


Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statytojas	AB „LTG INFRA“
Statinio projekto pavadinimas	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KASTINIO G. 1C, MARCINKONIŲ K., MARCINKONIŲ SEN., VARĖNOS R. SAV., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P21 – 075.6
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS, SUSISIEKIMO DALIS, PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo	BD, S, SO
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS (II GRUPĖ)

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius				
Projekto vadovė				

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1
3.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1
4.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	Aiškinamasis raštas	9
5.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Techninės specifikacijos	14
6.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	12
7.	0	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SDKŽ	Suvestinis darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis	3
8.		2022-05-20	Techninė užduotis	3
9.		2022-06-16	Specialieji reikalavimai	8
10.		2022 - 04 - 19	VšĮ „Plačiajuostis internetas“. Derinimas	2
11.		2022-02-11	Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Alytaus–Marijampolės teritorinis skyrius. Derinimas	1
12.		2022-06-13	Dėl projekto derinimo SD(INFRA)-2292/2022	3
13.		2022-06-23	Dėl pritarimo statinio projektui. Lietuvos transporto saugos administracijos paslaugų departamento Vilniaus skyrius	2
14.		2022-08-23	Dėl pritarimo projektiniams pasiūlymams. Varėnos rajono savivaldybės administracijos architektūros skyrius	1
15.		2021-12	Topografinė nuotrauka M 1:500	7
16.		2022-12-02	Dėl prašymo. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	1
17.		2018-04-30	Atestatas. Dovilė Gribulienė	1

0	2022-04	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
31368	PV		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž.		Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas LTG „Infra“		Dokumento žymuo: P21-075.6-SSP-BD.S.SO-PDSŽ	Lapas 1
				Lapų 2

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SOB-TMS	Trumpiausio maršruto schema M1:200	1
2.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SOB-AZS	Apsaugos zonų schema M1:500	1
3.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-DP	Dangų planas M1:500	1
4.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-DS	Detalių schema	1
5.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-SP	Skersiniai profiliai M 1:50	1
6.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-IP	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	1
7.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-NP	Nužymėjimo planas M 1:500	1
8.	0	P21-075.6-SSP-B.BD.S.SO-PSIS	Projekto statinių išdėstymo schema	1

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P19-015-TP-S.PDSŽ	2	2	0


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Po projekto įgyvendinimo	Pastabos
I. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
1. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (takas)			
1.1. Plotas	m ²	144	

Pastaba. * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
	PV		Dokumento pavadinimas	Laida
			Bendrieji statinio rodikliai	0
LT	Statytojas		Dokumento žymuo	Lapas
	AB LTG „Infra“		P21-075.6-SSP-BD.S.SO-BSR	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
0	2022 – 04			Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
	PV			Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida
	Inž.				0
Kalba	Statytojas (Užsakovas)			Dokumento žymuo	Lapas
LT	AB „LTG Infra“			P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	Lapų
				1	10

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas	3
2.	Projekto rengimo dokumentai	3
2.1.	Projekto rengimo dokumentai	3
3.	Bendrieji duomenys apie statinį	3
3.1.	Objekto vieta	3
3.2.	Žemės sklypas	3
4.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	4
5.	Esamos situacijos apibūdinimas	4
5.1.	Inžineriniai tinklai	5
6.	Kultūros paveldo vertybių apžvalga	5
7.	Saugomos teritorijos	6
8.	Projektiniai sprendiniai	6
8.1.	Stoties teritorijos prieinamumo sprendiniai	6
8.2.	Reikalavimai žmonėms su negalia	7
9.	Informacijos apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, kaimyninėms teritorijoms	7
9.1.	Poveikis gamtai	7
9.2.	Poveikis gyventojams	7
9.3.	Tarša statybos metu	8
9.4.	Apsauginės ir sanitarinės zonos	8
9.5.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms	8
9.6.	Atliekos	8
9.7.	Ekstremalios situacijos	9
10.	Priemonių nuo smurto ir vandalizmo aprašas	9
11.	Statybos vietoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	9
12.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	9
12.1.	Augmenija, vanduo, dirvožemis	9
13.	Projektiniai pasiūlymai ir Visuomenės informavimas	9

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	2	10	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas pagal TS nurodytas darbų apimtis, kurios yra skirtos įgyvendinti "2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento Nr.1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijos" 3 skyriaus Esminiai infrastruktūros posistemii keliami reikalavimai 4.2.1.2. ir 4.2.1.12-13 reikalavimus lauko infrastruktūroje LTGI sklypo ribose. Kiti 3 skyriaus reikalavimai, įskaitant bet neapsiribojant 4.2.1.9 punkto reikalavimus šiuo Projektu neprojektuojami.

2. PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI

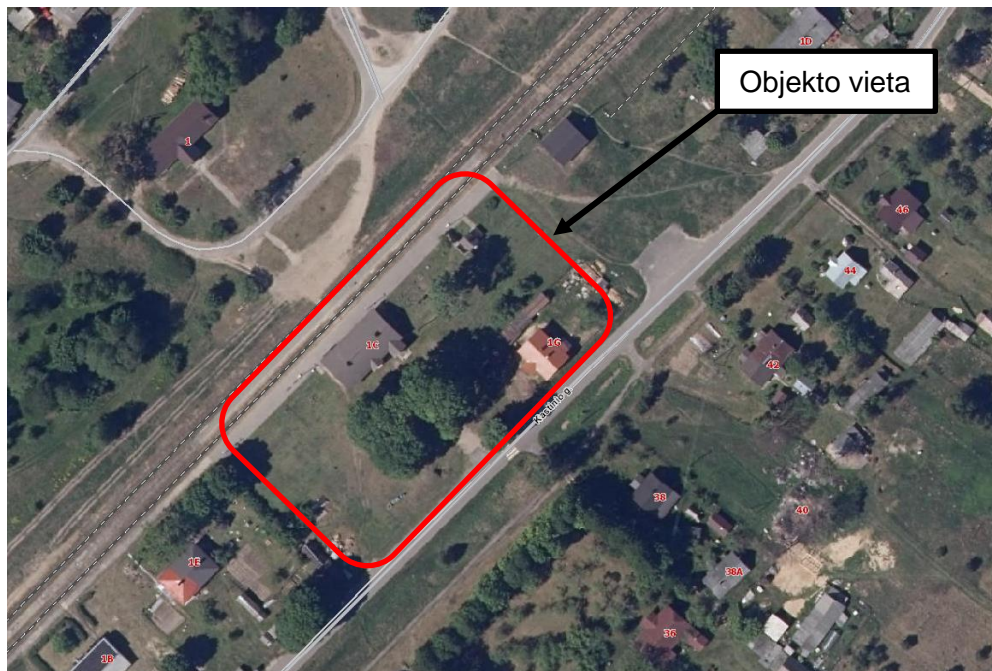
2.1. Projekto rengimo dokumentai

- Techninė užduotis, 2022-05-20, Nr. LS(INFRA)-12938/2022. „Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas“.

3. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

3.1. Objekto vieta

Statybos darbai yra atliekami Marcinkonių miestelio centrinėje dalyje, Marcinkonių geležinkelio stotyje, adresu Kastinio g. 1C, LT-65303, Varėnos rajono savivaldybėje.



1 pav. Projektuojamo statinio situacijos schema

3.2. Žemės sklypas

Marcinkonių stotyje statybos darbai atliekami patikėjimo teise valdomame AB „LTG Infra“ sklype. Marcinkonių geležinkelio stoties sklypas yra Marcinkonių miestelio centrinėje dalyje, Marcinkonių seniūnijoje, Varėnos rajone, sklypo unikalus Nr.: 4400-2211-3664. Geležinkelio stotis miestelį dalina į dvi dalis.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	3	10	0

4. STATINIO NAUDOJIMO PASKIRTIS IR TECHNINIAI DUOMENYS

1 lentelė. Statinų techniniai duomenys

Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r. statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r.
Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys
Projektuojamas plotas, m	144

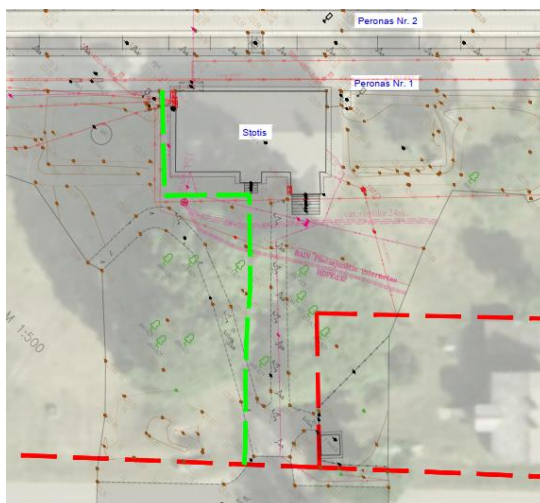
5. ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

Geležinkelio stoties sklype yra: 2 geležinkelio kelių linijos, 2 peronai, stoties pastatas, sandėlis. Geležinkelių kelių linija ties Marcinkonių gyvenvietėje atlieka keleivinių ir prekinį traukinių aptarnavimą. Sklypo vakarinėje dalyje yra įvairių medžių (lapuočių, spygliuočių).

Patekimui į stoties pastatą ar peronus nėra esamų takų.

Esamas maršrutas nuo taško A iki peronų yra nepritaikytas žmonėms su negalia ar ratinėmis priemonėmis, patekimas į stotį vedamas per veją ir statų pandusą esantį prie pastato. (žr. pav. 2 ir pav. 3)

Stoties teritorijoje nėra įspėjamųjų ir vedimo paviršių.



2 pav. Esama situacija



3 pav. Esama situacija. Patekimas į stotį nuo taško A iki peronų

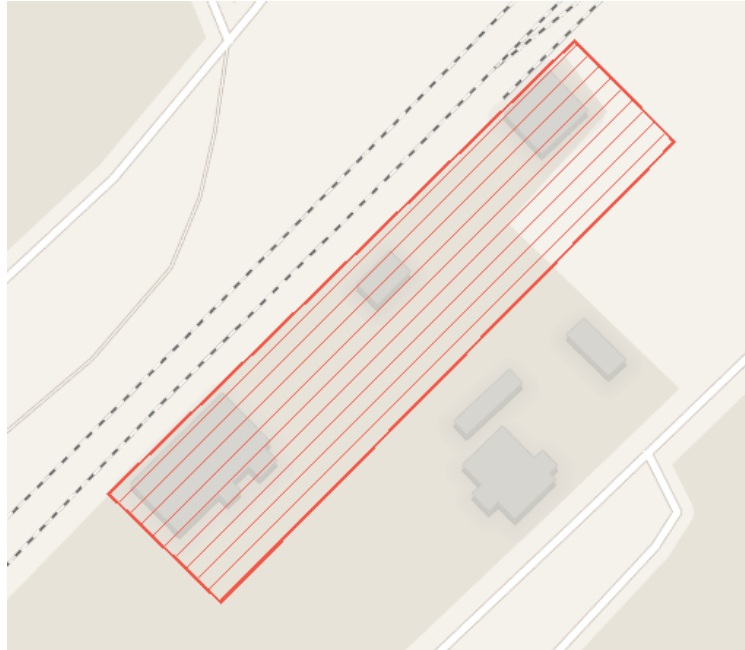
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	4	10	0

5.1. Inžineriniai tinklai

Projektuojamas takas kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

- Požeminis ryšių kabelis. (RAIN plačiajuostis internetas);
- Žemos įtampos požeminė elektros linija (0,4kV).

6. KULTŪROS PAVELDO VERTYBIŲ APŽVALGA



4 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

Planuojami statybos darbai bus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijoje - Marcinkonių geležinkelio stoties komplekse (Unikalus kodas kultūros vertybių registre Nr.42639). Į šį kompleksą įeina Marcinkonių stoties pastatas (unikalus kodas kultūros vertybių registre Nr. 42640), sandėlis (42641) ir tualetas (43181).

Planuojami darbai įtakos saugomiems kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, kadangi šiuo projektu planuojami tik lauko inžinerinių statinių (takų) pritaikymas neįgaliųjų poreikiamas t.y. vaizdinių ir taktilinių įspėjimų įrengimas.

Vykdam darbus kultūros paveldo teritorijoje privalu vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr. 153-5571) 9 straipsnio 3 dalimi: „**Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą.** Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.“

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	5	10	0

7. SAUGOMOS TERITORIJOS



Planuojami statybos darbai bus vykdomi Dzūkijos nacionalinio parko teritorijoje - Marcinkonių geležinkelio stotyje.

Planuojami darbai įtakos nacionalinio parko teritorijai neturės, kadangi šiuo projektu planuojami tik lauko inžinerinių statinių (takų) pritaikymas neįgalųjų poreikiamas t.y. vaizdinių ir taktilinių įspėjimų įrengimas.

8. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

8.1. Stoties teritorijos prieinamumo sprendiniai

Projektu numatyta trumpiausio maršruto geležinkelio sklypo ribos su Kastinio gatve iki priestočio perono identifikavimas ir reikiamų taktilinių vaikščių paviršių ir/ar vaizdinių įspėjimų įrengimas.

Numatomi šio projektiniai sprendiniai yra nuoseklūs ir suderinti su „Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projekto“ sprendiniais.

Projektuojamas pėsčiųjų takas ves nuo Kastinio gatvės iki priestočio perono. Projektuojamo pėsčiųjų tako ilgis AB „LTG Infra“ priklausančiame sklype – 64 m. Tako danga numatoma iš betoninių trinkelėlių dangos, vedimo ir išpėjamųjų paviršių.

Projektuojamame pėsčiųjų take, ties stoties pastatu, numatomi dviejų lygių turėklai su atbraila apačioje.

Turėklų pradžioje ir pabaigoje klijuojamos metalinės apgaubtos nuorodų lentelės su Brailio rašo informacija „Į miestą“ ir „Į peroną“.

Ties tako pradžia projektuojamas ženklas, nurodantis maršrutą be kliūčių.

Atsižvelgiant į pėsčiųjų eismo saugumą, ties vienalyge geležinkelio perėja, nuo Miškininkų gatvės pusės, įrengiama pėsčiųjų tvorelė įspėjanti apie esamą geležinkelio kelią.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	6	10	0

Projektuojamo pėsčiųjų tako konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,29$ m;
- Esama žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

Rangovui patikrinus ir nustačius sankasos deformacijos modulį $E_{v2} \geq 30$ MPa žemės sankasos gerinimo/tvirtinimo/grunto keitimo priemonių taikyti nereikia, priešingu atveju Rangovas privalo imtis priemonių deformacijos moduliui $E_{v2} \geq 30$ MPa pasiekti. Siūlomas sprendinys turi būti suderintas su projekto autoriumi, projekto vykdymo priežiūra, techniniu priežiūrėtoju ir Statytoju.

8.2. Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Pėsčiųjų take projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,3 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelų dangos.

9. INFORMACIJOS APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

9.1. Poveikis gamtai

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Vykdamat statybos darbus, želdiniai, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių projekte nenumatoma pašalinti. Taip pat galimas poveikis esamai vejai, kuri statybos darbų metu gali būti išvažinėta ir pažeista sunkiasvorių transporto priemonių.

9.2. Poveikis gyventojams

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	7	10	0

bendrieji reikalavimai“. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).
- jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

9.3. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius); Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

9.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius); Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

- Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.
- Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.
- Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

9.5. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai gali susidaryti dėl dulkelėjimo. Kad būtų sumažintas šis neigiamas poveikis, rekomenduojama optimaliai parinkti statybinių medžiagų transportavimo schemas.

9.6. Atliekos

Vykdamas statybos darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	8	10	0

įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. Gatvės rekonstravimo metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkintos.

9.7. Ekstremalios situacijos

Vykdamat statybos darbus, galimas naftos produktų patekimas į aplinką, iš statybinių mechanizmų ir transporto priemonių. Siekiant to išvengti yra reikalinga išankstinė prevencija:

- Mechanizmai ir transporto priemonės privalo būti tinkamos techninės būklės;
- Privaloma laikytis darbo saugos reikalavimų;
- Statybvietėje turi būti numatyta absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta.

Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

10. PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠAS

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos dėl jų neaktualumo.

11. STATYBOS VIETOJE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Projekte numatomas esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas (esamo ryšio kabelio apsaugojimas)

12. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

12.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

Jeigu statybos metu bus pažeidžiami želdiniai, jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis

Kad būtų išvengta dirvos sutankinimo, būtina nuimti derlingą dirvožemio sluoksnį ir sandėliuoti jį sandėliavimo aikštelėje ar užsakovui priklausančiame statybos sklype. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo). Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką. Baigus visus statybos darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

13. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI IR VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

Projektui buvo parengti projektiniai pasiūlymai 2022-08-11 d., 16:00 val. įvyko viešas susirinkimas, organizuojamas tiesioginės vaizdo ir garso transliacijos priemonėmis, nuotoliniu būdu. Projektinių pasiūlymų pristatymo metu visuomenei buvo sudarytos sąlygos teikti pasiūlymus, klausimus ir gauti atsakymus, tačiau per 1 val. nuo nustatytos viešojo susirinkimo pradžios prie viešo susirinkimo transliacijos nuotoliniu būdu neprisijungė nei vienas visuomenės atstovas (išskyrus Statytojo ir Projektuotojo atstovus), todėl pasiūlymų, klausimų ar komentarų nei žodžiu, nei raštu nebuvo gauta.


Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	9	10	0



2022-08018 projektiniai pasiūlymai užregistruoti IS „Infostatyba“ ir jiems gautas pritarimas, registracijos numeris PSP-100-220818-03738. Pritarimas projektiniams pasiūlymams bei projektinių pasiūlymų byla pridedami šios dalies prieduose.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-AR	10	10	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas		
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas		
			Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas		Laida
			Techninės specifikacijos		0
LT	Statytojas	Dokumento žymuo:		Lapas	
	AB „LTG Infra“	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS		Lapų	
				1	
				15	

Turinys

1. Bendrieji reikalavimai	4
1.1. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus	4
1.2. Kiti bendrieji reikalavimai	4
2. Paruošiamieji darbai	4
2.1. Įvadas	4
2.2. Darbų atlikimas	4
2.2.1. Eismo organizavimas statybos metu	4
2.2.2. Vandens nuleidimas	5
2.2.3. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas statybos metu	5
2.2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas	5
2.2.5. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai	5
2.2.6. Griovimas, demontavimas ir ardymas	5
3. Žemės darbai	5
3.1. Įvadas	5
3.2. Medžiagos	5
3.3. Darbų atlikimas	5
3.3.1. Paruošiamieji darbai	5
3.3.2. Žemės sankasa	5
3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas	6
3.4.1. Bandymai prieš pradėdant darbus	6
3.4.2. Bandymų rūšys	6
3.4.3. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas	6
3.4.4. Leistini nuokrypiai	6
3.5. Darbų priėmimas	6
3.6. Standartai	6
3.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	6
4. Nesurištų mineralinių medžiagų sluoksniai	6
4.1. Įvadas	6
4.2. Medžiagos	7
4.2.1. Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai	7
4.3. Darbų atlikimas	7
4.4. Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos	7
4.4.1. Paskleidimas ir tankinimas	7
4.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas	7
4.5.1. Tolerancija	7
4.5.2. Darbų priėmimas	7
4.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	8
5. Betono gaminiai	8
5.1. Įvadas	8
5.2. Medžiagos	8
5.2.1. Betoniniai gatvės bortai	8
5.2.2. Betoninių trinkelų danga	8
5.2.3. Neįgalųjų vedimo sistemos	9
5.2.4. Pasluoksnis	9
5.2.5. Užpildų sandėliavimas	9
5.3. Bandymų rūšys	9
5.4. Darbų priėmimas	9
5.5. Standartai	10
5.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	10
6. Vertikalus ir horizontalus ženklavimas	10
6.1. Įvadas	10
6.2. Medžiagos	10
6.2.1. Kelio ženklų atramos	10

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	15	0

6.2.2.	Kelio ženklų skydai	10
6.3.	Darbų atlikimas	11
6.3.1.	Kelio ženklai.....	11
6.4.	Bandymai ir darbų priėmimas	11
6.4.1.	Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai	11
6.4.2.	Kontrolė ir kontroliniai bandymai.....	11
6.4.3.	Priėmimas ir matavimai	11
6.5.	Standartai.....	11
6.6.	Kiti statybos techniniai dokumentai	11
7.	Metaliniai elementai	11
7.1.	Metaliniai turėklai	11
7.2.	Metalinės Brailio rašto nuorodos plokštelės	12
7.3.	Pėsčiųjų tvorelė	12
8.	Kontrastingi vaizdiniai indikatoriai.....	13
8.1.	Klijuojami vaizdiniai indikatoriai ant atramų	13
9.	Apsauginiai vamzdžiai	13
10.	Želdiniai.....	14
11.	Statybos užbaigimas.....	15
11.1.	Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	15
11.2.	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai.....	15

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	0

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus

Vykdamas statybos darbus, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19, Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims technines sąveikos specifikacijas (TSS), statybos taisyklių galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

1.2. Kiti bendrieji reikalavimai

Prieš vykdamas darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dėl statybos vykdymo leidimo papildomai kreiptis į Kelių direkciją (www.lakd.lt, pasirinkus funkciją „Leidimai“ / „Leidimo vykdyti darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose ir (ar) riboti eismą išdavimas“).

Statybos metu aptikus sprendinių įgyvendinimui trukdančius elementus, kurių Projekte nenumatyta demontuoti ir/ar kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, tačiau tinkamam projekto įgyvendinimui jie privalo būti pašalinti – jie turi būti pašalinti. Apie nenumatytus radinius Rangovas privalo nedelsiant informuoti Inžinierių, dėl tolimesnių veiksmų.

Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją bei organizuoti susirinkimą sukviečiant visus statybos dalyvius. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina informaciją ir motyvuotai atsako apie pastebėtus Rangovo neatitikimus.

Projekto sprendinių pakeitimai galimi tik gavus statybos šalių sutikimus: Projektuotojo, Techninės priežiūros vadovo, Statytojo. Projekto keitimai, papildymai ir taisyimai atliekami parengiant pakeitimui reikalingus dokumentus. Projekto laida gali būti išleidžiama vieną kartą iki statybos užbaigimo.

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie statinio statybos darbų vykdymą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti ruožo, kuriame vykdomi statybos darbai, schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims technines sąveikos specifikacijas (TSS), statybos taisyklių galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dirvožemio sluoksnį, prieš erozinį demblį (jei yra) ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Eismo organizavimas statybos metu

Rangovas turi įsivertinti visus darbus reikalingus ir medžiagas eismui organizuoti statybos metu ir eismo atstatymui statybų pabaigoje.

Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologiškai bei ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	4	15	0

Statybos metu sugadinus ar kitaip paveikus kelio elementus, kurių nenumatoma šiuo projektu remontuoti ar demontuoti, Rangovas privalo atstatyti į pirminę būklę.

2.2.2. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybviētės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybviētės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.2.3. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas statybos metu

Atliekant statybos darbus prie esamų inžinerinių tinklų (ryšių kabelių ir pan.), kurių šiuo projektu nenumatyta iškelti, reikia juos laikinai apsaugoti arba numatyti jų laikiną pakabinimą, nepabloginant esamos situacijos.

2.2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Asfalto, betono dangos, bordiūrai ir t.t. kurios neatitinka keliamų reikalavimų turi būti išardyti statybos darbų metu. Atliekos medžiagos turi būti sandėliuojamos ir išvežamos į atliekų tvarkymo centro aikštelę.

2.2.5. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: betoninių perono bortų išardymas, betoninių trinkelų išardymas, asfalto dangos išardymas

Baigiamieji darbai apima: sklypo sutvarkymo darbus – likusios atliekos ir gruntas išvežami.

2.2.6. Griovimas, demontavimas ir ardyimas

Demontavimas ir ardyimas apimtyms nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Statybos metu radus sprendinių įgyvendinimui trukdančius gatvės ir kitus elementus, kurių nenumatyta demontuoti ar ardyti darbų kiekių žiniaraščiuose, dangų ardyimo plane ir kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, būtina apie juos informuoti STATYTOJĄ, dėl tolimesnio šių elementų tvarkymo.

3. ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

TS skyrius parengtas vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17 (toliau – JT ŽS 17), Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniais nurodymais MN GPSR 12 (toliau MN GPSR 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015.

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus reikia vadovautis JT ŽS 17 VIII skyriaus ir IX skyriaus reikalavimais.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vykdam žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas.

3.3.2. Žemės sankasa

Žemės sankasa turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus. Įrengiamos sankasos deformacijos modulis E_{v2} turi būti ne mažesnis kaip 45 MPa (šaligatvių, takų – 30 MPa).

	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	5	15	0

Molingas gruntas negali būti viršutinėje žemės sankasos dalyje ir statybos metu, tuose kelio ruožuose, sankasos netankinti vibrovoliais, darbus atlikti sausuoju periodu.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus ir MN GPSR 12 X skyriaus reikalavimus.

3.4.1. Bandymai prieš pradėdant darbus

Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą. Tinkamumo bandymai turi būti atliekami akredituotoje arba atestuotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę.

Reikalavimai bandymams prieš pradėdant darbus pateikti MN GPSR 12 X skyriaus II skirsnyje.

3.4.2. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus II, III, IV, V ir VI skirsniuose ir MN GPSR 12 X skyriaus III II skirsnyje.

3.4.3. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas laikantis JT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

3.4.4. Leistini nuokrypiai

Leistini nuokrypiai pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje.

3.5. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia laikytis JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

3.6. Standartai

LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas

4. NESURIŠTŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIAI

4.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19), Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 (toliau – TRA SBR 19), Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių JT SBR 19 (toliau – JT SBR 19), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	0

TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (toliau – ŠNS). Smulkiųjų dalelių <0,063 mm kiekis įrengtame ir sutankintame ŠNS sluoksnyje turi būti ne didesnis kaip 7 masės % (jeigu gruntinis vanduo gali pakilti iki žemės sankasos viršaus, tai įrengtoje ir sutankintoje ŠNS smulkiųjų dalelių <0,063 mm kiekis turi būti ne didesnis kaip 5 masės %).

Skaldos pagrindo sluoksnis (toliau – SPS) ir ŠNS turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

Nesurištųjų mišinių pralaidumas vandeniui turi tenkinti JT SBR 19 ir TRA SBR 19 keliamus reikalavimus.

4.3. Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąją sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja Rangovas.

4.4. Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti klojami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. ŠNS galima rengti žiemą tik tada, kai taikomos specialios sluoksnio įrengimo ir apsaugos priemonės. Sluoksnius be rišiklių draudžiama rengti ant sušalusio esamo posluoksnio.

4.4.1. Paskleidimas ir tankinimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti paskleidžiami ir tankinami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti tinkamo drėgno, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir vienodai sutankinamas.

Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projekcinį storį.

Jei paviršius išgaubtas, sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

4.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

4.5.1. Tolerancija

Nesurištųjų medžiagų sluoksnių bandymai atliekami vadovaujantis JT SBR 19 X skyriaus keliamais reikalavimais. Leistini nuokrypiai sluoksniams pateikti JT SBR 19 VI, VII, VIII, IX ir X skyriuose.

Sluoksnių bandymai atliekami vadovaujantis JT SBR 19 XI skyriaus keliamais reikalavimais.

4.5.2. Darbų priėmimas

Darbų priimami vadovaujantis JT SBR 19 XIII skyriaus nustatyta tvarka.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	7	15	0

4.6. Standartai

LST 1361.7:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas.
LST 1361.10:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas.
LST 1361.12:1996	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas.
LST CEN ISO/TS 17892-11:2005	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2004)

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

4.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

5. BETONO GAMINIAI

5.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklių (toliau – ĮT TRINKELĖS 14), Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodinių nurodymų (toliau – MN TRINKELĖS 14), Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA TRINKELĖS 14), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai betono gaminiams, jų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis TS skyrius apima visų išvardintų betoninių konstrukcijų objekte įrengimą. Projekte numatomos betono konstrukcijos yra šios (betono klasės pagal STR 2.05.05:2005):

- Vejos betoninių bordiūrų pagrindo betonavimas;
- Kelio ženklų atramų pamatų betonavimas $\geq C25/30$;
- Betoninių elementų sujungimas $\geq C12/15$;
- Projekte numatyti naudoti bordiūrai, ir jų įrengimo vietos nurodytos brėžiniuose.

5.2. Medžiagos

5.2.1. Betoniniai gatvės bortai

Surenkami betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 arba lygiaverčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 arba lygiaverčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Pagal TRA TRINKELĖS 14 38 lentelę, bordiūrų klasė numatoma 2T, kurių charakteringas lenkiamasis stipris $\geq 5,0$ MPa, minimalus lenkiamasis stipris $\geq 4,0$ MPa.

Pastaba. Projekte sąnaudų kiekiai paskaičiuoti pagal surenkamųjų betoninių bordiūrų įrengimo kiekius. Kaip alternatyvą galima naudoti vietoje liejamus bordiūrus panaudojant slenkančio klojinio technologiją ar kitą, tačiau dėl alternatyvių įrengimo būdų pasirinkimo, pakitusias sąnaudas rangovas įsivertina pats.

5.2.2. Betoninių trinkelėlių danga

Betoninės trinkelės ir plytelės turi atitikti standarto LST EN 1338:2003 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338:2003 galima

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	0

pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai betoninės trinkelės turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus keliamus reikalavimus.

Betoninių trinkelėlių spalva – pilka.
 Betoninių trinkelėlių mažiausias storis – 0,08 m.

5.2.3. Neįgaliųjų vedimo sistemos

Žmonių su negalia reikmėms projektuojami įspėjamieji ir vedimo paviršiai. Judėjimo trasoje įrengiami paviršiai yra tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4–5 mm aukščio, 20–25 mm pločio, išdėstyti kas 40–60 mm), skirti judėjimo kryptį ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20–25 mm, aukštis 4–5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus).

Juostelių ir kauburėlių matmenys turi atitikti ISO 21542:2011 standartą.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui ir agresyviai aplinkai (druskoms).

Silpnaregiams pritaikyti paviršiai įrengiami kaip nurodyta STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Neįgaliųjų vedimo sistemoms peronuose ir stoties teritorijoje įrengti naudojamos betoninės trinkelės. Betoninės vedimo ir įspėjamojo paviršiaus dangos privalo būti ne mažesnio storio nei 0,08 m. Vedimo ir įspėjamojo paviršiaus dangas žiūrėti pagal *pateiktus brėžinius*.

Neįgaliųjų paviršiaus dangų spalvos – geltona.

Neįgaliųjų vedimui naudojami betono gaminiai turi atitikti LST EN 1338:2003 standartą.



1 pav. *Betoninių taktilinių vedimo paviršių peronuose ir stoties teritorijoje pavyzdys*

5.2.4. Pasluoksnis

Pasluoksnio ir siūlių užpilo medžiagų mišiniams naudojamos mineralinės medžiagos ir jų mišiniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 6 priede nurodytus reikalavimus.

Pasluoksniui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Siūlių užpilui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

5.2.5. Užpildų sandėliavimas

Užpildai laikomi sausoje, vėsioje vietoje apsaugotoje nuo šalčio, neišpakavus. Geriausiai tinka naudoti 12 mėnesių nuo pradėto naudoti įpakavimo.

5.3. Bandymų rūšys

Atliekant bandymus betono gaminiams rekomenduojama vadovautis standartų LST EN 933-1:2012, LST EN 1338:2003, LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 keliamais reikalavimais. Bandymus atlikti gali įgaliojimus turinčios institucijos.

5.4. Darbų priėmimas

Priimant darbus turi būti užtikrintas atitikimas projekto brėžiniams. Atlikti darbai negali prieštarauti JT TRINKELĖS 14, TRA TRINKELĖS 14 ir MN TRINKELĖS 14 keliamiems reikalavimams.

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	0

5.5. Standartai

STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
LST EN 14411:2016	Keraminės plytelės. Apibrėžtys, klasifikavimas, charakteristikos, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas bei ženklavimas
LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 13369:2013	Bendrosios surenkamųjų betono gaminių taisyklės
LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
LST EN 1338:2003/P:2008	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 10080:2005	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai
LST EN 15258:2009(D)	Surenkamieji betono gaminiai. Atraminių sienų elementai
LST EN 13369:2013	Bendrosios surenkamųjų betoninių gaminių taisyklės
LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 10080:2006	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai

5.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas

6. VERTIKALUS IR HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS

6.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14 (toliau – IT VŽ 14), Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PJT KŽA 08 (toliau – PJT KŽA 08), Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių, Kelių ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklių, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12 (toliau – IT ŽM 12), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA VŽ 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų atramų, skydų ir horizontaliojo ženklavimo medžiagoms, įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Kelio ženklų atramos

Vertikaliųjų kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles" PJT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m.

6.2.2. Kelio ženklų skydai

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisykles“, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė – įprastoje aplinkoje, kurių skydų atspindžio klasė – RA2

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	15	0

6.3. Darbų atlikimas

6.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių diametras, plieno klasė, sienelės storis ir kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PĮT KŽA 08.

6.4. Bandymai ir darbų priėmimas

6.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

6.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos, bandymai turi atitikti JT ŽM 12 bei TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus. Kelio ženklų matomumas dienos ir nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

6.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas Projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi Rangovo sąskaita. Darbai priimami pagal JT VŽ 14 X skyriaus keliamus reikalavimus.

6.5. Standartai

LST EN 1424:2001/A1:2003	Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
LST EN 1436:2007+A1:2009	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos.
LST EN 1463-2:2002	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai.
LST EN 1790:2014	Kelių ženklinimo medžiagos. Gamykliniai kelių ženklinimo elementai
LST EN 1871:2002	Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės.
LST EN 12352:2006	Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.
LST EN 12368:2006	Eismo reguliavimo priemonės. Šviesoforai.
LST EN 12767:2008	Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai
LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

6.6. Kiti statybos techniniai dokumentai

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

7. METALINIAI ELEMENTAI

7.1. Metaliniai turėklai

Įrengiami turėklai iš nerūdijančio plieno. Jų aukštis 1,00 m nuo laiptų nuolydžio linijos ir laiptų aikštelės paviršiaus. Taip pat įrengiamas žemesnis antrasis turėklas, jo aukštis – 0,75 m nuo laiptų nuolydžio linijos ir laiptų aikštelės paviršiaus. Turėklų apačioje numatoma horizontalioji atbraila. Turėklų įrengimas, profilis, aukštis ir horizontalioji iškyša turi atitikti ISO 21542:2011 standartą.

Turėklai privalo būti patikimai pritvirtinti ir standūs. Tvirtikliai ir medžiagos turi atlaikyti 1,7 kN vertikalią ir horizontalią mažiausiąją taškinę apkrovą (ISO 21542:2011).

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	0

Įrengiamų turėklų vietos nurodytos projekto *brėžiniuose*.



6 pav. Įrengiamų turėklų pavyzdys

7.2. Metalinės Brailio rašto nuorodos plokštelės

Projektuojamos metalinės Brailio rašto plokštelės yra klijuojamos prie laiptų turėklo viršutinio lygio. Cheminę klijų sudėtį parenka tiekėjas, taip, kad klijai nereaguotų su jungiamaisiais paviršiais. Metalinės, nerūdijančio plieno plokštelės privalo būti tinkamos eksploatuoti lauko sąlygomis.



2 pav. Metalinių nuorodos lentelių su Brailio raštu, ant laiptų turėklų, pavyzdys

7.3. Pėsčiųjų tvorelė

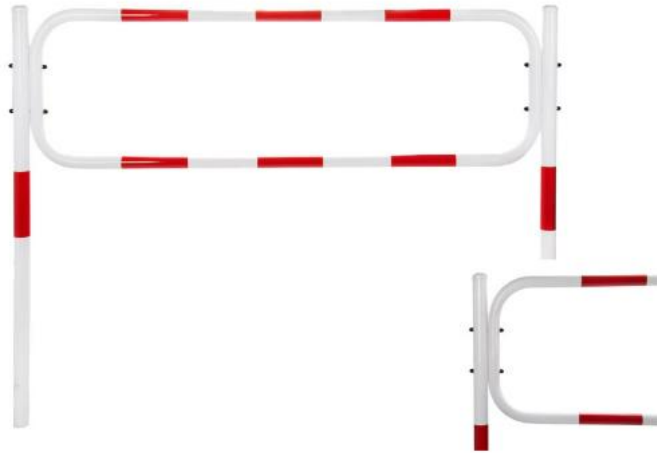
Pėsčiųjų tvorelės gaminamos iš apvalaus arba kvadratinio vamzdžio, karštai cinkuojamos ir gali būti dažomos milteliniais dažais. Pėsčiųjų tvorelės spalva – metalo arba juoda.

Pagrindiniai reikalavimai tvorelei:

- Tvorelės aukštis nuo žemės paviršiaus: 1,20 m.
- Tvorelė turi būti apkljuota vaizdiniais indikatoriais pagal 3 pav. pateiktą schemą. Reikalavimai vaizdiniais indikatoriams pateikti specifikacijų 8 punkte.
- Tvorelė turi turėti bent du skersinius;
- Tvorelės statramsčiai ne plonesni nei 60mm;
- Tvorelės skersiniai ne plonesni nei 33,7 mm;
- Tvorelės medžiaga: atsparus aukštomis temperatūroms ir mechaniniam poveikiui metalas, padengtas specialia danga apsaugančia metalinius paviršius nuo korozijos.
- Antikorozinis padengimas - karštas cinkavimas;

Pėsčiųjų tvorelei yra įrengiami betoniniai pamatai iš C20/25 stiprio betono, ir ne mažesni kaip 25 cm skersmens ir 70 cm gylio.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	12	15	0



3 pav. Pėsčiųjų tvorelės pavyzdys

8. KONTRASTINGI VAIZDINIAI INDIKATORIAI

8.1. Klįjuojami vaizdiniai indikatoriai ant atramų

Lipnūs vaizdiniai indikatoriai yra klįjuojami ant atramų.

Klįjuojamų lipdukų spalva – mėlyna. Regimasis spalvų kontrastas turi atitikti ISO 21542:2011 35 skyriaus reikalavimus.

Lipdukų, klįjuojamų ant atramų plotis 0,15 m. Klįjavimo aukštis – 1,20 – 1,40 m.

Klįjuojamos juostos privalo būti tvirtos, atsparios atmosferos, cheminių ploviklių, vandens ir drėgmės poveikiui.

Klįjuojami indikatoriai negali turėti atspindžio.



5 pav. Klįjuojami vaizdiniai indikatoriai ant atramų ir požeminės perėjos paviljono stiklų (projektuojami mėlyni lipdukai)

9. APSAUGINIAI VAMZDŽIAI

Esamų kabelių apsaugai naudojamas surenkamas kabelio apsauginis pusinis vamzdis turi atitikti LST EN 61386-24 arba EN 50626-1 reikalavimus.

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	0

Medžiaga	PP, PE
Atsparumas gniuždymui	≥750 N;
Atsparumas smūgiams (pagal LST EN 61386-24 arba EN 50626-1 standartą)	Normalus
Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas	Iki 15° C / 1 m
Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
Garantinis laikas	≥ 5 metai
Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	110

Gaminiai iš plastmasės, paveikti karščio (saulės spindulių) gali prarasti dalį savo savybių. Siekiant to išvengti, Rangovas turi užtikrinti teisingą apsauginių vamzdžių sandėliavimą, transportavimą iki sandėlio. Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones.

10. ŽELDINIAI

Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus želdinių būklė turi nepablogėti.

Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:



2 pav. Medinių lentų apsaugos pavyzdžiai kamienui statybos metu

Aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu.

Saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.

Medžio dirvožemis turi būti neliečiamas. Tačiau jei yra reikalinga prieiti prie medžio arčiau nei baigiasi zona, statybos ar kasimo darbai turi būti atliekami tik rankiniu būdu arba naudojant saugius įrankius. Jei reikia iš naujo pasiekti reikiamą žemės lygį, tai reikia atlikti naudojant medžiagą, kuri yra laidi vandeniui, kaip žemės ar durpės. Jei darbų metu atkasamos šaknys, jos turi būti nedelsiant suvyniotos arba uždengtos, kad būtų išvengta išsausėjimo ir temperatūros pokyčių. Medžių šaknys turi būti uždengtos agroplėvele, geotekstile, kuri atliktų anksčiau minėtas apsaugos funkcijas. Prieš dirvožemio užpildymą, kuris turėtų būti atliktas kuo greičiau, medžiaga skirta uždengimui turi būti nuimta.

Darbų metu reikia atsižvelgti į medžių šaknų zoną (toliau - zona) ir imtis priemonių ją apsaugoti. Ji yra apskaičiuojama stiebo skersmens skaičių padauginus 12 kartų. Siekiant išvengti žalos medžių šaknims, kurie nėra

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	0

kertami, zonoje turi būti išlaikytas esamas žemės lygis. Esant poreikiu galima pakeisti ne daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Šaknys mažesnės nei 25 mm skersmens, gali būti genimos, pjaunant tinkamu aštriu įrankiu, išskyrus tuos atvejus kai šaknų darinys yra gumulas. Šaknys esančios gumuluose arba, kurių skersmuo yra 25 mm ir daugiau, negali būti kertamos, nes jos yra svarbios medžio stabilumui ir medžiagų gavimui.

Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- Atstatyti nukasto grunto aplink želdinius lygį panaudojant juodžemį arba durpes.
- Apželdinti veja gruntą aplink želdinius.
- Pagal poreikį apgenėti želdinius.

11. STATYBOS UŽBAIGIMAS

11.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti


Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurios pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

11.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-TS	15	15	0

PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Laida	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
0	2022 – 04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas		
		Dokumento pavadinimas	Laida	
		Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas	0	
Kalba LT	Statytojas (Užsakovas)	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	AB „LTG Infra“	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SO	1	12

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	Statinio statybos sklypas	4
2.1	Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	4
3.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	4
4.	Reikalavimai archeologijos tarnybos atstovų dalyvavimui atliekant rekonstrukcijos arba statybos darbus	4
5.	Darbų organizavimas. Bendrieji nurodymai	4
6.	Specialieji reikalavimai technologijoms, nesusijusioms su statybos darbais	5
7.	Orientacinis atliekų kiekis, tvarkančios įstaigos ir naudojimo sąlygos	5
8.	Gamybos, ūkininkavimo ir kitų veiklų sąlygų apribojimas, sustabdymas arba nutraukimas	6
9.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams, laikiniams statiniams įrengti galimybės ir sąlygos.....	6
10.	Reikalavimai statybinei įrangai ir transporto priemonėms	6
11.	Bendros saugumo, sveikatos ir higienos sąlygos statybvietėje.....	7
11.1	Statybvietės ribos ir atitvarai.....	7
11.2	Galima kėlimo kranų, kitų fiksuotų statybinių įrenginių vieta	7
11.3	Instrukcijos arba sprendimai įvykus avarijai arba gaisrui statybvietėje	7
12.	Statybos darbų organizavimas	7
12.1	Pagrindiniai statybos darbų organizavimo reikalavimai.....	7
12.2	Statybos darbų grafikas	8
12.3	Statybos darbų pradžia	8
12.4	Darbų sauga	9
12.5	Saugaus traukinio eismo užtikrinimas	10
12.6	Statybos darbų eiliškumas.....	11
13.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	11
14.	Techninės priežiūros organizavimo ir įgyvendinimo procedūrų reikalavimai	12

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SO	2	12	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Paprastojo remonto projektas parengtas pagal TS nurodytas darbų apimtis, kurios yra skirtos įgyvendinti "2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento Nr.1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijos" 3 skyriaus Esminiai infrastruktūros posistemii keliama reikalavimai 4.2.1.2. ir 4.2.1.12-13 reikalavimus lauko infrastruktūroje LTGI sklypo ribose nerekonstruojant ar kapitaliai neremontuojant statinio. Kiti 3 skyriaus reikalavimai, įskaitant bet neapsiribojant 4.2.1.9 punkto reikalavimus šiuo Projektu neprojektuojami.

1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

- Techninė užduotis: „Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia Marcinkonių geležinkelio stoties teritorijoje, paprastojo remonto projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų“.

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
317	STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
ADV/001	Techninio geležinkelio naudojimo nuostatai (TNN)
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
3-88(1.5 E)	Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklės
ĮS(DI)-143	Saugaus darbo organizavimo tvarka
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	3	12	0

85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
1-22	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės

2. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

2.1 Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Marcinkonių k. geležinkelio stotyje projekto darbai bus teritorijoje prie stoties pastato.

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Marcinkonių geležinkelio stoties statybos darbuose medžių, augmenijos ir dirvožemio šalinimas nėra numatomas. Projektuojamo tako vietoje numatomi žemės darbai ir grunto kasimas.

Jeigu vykdant darbus numatyti žemės darbai, tai jie turi būti suderinti (Techninių) darbo projektų ir žemės darbų suderinimų sąraše (vadovaujantis įsakymo Nr. ĮS(DI)-143, patvirtinto 2018 m. rugsėjo 09 d. „Dėl rangovo darbuotojų saugaus darbo organizavimo geležinkelio infrastruktūros objektuose tvarkos aprašo“, 16 punktu), kurį lydraščiu Rangovas privalo pateikti Bendrovės Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Saugos kontrolės skyriui kartu su prašymu išduoti Akta-leidimą.

Jeigu statybos metu bus pažeidžiami esami želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

4. REIKALAVIMAI ARCHEOLOGIJOS TARNYBOS ATSTOVŲ DALYVAVIMUI ATLIEKANT REKONSTRUKCIJOS ARBA STATYBOS DARBUS

Jei atliekant kasimo inžinerijos darbus bus rasta archeologinio paveldo arba vertingų kultūros paveldo objektų, nenurodytų projekte, darbai turės būti laikinai sustabdyti. Apie tai reikia informuoti savivaldybės paveldo departamentą.

5. DARBŲ ORGANIZAVIMAS. BENDRIEJI NURODYMAI

Statybos darbai pradedami nuo parengiamųjų darbų, kurių metu vykdomi techniniai-organizaciniai darbai. Šių darbų tikslas yra užtikrinti pagrindinių statybos darbų vykdymą, nustatytu laiku.

Rangovas gali pradėti statybos darbus tik parengęs darbų technologijos projektą. Rangovas, rengdamas statybos darbų technologijos projektą, turės įsivertinti traukinių eismo pertraukas, atsižvelgiant į šio ruožo eismo intensyvumą.

Rangovas turi išsiaiškinti inžinerinių tinklų savininkus žemės kasimo vietose, su jais koordinuoti tolimesnį žemės darbų atlikimą, priežiūros tvarką ir gauti leidimą vykdyti darbus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	4	12	0

Geležinkelio statinių statybos darbus siūloma vykdyti etapais: paruošiamasis darbų etapas ir statybos etapas - nestabdant traukinių eismo.

Statybos darbai vykdomi „LTG Infra“ priklausančiame sklype. Mechanizmus reikalingus darbams atlikti parenka Rangovas.

6. SPECIALIEJI REIKALAVIMAI TECHNOLOGIJOMS, NESUSIJUSIOMS SU STATYBOS DARBAIS

Rangovas yra atsakingas už statybos technikos ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikomi esminiai statybos reikalavimai, aplinkos apsauga, sauga ir kiti reikalavimai, nustatyti atitinkamuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose. Šio projekto „Techninės specifikacijos“ skyriuose nustatyti reikalavimai statybinėms medžiagoms ir darbų vykdymui.

7. ORIENTACINIS ATLIEKŲ KIEKIS, TVARKANČIOS ĮSTAIGOS IR NAUDOJIMO SĄLYGOS

Vykdamas statybos darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Prioritetai turi atitikti atliekų tvarkymo hierarchiją, atliekos turi būti tvarkomos tokia tvarka:

- prevencinis atliekų vengimas,
- paruošimas pakartotiniam naudojimui,
- perdirbimas,
- kitas pakartotinis naudojimas (pvz., energija),
- šalinimas į sąvartyną.

