylos (tomo) indeksai			
	Bylos (tomo) indeksas			
	1.10			

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