Su atliekų vežėjais ir tvarkytojais turi būti pasirašytos sutartys. Statybinių atliekų pakrovimas į transporto priemones turi būti organizuojamas taip, kad statybų aikštelėje ir gretimoje teritorijoje nebūtų dulkių ir triukšmo, o išvežant atliekas nebūtų teršiama aplinka, atliekos turi būti gabenamos uždengtuose sunkvežimiuose, konteineriuose arba kitomis uždaromis priemonėmis.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 01-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. 01-637 „Dėl statybos atliekų tvarkymo taisyklių“, 1.6 punkto, statybos aikštelėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, kuriame nurodomas kiekis, įrašytas atliekų apskaitos ataskaitose, pateiktose atliekų tvarkymo reglamentuose bei atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų taisyklėse nustatyta tvarka. Nurodytos atliekos turi būti rūšiuojamos ir laikomos atskirai statybvietėje:

- komunalinės atliekos,
- inertinės atliekos,
- perdirbamos atliekos ir antrinės žaliavos,
- pavojingos atliekos,
- neperdirbamos atliekos.

Statybos aikštelėje galima atskirti (išrūšiuoti) ir daugiau atliekų rūšių, atsižvelgiant į statybų tipą, jų kiekį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai saugomos statybvietėje vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, bet ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos atliekos gali būti laikinai saugomos statybvietėje 6 mėnesius. Statybinės atliekos prieš jas išgabenant turi būti laikomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	5	12	0

perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei. Pavojingas atliekas surinkti ir (ar) vežti gali tik atliekas tvarkančios įmonės:

- kurios yra apdraudusios savo civilinę atsakomybę už žalą, kuri gali būti padaryta,
- šių įmonių darbuotojai, atsakingi už surinkimą ir (ar) vežimą, yra išklaušę atliekų tvarkymo specialistų mokymo kursus ir turi atitinkamą jų žinias patvirtinantį pažymėjimą.

Įmonės, surenkančios pavojingąsias atliekas, turi gauti pavojingų atliekų tvarkymo licenciją.

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas lentelėje.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregacinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato vnt.	Kiekis							
Ardymo darbai	Betonas	t	4	Kietas	17 01 01	-	Nepavojingos	Išvežamos	-	Susidariusios atliekos turi būti pridudamos atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Betonas	t	2	Kietas	17 01 06	-	Pavojingos	Išvežamos	-	Susidariusios atliekos turi būti pridudamos atliekų tvarkytojui

8. GAMYBOS, ŪKININKAVIMO IR KITŲ VEIKLŲ SĄLYGŲ APRIBOJIMAS, SUSTABDYMAS ARBA NUTRAUKIMAS

Atliekant Marcinkonių stoties paprastojo remonto darbus siūloma darbus vykdyti nestabdant traukinių eismo, tačiau numatant apsaugos priemones, greičio apribojimą bei išduoti įspėjimus lokomotyvų mašinistams dėl ypatingo budrumo.

9. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS, LAIKINIEMS STATINIAMS ĮRENGTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Papildomo sklypo poreikis laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti statybos laikotarpiu nenumatomas.

10. REIKALAVIMAI STATYBINEI ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Projekto statinių rekonstrukcijos ir statybos žemės darbams atlikti gali būti naudojamos įvairios mašinos ir mechanizmai.

Visos naudojamos mašinos ir mechanizmai turi užtikrinti atliekamų darbų kokybę, priešgaisrinius, saugos ir kitus reikalavimus.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas ir kategoriškai draudžiamas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	6	12	0

11. BENDROS SAUGUMO, SVEIKATOS IR HIGIENOS SĄLYGOS STATYBVIETĖJE

11.1 Statybviėtės ribos ir atitvarai

Statybviėtės ribos (aptvertos ribos) turi tilpti į „LTG Infra“ žemės sklypo teritoriją, užtikrinant, kad nebus pakeista arba pažeista šalia esanti privati žemė.

Teritorija, kurioje bus atliekami statybos darbai, turi būti:

- aptverta ir saugoma,
- pažymėtos pavojingos zonos,
- iškabinti informaciniai ženklai,
- nurodytos tranšėjomis aptvertos pėsčiųjų judėjimo zonos.

Darbuotojai turi būti papildomai apmokyti, kaip reaguoti avarijos atveju. Rangovo mechanizmai, ištekliai, įranga ir t. t. turi būti išsamiai nurodyti rangovo technologiniame statybos darbų projekte.

11.2 Galima kėlimo kranų, kitų fiksuotų statybinių įrenginių vieta

Nustatytos statybos zonos, užtikrinančios sklandų eksploatavimą, nurodomos rangovo technologiniame statybos darbų projekte.

11.3 Instrukcijos arba sprendimai įvykus avarijai arba gaisrui statybviėtėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per esamus privažiavimus į vakarus nuo esamo vietinio kelio. Statybų aikštelėje turi būti įrengta gaisro gesinimo įranga.

Gaisrai gali kilti dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinio krūvio bei kitų priežasčių:

- rūkymo statybų vietoje ir arti pavojingų vietų,
- neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais,
- netvarkingos elektros įranga,
- metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t. t.

Kiekvieną dieną, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti degias medžiagas: pjuvenas, drožles, nuopjovas, plastiko atliekas.

12. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

12.1 Pagrindiniai statybos darbų organizavimo reikalavimai

Rangovas gali pradėti statybos darbus tik gavęs šiuos dokumentus:

- statybos leidimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus kai jis privalomas arba projekto tvirtinimą;
- statybviėtės perdavimo ir priėmimo aktas;
- parengtą ir patvirtintą projektą;
- statybos darbų žurnalą (Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1997 m. spalio 14 d. įsakymas Nr. 231 „Dėl statybos žurnalo formos patvirtinimo“);
- vietines darbo saugos instrukcijas;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	7	12	0

- AB „LTG Infra“ geležinkelių infrastruktūros skyriaus raštu suderintą aktą-leidimą veiklai, statybos darbams vykdyti veikiančios įmonės teritorijoje;
- (techninių) darbo projektų ir žemės darbų suderinimų su Bendrovės Geležinkelių infrastruktūros direkcijos struktūriniu padaliniu sąrašą (su struktūrinio padalinio lydraščiu), kuriame suderinti numatomi vykdyti žemės bei kiti darbai;
- paskyrą-leidimą atlikti darbus pavojingų arba kenksmingų veiksnių vietoje;
- Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą pažymėjimą, patvirtinantį, kad asmuo yra tinkamas atlikti darbus, susijusius su geležinkelių eismu;
- galiojančius nustatytos formos pažymėjimus, leidžiančius atlikti darbus geležinkelyje, prieš jų pradžią - saugaus elgesio AB „LTG Infra“ geležinkelio linijose egzaminai;
- raštišką elektros tinklo įmonės leidimą vykdyti statybos, žemės, sandėliavimo ir krovos darbus, su nurodyta elektros linijos apsaugos zona;
- Privalo būti išimtas aktas – leidimas darbams vykdyti. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros specialistai;

Rangovas gali pradėti statybos darbus tik parengęs darbų technologijos projektą. Statybos darbų technologijos projekte turi būti numatyti sprendimai darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Statybos darbai turi būti nuolat derinami su AB „LTG Infra“ atsakingais asmenimis. Be AB „LTG Infra“ atsakingų asmenų leidimo ar įsakymo, draudžiama vykdyti bet kokius darbus AB „LTG Infra“ teritorijoje.

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Atlikus paprastame remonto projekte numatytus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus bei geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančius teisės aktus ir norminius technologinius dokumentus.

12.2 Statybos darbų grafikas

Prieš pradėdamas statybos darbus, rangovas parengia ir pateikia atitinkamai institucijai tvirtinti pastatų ir statinių statybos darbų sekos grafiką. Šiame grafike turi būti nurodyta darbų apimtis ir terminai.

Prieš pradėdamas statybą pateikti projektiniai sprendimai turi būti peržiūrėti ir įvertinti, nes galimi statybinės teritorijos aplinkos savybių pokyčiai.

12.3 Statybos darbų pradžia

Pradedant statybos darbus eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais pagal „Geležinkelių signalizacijos taisyklės“ ir „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ reikalavimus. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinį signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai, patikrinta kelio būklė, kontaktinis tinklas ir statinių artumo gabaritas. Prieš pradėdamas darbus vietose, kurias būtina aptverti nustatyta tvarka, traukinių mašinistams turi būti išduoti įspėjamieji lapeliai pagal „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ reikalavimus.

Kiekvienas rangovas, prieš darbų ir/arba paslaugų vykdymo pradžią Geležinkelio infrastruktūros objektų teritorijoje privalo raštu suderinti su Bendrovės atsakingais asmenimis, padaliniais numatomą vykdyti veiklą (vykdyti

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	8	12	0

žemės darbus, tiriamuosius darbus, matavimus, darbus elektros įrenginiuose, energetikos komunikacijose, geologiniai tyrinėjimai ir kt.) ir gauti Akta - leidimą veiklai, statybos darbams vykdyti veikiančios įmonės teritorijoje ir kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Po to, kai darbų vietos aptvertos, pradėti darbus stotyje galima tik gavus stoties budėtojo sutikimą ir padarius išankstinį įrašą Apžiūros žurnale (E-11 forma).

Statiniai ir įrenginiai turi būti rekonstruojami ir statomi pagal „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų“ 10.2 punktą ir K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.

12.4 Darbų sauga

Rengiant projektą visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, „Kėlimo kranų priežiūros taisyklės“ Nr.A1-425, AB „LTG Infra“ patvirtintomis taisyklėmis ir instrukcijomis, bei kitais veikiančiais įstatymais ir norminiais teisės aktais reglamentuojančiais darbų saugą ir higieną statyboje.

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, privalo tikrintis sveikatą prieš įgydami šią teisę bei vėliau, o dirbdami – periodiškai nustatyta tvarka pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. Patvirtintą įsakymą Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“.

Jeigu statybos darbus vykdo daugiau negu vieno darbdavio darbuotojai, Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus paskiria asmenį, darbdavių veiklai saugos ir sveikatos srityje koordinuoti arba darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorių, koordinuojančių Rangovo, subrangovo darbuotojų darbą, sudarant darbuotojams saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas. Paskyrimas turi būti įforminamas raštiškai (įsakymu, potvarkiu, susitarimo protokolu, ar kitu vietiniu (lokaliniu) teisės aktu) apie tai informuojant Užsakovą.

Padalinio, darbų vadovai, organizuodami darbus, privalo atsižvelgti į tai, kad dirbančiojo darbingumas yra kintamas veiksnys, įtakojamas šių veiksnių parametru:

- paties darbuotojo savybių – ūgio, jėgos, judesių amplitudės, intelekto, išsilavinimo ir kitų fizinių bei psichologinių charakteristikų;
- darbo vietos – kaip ji įrengta ergonominiu požiūriu, kokie naudojami darbo įrankiai, koks mechanizacijos laipsnis, informacijos šaltiniai, judėjimo atstumai, fizinio darbo pobūdis (statinis, dinaminis), monotonija;
- darbo aplinkos parametru – šiluminės aplinkos darbo patalpose ar oro temperatūros lauko sąlygomis, visą kūną ar tik rankas veikiančios vibracijos, akustinio triukšmo, cheminių medžiagų ir dulkių, apšvietimo, elektros, elektrostatinių ir elektromagnetinių laukų, jonizuojančios spinduliuotės, oro kokybės ir kita.

Pagrindiniai profesinės rizikos veiksniai, galintys traumuoti darbuotojus, dirbančius veikiančiuose geležinkelio keliuose, kuriuose vyksta traukinių eismas, yra judantys geležinkelio riedmenys. Dėl šių nuolat geležinkelio keliuose veikiančių pavojingų rizikos veiksnių, darbas juose priskiriamas pavojingų darbų kategorijai. Tačiau be šių rizikos veiksnių, atliekant kelio ir statinių priežiūros remonto bei statybos darbus, veikia ar gali veikti nemaža kitų pavojingų ir/ar kenksmingų veiksnių, galinčių traumuoti ar kitaip pakenkti darbuotojų sveikatą, į kuriuos būtina atkreipti dėmesį:

- žmogaus griuvimas;
- daiktų kritimas iš aukščio;
- darbo įrenginių virtimas;
- elektros srovės poveikis;
- atskilusių skaldos, ledo dalių, metalo (naudojant smūginius įrankius), įrankių besisukančių darbinųjų dalių skeveldrų poveikis;
- žemų, aukštų temperatūrų, dulkių, įvairių cheminių medžiagų, kilnojamų rankomis medžiagų, nešiojamų darbo įrankių, triukšmo, vibracijos kelijama rizika;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	9	12	0

- neuždengti drenažo šuliniai, iškasti grioviai darbo vietose bei keliuose, kuriais vykstama į darbo vietą ar iš jos;
- nesutvarkyta darbo vieta (neišlyginta, nesaugūs užgriozdinti praėjimai, ledas, sniegas).
- naudojami ne pagal paskirtį įrengimai, įrankiai ar instrumentai bei petardos;
- netvarkingai sandėliuojamos medžiagos;
- netvarkingai užkabinami keliami (kraunami) kroviniai;
- gamtos reiškiniai – vėjas, lietus, sniegas, rūkas – mažinantys matomumą ir girdimumą geležinkelio keliuose bei bloginantys darbo sąlygas (slidus kelias, šlapi darbo drabužiai);
- triukšmą keliantys įrankiai bei rankinės mašinos, mažinančios girdimumą;

Dirbančių darbuotojų triukšmo lygis neturi viršyti 85dB, o oro užterštumas – higienos normose HN-23-123 nurodytų dydžių (priklausomai nuo darbo aplinkos). Apsisaugojimui nuo triukšmo būtina naudoti antifonus, nuo garų, dujų ir dulkių – dujokaukę, respiratorių.

Kiekvienas darbuotojas, kurio darbas susijęs su traukinių eismu, pagal savo pareigas yra atsakingas už „Techniniai geležinkelio naudojimo nuostatai“ vykdymą ir eismo saugumą.

Darbuotojų apranga turi atitikti AB „LTG Infra“ patvirtintus reikalavimus ir juose nurodytus standartus:

- „Techniniai reikalavimai vasariniams darbiniais kostiumams ir kepurėms“,
- „Pagrindiniai techniniai reikalavimai S3 kategorijos saugiai pašiltintai profesinei avalynei“,
- „Saugi S3 kategorijos profesinė avalynė šiltajam metų laikotarpiui“,
- „Žieminiai (pašiltinti) darbiniai drabužiai ir kepurės“ reikalavimus.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, p.26 1-oje lentelėje.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisai turi atitikti reikalavimus, o jų kroviniai turi turėti apsauginius užraktus;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Naudojami elektriniai įrenginiai išvardinti „Elektros įrenginių įrengimo taisyklės“ 203 punkte turi būti įžeminti arba įnulinti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- darbo zonoje esant traukiniui gaminiai negali būti perkeliama.

12.5 Saugaus traukinio eismo užtikrinimas

Vykdamas darbus stotyje reikia vadovautis „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatai (TNN)“, ADV/002 Geležinkelių signalizacijos taisyklės, ADV/003 Geležinkelių eismo taisyklėmis, K/128 „Kelių ir statinių remonto bei priežiūros, darbų saugos ir gamybinėmis sanitarijos taisyklės“, K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ ir kitus geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančius teisės aktus ir norminius technologinius dokumentus.

Visi manevravimo darbai bei mašinų transportavimas vykdomi laikantis (instrukcijų) „Geležinkelio signalizacijos taisyklės“ ir „Geležinkelio eismo taisyklės“. Atlikus paprastojo remonto projekte numatytų statinių

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	10	12	0

remontą ir statybą, visi statiniai turi atitikti „Statinio artumo gabarito taikymo taisyklės“. Priduodant kelią nuolatinei eksploatacijai, privaloma vadovautis „Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklės“.

Taip pat, pagal geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančius teisės aktus ir norminius technologinius dokumentus, turi būti užtikrintos geležinkelių transporto eismo saugos priemonės vykdant signalizacijos, automatikos bei elektros įrenginių pertvarkymą, statybą ir kt.

Mechanizmai, įrenginiai, transporto priemonės negali būti paliktos ar laikomos arčiau nei 2,5 m atstumu nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

12.6 Statybos darbų eiliškumas

Statybos darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo arba jeigu atliekami darbai, kuriems atlikti reikalinga nutraukti traukinių eismą, gali būti atliekami tik nutraukus traukinių eismą. Eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės patvirtintos 2020 m. balandžio 16 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(LGI)-193 (su vėlesniais pakeitimais (PAKEITIMAI 2021-02-19));

Darbai skirstomi į paruošiamuosius, pagrindinius ir baigiamuosius darbus. Statybos darbai pradedami nuo pasiruošimo darbų, kurių metu vykdomi techniniai-organizaciniai darbai. Šių darbų tikslas yra užtikrinti pagrindinių statybos darbų vykdymą, nustatytu laiku.

Paruošiamieji darbai:

- aptverti statybvietę;
- esant reikalui įrengti buitines patalpas;
- esant reikalui nutiesti laikinus inžinerinius tinklus;
- paruošti technikos stovėjimo aikštelę;
- sudaryti sutartį su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;

Pagrindiniai darbai:

- esamos trinkelio dangos, betoninių laiptų plokščių, laiptų turėklų išardymas;
- inžinerinių tinklų apsaugojimas
- pėsčiųjų tako (trinkelio dangos, betoninių vejos bortų, įspėjamojo vedimo paviršiaus) įrengimas;
- turėklų įrengimas;
- pėsčiųjų tvorelės įrengimas;
- apstatymo darbai (ženklavimas).

Baigiamieji (apdailos) darbai:

- statybos teritorijos sutvarkymas;
- statybinių atliekų išvežimas utilizacijai.

13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	11	12	0

Statybos metu, rengdamas technologinį projektą, rangovas parengia ir derina su kelio valdytoju vietos nustatymo ir signalizacijos detaliuosius planus ir brėžinius, atsižvelgdamas į jų pasirinktus mechanizmus ir konkrečią technologiją, naudojamą statybos darbams atlikti.

Dar iki statybų pradžios, statybos rangovas ir užsakovas privalo įforminti leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės darbų saugai užtikrinti teritorijoje, kurioje įmonės dirbs.

Be to, Užsakovas su Rangovu pasirašo Abipusės atsakomybės aktą. Akte turi būti nurodyta darbų pradžia, rangovo patekimo į rangovo teritoriją pabaiga ir kiti darbų saugos organizaciniai klausimai.

Nuo visos statybinės technikos turi būti gerai nuvalyta alyva ir tepalai, kurių patekimas į gruntą yra neleidžiamas. Rangovas privalo užtikrinti, kad privažiavimo keliai ir praėjimai visada būtų švarūs ir laisvi. Rangovas atsako už bet kokią žalą, padarytą privažiavimo keliams ir praėjimams.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Rangovas sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti grunto kasimą iškrovimo vietose, transporto keliuose, atliekų šalinimo vietose. Taip pat turi apsaugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Statybinės atliekos yra rūšiuojamos, pakraunamos į kontenerius ir gabenamos į atitinkamus sąvartynus arba atliekų perdirbimo įmones.


Statybvietė turi būti sutvarkyta taip, kad statinio statybos ir naudojimo metu asmenų gyvenimo ir darbo sąlygos iki statybos pradžios galėtų būti keičiamos tik pagal norminius statybos techninius dokumentus, norminius statybos saugos dokumentus ir specialias nuostatas.

14. Techninės priežiūros organizavimo ir įgyvendinimo procedūrų reikalavimai

Statybos techninės priežiūros organizavimas ir vykdymas turi būti apibrėžtas ir įgyvendinamas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ reikalavimus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP -BD.S.SO-SO	12	12	0

SUVESTINIS DARBŲ IR MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
0	2022 – 04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastingo g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
21000	DM	Projektas	Dokumento pavadinimas	Laida
			Suvestinis darbų ir kiekių žiniaraštis	0
Kalba	Statytojas (Užsakovas)	Dokumento žymuo		Lapas
LT	AB „LTG Infra“	P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SDKŽ		Lapų
			1	3

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis
1	PARUOŠIAMIEJI DARBAI			
1.1	Dangų ardymas:			
1.1.1	Betoninių trinkelų dangos ardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu		m ² /t	19/4
1.1.2	Asfalto dangos frezavimas		m ² /t	4/0.8
1.2	Papildomi darbai			
1.2.1	Betoninių laiptų plokščių demontavimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu		m ² /t	5/2
1.2.2	Laiptų turėklų demontavimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu		m	4
2	ŽEMĖS DARBAI			
2.1	Dirvožemio sluoksnio šalinimas, sustūmimas buldožeriais ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu		m ³	13
2.2	Pylimo įrengimas		m ³	83
2.5	Žemės sankasos planiravimas		m ²	166
2.6	Žemės sankasos tankinimas mechanizuotu būdu h≥0,30m		m ³	50
2.7	Teritorijų padengimas dirvožemiu ir apsėjimas veja, h≥0,06m		m ²	141
3	PĖSČIŲJŲ TAKO ĮRENGIMAS			
3.1	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h≥0,29m		m ³	49
3.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 įrengimas, h-0,15 m		m ²	152
3.3	Pasluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 įrengimas, h-0,03 m		m ²	152
3.4	Silpnaregių įspėjamojo paviršiaus įrengimas iš 0,08 m storio betoninių trinkelų (kvadratiniai kūgiai)		m ²	3
3.5	Silpnaregių vedimo paviršiaus įrengimas iš 0,08 m storio betoninių trinkelų dangos		m ²	22
3.6	Betoninių trinkelų dangos įrengimas, h-0,08 m		m ²	127
4	ASFALTO DANGOS ATSTATYMAS PRIE GATVĖS BORTŲ			
4.1	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio įrengimas h-0,10 m		m ²	4
4.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 įrengimas, h-0,20 m		m ²	4
4.3	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h-0,17m		m ³	2
5	BORDIŪRŲ ĮRENGIMAS			
5.1	Vejos bortų įrengimas		m	137
5.2	Gatvės bortų įrengimas		m	70
5.3	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas		m	10
6	ŽENKLINIMO ĮRENGIMAS			
6.1	Vertikalaus ženklavimo įrengimas:			
6.1.1	Vienstiebių metalinių atramų pastatymas, įrengiant betoninius pamatus		vnt.	1
6.1.2	Ženklių skydų parengimas ir montavimas ant viensiebių metalinių atramų		vnt.	1
6.1.3	Kontrastingų vaizdinių elementų klijavimas ant atramų (mėlyni lipdukai)		vnt.	16
7	PAPILDOMI DARBAI			
7.1	Pėsčiųjų tvorelės įrengimas		m	6
7.1	Turėklų įrengimas		m	17
7.1	Metalinių apgaubtų nuorodos lentelių įrengimas ant turėklų		vnt.	4

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis
8	INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOJIMAS			
8.1	Apsauginio sudedamojo vamzdžio $d \geq 110$ mm įrengimas		m	104
8.2	Šulinio dangčio suregulavimas ir pakėlimas/pažeminimas iki projekcinio dangos lygio, pakeičiant esamą dangtį į "plaukiojančio" tipo ketinį šulinio dangtį pritaikytą 12,5 t apkrovai		kompl.	1

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.
2. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.
3. Suvedimo kiekiai (projektuojami bordiūrai, trinkelės, veja suvedimui) yra įtraukiami į bendrus paskaičiuotus kiekius.

P21-075.6-SSP-BD.S.SO-SDKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022-04-20

1.	Projekto Užsakovas (Statytojas) AB „LTG Infra“
2.	Statinio (statinių grupės) projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastingio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
3.	Statinio paskirtis (grupė ir pogrupis pagal STR 1.01.03:2017) Kiti inžineriniai statiniai
4.	Statinio projekto rengimo etapas (pagal STR 1.04.04:2017) Techninis darbo projektas
5.	Statybos rūšis (pagal STR 1.01.08:2002) Nauja statyba
6.	Pirkimo objekto pritaikymo sritis Projektu numatyti trumpiausią maršrutą nuo geležinkelio stoties sklypo ribos iki stoties pastato ir aplink pastatą (kai patenkama ne per pastatą) iki perono ir numatyti reikiamų taktilinių paviršių ir/ar vaizdinių įspėjimų įrengimą.
7.	Projektavimo paslaugų apimtis Projektavimo paslaugos, kurias Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymą ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Projektą parengti remiantis šiais dokumentais: a) Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (EB) Nr. 1371/2007; b) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų; c) STR 2.03.01:2019 „STATINIŲ PRIEINAMUMAS“; d) INŽINERINIŲ SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ PROJEKTAVIMO IR NAUDOJIMO REKOMENDACIJOS R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146; e) Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimus“ (arba lygiavertį); f) ISO 23599:2019 „Pagalbinės priemonės neregiam ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai“ (arba lygiavertį); g) 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcijos reikalavimus, patvirtintus AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 456 (priedas Nr. 2); h) kitų Lietuvos Respublikoje galiojančių ir pirkimo objektui taikomų teisės aktų reikalavimus.
8.	Darbų apimtis Užsakovui turi būti pateiktas techninio darbo projektas (toliau - Projektas) ir vykdoma statinio projekto vykdymo priežiūra (toliau - SPVP). Projekte turi būti numatyti sprendiniai maršruto be kliūčių pritaikymui neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims geležinkelio stoties teritorijoje:

	<p>I. Parinkti trumpiausią maršrutą nuo LTG Infra valdomo sklypo ribos su Kastinio gatve iki priestočio perono, kuriame yra keleivinės stoties pastatas.</p> <p>II.</p> <p>III. Maršrutas turi būti paženklintas lytimosiomis ir kontrastingomis vaikščiojimo paviršiaus žymenomis.</p> <p>IV. Parinktame maršrute negali būti laiptelio didesnio nei 2 cm.</p> <p>V. Jeigu parinktame maršrute iki priestočio perono reikia pereiti iš vieno lygmens į kitą, jame turėtų būti numatytas maršrutas be laiptelių, kuriuo vietoj laiptų galėtų pasinaudoti žmonės su judėjimo negalia, t. y. pandusus/rampas, o jei esamo panduso/rampos nuolydis neatitinka reikalavimų, numatyti sprendinius pasiekti minimalius reikalavimus.</p> <p>VI. Įrengiant naujus pandusus/rampas numatyti 2-jų lygių turėklus. Jei pandusas/rampa yra įrengti be turėklų ar turėklai neatitinka reikalavimų, būtina numatyti jų įrengimą pagal reikalavimus.</p> <p>VII. Jeigu išilgai maršruto be kliūčių, vedančio į peroną, įrengti turėklai, ant jų judėjimo kryptimi turi būti numatyta glausta informacija (pvz., perono numeris arba krypties informacija) Brailio raštu arba prizminėmis raidėmis ar skaitmenimis.</p>
9.	Projekto dokumentų atlikimo kalba:
	Lietuvių
10.	Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui
	<ul style="list-style-type: none">• 1 egz. (visų dalių) su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf, *.jpg., *.dwg.;• 1 egz. (visų dalių) nuasmenintų dokumentų, skaitmenine forma *.pdf, *.jpg., *.dwg.;• Darbų ir kiekių žiniaraštis, pagal suderintą formą *.xlsx formatu;• 1 egz. (visų dalių) skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti);• Visi suderinimai ir leidimai.

Projekto Užsakovas:
AB „LTG Infra“

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Mindaugas Kezys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	BXM00501 naujo tako iki Marcinkonių GS perono įrengimo TU
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-20 Nr. LS(INFRA)-12938/2022
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo, derinimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Tvirtinimas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas Arvydas Dveilys - GIT 2022-05-20; Pasirašymas: Remontų projektų valdymas (RPI←GIT)-Vadovas Vytautas Balevičius - RPI 2022-05-20; Vizavimas: Infrastruktūros plėtra-Projekto ekspertas Rasa Maslauskienė 2022-05-19; Vizavimas: Infrastruktūros projektų koordinavimas (ITR←GITI)-Vyriausiasis ekspertas Žygimantas Vilkas 2022-05-18; Vizavimas: Infrastruktūros projektų koordinavimas (ITR←GITI)-Vyriausiasis ekspertas Antanas Jokūbavičius 2022-05-18
Pagrindinio dokumento priedų ir priedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

Nuorašas tikras
Projekto vadovas

Mindaugas Kezys
2022-05-20

Varėnos rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Varėnos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2

Kontaktinė informacija

El. p. LGINfrastruktura@litrail.lt, tel. Nėra

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-15-220616-00013, 2022-06-16
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai STRD-00-220607-00145, 2022-06-07
(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-220609-00120, 2022-06-09
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Varėnos rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Varėnos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2

Kontaktinė informacija

El. p. LGINfrastruktura@litrail.lt, tel. Nėra

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav. supaprastintas statybos projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3825/8001:2

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Varėnos rajono sav., Marcinkonių sen., Marcinkonys, Kastinio g. 1C

Saugoma teritorija Taip, Dzūkijos nacionalinis parkas(943)

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Marcinkonių geležinkelio stoties kompleksas(42639), Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso stotis(42640), Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso sandėlis(42641),

Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso tualetas(43181)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti žemės sklypo sprendinius vadovaujantis faktiškai aktuali topografiniu planu, kuris supaprastinto projekto rengimo metu prireikus patikslinamas, arba – faktiškai aktuali kadastrinių matavimų planu.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Mažiausias želdynams priskiriamas plotas nuo viso žemės sklypo ploto, ne mažiau 20 procentų.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Privalomas visuomenės informavimas apie numatomą statinio projektavimą pagal teisės aktų reikalavimus jei statyba finansuojama Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis.

12. Kiti reikalavimai Nėra

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)

_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI (LAIKINIS APSAUGOS REGLAMENTAS)

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius
(teritorinio padalinio pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav. supaprastintas statybos projektas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2, (85)269335

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Varėnos rajono sav., Marcinkonių sen., Marcinkonys, Kastinio g. 1C, 3825/8001:2, Nėra

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Marcinkonių geležinkelio stoties kompleksas, 42639

Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso stotis, 42640

Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso sandėlis, 42641

Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso tualetas, 43181

Dzūkijos nacionalinis parkas, 943

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Rengiant projektą vadovautis: Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str., (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571 su vėlesniais pakeitimais); Kultūros vertybių registro duomenimis <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search> . Projektą rengti pagal informacinėje sistemoje Infostatyba pateiktus projektinius pasiūlymus.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios

ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Laikinąjį apsaugos reglamentą (specialiuosius paveldosaugos reikalavimus) parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.

Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Varėnos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2

Kontaktinė informacija

El. p. LGINfrastruktura@litrail.lt, tel. Nėra

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav. supaprastintas statybos projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3825/8001:2

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Varėnos rajono sav., Marcinkonių sen., Marcinkonys, Kastinio g. 1C

Saugoma teritorija Taip, Dzūkijos nacionalinis parkas(943)

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Marcinkonių geležinkelio stoties kompleksas(42639), Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso stotis(42640), Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso sandėlis(42641), Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso tualetas(43181)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas (laikinas reglamentas) Planuojama statinių vieta, yra sklypo dalyje, kuri, vadovaujantis Dzūkijos nacionalinio pako planavimo schema (ribų ir tvarkymo planu), yra gyvenamojo prioriteto funkcinėje zonoje, sugriežtinto vizualinio reguliavimo (GAi) kraštovaizdžio tvarkymo zonoje. Projekte numatyti inžineriniai statiniai ir įranga turi derėti aplinkoje, nepažeisti reljefo raiškumo.

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Nėra

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Nėra

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 3 priede pateiktos formos punktuose.

5. Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

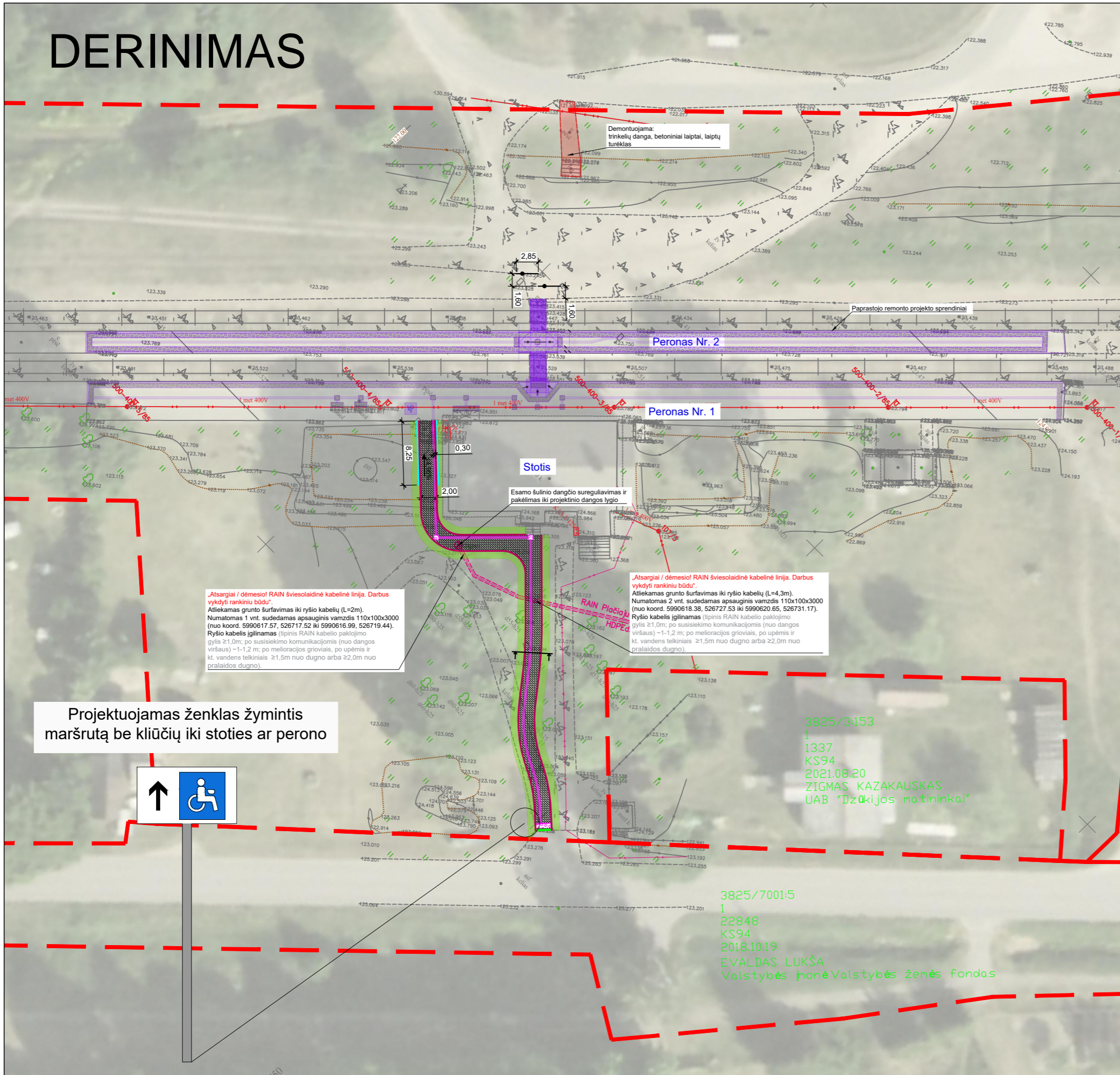
(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Varėnos rajono savivaldybės administracija 188773873, Varėnos r. sav. Varėnos m. Vytauto g. 12
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-16 Nr. SRD-15-220616-00012
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ORINTA LAKICKIENĖ, Vedėjo pavaduotojas - vyriausiasis architektas ORINTA LAKICKIENĖ, Varėnos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	ORINTA LAKICKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-16 17:34:40 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-16 17:34:52 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 19:02:14 – 2023-07-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ORINTA LAKICKIENĖ, Vedėjo pavaduotojas - vyriausiasis architektas ORINTA LAKICKIENĖ, Varėnos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	ORINTA LAKICKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-16 17:35:06 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-16 17:35:18 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 19:02:14 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	3
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Varėnos rajono savivaldybės administracija 188773873, Varėnos r. sav. Varėnos m. Vytauto g. 12
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-16 Nr. SARD-15-220616-00013
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius 188692688, Vilnius, Šnipiškių g. 3
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-09 Nr. SPRD-00-220609-00120
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija 188716139, Varėnos r. sav. Merkinės mstl. Vilniaus g. 3
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-07 Nr. STRD-00-220607-00145
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilyš SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-17 09:22:20)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-17 09:22:20 Avilyš SDP eDocs

DERINIMAS



Viešoji įstaiga „Placiajuostis internetas“
PRITARTA
 1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasa nustatyti ir pažymėti, iškviešti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.
 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.
 VĮ „Placiajuostis internetas“
 Vyriausiasis specialistas
 Vladimiras Babachinas

Pastabos:

- Prieš pradėdant kasimo darbus, rangovas turi išsiaiškinti inžinerinių tinklų savininkus žemės kasimo vietose, su jais koordinuoti tolimesnį žemės darbų atlikimą, priežiūros tvarką ir gauti leidimą vykdyti darbus.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas neigaliųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neigaliųjų įspėjamasis paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras nužemintas iki dangos
	- Projektuojama betoninių trinkelė danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	- Skersinio profilio pjūvis

Projektuojamas ženklas žymintis maršrutą be kliūčių iki stoties ar perono



3825/3153
 1
 1337
 KS94
 2021.08.20
 ZIGMAS KAZAKAUSKAS
 UAB "Dzūkijos matininkai"

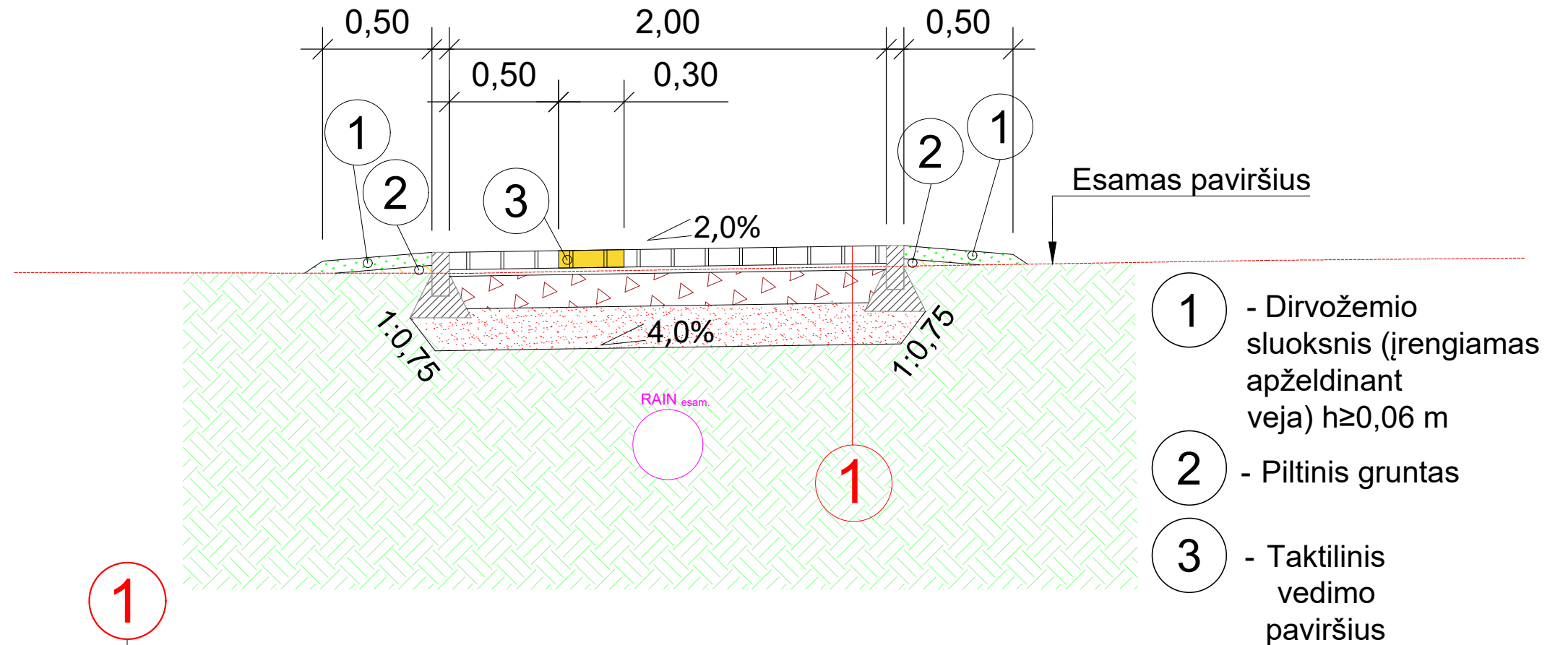
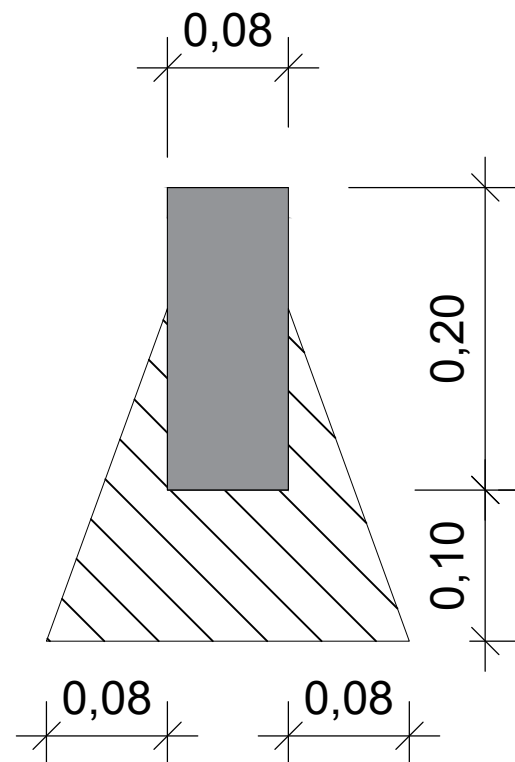
3825/7001:5
 1
 22848
 KS94
 2018.10.19
 EVALDAS LUKŠA
 Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r. statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Dangų planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-TDP-BD.S.SO.B-DP	1 1

DERINIMAS

SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M1:25

Betoninio vejos bordiūro
1000x80x200 detalė



- 1 - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja) $h \geq 0,06$ m
- 2 - Piltinis gruntas
- 3 - Taktilinis vedimo paviršius

1

0,08	Betoninių trinkelių danga
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)
0,19	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“

PRITARTA

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.

VĮ „Plačiajuostis internetas“
Vyriausiasis specialistas
Vladimiras Babachinas

PASTABA:

*Taktilinių vaikšiojimo paviršiaus indikatorų kauburėlių ir juostų aukštis ir plotis privalo atitikti ISO 21542:2011 reikalavimus

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r. statybos projektas
		Dokumento pavadinimas Skersiniai profiliai M1:25
		Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "LTG Infra"	Dokumento žymuo P21-075.6-TDP-BD.S.SO.B-SP
		Lapas 1
		Lapų 1



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
ALYTAUS – MARIJAMPOLĖS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „SRP projektas“,
dovile.gribuliene@srp.lt

2022- Nr. 2AM- -(12.56-AM)
į 2022-02-11 Nr. prašymas

-

DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Kultūros paveldo departamento Alytaus – Marijampolės teritoriniame skyriuje patikrintas projektas „Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastingo g. 1C, Marcinkonių k., paprastojo remonto projektas“. Darbai planuojami kultūros paveldo objekto Marcinkonių geležinkelio stoties komplekso (kodas 42639) teritorijoje.

Projekto sprendiniams neprieštarujame. Šis atsakymas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas teismui Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

Vedėjas

Alius Baranauskas

Originalas nebus siunčiamas.

D.Lungevičienė, tel. (8 315) 25954, el. paštas: dalia.lungeviciene@kpd.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 188692688, Šnipiškių g. 3, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-02-17 Nr. 2AM-165-(12.56-AM)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Alius Baranauskas, Vedėjas, Alytaus-Marijampolės teritorinis skyrius
Sertifikatas išduotas	ALIUS BARANAUSKAS, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-02-17 13:37:50 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-02-17 13:38:01 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-18 15:20:04 – 2024-08-17 15:20:04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, į.k. 188692688 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:34:42 iki 2024-12-19 09:34:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-17 13:38:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-02-17 13:38:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys



UAB „SRP Praojektas“
Statinio projekto vadovei
Dovilei Gribulienei
el. p. dovile.gribuliene@srp.lt

Projektas – BXM00501 Maršruto be kliūčių pritaikymas ŽN stoties teritorijoje I etapas, 2021 m.
(lauko infrastruktūra)

Sutartis – 2021-10-28 Nr. SUT(LGI)-796

Užsakovas – AB „LTG Infra“

Projektuotojas – UAB „SRP Praojektas“

DĖL PROJEKTO DERINIMO

Informuojame, kad Užsakovas peržiūrėjo Projektuotojo parengtą projektą „Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav. Supaprastintas statybos projektas“ ir jį derina.

Projekto vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-13 Nr. SD(INFRA)-2292/2022
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Kezys Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-13 15:37
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-13 15:38
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-29 10:43 - 2026-01-28 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rima Vosylienė Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-13 15:40
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-13 15:40
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	LTG-Issuing-CA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-16 15:52 - 2022-12-16 15:52
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220607.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-06-13)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-06-13 nuorašą suformavo Mindaugas Kezys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Nuorašas tikras
Projekto vadovas

Mindaugas Kezys
2022-06-13



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
PASLAUGŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,
tel. (8 5) 278 5601, faks. (8 5) 213 2270, el. p. konsultavimas@ltsa.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

UAB „SRP Projektas“

2022-06-

Nr.

į 2022-06-23

dokumentus

DĖL PRITARIMO STATINIO PROJEKTUI

Lietuvos transporto saugos administracija **pritaria**¹ UAB „SRP Projektas“ projektui „Kitų inžinierinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas“.

Paslaugų departamento
Vilniaus skyriaus vyriausioji specialistė

Akvilė Padalskaitė

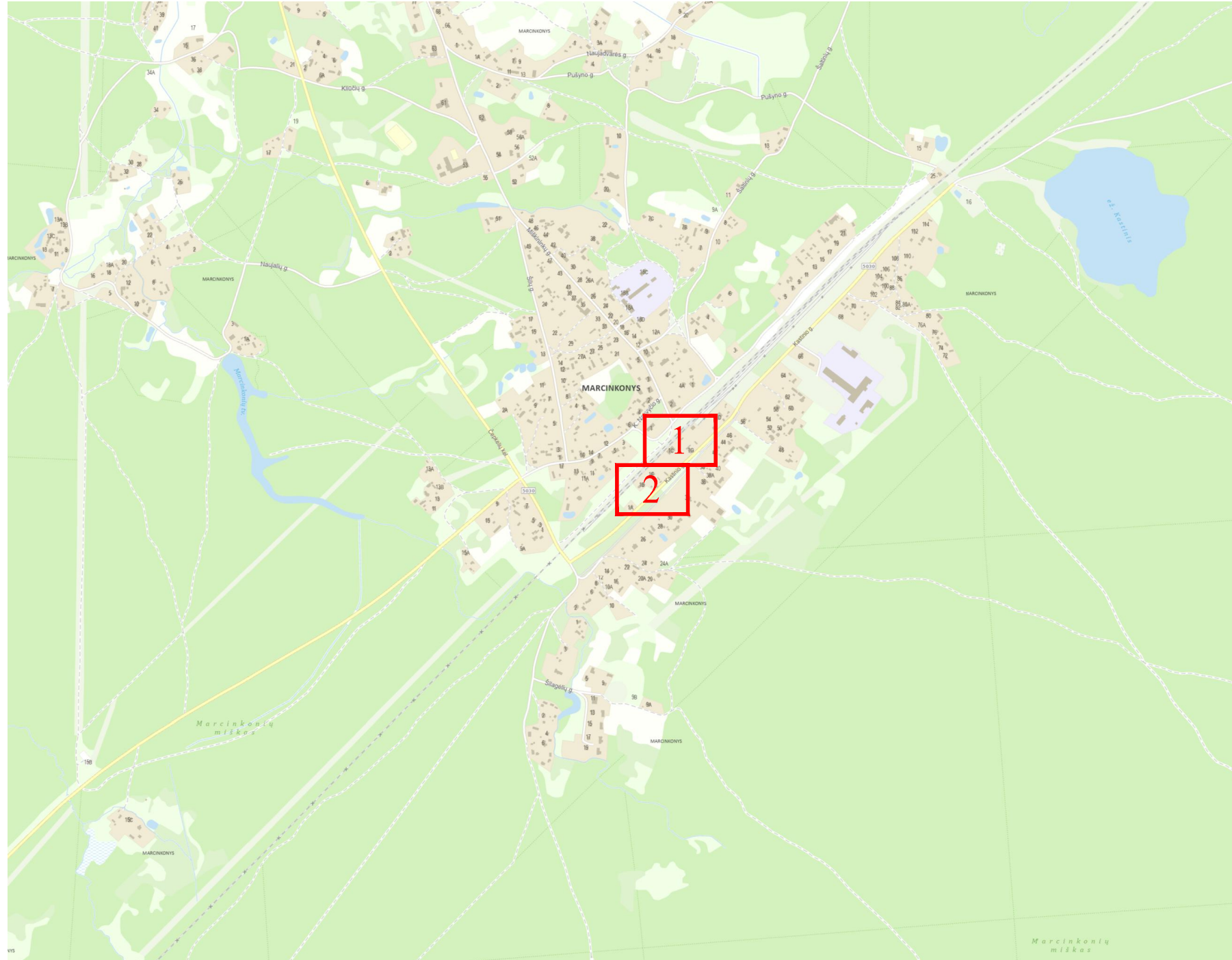
Ingrida Kirkilaitė, el. p. ingrida.kirkilaite@ltsa.lrv.lt

¹STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 6 priedo 5 punktas.

DETALŪS METADUOMENYS


Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO STATINIO PROJEKTUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-30 Nr. 15B-3805
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ingrida Kirkilaitė, Paslaugų departamento Vilniaus skyriaus patarėja, Paslaugų departamento Vilniaus skyrius
Sertifikatas išduotas	INGRIDA KIRKILAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-30 11:56:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-15 10:22:52 – 2025-12-14 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Akvilė Padalskaitė, Paslaugų departamento Vilniaus skyriaus vyriausioji specialistė, Paslaugų departamento Vilniaus skyrius
Sertifikatas išduotas	AKVILĖ PADALSKAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-30 11:58:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-30 11:59:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 16:32:40 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:00:19 iki 2024-12-19 11:00:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-30 12:35:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-30 12:35:01 Dokumentų valdymo sistema Avily

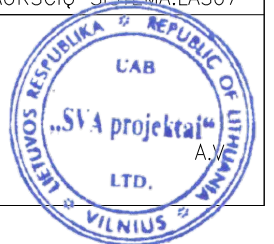
TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500



Aukščių sistema: LAS07
 Koordinačių sistema: LKS-94

Lentelė pildoma pagal Techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 "Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai" 30.3 papunktį

OBJEKTAS	Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., paprastojo remonto aprašas.		Kastinio g. 1C, Marcinkonys, Marcinkonių sen., Varėnos r. sav.
UŽSAKOVAS	UAB "SRP Projektas"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-329		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Lapų skaičius	Lapo nr.	
	2		




TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500



Aukščių sistema: LAS07
Koordinacių sistema: LKS-94

Lentelė pildoma pagal Techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 "Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai" 30.3 papunktį

OBJEKTAS	Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., paprastojo remonto aprašas.	Kastinio g. 1C, Marcinkonys, Marcinkonių sen., Varėnos r. sav.	
UŽSAKOVAS	UAB "SRP Projektas"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-329		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	2		



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2021-10-03, 08:00		
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB SVA projektai 300646230,+ 370 611 42111		
Vykdytojo vardas ir pavardė:	V. V. V. 100000000		
Matavimuose dalyvavę asmenys:			
Geodezinio pagrindo punktai:	LG6073321, 5996848.903, 531829.321, 123.233		
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:			
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius		
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:		0,020	0,020
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:			
"Infostatyba" suteiktas numeris:			
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:			
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Varėnos raj. sav. Architektūros skyrius		

Vykdytojas

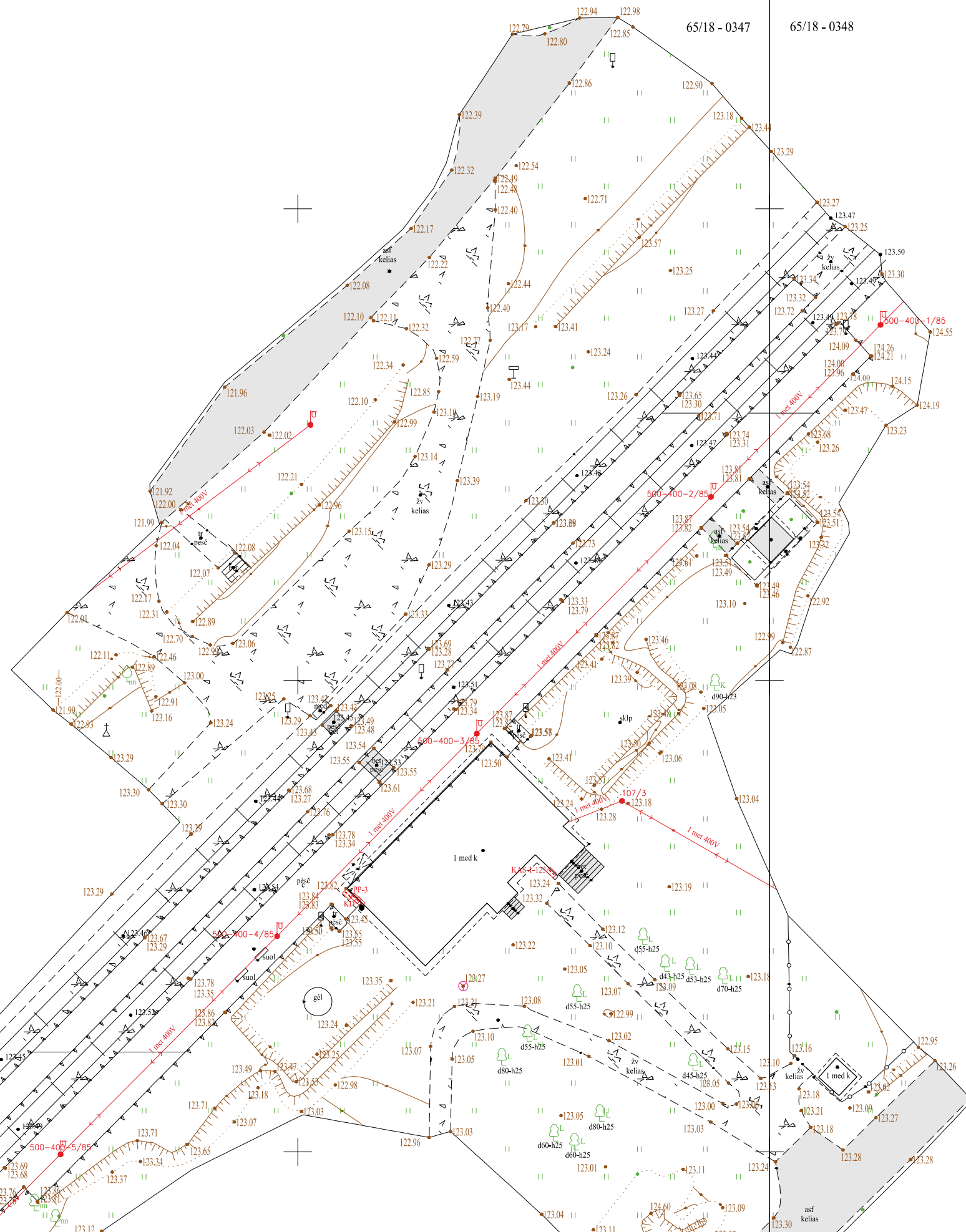
TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500

65/18 - 0347

65/18 - 0348

526650
5990700

526800
5990700



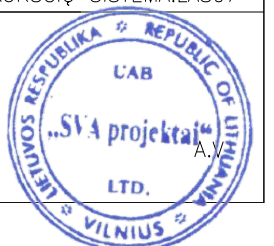
Lapų išdėstymo schema



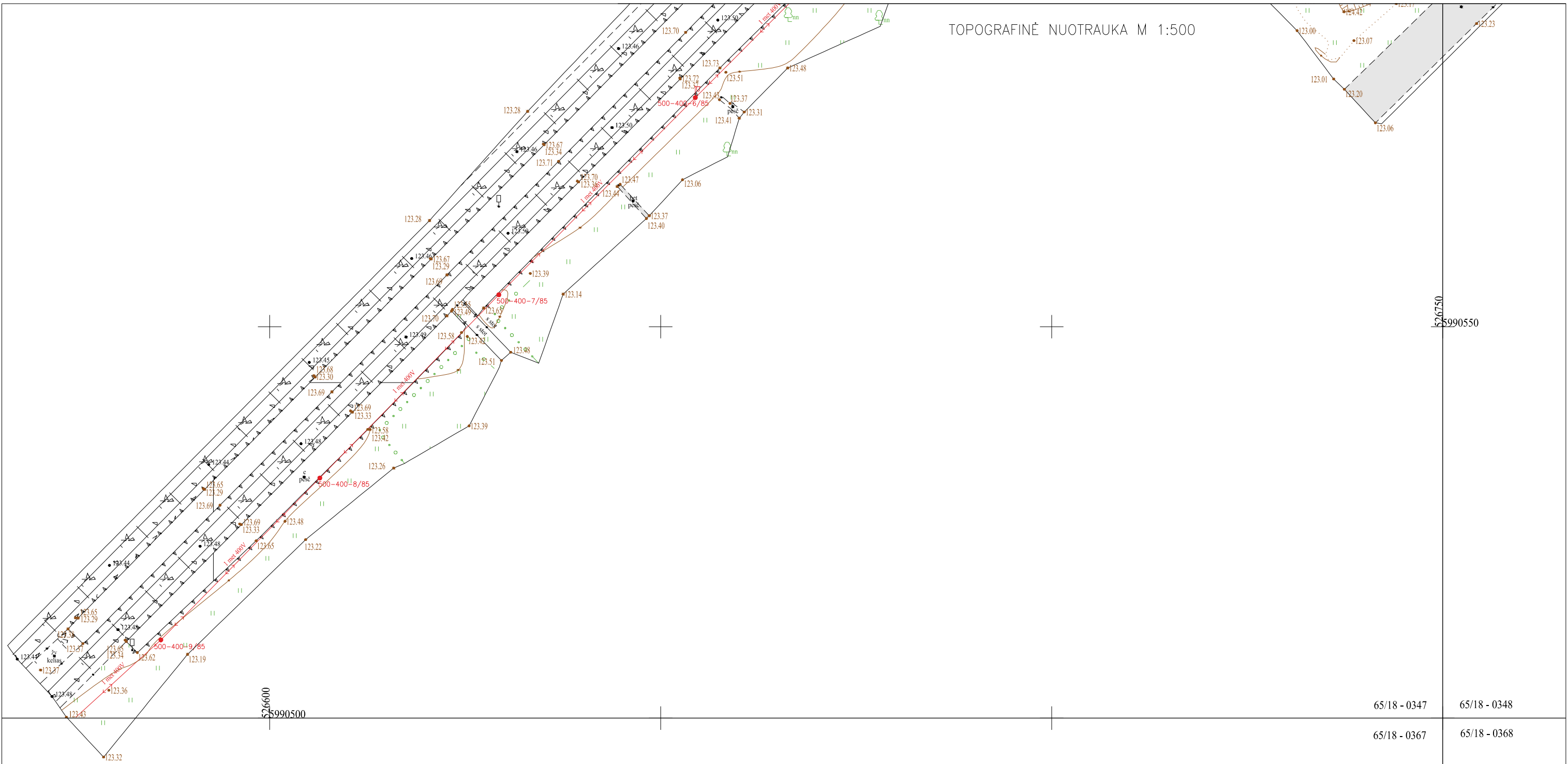
Aukščių sistema: LAS07
Koordinacių sistema: LKS-94

Lentelė papildoma pagal Techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 "Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai" 30.3 papunktį

OBJEKTAS	Maršruto bei kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., paprastojo remonto aprašas.		Kastinio g. 1C, Marcinkonys, Marcinkonių sen., Varėnos r. sav.
UŽSAKOVAS	UAB "SRP Projektas"	COORDINACIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
SVA projektai	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-329		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	2	1	



TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500



65/18 - 0347 65/18 - 0348


65/18 - 0367 65/18 - 0368

Lapų išdėstymo schema



Aukščių sistema: LAS07
Koordinatijų sistema: LKS-94

Lentelė pildoma pagal Techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 "Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai" 30.3 papunktį

OBJEKTAS	Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., paprastojo remonto aprašas.	Kastinio g. 1C, Marcinkonys, Marcinkonių sen., Varėnos r. sav.	
UŽSAKOVAS	UAB "SRP Projektas"	COORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-329		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	2	2	



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-01-07 14:09

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP: 1GKV-329

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20211228-056716

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20211228-056716>

Pavadinimas: Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties

Adresas: Kastinio g. 1C, Marcinkonių k.

Prašymo teritorija: 1.14 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Marcinkoniu-GS.pdf, Aiškinamasis.pdf, Topografija-TU.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)

EDT grupė: Varėnos rajono savivaldybės architektūros skyrius (286)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: KĘSTUTIS NARVIČIUS

Pateiktas tikrinti EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2021-12-28 13:06:32 Pateiktas prašymas

2021-12-28 13:06:36 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-01-07 14:04:31 Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Varėnos šiluma“ (111)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Varėnos vandenys" (224)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)

Organizacijos grupė: Varėnos rajono savivaldybės žemės ūkio ir kaimo reikalų skyrius (287)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: V. Ivančiko IĮ "Žaibas" (289)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)

Organizacijos grupė: Varėnos rajono savivaldybės turto valdymo skyrius (292)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)

Gautas EDR: Marcinkoniu-GS.dwg



**VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ARCHITEKTŪROS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 12, 65184 Varėna, tel. (8 310) 31 512, faks. (8 310) 32 025, el. p. architektai@varena.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773873.

Giedrei Deltuvaitei
giedre.deltuvaite@srp.lt

2022-08-23 Nr. PSD-5348- (17.80.)
Į 2022-08-18 Nr. PSP-100-220818-03738

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS

Vadovaudamiesi statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 67 punktu, atsižvelgdami į 2022 m. rugpjūčio 11 d., viešo svarstymo su visuomene susirinkimo protokolą, pritariame (projekto vadovas – Dovilė Gribulienė) pateiktiems „Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas“ projektiniams pasiūlymams.

Architektūros skyriaus vedėjo pavaduotoj
(vyriausioji architektė)

Silvija Kalanavičiūtė-Čirienė, tel. (8 310) 32 025, el. p. silvija.kalanaviciute@varena.lt

Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statytojas	AB „LTG INFRA“
Statinio projekto pavadinimas	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KASTINIO G. 1C, MARCINKONIŲ K., MARCINKONIŲ SEN., VARĖNOS R. SAV., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P21 – 075.6
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS (II GRUPĖ)


Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TARAS KASPERAVIČIUS		2022-01	
Projekto vadovė				

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P21-075.6-SSP-PP-PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1
3.	0	P21-075.6-SSP-PP-AR	Aiškinamasis raštas	6


PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-TMS	Trumpiausio maršruto schema M1:200	1
2.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-AZS	Apsaugos zonų schema M1:500	1
3.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-DP	Dangų planas M1:500	1
4.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-DS	Detalių schema	1
5.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-SP	Skersiniai profiliai M 1:25	1
6.	0	P21-075.6-SSP-B.PP-IP	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	1

0	2022-04	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
			Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas LTG „Infra“		Dokumentų žymuo: P21-075.6-SSP-PP-PDSŽ	Lapas 1 Lapų 1

PPP

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
0	2022 – 04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP 	Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas		
01000	Statybos projektas	Dokumento pavadinimas	Laida	
		Aiškinamasis raštas	0	
Kalba	Statytojas (Užsakovas)	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
LT	AB „LTG Infra“	P21-075.6-SSP-PP-AR	1	6

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas	3
2.	Projekto rengimo dokumentai	3
2.1.	Projekto rengimo dokumentai	3
3.	Bendrieji duomenys apie statinį	3
3.1.	Objekto vieta	3
3.2.	Žemės sklypas	3
4.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	4
5.	Esamos situacijos apibūdinimas	4
5.1.	Inžineriniai tinklai	4
6.	Kultūros paveldo vertybių apžvalga	5
7.	Projektiniai sprendiniai	5
7.1.	Stoties teritorijos prieinamumo sprendiniai	5
7.2.	Reikalavimai žmonėms su negalia	6

PP

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-PP-AR	2	6	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas pagal TS nurodytas darbų apimtis, kurios yra skirtos įgyvendinti "2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento Nr.1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijos" 3 skyriaus Esminiai infrastruktūros posistemii keliami reikalavimai 4.2.1.2. ir 4.2.1.12-13 reikalavimus lauko infrastruktūroje LTGI sklypo ribose. Kiti 3 skyriaus reikalavimai, įskaitant bet neapsiribojant 4.2.1.9 punkto reikalavimus šiuo Projektu neprojektuojami.

2. PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI

2.1. Projekto rengimo dokumentai

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis: „Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r., supaprastintas statybos projektas“.

3. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

3.1. Objekto vieta

Statybos darbai yra atliekami Marcinkonių miestelio centrinėje dalyje, Marcinkonių geležinkelio stotyje, adresu Kastinio g. 1C, LT-65303, Varėnos rajono savivaldybėje.



1 pav. Projektuojamo statinio situacijos schema

3.2. Žemės sklypas

Marcinkonių stotyje statybos darbai atliekami patikėjimo teise valdomame AB „LTG Infra“ sklype. Marcinkonių geležinkelio stoties sklypas yra Marcinkonių miestelio centrinėje dalyje, Marcinkonių seniūnijoje, Varėnos rajone, sklypo unikalus Nr.: 4400-2211-3664. Geležinkelio stotis miestelį dalina į dvi dalis.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-PP-AR	3	6	0

4. STATINIO NAUDOJIMO PASKIRTIS IR TECHNINIAI DUOMENYS

1 lentelė. Statinių techniniai duomenys

Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r. statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r.
Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys
Projektuojamas plotas, m	143

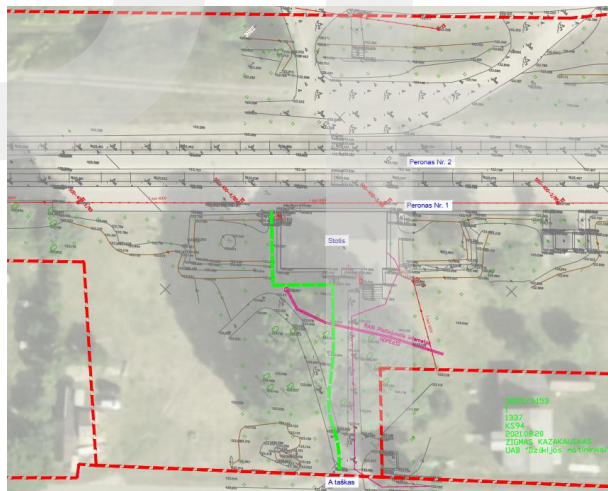
5. ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

Geležinkelio stoties sklype yra: 2 geležinkelio kelių linijos, 2 peronai, stoties pastatas, sandėlis. Geležinkelių kelių linija ties Marcinkonių gyvenvietę atlieka keleivinių ir prekinėlių traukinių aptarnavimą. Sklypo vakarinėje dalyje yra įvairių medžių (lapuočių, spygliuočių).

Patekimui į stoties pastatą ar peronus nėra esamų takų.

Esamas maršrutas nuo taško A iki peronų yra nepritaikytas žmonėms su negalia ar ratinėmis priemonėmis, patekimas į stotį vedamas per veją ir statų pandusą esantį prie pastato. (žr. pav. 2 ir pav. 3)

Stoties teritorijoje nėra įspėjamųjų ir vedimo paviršių.



2 pav. Esama situacija



3 pav. Esama situacija. Patekimas į stotį nuo taško A iki peronų

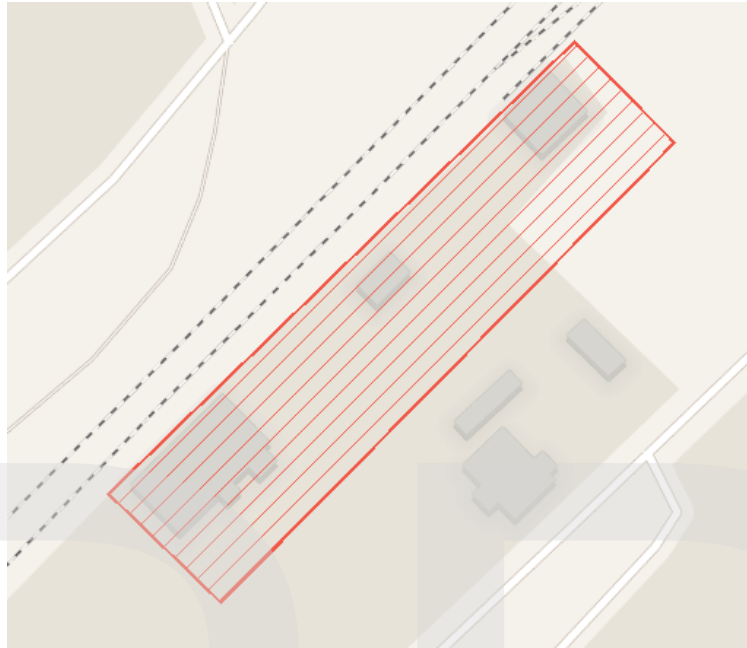
5.1. Inžineriniai tinklai

Projektuojamas takas kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-PP-AR	4	6	0

- Požeminis ryšių kabelis. (RAIN plačiajuostis internetas)

6. KULTŪROS PAVELDO VERTYBIŲ APŽVALGA



4 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

Planuojami statybos darbai bus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijoje - Marcinkonių geležinkelio stoties komplekse (Unikalus kodas kultūros vertybių registre Nr.42639). Į šį kompleksą įeina Marcinkonių stoties pastatas (unikalus kodas kultūros vertybių registre Nr. 42640), sandėlis (42641) ir tualetas (43181).

Planuojami darbai įtakos saugomiems kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, kadangi šiuo projektu planuojami tik lauko inžinerinių statinių (takų) pritaikymas neįgalųjų poreikiamas t.y. vaizdinių ir taktilinių įspėjimų įrengimas.

Vykdam darbus kultūros paveldo teritorijoje privalo vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr. 153-5571) 9 straipsnio 3 dalimi: „**Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniai, o šis informuoja Departamentą.** Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.“

7. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

7.1. Stoties teritorijos prieinamumo sprendiniai

Projektu numatyta trumpiausio maršruto geležinkelio sklypo ribos su Kastinio gatve iki priestočio perono identifikavimas ir reikiamų taktilinių vaikščiojimo paviršių ir/ar vaizdinių įspėjimų įrengimas.

Numatomi šio projektiniai sprendiniai yra nuoseklūs ir suderinti su „Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projekto“ sprendiniais.

Projektuojamas pėsčiųjų takas ves nuo Kastinio gatvės iki priestočio perono. Projektuojamo pėsčiųjų tako ilgis – 63 m. Tako danga numatoma iš betoninių trinkelų dangos, vedimo ir išpėjamųjų paviršių.

Projektuojamame pėsčiųjų take, ties stoties pastatu, numatomi dviejų lygių turėklai su atbraila apačioje.

Turėklų pradžioje ir pabaigoje klijuojamos metalinės apgaubtos nuorodų lentelės su Brailio rašo informacija „Į miestą“ ir „Į peroną“.

Ties tako pradžia projektuojamas ženklas, nurodantis maršrutą be kliūčių.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-PP-AR	5	6	0

Atsižvelgiant į pėsčiųjų eismo saugumą, ties vienalyge geležinkelio perėja, nuo Miškininkų gatvės pusės, įrengiama pėsčiųjų tvorelė įspėjanti apie esamą geležinkelio kelią.

Projektuojamo pėsčiųjų tako konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,29$ m;

7.2. Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Pėsčiųjų take projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,3 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelų dangos.



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-075.6-SSP-PP-AR	6	6	0

**VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ARCHITEKTŪROS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 12, 65184 Varėna, tel. (8 310) 31 512, faks. (8 310) 32 025, el. p. architektai@varena.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773873.

UAB „SRP Projektas“
Giedrei Deltuvaitei
El. p. info@srp.lt

2022-07-20 Nr. PSD-2925-(1780)
Į 2022-07-01 prašymą

DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIES

Informuojame, kad pritariame Kitų inžinerinių statinių Kastingio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastinto statybos projekto projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai.

PRIDEDAMA. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, 2 lapai.

Architektūros skyriaus vedėja

J Š

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022-07-01

1.	Projekto Užsakovas (Statytojas)
	AB „LTG Infra“
2.	Statinio (statinių grupės) projekto pavadinimas
	Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos r., supaprastintas statybos projektas
3.	Statinio kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
	II grupės nesudėtingasis statinys
4.	Statinio paskirtis (grupė ir pogrupis pagal STR 1.01.03:2017)
	Kiti inžineriniai statiniai
5.	Statinio projekto rengimo etapas (pagal STR 1.04.04:2017)
	Projektiniai pasiūlymai
6.	Statybos rūšis (pagal STR 1.01.08:2002)
	Nauja statyba
7.	Statinio statybos sklypas
	Statinys projektuojamas sklype, kurio unikalus Nr. 4400-2211-3664, Varėnos r. sav., Marcinkonių sen. Marcinkonių k., Kastinio g. 1A
8.	Projektavimo tikslas
	Projektu numatyti trumpiausią maršrutą nuo geležinkelio stoties sklypo ribos iki stoties pastato ir aplink pastatą (kai patenkama ne per pastatą) iki perono ir numatyti reikiamų taktilinių paviršių ir/ar vaizdinių įspėjimų įrengimą.
9.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas
	Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
10.	Projektavimo paslaugų apimtis
	<p>Projekte turi būti numatyti sprendiniai maršruto be kliūčių pritaikymui neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims geležinkelio stoties teritorijoje:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Parinkti stotyje trumpiausią maršrutą LTG Infra valdomo sklypo ribose nuo vietos, iš kurios keleivis gali patogiausiai pasiekti priestočio ar šoninį peroną, t. y. nuo keleivio įlaipinimo/išlaipinimo vietos ar viešojo transporto stotelės ar pervažos; II. Maršrutas turi būti paženklintas lytimosiomis ir kontrastingomis vaikščiojimo paviršiaus žymenomis. III. Parinktame maršrute negali būti laiptelio didesnio nei 2 cm. Reikalavimas netaikomas jei stoties maršruto dalyje patekimas į peronus vykdomas tik pėsčiųjų viaduku ar tuneliu. IV. Jeigu parinktame maršrute iki priestočio perono reikia pereiti iš vieno lygmens į kitą, jame turėtų būti numatytas maršrutas be laiptelių, kuriuo vietoj laiptų galėtų pasinaudoti žmonės su judėjimo negalia, t. y. pandusus/rampas, o jei esamo panduso/rampos nuolydis neatitinka reikalavimų, numatyti sprendinius pasiekti minimalius reikalavimus. V. Įrengiant naujus pandusus/rampas numatyti 2-jų lygių turėklus. Jei pandusas/rampa yra įrengti be turėklų ar turėklai neatitinka reikalavimų, būtina numatyti jų įrengimą pagal reikalavimus.

	VI. Jeigu išilgai maršruto be kliūčių, vedančio į peroną, įrengti turėklai, ant jų judėjimo kryptimi turi būti numatyta glausta informacija (pvz., perono numeris arba krypties informacija) Brailio raštu arba prizminėmis raidėmis ar skaitmenimis.
11.	Techniniai parametrai
	Kito inžinerinio statinio (tako) ilgis – nuo Privažiuojamojo kelio prie Marcinkonių nuo kelio Varėna–Marcinkonys–Druskininkai iki priestočio perono (apie 60,0 m, tikslinti projekto rengimo metu) Kito inžinerinio statinio (tako) plotis – 2,0 m.
12.	Projekto dokumentų atlikimo kalba:
	Lietuvių
13.	Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui
	<ul style="list-style-type: none"> • 1 egz. (visų dalių) su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf, *.jpg.
14.	Projektinių pasiūlymų sudėtis
	<ul style="list-style-type: none"> • Aiškinamasis raštas • Dangų planas • Išilginis profilis • Skersinis profilis

Projekto Užsakovas:
AB „LTG Infra“

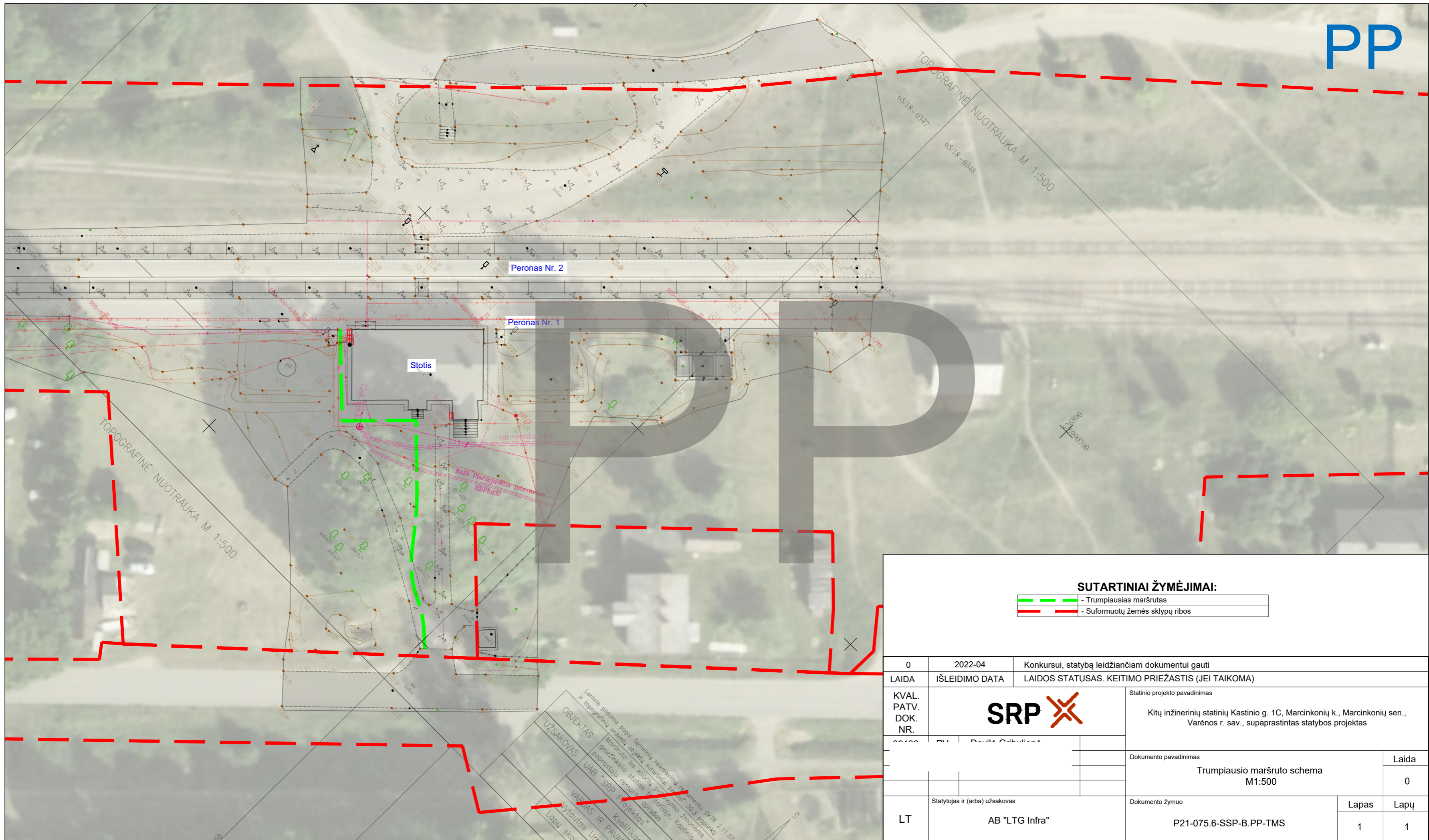
Projektuotojas:
UAB „SRP Projektas“

Varėnos rajono savivaldybės administracijos
Architektūros skyriaus vedėjo pavaduotoja
(vyriausioji architektė)

C 1
2022-07-14

Administracijos direktorius

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	(2022.07.21 07:57:48)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU Marcinkonys kiti inžineriniai statiniai PP
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-07-14 Nr. LS(INFRA)-17788/2022
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dovilė Gribulienė, Projekto vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-07-14 13:30:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020.10.29 17:12:15–2025.10.28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	M K , Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-07-14 13:56:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-07-14 13:56:53 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021.01.29 10:43:27–2026.01.28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2022.07.21 07:57:48)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022.07.21 07:57:48 atspausdino Giedrė Deltuvaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

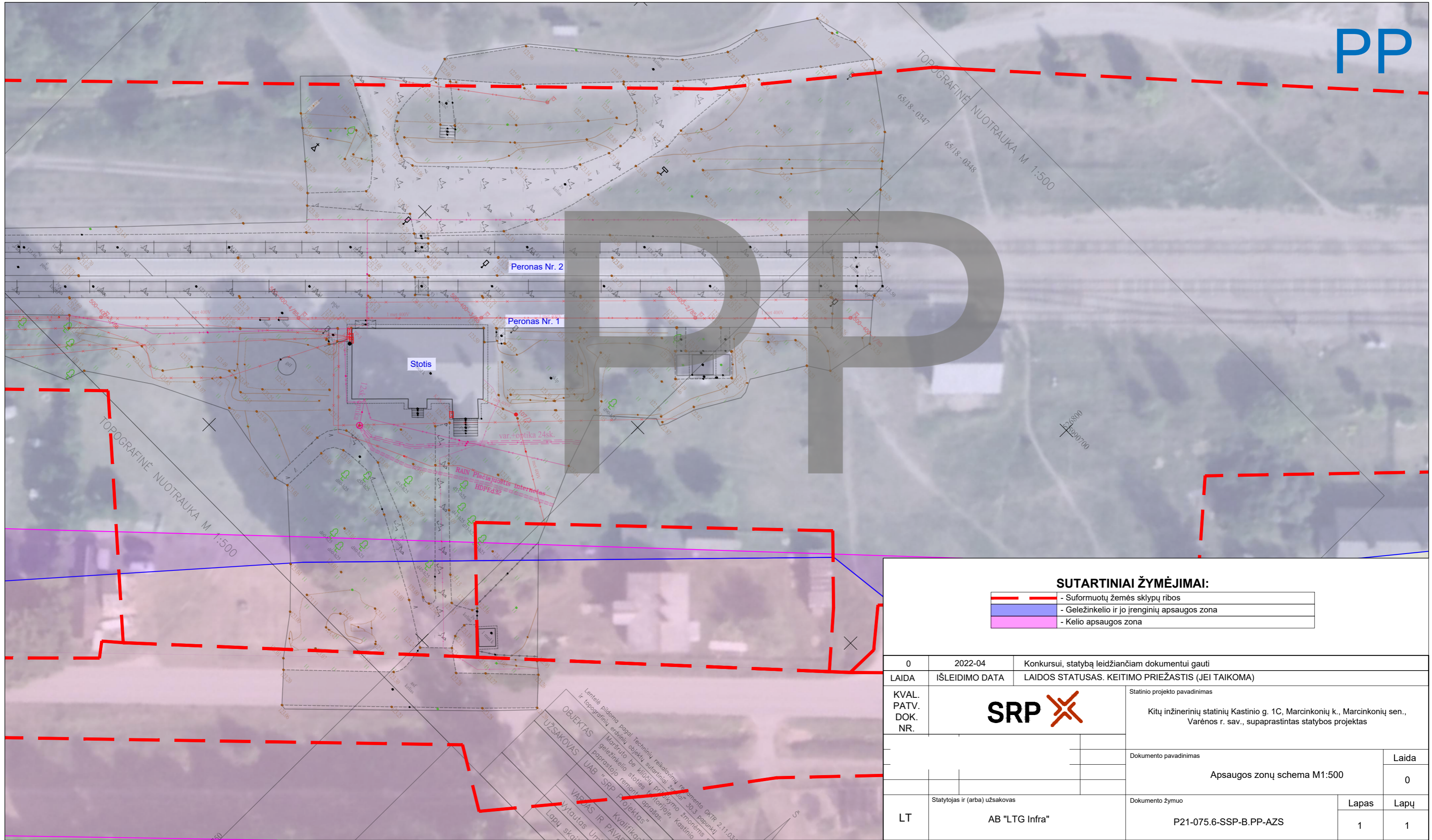


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Trumpiausias maršrutas
	- Suformuotų žemės sklypų ribos

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
00100	DM	Deivita Gaidžiūnaitė	Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
			Dokumento pavadinimas
			Trumpiausio maršruto schema
			M1:500
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-B.PP-TMS	Lapų
			1
			1

Lentelė pridoma pagal Techninių reikalavimų reglamentą GKTR 2-11-031 ir topografinių erdminių objektų sutartiniai žymėjimai 30.3 papunktį ir geodezijos ir kartografinės techninės specifikacijos 30.3 papunktį paprastaisiais atvejais. UAB "SRP Projektas" Kvalifikacijos patvirtinimo lapas. Vytautas Umbras

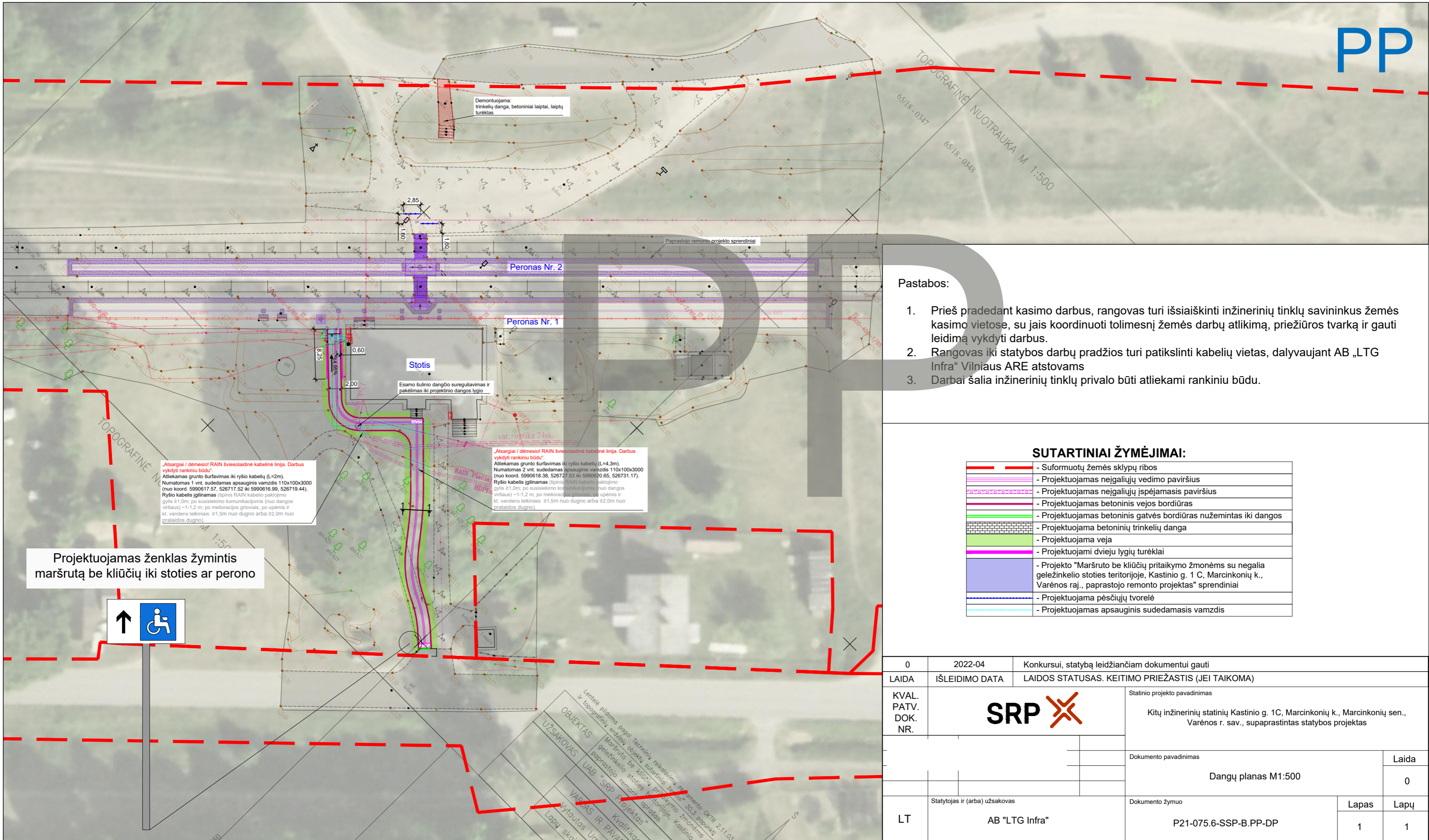


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Geležinkelio ir jo įrenginių apsaugos zona
	- Kelio apsaugos zona

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
		Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Apsaugos zonų schema M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-B.PP-AZS	1 1

OBJEKTAS ir topografinių erdminių objektų sutartiniai žymėjimai ir topografinių erdminių objektų sutartiniai žymėjimai ir topografinių erdminių objektų sutartiniai žymėjimai
 UAB "SRP Projektas" Kvalifikacija
 Vytautas Ugnius
 Lapų skaičius



Demontuojama: trinkelų danga, betoniniai laiptai, laiptų turėklas

Peronas Nr. 2

Peronas Nr. 1

Stotis

Esamo šulinio dangio suregulavimas ir pakėlimas iki projekto dangos lygio

„Atsargiai / dėmesiai RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=4,3m).
 Numatomas 2 vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000 (nuo koord. 5990618.38, 526727.53 iki 5990620.65, 526731.17).
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio pakojimo gylis ≥1,0m; po susisiekimo komunikacijos nuo dangos viršaus) ~1-1,2 m; po melioracijos grioviais, pa upėmis ir kt. vandens telkiniams ≥1,5m nuo dugno arba ≥2,0m nuo pralaidos dugno).

„Atsargiai / dėmesiai RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=2m).
 Numatomas 1 vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000 (nuo koord. 5990617.57, 526717.52 iki 5990616.99, 526719.44).
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio pakojimo gylis ≥1,0m; po susisiekimo komunikacijos (nuo dangos viršaus) ~1-1,2 m; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniams ≥1,5m nuo dugno arba ≥2,0m nuo pralaidos dugno).

Projektuojamas ženklas žymintis maršrutą be kliūčių iki stoties ar perono



Pastabos:

1. Prieš pradėdant kasimo darbus, rangovas turi išsiaiškinti inžinerinių tinklų savininkus žemės kasimo vietose, su jais koordinuoti tolimesnį žemės darbų atlikimą, priežiūros tvarką ir gauti leidimą vykdyti darbus.
2. Rangovas iki statybos darbų pradžios turi patikslinti kabelių vietas, dalyvaujant AB „LTG Infra“ Vilniaus ARE atstovams
3. Darbai šalia inžinerinių tinklų privalo būti atliekami rankiniu būdu.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

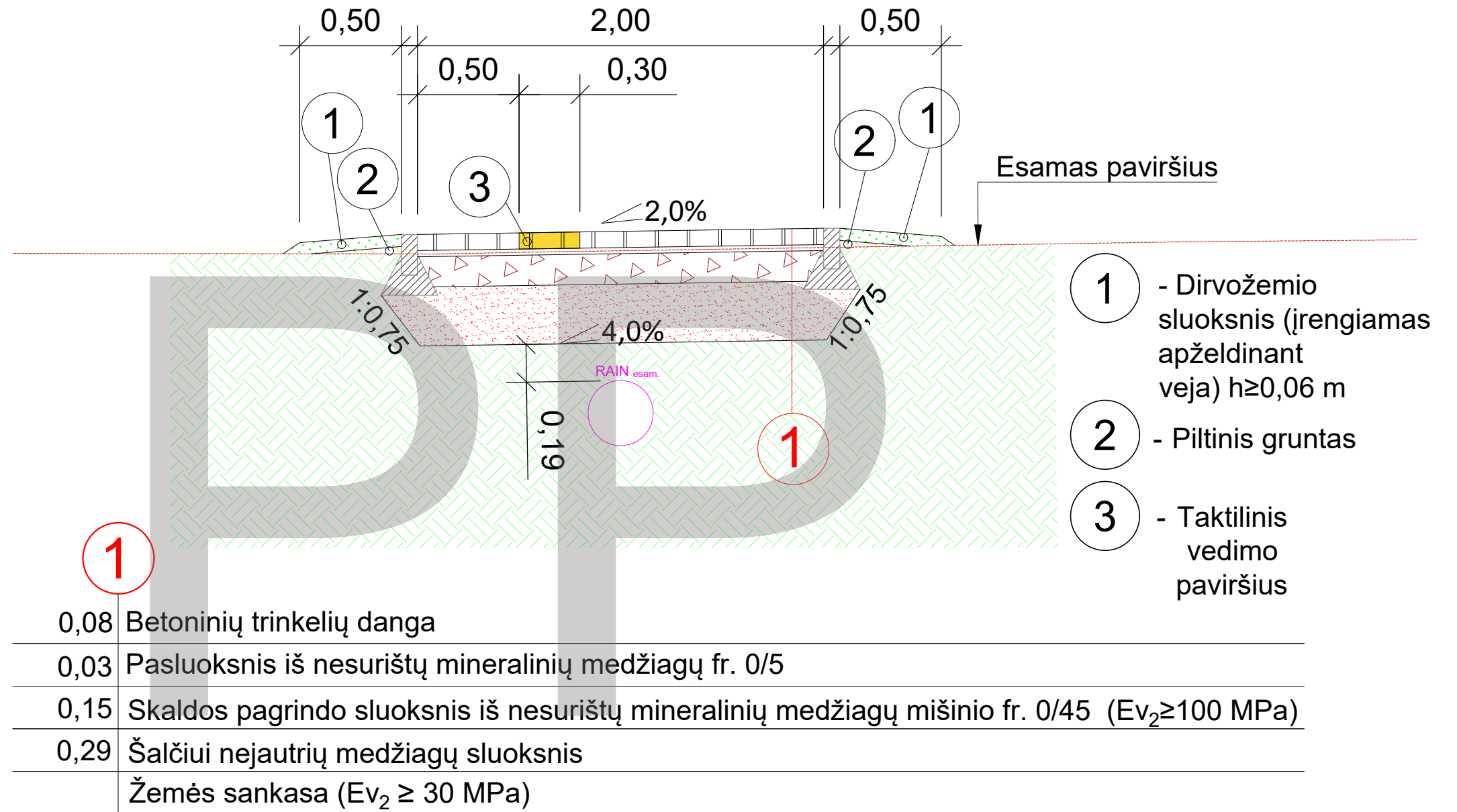
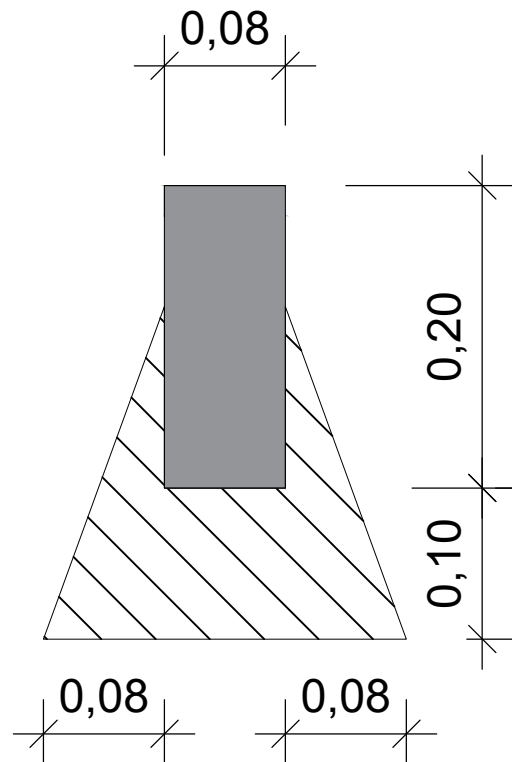
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas neigaliųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neigaliųjų įspėjamasis paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras nužemintas iki dangos
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1 C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	- Projektuojamas apsauginis sudedamasis vamzdis

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Dangų planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-B.PP-DP	1 1

Lentelė pildoma pagal Techninių reikalavimų fragmento GKTR 2-11-03 ir topografinių erdminių objektų sutartiniai žymėjimai 30.3 papunktį.
 OBJKTAS: Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas.
 UŽSAKOVAS: UAB "SRP Projektas"
 VYKDYTOJAS IR PAVILKAS: UAB "SRP Projektas"
 Vytutas Ugnius
 Lapų skaičius: 1

TAKO SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M1:25

Betoninio vejos bordiūro
1000x80x200 detalė



PASTABA:

*Taktilinių vaikšiojimo paviršiaus indikatorų kauburėlių ir juostų aukštis ir plotis privalo atitikti ISO 21542:2011 reikalavimus

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Skersiniai profiliai M1:25	0
			Dokumento žymuo	Lapas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		P21-075.6-SSP-B.PP-SP	Lapų
	AB "LTG Infra"			1
				1

PP

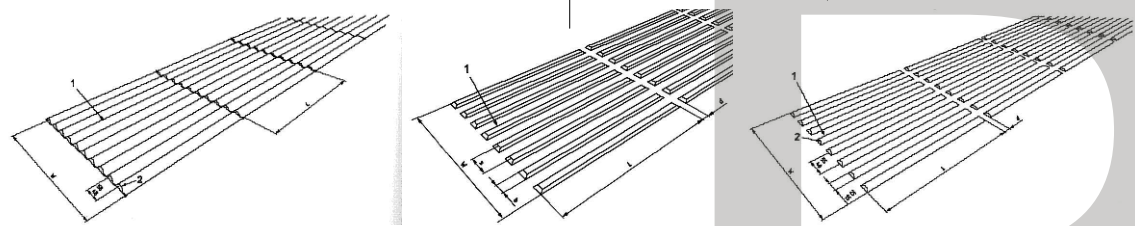
Projektuojamos metalinės apgaubtos nuorodos lentelės pavyzdys



Projektuojamos metalinės pėsčiųjų tvorelės pavyzdys

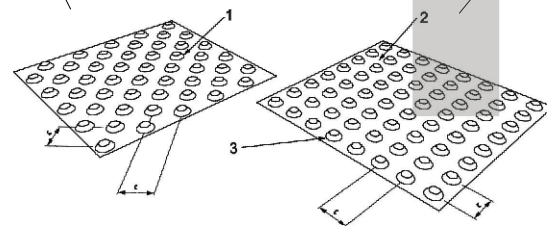


Vedimo paviršių iš lygiagrečių plokščiavidurių juostų, briaunų arba sinusoidinių iškišų matmenys, atstumai, ir išdėstymas



Ispėjamojo paviršiaus su šachmatiškai išdėstytais kauburėliais ar kūgiais matmenys ir atstumai

Ispėjamojo paviršiaus su lygiagrečiai išdėstytais kauburėliais ar kūgiais matmenys ir atstumai

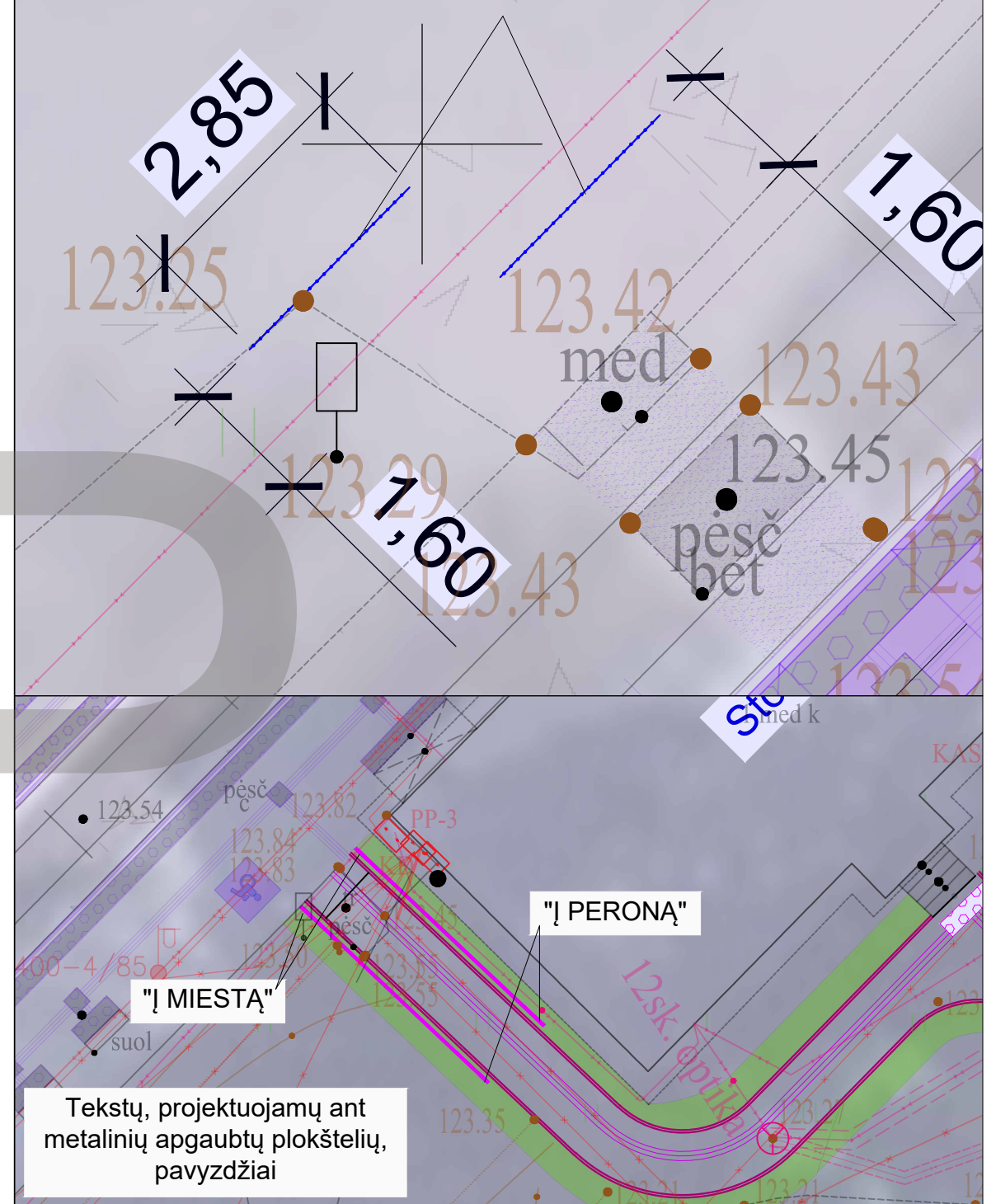


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas neįgaliųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neįgaliųjų išėjimo paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras nužemintas iki dangos
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1 C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė

PASTABA:
*Taktilinių vaikšiojimo paviršiaus indikatorų kauburėlių ir juostų aukštis ir plotis privalo atitikti ISO 21542:2011 reikalavimus

Projektuojamos metalinės pėsčiųjų tvorelės

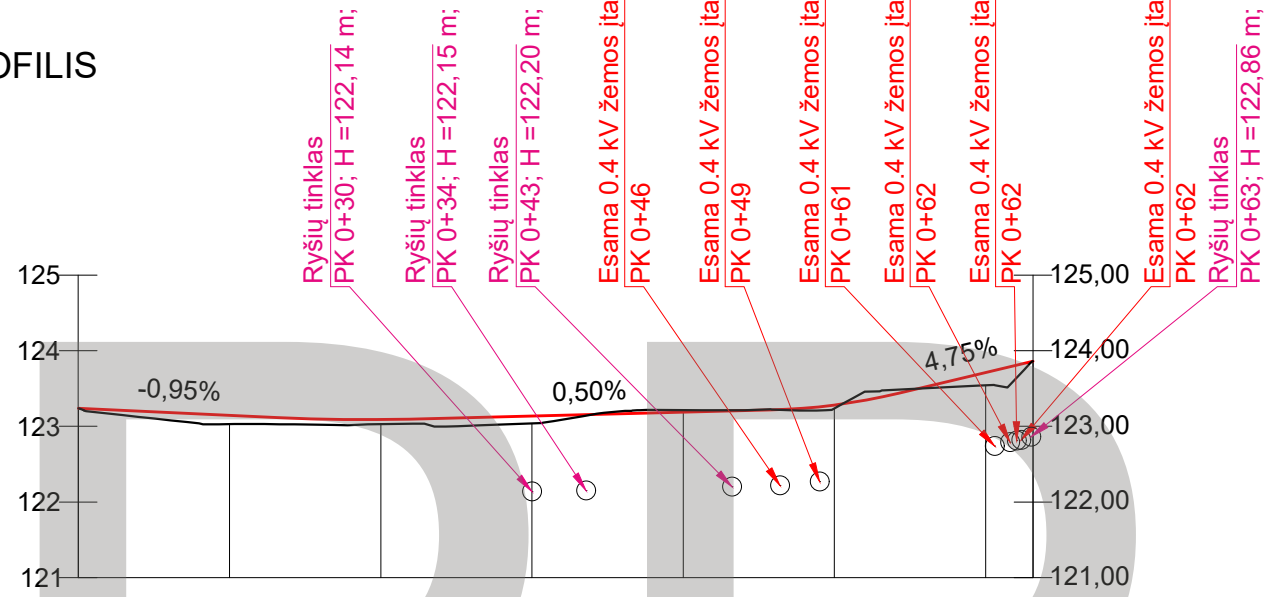


Tekstų, projektuojamų ant metalinių apgaubtų plokštelių, pavyzdžiai


0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
			Dokumento pavadinimas
			Detalių schema
			Laida
			0
			Dokumento žymuo
			P21-075.6-SSP-B.PP-DS
			Lapas
			Lapų
			1
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	AB "LTG Infra"	

PĖSČIŪJŲ TAKO IŠILGINIS PROFILIS

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖ, m		0,12	0,06	0,10	-0,03	0,05	0,17		
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		123,03	123,03	123,04	123,22	123,24	123,54		
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	123,24	123,15	123,09	123,14	123,19	123,28	123,71	123,86
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-1,0% L=13,2 m	R=600 m, L=8,74 m; KP Pk 0+13 m, H 123,12 m; AKT Pk 0+19 m, H 123,09 m; KG Pk 0+22 m, H 123,10 m.	0,5% L=23,9 m	R=200 m, L=8,49 m; KP Pk 0+46 m, H 123,22 m; AKT Pk 0+46 m, H 123,22 m; KG Pk 0+54 m, H 123,44 m.				
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=2,91 m	R=17 m L=6,0 m	L=3,71 m	L=6,76 m	R=3 m L=4,7 m	R=5 m L=7,7 m	L=11,93 m	
PIKETAI		0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	
		R=18 m L=5,4 m	R=22 m L=2,7 m	R=48 m L=5,9 m			4,7% L=8,9 m		

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-B.PP-IP	Lapų
			1
			1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Esamas žemės paviršius;
- - Projektuojama trasa;



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

UAB "SRP projektas" projekto vadovei
Dovilei Gribulinei
dovile.gribulienė@srp.lt

Nr. (6.9)2-
_____ Nr. _____
Į 2022-12-02 _____

DĖL PRAŠYMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo gautą prašymą dėl projekto „Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1c, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas“ (toliau – projektas). Projektą parengė UAB „SRP projektas“ projekto vadovė Dovilė Gribulienė. Užsakovas – AB „LTG Infra“.

Informuojame, kad projektas yra patikrintas, projekto žymuo P21-075.6.-SSP Neprieštaraujame projekte pateiktiems sprendiniams, kurie patenka į valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5030 Privažiuojamasis kelias prie Marcinkonių nuo kelio Varėna – Marcinkonys – Druskininkai apsaugos zoną.

Informuojame, kad prieš vykdant darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dėl statybos vykdymo leidimo papildomai kreiptis į Kelių direkciją (www.lakd.lt, pasirinkus funkciją „Leidimai“ / „Leidimo vykdyti darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose ir (ar) riboti eismą išdavimas“).

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

Aivaras Vilkelis

G. Bansevichė el. p. gintaute.bansevice@lakd.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



V

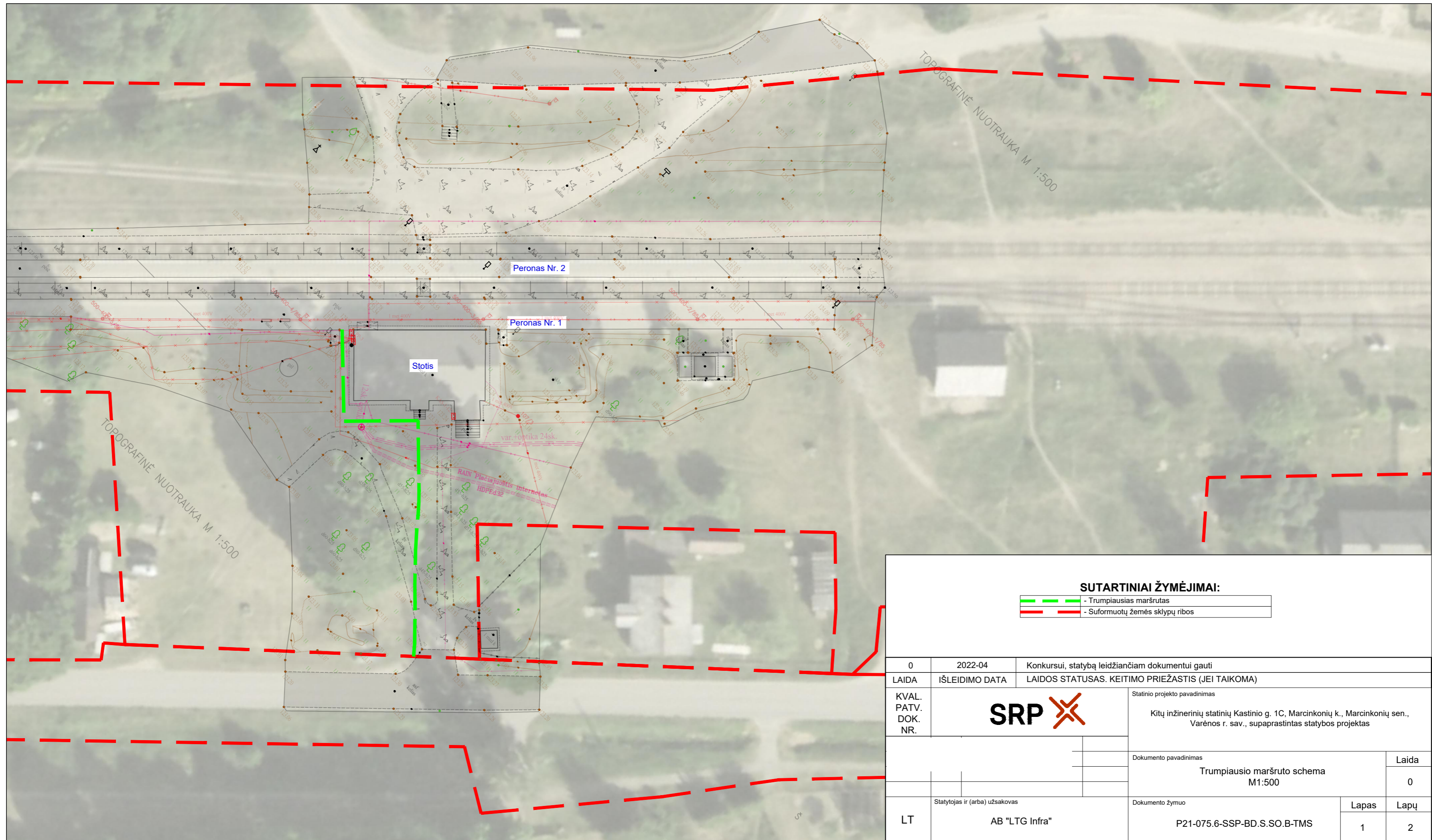
G

20541

Išduotas 2018 m. balandžio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2013 m. birželio 12 d.

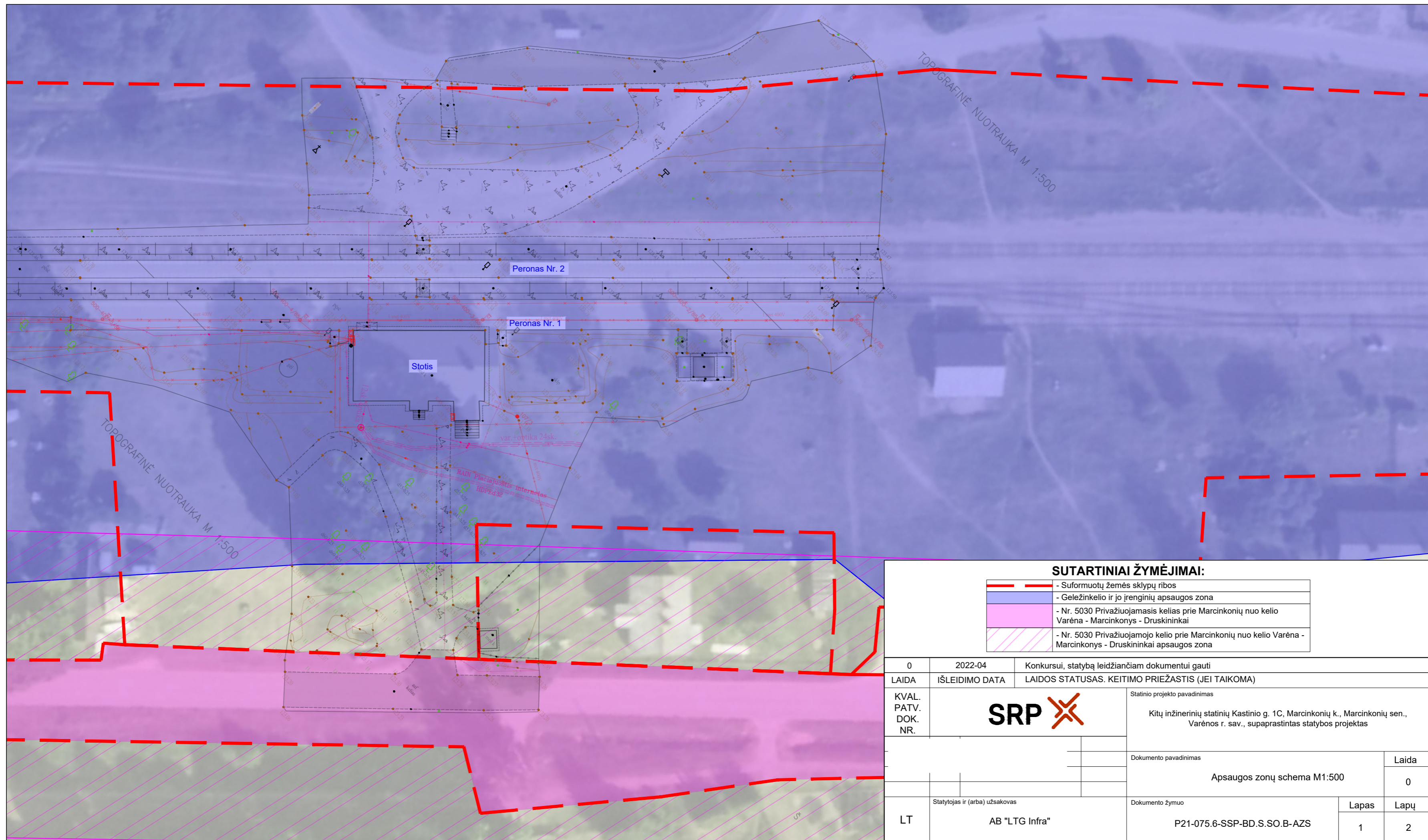
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

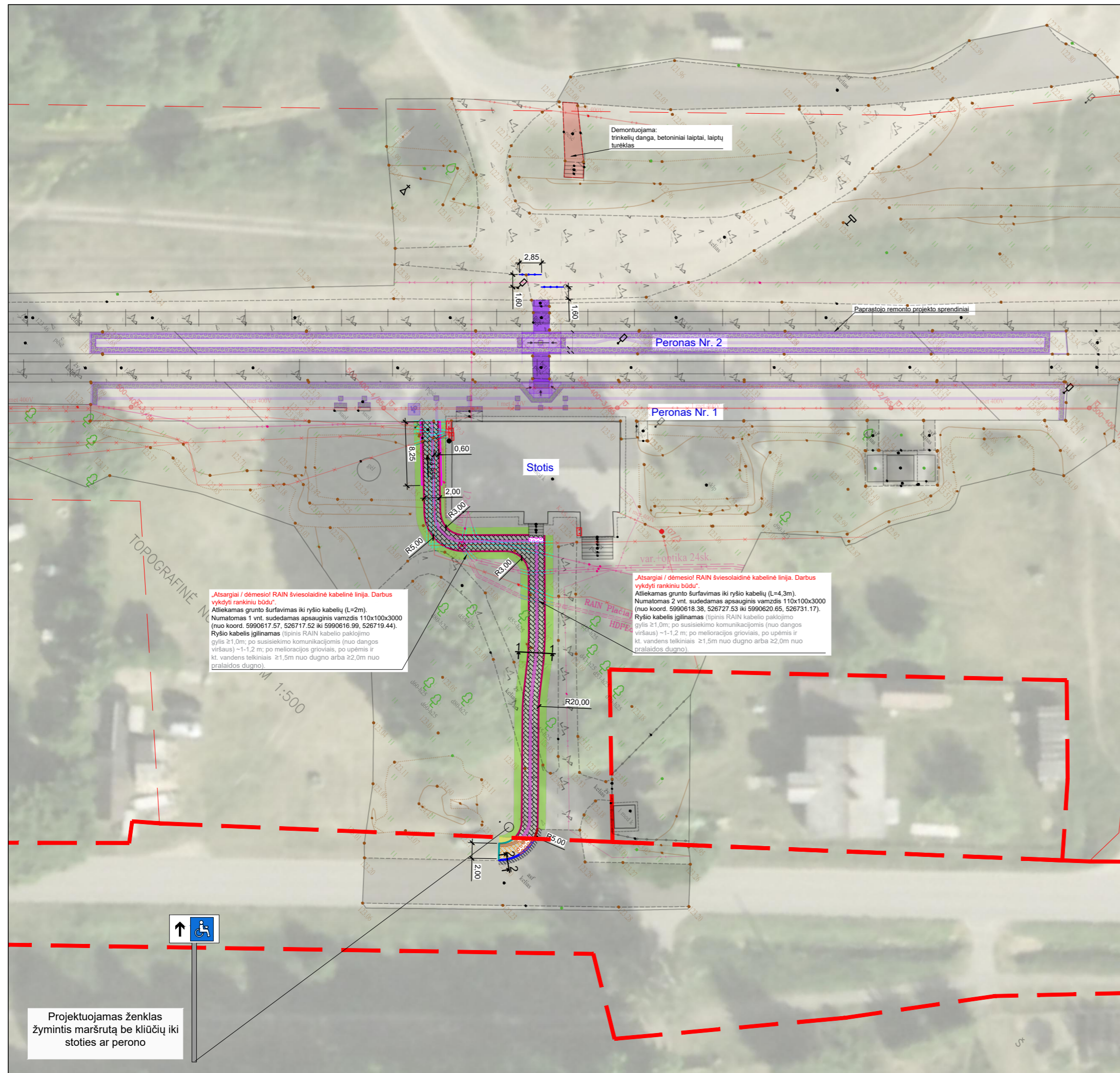
	- Trumpiausias maršrutas
	- Suformuotų žemės sklypų ribos

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Trumpiausio maršruto schema M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "LTG Infra"	Dokumento žymuo P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-TMS	Lapas 1
			Lapų 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:			
	- Suformuotų žemės sklypų ribos		
	- Geležinkelio ir jo įrenginių apsaugos zona		
	- Nr. 5030 Privažiuojamasis kelias prie Marcinkonių nuo kelio Varėna - Marcinkonys - Druskininkai		
	- Nr. 5030 Privažiuojamojo kelio prie Marcinkonių nuo kelio Varėna - Marcinkonys - Druskininkai apsaugos zona		

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Apsaugos zonų schema M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-AZS	1 2



Pastabos:

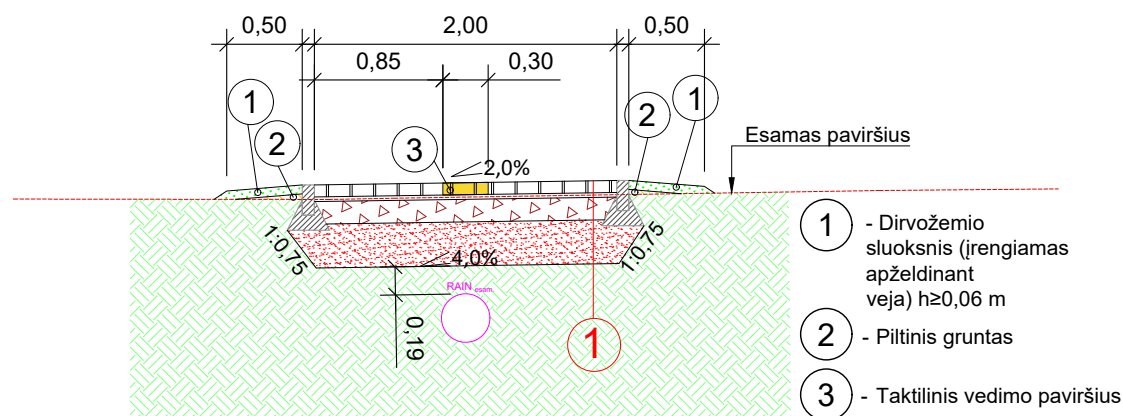
1. Prieš pradėdant kasimo darbus, rangovas turi išsiaiškinti inžinerinių tinklų savininkus žemės kasimo vietose, su jais koordinuoti tolimesnį žemės darbų atlikimą, priežiūros tvarką ir gauti leidimą vykdyti darbus.
2. Rangovas iki statybos darbų pradžios turi patikslinti kabelių vietas, dalyvaujant AB „LTG Infra“ Vilniaus ARE atstovams
3. Darbai šalia inžinerinių tinklų privalo būti atliekami rankiniu būdu.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas kelio bortas 10 cm virš dangos
	- Projektuojamas neigaliųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neigaliųjų išėjamas paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1 C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
	- Projektuojamas apsauginis sudedamasis vamzdis
	- Dangos atstatymas prie projektuojamų gatvės bortų
	- Demontuojami elementai
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras suvedimui
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras suvedimui
	- Projektuojamas nužemintas kelio bortas (0 cm) suvedimui
	- Projektuojamas neigaliųjų vedimo paviršius suvedimui
	- Projektuojamas neigaliųjų išėjamas paviršius suvedimui
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga suvedimui
	- Projektuojama veja suvedimui

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Dangų planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "LTG Infra"	Dokumento žymuo	Lapas
		P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-DP	Lapų
			1
			2

TAKO SKERSINIS PJŪVIS 1-1
M1:25



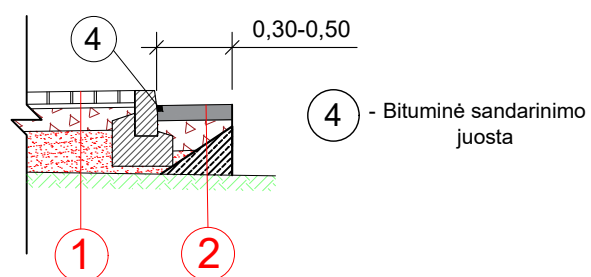
①

0,08	Betoninių trinkelų danga
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
0,29	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

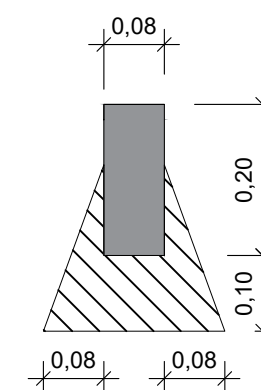
②

0,08	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
≥0,17	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esama dangos konstrukcija
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

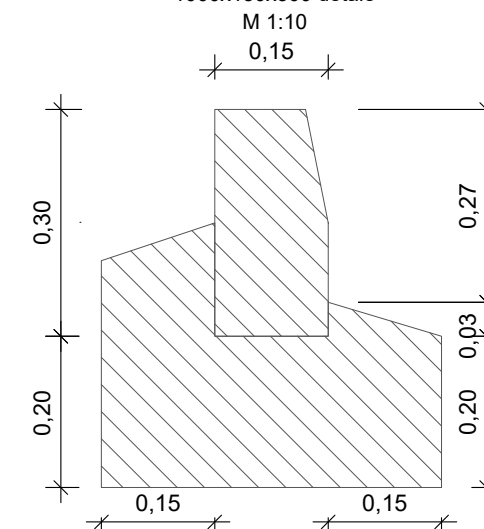
DANGŲ SUJUNGIMO DETALĖ. PJŪVIS 2-2



Betoninio vejos bordiūro
1000x80x200 detalė



Betoninio gatvės bordiūro
1000x150x300 detalė



PASTABA:

*Taktilinių vaikšiojimo paviršiaus indikatorų kauburėlių ir juostų aukštis ir plotis privalo atitikti ISO 21542:2011 reikalavimus

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
		Dokumento pavadinimas		Laida
		Skersiniai profiliai M1:50		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	AB "LTG Infra"		P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-SP	Lapų
			1	2

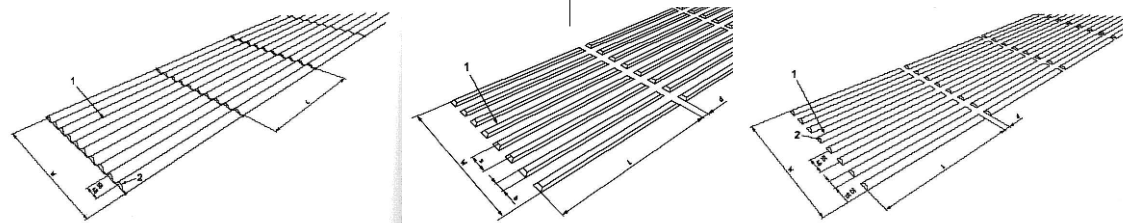
Projektuojamos metalinės apgaubtos nuorodos lentelės pavyzdys



Projektuojamos metalinės pėsčiųjų tvorelės pavyzdys

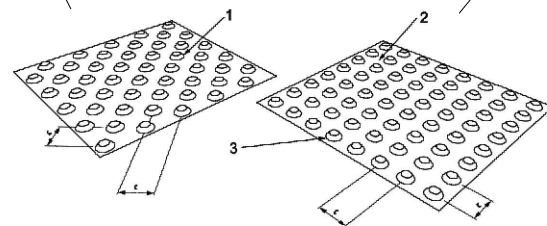


Vedimo paviršių iš lygiagrečių plokščiavidurių juostų, briaunų arba sinusoidinių iškišų matmenys, atstumai, ir išdėstymas



Išpėjamojo paviršiaus su šachmatiškai išdėstytais kauburėliais ar kūgiais matmenys ir atstumai

Išpėjamojo paviršiaus su lygiagrečiais išdėstytais kauburėliais ar kūgiais matmenys ir atstumai

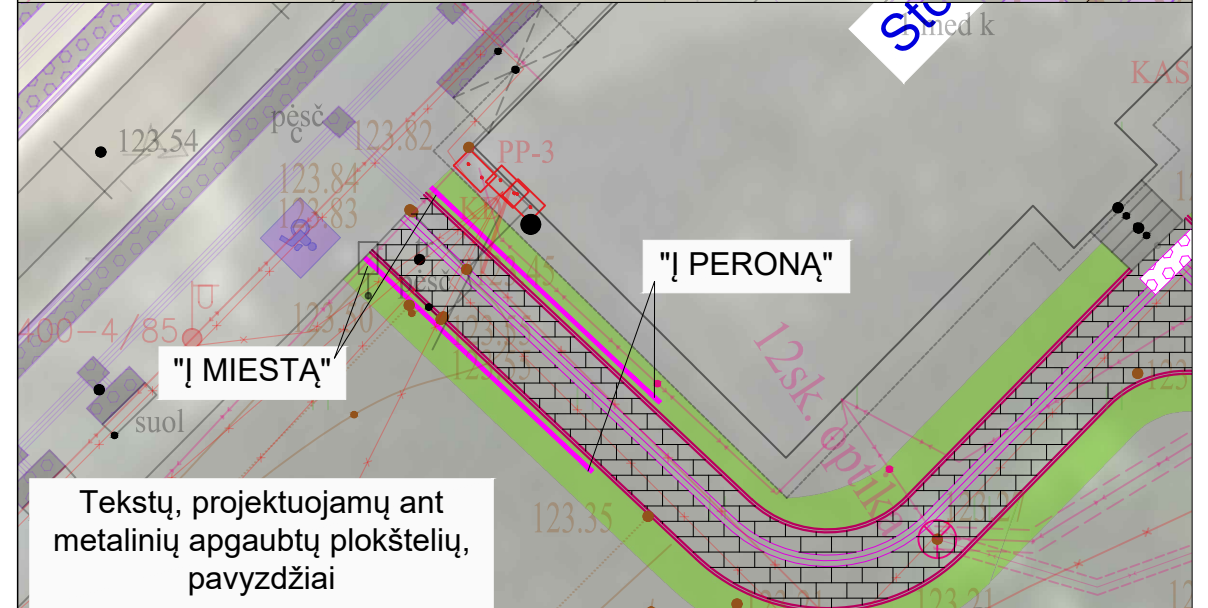
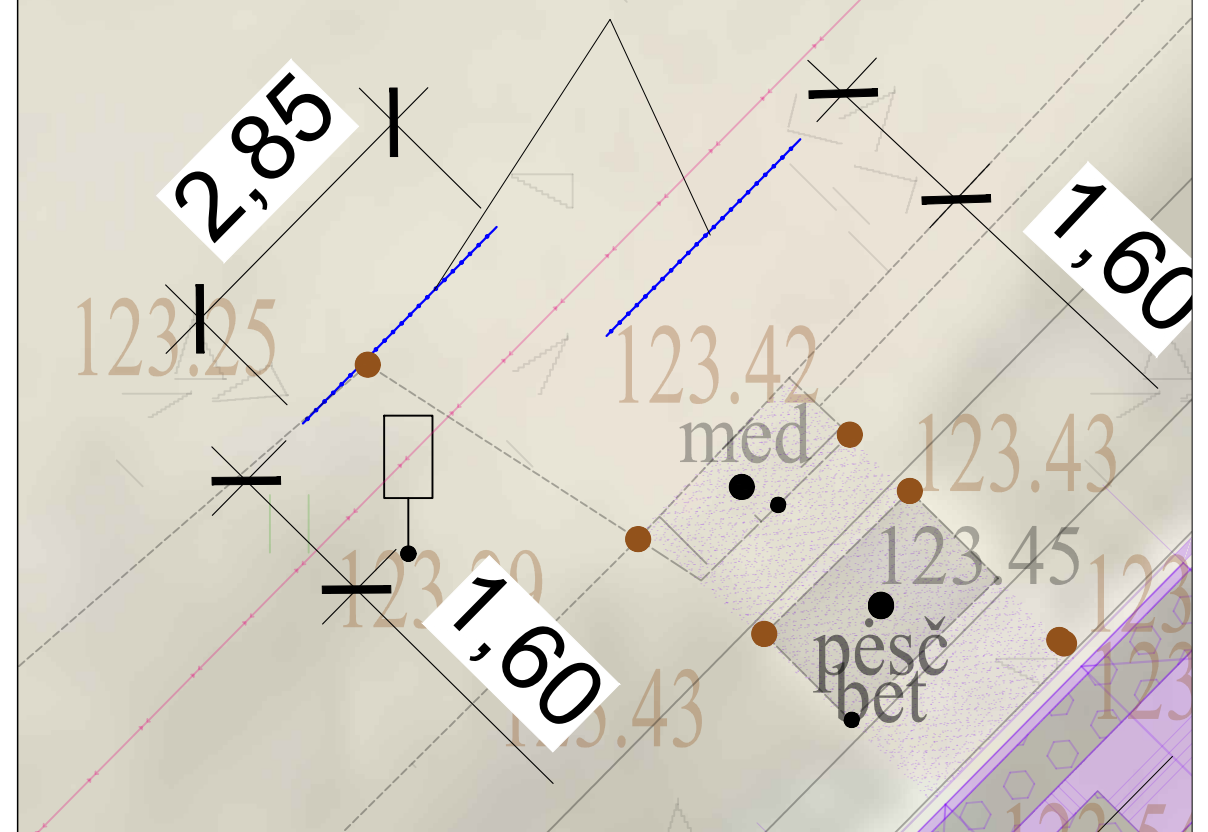


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas neįgaliųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neįgaliųjų išpėjamasis paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras nužemintas iki dangos
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1 C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė

PASTABA:
*Taktilinių vaikšiojimo paviršiaus indikatorų kauburėlių ir juostų aukštis ir plotis privalo atitikti ISO 21542:2011 reikalavimus

Projektuojamos metalinės pėsčiųjų tvorelės

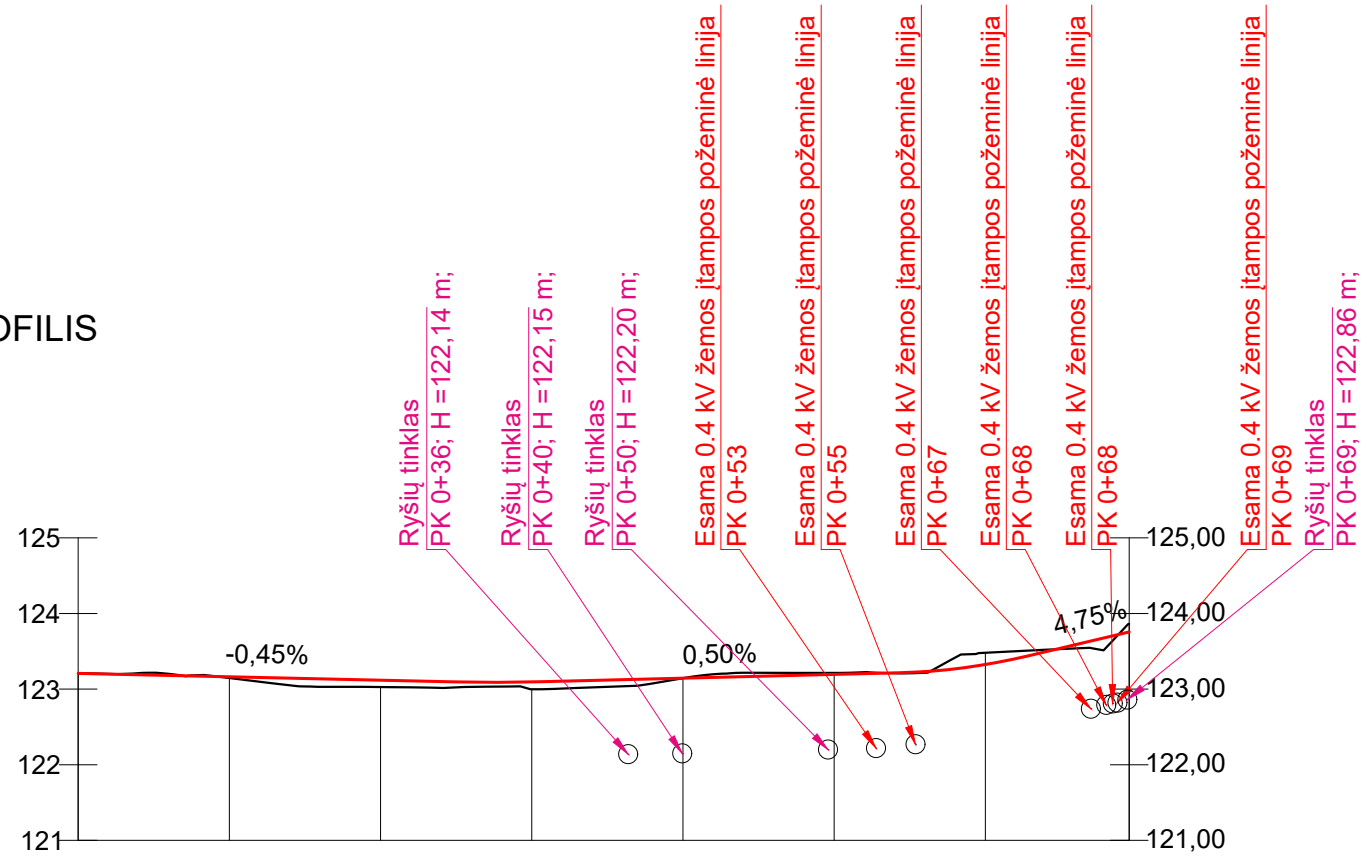


Tekstų, projektuojamų ant metalinių apgaubtų plokštelių, pavyzdžiai

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas	
		Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Detalių schema	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "LTG Infra"	Dokumento žymuo	Lapas
		P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-DS	Lapų
		1	2

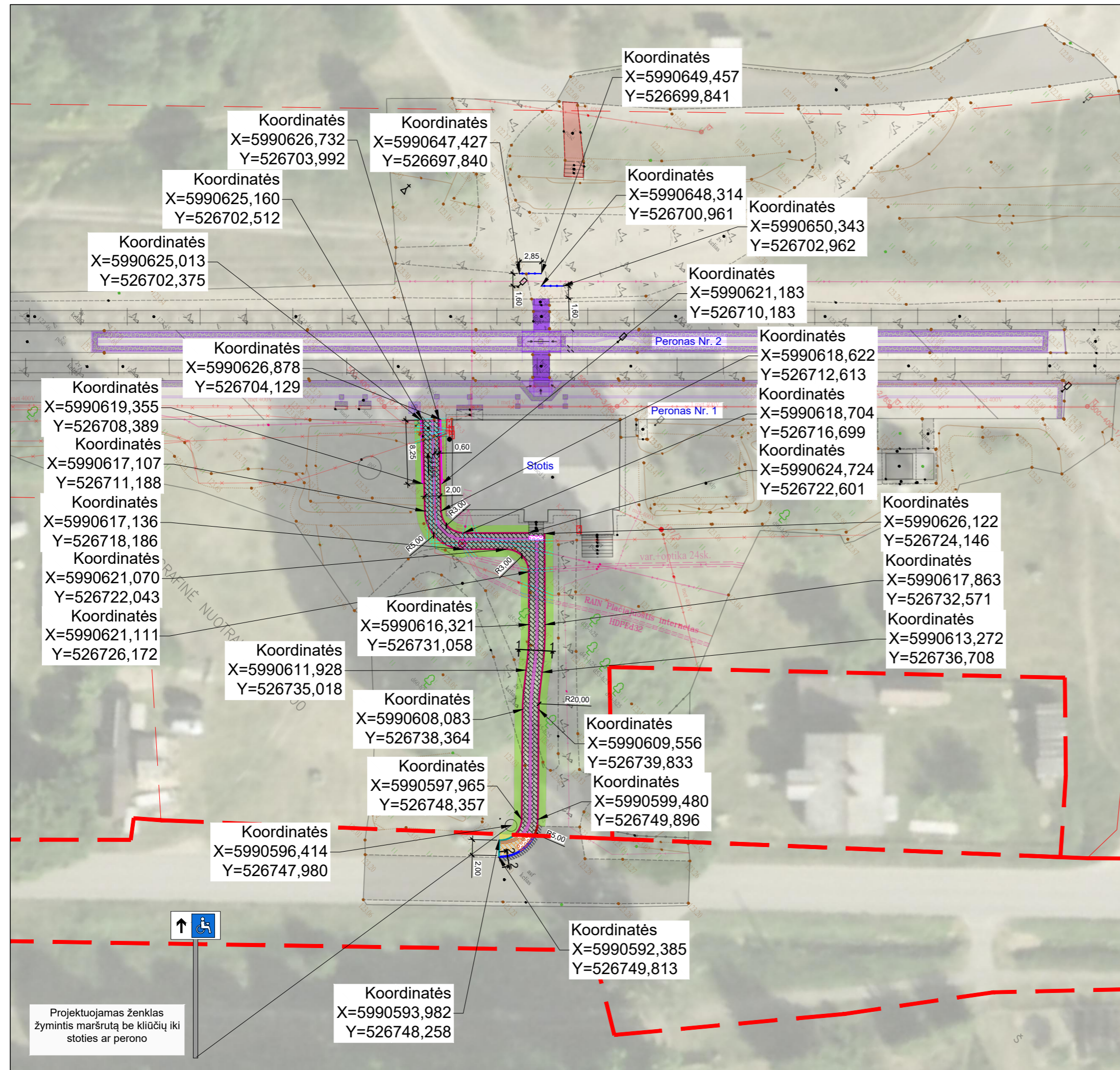
PĖSČIŪJŲ TAKO IŠILGINIS PROFILIS

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖ, m		0,02	0,09	0,10	0,00	-0,02	-0,16	
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		123,15	123,03	123,00	123,14	123,21	123,48	
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	123,16	123,12	123,09	123,14	123,19	123,33	
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-0,5% L=24,9 m	R=600 m, L=5,72 m; KP Pk 0+25 m, H 123,10 m; AKT Pk 0+28 m, H 123,09 m; KG Pk 0+31 m, H 123,10 m.	0,5% L=23,7 m	R=200 m, L=8,50 m; KP Pk 0+54 m, H 123,22 m; AKT Pk 0+54 m, H 123,22 m; KG Pk 0+63 m, H 123,44 m.	4,7% L=8,9 m		
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=3,32 m R=3 m L=4,0 m	R=136 m L=13,3 m	R=22,71 m L=2,7 m	R=48 m L=5,9 m	L=6,76 m R=3 m L=4,7 m	L=5,43 m R=5 m L=7,7 m	L=11,93 m
PIKETAI		0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas	
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		Dokumento pavadinimas		Laida
— - Esamas žemės paviršius;		Išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500		0
— - Projektuojama trasa;		Dokumento žymuo		Lapas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-IP		Lapų 1 2



Pastabos:

1. Prieš pradėdant kasimo darbus, rangovas turi išsiaiškinti inžinerinių tinklų savininkus žemės kasimo vietose, su jais koordinuoti tolimesnį žemės darbų atlikimą, priežiūros tvarką ir gauti leidimą vykdyti darbus.
2. Rangovas iki statybos darbų pradžios turi patikslinti kabelių vietas, dalyvaujant AB „LTG Infra“ Vilniaus ARE atstovams
3. Darbai šalia inžinerinių tinklų privalo būti atliekami rankiniu būdu.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas kelio bortas 10 cm virš dangos
	- Projektuojamas neįgalųjų vedimo paviršius
	- Projektuojamas neįgalųjų išėjimasis paviršius
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga
	- Projektuojama veja
	- Projektuojami dviejų lygių turėklai
	- Projekto "Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje, Kastinio g. 1 C, Marcinkonių k., Varėnos raj., paprastojo remonto projektas" sprendiniai
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	- Projektuojamas apsauginis suvedamasis vamzdis
	- Dangos atstatymas prie projektuojamų gatvės bortų
	- Demontuojami elementai
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras suvedimui
	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras suvedimui
	- Projektuojamas nužemintas kelio bortas (0 cm) suvedimui
	- Projektuojamas neįgalųjų vedimo paviršius suvedimui
	- Projektuojamas neįgalųjų išėjimasis paviršius suvedimui
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga suvedimui
	- Projektuojama veja suvedimui

0	2022-04	Konkursui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių Kastinio g. 1C, Marcinkonių k., Marcinkonių sen., Varėnos r. sav., supaprastintas statybos projektas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Nužymėjimo planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "LTG Infra"	P21-075.6-SSP-BD.S.SO.B-NP	1 2

